МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
(МЧС РОССИИ)

Министерство юстиции Российской Федерации
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Москва
Регистрационный № 56799
от "13" декабря 2019

ПРИКАЗ

09.07.2019 № 355

Об установлении количества и категорий оснащенных специальными световыми и звуковыми сигналами транспортных средств профессиональных аварийно-спасательных формирований

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей»[1], Указом Президента Российской Федерации от 19 мая 2012 г. № 635 «Об упорядочении использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов, устанавливаемых на транспортные средства»[2], подпунктом 2 пункта 8 Положения о Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 11 июля 2004 г. № 868[3], постановлением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2007 г. № 548 «Об утверждении требований к транспортным средствам, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан, и специальным оперативно-служебным транспортным средствам уголовно-исполнительной системы для перевозки лиц, находящихся под стражей»[4] п р и к а з ы в а ю:

Установить количество и категории оснащенных специальными световыми и звуковыми сигналами транспортных средств профессиональных аварийно-спасательных формирований согласно приложению.

Министр Е.Н. Зиничев

[1] Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 35, ст. 3503; 2017, № 30, ст. 4447.
[2] Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 21, ст. 2632; 2019, № 15, ст. 1729.
[3] Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 28, ст. 2882; 2018, № 52, ст. 8242.
[4] Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 36, ст. 4387; 2019, № 15, ст. 1774.

gost.e-ecolog.ru

Приложение
к приказу МЧС России
от 09.07.2019 № 355

Количество и категории оснащенных специальными световыми и звуковыми сигналами транспортных средств профессиональных аварийно-спасательных формирований

1. Оснащению специальными световыми и звуковыми сигналами подлежат транспортные средства профессиональных аварийно-спасательных формирований (далее – ПАСФ), используемые для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан (далее – транспортные средства), в количестве:

для выезда спасателей[1] – одна единица на каждую смену;

для доставки аварийно-спасательного инструмента – не более трех единиц на ПАСФ.

2. Категории[2] транспортных средств ПАСФ:

2.1. Категория L3 – двухколесные транспортные средства, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 $см^3$ (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

2.2. Категория M – транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки пассажиров.

2.3. Категория M1 – транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения – легковые автомобили.

---

[1] Статья 23 Федерального закона от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей».

[2] Приложение № 1 к ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств, утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (официальный сайт Комиссии Таможенного союза gost.e-ecolog.ru 15.12.2011), с изменениями, внесенными решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 30.01.2013 № 6 (официальный сайт Евразийской экономической комиссии gost.e-ecolog.ru 13.02.2013); Коллегии Евразийской экономической комиссии от 02.12.2014 № 223 (официальный сайт Евразийской экономической комиссии gost.e-ecolog.ru , 03.12.2014); Совета Евразийской экономической комиссии от 28.05.2015 № 27 (официальный сайт Евразийского экономического союза gost.e-ecolog.ru , 02.06.2015); Совета Евразийской экономической комиссии от 14.10.2015 № 78 (официальный сайт Евразийского экономического союза gost.e-ecolog.ru /, 07.12.2015); Коллегии Евразийской экономической комиссии от 07.06.2016 № 65 (официальный сайт Евразийского экономического союза gost.e-ecolog.ru , 09.06.2016); Совета Евразийской экономической комиссии от 11.07.2016 № 56 (официальный сайт Евразийского экономического союза gost.e-ecolog.ru /, 16.08.2016); Коллегии Евразийской экономической комиссии от 13.12.2016 № 164 (официальный сайт Евразийского экономического союза gost.e-ecolog.ru , 15.12.2016); Совета Евразийской экономической комиссии от 16.02.2018 № 29 (официальный сайт Евразийского экономического союза gost.e-ecolog.ru /, 15.05.2018); Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.12.2018 № 219 (официальный сайт Евразийского экономического союза gost.e-ecolog.ru , 28.12.2018).

2.4. Категория M2 – транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.

2.5. Категория M3 – транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

2.6. Категория N1 – транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т.

2.7. Категория N2 – транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т.

2.8. Категория N3 – транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т.

gost.e-ecolog.ru