ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Техника пожарная

АВТОМОБИЛИ ПОЖАРНЫЕ ШТАБНЫЕ

Общие технические условия

СТ РК 1975 – 2010

Издание официальное

**Комитет технического регулирования и метрологии
Министерства индустрии и новых технологий Республики Казахстан
(Госстандарт)**

Астана

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН республиканским государственным предприятием «Специальный научно-исследовательский центр пожарной безопасности и гражданской обороны» Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан

ВНЕСЕН Комитетом противопожарной службы Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Председателя Комитета технического регулирования и метрологии Министерства индустрии и новых технологий Республики Казахстан от «08» октября 2010 года № 443-од

3 Настоящий стандарт гармонизирован с требованиями международного стандарта DIN EN 1846: 2-2010 «Пожарные и спасательные транспортные средства. Часть 2. Общие требования. Безопасность и рабочие характеристики» и содержит нормы по стандартизации в области пожарной безопасности Российской Федерации НПБ 311-2002 «Техника пожарная. Пожарный штабной автомобиль. Общие технические требования. Методы испытаний» в части технических требований и методов испытаний, которые внесены в настоящий стандарт и в тексте выделены курсивом

4 В настоящем стандарте реализованы нормы Законов Республики Казахстан от 9 ноября 2004 года № 603-II «О техническом регулировании», от 22 ноября 1996 года № 48-1 «О пожарной безопасности», постановлений Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2007 года № 1372 «Об утверждении технического регламента о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан», от 4 февраля 2008 года № 90 «Об утверждении технического регламента «Процедуры подтверждения соответствия», от 21 марта 2008 года № 277 «Об утверждении технического регламента «Требования к упаковке, маркировке, этикетированию и правильному их нанесению», от 9 июля 2008 года № 675 «Об утверждении технического регламента «Требования к безопасности автотранспортных средств», от 16 января 2009 года № 16 «Об утверждении технического регламента «Требования к безопасности пожарной техники для защиты объектов»

5 СРОК ПЕРВОЙ ПРОВЕРКИ 2015 год
ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕРКИ 5 лет

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе «Нормативные документы по стандартизации Республики Казахстан», а текст изменений - в ежемесячных информационных указателях «Государственные стандарты». В случае пересмотра (отмены) или замены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе «Государственные стандарты»

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Комитета технического регулирования и метрологии Министерства индустрии и новых технологий Республики Казахстан

Содержание

1	Область применения	1
2	Нормативные ссылки	1
3	Термины и определения	5
4	Обозначения и сокращения	6
5	Общие технические требования	6
6	Требования безопасности	17
7	Требования охраны окружающей среды	18
8	Правила приемки	19
9	Методы испытаний	22
10	Транспортирование и хранение	33
11	Указания по эксплуатации	33
12	Гарантии изготовителя	34
	Приложение А (информационное). Перечень оборудования, аппаратуры и инструмента, размещаемого в салоне пожарного автомобиля	35
	Приложение Б (обязательное). Программа сертификационных испытаний пожарных автомобилей	37
	Библиография	38

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Техника пожарная
АВТОМОБИЛИ ПОЖАРНЫЕ ШТАБНЫЕ
Общие технические условия

Дата введения 2011-07-01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает общие технические требования и методы испытаний пожарных штабных автомобилей (далее по тексту – пожарные автомобили).

Настоящий стандарт распространяется на пожарные автомобили отечественного и импортного производства, создаваемые на различных автомобильных шасси, а также на базе автобусов, реализуемые на территории Республики Казахстан, и предназначенные для доставки личного состава дежурной службы пожаротушения, пожарно-технического вооружения и оборудования, а также средств радиосвязи и освещения к месту пожара, и обеспечения на месте пожара работы штаба пожаротушения.

Положения стандарта применяются при разработке и постановке продукции на производство, производстве, реализации и модернизации продукции.

2 Нормативные ссылки

Для применения настоящего стандарта необходимы следующие ссылочные нормативные документы:

Постановление Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2007 года № 1372 «Об утверждении технического регламента о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан».

Постановление Правительства Республики Казахстан от 21 марта 2008 года № 277 «Об утверждении технического регламента «Требования к упаковке, маркировке, этикетированию и правильному их нанесению».

Постановление Правительства Республики Казахстан от 9 июля 2008 года № 675 «Об утверждении технического регламента «Требования к безопасности автотранспортных средств».

Постановление Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2008 года № 803»Об утверждении технического регламента «Требования к сигнальным цветам, разметкам и знакам безопасности на производственных объектах».

Постановление Правительства Республики Казахстан от 16 января 2009 года № 16 «Об утверждении Технического регламента «Требования к безопасности пожарной техники для защиты объектов».

СТ РК 2.4-2007 Государственная система обеспечения единства измерений Республики Казахстан. Поверка средств измерений. Организация и порядок проведения.

СТ РК 2.21-2007 Государственная система обеспечения единства измерений Республики Казахстан. Порядок проведения испытаний и утверждения типа средств измерений.

СТ РК 2.30-2007 Государственная система обеспечения единства измерений Республики Казахстан. Порядок проведения метрологической аттестации средств измерений.

СТ РК 2.75-2009 Государственная система обеспечения единства измерений Республики Казахстан. Порядок аттестации испытательного оборудования.

СТ РК 41.13-2009 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий M, N и O в отношении торможения.

Издание официальное

СТ РК 41.24 -2007 Единообразные предписания, касающиеся: 1. Сертификации двигателей с воспламенением от сжатия в отношении дымности. 2. Сертификации автотранспортных средств в отношении установки на них двигателей с воспламенением от сжатия, сертифицированных по типу конструкции. 3. Сертификации автотранспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия в отношении дымности. 4. Измерения мощности двигателей.

СТ РК 41.36 -2008 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пассажирских транспортных средств большой вместимости общей конструкции.

СТ РК 41.48 -2008 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении установки устройств освещения и световой сигнализации.

СТ РК 41.51 -2008 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств, имеющих не менее четырех колес, в связи с производимым ими шумом.

СТ РК 41.52 -2008 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения маломестных транспортных средств категорий M_2 и M_3 в отношении их общей конструкции.

СТ РК 1088 -2003 Пожарная безопасность. Термины и определения.

СТ РК 1176-2003 Знаки государственные регистрационные со светоотражающим покрытием для отдельных видов механических транспортных средств и прицепов к ним. Технические условия.

СТ РК 1433-2005 Автомобили и двигатели. Выбросы вредных веществ. Нормы и методы определения.

СТ РК 1863 -2008 Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных и специальных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования.

СТ РК ИСО/МЭК 17025- 2007 Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий.

СТ РК ГОСТ Р 51206 -2007 Автотранспортные средства. Содержание загрязняющих веществ в воздухе пассажирского помещения и кабины. Нормы и методы испытаний.

СТ РК ГОСТ Р 51709-2004 Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки.

ГОСТ 2.601-2006 Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы.

ГОСТ 2.602-95 Единая система конструкторской документации. Ремонтные документы.

ГОСТ 8.014-72 Государственная система обеспечения единства измерений. Методы и средства поверки фотоэлектрических люксметров.

ГОСТ 8.402-80 Государственная система обеспечения единства измерений. Вольтметры электронные аналоговые постоянного тока. Методы и средства поверки.

ГОСТ 9.014 -78 Единая система защиты от коррозии и старения. Временная противокоррозионная защита изделий. Общие требования.

ГОСТ 9.032-74 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения.

ГОСТ 9.104-79 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы условий эксплуатации.

ГОСТ 9.302-88 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия металлические и неметаллические неорганические. Методы контроля.

ГОСТ 9.303-84 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия металлические и неметаллические неорганические. Общие требования к выбору.

ГОСТ 12.0.004-90 Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда Общие положения.

ГОСТ 12.0.230-2007 Система стандартов безопасности труда. Системы управления охраной труда. Общие требования.

ГОСТ 12.1.003-83 Система стандартов безопасности труда. Шум. Общие требования безопасности.

ГОСТ 12.1.012-2004 Система стандартов безопасности труда. Вибрационная безопасность. Общие требования.

ГОСТ 12.1.019-79 Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты.

ГОСТ 12.2.003-91 Система стандартов безопасности труда. Оборудование производственное. Общие требования безопасности.

ГОСТ 12.2.032-78 Система стандартов безопасности труда. Рабочее место при выполнении работ сидя. Общие эргономические требования.

ГОСТ 12.3.002-75 Система стандартов безопасности труда. Процессы производственные. Общие требования безопасности.

ГОСТ 12.4.021-75 Система стандартов безопасности труда. Системы вентиляционные. Общие требования.

ГОСТ 17.2.2.01-84 Охрана природы. Атмосфера. Дизели автомобильные. Дымность отработавших газов. Нормы и методы измерения.

ГОСТ 17.2.6.02-85. Охрана природы. Атмосфера. Газоанализаторы автоматические для контроля загрязнения атмосферы. Общие технические требования.

ГОСТ 112 -78 Термометры метеорологические стеклянные. Технические условия.

ГОСТ 427 -75 Линейки измерительные металлические. Технические условия.

ГОСТ 2349-75 Устройства тягово-сцепные системы «крюк - петля» автомобильных и тракторных поездов. Основные параметры и размеры. Технические требования.

ГОСТ 5378-88 Угломеры с нониусом. Технические условия.

ГОСТ 5727-88 Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия.

ГОСТ 7502-98 Рулетки измерительные металлические. Технические условия.

ГОСТ ИСО 8041-2006 Вибрация. Воздействие вибрации на человека. Средства измерений.

ГОСТ 8769-75 Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, цвет, углы видимости.

ГОСТ 14254-96 Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (код IP).

ГОСТ 15150-69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды.

ГОСТ 16504-81 Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения.

ГОСТ 17187-81 Шумомеры. Общие технические требования и методы испытаний.

ГОСТ 18099-78 Эмали МЛ-152. Технические условия.

ГОСТ 18321-73 Статистический контроль качества. Методы случайного отбора выборок штучной продукции.

ГОСТ 22748-77 Автотранспортные средства. Номенклатура наружных размеров. Методы измерений.

ГОСТ 23170-78 Упаковка для изделий машиностроения. Общие требования.

ГОСТ 24297-87 Входной контроль продукции. Основные положения.

ГОСТ 27259-2006 Вибрация. Лабораторный метод оценки вибрации, передаваемой через сиденье оператора машины. Машины землеройные.

ГОСТ 27435-87 Внутренний шум автотранспортных средств. Допустимые уровни и методы измерений.

ГОСТ 28070-89 Автомобили легковые и грузовые, автобусы. Обзорность с места водителя. Общие технические требования. Методы испытаний.

ГОСТ 29329-92 Весы для статического взвешивания. Общие технические требования.

ГОСТ 30429-96 Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи индустриальные от оборудования и аппаратуры, устанавливаемых совместно со служебными радиоприемными устройствами гражданского назначения. Нормы и методы испытаний.

ГОСТ 30593-97 Автотранспортные средства. Системы отопления, вентиляции и кондиционирования. Требования к эффективности и безопасности.

ГОСТ 30805.12-2002 Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи индустриальные от самоходных средств, моторных лодок и устройств с двигателями внутреннего сгорания. Нормы и методы испытаний.

ГОСТ 31191.1-2004 (ИСО 2631-1) Вибрация и удар. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека. Часть 1. Общие требования.

ГОСТ 31192.1-2004 (ИСО 5349-1) Вибрация. Измерение локальной вибрации и оценка ее воздействия на человека. Часть 1. Общие требования

Правила ЕЭК ООН № 3 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающих приспособлений для механических транспортных средств и их прицепов.

Правила ЕЭК ООН № 4 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения приспособлений для освещения заднего номерного знака автотранспортных средств (за исключением мотоциклов) и их прицепов.

Правила ЕЭК ООН № 6 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения указателей поворота механических транспортных средств и их прицепов.

Правила ЕЭК ООН № 7 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения подфарников, задних габаритных (боковых) огней, стоп-сигналов и контурных огней механических транспортных средств (за исключением мотоциклов) и их прицепов.

Правила ЕЭК ООН № 11 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении замков и устройств крепления дверей.

Правила ЕЭК ООН № 23 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних фар механических транспортных средств и их прицепов.

Правила ЕЭК ООН № 27 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения предупреждающих треугольников.

Правила ЕЭК ООН № 43 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения безопасных стекловых материалов и их установки на транспортных средствах.

Правила ЕЭК ООН № 65 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения специальных предупреждающих огней для автотранспортных средств.

Правила ЕЭК ООН № 87 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения дневных ходовых огней механических транспортных средств.

Правила ЕЭК ООН № 91 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения боковых габаритных фонарей для механических транспортных средств и их прицепов.

СНиП РК 2.04-05 -2002 Естественное и искусственное освещение.

СНиП РК 4.02-42 -2006 Отопление, вентиляция и кондиционирование.

ПРИМЕЧАНИЕ При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и нормативных документов по ежегодно издаваемым информационным указателям «Указатель нормативных документов по стандартизации Республики Казахстан», «Указатель межгосударст-

венных нормативных документов по стандартизации», «Перечень нормативных правовых и нормативно-технических актов в сфере архитектуры, градостроительства и строительства, действующих на территории Республики Казахстан» по состоянию на текущий год. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применяются термины, установленные в технических регламентах «Требования к безопасности автотранспортных средств», «Требования к безопасности пожарной техники для защиты объектов», СТ РК 1088 и ГОСТ 16504, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **Аварийный выход пожарного штабного автомобиля:** Аварийная дверь, аварийное окно или аварийный люк пожарного автомобиля, предназначенные для использования в качестве выхода при невозможности использовать штатные места выхода.

3.2 **Внешний источник питания:** Электрический агрегат или промышленная сеть с регулировочными характеристиками, по частоте и напряжению аналогичными основному источнику питания.

3.3 **Оперативный штаб (на пожаре):** Временно сформированный нештатный орган управления на пожаре, создаваемый руководителем тушения пожара при привлечении на тушение пожара сил и средств противопожарной службы по повышенному номеру пожара, и (или) организации на месте пожара трех и более боевых участков, и (или) необходимости детального согласования действий по тушению пожара с инженерно-техническим персоналом объекта и местной администрацией.

3.4 **Основной источник питания**: Электрический агрегат для питания всего электрооборудования штабного пожарного автомобиля, производящий электрическую энергию с помощью двигателя внутреннего сгорания.

3.5 **Полная масса пожарного штабного автомобиля:** Сумма снаряженной массы пожарного штабного автомобиля и перевозимого им личного состава дежурной службы пожаротушения, включая водителя, пожарно-технического вооружения и оборудования, а также средств радиосвязи и освещения, заявленная заводом - изготовителем пожарного автомобиля в нормативной и (или) технической документации.

3.6 **Снаряженная масса пожарного штабного автомобиля:** Масса пожарного штабного автомобиля в полностью заправленном состоянии (топливом, охлаждающей жидкостью, смазкой), укомплектованного инструментом и запасным колесом (если они предусматриваются в качестве комплектующего оборудования заводом - изготовителем), но без водителя, личного состава дежурной службы пожаротушения, пожарно-технического вооружения и оборудования, средств индивидуальной защиты органов дыхания, связи и освещения.

3.7 **Тип пожарного штабного автомобиля:** Пожарные штабные автомобили, характеризующиеся совокупностью одинаковых конструктивных признаков, видов вывозимого или используемого пожарно-технического вооружения и оборудования, а также средств индивидуальной защиты органов дыхания, связи и освещения.

3.8 **Угол поперечной устойчивости**: Угол наклона опорной поверхности опрокидывающей платформы относительно горизонтальной плоскости, при котором произошел отрыв всех колес одной стороны одиночного автотранспортного средства от опорной поверхности.

3.9 **Удельная мощность пожарного автомобиля:** Отношение номинальной мощности двигателя к полной массе пожарного автомобиля.

3.10 **Электросиловая установка**: Совокупность агрегатов, линий и вспомогательного оборудования, предназначенных для производства, преобразования, трансформации, передачи, распределения электрической энергии.

4 Обозначения и сокращения

4.1 Обозначения

4.1.1 Обозначение пожарного автомобиля должно иметь следующую структуру:

XXX	–	XXX	–	XXX	–	XXXX	–	XXXXX
1		2		3		4		5

где 1 – тип пожарного автомобиля;
2 – число мест для личного состава, включая место водителя;
3 – индекс модели базового шасси;
4 – обозначение модели пожарного штабного автомобиля в системе разработчика;
5 – обозначение нормативного документа.

4.1.2 Пример условного обозначения пожарного автомобиля:

АШ – 5 – (27057) - модель ПМ573 – СТ РК 1975

Пример условного обозначения содержит следующую информацию: Пожарный штабной автомобиль, имеющий пять мест для личного состава (включая место водителя), на шасси ГАЗ-27057, модели ПМ573, изготовленный в соответствии с требованиями настоящего стандарта.

4.2 Сокращения

4.2.1 **АШ** – автомобиль штабной пожарный.
4.2.2 **ПТВ** – пожарно-техническое вооружение.
4.2.3 **СИЗОД** – средства индивидуальной защиты органов дыхания.

5 Общие технические требования

5.1 Требования к конструкции

5.1.1 *Конструкция пожарного автомобиля должна состоять из следующих основных частей:*

- базового шасси;
- кабины (отсека) водителя;
- салона для размещения личного состава дежурной службы пожаротушения;
- грузового отсека.

5.1.2 *Полная масса пожарного автомобиля и осевые нагрузки не должны превышать значений, установленных заводом-изготовителем шасси, а нагрузки на колеса правого и левого бортов должны быть равными с допустимым отклонением ± 1 % от полной массы пожарного автомобиля.*

5.1.3 *Габаритные размеры пожарного автомобиля должны соответствовать требованиям технической документации на пожарный автомобиль конкретной модели*, утвержденной в установленном порядке.

5.1.4 *Пожарный автомобиль должен быть оборудован противотуманными фарами и двумя фарами-искателями, одна из которых должна располагаться на кабине водителя, другая – в задней части кузова.*

Управление передней фарой-искателем должно осуществляться из кабины, с рабочего места водителя.

При размещении и подключении противотуманных фар должны соблюдаться требования СТ РК ГОСТ Р 51709.

5.1.5 *Размещение и крепление оборудования, электросиловой установки, СИЗОД и ПТВ на пожарном автомобиле должны обеспечивать безопасность и оперативность выполнения функциональных задач при боевом развертывании, а также во время движения, при техническом обслуживании и ремонте.*

Масса отдельных укладок имущества, предназначенного для переноски вручную при эксплуатации, не должна превышать 40 кг.

5.1.6 *Уровень вибрации на рабочих местах и на полу салона пожарного автомобиля должен соответствовать требованиям ГОСТ 12.1.012.*

5.1.7 Система вентиляции должна обеспечивать в кабине и салоне пожарного автомобиля при закрытых окнах, люках и дверях избыточное давление и обмен воздуха в соответствии с требованиями ГОСТ 30593.

5.1.8 *Угол свеса пожарного автомобиля на шасси с неполным приводом должен быть:*

- передний - не менее 20°;

- задний - не менее 15°.

Угол свеса пожарного автомобиля на шасси с полным приводом должен быть:

- передний - не менее 25°;

- задний - не менее 25°.

Угол свеса пожарного автомобиля на базе автобуса должен соответствовать требованиям СТ РК 41.36.

5.1.9 *Угол поперечной устойчивости пожарного автомобиля с полной массой должен быть не менее 30°.*

5.1.10 *Пожарные автомобили должны иметь удельную мощность не менее 11 кВт/т.*

5.1.11 Дорожный просвет пожарного автомобиля должен быть не менее величины дорожного просвета базового шасси.

5.1.12 На пожарном автомобиле должны быть предусмотрены места для установки регистрационных государственных знаков транспортных средств соответствующие требованиям СТ РК 1176.

5.2 Требования к шасси

5.2.1 Тип базового шасси пожарного автомобиля конкретной модели определяется технической документацией на эту модель, утвержденной в установленном порядке, и принимается с учетом требований, установленных настоящим стандартом.

5.2.2 Цветографическая схема, число и цвет проблесковых маяков, а также специальных световых и звуковых сигналов пожарного автомобиля должны соответствовать требованиям СТ РК 1863.

5.2.3 Электрооборудование, внешнее освещение и сигнальное оборудование шасси должны соответствовать требованиям СТ РК 41.48, ГОСТ 8769 и Правил ЕЭК ООН № 3, № 4, № 6, № 7, № 23, № 65, № 87 и № 91.

5.2.4 Схема включения указателей поворота должна обеспечивать возможность их включения в аварийном (мигающем) режиме независимо от включения зажигания или положения ключа выключателя приборов электрооборудования и стартера.

5.2.5 Места расположения аккумуляторных батарей должны быть защищены от попадания грязи, обеспечивать возможность утепления, а также контроль уровня и плотности электролита в каждом аккумуляторе.

5.2.6 *Источники питания (аккумуляторные батареи, генератор) должны иметь запас мощности, достаточный для подключения дополнительных потребителей электроэнергии (маяки, прожекторы, фары-искатели, радиостанции и др.).*

ПРИМЕЧАНИЕ Номенклатура и мощность дополнительных потребителей определяются потребителем (заказчиком).

5.2.7 *На шасси устанавливают поршневой (бензиновый или дизельный) двигатель или двигатель другого типа (газотурбинный, роторно-поршневой и др.), имеющий ресурс не менее ресурса поршневого двигателя.*

Допускаемые величины индустриальных радиопомех от двигателя пожарного автомобиля, должны соответствовать требованиям ГОСТ 30805.12.

5.2.8 *На шасси, имеющих напряжение бортовой сети 24 В, должен быть обеспечен вывод напряжения 12 В (двухконтактная розетка) или предусмотрена возможность такого вывода для питания специальных потребителей (радиостанции и др.).*

Допускается установка дополнительных розеток вне кабины.

5.2.9 Остекление кабины и салона должно быть травмобезопасное и соответствовать требованиям ГОСТ 5727 и Правил ЕЭК ООН № 43.

5.2.10 Конструкцией шасси должна быть предусмотрена возможность перевозки их средствами транспорта.

Шасси пожарного автомобиля должно быть оборудовано буксировочным устройством соответствующим требованиям ГОСТ 2349.

Шасси должны иметь места для надежного их крепления при транспортировании, а также должна быть предусмотрена возможность установки специальных приспособлений для обеспечения погрузки (разгрузки) на платформы.

5.2.11 В кабине должны быть размещены необходимые таблички и (или) схемы, поясняющие порядок пользования органами управления шасси.

5.2.12 Расположение запасного колеса определяется конструкцией пожарного автомобиля с учетом обеспечения оперативного съема заднего колеса и его установки.

Задние колеса должны иметь брызговики.

5.2.13 Двигатель и компоновка шасси должны обеспечивать возможность установки дополнительного подогревателя для обогрева салона боевого расчета, а также кондиционера и приточно-вытяжной вентиляции.

5.2.14 Температура масла в двигателе и коробке передач, а также охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя должна соответствовать значениям, установленным в технической документации на конкретную модель шасси, утвержденной в установленном порядке.

5.2.15 Тормозные характеристики шасси должны соответствовать требованиям СТ РК 41.13.

5.2.16 Спидометр и его привод должны быть опломбированы.

Размещение пломбы должно обеспечивать ее визуальный контроль.

5.2.17 Основные показатели технического уровня (контрольный расход топлива, ресурс, наработка на отказ) *должны быть установлены в технической документации на конкретную модель шасси, утвержденной в установленном порядке.*

5.2.18 Шасси должны быть укомплектованы:

- запасным колесом;
- комплектом водительского инструмента и принадлежностей;
- одиночным комплектом запасных частей;

- огнетушителем;
- знаком аварийной остановки в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 27;
- медицинской аптечкой;
- противооткатными упорами.

ПРИМЕЧАНИЕ По согласованию с потребителем (заказчиком) огнетушитель, знак аварийной установки, одиночный комплект запасных частей и противооткатные упоры в комплект поставки допускается не прилагать.

5.2.19 К шасси конкретной модели должна прилагаться техническая документация, утвержденная в установленном порядке.

5.3 Требования к кабине водителя

5.3.1 *Кабина и рабочее место водителя должны соответствовать требованиям ГОСТ 12.2.032.*

5.3.2 *Рабочее место водителя пожарного автомобиля на шасси для автобуса должно быть изолировано от салона перегородкой или иметь ограждение.*

5.3.3 Обзорность с рабочего места водителя должна соответствовать требованиям ГОСТ 28070.

5.3.4 *Кабина пожарного автомобиля должна быть оборудована подножками и поручням в случае, если высота низа дверного проема более 0,65 м от уровня дороги (земли).*

5.3.5 Двери должны иметь устройства, фиксирующие их в закрытом и открытом положениях.

Двери должны открываться и фиксироваться на угол не менее 75°.

5.3.6 Внутренние замки должны иметь устройство, исключающее возможность их непроизвольного открытия в движении сидящим в машине боевым расчетом. Ручки запирающих механизмов должны иметь форму, исключающую причинение травм.

Замки и петли дверей должны соответствовать требованиям Правил ЕЭК ООН № 11.

5.3.7 Двери должны быть снабжены опускаемыми или сдвижными стеклами, устанавливаемыми в любом промежуточном положении.

Двери с опускными стеклами должны иметь внизу отверстия для удаления скапливающихся атмосферных осадков.

5.3.8 *Ширина рабочего пространства для водителя должна быть не менее 0,80 м.*

5.4 Требования к салону

5.4.1 *Салон пожарного автомобиля должен обеспечивать возможность оперативной посадки и высадки личного состава, удобство и безопасность его размещения, а также установку необходимого вывозимого пожарно-технического вооружения, оборудования и инструмента.*

5.4.2 *Салон пожарного автомобиля должен состоять из двух отсеков, разделенных перегородкой и предназначенных для размещения:*

- личного состава дежурной службы пожаротушения;

- боевой одежды начальствующего состава, средств индивидуальной защиты органов дыхания, пожарно-технического вооружения и оборудования.

5.4.3 *Конструкция и размеры отсеков салона должны обеспечивать установку необходимого оборудования и аппаратуры, их обслуживание и демонтаж, а также предусматривать необходимое количество рабочих мест, соответствующих технической документации на пожарный автомобиль конкретной модели.*

5.4.4 Внутреннее освещение пожарного автомобиля должно обеспечивать четкую видимость маркировки, делений на шкалах указателей, измерительных и контрольных приборов.

Уровень освещенности должен быть не менее:

- 20 лк – в проходах салона;

- 10 лк – для подножек и ступеней на уровне их поверхностей;

- 100 лк – для рабочего штабного стола на уровне (1,0 ± 0,05) м от пола.

5.4.5 *Управление дверьми салона пожарного автомобиля на шасси для автобуса должно осуществляться с места водителя с помощью дистанционного привода.*

Дистанционный привод каждой двери должен дублироваться устройством, размещенным внутри салона на видном и доступном месте, вблизи от двери, которой оно управляет.

Двери салона боевого расчета, не имеющие дистанционного привода, должны быть снабжены запорным устройством, исключающим возможность их случайного открывания.

Пожарные автомобили должны быть оснащены устройством, сигнализирующим водителю о положении дверей.

5.4.6 *Пожарный автомобиль на шасси для автобуса должен иметь не менее двух аварийных выходов с каждой боковой стороны, а также не менее одного аварийного люка в крыше автобуса при его габаритной длине менее (7,5 ± 0,1) м, и двух люков в крыше автобуса при его габаритной длине более (7,5 ± 0,1) м.*

5.4.7 *Аварийная (запасная) дверь пожарного автомобиля должна соответствовать базовому шасси и удовлетворять следующим требованиям:*

- ширина (0,55 ± 0,05) м;

- высота (1,25 ± 0,1) м;

- дверь должна иметь ручки для открывания изнутри и снаружи;

- наружная ручка должна устанавливаться на высоте (1,80 ± 0,1) м от уровня дороги (земли);

- аварийная дверь должна открываться наружу, и иметь только одну створку.

5.4.8 *Доступ к аварийному выходу пожарного автомобиля должен быть свободен.*

5.4.9 *Окна должны быть оснащены светозащитными устройствами (шторы или жалюзи).*

5.4.10 *Система отопления салона пожарного автомобиля должна соответствовать требованиям ГОСТ 30593 и обеспечивать поддержание температуры в салоне не менее 15 °С на уровне (1,50 ± 0,1) м от пола при температуре окружающего воздуха до минус 40 °С.*

ПРИМЕЧАНИЕ Допускается установка в салоне кондиционера, обеспечивающего данные условия.

5.4.11 В салоне должно быть предусмотрено место для установки одного или нескольких огнетушителей, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя.

ПРИМЕЧАНИЕ Тип и количество огнетушителей определяется потребителем (заказчиком).

5.4.12 *Оборудование и пожарно-техническое вооружение в салоне должно размещаться с учетом обеспечения пассивной безопасности для личного состава.*

Крепление оборудования должно исключать возможность его самопроизвольного перемещения во время движения пожарного автомобиля.

5.4.13 Ударно-прочностные характеристики салона при опрокидывании должны соответствовать требованиям СТ РК 41.52 и технической документации на пожарный автомобиль конкретной модели, утвержденной в установленном порядке.

5.4.14 *Пожарный автомобиль должен быть оснащен средствами индивидуальной защиты органов дыхания с временем защитного действия не менее 90 мин.*

Средства индивидуальной защиты органов дыхания и запасные баллоны к ним должны храниться в отсеках (контейнерах), предохраняющих их от повреждения и загрязнения.

5.4.15 Покрытие пола салона должно быть выполнено из коррозионно-стойких материалов, препятствующих скольжению.

5.5 Требования к электросиловой установке

5.5.1 *В качестве основного источника питания стационарной электросиловой установки должны применяться генераторы однофазного и трехфазного тока с приводом от двигателя базового шасси пожарного автомобиля.*

В качестве основного источника питания переносной электросиловой установки должны применяться генераторы однофазного и трехфазного тока с приводом от автономных двигателей внутреннего сгорания, имеющих соответствующую мощность, частоту и направление вращения приводного вала.

ПРИМЕЧАНИЕ Тип электросиловой установки (стационарная или переносная) определяется потребителем (заказчиком).

5.5.2 *Основные номинальные параметры источников питания электросиловой установки пожарного автомобиля должны соответствовать значениям, приведенным в Таблице 1.*

Таблица 1 - Основные номинальные параметры источников питания электросиловой установки пожарного автомобиля

Род тока	Напряжение, В	Частота, Гц	Мощность, кВт
Переменный однофазный	230	400	от 6 до 60
Переменный трехфазный	230; 400	50	от 6 до 60

5.5.3 *Номинальный коэффициент мощности источников питания переменного тока при индуктивной нагрузке должен быть не менее 0,8.*

5.5.4 *Номинальная частота вращения вала генератора источника питания должна выбираться из ряда: 1500; 2000; 3000; 6000 об/мин.*

5.5.5 *Источники питания должны устанавливаться в специальных отсеках или нишах.*

Генератор, размещенный в салоне пожарного автомобиля, должен быть закрыт изолирующим кожухом, исключающим прикосновение к вращающимся и токоведущим частям.

Отсеки источников питания должны быть оборудованы вентиляцией.

В электросиловой установке мощностью 12 кВт и более должно предусматриваться автоматическое регулирование частоты вращения ротора генератора.

5.5.6 *В источниках питания трехфазного переменного тока порядок чередования фаз на всех выводах, зажимах, соединителях и разъемных контактных соединениях выходных устройств должен быть одинаковым и соответствовать чередованию фаз А, В, С (при вращении диска фазового указателя по часовой стрелке).*

5.5.7 Корпус источника питания должен иметь электрическую связь с шасси пожарного автомобиля и рамой электросиловой установки.

5.5.8 *Подключение источника питания к щиту управления должно осуществляться кабелем с медными жилами и резиновой изоляцией, защищенным металлическим рукавом.*

5.5.9 *Источники питания электросиловой установки пожарного автомобиля напряжением 230 В и 400 В по уровню создаваемых радиопомех должны иметь следующие диапазоны частот:*

- от 0,15 МГц до 30 МГц – по напряжению;

- от 30 МГц до 300 МГц – по напряженности поля.

5.5.10 *Допускаемые величины индустриальных радиопомех оборудования и аппаратуры, устанавливаемых совместно со средствами радиосвязи, должны соответствовать требованиям ГОСТ 30429*

5.5.11 *Источники питания электросиловой установки пожарного автомобиля должны быть оборудованы средствами помехоподавления.*

Подавление индустриальных радиопомех должно быть выполнено как в самом источнике, так и на пути их распространения.

Помехоподавляющее оборудование должно состоять из необходимого набора помехоподавляющих устройств и элементов.

5.5.12 *Основными методами подавления индустриальных радиопомех должны являться экранирование и фильтрация.*

Экранирование должно заключаться в локализации или изоляции электромагнитного поля, создаваемого устройством (источником индустриальных радиопомех), от окружающего пространства.

Экранирование должно осуществляться с помощью металлических экранов в виде кожухов, стенок, перегородок, перемычек и т. д.

Для подавления высокочастотных электромагнитных полей должны применяться экраны из металлов: стали, меди, алюминия. Низкочастотные поля должны ослабляться ферромагнитными материалами: ферритами, пермаллоем и др.

Качество экранирования должно обеспечиваться непрерывностью экрана.

Фильтрация индустриальных радиопомех должна заключаться в снижении напряжения помех на сетевых зажимах источников индустриальных радиопомех с помощью фильтров.

5.5.13 *С целью снижения уровня индустриальных радиопомех от коммутационных элементов электросиловой установки (терморегуляторы, пускатели, переключатели реле и др.) должны применяться схемы шунтирования контактов и типовые комбинированные схемы помехоподавления для контактных устройств.*

5.5.14 *Для снижения уровня радиопомех на путях их распространения в цепях постоянного, пульсирующего и переменного токов должны устанавливаться специальные фильтры.*

5.5.15 *Напряжение питания любого источника от распределительного щита пожарного автомобиля для внешних приемников электроэнергии должно быть не более 230 В, частотой от 50 Гц до 400 Гц.*

5.6 Требования к средствам радиосвязи

5.6.1 *Радиостанции должны быть рассчитаны на работу в симплексном или в дуплексном режиме.*

ПРИМЕЧАНИЕ В радиостанциях допускается предусматривать оба режима.

5.6.2 По уровню индустриальных помех радиостанции должны соответствовать требованиям ГОСТ 30429.

5.7 Требования к средствам проводной телефонной связи

5.7.1 *Коммутатор пожарного автомобиля должен обеспечивать подключение и обслуживание не менее восьми телефонных аппаратов и двух абонентских линий телефонной станции.*

5.7.2 *Для прокладки линий телефонной связи пожарный автомобиль должен быть укомплектован катушками с телефонным кабелем.*

В телефонных катушках должен использоваться кабель марки «П-271», «П-274» или «П-275».

5.8 Требования к аппаратуре звукоусиления и звукозаписи

5.8.1 *Пожарный автомобиль должен быть оборудован аппаратурой звукоусиления, (сигнально-громкоговорящая установка), предназначенной для направленной передачи команд и другой усиленной звуковой информации во время движения и стоянки пожарного автомобиля.*

5.8.2 *Сигнально-громкоговорящая установка должна обеспечивать трансляцию информации с микрофонов, магнитофонов и радиостанций с раздельной регулировкой усиления по каждому из входов, а также со стационарных (смонтированных непосредственно на пожарном автомобиле) и выносных акустических систем (громкоговорителях) в условиях различных уличных шумов на расстоянии не менее 300 м.*

Сигнально-громкоговорящая установка должна иметь устройство для подачи кратковременных предупредительных звуковых сигналов (электронную сирену) и проблесковые маяки – для подачи световых предупредительных сигналов.

5.8.3 *В дополнение к сигнально-громкоговорящей установке для кратковременной направленной передачи команд и другой информации пожарный автомобиль должен быть укомплектован электромегафоном.*

5.8.4 *В пожарном автомобиле должна предусматриваться возможность оборудования звукозаписывающей аппаратурой для регистрации переговоров, ведущихся по радиоканалам и телефонным линиям, а также команд, отдаваемых по каналам громкоговорящей связи на пожаре.*

5.9 Требования к средствам вычислительной техники

5.9.1 *В пожарном автомобиле должна быть предусмотрена возможность оборудования терминальным комплексом для организации сети пакетной радиосвязи и информационной поддержки.*

5.9.2 *Терминальный комплекс должен обеспечивать:*

- адресный обмен данными в реальном масштабе времени с центром управления силами и средствами и другими абонентами радиосети;

- циркулярную передачу данных абонентам;

- режим почтового ящика;

- обмен данными с другими подвижными средствами, как в движении, так и при нахождении их на стоянке;

- передачу данных по радиоканалу со скоростью не менее 14 Кбит/с;

Кроме того, терминальный комплекс должен:

- документально регистрировать сообщения;

- использовать стандартные протоколы обмена сообщениями.

5.10 Требования к выносному штабному столу

5.10.1 *Выносной штабной стол должен применяться для организации рабочего места оперативного штаба пожаротушения вне салона пожарного автомобиля.*

5.10.2 *Выносной штабной стол должен изготавливаться в трансформируемом варианте, предусматривающем его удобную транспортировку во время движения в салоне пожарного автомобиля, оперативное развертывание и удобство в эксплуатации.*

На выносном штабном столе должны быть предусмотрены места для установки:

- телефонных аппаратов;

- планшета;

- прибора местного освещения;

- микротелефонной трубки с усилителем (из комплекта радиостанции);

- громкоговорителей для прослушивания радиостанций;

- микрофона громкоговорящей установки;

- часов автомобильных;

- разъемов для подключения кабелей питания оборудования и аппаратуры.

ПРИМЕЧАНИЕ Конструкция штабного стола должна обеспечивать надежное закрепление вышеуказанного оборудования.

Выносной штабной стол должен быть укомплектован:

- ограждением со стойками;

- складными стульями;

- флагштоком (сигнальный фонарь на стойке);

- вымпелом с надписью «Штаб»;

- тентом с арматурой для защиты от атмосферных осадков.

5.11 Требования к материалам и комплектующим изделиям

5.11.1 Материалы и комплектующие изделия, применяемые при изготовлении пожарных автомобилей, должны соответствовать требованиям государственных, межгосударственных стандартов, и технической документации на поставку, утвержденных в установленном порядке.

5.11.2 В пожарном автомобиле должен применяться минимальный типаж крепежных изделий.

Винты, болты и другие крепежные элементы, часто отвинчиваемые в процессе эксплуатации, должны выполняться невыпадающими.

Крепежные детали при сборке должны быть надежно затянуты и не должны иметь сбитых граней и сорванных шлицев.

5.11.3 Резьба на деталях должна быть полного профиля, без раковин, вмятин, забоин, подрезов и сорванных ниток.

ПРИМЕЧАНИЕ Допускаются местные срывы и дробление резьбы общей длиной не более 10 % от длины нарезки, а на одном витке не более 20 % от его длины.

5.11.4 Детали, прошедшие термическую обработку, не должны иметь трещин, расслоений, пятнистости цементированной поверхности и других дефектов, снижающих качество.

Исправление недоброкачественной термической обработки любой детали допускается производить не более одного раза.

5.11.5 Свариваемые детали перед сваркой должны быть очищены от грязи и ржавчины. Сварные швы должны быть зачищены. В сварных соединениях на наружной поверхности не допускаются трещины, непроваренные места, наплывы, подрезы, свищи, отдельные протяженные дефекты, цепочки и скопления пор и шлаковых включений, ухудшающие внешний вид и снижающие прочность изделия.

5.11.6 Детали из листового и фасонного проката в местах изгиба не должны иметь трещин.

5.11.7 Поверхности литых деталей не должны иметь трещин, посторонних включений и других дефектов, снижающих прочность и ухудшающих внешний вид изделия.

На поверхности литых деталей не допускаются раковины длиной более 3 мм и глубиной более 25 % от толщины стенки отливки, если в рабочей документации нет иных требований к отливке.

На необрабатываемых поверхностях отливок допускаются исправления литейных дефектов путем заварки с последующей зачисткой заподлицо с поверхностью отливки.

5.11.8 Контактирующие (сопрягаемые) поверхности деталей, соединяемые с помощью клепки, резьбовых и других соединений, должны быть предварительно загрунтованы или окрашены.

5.11.9 На поверхностях деталей не должно быть острых кромок, заусенцев, забоин, вмятин и других дефектов, снижающих прочность, ухудшающих внешний вид и способных нанести травму личному составу при применении и обслуживании изделия.

5.11.10 Смазочные материалы для агрегатов и узлов пожарного автомобиля должны выбираться предпочтительно из числа применяемых для обслуживания базового шасси.

Узлы трения, требующие в процессе эксплуатации периодического восстановления или добавления смазочного материала, должны иметь устройства (масленки и др.), позволяющие проводить смазку без разборки или демонтажа узла или соседних агрегатов.

5.11.11 Конструкция пожарного автомобиля должна обеспечивать возможность ремонта по агрегатному методу, а также удобство монтажных и ремонтных работ.

При создании пожарного автомобиля должны применяться унифицированные комплектующие изделия, узлы, агрегаты и механизмы.

5.11.12 Применяемые материалы и комплектующие изделия не должны оказывать вредного и раздражающего воздействия на организм человека при изготовлении и эксплуатации пожарных автомобилей.

5.12 Требования стойкости к внешним воздействиям

5.12.1 *Пожарные автомобили должны быть устойчивы к климатическим воздействиям и соответствовать климатическому исполнению У или УХЛ, категории размещения 1, в атмосфере типа 2 по ГОСТ 15150 и размещены в помещениях с температурой воздуха не менее 10 °С (в период оперативного ожидания), если иное не предусмотрено требованиями к пожарному автомобилю конкретной модели.*

ПРИМЕЧАНИЕ По требованию потребителя (заказчика) допускается изготовление модификации пожарного автомобиля для использования в макроклиматических районах с более широким (или узким) диапазоном температур, дополнительные технические требования к которым должны быть установлены в технической документации на пожарный автомобиль конкретной модели, утвержденной в установленном порядке.

5.12.2 Пожарные автомобили должны быть стойкими к коррозионному воздействию.

Наружные поверхности пожарного автомобиля должны иметь защитные лакокрасочные покрытия (кроме резиновых деталей, стекол и поверхностей с декоративными металлическими покрытиями) классом не ниже III по ГОСТ 9.032, для группы условий эксплуатации УІ по ГОСТ 9.104, климатического исполнения У или УХЛ, и категории размещения 1 по ГОСТ 15150.

5.12.3 Окраска пожарного автомобиля должна соответствовать цветографическим схемам соответствующим требованиям СТ РК 1863.

5.12.4 Толщина лакокрасочного покрытия должна быть не менее:

- 15 мкм для однослойного покрытия;

- 35 мкм для двухслойного покрытия;

- 55 мкм для трехслойного покрытия.

Наружные металлические поверхности должны быть окрашены не менее чем в два слоя по грунтовке.

5.12.5 *Основным цветом покрытия должен быть красный, цвет контрастирующих полос и дверей должен быть белый.*

Для покрытия наружных поверхностей должны применяться эмали «МЛ-152» по ГОСТ 18099, или другие эмали того же цвета, с теми же защитными свойствами.

Применяемые лакокрасочные изделия должны соответствовать требованиям токсикологической безопасности.

5.12.6 Повреждения лакокрасочных покрытий после сборки должны быть устранены. Если площадь поврежденного участка отдельной панели или сборочной единицы более 10 % от площади окрашенной поверхности, то должно быть проведено восстановление покрытия по всей поверхности.

При повреждении внешнего слоя подкраска участка должна производиться тем же лакокрасочным материалом.

5.12.7 Лакокрасочные покрытия пожарного автомобиля должны обеспечивать его естественную сушку, механизированную мойку сосредоточенной струей воды под давлением не более 0,15 МПа, а также быть стойкими к воздействию воды, растворов пенообразователей, топлива и смазочных материалов.

5.13 Комплектность

5.13.1 *Пожарный автомобиль должен быть укомплектован следующим оборудованием и снаряжением:*

- пожарно-техническим вооружением и оборудованием в соответствии с требованиями технической документации на пожарный автомобиль конкретной модели, утвержденной в установленном порядке;

- электросиловой установкой;

- средствами радиосвязи и проводной телефонной связи;

- аппаратурой звукозаписи и звукоусиления;

- средствами вычислительной техники;

- внешним источником питания;

- выносным штабным столом;

- снаряжением для защиты личного состава от воздействия опасных факторов пожара (теплоотражательными и противорадиационными костюмами, средствами индивидуальной защиты органов дыхания и др.) или должны быть предусмотрены места для размещения;

- инструментом и принадлежностями (аптечкой, огнетушителями и др.).

5.13.2 Перечень пожарно-технического вооружения, специального оборудования и аппаратуры, размещаемого в салоне и отсеках пожарного автомобиля приведен в Приложении А.

5.13.3 Пожарно-техническое вооружение, электросиловая установка и применяемое оборудование, входящее в комплектацию пожарного автомобиля, должно пройти процедуру подтверждения соответствия по [2].

5.13.4 В комплект поставки пожарного автомобиля должна входить следующая сопроводительная и эксплуатационная документация:

- паспорт, формуляр, руководство по эксплуатации, инструкция по монтажу, пуску, регулированию и обкатке по ГОСТ 2.601;

- ремонтная документация по ГОСТ 2.602;

- сертификаты и техническая документация на пожарно-техническое вооружение и оборудование;

- документы, необходимые для регистрации пожарного автомобиля в территориальных органах безопасности движения.

5.13.5 Сопроводительная и эксплуатационная документация должна быть выполнена на государственном и русском языках.

5.14 Маркировка

5.14.1 Маркировка пожарного автомобиля должна соответствовать требованиям технического регламента «Требования к безопасности автотранспортных средств» (пункт 9).

5.14.2 Пожарно-техническое вооружение, оборудование, электросиловая установка и аппаратура, а также выводы электрооборудования (контактные зажимы и др.) должны иметь маркировку соответствующую требованиям технического регламента «Требования к упаковке, маркировке, этикетированию и правильному их нанесению» (раздел 3).

5.14.3 Маркировка должна сохраняться в течение всего срока службы изделия.

5.15 Упаковка

5.15.1 Полностью укомплектованный пожарный автомобиль должен отправляться потребителю (заказчику) в собранном виде без упаковки.

5.15.2 Сопроводительная и эксплуатационная документация должна быть упакована по ГОСТ 23170.

5.15.3 Перед отправкой потребителю (заказчику) пожарный автомобиль должен быть подвергнут пломбированию.

Места пломбирования и виды пломб должны быть установлены в технической документации на пожарный автомобиль конкретной модели, утвержденной в установленном порядке.

Перед пломбированием и отгрузкой на заводе-изготовителе в соответствии с требованиями по транспортировке базового шасси должны быть выполнены следующие мероприятия:

- слить воду из системы охлаждения и омывателя стекол;

- отключить аккумуляторную батарею;

- в топливный бак шасси залить топливо, гарантирующее пробег не менее 50 км;

- проверить исправность пробки топливного бака, плотно ее закрыть и опломбировать;

- на лобовое стекло кабины с внутренней стороны приклеить ярлык, сообщающий об удалении охлаждающей жидкости из системы охлаждения, воды из омывателя стекол, об отключении и состоянии аккумуляторной батареи (с электролитом, без электролита) и о смазке в двигателе и силовых передачах (летняя, зимняя).

ПРИМЕЧАНИЕ В случае получения потребителем (заказчиком) продукции непосредственно на заводе-изготовителе подготовительные мероприятия не проводятся.

5.15.4 Дополнительные требования к упаковке пожарных автомобилей, предназначенных для экспорта, должны оговариваться контрактом или договором на поставку пожарного автомобиля конкретной модели.

6 Требования безопасности

6.1 При производстве, эксплуатации, техническом обслуживании, испытаниях и ремонте пожарных автомобилей должны соблюдаться требования безопасности установленные в технических регламентах «Требования к безопасности автотранспортных средств»,

«Требования к безопасности пожарной техники для защиты объектов», ГОСТ 12.0.230, ГОСТ 12.1.019, ГОСТ 12.2.003, ГОСТ 12.3.002, а также Правил ЕЭК ООН № 23.

6.2 *Конструкция электросиловой установки должна обеспечивать безопасность личного состава от поражения электрическим током в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.019.*

6.3 *Степень защиты электросиловой установки и переносных приемников электроэнергии пожарного автомобиля должна соответствовать исполнению не менее IP 45 по ГОСТ 14254.*

6.4 *Пожарный автомобиль должен быть укомплектован средствами индивидуальной защиты личного состава от поражения электрическим током (диэлектрические перчатки, боты, коврики, а также ножницы для резки электропроводов),* оказания первой медицинской помощи и обеспечения безопасности в соответствии с требованиями [1].

6.5 Помещения, в которых проводятся работы по техническому обслуживанию, испытаниям, ремонту пожарного автомобиля, должны быть оборудованы приточно-вытяжной вентиляцией по ГОСТ 12.4.021, иметь освещение в соответствии с требованиями СНиП РК 2.04-05 и отопление в соответствии с требованиями СНиП РК 4.02-42.

6.6 К работам по техническому обслуживанию, испытаниям и ремонту пожарного автомобиля должны допускаться лица, прошедшие:

- специальный инструктаж и обучение безопасным методам труда по ГОСТ 12.0.004 и ГОСТ 12.0.230;
- медицинские осмотры в порядке, установленном уполномоченным органом в области здравоохранения.

6.7 В местах проведения испытаний и технического обслуживания пожарного автомобиля должны быть установлены предупреждающие знаки соответствующие требованиям технического регламента «Требования к сигнальным цветам, разметкам и знакам безопасности на производственных объектах».

7 Требования охраны окружающей среды

7.1 *Уровень внутреннего шума в салоне пожарного автомобиля должен соответствовать требованиям ГОСТ 27435.*

7.2 Уровень внешнего шума (при выключенном специальном звуковом сигнале) во время движения или работы стационарной электросиловой установки должен соответствовать требованиям СТ РК 41.51 и ГОСТ 12.1.003.

7.3 Концентрация вредных примесей в воздухе салона при движении автомобиля и на стоянке при работающем двигателе не должна превышать значений установленных в соответствии с СТ РК ГОСТ Р 51206.

7.4 Содержание оксида углерода в отработавших газах пожарного автомобиля с бензиновым двигателем должно соответствовать требованиям СТ РК 1433.

7.5 Дымность отработавших газов пожарного автомобиля с дизельным двигателем должна соответствовать требованиям технического регламента «О требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан», СТ РК 41.24 и ГОСТ 17.2.2.01.

7.6 Компоновка и конструкция агрегатов, узлов, систем пожарного автомобиля в целом должны исключать возможность истечения (образования капель) смазывающих жидкостей, топлива, охлаждающей, тормозной или других специальных жидкостей.

8 Правила приемки

8.1 Виды испытаний

8.1.1 *Пожарные автомобили конкретной модели подвергают следующим видам испытаний:*

- *предварительные (заводские);*
- *приемочные;*
- *квалификационные;*
- *предъявительские;*
- *приемо-сдаточные;*
- *периодические;*
- *контрольные испытания на надежность;*
- *типовые;*
- *эксплуатационные;*
- *специальные;*
- *сертификационные.*

8.1.2 Другие виды контрольных испытаний пожарных автомобилей проводятся в соответствии с требованиями ГОСТ 16504 заводом - изготовителем по программе, разработанной заводом - изготовителем и разработчиком.

8.2 Требования к пожарным автомобилям, предъявляемым на испытания

8.2.1 Пожарный автомобиль, предъявляемый на испытания, должен быть технически исправным, укомплектован пожарно-техническим вооружением и оборудованием в соответствии с технической документацией завода-изготовителя, заправлен горюче-смазочными материалами и иметь сопроводительную и эксплуатационную документацию на пожарный автомобиль конкретной модели, утвержденной в установленном порядке.

8.2.2 *Комплектующие изделия и материалы перед установкой на пожарный автомобиль должны пройти входной контроль по ГОСТ 24297.*

8.3 Предварительные (заводские) испытания

8.3.1 *Предварительные испытания должны проводиться заводом-изготовителем с целью определения возможности предъявления опытного образца на приемочные испытания.*

8.3.2 *Программа предварительных испытаний должна включать в себя проверку всех обязательных показателей и характеристик, указанных в настоящем стандарте, а также других требований, если они указаны в техническом задании на пожарный автомобиль конкретной модели.*

8.4 Приемочные и квалификационные испытания

8.4.1 *Приемочные и квалификационные испытания должны проводиться разработчиком и заводом-изготовителем.*

8.4.2 *Приемочные испытания опытных образцов пожарного автомобиля должны проводиться с целью решения вопроса о возможности постановки продукции на серийное производство, с обязательным участием соответствующих органов государственного контроля и других заинтересованных организаций с оформлением результатов испытаний.*

8.4.3 *Квалификационные испытания установочной серии или первой промышленной партии пожарных автомобилей должны проводиться с целью определения готовности завода-изготовителя к выпуску продукции в заданном объеме.*

8.5 Предъявительские испытания

8.5.1 Предъявительским испытаниям следует подвергать каждый пожарный автомобиль с целью определения возможности поставки продукции потребителю (заказчику).

8.5.2 *В состав предъявительских испытаний должна входить обкатка автомобиля.*

Режим обкатки электросиловой установки пожарного автомобиля и базового шасси должен быть установлен в технической документации на пожарный автомобиль конкретной модели.

8.5.3 *Предъявительские испытания пожарного автомобиля должны включать:*

- внешний осмотр с оценкой качества монтажно-сборочных работ, окраски и отделки продукции, надежности крепления пожарного оборудования и других сборочных единиц, а также проверку комплектности пожарного автомобиля;

- испытания на работоспособность электросиловой установки и дополнительного электрооборудования;

- дорожные испытания на расстояние не менее (100 ± 5) км.

ПРИМЕЧАНИЕ *Дорожные испытания должны проводиться по дорогам с любыми видами покрытий по маршруту, выбранному заводом-изготовителем.*

8.5.4 *При неудовлетворительных результатах испытаний хотя бы по одному из показателей пожарный автомобиль возвращают для устранения обнаруженных дефектов.*

Повторные испытания проводят по тому же показателю, по которому был получен неудовлетворительный результат.

Пожарный автомобиль не прошедший повторного испытания, бракуют.

8.5.5 *Результаты предъявительских испытаний и обкатки должны быть оформлены протоколом предъявительских испытаний и внесены в формуляр пожарного автомобиля.*

8.6 Приемо-сдаточные испытания

8.6.1 Приемо-сдаточным испытаниям должен подвергаться каждый пожарный автомобиль с целью определения возможности поставки продукции потребителю (заказчику).

8.6.2 *Приемо-сдаточным испытаниям подвергают каждый пожарный автомобиль, прошедший предъявительские испытания.*

8.6.3 *Приемо-сдаточные испытания проводят в объеме и последовательности предъявительских испытаний при участии представителя потребителя (заказчика).*

ПРИМЕЧАНИЕ По усмотрению представителя потребителя (заказчика) допускается отдельные виды испытаний не проводить.

8.6.4 Результаты приемо-сдаточных испытаний должны быть оформлены протоколом приемо-сдаточных испытаний и внесены в формуляр пожарного автомобиля.

8.7 Периодические испытания

8.7.1 *Периодические испытания пожарного автомобиля проводят один раз в год с целью контроля стабильности качества продукции.*

Испытаниям подвергают один пожарный автомобиль из числа прошедших приемо-сдаточные испытания.

Отбор продукции проводят в присутствии представителя потребителя (заказчика) и представителя службы технического контроля завода-изготовителя.

8.7.2 *Периодические испытания пожарного автомобиля должны включать:*

а) *приемо-сдаточные испытания (за исключением дорожных испытаний);*

б) *проверку параметров, установленных в Таблице 1;*

в) *дорожные (пробеговые) испытания на расстояние не менее 100 км с распределением пробега по видам дорог:*

- по дорогам с асфальтовым и бетонным покрытием не менее 50 км - для пожарного автомобиля с неполноприводным шасси, и не менее 40 км - для пожарного автомобиля с полноприводным шасси;

- по дорогам с булыжным покрытием не менее 20 км - для пожарного автомобиля с неполноприводным шасси, и не менее 30 км - для пожарного автомобиля с полноприводным шасси;

- по грунтовым дорогам не менее 30 км - для пожарного автомобиля с неполноприводным шасси или с полноприводным шасси;

8.7.3 *Результаты испытаний оформляют протоколом периодических испытаний, который утверждается техническим руководителем завода-изготовителя продукции и хранится в течение срока, установленного заводом-изготовителем, но не менее чем до очередных периодических испытаний.*

8.7.4 *При неудовлетворительных результатах периодических испытаний должен быть проведен анализ причин их возникновения и разработаны мероприятия, исключающие возможность их повторения.*

После доработки количество испытываемых образцов удваивают и испытания повторяют в полном объеме.

8.7.5 *Образцы продукции, подвергшиеся периодическим испытаниям поставке потребителю (заказчику) не подлежат.*

8.8 Контрольные испытания на надежность

8.8.1 Контрольные испытания на надежность проводят на заводе-изготовителе в случае, если выпуск пожарных автомобилей не менее чем в 10 раз превышает число пожарных автомобилей, необходимых для проведения испытаний на надежность.

При меньшем количестве выпускаемой продукции испытаниям на надежность подвергают пожарные автомобили, находящиеся в подконтрольной эксплуатации.

По результатам подконтрольной эксплуатации должны быть разработаны и реализованы мероприятия по устранению причин выявленных дефектов.

8.8.2 Контрольные испытания на надежность проводят не реже одного раза в три года для подтверждения показателей надежности.

8.9 Типовые испытания

8.9.1 *Типовые испытания проводят с целью оценки эффективности и целесообразности внесения изменений в конструкцию пожарного автомобиля конкретной модели.*

8.9.2 *Программа типовых испытаний должна содержать проверку тех характеристик и параметров, на которые могут повлиять данные изменения.*

В программе должно быть указано количество пожарных автомобилей, необходимых для проведения испытаний, а также предусмотрена проверка целесообразности дальнейшего использования продукции, подвергнутой типовым испытаниям.

8.9.3 *Программа разрабатывается заводом-изготовителем и согласовывается с разработчиком продукции и основным потребителем (заказчиком).*

8.9.4 *Результаты типовых испытаний оформляются протоколом с заключением о целесообразности внесения изменений.*

8.10 Эксплуатационные испытания

8.10.1 *Эксплуатационные испытания проводят для всех новых моделей пожарных автомобилей.*

8.10.2 Базовые гарнизоны противопожарной службы, а также программа для проведения эксплуатационных испытаний должны быть установлены при проведении приемочных испытаний.

Базовые гарнизоны противопожарной службы, где проводятся эксплуатационные испытания, должны быть согласованы с основным потребителем (заказчиком).

8.10.3 *Разработчик продукции должен подготовить программу проведения эксплуатационных испытаний и вместе с технической документацией на пожарный автомобиль конкретной модели предъявить их на приемочные испытания.*

8.11 Специальные испытания

8.11.1.*Специальные испытания (климатические, на электромагнитную совместимость и др.) проводят в целях определения функционального соответствия пожарного автомобиля условиям эксплуатации и (или) оперативного применения, установленных в техническом задании.*

8.11.2 Специальные испытания проводят по решению основного потребителя (заказчика) в соответствии с утвержденной им программой и методикой испытаний.

8.12 Сертификационные испытания

8.12.1 Сертификационные испытания должны проводить испытательные центры (лаборатории), независимо от форм собственности, аккредитованные в государственной системе технического регулирования Республики Казахстан, с целью определения соответствия пожарного автомобиля требованиям технических регламентов «Требования к безопасности автотранспортных средств», «Требования к безопасности пожарной техники для защиты объектов» и настоящего стандарта.

8.12.2 Объем проведения сертификационных испытаний пожарных автомобилей принимают в соответствии с Приложением Б.

8.12.3 Результаты испытаний оформляются протоколом сертификационных испытаний. Форма протокола по составу должна соответствовать требованиям СТ РК ИСО/МЭК 17025 (пункт 5.10).

8.12.4 Поставке потребителю (заказчику) подлежат пожарные автомобили, прошедшие сертификационные испытания, имеющие сертификаты соответствия (заключения) и документ «Одобрения типа транспортного средства» соответствующий требованиям технического регламента «Требования к безопасности автотранспортных средств».

9. Методы испытаний

9.1 Условия испытаний

9.1.1 Пожарный автомобиль, предъявляемый для испытаний, должен быть изготовлен в соответствии с требованиями технических регламентов «Требования к безопасности автотранспортных средств», «Требования к безопасности пожарной техники для защиты объектов», настоящего стандарта и технической документации на пожарный автомобиль конкретной модели.

Двигатель, трансмиссия и шины должны пройти обкатку в соответствии с технической документацией завода-изготовителя.

9.1.2 *Эксплуатация пожарного автомобиля в период проведения испытаний должна проводиться в соответствии с требованиями эксплуатационной и технической документации на пожарный автомобиль конкретной модели, утвержденной в установленном порядке.*

Техническое состояние пожарного автомобиля в период дорожных (пробеговые) испытаний должно соответствовать требованиям СТ РК ГОСТ Р 51709.

9.1.3 Испытания должны проводиться при нормальных климатических условиях, соответствующих требованиям ГОСТ 15150 (пункт 3.15), если другие условия не оговорены в технической документации на пожарный автомобиль конкретной модели, утвержденной в установленном порядке.

Топливо, масла и специальные жидкости пожарного автомобиля должны соответствовать климатическим условиям проведения испытаний.

9.1.4 *Дополнительная подготовка и изменение комплектации испытываемого пожарного автомобиля, не предусмотренные требованиями настоящего стандарта, технической документацией, инструкцией по эксплуатации, а также методикой или программой испытаний, не допускаются.*

9.1.5 Условия хранения пожарного автомобиля в период испытаний должны исключать возможность несанкционированного влияния на его техническое состояние, комплектность и регулировку.

9.2 Средства испытаний

9.2.1 Средства измерений, применяемые при испытаниях, должны иметь сертификат об утверждении типа в соответствии с СТ РК 2.21 или метрологической аттестации в соответствии с СТ РК 2.30, быть зарегистрированы в реестре Государственной системы обеспечения единства измерений Республики Казахстан и поверенными в соответствии с СТ РК 2.4.

9.2.2 Испытательное оборудование, воспроизводящее нормированные внешние воздействующие факторы и (или) нагрузки должно быть аттестовано в соответствии с требованиями СТ РК 2.75.

9.2.3 Для проведения испытаний допускается применять средства испытаний, не приведенные в настоящем стандарте, соответствующие требованиям 9.2.1 и 9.2.2, имеющие аналогичные метрологические характеристики и воспроизводящие нормированные внешние воздействующие факторы и (или) нагрузки.

9.3 Проведение испытаний

9.3.1 Отбор и приемка автомобилей

9.3.1.1 Отбор пожарного автомобиля для испытаний производится методом случайного отбора по ГОСТ 18321 представителями организации, проводящей испытания, и потребителя (заказчика) из готовой продукции, выпущенной в текущем квартале, принятой техническим контролем завода-изготовителя и не подвергшейся какой-либо специальной подготовке к испытаниям.

9.3.1.2 После отбора проверяют комплектность пожарного автомобиля на соответствие требованиям технической документации, а также наличие заводских табличек, клейм и пломб.

9.3.2 Внешний осмотр, проверка качества сборки, регулировки и отделки

9.3.2.1 Проведение испытаний

Внешний осмотр, проверку качества сборки, регулировки и отделки пожарного автомобиля проводят без снятия и разборки узлов и агрегатов визуальным контролем и сверяют с технической документацией на пожарный автомобиль конкретной модели.

Внешнему осмотру подвергают все составные части пожарного автомобиля (салон боевого расчета, отсеки, сиденья, опорные поручни, двери, замки и т.д.), а также проверяют наличие, размещение и крепление специального оборудования.

Методом непосредственного осмотра и (или) методом экспертных оценок проверяют:

- комплектность пожарного автомобиля в целом, его оборудования, аппаратуры, снаряжения и инструмента;

- удобство и безопасность доступа к агрегатам и оборудованию при обслуживании и ремонте;

- удобство размещения личного состава дежурной службы пожаротушения, безопасность входа и выхода;

- выполнение требований пассивной безопасности (наличие острых кромок, выступающих частей и др.);

- наличие, размещение, удобство съема и установки пожарно-технического вооружения;

- выполнение требований пожарной безопасности, электрической безопасности пожарного автомобиля;

- качество выполнения деталей, сварных швов, окраски, уплотнений, наличие видимых повреждений (вмятин, трещин, коррозии), наличие истечений (образования капель) смазывающих жидкостей, топлива, охлаждающей, тормозной или других специальных жидкостей.

- соответствие цветографической схемы пожарного автомобиля требованиям СТ РК 1863;

- работу штатного и дополнительного электрооборудования, а также сигнальных устройств и громкоговорящей связи;

- безопасность и удобство эксплуатации пожарного автомобиля в темное время суток;

- наличие знаков приемки технического контроля на агрегатах и пожарного автомобиля в целом, а также наличие пломб на спидометре, карбюраторе, и щитке приборов.

Проводят испытания на работоспособность агрегатов и оборудования в действии путем прослушивание двигателя, органов управления, механизма подъема осветительной мачты и т.д.

9.3.2.2 Результаты испытаний

Пожарный автомобиль считается прошедшим испытания, если после визуального контроля качества сборки, наличия основных частей и оборудования пожарный автомобиль соответствуют требованиям 5.1.1, 5.1.4, 5.1.5, 5.1.12, 5.2.1 – 5.2.19, 5.3.1 – 5.3.7, 5.4.1 – 5.4.3, 5.4.8, 5.4.9, 5.13, 5.14 и 5.15, а также технической документации на пожарный автомобиль конкретной модели.

9.3.3 Испытания по определению показателей массы

9.3.3.1 Средства испытаний:

- весы автомобильные среднего класса точности по ГОСТ 29329;
- балласт для имитации массы личного состава.

ПРИМЕЧАНИЕ Размеры и грузоподъемность весов должны допускать установку на них пожарного автомобиля всеми колесами одновременно, а также колесами одной оси, двух смежных осей и одного борта.

9.3.3.2 Подготовка к испытаниям

Перед испытаниями пожарный автомобиль должен быть:

- в технически исправном состоянии и очищен от грязи;

- полностью укомплектован пожарно-техническим вооружением и оборудованием в соответствии с технической документацией на пожарный автомобиль конкретной модели;

- полностью заправлен горюче-смазочными материалами.

Давление воздуха в шинах должно соответствовать инструкции по эксплуатации базового шасси.

Массу боевого расчета допускается имитировать балластом из расчета 85 кг на одного человека, при этом 85 % груза размещается на сиденьях и 15 % груза на полу кабины и салона.

9.3.3.3 Проведение испытаний

При испытаниях определяют:

- полную массу пожарного автомобиля;

- распределение полной массы пожарного автомобиля на оси передних и задних колес;

- распределение полной массы на правый и левый борт.

Испытания по определению показателей массы проводят при неработающем двигателе, расторможенных колесах, выключенных передачах, разблокированных мостах, закрытых дверях кабины, салона и кузова.

Испытания по определению полной массы осуществляют взвешиванием при въезде пожарного автомобиля на весы с двух сторон. Полную массу определяют как среднее арифметическое результатов двух взвешиваний.

Распределение нагрузки на оси передних и задних колес осуществляют взвешиванием при въезде на весы с двух сторон. Пожарный автомобиль устанавливают на весы колесами передней и задней оси по возможности ближе к середине платформы весов. Нагрузки на оси передних и задних колес определяют как среднее арифметическое результатов двух взвешиваний. Сумма нагрузки на оси передних и задних колес должна соответствовать полной массе пожарного автомобиля.

Распределение полной массы пожарного автомобиля по бортам осуществляют взвешиванием при въезде на весы с двух сторон поочередно правым и левым бортом. Нагрузки по бортам определяют как среднее арифметическое результатов двух взвешиваний, при этом нагрузки не должны различаться между собой более чем на ± 1 % от полной массы, а их сумма должна быть равна полной массе пожарного автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ При въезде пожарного автомобиля на платформу и при съезде с нее весы должны быть остановлены (блокированы).

9.3.3.4 Результаты испытаний

Пожарный автомобиль считается прошедшим испытания, если:

- значения показателей соответствуют технической документации завода-изготовителя базового шасси;
- полученные значения соответствуют требованиям 5.1.2.

9.3.4 Испытания по определению удельной мощности

9.3.4.1 Средства испытаний:

- весы автомобильные среднего класса точности по ГОСТ 29329;
- балласт для имитации массы боевого расчета.

9.3.4.2 Проведение испытаний

Удельная мощность пожарного автомобиля определяется расчетом как отношение номинальной мощности двигателя базового шасси, установленной в технической документации на конкретную модель шасси, к полной массе пожарного автомобиля, определенной в соответствии с методом испытаний по 9.3.3.

9.3.4.3 Результаты испытаний

Пожарный автомобиль считается прошедшим испытания, если величина удельной мощности соответствует требованиям 5.1.10.

9.3.5 Испытания по определению геометрических параметров

9.3.5.1 Средства испытаний:

- металлическая линейка по ГОСТ 427, с ценой деления 1 мм;
- металлическая рулетка по ГОСТ 7502 с ценой деления 1 мм;
- угломер по ГОСТ 5378;
- деревянная рейка размером 40 мм ×40 мм × 4000 мм.

9.3.5.2 Подготовка к испытаниям

Пожарный автомобиль должен иметь полную массу, а при измерении высоты находиться в снаряженном состоянии.

Давление воздуха в шинах должно соответствовать инструкции по эксплуатации базового шасси.

Износ шин должен быть не более 30 %.

9.3.5.3 Проведение испытаний

Испытания по определению основных размеров пожарного автомобиля и его составных частей проводят на ровной горизонтальной площадке по методике соответствующей требованиям ГОСТ 22748.

Контроль размеров осуществляют с помощью рулетки и линейки. При измерениях крайние точки определяют с помощью отвеса и деревянной рейки.

При испытаниях определяют следующие геометрические параметры:

- габаритные размеры пожарного автомобиля (длина, ширина, высота);

- дорожный просвет;

- передний и задний углы свеса;

- размеры салона и сидений для личного состава, высоту расположения подножек.

9.3.5.4 *Результаты испытаний*

Пожарный автомобиль считается прошедшим испытания, если значения измеряемых геометрических параметров соответствуют требованиям 5.1.3, 5.1.7, 5.1.8, 5.1.11, 5.3.8, 5.4.6 и 5.4.7.

9.3.6 Испытания по определению угла поперечной устойчивости

9.3.6.1 Средства испытаний:

- стенд опрокидывания с платформой соответствующей грузоподъемности и размерам пожарного автомобиля;
- угломер по ГОСТ 5378.

9.3.6.2 Подготовка к испытаниям

Испытания допускается проводить как в закрытом помещении, так и на открытом воздухе. При испытаниях на открытом воздухе скорость ветра должна быть не более 5 м/с. Поверхность платформы должна быть сухой, очищена от грязи и льда.

Угол поперечной устойчивости должен определяться на стенде опрокидывания с платформой соответствующей грузоподъемности и размерам пожарного автомобиля. Платформа должна обеспечивать угол наклона в горизонтальной плоскости, при котором испытываемый пожарный автомобиль теряет устойчивость, но не менее чем 50°.

Платформа стенда должна иметь устройства, позволяющие зафиксировать момент потери устойчивости (отрыв колес от поверхности платформы) и в то же время предотвращать дальнейшее опрокидывание пожарного автомобиля.

Испытаниям подвергается технически исправный пожарный автомобиль при полной массе, определенной по 9.3.3.

Заливные горловины топливных баков и других емкостей должны быть герметически закрыты.

Давление в шинах должно соответствовать требованиям технической документации на конкретную модель шасси, утвержденной в установленном порядке.

Массу боевого расчета допускается имитировать балластом из расчета 85 кг на одного человека, при этом 85 % груза размещается на сиденьях и 15 % груза на полу кабины и салона.

9.3.6.3 Проведение испытаний

Пожарный автомобиль устанавливают на платформе стенда таким образом, чтобы наиболее нагруженный борт пожарного автомобиля располагался с противоположной стороны оси вращения стенда, а его продольная ось и ось вращения стенда были параллельны с отклонением не более ± 1,5 °.

При испытаниях должны быть включены стояночный тормоз и низшая передача.

Сбоку от колес, относительно которых будет происходить опрокидывание, устанавливают опорные брусья высотой от 20 мм до 22 мм.

Измерение углов поперечной устойчивости пожарного автомобиля проводят на обе стороны.

Увеличение угла наклона платформы производят плавно до тех пор, пока одно из колес пожарного автомобиля не «оторвется» от платформы. Результаты испытаний фиксируют и повторяют до тех пор, пока три раза подряд значения угла наклона платформы будут иметь разницу не более ± 1 °.

За оценочный показатель принимают значение минимального угла, зафиксированного в результате измерений при опрокидывании пожарного автомобиля на правую и левую сторону.

9.3.6.4 Результаты испытаний

Пожарный автомобиль считается прошедшим испытания, если значение угла поперечной устойчивости соответствует требованиям 5.1.9 .

9.3.7 Испытания по определению работоспособности системы отопления салона

9.3.7.1 Средства испытаний:

- ртутный термометр по ГОСТ 112, с классом точности 1,5;
- секундомер с точностью измерения до 0,1 с и предельной относительной погрешностью не более ± 3 %;
- металлическая рулетка по ГОСТ 7502 с ценой деления 1 мм.

9.3.7.2 Испытания по определению работоспособности системы отопления проводят при температуре окружающего воздуха от минус 10 °С до минус 40 °С в зависимости от условий эксплуатации и предельных рабочих температур, установленных в технической документации на пожарный автомобиль конкретной модели.

9.3.7.3 Проведение испытаний

Испытания проводят в следующей последовательности:

- определяют температуру окружающего воздуха;
- закрывают окна, двери, вентиляционные люки и фиксируют температуру воздуха в салоне;
- запускают двигатель и начинают движение пожарного автомобиля со скоростью в пределах от 50 км/ч до 70 км/ч.
- включают систему отопления салона;
- определяют работоспособность нагревательных элементов системы отопления салона;
- определяют время подогрева салона до температуры не менее 15 °С на высоте не менее 1,5 м от пола;

ПРИМЕЧАНИЕ Указанная температура в салоне должна устанавливаться не более чем через 30 мин после начала движения пожарного автомобиля и поддерживаться при стационарной работе.

9.3.7.4 Результаты испытаний

Система отопления салона пожарного автомобиля считается прошедшей испытания, если результаты испытаний соответствуют требованиям 5.4.10.

9.3.8 Испытания по определению внутреннего шума

9.3.8.1 Средства испытаний:

- шумомер первого класса по ГОСТ 17187;
- тахометр для измерения частоты вращения коленчатого вала двигателя в диапазоне от 0 об/мин до 6000 об/мин с приведенной погрешностью не более ± 2,5 % наибольшего значения по шкале. При отсутствии возможности подключения тахометра допускается использовать штатный прибор автомобиля, измеряющий частоту вращения коленчатого вала двигателя;
- металлическая рулетка по ГОСТ 7502 с ценой деления 1 мм.

9.3.8.2 Подготовка к испытаниям

Испытания по определению внутреннего уровня шума проводят в салоне пожарного автомобиля.

Перед проведением испытаний пожарный автомобиль размещают на испытательной площадке.

Заглушают двигатель и затормаживают пожарный автомобиль с помощью стояночной тормозной системы.

Устанавливают рычаг переключения передач в нейтральное положение. Подкладывают противооткатные упоры под колеса ведущих мостов пожарного автомобиля.

Устанавливают тахометр и шумомер в соответствии с инструкцией по эксплуатации.

В салоне пожарного автомобиля должны находиться два человека: водитель и испытатель.

При измерениях окна, двери, вентиляционные люки в крыше должны быть закрыты.

Микрофон шумомера устанавливают в салоне на высоте (1,20 ± 0,05) м и расстоянии (0,5 ± 0,01) м от панели приборов электросиловой установки, и ориентируют в направлении источника шума.

Расстояние микрофона шумомера от стенок салона пожарного автомобиля или лиц, проводящих измерения, должно быть не менее 0,15 м.

9.3.8.3 Проведение испытаний

Запускают двигатель и электросиловую установку пожарного автомобиля в режиме использования не менее 90 % от мощности.

9.3.8.4 Результаты испытаний

Пожарный автомобиль считается прошедшим испытания, если уровень внутреннего шума соответствует требованиям 7.1.

9.3.9 Испытания по определение внешнего шума

9.3.9.1 Средства испытаний:

- шумомер первого класса по ГОСТ 17187;
- тахометр для измерения частоты вращения коленчатого вала двигателя в диапазоне от 0 об/мин до 6000 об/мин с приведенной погрешностью не более ± 2,5 % наибольшего значения по шкале. При отсутствии возможности подключения тахометра допускается использовать штатный прибор автомобиля, измеряющий частоту вращения коленчатого вала двигателя;
- металлическая рулетка по ГОСТ 7502 с ценой деления 1 мм.

9.3.9.2 Подготовка к испытаниям

Испытания по определению внешнего уровня шума проводят в двух режимах:

- при движении пожарного автомобиля;

- стационарно при работе электросиловой установки.

Устанавливают тахометр и шумомер в соответствии с инструкцией по эксплуатации.

Микрофон шумомера устанавливают на высоте (1,70 ± 0,1) м и расстоянии (0,2 ± 0,01) м от дверного проема салона.

9.3.9.3 Проведение испытаний

Внешний шум при движении пожарного автомобиля определяют в следующей последовательности:

- закрывают окна, двери и вентиляционные люки в салоне;
- запускают двигатель и начинают движение пожарного автомобиля по ровной поверхности с асфальтобетонным покрытием со скоростью в пределах от 70 км/ч до 90 км/ч;
- показатели шумомера фиксируют.

Внешний шум при стационарной работе электросиловой установки определяют в следующей последовательности:

- пожарный автомобиль размещают неподвижно на испытательной площадке;
- заглушают двигатель и затормаживают пожарный автомобиль с помощью стояночной тормозной системы.
- подкладывают противооткатные упоры под колеса ведущих мостов пожарного автомобиля;
- запускают двигатель и электросиловую установку пожарного автомобиля в режиме использования не менее 90 % от мощности.
- показатели шумомера фиксируют.

9.3.9.4 Результаты испытаний

Пожарный автомобиль считается прошедшим испытания, если уровень внешнего шума соответствует требованиям 7.2.

9.3.10 Испытания по определению уровня загазованности в кабине водителя и (или) в салоне пожарного автомобиля

9.3.10.1 Средства испытаний:

- автоматический переносной газоанализатор по ГОСТ 17.2.6.02;
- термометр для измерения температуры окружающего воздуха от минус 15 °С до 45 °С, с абсолютной погрешностью измерения не более ± 2,5 °С;
- секундомер с точностью измерения до 0,1 с и предельной относительной погрешностью не более ± 3 %;
- металлическая рулетка по ГОСТ 7502 с ценой деления 1 мм;
- прибор для измерения влажности атмосферного воздуха с относительной погрешностью измерения ± 2%;
- угломер по ГОСТ 5378.

9.3.10.2 Условия проведения испытаний

Испытания пожарного автомобиля проводят на дорогах с твердым покрытием и уклоном (2,0 ± 0,5) %.

В воздухе кабины водителя и (или) салона пожарного автомобиля определяют концентрацию вредных веществ при следующих условиях:

- окна, двери, форточки, вентиляционные люки закрыты;
- система кондиционирования выключена;
- система внутренней рециркуляции выключена;
- принудительная вентиляция включена;
- система отопления выключена.

9.3.10.3 Подготовка к испытаниям

Испытания проводят в двух режимах работы пожарного автомобиля:

- режим 1- установившийся режим движения со скоростью (50 ± 5) км/ч.

Для пожарных автомобилей с механической коробкой передач выбирают высшую передачу, обеспечивающую устойчивое движение;

- режим 2- холостой ход, для неподвижного пожарного автомобиля при работе двигателя с минимально устойчивой частотой вращения коленчатого вала двигателя, установленного в технической документации завода-изготовителя.

Заправляют топливный бак до 90 % вместимости.

Закрывают окна, двери, вентиляционные люки пожарного автомобиля.

Выдерживают пожарный автомобиль не менее 6 ч в закрытом помещении при температуре воздуха, отличающейся от температуры воздуха во время испытаний не более чем на 5 °С.

9.3.10.4 Проведение испытаний

Испытания пожарного автомобиля в режиме 1 проводят в дорожных условиях в следующей последовательности:

- включают двигатель, из закрытого помещения перемещают на дорогу. Останавливают пожарный автомобиль на стоянке, в стороне от проезжей части, выключают двигатель, открывают окна, двери, вентиляционные люки, проветривают салон;

- через (5 ± 1) мин закрывают окна, двери и вентиляционные люки;

- включают двигатель, начинают движение по маршруту. Устанавливают скорость движения (50 ± 5) км/ч, обеспечивают условия испытаний и режимы работы систем вентиляции и отопления;

- через (20 ± 5) мин после выхода на режим проводят экспресс-анализ вредных веществ и (или) отбор проб воздуха в кабине водителя и (или) в салоне пожарного автомобиля, в местах с левой и правой стороны по ходу движения, на высоте (1,0 ± 0,05) м от пола.

Испытания пожарного автомобиля в режиме 2 проводят на открытой стоянке непосредственно после проведения испытаний в режиме 1.

Перед началом испытаний проводят экспресс-анализ вредных веществ в атмосферном воздухе в зоне испытаний в радиусе от 5 м до 10 м от испытуемого пожарного автомобиля.

Устанавливают пожарный автомобиль таким образом, чтобы направление потока отработавших газов было ориентировано против ветра.

Включают двигатель и устанавливают режим работы электросиловой установки пожарного автомобиля в максимальном режиме, а также обеспечивают условия испытаний и режимы работы систем вентиляции и отопления.

Через (20 ± 5) мин после выхода на режим, не выключая двигатель, проводят экспресс-анализ вредных веществ и (или) отбор проб воздуха в кабине водителя и (или) в салоне боевого расчета, в местах с левой и правой стороны по ходу движения, на высоте (1,0 ± 0,05) м от пола.

Экспресс-анализ вредных веществ проводят в следующей последовательности:

- перед началом испытания включают газоанализаторы;

- прогревают газоанализаторы и выводят их на рабочий режим в течение не менее 20 мин;

- переводят газоанализаторы в режим измерения и регистрируют результаты содержания вредных веществ во время выполнения режимов испытаний.

В течение 5 мин регистрируют не менее пяти показаний газоанализаторов по каждому из определяемых вредных веществ.

За окончательный результат измерения по каждому из определяемых вредных веществ принимают наибольшее по абсолютной величине значение.

Пробы воздуха, отобранные при испытаниях в режимах 1 и 2, передают в аналитическую лабораторию для их последующей обработки и количественного анализа вредных веществ.

9.3.10.5 Результаты испытаний

Пожарный автомобиль считается прошедшим испытания, если зарегистрированные значения измерений каждого из нормируемых вредных веществ соответствуют требованиям 7.3, и не превышают значений предельно допустимых концентраций, установленных в СТ РК ГОСТ Р 51206 во всех точках измерений.

9.3.11 Испытания по определению дымности отработавших газов двигателя

9.3.11.1 Средства испытаний

Средства измерений и испытательное оборудование в соответствии с требованиями СТ РК 1433 и ГОСТ 17.2.2.01.

9.3.11.2 Проведение испытаний

Содержание оксида углерода в отработавших газах пожарного автомобиля с бензиновым двигателем при работе насосной установки определяют в соответствии с требованиям СТ РК 1433.

Дымность отработавших газов пожарного автомобиля с дизельным двигателем при работе насосной установки определяют в соответствии с требованиями ГОСТ 17.2.2.01

9.3.11.3 Результаты испытаний

Пожарный автомобиль считается прошедшим испытания, если полученные значения соответствуют требованиям 7.4 и 7.5

9.3.12 Испытания по определению уровня освещенности

9.3.12.1 Средства испытаний:

- фотоэлектрический люксметр соответствующий требованиям ГОСТ 8.014;
- вольтметр по ГОСТ 8.402;
- металлическая рулетка по ГОСТ 7502 с ценой деления 1 мм;

9.3.12.2 Подготовка к испытаниям

Испытания по определению уровня освещенности в салоне пожарного автомобиля и кабине водителя должны проводиться в темное время суток.

Перед измерением освещенности все возможные потребители электроэнергии, влияющие на общий баланс мощности бортовой энергетической системы, выводят на номинальный режим работы и замеряют напряжение бортовой сети пожарного автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ Колебания напряжения бортовой сети пожарного автомобиля не должны быть более ± 1 В от номинального напряжения.

Двигатель пожарного автомобиля должен быть прогрет и выведен на номинальный режим работы холостого хода.

9.3.12.3 Проведение испытаний

В период проведения испытаний с помощью фотоэлектрического люксметра определяют освещенность в следующих местах (контрольных точках):

- на рабочем месте водителя на высоте (1,0 ± 0,05) м от уровня пола;

- в проходе салона на высоте (1,0 ± 0,05) м от уровня пола;

- на поверхности подножек и ступеней;

- на расстоянии (0,3 ± 0,01) м от лицевых поверхностей электрических щитов, пульта управления работой электросиловой установки, других приборов и аппаратуры;

- на высоте (0,3 ± 0,01) м от поверхности стола для обслуживания СИЗОД.

9.3.12.4 Результаты испытаний

Пожарный автомобиль считается прошедшим испытания, если уровень освещенности соответствует требованиям 5.4.4.

9.3.13 Испытания по определению уровня вибрации

9.3.13.1 Средства испытаний

Средства измерений и испытательное оборудование по ГОСТ ИСО 8041.

9.3.13.2 Проведение испытаний

Величину общей и локальной вибрации следует измерять согласно требованиям ГОСТ 12.1.012, ГОСТ 31191.1 и ГОСТ 31192.1.

Уровень вибрации определяют при движении пожарного автомобиля в кабине водителя и салоне, а также стационарно при работе специальных агрегатов на рабочем месте оператора.

Для оценки вибрационной нагрузки на оператора точки измерений должны выбираться в местах контакта оператора с вибрирующей поверхностью.

При измерении локальной вибрации с участием оператора вибропреобразователь должен быть установлен на переходном элементе – адаптере.

ПРИМЕЧАНИЕ *Допускается установка вибропреобразователя на резьбовой шпильке, магните или с помощью жесткого хомута.*

При измерении общей вибрации вибропреобразователь должен быть установлен в соответствии с ГОСТ 27259 на промежуточном диске, размещенном на сиденье оператора.

Время усреднения (интегрирования) показаний прибора при измерении локальной вибрации должно быть не менее 1 с, а общей вибрации – не менее 10 с.

Измерения должны проводиться непрерывно или через равные промежутки времени (дискретно).

При непрерывном измерении длительность наблюдения должна быть для локальной вибрации не менее 5 мин, а для общей вибрации не менее 15 мин.

9.3.13.3 Результаты испытаний

Пожарный автомобиль считается прошедшим испытания, если полученные значения общей и локальной вибрации соответствуют требованиям 5.1.6.

9.3.14 Испытания по определению качества защитных и защитно-декоративных лакокрасочных покрытий

9.3.14.1 Проведение испытаний

Испытания по определению качества защитных и защитно-декоративных лакокрасочных покрытий проводят в соответствии с требованиями ГОСТ 9.032, ГОСТ 9.104, ГОСТ 9.302 и ГОСТ 9.303.

9.3.14.2 Результаты испытаний

Пожарный автомобиль считается прошедшим испытания, если:

- качество защитных и защитно-декоративных лакокрасочных покрытий соответствует требованиям 5.12.2 – 5.12.7;
- покрытие пола салона выполнено из коррозионно-стойких материалов, препятствующих скольжению.

9.3.15 Испытания по определению работоспособности устройств освещения, световой и звуковой аварийной сигнализации

9.3.15.1 Проведение испытаний

Испытания по определению работоспособности устройств освещения, световой и звуковой аварийной сигнализации проводят в соответствии с требованиями СТ РК 41.48, ГОСТ 8769 и Правил ЕЭК ООН № 3, № 4, № 6, № 7, № 23, № 65, № 87 и № 91.

9.3.15.2 Результаты испытаний

Пожарный автомобиль считается прошедшим испытания, если устройства освещения, световой и звуковой аварийной сигнализации соответствует требованиям 5.2.3, 5.8.1 – 5.8.4.

9.3.16 Испытания по оценке цветографической схемы

9.3.16.1 Проведение испытаний

Цвета покрытия наружных поверхностей пожарного автомобиля определяют в соответствии с цветографическими схемами по СТ РК 1863.

9.3.16.2 Результаты испытаний

Пожарный автомобиль считается прошедшим испытания, если окраска пожарного автомобиля соответствует требованиям 5.2.2.

9.3.17 Испытания по определению уровня радиопомех

9.3.17.1 Проведение испытаний

Уровень излучаемых индустриальных радиопомех оборудования и аппаратуры, установленных совместно со средствами радиосвязи определяют по ГОСТ 30429.

Уровень излучаемых индустриальных радиопомех от двигателя пожарного автомобиля определяют по ГОСТ 30805.12.

9.3.17.2 Результаты испытаний

Пожарный автомобиль считается прошедшим испытания, если уровень индустриальных радиопомех соответствует требованиям 5.2.7 и 5.5.9 - 5.5.14.

10 Транспортирование и хранение

10.1 Транспортирование пожарных автомобилей допускается транспортом любого вида без упаковки.

ПРИМЕЧАНИЕ Допускается транспортирование пожарных автомобилей своим ходом.

Подготовка пожарного автомобиля к транспортированию должна соответствовать требованиям 5.14 и 5.15.

10.2 Условия хранения пожарного автомобиля в состоянии консервации в исполнении У и ХЛ по ГОСТ 15150 по группе 7, условия транспортирования по группам 4 и 7.

Условия транспортирования в части механических воздействий по ГОСТ 23170.

10.3 Подготовленный для транспортировки пожарный автомобиль должен быть законсервирован по варианту «ВЗ-1» по ГОСТ 9.014.

Все неокрашенные металлические поверхности и поверхности, имеющие декоративные металлические покрытия, для обеспечения условий хранения по 4-й группе должны покрываться консервационным маслом или пластическими смазками, обеспечивающими гарантийный срок защиты без переконсервации не менее 12 месяцев.

11 Указания по эксплуатации

11.1 Эксплуатация и техническое обслуживание пожарных автомобилей должны производиться в соответствии с руководством по эксплуатации пожарного автомобиля конкретной модели.

11.2 Техническое состояние пожарного автомобиля при эксплуатации должно соответствовать требованиям безопасности по СТ РК ГОСТ Р 51709.

11.3 Перед началом эксплуатации необходимо провести обкатку пожарного автомобиля, если это указано в сопроводительной документации на пожарный автомобиль, а также проверить укомплектованность его необходимым оборудованием, пожарно-техническим вооружением, принадлежностями, инструментом и эксплуатационной документацией.

11.4 При эксплуатации пожарного автомобиля должны применяться топливо, масла, охлаждающие жидкости только марок, указанных в технической документации по эксплуатации базового шасси и пожарного автомобиля.

11.5 В процессе эксплуатации необходимо проверять и поддерживать техническое состояние пожарного автомобиля в соответствии с требованиями [3].

Постоянному контролю должны подвергаться герметичность и прочность крепления топливной коммуникации, других сборочных единиц и агрегатов.

11.6 Контроль и измерение параметров двигателя, трансмиссии, ходовой части следует проводить по контрольно-измерительным приборам на панели управления или по показаниям диагностических приборов при обслуживании пожарного автомобиля.

Нормативы контрольно-диагностических параметров должны соответствовать требованиям [3].

11.7 При техническом обслуживании должны применяться комплект водительского инструмента, оборудование, приспособления и инструмент поста технического обслуживания пожарной части и подразделений технической службы гарнизона противопожарной службы города, области.

11.8 Потребитель (заказчик) должен изучить техническое описание и инструкцию по эксплуатации пожарного автомобиля, руководство по эксплуатации базового шасси и соблюдать их указания.

Перед эксплуатацией необходимо удалить консервационную смазку.

В зависимости от климатических зон, времени года и условий эксплуатации следует добавить или заменить смазку в агрегатах шасси и трансмиссии.

12 Гарантии изготовителя

12.1 Завод-изготовитель должен гарантировать соответствие пожарного автомобиля требованиям установленным в настоящем стандарте при соблюдении условий эксплуатации, транспортирования и хранения, установленных в технической документации на пожарный автомобиль конкретной модели, утвержденной в установленном порядке.

Гарантийные обязательства завода-изготовителя должны быть установлены в технической документации на пожарный автомобиль конкретной модели и его шасси, утвержденной в установленном порядке.

12.2 Гарантийный срок пожарного автомобиля должен быть установлен в технической документации на пожарный автомобиль конкретной модели, утвержденной в установленном порядке, но не менее 24 месяцев с момента ввода в эксплуатацию.

Приложение А
(информационное)

Таблица А.1 – Перечень оборудования, аппаратуры и инструмента, размещаемого в салоне пожарного автомобиля

Наименование	Количество в зависимости от варианта комплектации		
	1	2	3
1 Коротковолновая радиостанция	-	-	1
2 КВ-радиостанция мобильная в комплекте	-	1	1
3 УКВ-радиостанция мобильная (возимая) в комплекте	1	1	1
4 Радиотелефон сотовой системы связи	-	1	1
5 Портативный терминал для системы спутниковой связи	-	-	1
6 Аппарат телефонный полевой	2	4	6
7 Аппарат телефонный с кнопочным набором и памятью	1	1	2
8 Катушка с кабелем «П-274 М», длиной не менее 500 м	1	2	3
9 Катушка с телефонным кабелем, длиной не менее 300 м.	1	2	3
10 Коммутатор оперативной связи	1	1	1
11 Дыхательный аппарат на сжатом воздухе	4	5	6
12 Разветвительные коробки с подставками «КР1», «КР2»	1	2	3
13 Подставка для выносных прожекторов	1	2	2
14 Подставка для выносных громкоговорителей	1	2	2
15 Усилитель УНЧ, мощностью от 200 Вт до 300 Вт	1	1	1
16 Акустические системы (уличные)	1	2	2
17 Электромегафон	1	2	2
18 Компьютер в комплекте с принтером	-	-	1
19 Радиомодем	-	-	1
20 Фонарь пожарный носимый	3	4	5
21 Аккумуляторная батарея	1	1	1
22 Фара противотуманная	1	1	2
23 Фара-искатель	1	2	2
24 Лампа настольная автомобильная, напряжением не более 12 В	4	5	6
25 Радиоприемник автомобильный в комплекте с антенной	1	1	1
26 Система громкоговорящая сигнальная	1	1	1
27 Автомобильные электронные часы	1	1	1
28 Выносной (внешний) источник питания, мощностью не менее 2 кВт	-	1	1
29 Катушка с кабелем марки «КПГ 3 × 1,5», длиной не менее 50 м	1	2	2
30 Прожектор переносной, мощностью не менее 1,5 кВт	1	2	2
31 Вентилятор автомобильный	1	2	2
32 Комплект диэлектрический (ковер, перчатки, боты, ножницы для резки электропроводов)	1	1	2
33 Шкаф-сейф металлический, настольный	1	2	2
34 Канистра, алюминиевая объемом не менее 20 л	1	1	1
35 Огнетушитель марки «ОУ-2»	1	2	2
36 Огнетушитель марки «ОУ-5»	1	1	1
37 Знак аварийной остановки	1	1	1
38 Топор пожарный	1	1	1

Таблица А.1 *(продолжение)*

Наименование	Количество в зависимости от варианта комплектации		
	1	2	3
39 Лопата	1	1	1
40 Аптечка медицинская	1	1	1
41 Вращающийся стул	4	5	6
42 Ящик для хранения документации на штабном столе	1	1	1
43 Флагшток с фонарем для выносного стола	1	1	1
44 Выносной штабной стол с брезентом и арматурой	1	1	1
45 Кабель выносного штабного стола	1	1	1
46 Упоры противооткатные	2	2	2
47 Магнитофон и блок сопряжения с каналами связи	1	1	1
48 Инвертор (преобразователь), мощностью не менее 1 кВт	-	1	1
ПРИМЕЧАНИЕ Окончательная номенклатура комплектующего оборудования определяется потребителем (заказчиком) при поставке продукции.			

Приложение Б
(обязательное)

Таблица Б.1 - Программа сертификационных испытаний пожарных автомобилей

Вид испытаний	Номер пункта настоящего стандарта	
	Технические требования	Методы испытаний
1 Внешний осмотр, проверка качества сборки, регулировки и отделки	5.1.1, 5.1.4, 5.1.5, 5.1.12, 5.2.1 – 5.2.19, 5.3.1 – 5.3.7, 5.4.1 – 5.4.3, 5.4.8, 5.4.9, 5.13 – 5.15	9.3.2
2 Испытания по определению показателей массы	5.1.2	9.3.3
3 Испытания по определению удельной мощности	5.1.10	9.3.4
4 Испытания по определению геометрических параметров	5.1.3, 5.1.7 , 5.1.8, 5.1.11, 5.3.8, 5.4.6, 5.4.7	9.3.5
5 Испытания по определению угла поперечной устойчивости	5.1.9	9.3.6
6 Испытания по определению работоспособности системы отопления салона	5.4.10	9.3.7
7 Испытания по определению внутреннего шума	7.1	9.3.8
8 Испытания по определению внешнего шума	7.2	9.3.9
9 Испытания по определению уровня загазованности в кабине водителя и (или) в салоне пожарного автомобиля	7.3	9.3.10
10 Испытания по определению дымности отработавших газов двигателя	7.4, 7.5	9.3.11
11 Испытания по определению уровня освещенности	5.4.4	9.3.12
12 Испытания по определению уровня вибрации	5.1.6	9.3.13
13 Испытания по определению качества защитных и защитно-декоративных лакокрасочных покрытий	5.4.15, 5.12.2 – 5.12.7	9.3.14
14 Испытания по определению работоспособности устройств освещения, световой и звуковой аварийной сигнализации	5.2.3, 5.8.1 – 5.8.4	9.3.15
15 Испытания по оценке цветографической схемы	5.2.2	9.3.16
16 Испытания по определению уровня радиопомех	5.2.7, 5.5.9 – 5.5.14	9.3.17
ПРИМЕЧАНИЕ Проверку пожарного автомобиля на соответствие требованиям 5.4.5, 5.4.11 – 5.4.14, 5.5.1 – 5.5.8, 5.5.15, 5.6.1, 5.6.2, 5.7.1. 5.7.2, 5.9.1, 5.9.2, 5.10.1, 5.10.2, 5.11.1 – 5.11.12, 5.12.1, 6.1 – 6.7, 7.6 проводят визуальным контролем и внешним осмотром, и сверяют с нормативной и (или) технической документацией на пожарный автомобиль конкретной модели.		

Библиография

[1] Постановление Правительства Республики Казахстан от 25 ноября 1997 года № 1650 «Об утверждении Правил дорожного движения Республики Казахстан, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц и участников дорожного движения по обеспечению безопасности дорожного движения и Перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам».

[2] Постановление Правительства Республики Казахстан от 4 февраля 2008 года № 90 «Об утверждении технического регламента «Процедуры подтверждения соответствия».

[3] Наставление по технической службе органов противопожарной службы (утверждены приказом Председателя Комитета по государственному контролю и надзору в области чрезвычайных ситуаций Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан 7 июля 2005 года № 170).

УДК 614.847.1:006.354 **МКС 13.220.10** **КПВЭД 29.10.59**

Ключевые слова: пожарный автомобиль штабной, базовое шасси, салон, электросиловая установка, технические требования, методы испытаний

Для заметок

Басуға _____ж. қол қойылды. Пішімі 60х84 1/16 Қағазы офсеттік.
Қаріп түрі «Times New Roman»
Шартты баспа табағы 1,86. Таралымы ____ дана.
Тапсырыс ____ _____
«Қазақстан стандарттау және сертификаттау институты» республикалық мемлекеттік кәсіпорны
010000, Астана қаласы Орынбор көшесі, 11 үй
«Эталон орталығы» ғимараты
Тел.: 8(7172) 240074, 793324

gost.e-ecolog.ru