ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 58734— 2019

Внутренний водный транспорт

ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ РАБОТЫ

Требования безопасности

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2020

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» (ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 032 «Водный транспорт»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 10 декабря 2019 г. № 1360-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Стандартинформ, оформление, 2020

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Термины и определения. 2
4 Общие положения 2
5 Оборудование для гидрографических работ 3
6 Безопасность персонала 4
Библиография 5

Введение

Настоящий стандарт разработан во исполнение положений Кодекса [1] и постановления Правительства Российской Федерации [2], предусматривающих обязательное выполнение гидрографических работ на водных путях, объектах и сооружениях инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Внутренний водный транспорт

ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ РАБОТЫ

Требования безопасности

Inland navigation transport. Hydrographic works. Safety requirements

Дата введения — 2020—07—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает основные требования безопасности при выполнении гидрографических работ на внутреннем водном транспорте.

Применение настоящего стандарта осуществляется при производстве гидрографических работ.

Настоящий стандарт предназначен для повышения уровня безопасности жизни и здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, государственного и муниципального имущества, с учетом рисков, возникающих при производстве гидрографических работ.

Настоящий стандарт распространяется на гидрографические работы на внутренних водных путях.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 12.0.004 Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения

ГОСТ 12.1.002 Система стандартов безопасности труда. Электрические поля промышленной частоты. Допустимые уровни напряженности и требования к проведению контроля на рабочих местах

ГОСТ 12.1.003 Система стандартов безопасности труда. Шум. Общие требования безопасности

ГОСТ 12.1.004 Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования

ГОСТ 12.1.006 Система стандартов безопасности труда. Электромагнитные поля радиочастот. Допустимые уровни на рабочих местах и требования к проведению контроля

ГОСТ 12.1.012 Система стандартов безопасности труда. Вибрационная безопасность. Общие требования

ГОСТ 12.3.009 Система стандартов безопасности труда. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности

ГОСТ 20444 Шум. Транспортные потоки. Методы определения шумовой характеристики

ГОСТ 23337 Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий

ГОСТ ИСО 8041 Вибрация. Воздействие вибрации на человека. Средства измерений

ГОСТ ISO/IEC 17025 Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий

ГОСТ IEC 61140 Защита от поражения электрическим током. Общие положения безопасности установок и оборудования

ГОСТ Р 12.1.019 Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты

Издание официальное

ГОСТ Р 55506 Транспорт водный внутренний. Термины и определения

ГОСТ Р 55507 Эксплуатация речных портов. Термины и определения

ГОСТ Р 55561 Внутренний водный транспорт. Портовые гидротехнические сооружения. Требования безопасности

ГОСТ Р 55631 Внутренний водный транспорт. Суда. Общие требования безопасности

ГОСТ Р 55633 Внутренний водный транспорт. Суда. Требования безопасности по типам судов и условиям эксплуатации

ГОСТ Р 56023 Внутренний водный транспорт. Система управления безопасностью судов. Общие требования

ГОСТ Р 56024 Внутренний водный транспорт. Система управления безопасностью судов. Требования к организации обеспечения живучести судна

ГОСТ Р 56243 Внутренний водный транспорт. Система управления безопасностью судов. Требования по обеспечению надежности механизмов

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ Р 55506, ГОСТ Р 55507, ГОСТ Р 55561, ГОСТ Р 55631, ГОСТ Р 55633, ГОСТ Р 56023, ГОСТ Р 56024, ГОСТ Р 56243.

4 Общие положения

4.1 Цели настоящего стандарта состоят в определении общих требований безопасности при производстве гидрографических работ на внутренних водных путях.

4.2 Выполнение гидрографических работ следует проводить с судов, которые оборудованы и снабжены в соответствии с требованиями технических регламентов, правил [3] и [4].

4.3 Катера, резиновые лодки и шлюпки, не поднадзорные РС, РРР, государственной инспекции маломерных судов (ГИМС) должны быть непотопляемого типа, их применение допускается только при выполнении работ в закрытых акваториях порта, при выполнении работ у причалов, для сопровождения водолазов и для высадки на необорудованный берег, кроме того, они должны быть снабжены средствами оперативной связи — УКВ радиостанциями, телефонами сотовой или спутниковой связи.

4.4 Перед началом выполнения работ необходимо выполнить оценку достаточности исходных данных для обеспечения безопасной съемки, защиты природной среды и персонала.

4.5 При проведении работ необходимо обеспечить поступление оперативной информации о гидрометеообстановке в районе съемки для контроля за развитием опасных гидрометеорологических процессов и явлений, влияющих на безопасность проведения работ.

4.6 При проведении работ в акваториях портов должны выполняться требования ГОСТ Р 55561.

4.7 В целях защиты от поражения электрическим током на судне должны выполняться общие положения по безопасности, обеспечиваемой электрооборудованием и электроустановками в их взаимосвязи по ГОСТ IEC 61140.

4.8 При выполнении работ на открытом воздухе в холодное время в зависимости от метеорологических условий должны предусматриваться перерывы для обогревания работающих или прекращение работы.

4.9 В холодное время года судовое гидрографическое оборудование, палуба судна должны быть очищены от льда и снега.

4.10 При проведении погрузочно-разгрузочных работ со съемным гидрографическим оборудованием судна должны выполняться общие требования безопасности по ГОСТ 12.3.009.

4.11 На предприятии, выполняющем гидрографические работы, должна быть внедрена система менеджмента качества для производственных процессов съемки.

4.12 Любые работы на катерах и шлюпках при наличии штормового предупреждения, во время тумана и при волнении воды свыше двух баллов проводить запрещается.

4.13 При резком изменении погоды, усилении ветра или волнения, угрожающем безопасному проведению работ, при наличии неблагоприятного прогноза необходимо немедленно прекратить все работы и направиться к месту укрытия.

4.14 Состояние здоровья лиц, допускаемых к гидрографическим работам на судне, должно отвечать медицинским требованиям, установленным для них.

4.15 Средства измерений, испытаний и контроля, используемые при производстве гидрографических работ должны быть утвержденных типов, пройти поверку в лаборатории, отвечающей требованиям ГОСТ ISO/IEC 17025, а методики измерений должны быть аттестованы на предприятии.

4.16 Требования к безопасному использованию нестандартного, уникального или инновационного оборудования при производстве гидрографических работ должно быть обосновано в техническом задании или отчетной технической документации.

4.17 Выполнение требований безопасности должно обеспечивать уменьшение опасности до уровня, установленного действующими правовыми актами, нормативными документами и технической документацией.

4.18 Организация, выполняющая съемку, должна использовать материально-техническое оснащение, в том числе плавсредства, которые соответствуют требованиям безопасного плавания в данном районе.

4.19 Судовладелец обязан обеспечить членам экипажа судна безопасные условия труда в соответствии с [1].

4.20 При проведении съемки на каналах или в акватории порта руководитель работ должен вести непрерывное наблюдение или назначить ответственного за наблюдение за движением проходящих судов, и во избежание столкновения своевременно принять необходимые меры безопасности.

4.21 При выполнении ледовых промеров необходимо первоначально опредлелить толщину льда.

5 Оборудование для гидрографических работ

5.1 Оборудование, используемое для выполнения гидрографических работ должно соответствовать следующим требованиям безопасности по:

- электробезопасности — по ГОСТ 12.1.019;
- допустимым уровням воздействия электрических полей — по ГОСТ 12.1.002;
- воздействию электромагнитных полей — по ГОСТ 12.1.006;
- уровням шума, инфра- и ультразвука — по ГОСТ 12.1.003, ГОСТ 23337, ГОСТ 20444 соответственно;
- пожарной безопасности — по ГОСТ 12.1.004;
- критериям вибрационной безопасности — по ГОСТ 12.1.012 и ГОСТ ИСО 8041.

5.2 Эксплуатация и обслуживание гидрографического оборудования, приборов, машин, систем радиосвязи, спутниковой геодезии, производство промерных и тральных работ, обслуживание средств навигационного ограждения должны проводиться в соответствии с техническими паспортами устройства и инструкций к ним.

5.3 При буксировке промерных комплексов находиться людям в них запрещено.

5.4 Установка, перемещение, крепление и настройка забортных вибраторов эхолота должны проводиться на пришвартованном судне.

5.5 Перед производством траления необходимо проверить исправность всех узлов трала и убедиться, что все участники траления знают приемы безопасной работы с тралами применяемого типа.

5.6 Места работы на открытой палубе судна должны быть обеспечены спасательными средствами (шесты, круги, бросательные концы и др.), находящиеся на видных и доступных местах.

6 Безопасность персонала

6.1 Весь персонал, непосредственно принимающий участие в производстве гидрографических работ, должен соблюдать требования, содержащиеся в должностных инструкциях и инструкциях по безопасности труда согласно занимаемой должности и выполняемой работе.

6.2 Для выполнения гидрографических работ допускаются лица старше 18 лет, которые имеют среднее профессиональное, высшее или дополнительное образование по соответствующему профилю подготовки.

6.3 Весь персонал, непосредственно принимающий участие в производстве гидрографических работ, должен быть обеспечен средствами индивидуальной защиты, спецодеждой и обувью в соответствии с установившимися климатическими условиями.

6.4 При выполнении забортных, а также других работ, связанных с опасностью падения за борт судна, каждый работающий должен быть одет в рабочий спасательный жилет.

6.5 Управление катером и промерной шлюпкой разрешается только работникам, имеющим соответствующий документ на право управления судном.

6.6 Все лица, работающие на воде, должны уметь оказывать первую помощь пострадавшим при несчастных случаях, уметь плавать, управлять лодкой, знать способы спасания на воде.

6.7 Лица, не обладающие достаточной квалификацией и опытом работы менее одного года, допускаются к производству гидрографических или тральных работ только под наблюдением опытных сотрудников.

6.8 Лица, обслуживающие электроустановки, механизмы, различные устройства, катера и лодки, должны иметь удостоверения, допуски и дипломы на право проведения соответствующих работ, обслуживания и управления механизмами, машинам и плавсредствами.

6.9 При выполнении работ на акватории все работники должны надевать страховочные (спасательные) жилеты, имеющие отличительную окраску.

6.10 При отрицательных температурах воздуха для обогрева работников оборудуется специальное помещение, температура в котором поддерживается не ниже + 15 °С.

6.11 При обустройстве водомерных реек к устоям мостов, набережным и других сооружений на высоте более 2 м работник, выполняющий эту операцию, должен иметь допуск для работы на высоте и надежную страховку с суши.

6.12 Руководитель гидрографических работ должен ознакомить персонал с техническим заданием на съемку, в части относящейся к безопасности природной среды.

6.13 Руководитель гидрографических работ не должен допускать к работе персонал, не имеющий спецодежды и других средств индивидуальной защиты.

6.14 Руководитель гидрографических работ обязан:

- обеспечить выполнение работ в соответствии с техническим заданием;
- обеспечить высокое качество съемки, при необходимости лично осуществлять контроль операций и соблюдение технологии съемки;
- перед началом работ проверить надежность и исправность оборудования, а также средств индивидуальной защиты персонала, инструктировать лиц, участвующих в работах, по вопросам технологии и безопасности их выполнения, а также правильном использовании средств индивидуальной защиты;
- обеспечить расстановку работающих в соответствии с их квалификацией и характером работы;
- обеспечить установку ограждения опасных мест и хорошо видимых знаков безопасности, которые должны быть освещены в темное время суток;
- в необходимых случаях, до установления знаков, назначить дежурных.

6.15 Основные виды и формы обучения и проверки знаний по безопасности труда персонала, участвующего в съемке должны соответствовать ГОСТ 12.0.004.

Библиография

[1] Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ (ред. от 25 июня 2012 г.)

[2] Постановление Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта»

[3] Правила классификации и постройки морских судов: НД 2-020101-114. Часть I. Классификация

[4] Правила классификации и постройки судов (ПКПС) (введены в действие приказом федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр» от 11 июля 2016 г. № 27)

УДК 528.472:006.354 ОКС 03.220.40

Ключевые слова: гидрографическая съемка, внутренние водные пути, безопасность

БЗ 1—2020/104

Редактор *Н.А. Аргунова*
Технический редактор *И.Е. Черепкова*
Корректор *И.А. Королева*
Компьютерная верстка *Е.А. Кондрашовой*

Сдано в набор 12.12.2019. Подписано в печать 09.01.2020. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 1,40. Уч.-изд. л. 1,15.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,

117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru