**МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
**(Минприроды России)**

# П Р И К А З

г. МОСКВА

26.05.2014 № 235

Копия на 6 (шести) л. верна

Заместитель Директора Департамента Минприроды России Н.Н. Робкина

**Об утверждении правил обеспечения безопасности деятельности в Антарктике и правил обеспечения безопасности объектов, используемых при осуществлении такой деятельности**

В соответствии с частью 3 статьи 7 Федерального закона от 5 июня 2012 г. № 50-ФЗ «О регулировании деятельности российских граждан и российских юридических лиц в Антарктике» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 24, ст. 3067) и подпунктом «а» пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2012 г. № 1168 «О полномочиях федеральных органов исполнительной власти, связанных с регулированием деятельности в Антарктике» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 47, ст. 6516), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые правила обеспечения безопасности деятельности в Антарктике и правила обеспечения безопасности объектов, используемых при осуществлении такой деятельности.

Министр С.Е.Донской

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ Минприроды России

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 33299
от 28" мая 2014.

gost.e-ecolog.ru

Утверждены
приказом Минприроды России
от 26.05.2014 № 235

# ПРАВИЛА
## обеспечения безопасности деятельности в Антарктике и правила обеспечения безопасности объектов, используемых при осуществлении такой деятельности

## I. Общие положения

1. Настоящие Правила обеспечения безопасности деятельности в Антарктике и правила обеспечения безопасности объектов, используемых при осуществлении такой деятельности (далее - Правила) разработаны в соответствии с частью 3 статьи 7 Федерального закона от 5 июня 2012 г. № 50-ФЗ «О регулировании деятельности российских граждан и российских юридических лиц в Антарктике» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 24, ст. 3067) и на основании постановления Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2012 г. № 1168 «О полномочиях федеральных органов исполнительной власти, связанных с регулированием деятельности в Антарктике» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 47, ст. 6516).

2. Настоящие Правила применяются российскими гражданами и юридическими лицами, имеющими разрешения на осуществление деятельности в Антарктике, выданные в установленном порядке (далее – операторы), при подготовке к осуществлению деятельности в Антарктике и её осуществлении непосредственно в Антарктике, а также российскими гражданами и юридическими лицами, участвующими в установленном порядке в деятельности оператора в Антарктике (далее – участники деятельности в Антарктике)[1].

## II. Обязанности операторов и участников деятельности в Антарктике по обеспечению безопасности деятельности российских граждан и юридических лиц в Антарктике

[1] Постановление Правительства Российской Федерации от 27.06.2013 № 544 «О разрешениях на осуществление деятельности в Антарктике» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 27, ст. 3603).

3. На этапе подготовки к выезду в Антарктику оператор обязан обеспечить:

ознакомление участников деятельности с требованиями системы Договора об Антарктике, заключенного в городе Вашингтоне 1 декабря 1959 года[1], природно-климатическими условиями районов Антарктики, планируемых к посещению, потенциальными рисками для здоровья и безопасности, планами действий в чрезвычайных ситуациях и эвакуации, порядком доставки участников деятельности (транспортировки грузов) к местам проведения работ в Антарктике и возвращения из Антарктики, правилами оказания первой медицинской помощи, маршрутами передвижения;

проверку исправности снаряжения (средств связи, навигационного, аварийного и логистического оборудования, лыж, альпинистского снаряжения) и транспортных средств, которые планируется использовать при осуществлении деятельности в Антарктике;

проверку пригодности экипировки участников деятельности к использованию в природно-климатических условиях Антарктики с учетом особенностей планируемой деятельности;

наличие резервного снаряжения и экипировки;

наличие средств для оказания первой медицинской помощи, а также наличие в составе участников деятельности в Антарктике специалиста, прошедшего специализированное обучение по оказанию неотложной медицинской помощи;

наличие в составе участников деятельности в Антарктике не менее двух участников деятельности, имеющих навыки вождения в полярных районах или в районах, близких по природно-климатическим условиям, на каждую единицу транспортного средства в случае использования транспортных средств для осуществления деятельности в Антарктике;

наличие транспортных средств (при организации многодневных транспортных походов), необходимых для обеспечения безопасности человеческой жизни в случае чрезвычайных ситуаций для эвакуации участников деятельности в Антарктике.

4. При осуществлении деятельности в Антарктике оператор обязан:

руководствоваться заранее спланированным маршрутом передвижения;

обеспечить участников необходимыми средствами жизнеобеспечения, оборудованием для навигации и коммуникации, резервными средствами,

[1] Ратифицирован Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20.10.1960 «О ратификации Договора об Антарктике» (Сборник законов СССР и указов Президиума Верховного Совета СССР. 1938 - 1975. Т. 2.- М.: Известия, Советов депутатов трудящихся СССР, 1975. с. 253 – 254).

согласовать сроки выхода на связь, график и маршрут движения в случае осуществления деятельности на удалении от антарктической станции, сезонной полевой базы, полевого лагеря;

осуществлять полеты в соответствии с графиком полетов, заблаговременно согласованным с уполномоченным представителем национальной программы (национальных программ) государства - участника Договора об Антарктике, обслуживающей взлетно-посадочную полосу и связанные с ней средства регулирования воздушного движения;

обеспечить при осуществлении полетов соблюдение правил использования международного воздушного пространства, правил поведения пассажиров, установленных авиакомпаниями, эксплуатирующими данное воздушное судно[1];

принимать меры к ограждению опасных территорий леерами и яркими специальными маркерами с указателями, объясняющими, какого вида опасность существует.

5. Каждый участник деятельности в Антарктике обязан соблюдать:

требования Общего руководства для посетителей Антарктики в соответствии с Протоколом по охране окружающей среды к Договору об Антарктике[2];

установленные правила внутреннего распорядка или посещений (при посещении антарктических станций и сезонных полевых баз);

установленные правила поведения при посещении исторических мест и памятников Антарктики, особо охраняемых районов Антарктики;

требования оператора при объявлении штормовых предупреждений, возникновении иных непредвиденных ситуаций, связанных с осуществлением деятельности в Антарктике.

6. В случае увеличения количества и ширины ледовых трещин участник деятельности в Антарктике обязан немедленно предупредить о ситуации представителя оператора.

7. При осуществлении деятельности в Антарктике не допускается:

осуществлять выход на морской, шельфовый и материковый лед без разрешения представителя оператора после проведения соответствующего обследования данного района специалистами;

выход в район ледникового шельфа, ледникового барьера

---

[1] Конвенция о международной гражданской авиации (заключена в г. Чикаго 07.12.1944)

[2] Ратифицирован Федеральным законом от 24.05.1997 № 79-ФЗ «О ратификации Протокола по охране окружающей среды к Договору об Антарктике» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 21, ст. 2384).

и ледникового купола без причин, вызванных чрезвычайными обстоятельствами или тематическим заданием, без предварительного согласования с оператором;

осуществлять работы в непосредственной близости к опасным участкам без участия аварийно-спасательной группы;

при осуществлении деятельности в опасном районе:

а) находиться одному участнику деятельности без сопровождающих;

б) подходить ближе, чем на 10 метров к обозначенной границе опасного участка ледникового барьера, свисающего снежника или ледовой трещине;

в) подходить к опасному участку в темное время суток и при отсутствии освещения;

использовать средства жизнеобеспечения, технику, приборы и оборудование, не предназначенные для эксплуатации в природно-климатических условиях Антарктики согласно технической документации;

наносить ущерб существующим сооружениям и окружающей среде Антарктики, в том числе:

а) выбрасывать мусор и удалять отходы жизнедеятельности в неприспособленных для этого местах;

б) раскрашивать или наносить рисунки на любых искусственных или естественных поверхностях в Антарктике;

в) изымать биологические или геологические образцы, изменять ландшафт, воздвигать искусственные сооружения, в том числе с использованием природного материала Антарктики;

покидать район организации деятельности без сопровождения (в одиночку);

вмешиваться в деятельность других операторов и их участников, в том числе передвигать научное оборудование или опознавательные вешки, находящееся на антарктических станциях, сезонных полевых базах, иных объектах, посещать без разрешения места проведения экспериментов, расположения полевых лагерей или складирования припасов;

перемещаться по поверхности ледников или крупных снежных полей, не имея соответствующего оборудования и опыта;

входить в аварийные убежища (кроме чрезвычайных ситуаций);

посещать без специального разрешения особо охраняемые районы Антарктики;

курить и пользоваться открытым огнем в Антарктике, за исключением специально отведенных и организованных для этого мест;

тревожить животных и птиц, подходить к ним на расстоянии менее

15 метров.

## III. Правила обеспечения безопасности объектов, используемых для осуществления деятельности в Антарктике

8. Место нахождения недвижимых объектов, используемых для осуществления деятельности в Антарктике, должно быть нанесено условными обозначениями на картографические материалы.

9. При эксплуатации и обслуживании объектов используемых для осуществления деятельности в Антарктике, должны соблюдаться нормативные правовые акты Российской Федерации, устанавливающие требования и правила в области промышленной, пожарной, санитарно-эпидемиологической, экологической безопасности.

10. При необходимости потенциально опасные объекты обозначаются опознавательными знаками (вешки, растяжки).

11. Транспортные средства, используемые при осуществлении деятельности в Антарктике, должны быть адаптированы к антарктическим природно-климатическим условиям, иметь на борту соответствующее навигационное и связное оборудование, средства пожаротушения, запас горюче-смазочных материалов, продуктов питания, медицинских средств, аварийные средства связи, лыжи, альпинистское снаряжение, утепленные спальные мешки, средства для организации обогреваемого убежища, а также неприкосновенный запас горюче-смазочных материалов, продуктов питания, медицинских средств, способный обеспечить осуществление деятельности в Антарктике в течение времени, составляющего не менее 1/3 запланированного срока осуществления деятельности.

12. Морские суда, используемые в Антарктике, должны отвечать требованиям Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС/SOLAS, заключенной в г. Лондоне 01.11.1988)[1].

13. Морские суда, оперирующие в Антарктике, должны использовать для своих силовых установок только легкие виды моторного топлива (плотностью меньше, чем IFO-40).

[1] Постановление Правительства Российской Федерации от 16.06.2000 № 456 «О присоединении Российской к протоколу 1988 года к Международной Конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 26, ст. 2768)

gost.e-ecolog.ru