МИНИСТЕРСТВО НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ВНИИСПТнефть

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ

ТАБЕЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСНАЩЕНИЯ РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ КОЛОННЫ ДЛЯ МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТЕПРОВОДОВ

РД 39-30-1222-84

1985

gost.e-ecolog.ru

Министерство нефтяной промышленности

ВНИИСПТнефть

УТВЕРЖДЕН

начальником Технического
управления Миннефтепрома

Ю.Н.Байдаковым

27 декабря 1984г.

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ

ТАБЕЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСНАЩЕНИЯ РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ КОЛОННЫ ДЛЯ МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТЕПРОВОДОВ

РД 39-30-1222-84

1985

Настоящий Табель предназначен для инженерно-технических работников, занимающихся проектированием и проведением капитального ремонта магистральных нефтепроводов.

Табель разработан во ВНИИСПТнефти. Ответственные исполнители: д-р техн. наук А.Г.Гумеров, канд.техн.наук А.А.Майский, ст.науч.сотр. Г.К.Ермилина.

В разработке Табеля принимал участие от Главтранснефти А.С.Кумылганов.

Замечания и предложения просим направлять по адресу: 450055, г.Уфа, проспект Октября, 144/3, ВНИИСПТнефть, лаборатория капитального ремонта магистральных трубопроводов.

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ

Табель технического оснащения ремонтно-строительной колонны для магистральных нефтепроводов

РД 39-30-1222-84

Вводится взамен
РД 39-30-555-81

Приказом Главного управления по транспортированию и поставкам нефти Министерства нефтяной промышленности
от 25 февраля 1985 г. № 27
Срок введения установлен с 1 июля 1985 г.
Срок действия до 1 июля 1990 г.

Настоящий Табель предназначен для выбора оптимального состава машин и оборудования при комплектации ремонтно-строительных колонн (РСК), выполняющих ремонт магистральных нефтепроводов с заменой изоляционного покрытия и с восстановлением или без восстановления стенки трубы.

Перечисленные в Табеле технические средства предназначены для оснащения РСК, ведущих ремонт магистральных нефтепроводов, пролегающих в нормальных условиях: по равнинной местности, при отсутствии естественных и искусственных преград, при устойчивых грунтах и т.д.

При ремонте нефтепроводов с заменой труб РСК оснащаются в соответствии с "Руководством по оптимальной технологии и организации поточно-механизированного строительства магистральных трубопроводов. Р 223-76" (М., ВНИИСТ, 1976).

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

I.I. Выбор типов и расчет количества машин и механизмов произведен из условия выполнения одной РСК ремонта 40 км нефтепроводов диаметром 219-720 мм или I0 км нефтепроводов диаметром 820, I020 и I220 мм при продолжительности ремонтного сезона 6 месяцев в год и полной оснащенности всеми указанными в Табеле техническими средствами.

I.2. В приложении Табеля даны основные технические характеристики механизмов, приспособлений, транспортных средств и средств обслуживания, которые могут быть полезны при выборе оборудования для ремонта магистральных нефтепроводов.

2. МЕХАНИЗМЫ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ

Наименование машин	Рекомендуемая марка машин	Ед. изм.	Диаметр трубопровода, мм										
			219	273	325	377	426	530	630	720	820	1020	1220
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Средства для производства земляных работ													
1. Бульдозер на базе трактора Т-4АП2, мощностью 95,6 кВт (130 л.с.)	ДЗ-101 или ДЗ-104	шт.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2. Траншеезасыпатель или бульдозер на базе трактора Т-4АП2, мощностью 95,6 кВт (130 л.с.)	ТР-351 или ДЗ-101 или ДЗ-104	-"-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3. Экскаватор вскрышной на базе экскаватора ЭТР-323, мощностью 117,7 кВт или экскаватор одноковшовый	ЭРВТ-325 или Э0-41 21А	-"-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
4. Экскаватор одноковшовый на гусеничном ходу	Э0-4121А	-"-	1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3
5. Ковш для вскрытия трубопроводов к одноковшовому экскаватору Э0-4121А	КВТ-1	-"-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
6. Машина подкапывающая	МПТ-720	шт.	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-
7. Машина подкапывающая	МПТ-1020	-"-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
8. Машина подкапывающая	МПТ-1220	-"-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Средства для производства подъемных операций													
9. Трубоукладчик грузоподъемностью 63 кН, с моментом устойчивости 156,9 кН.м	ТГ 61	-"-	3	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-
10. Трубоукладчик грузоподъемностью 200 кН, с моментом устойчивости 490,3 кН.м	ТГ 201	-"-	-	-	-	-	3	4	-	-	-	-	-
11. Трубоукладчик грузоподъемностью 350 кН, с моментом устойчивости 735,5 кН.м	Т 3560 М	-"-	-	-	-	-	-	-	5	5	5	-	-
12. Трубоукладчик грузоподъемностью 500 кН, с моментом устойчивости 1078,7 кН.м (при ремонте с сохранением положения трубопровода)	ТГ 502	-"-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
13. Опора передвижная для подъема и поддержания трубопровода диаметром 720 и 820 мм	КР-720	шт.	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-
14. Устройство для подъема и поддержания трубопровода диаметром 1020 мм	КР-1020	-"-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
15. Устройство для подъема и поддержания трубопровода диаметром 1220 мм	КР-1220	-"-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
16. Подвеска троллейная роликоканатная грузоподъемностью 100 кН	РТП-325РС	-"-	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
17. Подвеска троллейная роликоканатная грузоподъемностью 125 кН	РТП-377РС	-"-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-
18. Подвеска троллейная роликоканатная грузоподъемностью 150 кН	РТП-529 РС-М	-"-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-
19. Подвеска троллейная роликоканатная грузоподъемностью 350 кН	РТП-720 РС	-"-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	III	I2	I3	I4
20. Подвеска троллейная роликоканатная грузоподъемностью 500 кН	РТП-I020РС	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
2I. Полотенце мягкое грузоподъемностью 80 кН	ПМ-32I	-"-	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Полотенце мягкое грузоподъемностью I60 кН	ПМ-523	-"-	-	-	-	3	6	4	-	-	-	-	-
23. Полотенце мягкое грузоподъемностью 250 кН	ПМ-823	-"-	-	-	-	-	-	-	5	5	5	-	-
24. Полотенце мягкое грузоподъемностью 400 кН	ПМ-I223	-"-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-
	Средства для производства электрогазосварочных работ												
25. Унифицированная сварочная установка	УС 2I	шт.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	2	2
26. Электросварочный агрегат	АДД-305УI	-"-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
27. Машина для резки труб и обрезки кромок	"Спутник-3"	-"-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4
Средства для производства очистных работ													
28. Машина очистная	МШ-325	шт.	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
29. Машина очистная	МШ-530	-"-	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-	-
30. Машина очистная	МШ-820	-"-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	-
3I. Машина очистная	ОМ-I220Т	-"-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Средства для производства изоляционных работ													
32. Машина изоляционная	МИ-325	-"-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
33. Машина изоляционная	МИ-530	-"-	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-	-
34. Машина изоляционная	МИ-820РС	-"-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	-
35. Машина изоляционная	ИМ-I220Т	-"-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
36. Устройство грунтовочное	ГУ-325	-"-	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
37. Устройство грунтовочное	ГУ-530М	-"-	-	-	-	2	2	2	-	-	-	-	-
38. Устройство грунтовочное	ГУ-820	-"-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	-
39. Устройство грунтовочное	ГУ-I220	-"-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
40. Установка битумных котлов	УБК-8I	-"-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
41. Битумозаправщик с емкостью цистерны 4 м^3 на базе автомобиля высокой проходимости (6х6)	БВ-44	шт.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Источники электроэнергии												
42. Передвижная электростанция мощностью 100 кВт на прицепе ИАПЗ-754В	ЭСД-100Т/400--АПРК	-"-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4	4
43. Электроагрегат мощностью 60 кВт	АД-60С-Р	-"-	3	3	3	3	3	3	I	I	I	I	I
	Транспортные средства												
44. Автомобиль бортовой высокой проходимости (6х6) грузоподъемностью 50 кН	ЗИЛ-131 или УРАЛ-375Д	-"-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
45. Автомобиль бортовой высокой проходимости (4х4) грузоподъемностью 20 кН	ГАЗ-66	-"-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
46. Автомобиль бортовой (4х2) грузоподъемностью 10 кН	УАЗ-451ДМ	-"-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
47. Автобус с числом пассажирских мест для сидения не менее 23(4х2)	ПАЗ-672	шт.	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
48. Грузопассажирский автомобиль (4х4)	УАЗ-469	-"-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		Средства обслуживания											
49. Автомобиль-цистерна для перевозки нефтепродуктов с емкостью цистерны не менее 4,2 м^3 на базе автомобиля высокой проходимости (6х6)	АЦЗ-4,2-130	-"-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
50. Прицеп-цистерна для перевозки нефтепродуктов емкостью 5,6 м^3 для хранения горючего	ПЦ-5,6-817	-"-	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
51. Передвижная механическая мастерская на шасси автомобиля ГАЗ-66-01 (4х4)	ПРМ5А	-"-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
52. Автомобиль-цистерна для перевозки воды емкостью 1,7 м^3 на базе автомобиля высокой проходимости (4х4)	АВЦ-1,7	-"-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
53. Кран автомобильный грузоподъемностью не менее 63 кН на базе автомобиля высокой проходимости (6х6)	КС-2561-Д	шт.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
54. Бурильно-крановая машина с глубиной бурения 3 м, диаметром бура 0,3; 0,5; 0,8; 1 м на базе трактора Т-74-82	БМ-303	-"-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
55. Плетевоз грузоподъемностью 90 кН на базе автомобиля высокой проходимости (6х6)	ПВ-93 или ПВ-94	-"-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
56. Прицеп-тяжеловоз грузоподъемностью 400 кН	ЧМЗАП-5208	-"-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-
57. Прицеп-тяжеловоз грузоподъемностью 600 кН	ЧМЗАП-5212А	-"-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
58. Автомобильный тягач к прицепу-тяжеловозу грузоподъемностью 400 кН	КрАЗ-255Б1	-"-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
59. Автомобиль-тягач (8х8) к прицепу-тяжеловозу грузоподъемностью 600 кН	МАЗ-537	шт.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	I
60. Трактор мощностью 117,7 кВт (160 л.с.)	Т-130	-"-	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
61. Передвижная лаборатория для контроля качества сварки магистральных трубопроводов	РМД2В	-"-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
62. Лаборатория для контроля качества изоляционных работ (полустационарная)	ЛИП-I	-"-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
63. Автомобильная радиостанция симплексная	IP2IB-3	-"-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
64. Стационарная радиостанция симплексная	IP2IC-4	-"-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Средства для водоотлива													
65. Агрегат водоотливной производительностью до 700 м³/ч на базе трактора ДТ-75	АВ-70I	-"-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4
66. Насос производительностью до I30 м³/ч	НЦС-2	шт.	I	I	I	I	I	I	2	2	2	3	3
Проч. средства													
67. Вагон-контора	-	-"-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
68. Вагон-общежитие	ВО-6-У или ПВТ-8	-"-	I3	I3	I3	I3	I3	I3	I3	I3	I3	I4	I4
69. Вагон-столовая	ПВТС-20 или ПС-24	-"-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
70. Вагон-магазин	ВМ-I	-"-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
71. Вагон-душевая	-	-"-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
72. Вагон-красный уголок	-	-"-	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Приложение

Основные технические характеристики механизмов, приспособлений, транспортных средств и средств обслуживания

Наименование машин и механизмов	Основные технические характеристики
I	2
Средства для производства земляных работ	
I. Бульдозер ДЗ-I0I	Базовый трактор Т-4АП2 с двигателем мощностью 95,6 кВт, размеры отвала: длина - 2600 мм, высота - 900 м, наибольший подъем - 700 мм, наибольшее заглубление - 300 мм, габаритные размеры - 4600х2800х2500 мм, масса - 9600 кг. Изготовитель - Калкаманский завод дорожных машин Минстройдормаша.
2. Бульдозер ДЗ-I04	Базовый трактор Т-4АП2 с двигателем мощностью 95,6 кВт, размеры отвала: длина - 2600 мм, высота - 900 мм, наибольший подъем - 700 мм, наибольшее заглубление - 300 мм, габаритные размеры - 4900х3200х х2500 мм, масса - 9960 кг. Изготовитель-Калкаманский завод дорожных машин Минстройдормаша.
3. Траншеезасыпатель ТР 35I	База машины - специальная с использованием сборочных единиц трактора К-70I, максимальная производительность - I200 м^3/ч, ширина захвата - 3,5 м, скорость рабочего хода - от 20 м/ч до 509 м/ч, диаметр ротора (по кромкам зубьев) - 2420 мм, среднее удельное давление на грунт - 63,7 кПа, габаритные размеры - 8960х4960х3400 мм, масса - 35000 кг. Изготовитель - Московский экспериментально-механический завод Миннефтегазстроя.

I	1	2
4. Экскаватор роторный для вскрытия трубопроводов ЭРВТ-325		База машины - экскаватор ЭТР 223, диаметр вскрываемого трубопровода - 2I9, 273, 325, 377 мм, мощность двигателя - II7,7 кВт, производительность в грунтах II категории-650 м^3/ч, скорость рабочего хода-I0÷300 м/ч, габаритные размеры в транспортном положении-I3200х х3200х4000 мм, масса сухого экскаватора - 37200 кг. Опытный образец принят ведомственной комиссией и рекомендован к серийному производству.
5. Экскаватор одноковшовый ЭО-4I2IA		Ходовая часть - гусеничная, двигатель-дизель - А-0IМ мощностью 95,6 кВт, категория разрабатываемых грунтов - I-IУ, емкость ковша-I,25 м^3; I,0 м^3; 0,65 м^3; масса-22600 кг. Изготовитель - Ковровский экскаваторный завод Министерства строительного, дорожного и коммунального машиностроения.
6. Ковш для вскрытия трубопроводов КВТ-I		Диаметр вскрываемого нефтепровода-I020, I220 мм; объем ковша-I,0 м^3; ширина режущей кромки-0,98 м; габаритные размеры - I380х980хI570 мм, масса-I265 кг. Изготовитель - центральная база производственного обслуживания Управления транссибирскими магистральными нефтепроводами г. Омск.
7. Машина для подкопа трубопровода МПТ-720		Диаметр подкапываемого трубопровода-720, 820 мм; производительность в грунтах I категории - I70 м/ч; глубина подкопа - 500, 550 мм; общая установочная мощность - 25 кВт, габаритные размеры-3970х2I20х х2350 мм, масса-4000 кг. Опытный образец принят ведомственной комиссией и рекомендован к серийному производству.

I	2
8. Машина для подкопа трубопроводов МПТ--I020	Диаметр ремонтируемого трубопровода - - I020, категория разрабатываемых грунтов - I-IУ, производительностью-II0 м/ч, глубина подкопа - 500 мм; общая установочная мощность-33кВт, габаритные размеры-5540х2760х2385 мм, масса - 5500 кг. Опытный образец принят ведомственной комиссией и рекомендован к серийному производству.
9. Машина для подкопа-трубопровода МПТ--I220	диаметр подкапываемого трубопровода - I220 мм, категория разрабатываемых грунтов - I-IУ, производительность в грунте I категории - II0 м/ч, глубина подкопа - 500 мм, общая установочная мощность-39 кВт, габаритные размеры-5540х3I60х2585 мм, масса-5450 кг. Опытный образец принят ведомственной комиссией и рекомендован к серийному производству.
Средства для производства подъемных операций	
I0. Трубоукладчик ТТ-6I	База - трактор ДТ-75Р-С3, грузоподъемность - 63 кН, момент устройчивости - I56,9 кН ·м, двигатель - СМД-I4 мощностью 55,I7 кВт, вылет крюка-5,0 м, высота подъема крюка - 4,85 м, габаритные размеры - 4400х х3500х6200 мм, масса - I2500 кг. Изготовитель - Московский экспериментальный механический завод "Газстроймаш".
II. Трубоукладчик ТТ--20I	База - трактор Т-I30 грузоподъемностью - 200 кН, момент устойчивости - 490,3 кН ·м, двигатель - Д-I60 мощностью II7,7 кВт, вылет крюка-6 м, высота подъема крюка - 5,4 м, габаритные размеры - 4800х4200х7275 мм, масса - 28000 кг. Изготовитель - Очерский машиностроительный завод ВПО "Союзнефтепроммаш" Минхиммаша.

I	2
I2. Трубоукладчик Т3560М	База - трактор Д-304м, грузоподъемность - 350 кН, момент устойчивости - 735,5 кН · · м, вылет крюка - 6,5 м, высота подъема крюка - 5,8 м, двигатель-Д-I80 мощностью I32,4 кВт, габаритные размеры - 522Ix x4900x7860 мм, масса - 36500 кг. Изготовитель - Очерский машиностроительный завод ВПО "Союзнефтепроммаш" Минхиммаша.
I3. Трубоукладчик ТТ-502	База - трактор ТТ-330 грузоподъемностью 500 кН, момент устойчивости - I078,7 кН · · м, вылет крюка - 7,5 м, высота подъема крюка - 6,3 м, двигатель-8ДВГ-830 мощностью I98,6 кВт, габаритные размеры-6775x x5790x8950, масса - 63000 кг. Изготовитель - Стерлитамакский завод строительных машин.
I4. Опора передвижная КР-720 для подъема и поддержания трубопровода диаметром 720 и 820 мм	Крепь ремонтная самоходная гидравлическая с электроприводом, диаметр поддерживаемого трубопровода-720, 820 мм, грузоподъемность-0,25 мН, потребляемая мощность-I0 кВт, габаритные размеры (без штанги пульта управления)-I500xI950xI920 мм, масса-2300 кг. Опытный образец принят ведомственной комиссией и рекомендован к серийному производству.
I5. Устройство КР-I020 для подъема и поддержания трубопровода диаметром I020 мм	Диаметр фиксируемого трубопровода-I020 мм, грузоподъемность-200 кН, потребляемая мощность-I70 кВт, габаритные размеры-I500x x2600x2800, масса - 2000 кг. Изготовитель-Отрадненский ремонтно-механический завод ВПО "Союзнефтемашремонт" Миннефтепрома.
I6. Опора передвижная КР-I220 для подъема и поддержания трубопровода диаметром I220 мм	Диаметр фиксируемого трубопровода-I220 мм, грузоподъемность наибольшая-350 кН, номинальная-250 кН, сила поддержания-800 кН, наибольшая высота поддержания трубы - 896 мм, потребляемая мощность-I7 кВт, габаритные размеры (без штанги пульта управления)-

1	2
	1500x3220x2500 мм, масса-3300 кг. Изготовитель - Великолукское ПО Управления Верхне-Волжскими магистральными нефтепроводами.
17. Подвеска троллейная роликоканатная РТП--325РС	Диаметр поднимаемого трубопровода-219, 273, 325 мм, максимальная грузоподъемность-100 кН, габаритные размеры в рабочем положении - 695x655x1020 мм, масса-220 кг. Изготовитель-Калужский завод "Нефтебурмашремонт" объединения "Союзнефтемашремонт" Миннефтепрома.
18. Подвеска троллейная роликоканатная РТП--377 РС	Диаметр поднимаемого трубопровода-325-377 мм, грузоподъемность - 125 кН, габаритные размеры-820x700x930 мм, масса - 250 кг. Изготовитель - Калужский завод "Нефтебурмашремонт" объединения "Союзнефтемашремонт" Миннефтепрома.
19. Подвеска троллейная роликоканатная РТП--529 РС-М	Диаметр поднимаемого трубопровода - 508-529 мм, грузоподъемность - 150 кН, габаритные размеры - 900x930x1320 мм, масса - 390 кг. Изготовитель - Калужский завод "Нефтебурмашремонт" объединения "Союзнефтемашремонт" Миннефтепрома.
20. Подвеска троллейная роликоканатная РТП-720 РС	Диаметр поднимаемого трубопровода - 720-820 мм, грузоподъемность - 350 кН, габаритные размеры - 1450x1225x1700 мм, масса - 800 кг. Изготовитель - Калужский завод "Нефтебурмашремонт" объединения "Союзнефтемашремонт" Миннефтепрома.
21. Подвеска троллейная роликоканатная РТП--1020РС	Диаметр поднимаемого трубопровода- 1020 мм, грузоподъемность-500 кН, габаритные размеры - 1800x1520x2120 мм, масса - 1500 кг. Изготовитель - Калужский завод "Нефтебурмашремонт" объединения "Союзнефтемашремонт" Миннефтепрома.

1	2
22. Полотенце мягкое ПМ-321	Диаметр поднимаемого трубопровода 88-325 мм, грузоподъемность-80 кН, масса - 20,7 кг. Изготовитель - Львовский механический завод Миннефтегазстроя.
23. Полотенце мягкое ПМ-523	Диаметр поднимаемого трубопровода 377-530 мм, грузоподъемность-160 кН, масса - 38 кг. Изготовитель - Львовский механический завод Миннефтегазстроя.
24. Полотенце мягкое ПМ-823	Диаметр поднимаемого трубопровода 630-820 мм, грузоподъемность-250 кН, масса - 45 кг. Изготовитель - Львовский механический завод Миннефтегазстроя.
25. Полотенце мягкое ПМ-1223	Диаметр поднимаемого трубопровода 1020-1220 мм, грузоподъемность-400 кН, масса - 65 кг. Изготовитель - Львовский завод Миннефтегазстроя..

Средства для производства электрогазосварочных работ

26. Унифицированная сварочная установка УС21	База установки - трактор Т-100 МГ, число постов - 2, скорость движения-2,26-5,4 км/ч, двигатель Д108 мощностью 79,42 кВт, габаритные размеры-6520х460х 3550 мм, масса-14600 кг. Изготовитель - Киевский экспериментально-механический завод.
27. Электросварочный агрегат АДД-305У1	Дизельный двигатель Д-144-80 мощностью 29,4 кВт, номинальный сварочный ток-315А, масса - 900 кг. Изготовитель - Вильнюсский завод электросварочного оборудования.

I	2
28. Машина для резки труб и обрезки кромок "Спутник-3"	Диаметр разрезаемой трубы - I94-I620 мм, толщина стенки - 5-75 мм, масса - 20,8 кг. Изготовитель - Кировоканский завод "Автогенмаш", Союзкреогенмаш, Минхиммаша.
Средства для производства очистных работ	
29. Машина очистная МПП-325	Наружный диаметр обрабатываемого трубопровода-2I9, 273, 325 мм, суммарная мощность электропривода-II,55 кВт, число рабочих органов - 2, габаритные размеры (без пульта управления) - I692x900xIII0 мм; масса-800 кг. Изготовитель - Отрадненский ремонтно-механический завод ВПО"Союзнефтемашремонт" Миннефтепрома и Армавирский опытный машиностроительный завод ГНС РСФСР.
30. Машина очистная МПП-530	Наружный диаметр обрабатываемого трубопровода-377, 426, 529 мм, суммарная потребляемая мощность - 23,5 кВт, число рабочих органов - 2, габаритные размеры (без пульта управления)-2420x I380xI340 мм, масса-2I00 кг. Изготовитель - Дрогобычский экспериментально-механический завод специального оборудования Мингазпрома и Армавирский опытный машиностроительный завод ГНС РСФСР.
3I. Машина очистная МПП-820	Наружный диаметр обрабатываемых труб - 630, 720, 820 мм, скорость передвижения машины по трубе-224-524 м/ч, рабочих органов - 2, суммарная мощность - 27,I кВт, габаритные размеры (без пульта управления)-2970xI700xI590 мм, масса-2075 кг. Изготовитель - Дрогобычский экспериментально-механический завод специального оборудования Мингазпрома.

I	2
33. Машина очистная ОМ-I220Т	Наружный диаметр обрабатываемого трубопровода - I020-I220 мм, скорость передвижения машины по трубе - I50, 300, 450 м/ч, число рабочих органов - 2 шт., суммарная потребляемая мощность - 2I,I кВт, габаритные размеры (без штанги пульта управления)-2720х22I0х2I55 мм, масса-3249 кг. Изготовитель - Дрогобычский экспериментально-механический завод специального оборудования Мингазпрома.
Средства для производства изоляционных работ	
34. Машина изоляционная МИ-325	Наружный диаметр изолируемого трубопровода-2I9, 273, 325 мм, скороость передвижения машины-200-5I8 м/ч, потребляемая мощность-5,5 кВт, изоляционный материал - битумная мастика, полимерная лента, габаритные размеры-3300х870хI795, масса (без рамы транспортировочной) - 950 кг. Изготовитель - Отрадненский ремонтно-механический завод ВПО "Союзнефтемашремонт" Миннефтепрома.
35. Машина изоляционная МИ-530	Наружный диаметр изолируемых труб-377, 426, 530 мм, скорость передвижения машины-250-58I м/ч, потребляемая мощность-5,5 кВт, изоляционный материал - битумная мастика, полимерная лента, габаритные размеры (без пульта управления)-25I0хI200х2200 мм, масса-I200 кг. Изготовитель - Дрогобычский экспериментально-механический завод специального оборудования Мингазпрома.
36. Машина изоляционная МИ-820	Наружный диаметр изолируемых труб-630, 720 820 мм, скорость передвижения машины-2I0-486 м/ч, потребляемая мощность-I0 кВт, изоляционный материал- битумная мастика, полимерная лента, габаритные размеры (без штанги управления)-2275хI280х2430 мм, масса - 2000 кг. Изготовитель - Дрогобычский экспе-

I	1	2
		рименталько-механический завод специального оборудования Мингазпрома.
37.	Машина изоляционная ИМ-1220 Т	Диаметр изолируемого трубопровода - 1020-1220 мм, скорость передвижения машины-134--378 м/ч, потребляемая мощность-13,0 кВт, изоляционный материал - битумная мастика, липкая лента, габаритные размеры (без штанги управления)-2300х1665х2660 мм, масса - 1800 кг. Изготовитель - Дрогобычский экспериментально-механический завод специального оборудования Мингазпрома.
38.	Устройство грунтовочное ГУ-325	Диаметр грунтуемых труб - 219, 273, 325 мм, устройство прицепное, потребляемая мощность-2,2 кВт, габаритные размеры-1300х700х1080 мм, масса 235 кг. Изготовитель - ПО"Башнефтемашремонт" ВПО"Союзнефтемашремонт" Миннефтепрома г.Октябрьский.
39.	Устройство грунтовочное ГУ-530М	Диаметр грунтуемых труб-377, 426, 530 мм, устройство прицепное, потребляемая мощность--2,2 кВт, габаритные размеры-1450х810х1285мм, масса-285 кг. Изготовитель - ПО"Башнефтемашремонт" ВПО"Союзнефтемашремонт" Миннефтепрома, г.Октябрьский.
40.	Устройство грунтовочное ГУ-820	Диаметр грунтуемой трубы - 630, 720, 820 мм, устройство прицепное, потребляемая мощность--2,2 кВт, габаритные размеры-1400х1200х1580мм, масса-380 кг. Изготовитель - ПО"Башнефтемашремонт" ВПО "Союзнефтемашремонт" Миннефтепрома г.Октябрьский.
41.	Устройство грунтовочное ГУ-1220	Диаметр грунтуемых труб - 1020, 1220 мм, устройство прицепное, потребляемая мощность-2,2 кВт, габаритные размеры-1410х1645х2000 мм, масса - 460 кг. Изготовитель - ПО"Башнефтемашремонт" ВПО "Союзнефтемашремонт" Миннефтепрома г.Октябрьский

1	2
42. Установка битумных котлов УБК-8I	Производительность - I200 кг/ч, единовременная выдача готовой мастики - 3500 кг, рабочая емкость котлов-8000 кг, потребляемая мощность-I5,8 кВт, общая масса установки (сухой) - 8896 кг. Изготовитель - Киевский экспериментально-механический завод Миннефтегазстроя.
43. Битумозаправщик БВ-44	База - шасси автомобиля Урал-375Е, грузоподъемность - 38 кН, максимальная скорость движения с полной нагрузкой - 75 км/ч, емкость цистерны - 4,0 $м^3$, габаритные размеры - 7344х2712х2680 мм, масса (без груза) - 9300 кг. Изготовитель - Лениногорский завод "Газспецмашремонт" Миннефтегазстроя.
Источники электроэнергии	
44. Передвижная электростанция ЭСД-I00т/400-А.1	Электростанция на прицепе ИАПЗ-754В, мощность-I00 кВт, напряжение-400В, частота-50 гц, габаритные размеры-6290х435х3200 мм, вес-5650 кг. Изготовитель - Курский завод передвижных агрегатов.
45. Электроагрегат АД 60С-Р	Дизель-электрический агрегат трехфазного тока, мощность-60 кВт, напряжение-230В, частота-50 гц, вес-2I50 кг. Изготовитель - Ереванский электрозавод им.Ленина.
Транспортные средства	
46. Автомобиль бортовой ЗИЛ-I3I	Трехосный грузовой автомобиль высокой проходимости, грузоподъемность-50 кН, допустимая масса прицепа-4000 кг, максимальная скорость - 80 км/ч, мощность двигателя - II0,3 кВт, Изготовитель - Московский автомобильный завод им. И.А.Лихачева (производственное объединение ЗИЛ).

I	2
47. Автомобиль бортовой Урал-375Д	Трехосный автомобиль высокой проходимости, грузоподъемность-50 кН, допустимая масса прицепа при движении по грунту-5000 кг, по дорогам с твердым покрытием-10000 кг, максимальная скорость - 75 км/ч, мощность - 128,7 кВт, габаритные размеры-7366х2674х х2980 мм. Изготовитель - Уральский ордена Трудового Красного Знамени автомобильный завод.
48. Автомобиль бортовой ГАЗ-66-01	Двухосный автомобиль, грузоподъемность-20 кН, собственная масса - 3470 кг, максимальная скорость-90 км/ч, габаритные размеры - 5805х2322х2520. Изготовитель - Горьковский автомобильный завод.
49. Автомобиль бортовой УАЗ-451ДМ	Двухосный автомобиль, грузоподъемность-10 кН, собственная масса-1510 кг, максимальная скорость-100 км/ч, габаритные размеры - 4460х2044х2070 мм. Изготовитель - Ульяновский автомобильный завод.
50. Автобус ПАЗ-672	Число пассажирских мест - 23, наибольшая вместимость-45 пасс., максимальная скорость - 80 км/ч, габаритные размеры-7150х2390х3041 мм, масса-4535 кг. Изготовитель-Павловский автобусный завод.
51. Грузопассажирский автомобиль УАЗ-469	Грузоподъемность-600 кг и 2 чел. или 100 кг и 7 чел., допустимая масса прицепа-850 кг, максимальная скорость-100 км/ч, габаритные размеры 4025х1785х2050 мм, масса - 1650 кг. Изготовитель - Ульяновский автомобильный завод.
Средства обслуживания	
52. Автомобиль-цистерна АЦЗ-4,2-130 для перевозки нефтепродуктов	Масса автомобиля - ЗИЛ-130, эксплуатационный объем-4,2 $м^3$, масса автоцистерны-4700 кг, габаритные размеры-6566х2428х2672 мм, тип насоса-СВН-80. Изготовитель - Волгоградский завод нефтяного машиностроения им.Петрова и

I	2
	Благовещенский арматурный завод.
53. Прицеп-цистерна ПЦ-5,6-817	Емкость-5,6 $м^3$, масса-2785 кг, габаритные размеры-6540х2170х2796 мм. Изготовитель - Грабовский завод специализированных автомобилей.
54. Передвижная ремонтная мастерская ПРМ5	База - шасси автомобиля ГАЗ-66-02. Основное оборудование рассчитано для выполнения слесарно-монтажных газорезочных, электросварочных, кузнечных работ, а также для проверки электрооборудования и топливной аппаратуры строительных машин, габаритные размеры-5975х2450х3075 мм. Масса-5600 кг. Изготовитель - Рассказовский завод "Спецстроймашремонт".
55. Автомобиль-цистерна АВЦ-1,7 для перевозки воды	База - автомобиль ГАЗ-66, эксплуатационный объем 1,7 $м^3$, габаритные размеры-5655х2342х х2440 мм, масса - 4100 кг. Изготовитель-Долматовский завод "Молмашстрой" Министерства машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов.
56. Кран автомобильный КС-2561-Д	База - автомобиль ЗИЛ-130, рабочая скорость подъема груза-1,8-15,3 м/мин, грузоподъемность при максимальном вылете стрелы-2000 кг, скорость передвижения крана - 76 км/ч, габаритные размеры-10600х2600х3650 мм, масса-8900 кг. Изготовитель - Балашихинский завод автомобильных кранов.
57. Бурильно-крановая машина БМ-303	Базовая машина - трактор Т-7402, глубина бурения-3 м, диаметр буров - 0,3; 0,5; 0,8; 1,0 м, время бурения на полную глубину до 10 мин. Изготовитель - Алапаевский завод "Стройдормаш" Минстройдормаша.
58. Плетевоз ПВ-93	База - шасси автомобиля Урал -375Е, грузоподъемность-90 кН, габаритные размеры-11000х х2500х2870 мм, масса-11800 кг. Изготовитель-Московский машиностроительный завод "Газостроймаш" Миннефтегазстроя и Бакинский машиностроительный завод им. Ю.Касимова

1	2
59. Плетевоз ПВ-94	База - шасси автомобиля ЗИЛ-131, грузоподъемность по всем видам дорог, включая бездорожье,-35 кН, по дорогам с асфальтовым и бетонным покрытием-80 кН, габаритные размеры - 11300х2500х2180 мм, масса-9700 кг. Изготовитель - Московский машиностроительный завод "Газстроймаш" Миннефтегазстроя и Бакинский машиностроительный завод им. Ю.Касимова
60. Прицеп-тяжеловоз ЧМЗАП-5208	Грузоподъемность-400 кН, масса-10420 кг, габаритные размеры-9330х3200х1740 мм, погрузочная высота-1140 мм . Изготовитель - Челябинский машиностроительный завод автотракторных прицепов.
61. Прицеп-тяжеловоз ЧМЗАП-5212А	Грузоподъемность-600 кН, масса - 13900 кг, габаритные размеры-11400х3300х1700 мм, Изготовитель - Челябинский машиностроительный завод автотракторных прицепов.
62. Автомобильный тягач КрАЗ-255Б1	Грузоподъемность - 75 кН, допустимая масса прицепа-30000 кг, масса - 19525 кг, габаритные размеры-8645х2750х3125 мм, погрузочная высота - 1640 мм, максимальная скорость - 71 км/ч. Изготовитель - Кременчугский автомобильный завод.
63. Тягач-седельный МАЗ-537	Предназначен для буксировки полуприцепов, четырехосный, со всеми ведущими осями, две передние оси - управляемые. Нагрузка на седельно-сцепное устройство-25000 кг, полная масса буксируемого полуприцепа-65000 кг, масса снаряженного тягача-21600 кг. Изготовитель - Минский автомобильный завод.
64. Трактор Т-130	Гусеничный, общего назначения с двигателем мощностью 117,7 кВт, габаритные размеры - 4373х2475х3073. Изготовитель-Челябинский тракторный завод.

I	2
65. Передвижная лаборатория для контроля качества сварки магистральных трубопроводов РМЛ-2В	Диаметр контролируемых труб при рентгеновском просвечивании через одну стенку до I420 мм, при рентгеновском просвечивании через две стенки до 530 мм, при просвечивании гамма-лучами через две стенки до I420 мм мм, при магнитографировании до I220 мм, базовая машина-автомобиль ГАЗ-66, кузов-АВС-2М, рентгеновский аппарат ИРА-2Д, магнитографический дефектоскоп МДУ-2У, намагничивающее устройство ПНУМ1 и ПНУМ2, габаритные размеры-5700х2400х2700 мм, масса-5000 кг. Изготовитель - Киевский экспериментально-механический завод Миннефтегазстроя.
66. Лаборатория для контроля качества изоляционных работ (полустационарная) ЛИП-I	Лаборатория размещена в вагоне типа ВО-10 и укомплектована необходимыми приспособлениями и инструментом. Габаритные размеры - II090х3160х3980 мм, масса - 10400 кг. Изготовитель - Львовский механический завод Миннефтегазстроя.
67. Автомобильная радиостанция Р21В-3 ("Лен")	Предназначена для симплексной радиотелефонной связи с радиостанциями Р21СН, радиостанциями других типов, соответствующих ГОСТ I2252-77 и имеющих одинаковые частоты связи и вызова с однотипными радиостанциями. Питание от аккумулятора напряжением I2,6 В, габаритные размеры приемопередатчика-250х270х х60 мм, громкоговорителя-200х130х80 мм, масса-4,5 кг. Изготовитель - Воронежское производственное объединение "Электросигнал".
68. Стационарная радиостанция Р21С-4 ("Лен")	Предназначена для симплексной радиотелефонной связи с радиостанциями Р21В-3, радиостанциями других типов, соответствующих ГОСТ I2252-77 и имеющих одинаковые частоты связи и вызова с однотипными радиостанциями. Питание от сети переменного тока 220 В и от аккумулятора напряжением I2,6 В; габаритные размеры приемопередатчика-250х270х60 мм,

I	2
	блока питания-250х240х100 мм, громкоговорителя-200х130х80 мм, масса-14,5 кг. Изготовитель - Воронежское производственное объединение "Электросигнал".
	Средства для водоотлива
69. Агрегат водоотливной АВ-701	Полный напор - 117,7 кПа, производительность-700 м^3/ч, габаритные размеры-5200х2150х2830 мм, масса-7920 кг. Изготовитель - Брянский завод по ремонту дизельных машин Миннефтегазстроя.
70. Насос НЦС-2	Производительность-до 130 м^3/ч, высота всасывания-до 7 м, бензодвигатель УД-2М1, габаритные размеры-1200х670х1110 мм, масса - 268 кг. Изготовитель - Кусинский машиностроительный завод Минэнергомаша.
	Прочие средства
71. Вагон-контора	Габаритные размеры-9750х2750х3800 мм, масса - 6000 кг. Изготовитель - Бугульминский комбинат подсобных производств Миннефтегазстроя СССР.
72. Вагон-общежитие ВОБ-У	Предназначен для проживания рабочего персонала в количестве 6 человек в полевых условиях во все времена года. Габаритные размеры-9750х2750х3800 мм, масса-6000 кг. Изготовитель - Бугульминский комбинат подсобных производств Миннефтегазстроя СССР.
73. Вагон-общежитие ПВВТ-8	Габаритные размеры-9070х3200х3040 мм, масса - 7500 кг.
74. Вагон-столовая ПВВТС-20	Габаритные размеры-9070х3200х3000 мм, количество посадочных мест-20.

I	2
75. Вагон-столовая ПС-24 (в двух вагонах)	Габаритные размеры-12540х6320х2940 мм, количество посадочных мест-24. Изготовитель - Волжский реммехзавод.
76. Вагон-магазин ВМ-I	Вагон-продтоварный магазин эксплуатируется в комплекте с вагоном-столовой. Вагон оборудован необходимым инвентарем. Габаритные размеры-11350х3180х3980 мм. Изготовитель-Таллинский ордена Трудового Красного знамени машиностроительный завод.

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ

ТАБЕЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСНАЩЕНИЯ РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ КОЛОННЫ ДЛЯ МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТЕПРОВОДОВ

РД 39-30-1222-84

Издание ВНИИСПТнефти

450055, г.Уфа, пр.Октября,144/3

Редактор Л.В.Батурина

Технический редактор Л.А.Кучерова

Подписано к печати 29.03.85 г. П03255

Формат 60x90/16. Уч.-изд.л. 1,5. Тираж 200 экз.

Заказ 104

Ротапринт ВНИИСПТнефти

gost.e-ecolog.ru