ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИИ

Согласовано
Федеральная авиационная
служба России
Первый заместитель директора
И.И.Валов
15 сентября 1997 г.

Утверждена
приказом Федеральной службы
лесного хозяйства России
от 22 сентября 1997 г. № 122

И Н С Т Р У К Ц И Я

ПО АВИАЦИОННОЙ ОХРАНЕ ЛЕСОВ

Москва 1997

gost.e-ecolog.ru



ISBN 5-

ВВЕДЕНИЕ

Российская Федерация является одной из ведущих лесных стран мира. Согласно Лесному кодексу все леса России подлежат охране.

Охрана лесов и защита их от вредителей и болезней является одной из важнейших государственных задач, решение которой возлагается на органы государственной власти и органы управления лесным хозяйством.

Охрана лесов от пожаров обеспечивается авиационными и наземными методами, с учетом их биологических и иных особенностей, и включает в себя комплекс организационных, правовых и других мер. Основными задачами охраны лесов от пожаров являются: предупреждение лесных пожаров, их обнаружение, ограничение распространения и тушение.

Инструкция по авиационной охране лесов устанавливает порядок организации и выполнения работ по охране лесов от пожаров с применением авиации и взаимодействия авиационных и наземных сил и средств по обеспечению охраны лесного фонда и не входящих в лесной фонд лесов.

Настоящая Инструкция разработана Всероссийским институтом повышения квалификации руководящих работников и специалистов лесного хозяйства и Центральной базой авиационной охраны лесов "Авиалесоохрана" (руководитель временного научно-творческого коллектива профессор, канд. с-х. наук Е.А.Щетинский) на основе ранее действующей Инструкции по авиационной охране лесов (1993) и в соответствии с основными положениями Лесного и Воздушного кодексов Российской Федерации.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Авиационная охрана является составной частью общего комплекса мероприятий по охране лесного фонда и не входящих в лесной фонд лесов от пожаров и защите их от вредителей и болезней, проводимых федеральным органом управления лесным хозяйством и его территориальными органами в субъектах Российской Федерации.

Отнесение территорий лесного фонда и не входящих в лесной фонд лесов к зоне авиационной охраны устанавливается Федеральной службой лесного хозяйства России.

1.2. Авиационная охрана лесов осуществляется специализированными организациями – базами авиационной охраны лесов (авиабазами) или авиазвеньями на правах авиабаз федерального органа управления лесным хозяйством России.

Управление работой авиабаз осуществляет Центральная база авиационной охраны лесов "Авиалесоохрана" (Центральная база) Федеральной службы лесного хозяйства России.

Осуществление авиационной охраны лесов допускается и другими физическими и юридическими лицами, имеющими лицензию на выполнение этого вида работ. Лицензия выдается Федеральной службой лесного хозяйства России в установленном порядке.

1.3. Авиабазы выполняют работы по договорам с территориальными органами федерального органа управления лесным хозяйством, другими ведомствами и несут перед ними ответственность за надлежащее выполнение принятых договорных обязательств. Основные положения договора устанавливает Федеральная служба лесного хозяйства России.

1.4. Территории лесного фонда, отнесенные к зоне авиационной охраны, подразделяются на районы, в которых тушение пожаров должно проводиться авиационными силами и средствами (район авиационной охраны), и районы, в которых тушение пожаров должно проводиться наземными силами и средствами (район наземной охраны).

К районам авиационной охраны относятся территории, на которых своевременное обнаружение и ликвидация лесных пожаров не могут быть обеспечены имеющимися наземными силами и средствами пожаротушения.

В районах наземной охраны авиабазы могут обеспечивать обнаружение лесных пожаров, оповещение наземной лесной охраны о их

возникновении, распространении и необходимых мерах по борьбе с огнем.

1.5. Авиабазы выполняют следующие виды работ:

1.5.1. Авиационное патрулирование лесного фонда и не входящих в лесной фонд лесов и других природных ландшафтов с целью обнаружения лесных и других пожаров.

1.5.2. Тушение лесных пожаров силами и средствами парашютной и десантно-пожарной службы (ПДПС) и с воздушных судов в районах авиационной охраны лесов, оленьих пастбищ и охотничьих угодий, а также оказание содействия органам управления лесным хозяйством и лесопользователям в обнаружении и тушении лесных пожаров.

1.5.3. Доставка воздушными судами к местам лесных пожаров для их тушения и обратно людских ресурсов, технических и других средств борьбы с лесными пожарами.

1.5.4. Организация разработки и внедрения технических, других средств и технологий обнаружения и тушения лесных пожаров с применением авиации.

1.5.5. Проведение противопожарной пропаганды и других профилактических мероприятий авиационными и обычными методами и средствами.

1.5.6. Проведение одновременно с авиалесоохранными работами государственного пожарного надзора в целях контроля за соблюдением правил пожарной безопасности в лесах, выявление и привлечение к ответственности виновных в их нарушении.

1.5.7. Проведение в процессе выполнения полетов по авиационной охране лесов общего и детального лесопатологического и санитарного надзора, обследования и других работ по защите лесов от вредителей и болезней.

1.5.8. Выполнение других авиационных и иных работ по обслуживанию органов управления лесным хозяйством.

1.5.9. Участие в обеспечении мероприятий по предотвращению чрезвычайных ситуаций, связанных с лесными и тундровыми пожарами, и проведение первоочередных авиационно-спасательных работ.

1.6. Авиабазам разрешается выполнение в установленном порядке транспортных и иных работ для нужд лесного хозяйства и других ведомств как на собственных, так и арендованных ими вертолетах и самолетах.

1.7. Организация проведения авиационной охраны лесов, изложенная в настоящей Инструкции, является обязательной для авиабаз, государственных органов управления лесным хозяйством России и других ведомств, организующих авиационную охрану лесов.

1.8. Авиационные работы проводятся с использованием самолетов и вертолетов авиационных предприятий Рослесхоза и (или) арендуемых в других авиапредприятиях гражданской авиации.

1.9. Полеты по авиационной охране лесов выполняются в соответствии с действующими документами воздушного законодательства Российской Федерации, регламентирующими условия и порядок выполнения полетов, перевозку служебных грузов и пассажиров, эксплуатацию аэродромов и другие вопросы.

1.10. Выполнение прыжков с парашютом и сбрасывание грузов с самолетов, высадка людей и грузов с вертолетов на специальных спусковых устройствах осуществляется в соответствии с Наставлением по парашютно-десантным работам в авиационной охране лесов.

1.11. Работы по тушению лесных пожаров наземными и авиационными средствами проводятся авиабазами в соответствии с действующими инструкциями, указаниями и положениями по обеспечению охраны лесов от пожаров, с соблюдением соответствующих правил по охране труда, технике безопасности и безопасности полетов.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПЛАНИРОВАНИЕ АВИАЦИОННОЙ ОХРАНЫ ЛЕСОВ

2.1. Организация авиационной охраны лесов

2.1.1. Непосредственное проведение работ по авиационной охране лесов от пожаров на территории, обслуживаемой авиабазой, осуществляется авиационными отделениями (авиаотделениями).

В составе авиаотделения могут организовываться механизированные отряды или команды, оснащаемые бульдозерами, автоцистернами и противопожарными агрегатами. Для доставки механизированных отрядов (команд) к местам пожаров могут использоваться тяжелые вертолеты.

Работа авиаотделений организуется в соответствии с Положением об авиаотделении.

2.1.2. При необходимости могут организовываться опытно-производственные авиабазы и авиаотделения, осуществляющие свою деятельность в соответствии с Положением, утверждаемым Центральной базой.

2.1.3. В состав авиабаз могут быть включены в установленном порядке авиапредприятия Рослесхоза (летные подразделения), которые кроме работ по авиационной охране лесов могут быть наделены правами осуществлять коммерческую деятельность в области гражданской авиации.

2.1.4. Для проведения борьбы с лесными пожарами в авиабазе может быть создана парашютная и десантно-пожарная служба (ПДПС), в состав которой входят парашютно-пожарные и десантно-пожарные команды и группы, укомплектованные соответственно парашютистами-пожарными и десантниками-пожарными.

2.1.5. Команды возглавляются старшим инструктором парашютной и десантно-пожарной службы. В зависимости от численности парашютистов-пожарных и десантников-пожарных в помощь старшему инструктору ПДПС авиабазы могут назначаться инструкторы парашютной и десантно-пожарной службы.

2.1.6. Техническое руководство работами по защите лесов от вредителей и болезней осуществляет старший летчик-наблюдатель авиабазы по лесозащите.

2.1.7. В соответствии с заданием Центральной базы в авиабазах создается резерв работников парашютной и десантно-пожарной команд, летчиков-наблюдателей, средств пожаротушения и полевого снаряжения для оказания помощи другим авиабазам. Парашютисты-пожарные и десантники-пожарные, зачисленные в резерв, сосредотачиваются в авиаотделениях, откуда возможна их быстрая отправка.

2.2. Планирование авиационной охраны лесов

2.2.1. Основные производственные показатели по авиационной охране лесов – охраняемая площадь и уровень охраны – для авиабаз устанавливает Федеральная служба лесного хозяйства России в срок до 1 декабря года, предшествующего работам.

2.2.2. Государственные органы управления лесным хозяйством в субъектах Российской Федерации в срок до 15 января заключают с авиабазами договоры на работы по авиационной охране лесов от пожаров.

2.2.3. Величина осматриваемой территории авиаотделения, как правило, должна равняться нормативной площадной нагрузке на основное плановое воздушное судно в расчете на однократное патрулирование при плотности пожаров, соответствующей малой пожарной опасности по условиям погоды. Границы обслуживаемой территории должны совпадать с границами лесхозов либо лесничеств или проходить по хорошо известным, распознаваемым с воздуха ориентирам (большие реки, железные дороги и т.д.).

2.2.4. Места базирования авиаотделений устанавливаются в пунктах, имеющих аэродромы (посадочные площадки), расположенные как можно ближе к наиболее пожароопасным участкам охраняемой территории. Вертолеты при необходимости могут базироваться вне аэродромов, на посадочных площадках, оборудованных в соответствии с Наставлением по аэродромной службе.

2.2.5. Авиаотделениям устанавливаются патрульные маршруты для одно-, двух- и трехкратного патрулирования, соответственно для малой, средней и высокой пожарной опасности в лесу по условиям погоды.

2.2.6. В зависимости от заданного уровня охраны и от числа пожаров, возникающих на территории, обслуживаемой авиаотделением, в т.ч. в удаленных районах, определяется численность авиапожарных команд, необходимая для своевременного обслуживания пожаров, а также типы и количество воздушных судов, которые должны обеспечить доставку команд к местам пожаров.

Технические нормативы для определения этих данных утверждаются Федеральной службой лесного хозяйства России.

2.2.7. Патрульные маршруты прокладываются через наиболее опасные в пожарном отношении участки с таким расчетом, чтобы обеспечивалась полная просматриваемость обслуживаемой территории при средних условиях видимости. Как правило, не должно допускаться больших перекрытий просматривания одной и той же площади с соседних маршрутов. По возможности следует избегать изломов маршрутов под острыми углами. При прокладке маршрутов учитывается необходимость обеспечения максимальной безопасности полетов.

2.2.8. Расстояние между линиями маршрута должно быть не более 60 км, а от маршрута до границы обслуживаемой территории – не более 30 км.

Поворотные пункты маршрутов должны выбираться над ориентирами, хорошо опознаваемыми при полете.

2.2.9. В соответствии с заключенными договорами составляется производственный план авиабазы, который утверждается начальником базы не позднее 1 февраля. На основании производственного плана авиабазы каждому авиаотделению выдается производственное задание.

2.2.10. План по налету часов предусматривает распределение лимитов летного времени по авиаотделениям и авиабазе по видам полетов: авиалесоохранные и прочие производственные.

2.2.11. К авиалесоохранным полетам относятся полеты, проводимые в целях обнаружения лесных пожаров и борьбы с ними, контроля за состоянием пожаров и соблюдением правил пожарной безопасности в лесу. Потребное для этих целей авиаотделениям летное время планируется с учетом фактического рационального налета часов, сложившегося в предшествующие годы при средней горимости лесов и продолжительности периода аренды.

2.2.12. К прочим производственным полетам относятся полеты по перегонке самолетов (вертолетов) в авиаотделения и обратно, а также специальные полеты по лесопатологическим обследованиям, для проведения воздушной тренировки работников парашютной и десантно-пожарной службы и проверки в воздухе летчиков-наблюдателей авиабазы, инспектированию авиаотделений.

2.2.13. Перевозка к месту базирования авиаотделения воздушным транспортом личного состава, противопожарного снаряжения, средств связи и другого имущества допускается при отсутствии наземного

транспорта либо приурочивается к перегонке воздушных судов.

Потребное для этих целей количество летного времени определяется в каждом отдельном случае на основании производственного плана.

2.2.14. В районах, где по многолетним наблюдениям горимость лесов в летний период отсутствует не менее 1 месяца, могут планироваться перерывы в авиационной охране лесов.

2.2.15. За каждым авиаотделением закрепляется необходимое количество летчиков-наблюдателей, как правило, с постоянным жительством в месте базирования авиаотделения.

Для обеспечения бесперебойной работы авиаотделений в авиабазе предусматривается резерв летчиков-наблюдателей, который должен составлять не более 10% от планового количества воздушных судов в расчете на среднюю пожарную опасность.

2.2.16. Оснащение авиаотделений средствами пожаротушения производится с расчетом, чтобы каждое авиаотделение, ведущее активную борьбу с лесными пожарами, было полностью подготовлено к применению тех средств и методов борьбы с лесными пожарами, использование которых целесообразно в природных и экономических условиях обслуживаемой территории и возможно при выбранном типе воздушного судна.

2.2.17. Авиабазы совместно с органами управления лесным хозяйством в субъектах Российской Федерации и их территориальными органами разрабатывают на периоды повышенной пожарной опасности в лесах мероприятия оперативного взаимодействия с государственными органами власти в организации борьбы с лесными пожарами, которыми предусматривается:

участие в подготовке решений органов государственной власти и местного самоуправления;

порядок привлечения дополнительных воздушных судов, места их базирования и патрульные маршруты;

маневрирование силами и средствами пожаротушения;

обеспечение авиаГСМ, средствами транспорта и связи, картографическими материалами, средствами пожаротушения, продуктами питания и т.п.;

порядок привлечения и размещения резервных парашютных и десантно-пожарных команд, направляемых из других авиабаз.

2.3. Взаимодействие авиационной и наземной охраны лесов

2.3.1. Авиационная охрана лесов должна проводиться в тесном взаимодействии с работой наземной лесной охраны, что обеспечивает наиболее эффективное использование авиационных сил и средств.

О всех случаях нарушения договорных обязательств стороны обя-

заны сообщать органам управления лесным хозяйством и авиабазе, которые незамедлительно рассматривают эти сообщения и принимают меры к устранению выявленных нарушений.

2.3.2. Организация авиапатрулирования и тушения лесных пожаров на охраняемой территории осуществляется едиными пунктами диспетчерского управления (ПДУ).

2.3.3. Лесхозы федерального органа управления лесным хозяйством (далее лесхозы), в которых проводится авиационная охрана лесов от пожаров, обязаны:

совместно с авиаотделениями провести разделение охраняемой территории на районы пожаротушения;

организовать проведение инструктажа лесной охраны по всем вопросам взаимодействия с авиационной охраной лесов;

подготовить пункты приема донесений с самолета, а в районах работы вертолетов оборудовать своими силами посадочные площадки у контор лесхозов, лесничеств, в местах нахождения пожарно-химических станций и жительства лесной охраны, лесных массивах, наиболее опасных в пожарном отношении и др. (методическое и техническое руководство по подготовке площадок для вертолетов осуществляет авиаотделение);

иметь соответствующие радиосредства для связи с патрульным самолетом (вертолетом), если в месте расположения лесхоза нет радиостанций авиабазы;

оказывать необходимую помощь работникам ПДПС при возвращении их к месту базирования после ликвидации лесных пожаров.

2.3.4. В районах авиационной охраны авиабазы обязаны принимать своими силами необходимые меры для успешной ликвидации каждого обнаруженного лесного пожара.

2.3.5. В случае невозможности ликвидации лесного пожара своими силами авиаотделение обязано немедленно доложить об этом в соответствующий лесхоз.

Лесхоз незамедлительно принимает меры к тушению этого пожара и совместно с авиаотделением осуществляет руководство работами по борьбе с ним.

2.3.6. Авиаотделения доставляют к месту пожара воздушным транспортом наземные силы и средства, обеспечивают радиосвязь руководителя тушения с патрульным воздушным судном, по требованию руководителя предоставляют ему возможность облета пожара для выработки наиболее целесообразных решений по борьбе с огнем.

2.3.7. Дотушивание и окарауливание пожаров в районах авиационной охраны входят в обязанности работников ПДПС.

2.3.8. В районах наземной охраны авиаотделения обязаны немедленно сообщать о всех обнаруженных пожарах лесхозам. Меры по их тушению могут приниматься авиаотделением при наличии у него дос-

таточных сил и средств для тушения пожаров в районах авиационной охраны или по указанию ПДУ.

Дотушивание и окарауливание пожаров в зонах наземной охраны проводится наземными силами и средствами.

2.3.9. Лесхозы и авиаотделения должны ежемесячно сверять данные о количестве и площади лесных пожаров, возникших на обслуживаемой территории, обнаруженных авиацией и потушенных с участием авиационных сил и средств и самостоятельно силами авиабазы.

В случаях резкого расхождения этих данных, они обязаны поставить в известность государственный орган управления лесным хозяйством и авиабазу.

2.3.10. Перед началом пожароопасного сезона и после его окончания лесхозы, обслуживаемые авиабазами, проводят совещания с участием соответствующего авиаотделения. На первом совещании рассматриваются вопросы предстоящих работ по авиационной охране лесов и обслуживанию лесного хозяйства и необходимого взаимодействия в этих работах. На втором совещании заслушивается отчет начальника авиаотделения, подводятся итоги прошедшего сезона и дается заключение о выполнении авиаотделением установленных договорных обязательств.

В случае, когда авиаотделения обслуживают несколько лесхозов, государственные органы управления лесным хозяйством могут проводить указанные совещания только в тех лесхозах, где они признают это целесообразным.

2.3.11. После проведения итоговых совещаний в лесхозах отчет авиабазы о результатах работы за прошедший пожароопасный сезон рассматривается на техническом совещании в государственном органе управления лесным хозяйством.

В протоколах технических совещаний должны быть указаны в разрезе авиаотделений: количество и площадь пожаров, процент пожаров, обнаруженных авиацией, от числа возникших в пожароопасный сезон и потушенных с применением авиационных сил и средств, а также самостоятельно силами авиационной службы на обслуживаемой территории. Копия протокола технического совещания прилагается к годовому производственному отчету авиабазы.

2.3.12. На основании протоколов совещаний в лесхозах, отзывов и анализа работы авиаотделений техническое совещание дает общее заключение об итогах работы по авиационной охране лесов за прошедший период и вносит предложения об устранении имеющихся недочетов в работе каждой из сторон.

2.4. Организация диспетчерского управления работой авиаотделений

2.4.1. Для обеспечения авиапатрулирования на территории, обслуживаемой авиабазой, и принятия своевременных и достаточных мер по тушению пожаров в день их обнаружения организуется диспетчерское управление работой всех лесопожарных служб на охраняемой территории.

2.4.2. Пункт диспетчерского управления функционирует как межведомственный центр управления с привлечением к работе в нем ответственных представителей органов управления лесным хозяйством и других ведомств, являющихся пользователями леса. Его работа организуется авиабазой.

2.4.3. Руководство работой единого пункта диспетчерского управления осуществляет начальник или заместитель начальника авиабазы по летной службе, либо лицо, заменяющее его, а ПДУ авиазвена – командир авиазвена.

Техническим руководителем ПДУ является диспетчер.

2.4.4. Все указания пункта диспетчерского управления являются обязательными и подлежат выполнению лесопожарными службами немедленно и безоговорочно.

2.4.5. В пункте диспетчерского управления ежедневно сосредотачивается следующая информация.

К концу дня:

исходные данные на следующий день по каждому авиаотделению:

метеообстановка и прогноз погоды;

готовность к полету воздушных судов, время вылета и цель полета;

наличие в авиаотделениях готовых к вылету работников парашютной и десантно-пожарной службы, а также других ресурсов;

число и площадь действующих и локализованных пожаров на охраняемой территории;

количество занятых тушением пожаров работников парашютной и десантно-пожарной службы, наземной лесной охраны, привлеченных рабочих и наличие на пожарах технических средств пожаротушения;

количество людей и техники, полевого снаряжения, намеченных к завозу на пожары и вывозу с пожаров авиационными средствами на следующий день;

какая помощь нужна авиаотделению.

В течение дня:

время вылета, цель, маршрут полета с указанием типа и бортового номера воздушного судна и количества работников парашютной и десантно-пожарной службы, находящихся на борту;

место и время посадки указанных воздушных судов и дальнейший план их работы;

задержки вылетов или срывы полетов с указанием причин и необходимых мер помощи;

время обнаружения каждого пожара с указанием его места, района, основной характеристики, принятых мер по ликвидации, необходимых дополнительных мер;

данные осмотра действующих пожаров с указанием их характеристики, о принятых дополнительных мерах по их тушению, необходимой помощи;

доклады о направлении работников парашютной и десантно-пожарной службы для тушения пожаров в другие авиаотделения;

сообщения о прибытии дополнительных сил и средств из других авиаотделений, а также о возвращении работников парашютной и десантно-пожарной службы и рабочих иных предприятий, учреждений и организаций с пожаров;

информация о чрезвычайных происшествиях и других событиях, требующих вмешательства авиабазы или государственных органов управления лесным хозяйством.

2.4.6. Задержка передачи информации из авиаотделения в пункт диспетчерского управления недопустима и рассматривается как нарушение технологической дисциплины.

2.4.7. Информация, поступающая в пункт диспетчерского управления авиабазы, для наглядности и удобства пользования обобщается на специальных схемах и таблицах с использованием компьютерной техники.

Формы диспетчерской документации и порядок передачи информации устанавливаются Центральной базой.

2.4.8. Представление оперативной информации о состоянии горимости органам управления лесным хозяйством и органам исполнительной власти на местах производится авиабазами в сроки и по формам, согласованным с этими органами.

2.4.9. Получив данные о задержке или срыве полета какого-либо из воздушных судов, руководитель пункта диспетчерского управления принимает меры по устранению причин, вызвавших их, либо решает через авиапредприятие вопрос о срочной подмене воздушного судна, или дает распоряжение об осмотре соответствующей территории, выполнении намеченных транспортных работ соседними авиаотделениями.

2.4.10. В зависимости от конкретных условий текущего дня пункт диспетчерского управления должен заблаговременно направлять дополнительные силы и средства пожаротушения в районы, где создается угроза недостатка этих сил и средств, из авиаотделений, где пожарная опасность отсутствует или незначительная.

2.4.11. По мере нарастания пожарной опасности и увеличения горимости авиабаза может запросить у Центральной базы помощь из имеющихся у нее резервов.

2.4.12. Во всех случаях, если в результате выполнения указания пункта диспетчерского управления были допущены ошибки в организации борьбы с пожаром, ответственность за последствия таких ошибок несет руководитель, давший такое указание.

2.5. Организация системы связи

2.5.1. Для обеспечения работы лесопожарных служб организуется следующая система радиосвязи:

непосредственная радиосвязь каждого авиаотделения с авиазвеном и с авиабазой, при которой вызов корреспондента может быть осуществлен немедленно. Такая же радиосвязь должна быть между соседними авиаотделениями;

радиосвязь каждого самолета и вертолета с авиаотделением, при которой вызов корреспондента в обоих направлениях должен быть осуществлен немедленно, а при отсутствии на борту автономной командной УКВ радиостанции, настроенной на частоту авиаотделения, не позже, чем через 10...15 мин после возникновения необходимости в таком вызове;

радиосвязь авиаотделения с руководителями тушения тех пожаров, которые не были локализованы на следующий день после их обнаружения;

радиосвязь самолетов и вертолетов с группами, занятыми на тушении пожаров в период нахождения воздушного судна в районе пожара;

радиосвязь или надежная телефонная связь авиаотделения со своими авиапожстанциями и всеми обслуживаемыми лесхозами;

радиосвязь воздушных судов с авиапожстанциями и обслуживаемыми лесхозами при выполнении патрульного полета над территорией соответствующего лесхоза.

Выделение частот радиосвязи и порядок использования средств связи осуществляется в установленном порядке.

Порядок организации радиосвязи и технической эксплуатации радиосредств установлен соответствующими Правилами.

2.5.2. Для радиостанций авиаотделений и авиазвеньев время начала связи с авиабазой ежедневно устанавливается пунктом диспетчерского управления. Перерывы в радиосвязи и окончание связи этих радиостанций с авиабазой проводятся с разрешения диспетчера авиабазы.

2.5.3. Оборудование центральной радиостанции авиабазы, выбор количества и типов радиостанций в авиазвеньях, авиаотделениях, ра-

бочие частоты и расписание работы определяются с учетом обеспечения своевременной передачи информации о работе авиаотделений и горимости лесов, а также соответствующих распоряжений по организации борьбы с лесными пожарами.

2.5.4. При наличии в органе управления лесным хозяйством собственных радиостанций их работа на пожароопасный сезон организуется по расписанию, согласованному с авиабазой.

2.5.5. Радиосвязь между радиостанциями авиаотделений, лесхозов, лесничеств и патрульными воздушными судами осуществляется в следующем порядке.

В день вылета в назначенное накануне время радиостанция авиаотделения проводит сеанс циркулярной связи, при котором уточняется время вылета, принимаются заявки лесхозов на осмотр отдельных частей их территории, решаются вопросы взаимодействия по тушению лесных пожаров, а также сообщается о случаях отмены полетов и назначается время следующего сеанса циркулярной связи.

2.5.6. С момента вылета патрульного воздушного судна все командные радиостанции на охраняемой территории обязаны непрерывно работать в режиме приема. Прекращать связь с воздушным судном наземные радиостанции имеют право только с разрешения летчика-наблюдателя.

Во время работы летчика-наблюдателя с одной из радиостанций на охраняемой территории все остальные радиостанции должны прекращать радиообмен на этой частоте и могут возобновить его только после того, как летчик-наблюдатель закончил очередной сеанс связи.

2.5.7. После взлета воздушного судна и набора высоты летчик-наблюдатель устанавливает связь с лесхозом, над территорией которого в данное время происходит полет. При обнаружении лесного пожара или нарушений правил пожарной безопасности в лесу летчик-наблюдатель передает лесхозу сообщение о них и принятых мерах по их ликвидации и при необходимости согласовывает с лесхозом свои дальнейшие действия.

За 5...10 мин до подхода воздушного судна к границе другого лесхоза летчик-наблюдатель устанавливает с ним связь.

2.5.8. Связь с лесхозом, облет территории которого закончен, прекращается только после пролета его границ, при этом летчик-наблюдатель назначает время следующего сеанса связи.

2.5.9. Летчики-наблюдатели воздушных судов, имеющих на борту связную радиостанцию, могут при необходимости устанавливать в полете прямую связь с радиостанцией авиазвена или авиабазы.

2.5.10. Сообщения об обнаружении или необходимых мерах по тушению лесных пожаров с борта воздушного судна, при отсутствии связи с авиаотделением или лесхозом, летчик-наблюдатель может передавать через диспетчера соответствующего аэропорта.

Получив радиограмму о пожарах, диспетчер аэропорта обязан передать ее авиаотделению или лесхозу, находящемуся в этом пункте, либо в авиазвено или авиабазу с помощью средств связи, находящихся в его распоряжении.

При значительном удалении и отсутствии прямой радиосвязи в УКВ-диапазоне с авиаотделением передача сообщений может производиться с помощью других воздушных судов, с которыми удается установить прямую связь в воздухе.

2.5.11. Порядок и схема установления связи авиаотделений и лесхозов с авиапредприятиями гражданской авиации для передачи сообщений о лесных пожарах и обеспечения полетов воздушных судов взаимно согласовываются перед началом пожароопасного сезона.

2.6. Организация метеообслуживания

2.6.1. Метеорологическое обеспечение авиационной охраны лесов организуется в целях планирования сроков проведения авиалесоохранных работ, определения и прогнозирования пожарной опасности в лесу по условиям погоды.

2.6.2. Для планирования авиалесоохранных работ авиабазы и авиазвенья обеспечиваются месячными, периодичными и суточными прогнозами погоды, прогнозами пожарной опасности в лесном фонде, ежедневными сводками о фактической погоде и метеорологической информацией с искусственных спутников земли (ИСЗ).

2.6.3. Определение класса пожарной опасности в лесу по условиям погоды на обслуживаемой территории производится, как правило, по данным метеорологической станции в пункте базирования авиаотделения.

2.6.4. Для корректировки выполнения полетов по утвержденным патрульным маршрутам используется информация о фактическом состоянии погоды, классах пожарной опасности и количестве выпавших осадков по всем метеостанциям, находящимся на территории авиаотделения.

2.6.5. В авиабазах и авиазвеньях, где организовано диспетчерское управление работой лесопожарных служб, расчет класса пожарной опасности в лесу по условиям погоды производится ПДУ.

3. ПОДГОТОВКА К ПОЖАРООПАСНОМУ СЕЗОНУ

3.1. Подготовка авиабаз и их авиаотделений к пожароопасному сезону включает в себя проведение следующих мероприятий.

3.1.1. Заключение договоров на работы по авиационной охране ле-

сов с государственными органами управления лесным хозяйством и предприятиями других ведомств.

3.1.2. Заключение договоров на выполнение полетов по авиационной охране лесов от пожаров с авиапредприятиями.

3.1.3. Набор и подготовка недостающего количества работников.

3.1.4. Подтверждение квалификации летчиков-наблюдателей и работников парашютной и десантно-пожарной службы, выполнение контрольно-проверочных полетов, прыжков с парашютом и спусков с вертолетов, тренировочные занятия по использованию средств пожаротушения, тактике и технике тушения лесных пожаров, сдача зачетов по технике безопасности.

3.1.5. Медицинское освидетельствование работников летного состава, парашютной и десантно-пожарной службы.

3.1.6. Подготовка к работе средств пожаротушения, транспорта и связи, парашютно-десантного имущества и полевого снаряжения.

3.1.7. Подготовка картографического материала.

3.1.8. Организация авиапожарных станций и дозаправочных пунктов, подготовка складов взрывчатых материалов (ВМ), получение разрешительной документации на производство взрывных работ, завоз авиационных горючесмазочных материалов и ВМ на места хранения.

3.1.9. Строительство новых и ремонт существующих зданий и сооружений производственного назначения, служебных помещений, общежитий в авиаотделениях и на авиапожстанциях, а также строительство посадочных площадок для вертолетов и самолетов.

3.1.10. Участие в подготовке решений государственных органов власти по охране лесов и в совещаниях работников государственной лесной охраны, проводимых органами управления лесным хозяйством.

3.1.11. Проведение мероприятий по противопожарной профилактике в соответствии с установленными заданиями.

3.1.12. Страхование в установленном порядке членов экипажей, служебных пассажиров и другие виды страхования деятельности.

3.2. Подготовка парашютистов и десантников-пожарных проводится в авиабазах по программам, утвержденным Центральной базой.

3.3. Подтверждение квалификации летчиков-наблюдателей, работников ПДПС и других специалистов проводится в соответствии с Положением, утверждаемым Центральной авиабазой.

3.4. Проверка самолетовождения у работников командно-летного состава авиабаз может проводиться в необходимых случаях, по согласованию с региональным управлением ФАС России, штурманским и командно-летным составом местного авиапредприятия.

3.5. Продление срока действия свидетельств летчикам-наблюдателям проводится местными квалификационными комиссиями, организуемыми в авиабазах.

Повышение в классе летчиков-наблюдателей проводится квалифи-

кационными комиссиями авиабаз и Центральной базы в соответствии с Положением о классификации специалистов гражданской авиации, утвержденным ФАС России.

3.6. Подготовка работников парашютной и десантно-пожарной службы, а также их воздушная тренировка проводятся в соответствии с Наставлением по парашютно-десантным работам в авиационной охране лесов.

3.7. Карты, применяемые в авиационной охране лесов, по своему назначению подразделяются на:

патрульные карты, используемые для точного определения местоположения лесных пожаров и разработки необходимых мер по борьбе с ними;

полетные карты для самолетовождения;

лесопожарные карты для нанесения на них схем лесных пожаров, планирования работ по тушению, а также использованию их парашютистами и десантниками-пожарными при выполнении производственных заданий;

административные карты территорий субъектов Российской Федерации для общей ориентировки парашютистов и десантников-пожарных при выполнении производственных заданий;

штабные карты в авиабазах, авиазвеньях и авиаотделениях.

3.8. Ежегодно после окончания пожароопасного сезона все патрульные и полетные карты авиаотделений проверяют и определяют, какие из них после уточнения могут использоваться в следующем пожароопасном сезоне и по каким авиаотделениям карты должны быть подготовлены вновь.

3.9. Подготовка полетных и патрульных карт на обслуживаемую территорию авиаотделения проводится летчиками-наблюдателями с учетом требований Наставления по штурманской службе ГА, а также специфики выполнения данного вида работ, с определенным перекрытием территорий соседних авиаотделений.

Количество комплектов полетных и патрульных карт в авиаотделениях определяется с учетом обеспечения полетов при высокой пожарной опасности.

Подготовленные карты проверяет заместитель начальника авиабазы по летной службе.

3.10. Порядок пользования картами и их хранение определяется соответствующей инструкцией.

3.11. В качестве патрульных используются топографические карты масштаба 1:100 000...1:300 000. Масштаб карты выбирается в зависимости от размера кварталов в обслуживаемом лесном фонде и развития ориентирной сети с таким расчетом, чтобы кварталы имели на карте размер не менее 1×1 см, и карта содержала подробности, ко-

торые могут быть использованы для точной привязки пожара к ориентирам на местности.

3.12. На патрульную карту условными знаками наносятся: границы территории, обслуживаемой авиаотделением, границы лесхозов и лесничеств, их названия, конторы лесхозов и лесничеств, районы авиационной охраны лесов, границы и номера кварталов, места жительства лесной охраны, пункты приема донесений, пожарные наблюдательные вышки, мачты, пожарно-химические и авиапожарные станции, пункты сосредоточения пожарных дружин (пожарных команд), радиостанции лесного хозяйства и лесопользователей, аэродромы, посадочные площадки для вертолетов и дозаправочные пункты, линии электропередач и другие ориентиры, имеющиеся на местности.

На патрульную карту также могут наноситься места расположений экспедиций, поисковых партий и отрядов, маршруты их следования. При необходимости на карту могут наноситься дополнительные данные, характеризующие степень пожарной опасности отдельных участков территории, а также участки леса, подвергшиеся радиоактивному загрязнению, с обозначением плотности радиоактивного загрязнения почвы, и другие характеристики радиационной обстановки.

3.13. Авиаотделения, оказывающие помощь соседним авиаотделениям по плану маневрирования, должны иметь полные комплекты полетных карт на территорию этих авиаотделений.

3.14. Для удобства пользования патрульной картой в полете, последняя разрезается и наклеивается на планшеты размером 20х30 см. Планшеты патрульной карты нарезаются из плотного картона, причем с восточной и северной сторон оставляются незаклеенными картой поля шириной 15 мм. На верхнем (северном) поле наносится номер листа.

Планшеты могут изготавливаться из целых листов топографической карты, размеры которых не превышают по ширине 50 см, а по высоте – 65 см. В этом случае планшет разрезают на две части, соединенные наклейками из материи.

Нумерация планшетов проводится так, чтобы с запада на восток смежные планшеты имели порядковые номера, а с севера на юг номер каждого нижнего планшета был больше номера планшета, расположенного над ним, на 10 или 20.

3.15. Патрульные карты ежегодно уточняются по материалам лесоустройства, аэрофотосъемки, противопожарного устройства и других материалов, несущих информацию об изменениях в лесном фонде, происшедших за истекший год.

3.16. В процессе выполнения полетов по авиационной охране лесов патрульная карта уточняется дополнительными ориентирами, подробностями, определенными на местности.

3.17. В качестве полетной карты используются топографические

карты масштаба 1:500 000 (при патрульной карте М 1:100 000) или 1:1 000 000 (при патрульной карте М 1:300 000).

3.18. Подготовка полетной карты заключается в нанесении на нее условными знаками границ обслуживаемой авиаотделением территории, границ лесхозов и рамок планшетов патрульной карты с указанием их номеров, патрульных маршрутов, а также пунктов расположения контор лесхозов и пунктов дозаправки авиаГСМ. В районах, где число обслуживаемых авиаотделением лесхозов невелико, на полетную карту наносятся также границы и местонахождение контор лесничеств.

3.19. Полетные карты подготавливаются на территорию с расчетом выполнения полетов к местам базирования соседних авиаотделений.

3.20. Нанесение специальной нагрузки на полетные и патрульные карты производится тушью или фломастером.

3.21. В качестве лесопожарных карт используются специальные топографические карты масштаба 1:100 000.

3.22. Штабные карты подготавливаются и используются в авиабазах и авиазвеньях, в которых организовано диспетчерское управление.

Необходимость ведения штабных карт в авиаотделениях определяется начальником авиаотделения в зависимости от условий работ.

3.23. В качестве штабных используются карты масштаба не менее 1:1 000 000, на которые наносятся границы лесхозов и их конторы, границы территорий, обслуживаемых авиаотделением, места базирования авиаотделений с указанием плановых воздушных судов и численности работников парашютной и десантно-пожарной службы, патрульные маршруты, аэродромы и посадочные площадки для самолетов и вертолетов, авиапожарные станции и дозаправочные пункты, пожарно-химические станции лесхозов.

На карту накладываются значки, изображающие фактическую расстановку воздушных судов и численность работников ПДПС. Значки заменяются по мере изменения обстановки.

При обнаружении пожаров места их отмечаются флажками красного цвета с указанием даты возникновения и номера пожара. Локализованные пожары обозначаются флажками синего цвета.

3.24. При проведении совещаний в обслуживаемых авиаотделением лесхозах по вопросам подготовки к пожароопасному сезону рассматриваются следующие основные вопросы:

3.24.1. О готовности авиационных и наземных сил и средств, порядок организации связи и представления информации о пожарах.

3.24.2. Взаимодействие авиационных и наземных сил и средств по борьбе с пожарами, проведение профилактических выжиганий горючих материалов, организация команд из числа постоянных рабочих лесхозов, порядок привлечения дополнительных резервов для борьбы с пожарами.

3.24.3. Организация помощи парашютистам и десантникам-пожарным в тушении лесных пожаров, их окарауливании, возврате в авиаотделение.

3.24.4. Правила устройства опознавательных знаков в пункте приема донесений.

3.24.5. Порядок приема вымпелов.

3.24.6. Порядок подтверждения ликвидации и локализации лесных пожаров авиационными силами и средствами.

3.24.7. Строительство и эксплуатация посадочных площадок для вертолетов и самолетов и обеспечение хранения авиаГСМ.

3.24.8. Анализ основных недостатков в работе как авиационной, так и наземной охраны лесов в прошедшем пожароопасном сезоне, определение мер по их устранению и решение других вопросов взаимоувязки в работе.

3.25. Авиаотделения до наступления пожароопасного сезона обязаны:

3.25.1. Обеспечить подготовку команд рабочих и добровольных пожарных дружин, организуемых и выделяемых лесхозами для тушения лесных пожаров.

3.25.2. Определить совместно с лесхозами места, в которых должны быть установлены радиостанции и организованы пункты приема донесений, получить список этих пунктов с указанием присвоенных им позывных и опознавательных знаков, а также должностей и фамилий лиц, ответственных за прием донесений.

3.25.3. Совместно с лесхозом провести разделение территории на районы охраны лесов и уточнить патрульные карты.

3.25.4. Проанализировать причины возникших в прошедшем сезоне лесных пожаров и условий, способствующих их распространению.

3.25.5. Получить сведения о районах работы экспедиций и их маршрутах.

3.25.6. Определить совместно с лесхозами, где и в каком составе должны быть организованы пожарные команды.

3.25.7. Определить совместно с руководством лесхоза сроки строительства посадочных площадок для вертолетов и самолетов и организации дозаправочных пунктов.

3.25.8. Проводить противопожарную профилактику в период подготовительных работ в соответствии с планом по противопожарной профилактике в лесах, утвержденным авиабазой.

3.26. Перед началом пожароопасного сезона в авиаотделениях проводится тренировка (учения) работников парашютных и десантно-пожарных команд по использованию всех имеющихся в авиаотделении технических средств борьбы с лесными пожарами и средств связи.

В них могут участвовать лесопожарные подразделения лесхозов и других предприятий, расположенных на территории района.

Тренировки имеют целью выявить уровень подготовки личного состава, а также техническое состояние и готовность к работе противопожарного снаряжения и средств связи. Результаты тренировки оформляются специальным актом. В акте указываются вид проведенных работ, их объем, время, затраченное на их выполнение, недостатки и делается заключение о готовности авиаотделения к выполнению работ по охране лесов. Акт направляется в авиабазу.

4. ПРОВЕДЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ ОХРАНЫ ЛЕСОВ ОТ ПОЖАРОВ

4.1. Авиационное патрулирование лесов

4.1.1. Авиационное патрулирование лесов заключается в систематическом наблюдении с воздуха за лесной территорией с целью своевременного обнаружения лесных пожаров и выявления нарушений правил пожарной безопасности в лесах.

4.1.2. Заявки на полет воздушных судов, информация о времени их вылета и посадки подаются в органы единой системы организации воздушного движения в установленном порядке. Без утвержденной заявки полеты запрещаются.

4.1.3. Летчик-наблюдатель и проверяющие его лица командно-летного состава авиабазы (при наличии действующего свидетельства) включаются в состав летного экипажа ВС и записываются в задание на полет.

4.1.4. Авиапатрулирование начинается с наступлением пожарной опасности в лесу по условиям погоды независимо от плановых сроков начала и конца работ, предусмотренных договором. Полеты выполняются по утвержденным маршрутам.

За пределы охраняемой авиабазой территории полеты могут выполняться по заявке органа управления лесным хозяйством за дополнительную плату.

4.1.5. На пожароопасный сезон авиабаза устанавливает авиаотделению лимит летного времени по каждому типу воздушного судна.

При использовании лимита и необходимости продолжения полетов авиабаза может выделять дополнительный лимит при наличии необходимого финансирования.

4.1.6. Первый облет маршрутов должен производиться до начала горимости лесов, как правило, с участием на борту воздушного судна представителя лесхоза. При этом проверяется подготовка лесхоза и авиаотделения к проведению авиалесоохранных работ и определяется необходимость начала регулярного авиапатрулирования.

4.1.7. Летчики-наблюдатели, направленные в авиаотделение впервые, вводятся в строй старшим по должности лицом летного состава.

В необходимых случаях начальник авиабазы вправе доверить ввод в строй вновь назначенного летчика-наблюдателя одному из наиболее опытных летчиков-наблюдателей.

Летчики-наблюдатели I класса допускаются к самостоятельной работе без ввода в строй.

4.1.8. Ввод в строй производится путем выполнения ознакомительных полетов по территории, закрепленной за авиаотделением, с отработкой элементов самолетовождения, обнаружения пожаров и ведения всей установленной производственной документации.

О вводе в строй составляется акт. Допуск летчиков-наблюдателей к самостоятельной работе оформляется приказом по авиабазе.

Допуск к самостоятельной работе выпускников курсов летчиков-наблюдателей проводится после прохождения ими программы ввода в строй, утвержденной Центральной базой.

4.1.9. Пожарная опасность в лесу по условиям погоды определяется по стандартной или местной шкале. Порядок утверждения местных шкал пожарной опасности устанавливает Федеральная служба лесного хозяйства России.

4.1.10. В зависимости от класса пожарной опасности рекомендуются следующие режимы авиапатрулирования. При I классе пожарной опасности авиапатрулирование, как правило, не проводится. Могут назначаться эпизодические полеты для контроля за состоянием действующих пожаров и оказания помощи командам, работающим на тушении пожаров.

С наступлением пожарной опасности в лесу по условиям погоды и по мере ее усиления увеличивается интенсивность авиапатрулирования:

при малой пожарной опасности (II класс) до начала горимости патрулирование проводится через 1...2 дня;

основанием для назначения ежедневного однократного патрулирования является наступление периода средней пожарной опасности (III класс) или наличие пожаров в дни со II классом;

основанием для назначения двухкратного патрулирования является наступление периода высокой пожарной опасности (IV класс) или наличие пожаров в дни с III классом;

основанием для назначения трехкратного патрулирования является наступление периода высокой пожарной опасности (V класс) или наличие пожаров в дни с IV классом.

Режим патрулирования на территориях, загрязненных радионуклидами, устанавливается в соответствии с Руководством и другими нормативными актами по ведению лесного хозяйства в зонах радиоактивного загрязнения.

Полеты для осмотра ранее обнаруженных, но еще не потушенных, пожаров и для принятия дополнительных мер по их тушению проводятся по необходимости независимо от класса пожарной опасности и до полной ликвидации пожаров.

Кратность авиапатрулирования может увеличиваться при скорости ветра более 8 м/с, а также в выходные и праздничные дни с массовым посещением лесов населением. Кратность патрулирования может быть снижена при изменении погоды и выпадении осадков как на всей обслуживаемой территории, так и на ее части.

Вылет на авиапатрулирование проводится по расписанию, утверждаемому начальником авиабазы. Расписание согласовывается с органами управления лесным хозяйством.

4.1.11. В периоды повышенной горимости лесов полеты, связанные с доставкой к местам действующих лесных пожаров рабочих и средств пожаротушения, должны начинаться с рассветом или в самые ранние утренние часы.

4.1.12. В авиабазах, где введено диспетчерское управление работой авиаотделений, решение о необходимости полетов и кратность патрулирования определяются пунктом диспетчерского управления и доводятся до авиаотделений. В зависимости от конкретной лесопожарной обстановки начальнику авиаотделения предоставляется право изменять время вылета и кратность патрулирования по согласованию с пунктом диспетчерского управления.

Если диспетчерское управление работой авиаотделений не введено, решение о необходимости полетов, кратности патрулирования принимает начальник авиаотделения.

Должностное лицо, принявшее решение о назначении (отмене) полетов и изменении кратности, несет за это полную ответственность.

4.1.13. В условиях недостатка средств на авиационную охрану лесов, авиабаза имеет право изменять рекомендуемые режимы авиапатрулирования с уведомлением об этом органов управления лесным хозяйством.

4.1.14. В целях обеспечения бесперебойного проведения полетов по авиационной охране лесов начальник авиаотделения обязан знать, каким ресурсом располагает арендованная материальная часть, заблаговременно принимать меры по замене самолетов и вертолетов на период регламентных работ, а также экипажей, вылетавших санитарную норму.

В случае простоя воздушного судна начальник авиаотделения принимает меры по его замене и докладывает об этом в пункт диспетчерского управления.

4.1.15. До вылета на патрулирование летчик-наблюдатель должен сообщить командиру воздушного судна местонахождение действую-

щих лесных пожаров, согласовать с ним порядок их осмотра, доставки людей и грузов и т.п.

4.1.16. В патрульном полете летчик-наблюдатель обязан иметь принадлежности для штурманских расчетов, соответствующие карты, бланки производственной документации, а также подготовленные к сбрасыванию вымпела.

4.1.17. При полетах с парашютистами-пожарными или десантниками-пожарными летчик-наблюдатель обязан перед посадкой в самолет (вертолет) проверить наличие у них средств пожаротушения и связи, полевого снаряжения, предохранительных приспособлений, индивидуальных санпакетов, а также запаса продуктов питания, денежных средств и спецобмундирования, необходимых для выполнения производственных заданий в условиях данного района работ.

4.1.18. Полеты по маршрутам и подлеты к местам пожаров выполняются согласно Наставлению по производству полетов в ГА, на крейсерской скорости, установленной для транспортных полетов согласно Руководству по летной эксплуатации данного типа воздушного судна.

4.1.19. Патрульный полет при нормальной видимости рекомендуется выполнять на истинной высоте 600...800 м.

При плохой видимости высота полета по патрульному маршруту может быть снижена, но не ниже безопасной.

При хорошей видимости высота полета может быть увеличена до 1000...2000 м с тем, чтобы сократить патрульный маршрут, обеспечив в то же время осмотр обслуживаемой территории.

4.1.20. Во время полетов летчик-наблюдатель осуществляет самолетовождение по намеченному маршруту, ведет постоянное наблюдение за появлением дыма и за санитарным состоянием лесов на обслуживаемой территории.

4.1.21. Заметив дым, летчик-наблюдатель дает указание пилоту об изменении маршрута для полета к дымовой точке и записывает в бортовом журнале время и место поворота, а также новый курс. С момента обнаружения дымовой точки и до окончания работ над ней (сбрасывание вымпелов, высадка парашютистов и т.п.) в бортжурнале записывается место и время изменения основных элементов полета (курса, высоты, скорости), а также сведения о пожарах и проделанной работе (сброс схем, высадка парашютистов, посадка вертолета, передача сведений по радио и др.).

4.1.22. Место пожара определяется визуально путем привязки его к ближайшим опознанным ориентирам. При значительном удалении пожара от ориентиров его место определяется пеленгацией.

4.1.23. Истинные пеленги на пожар берут с двух ориентиров, выбранных с таким расчетом, чтобы пеленги от них не пересекались под углом меньше 45° или больше 135°. Для большей уверенности в рас-

четах рекомендуется брать третий пеленг – обратный одному из взятых или с дополнительного ориентира.

4.1.24. Летчик-наблюдатель дает указание командиру воздушного судна продолжать дальнейший полет по маршруту лишь после того, как убедится в правильности определения места пожара.

4.1.25. В тех случаях, когда экипаж не может задерживаться для уточнения места пожара из-за позднего времени, недостатка горючего или санитарной нормы налета, летчик-наблюдатель обязан при первой возможности обеспечить вылет к пожару вторично и уточнить его место.

4.1.26. Для определения с воздуха вида пожара служат следующие признаки:

низовой – горение происходит под пологом древостоя или на открытой местности, площадь пожара имеет вытянутую форму с извилистыми границами, огонь под пологом древостоя виден обычно местами, цвет дыма беловатый;

верховой – площадь пожара имеет сильно вытянутую форму, видны горящие кроны деревьев, огонь хорошо заметен с высоты 600 м, цвет дыма темный;

торфяной или подземный – границы недавно возникшего пожара плохо заметны, дым поднимается со всей площади пожара, огонь не виден; на старом пожаре границы выгоревшей площади хорошо заметны, дым сосредоточен по периферии пожара, много повалившихся деревьев, огонь не виден.

4.1.27. Установив место и вид пожара, летчик-наблюдатель проводит осмотр пожара на высоте 600...800 м и наносит простым карандашом его границы на патрульную карту по ориентирам, опознанным на местности.

Если площадь пожара в масштабе карты составляет менее 0.5 $см^2$, его место на карте отмечают точкой.

4.1.28. Площади, пройденные пожарами, определяются палеткой. Площади пожаров, место которых на карте обозначено точкой, определяются глазомерно. Допускаемые погрешности в определении площадей не должны превышать 30%.

4.1.29. После определения площади и вида пожара составляется донесение или схема места пожара с нанесением квартальной сети, населенных пунктов, рек, озер, дорог, троп и других ориентиров.

На схеме красным цветом наносят границы пожара или обозначают его кружком (если размеры пожара незначительные). Направление распространения огня указывают красной стрелкой. Схема составляется цветными карандашами (фломастерами), при этом голубым цветом на схеме наносят реки, озера, болота, коричневым – дороги, зеленым – квартальную сеть, черным показывают направление ветра (стрелкой), названия населенных пунктов (ориентиров).

На схеме указывают дополнительные ориентиры, которых нет на карте, а также естественные преграды, которые можно использовать для остановки огня, и дают рекомендации по тактике тушения пожара.

4.1.30. После составления схемы пожара высота полета снижается для детального осмотра пожара: на самолетах – не ниже 200 м истинной высоты и на вертолете – 100 м. Летчик-наблюдатель проводит описание насаждения (состав, полнота, возрастная группа – молодняки, средневозрастные, спелые). Если пожар действует на не покрытых лесной растительностью землях, указывается их категория. Кроме того, устанавливается наличие или отсутствие на пожаре рабочих, определяется интенсивность пожара, выявляются и наносятся на схему дополнительные данные.

4.1.31. Для определения интенсивности низовых пожаров служат следующие признаки:

при сильной интенсивности пожара пламя видно с высоты 200 м и по всему фронту пожара;

при средней интенсивности пожара пламя с высоты 200 м видно лишь на отдельных участках фронта пожара;

при малой интенсивности огонь с высоты 200 м незаметен.

4.1.32. При осмотре пожара летчик-наблюдатель определяет потребность технических средств и рабочих по нормативам, а также тактику и технику тушения пожара в данных условиях.

При этом следует учитывать вероятное распространение пожара до прибытия сил и средств.

4.1.33. В авиабазах, где организовано диспетчерское управление работой авиаотделений, летчик-наблюдатель обязан немедленно сообщить по радио с борта воздушного судна о пожаре и принимаемых мерах по его ликвидации в авиаотделение для передачи этих сообщений в пункт диспетчерского управления авиабазы.

4.1.34. При наличии радиосвязи с лесхозом, на территории которого обнаружен пожар, летчик-наблюдатель открытым текстом также передает туда сообщение о пожаре. Донесение в этом случае может не составляться.

4.1.35. Если радиосвязь с лесхозом отсутствует, летчик-наблюдатель обязан сбросить донесение о лесном пожаре в ближайший пункт приема донесений, от которого наиболее удобны пути подхода к пожару.

Если дальнейший маршрут полета проходит вблизи конторы лесхоза или лесничества, летчик-наблюдатель при необходимости может сбросить туда копию донесения или сообщение с указанием места пожара, его характеристики и мер по тушению.

4.1.36. При обнаружении нарушений Правил пожарной безопас-

ности в лесах Российской Федерации летчик-наблюдатель обязан принять меры к их прекращению:

если нарушение не предопределяет возможность возникновения лесного пожара, летчик-наблюдатель может передать сообщение о нем в соответствующий лесхоз после окончания полета;

если в результате выявленного нарушения может начаться лесной пожар, летчик-наблюдатель обязан сбросить нарушителям письменное предписание о прекращении нарушения или использовать для передачи сообщения о его прекращении звуковещательную станцию.

При необходимости летчик-наблюдатель может высадить для прекращения нарушений и оформления соответствующего протокола работника ПДПС.

При полетах на вертолете летчик-наблюдатель может дать указание пилоту при возможности совершить посадку и лично принимает меры к прекращению нарушения и привлечению нарушителей к ответственности.

4.1.37. О всех нарушениях Правил пожарной безопасности в лесах Российской Федерации летчик-наблюдатель обязан сообщать в соответствующий лесхоз.

4.1.38. В периоды, когда наблюдается большое число нарушений Правил пожарной безопасности в лесах Российской Федерации, могут проводиться специальные полеты по их предупреждению и принятию мер к их прекращению. В таких полетах должны принимать участие руководители лесхозов, представители местных органов власти, органов внутренних дел.

4.2. Организация тушения лесных пожаров

4.2.1. Основной задачей парашютной и десантно-пожарной службы является тушение лесных пожаров в районах авиационной охраны лесов, когда пожар не успел распространиться на значительной площади.

4.2.2. Для тушения пожаров, охвативших значительные площади, ликвидировать или задержать распространение которых до подхода наземных сил команды парашютистов и десантников-пожарных не в состоянии, высадка их, как правило, нецелесообразна.

Использование парашютистов или десантников-пожарных для борьбы с крупными лесными пожарами допускается с разрешения руководства базы в каждом отдельном случае в следующих целях:

для руководства бригадами рабочих, привлеченных на тушение этих пожаров, когда работников наземной охраны не хватает, или для проведения работ, требующих специальной подготовки (прокладка заградительных полос при помощи взрывчатых материалов и т.п.); при

этом в авиаотделении должно оставаться достаточное количество сил для ликвидации вновь возникающих мелких очагов огня;

для задержки распространения части пожара, угрожающего объектам или ценным насаждениям, до прихода наземных сил;

при тушении пожаров техническими средствами механизированных отрядов.

4.2.3. Для тушения пожаров в лесах, не обслуживаемых по договорам, парашютисты и десантники-пожарные высаживаются в случаях, когда эти пожары могут перейти в леса, обслуживаемые по договору.

4.2.4. Во все дни пожароопасного сезона (включая субботние и воскресные) работники парашютной и десантно-пожарной службы должны быть в состоянии готовности к немедленному вылету для выполнения задания по борьбе с лесными пожарами. Выходные дни устанавливаются начальником авиаотделения по согласованию с руководством авиабазы (авиазвена).

4.2.5. В дни полетов по авиационной охране лесов парашютисты и десантники-пожарные, не назначенные в полет, обязаны нести дежурство в авиаотделении до прекращения полетов. При этом они должны быть готовы к вылету (как на самолетах, так и на вертолетах) не только на территории данного авиаотделения, но и для тушения лесных пожаров в другом авиаотделении либо в другой авиабазе.

Подготовка к вылету парашютной и десантно-пожарной команды в любом из указанных выше случаев должна занимать не более 15 мин.

4.2.6. Высадка работников парашютной и десантно-пожарной службы для тушения пожара проводится по письменному заданию летчика-наблюдателя, который единолично принимает решение о целесообразности и необходимости высадки парашютистов или десантников-пожарных, определяет численность высаживаемой группы, назначает руководителя тушения и несет всю ответственность за правильность принятого решения.

4.2.7. Парашютисты или десантники-пожарные осматривают пожар и прилегающую к нему местность с высоты, на которой самолет (вертолет) подошел к пожару, чтобы лучше ориентироваться и наметить путь к пожару от площадки приземления. Руководитель тушения намечает основную тактическую схему борьбы с огнем. В это время летчик-наблюдатель при необходимости (по требованию руководителя) составляет схему пожара. Схемы могут составляться летчиком-наблюдателем на лесопожарной карте или бланке донесения о лесном пожаре.

4.2.8. После снижения высоты полета проводится детальный осмотр места пожара. Летчик-наблюдатель совместно с руководителем высаживаемой группы намечают порядок тушения лесного пожара,

определяют наиболее опасные направления его распространения.

4.2.9. Погрузка и выгрузка из вертолета должна проводиться быстро и организованно, особенно во время висения вертолета. Для четкости десантных операций за каждым десантником-пожарным, в зависимости от занимаемого им в вертолете места, закрепляется круг обязанностей. Твердо устанавливается также порядок выгрузки, погрузки и место размещения в вертолете противопожарного снаряжения.

4.2.10. Во время загрузки вертолета Ми-8 на земле и при висении на высоте до 1.5 м половина десантников, назначенных в полет (первые по порядку рабочих номеров), входят в вертолет, а остальные подают грузы. Сначала подают те грузы, которые укладываются дальше от входной двери. После окончания погрузки все десантники занимают свои места. Выгрузка проводится в обратном порядке.

4.2.11. При необходимости провести выгрузку с помощью спускового устройства первым высаживается десантник-пожарный, занимающий место у входной двери, следом за ним высаживается десантник, занимающий противоположное место по правому борту. После этого спускают грузы, которые остальные десантники подают в порядке расположения – сначала лежащие ближе к двери и т.п. Ранее высадившиеся десантники-пожарные принимают грузы на земле. Работники, находящиеся вблизи у открытой двери вертолета, должны быть при помощи соответствующих устройств надежно застрахованы от выпадения из вертолета.

После спуска грузов высаживаются остальные десантники.

Для обеспечения нужной быстроты и четкости погрузочно-разгрузочных работ, в непожароопасные дни должны проводиться специальные тренировки команды.

Примечание: Посадка в вертолет и высадка из него при висении на высоте более 1.5 м допускается только для работников, прошедших специальную подготовку.

4.2.12. При тушении небольших пожаров летчик-наблюдатель может задержать вертолет на площадке в районе пожара, пока десантники-пожарные ликвидируют очаг, после чего вывезти их с места пожара, не совершая для этого дополнительного полета. Задержка вертолета должна быть отражена в заявке на полет.

4.2.13. Команды (группы) работников парашютной и десантно-пожарной службы, высаженные для тушения пожаров в отдаленных районах, должны быть обеспечены радиостанциями для связи с патрульным самолетом (вертолетом), а также для связи между работниками, участвующими в тушении пожара.

При тушении пожара вблизи населенных пунктов обеспечение высаженных групп радиостанциями проводится по усмотрению летчика-наблюдателя.

4.2.14. Если пожар не был локализован на второй день после его обнаружения, команде (группе), работающей на его тушении, придается радиостанция, позволяющая держать связь с авиаотделением.

4.2.15. Прежде чем покинуть место высадки группы, летчик-наблюдатель обязан убедиться в благополучном их приземлении и принятии грузов.

При уходе от площадки приземления летчик-наблюдатель обязан пролететь над ними в направлении на пожар, чтобы дополнительно ориентировать их местонахождение относительно пожара.

4.2.16. При травмировании кого-либо из парашютистов или десантников-пожарных летчик-наблюдатель обязан принять все возможные меры для оказания помощи пострадавшим и немедленно сообщить о происшествии в авиаотделение и авиабазу.

4.2.17. Лесхозы и все работники государственной лесной охраны обязаны по получении сообщения о несчастном случае при высадке работников ПДПС немедленно оказать пострадавшим помощь всеми средствами, имеющимися в их распоряжении, либо через местные органы власти или организации и предприятия других ведомств.

4.2.18. Руководитель тушения лесного пожара несет ответственность за правильность проводимых мероприятий по борьбе с огнем, успешность ликвидации лесного пожара и соблюдение требований правил охраны труда и техники безопасности. Он принимает решение о ликвидации пожара, только убедившись в том, что опасности его возобновления нет и в дальнейшем окарауливании он не нуждается.

Если лесхоз по просьбе авиаотделения направит для окарауливания лесного пожара других работников, работники авиаотделения имеют право выехать с пожара только по письменному разрешению ответственного работника лесхоза.

4.2.19. В случае, когда на пожар, для тушения которого высажены парашютисты или десантники-пожарные, будут направлены наземные силы, директор лесхоза может возложить обязанности руководителя тушения пожара на ответственного работника лесхоза.

Вопрос об участии парашютистов или десантников-пожарных в дотушивании и окарауливании пожара в этом случае решается совместно директором лесхоза и начальником авиаотделения.

4.2.20. Руководитель тушения после ликвидации пожара составляет протокол о лесном пожаре в трех экземплярах по установленной форме.

4.2.21. При составлении протокола о пожаре в лесах, на которые имеются лесоустроительные материалы по данным наземной таксации, руководитель тушения не заполняет в форме протокола пункт 9 "Пожаром охвачена площадь в гектарах" и пункт 15 "Потери в результате пожара". К протоколу прилагается план-абрис пожара с привязкой его контуров к ближайшим просекам или другим ориентирам.

На схеме отмечаются участки, пройденные пожарами разных видов, и их площадь. В районе авиационной охраны план-абрис составляется летчиком-наблюдателем.

4.2.22. При составлении протокола о лесном пожаре, возникшем в лесах, на которые не имеется материалов лесоустройства, руководитель тушения пожара должен указать на плане-абрисе пожара, помимо общих его контуров, также границы лесной и покрытой лесом площадей.

К протоколу прилагается справка, подписанная руководителем тушения пожара, в которой указывается допожарный видовой состав насаждения, его возраст и преобладающая порода, средняя высота и средний диаметр для преобладающей породы, определенные глазомерно по аналогичным древостоям на соседних участках.

На основании этой справки и данных протокола о лесном пожаре лесхоз исчисляет потери в результате пожара.

4.2.23. После возвращения команды (группы), ликвидировавшей лесной пожар, летчик-наблюдатель обязан лично проверить данные, указанные в протоколе о лесном пожаре и прилагаемых к нему документах, после чего направляет 2 экземпляра протокола в соответствующий лесхоз.

4.2.24. Лесхозы обязаны зарегистрировать пожар на основании протокола, составленного в указанном порядке работниками ПДПС. Если должностные лица государственной лесной охраны лесхоза считают, что площадь пожара или другие данные указаны в протоколе неправильно, об этом немедленно сообщается авиаотделению, после чего организуется совместная проверка приведенных в протоколе данных.

4.2.25. О нарушениях Правил пожарной безопасности в лесах Российской Федерации составляются протоколы по установленной форме, которые передаются начальнику соответствующего авиаотделения для принятия мер и учета.

4.2.26. Работники парашютной и десантно-пожарной службы вывозятся с места пожара на воздушных судах или наземным транспортом.

4.2.27. Если парашютисты или десантники-пожарные уходят с пожара пешком, они обязаны выложить на открытом пространстве вблизи места пожара сигнал в виде стрелы из березовых или окоренных жердей, указывающий летчику-наблюдателю направление, в котором они ушли. В случае потери ориентировки в пути группа для привлечения внимания летчика-наблюдателя при отсутствии радиосвязи раскладывает костер и по прилете самолета сигнализирует ему об оказании помощи, используя для этого имеющиеся средства или подручные материалы.

4.2.28. После возвращения с места пожара в авиаотделение пара-

шюты, противопожарное и полевое снаряжение и оборудование проверяют, ремонтируют и приводят в полную готовность к работе.

4.2.29. Создаваемые в авиабазах команды резерва работников ПДПС возглавляются старшим летчиком-наблюдателем. Оперативное руководство работой резерва осуществляют пункты диспетчерского управления.

4.2.30. Для полетов по доставке команд резерва к местам пожаров за ними закрепляются воздушные суда, оборудованные для высадки парашютистов и десантников-пожарных и сброса грузов.

4.2.31. Для переброски техники на тушение пожаров используются тяжелые вертолеты. Решение о привлечении вертолетов принимает начальник авиабазы.

4.2.32. Резервные команды при вылете должны брать с собой необходимые средства пожаротушения, также полевое снаряжение, радиостанции для связи команд с самолетами и местными авиаотделениями, ракетницы с сигнальными ракетами, надувные резиновые лодки, ружья и т.п. Каждый парашютист и десантник-пожарный должен иметь запас продовольствия на 5 сут. Старший высаживаемой команды должен иметь денежный пакет для оплаты переезда и питания команды.

4.2.33. Личный состав резерва должен ежедневно в течение всего пожароопасного сезона нести дежурство в ожидании срочного вызова для тушения лесного пожара. Выходные дни предоставляются в каждом отдельном случае по согласованию с пунктом диспетчерского управления авиабазы (авиазвена).

4.2.34. Старший летчик-наблюдатель резерва должен при вылете брать на борт как можно большее число парашютистов-пожарных (десантников-пожарных), имея в виду, что за период полета может возникнуть необходимость оказания помощи в тушении нескольких лесных пожаров.

4.2.35. Полеты самолетов и вертолетов для высадки парашютистов-пожарных и десантников-пожарных непосредственно к местам лесных пожаров выполняются вне трасс, по маршруту, обеспечивающему доставку команд в кратчайший срок.

Задание по доставке резервных команд носят срочный характер и подлежат выполнению авиаотделением не позднее чем через 1 ч с момента его получения.

4.2.36. После взлета и набора высоты старший летчик-наблюдатель резерва устанавливает связь с авиабазой и поддерживает ее периодически в течение всего полета в указанные ему сроки.

4.2.37. При подходе к территории авиаотделения, вызвавшего помощь, устанавливается радиосвязь с пунктом базирования этого авиаотделения. Если самолет (вертолет) авиаотделения находится в это время в полете, устанавливается радиосвязь непосредственно с ним.

4.2.38. О высадке команды резерва сообщается по радио местному авиаотделению и пункту диспетчерского управления авиабазы.

На летчика-наблюдателя авиаотделения, где высажены команды резерва, возлагается обеспечение их всем необходимым во время работы на лесном пожаре и оказание им помощи в возврате к месту базирования.

4.2.39. Парашютисты-пожарные и десантники-пожарные резерва после выполнения задания по тушению лесного пожара, для борьбы с которым они были высажены, могут быть направлены на тушение других пожаров на территории этого же авиаотделения только по согласованию с пунктом диспетчерского управления авиабазы.

4.2.40. Прыжки с парашютом и спуски с вертолетов выполняются парашютистами-пожарными и десантниками-пожарными резерва по заданиям, выдаваемым старшим летчиком-наблюдателем резерва, а в период их работы в авиаотделениях - по заданиям летчиков-наблюдателей соответствующих отделений.

4.2.41. Старший летчик-наблюдатель резерва имеет право проводить высадку команд на другие пожары, обнаруженные им в полете, только по согласованию с ПДУ.

4.2.42. Направление людей, технических средств резерва и воздушных судов при межбазовом маневрировании проводится на основании указания Центральной базы в порядке, устанавливаемом отдельной Инструкцией.

4.3. Контроль за состоянием действующих пожаров и меры по обеспечению их ликвидации

4.3.1. За каждым лесным пожаром, возникшим на территории, обслуживаемой авиаотделением, должно быть установлено наблюдение с воздуха с момента его обнаружения и до полной ликвидации.

4.3.2. Перед каждым очередным патрульным полетом летчик-наблюдатель совместно с командиром воздушного судна намечает очередность и цель осмотра действующих пожаров, а также режим полета при осмотре.

4.3.3. При осмотре локализованных пожаров основное внимание летчика-наблюдателя должно быть обращено на дымовые точки на периферии пожара (горящие или дымящие пни, стволы деревьев, кучи древесного хлама и т.д.), степень их опасности с точки зрения возможности возобновления и распространения пожара и на наличие людей, оставленных на месте пожара для его полной ликвидации.

4.3.4. Необходимость облета пожара летчик-наблюдатель устанавливает на основании информации, получаемой от руководителя тушения пожара. Если связь с руководителем тушения пожара не установ-

лена, летчик-наблюдатель осматривает действующие пожары, как правило, ежедневно.

4.3.5. При каждом осмотре на патрульную карту наносится граница пожара и около нее указывается дата осмотра и площадь, что позволяет выявить динамику распространения пожара.

4.3.6. Во время осмотра действующих лесных пожаров летчик-наблюдатель должен определить основное направление распространения огня, наличие отдельных очагов горения, участков, особо опасных в пожарном отношении, и по возможности выявить людей и технику, занятых на тушении пожара с целью определения правильности их расстановки по кромке пожара.

4.3.7. При необходимости летчик-наблюдатель составляет и сбрасывает руководителю тушения подробную схему пожара. Такая схема составляется также при наличии соответствующей просьбы органов лесного хозяйства или по запросу руководителя тушения пожара.

4.3.8. Схема лесного пожара составляется в крупном масштабе в соответствии с требованиями настоящей Инструкции. Схема должна быть полной, наглядной и достоверной. Ее назначение – обеспечить возможность руководителю тушения пожара правильно оценить обстановку и наметить мероприятия для быстрой ликвидации пожара.

4.3.9. При осмотре действующих лесных пожаров летчик-наблюдатель обязан также выяснить, нужна ли помощь на пожаре рабочими, продовольствием, средствами пожаротушения и т.п., и при необходимости оказать ее.

4.3.10. При осмотре лесного пожара с вертолета летчик-наблюдатель может взять на борт руководителя тушения пожара в качестве служебного пассажира и составлять схему пожара с его участием.

4.3.11. Связь с руководителем тушения лесного пожара осуществляется в основном по радио, а при отсутствии радиосвязи – при помощи звуковещательной станции или сигнальными ракетами, а также знаков, выложенных на земле из подручных материалов.

При необходимости летчик-наблюдатель может в своем сообщении по звуковещательной станции или в записке, сброшенной вымпелом, указать, каким знаком с земли должен быть подан ответ на заданный им вопрос.

4.3.12. Для более правильной оценки обстановки, складывающейся на пожаре, выяснения потребностей работающих на нем рабочих летчик-наблюдатель обязан при посадке вертолета периодически лично знакомиться с ходом тушения, оценивать эффективность проводимых мероприятий по борьбе с огнем и на основании этого согласовывать с руководителем тушения пожара необходимые дополнительные мероприятия.

4.3.13. После локализации крупного лесного пожара летчик-наблюдатель обязан контролировать, как осуществляется его окарауливa-

ние, и периодически проводить облеты пожара по его границам.

При обнаружении возобновляющихся участков горения кромки пожара летчик-наблюдатель сообщает об этом рабочим, проводящим окарауливание, и при необходимости доставляет их к этому очагу на вертолете.

Рабочие, несущие окарауливание, заметив приближение воздушного судна, должны выходить на открытые места и привлекать внимание летчика-наблюдателя.

Решение о ликвидации крупного лесного пожара принимает директор лесхоза по согласованию с начальником авиаотделения.

4.3.14. Если на обслуживаемой территории после периода повышенной горимости лесов выпали осадки, то вне зависимости от класса пожарной опасности погоды должен быть совершен контрольный облет всех действовавших до этого крупных лесных пожаров. Особое внимание летчик-наблюдатель обращает на организацию их дотушивания и окарауливания.

4.3.15. В периоды повышенной горимости лесов начальник авиаотделения обязан ежедневно докладывать об обстановке и принимаемых мерах комиссии по чрезвычайным ситуациям по месту базирования авиаотделения.

4.3.16. Работники авиационной охраны лесов обязаны принимать меры по выяснению причин и выявлению виновников лесных пожаров и сообщать сведения, позволяющие установить этих виновников, лесхозу и органам внутренних дел.

Попутно с патрулированием для расследования причин возникновения лесных пожаров, выявления виновников или нарушителей правил пожарной безопасности к местам пожаров могут доставляться работники милиции, оформляемые в полет наравне с работниками лесной охраны.

4.3.17. При осмотре действующих лесных пожаров и организации их тушения разрешается брать на борт в качестве служебных пассажиров руководящих работников органов управления лесным хозяйством, а также членов комиссии по чрезвычайным ситуациям или уполномоченных ими лиц.

4.3.18. По каждому лесному пожару, обнаружение, осмотр или тушение которого проводилось авиаотделением или с его участием, начальник авиаотделения после ликвидации пожара представляет соответствующему лесхозу справку о произведенных затратах денежных средств по установленной форме для включения затрат в сумму ущерба, причиненного этим пожаром лесному хозяйству.

5. РАБОТЫ ПО ЛЕСОЗАЩИТЕ, ПРОВОДИМЫЕ БАЗАМИ АВИАЦИОННОЙ ОХРАНЫ ЛЕСОВ

Основной задачей авиабаз в области защиты лесов от вредителей и болезней (далее – лесозащиты) является своевременное выявление очагов массового размножения вредных лесных насекомых, наблюдение за санитарным состоянием лесов в многолесных удаленных районах, где осуществление надлежащего лесопатологического надзора силами лесхозов затруднено.

Авиабазы выполняют следующие работы по лесозащите:

общий надзор за санитарным состоянием лесов во время авиапатрулирования лесов от пожаров;

детальный лесопатологический надзор;

аэровизуальные лесопатологические обследования.

В необходимых случаях авиабазы принимают участие в лесопатологических обследованиях, проводимых специализированными организациями.

5.1. Общий надзор за санитарным состоянием лесов

5.1.1. Общий надзор за санитарным состоянием лесов осуществляется в целях установления санитарного состояния лесов и своевременного выявления возникающих очагов массового размножения вредных лесных насекомых.

5.1.2. Общий надзор за санитарным состоянием лесов проводится попутно с авиапатрулированием лесов от пожаров. Специальные полеты по общему надзору за санитарным состоянием лесов проводят только на основании отдельных договоров или по указанию Центральной базы.

5.1.3. Ежегодно, до начала пожароопасного сезона, в органах государственного управления лесным хозяйством, а также в лесхозах авиабазами собираются все материалы, характеризующие санитарное состояние лесов на обслуживаемой территории, которые систематизируются вместе с данными надзора за предшествующие годы.

5.1.4. Работу по общему надзору за санитарным состоянием обслуживаемых лесов летчик-наблюдатель должен строить таким образом, чтобы за пожароопасный сезон обеспечить осмотр всей обслуживаемой территории на предмет выявления всех неблагополучных в санитарном отношении участков леса.

Информацию о результатах общего надзора летчик-наблюдатель представляет в обслуживаемые лесхозы.

5.1.5. При проведении полетов аэровизуально выявляются и наносятся на патрульную карту контуры участков леса с патологическим

состоянием, с последующим переносом их после полета на рабочую карту-схему.

В процессе проведения общего надзора летчиками-наблюдателями фиксируются следующие участки с патологическим состоянием:

поврежденные хвое- и листогрызущими насекомыми;

ветровалы – буреломы свежие;

захламленность на свежих лесосеках;

сухостои;

насаждения с патологическим состоянием от невыясненных причин.

Повреждение полога древостоев хвое- и листогрызущими вредителями оценивается по следующей шкале:

слабое – при потере хвои (листвы) до 25%;

среднее – при потере хвои (листвы) до 50%;

сильное – при потере хвои (листвы) до 75%;

сплошное – при потере хвои (листвы) свыше 75%.

5.1.6. В полете летчик-наблюдатель ведет наблюдение за общим состоянием насаждений и выявляет участки леса с неблагополучным санитарным состоянием по заметным с воздуха признакам повреждений.

5.1.7. Заметив участок леса с признаками повреждений, летчик-наблюдатель дает указание пилоту направить к нему воздушное судно, предварительно точно зафиксировав на патрульной карте место схода с маршрута.

5.1.8. Подлетев к поврежденному участку, летчик-наблюдатель определяет его точное местонахождение и наносит границы простым карандашом на патрульную карту. Участок, занимающий на карте данного масштаба площадь менее 0.5 $см^2$, обозначается крестиком и границы его не наносятся.

Определение местонахождения участков и их площадей проводится в таком же порядке, как и определение местонахождения и площадей лесных пожаров.

5.1.9. Для детального осмотра участка истинная высота полета снижается до 100 м на вертолетах и 200 м на самолетах, при этом уточняются категории повреждения и их характер.

5.1.10. Описание участков повреждений проводится в бортовом журнале, где указываются:

таксационные элементы насаждения (состав, возрастная группа, полнота);

вид повреждения;

поврежденная порода;

характер повреждения (сплошной, куртинами, единичные деревья);

площадь поврежденного участка.

5.1.11. При авиапатрулировании на вертолете, для уточнения категории повреждения, по указанию летчика-наблюдателя может быть произведена посадка около обнаруженного поврежденного участка с целью рекогносцировочного осмотра насаждений в натуре.

5.1.12. Участки, на которых повреждения носят длительный характер и они будут заметны с воздуха в течение нескольких лет, после полета оконтуривают на патрульной карте тушью и обозначают соответствующими цветами.

5.1.13. Для учета работы по общему надзору за санитарным состоянием лесов и характеристики лесопатологического состояния обслуживаемой территории служит рабочая карта-схема – выкопировка с полетной карты масштаба 1:500 000 или 1:1 000 000. Перед началом работ подготавливается рабочая карта-схема на текущий год. На нее с карты-схемы предыдущего года переносятся все участки леса, на которых повреждения носят длительный характер. Границы этих участков, категории повреждения и порядковые номера повреждений наносятся на карту-схему черным цветом.

После каждого полета, в котором велись лесопатологические наблюдения, летчик-наблюдатель наносит на карту-схему черным цветом те отрезки маршрутов, на которых непосредственно велись наблюдения за санитарным состоянием лесов. На каждом отрезке маршрута указывается число и месяц наблюдения. Границы вновь выявленных участков, категорий повреждения и их номера наносятся на карту-схему красным цветом. Карта-схема санитарного состояния обслуживаемых лесов позволяет контролировать и правильно планировать работу авиаотделений по выполнению общего надзора.

Осмотренными считаются участки, расположенные на расстоянии до 8 км от линии отрезков маршрутов, на которых проводится общий надзор за санитарным состоянием лесов.

5.1.14. Описание выявленных участков с неблагополучным санитарным состоянием заносится в специальную ведомость.

5.1.15. Об обнаруженных участках поврежденного леса летчик-наблюдатель составляет листок воздушной сигнализации, который передается в лесхоз.

5.1.16. Получив листок воздушной сигнализации, лесхоз обязан в недельный срок организовать наземную проверку полученного сообщения. Если при проверке подтвердится, что участок леса поврежден, то при необходимости проводится дополнительное обследование с участием специалиста службы защиты леса. Информация о результатах проверки листка воздушной сигнализации представляется органу управления лесного хозяйства. Листок воздушной сигнализации с заполненной обратной стороной высылается в авиаотделение.

Целью наземной проверки является: глазомерная таксация древостоя, выяснение причин и характера повреждений (одиночное, куртин-

ное, сплошное), определение степени заселенности и повреждения древостоя вредными лесными насекомыми и болезнями, установление необходимости проведения лесозащитных мероприятий.

5.1.17. Для наземной проверки участков, расположенных в труднодоступной местности, специалисты и рабочие лесхоза по договоренности с авиабазой могут перевозиться на вертолете авиаотделения.

5.1.18. По заявке государственного органа управления лесным хозяйством наземная проверка участков, расположенных в удаленной и труднодоступной местности, может проводиться силами десантно-пожарных команд под руководством специалиста-лесопатолога авиабазы или лесхоза.

5.1.19. При невозможности использования вертолета для наземной проверки участков, расположенных в удаленной и труднодоступной местности, производится высадка парашютистов-пожарных, на которых возлагается:

выяснение причин повреждения насаждений;

сбор образцов повреждений дерева;

сбор представителей вредных лесных насекомых при массовом их размножении на поврежденных деревьях;

определение количества вредителей, приходящихся на 1 $м^2$ подстилки или на одно дерево, с заполнением карточки учета вредителей;

установление примерных размеров участка повреждений путем прокладки маршрутных ходов и составление его схематического плана.

К собранным образцам повреждений и вредных лесных насекомых прилагаются этикетки с указанием места и времени сбора.

5.1.20. Проверка проводится по маршрутным ходам, количество которых и протяженность должны указываться в задании на проверку. Маршрутные ходы приурочиваются к имеющимся дорогам, тропам, просекам и привязываются к хорошо выделяющимся ориентирам. Они должны захватывать также часть насаждений, смежных с поврежденным участком.

5.1.21. Для определения численности вредителей берут пробы по маршрутному ходу в виде отдельных деревьев или пробных площадок.

5.1.22. Перед высадкой для проведения наземной проверки парашютисты-пожарные должны быть подробно проинструктированы старшим летчиком-наблюдателем по лесозащите, либо летчиком-наблюдателем, или квалифицированным специалистом лесхоза по биологии предполагаемого вредителя, его отличительным признакам, характере повреждений насаждений, технике рекогносцировочного обследования и взятия проб. Содержание полученного инструктажа должно быть законспектировано старшим высаживаемой группы.

5.1.23. Проверка проводится одной или несколькими группами парашютистов-пожарных (в зависимости от объема работ и удаленности

очага). В группу должно входить не менее двух человек.

5.1.24. По данным общего лесопатологического надзора старшим летчиком-наблюдателем по лесозащите составляется и постоянно уточняется общая карта санитарного состояния лесов по всей обслуживаемой авиабазой территории. В качестве таких карт могут использоваться административные или другие карты масштаба от 1:500 000 до 1:1 000 000.

5.1.25. Подготовка общих карт санитарного состояния лесов заключается в нанесении на них условными знаками следующих данных:

границ территории, обслуживаемой авиаотделениями;

участков, на которых авиабаза осуществляет детальный лесопатологический надзор;

границ кедровых насаждений.

По мере осуществления лесопатологического надзора на карту наносятся участки с патологическим состоянием леса.

Очаги хвое- и листогрызущих и стволовых вредителей наносятся на карту лишь после их наземной проверки.

5.2. Детальный лесопатологический надзор, осуществляемый авиабазами

5.2.1. В многолесных районах, где есть опасность вспышек массового размножения вредных лесных насекомых, в дополнение к лесопатологическому надзору, проводимому лесохозяйственными организациями, ведется детальный лесопатологический надзор силами авиабаз.

5.2.2. В этих целях подбирают участки леса площадью 2...3 тыс.га в местах, где проведение надзора силами специалистов лесхозов крайне затруднено. Эти участки по таксационным показателям должны быть характерны для поднадзорного вида вредителя.

5.2.3. Выбор участка для детального надзора производится по согласованию между авиабазой и соответствующим государственным органом управления лесным хозяйством на территории, охраняемой авиаотделениями, применяющими вертолеты.

5.2.4. Список участков для детального надзора утверждается Центральной базой, после чего авиабазы включают проведение работ по детальному надзору в свой производственный план.

5.2.5. Детальный надзор заключается в проведении ежегодных лесопатологических учетов на одних и тех же участках, которые подбираются сроком на 10 лет. Участки, выбранные для надзора, в натуре не ограничиваются, но наносятся на карты-схемы авиаотделений и авиабазы.

Задачей детального надзора является определение динамики численности поднадзорного вредителя и прогноз его размножения.

5.2.6. Детальный лесопатологический надзор выполняется группой не менее 3-х человек под руководством летчика-наблюдателя по лесозащите или летчика-наблюдателя авиаотделения. По согласованию с органом государственного управления лесным хозяйством разрешается участие в проведении надзора специалистов служб защиты леса или других квалифицированных специалистов наземной лесной охраны.

Лесопатологические учеты на участках надзора проводятся по маршрутным ходам, по возможности привязанным к линейным ориентирам, протяженностью 15...20 км для каждого участка, один раз в сезон, в оптимальные сроки для учета поднадзорного вредителя.

На каждом участке детального надзора проводится учет вредителя на 10...15 модельных деревьях или учетных площадках, закладываемых по маршруту под модельными деревьями (при учете зимующего запаса вредителя в подстилке или почве).

Модельные деревья выбирают из числа средних по своим параметрам. Для учета вредителя проводится валка модельных деревьев или околот их на подстилаемый под кронами полог. Для получения статистически обоснованных данных при учете вредителя в кронах необходимо в каждом пункте учета брать не менее трех модельных деревьев. Для определения поправочного коэффициента каждое десятое околоченное дерево нужно валить на полог для учета оставшихся в кроне гусениц. Это условие имеет особо важное значение при учете гусениц старших возрастов. При подсчете зимующего запаса вредителя на учетных площадках также проводится учет коконов наездников и ложнококонов тахин.

На срубленных (околоченных) модельных деревьях проводится подсчет гусениц и куколок (коконов) шелкопряда с подразделением гусениц и куколок на здоровых и больных, паратизированных. Результаты детального надзора заносят в специальную ведомость.

5.3. Аэровизуальные лесопатологические обследования

5.3.1. Аэровизуальные лесопатологические обследования выполняются авиабазами. Они проводятся на основании специальных договоров с государственными органами управления лесным хозяйством в тех случаях, когда экспедиционные лесопатологические обследования не запланированы, а необходимость в срочном проведении аэровизуальных лесопатологических обследованиях имеется.

Договором определяется площадь лесов, подлежащих обследованию, сроки проведения полетов, расстояния, через которые должны быть проложены маршруты полетов, и стоимость работ.

5.3.2. Маршруты полетов прокладываются по обследуемой терри-

тории параллельно друг другу, через 4...10 км. В высокогорных районах маршруты прокладываются вдоль долин. В случаях, когда необходимо особенно тщательное обследование, облет территории проводится по сети маршрутов, проложенных не менее чем через 4 км.

5.3.3. На основании анализа материалов о санитарном состоянии лесов и данных лесопатологического надзора с учетом особенностей территории, расположения аэродромов и т.п., составляется проект маршрутной сети, в котором определяются плановые затраты летного времени и порядок полетов. Проект составляется на топографической карте масштаба 1:500 000 и утверждается начальником авиабазы.

5.3.4. В экипаж самолета (вертолета) при полетах по аэровизуальному лесопатологическому обследованию включаются два летчика-наблюдателя. Один из них (аэролесопатолог) выявляет и описывает участки поврежденного леса. Задачей второго является обеспечение самолетовождения точно по намеченному маршруту, а также определение местонахождения участков, выявленных аэролесопатологом, и нанесение их контуров на карту.

5.3.5. Полеты выполняются на патрульных самолетах (вертолетах) в дни, свободные от полетов по охране лесов от пожаров.

В случае, когда использование для лесопатологического обследования патрульного самолета (вертолета) по каким-либо причинам невозможно, для его выполнения арендуется специальный самолет или вертолет.

5.3.6. При аэровизуальных лесопатологических обследованиях для детальной ориентировки используются патрульные карты и в качестве рабочей – карты-схемы масштаба 1:500 000.

Рабочая карта-схема с нанесенными на ней границами поврежденных участков леса служит для учета последних и характеризует санитарное состояние леса.

5.3.7. Перед каждым полетом на полетную карту наносят простым карандашом намеченные на этот полет маршруты. В полете карта используется летчиками-наблюдателями совместно.

5.3.8. Во время полета по маршруту на самолете Ан-2 летчик-наблюдатель занимает правое кресло в пилотской кабине, а второй (аэролесопатолог) находится между пилотскими сидениями.

5.3.9. Летчик-наблюдатель обеспечивает самолетовождение по намеченному маршруту. Аэролесопатолог ведет наблюдение за общим видом насаждений. Обнаружив участок, отличающийся по окраске от нормального цвета, самолет направляют к нему, и летчик-наблюдатель наносит на карту его границы.

Затем высота полета снижается до безопасной, аэролесопатолог уточняет характер повреждения и наносит на карту лесопатологическое описание участка повреждений.

5.3.10. Закончив обследование участка, летчик-наблюдатель дает

указание пилоту о выводе самолета к точке, с которой он сошел с маршрута для продолжения полета.

5.3.11. В тех случаях, когда участок повреждения настолько велик, что пересекается несколькими маршрутами, его границы наносятся без схода с маршрутов, причем при выполнении каждого полета по маршруту наносятся видимые с него границы повреждения.

Внутри таких насаждений намечаются участки леса, повреждения которых однородны. Контуры поврежденных участков наносятся без сходов с маршрута, как и граница всего участка.

Это не исключает отдельные сходы с маршрута во время полета над большим участком, но они выполняются только в целях уточнения характера повреждений или детального осмотра некоторых площадей.

5.3.12. В зависимости от характера повреждения контуры участков на рабочей карте закрашиваются следующими цветами:

полное объедание – красным;

среднее объедание – красной штриховой на розовом фоне;

заметное объедание – розовым;

свежие гари – коричневым;

ветровалы и буреломы – желтым;

захламленность на свежих лесосеках – фиолетовой штриховкой;

повреждения от разных причин – зеленой штриховкой;

сухостои – серым.

Небольшие участки, контуры которых не наносятся, отмечаются на рабочей карте черной точкой, которая обводится кружком, окрашенным в цвет, соответствующий характеру повреждений. Все нанесенные участки нумеруются по порядку в пределах лесхоза. Описание участков повреждений по каждому лесхозу заносится в специальные ведомости.

5.3.13. После окончания обследования отдельных лесхозов каждому из них высылается выкопировка из рабочей карты с приложением копии соответствующей ведомости.

5.3.14. Летчики-наблюдатели авиаотделений, обслуживающих территорию, на которой проведены специальные аэровизуальные лесопатологические обследования, обязаны уточнить по материалам обследования свои карты-схемы, патрульные карты, перенося на них все участки, на которых повреждения носят устойчивый характер, а также очаги массового размножения вредных лесных насекомых и другие участки, за состоянием которых авиаотделение должно осуществлять систематическое наблюдение.

5.4. Участие авиабаз в экспедиционных лесопатологических обследованиях

5.4.1. Экспедиционные лесопатологические обследования планируются по заявкам государственных органов управления лесным хозяйством на основе результатов надзора и прогноза динамики численности вредителей, динамики развития болезней леса и усыхания насаждений. Они выполняются в соответствии с Инструкцией по экспедиционному лесопатологическому обследованию лесов.

5.4.2. Ответственным исполнителем всех работ по лесопатологическому обследованию является лесопатологическая организация. Авиабаза выполняет установленную для нее часть работ по договору с ней.

5.4.3. Основанием для заключения договора и выполнения работ для авиабаз является задание Центральной базы. Конкретные объекты обследований устанавливаются органом управления лесным хозяйством.

5.4.4. При этих обследованиях авиабазы по заявкам, выдаваемым ответственным представителем лесопатологической организации, обеспечивают:

участие специалистов авиабазы в аэровизуальных лесопатологических обследованиях территорий с целью выявления площадей, на которых должны быть сосредоточены наземные работы;

доставку специалистов экспедиции к местам работ и обратно;

доставку работникам, находящимся в лесу, продовольствия, снаряжения и материалов по заявкам ответственных представителей лесопатологической организации.

5.5. Материалы о результатах всех работ по лесозащите с приложением подробной объяснительной записки, копии карты санитарного состояния лесов и сводной ведомости участков повреждения леса авиабазы представляют государственному органу управления лесным хозяйством в срок до 1 ноября.

6. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ И ПРАВИЛА ЕЕ ВЕДЕНИЯ

6.1. Производственными документами авиаотделений являются:

заявка на полет (форма 1);

бортовой журнал летчика-наблюдателя (форма 2);

акт о выполненных работах по авиационному обслуживанию (форма 3);

список пассажиров Заказчика (форма 4);

справка о багаже и грузе (форма 5);

донесение о лесном пожаре (форма 6);

предписание (форма 7);

производственное задание (форма 8);

справка расходов по обнаружению и тушению лесного пожара (форма 9);

журнал учета обнаруженных лесных пожаров (форма 10);

ведомость лесных пожаров, возникших за месяц и год (форма 11);

карточка учета работы авиаотделения (форма 12);

дневник пожарной опасности погоды (форма 13);

отчет о ликвидации лесного пожара (форма 23-авиа);

ведомость участков с патологическим состоянием леса (форма 14);

карточка учета хвое- и листогрызущих вредителей (форма 15);

листок воздушной сигнализации (форма 16);

карточка результатов детального лесопатологического надзора (форма 17).

6.2. Заявка на полет выписывается в 4-х экземплярах. Испорченные бланки и бланки невыполненных заявок прилагаются к месячному отчету. Бланки заявок на полет, пронумерованные и заверенные печатью авиабазы, являются документом строгой отчетности.

В заявках на полет, как правило, указывается время по Гринвичу. Если в соответствующем авиапредприятии гражданской авиации принят порядок работы по местному времени, то в заявке также указывается местное время. Отметка о выполнении заявки заверяется печатью авиаотделения.

6.3. Бортовой журнал летчика-наблюдателя ведется в одном экземпляре по местному времени. При выполнении производственного полета левая сторона бортжурнала заполняется до графы "W" включительно, правая сторона используется для записей штурманских расчетов, характеристик осмотренных дымовых точек и пожаров, условий высадки парашютистов и десантников с указанием номера задания временной выдержки и т.п. Метеоусловия (облачность, видимость, осадки и др.) записываются один раз на весь полет, кроме случаев резкого изменения погоды. Бортжурнал проверяет командир звена, о чем делает отметку.

6.4. Акт о выполненных работах по авиационному обслуживанию лесного хозяйства включает налет часов, число дней аренды и составляется в четырех экземплярах, два из которых передаются авиапредприятию, третий экземпляр высылается с месячным отчетом в авиабазу, а четвертый остается в делах авиаотделения.

Акт составляется ежемесячно отдельно по каждому типу воздушного судна на 1 число следующего месяца. При необходимости составляется акт по результатам работы за сезон.

6.5. Список пассажиров и справка о грузах составляется в двух экземплярах: первый экземпляр – экипажу, второй – авиаотделению.

6.6. Донесение о лесном пожаре составляется в нескольких экземплярах в зависимости от необходимости его сбрасывания в тех или иных пунктах. Возврат донесения в авиаотделение не обязателен.

Копия донесения подшивается в дело авиаотделения.

6.7. Предписание составляется при обнаружении нарушений правил пожарной безопасности в лесу, угрожающих возникновением лесного пожара. Количество экземпляров - 2. Один сбрасывается на место нарушения, второй остается в авиаотделении. Предписания возвращать в авиаотделения не обязательно.

6.8. Производственное задание выписывается летчиком-наблюдателем при высадке парашютистов-пожарных с самолета или десантников-пожарных с вертолета, либо направлении их наземным транспортом на тушение лесного пожара, а также на борьбу с нарушениями Правил пожарной безопасности в лесах Российской Федерации, проведения лесозащитных работ, окарауливания пожаров, выполнения отдельных операций в ходе борьбы с крупным пожаром по указанию руководителя тушения этого пожара и т.п.

Задание вручается старшему группы под расписку. Схема пожара составляется в случаях, когда это необходимо. После выполнения задания составляется второй его экземпляр (копия), который высылается в авиабазу с месячным отчетом. Первый экземпляр хранится в делах авиаотделения.

6.9. Справка расходов по обнаружению и тушению лесного пожара представляется лесхозу начальником авиаотделения по установленной форме по каждому лесному пожару, обнаружение, осмотр или тушение которого проводилось авиаотделением или с его участием. Справка представляется в трехдневный срок после ликвидации пожара. Затраты авиабазы включаются в общую сумму ущерба, причиненного этим пожаром лесному хозяйству.

Копия справки расходов остается в делах авиаотделения.

6.10. Журнал учета обнаруженных лесных пожаров ведется в авиаотделениях. Регистрация пожаров производится в журнале по радиограммам с борта самолета или после каждого полета по записям в бортовом журнале, копиям донесений о пожарах. Каждому пожару присваивается свой порядковый номер, записи делаются отдельной строкой и дополнительно оставляется несколько свободных строк для записей в последующие дни. Площадь пожара указывается по оценке летчика-наблюдателя.

По каждому ведомству учет пожаров производится по отдельной ведомости.

Журнал постоянно хранится в авиаотделении.

6.11. Ведомость лесных пожаров, возникших на обслуживаемой

территории, составляется по каждому лесхозу ежемесячно и за пожароопасный период в целом. Ведомость является исходным документом для составления годового отчета авиаотделения.

6.12. Карточка учета работы авиаотделения за месяц ведется в авиаотделениях в течение пожароопасного сезона. Карточка составляется в двух экземплярах. Один экземпляр высылается с месячным отчетом в авиабазу, второй остается в делах авиаотделения.

Карточка заполняется ежедневно. В дни, когда производились полеты по авиаохране лесов, клетки в строке "налет часов" закрашиваются красным цветом, в дни прочих производственных полетов – зеленым.

В дни простоев в этих клетках проставляются условные знаки:

простой по причинам, зависящим от авиаотделения или авиабазы – косой крест;

простой по вине авиапредприятия – две вертикальные линии;

простой из-за невозможности полетов по метеорологическим условиям – две горизонтальные линии.

6.13. Дневник пожарной опасности погоды ведется в тех авиаотделениях авиабазы, где не осуществляется централизованный расчет класса пожарной опасности по условиям погоды (КПО). Дневник заполняется ежедневно на основании метеоданных, полученных на 12...14-часовой срок наблюдения. Регистрация метеоэлементов и определение класса пожарной опасности производится отдельно по каждой метеостанции, для чего заполняются соответствующие графы дневника. Отчетным документом служит дневник, заполняемый по данным одной метеостанции в пункте базирования авиаотделения и на основании ведомости возникших пожаров и журнала обнаружения пожаров. Сведения в дневнике пожарной опасности ежемесячно заверяются начальником метеостанции.

6.14. Отчет о ликвидации лесного пожара составляется на каждый пожар, возникший на обслуживаемой территории. На лицевой стороне листа заносится общая информация о лесном пожаре, мерах, принятых по его тушению, и затратах на обслуживание.

Отчет о ликвидации лесного пожара составляется в 2-х экземплярах и подписывается начальником авиаотделения. Один экземпляр высылается вместе с месячным отчетом в авиабазу, а второй остается в делах авиаотделения. В последующем отчет о ликвидации пожара высылается в Центральную авиабазу, где отчеты обрабатываются на ЭВМ и формируется банк данных о лесных пожарах.

6.15. Ведомость участков с патологическим состоянием леса включает сведения по результатам каждого полета, в котором эти участки были обнаружены. Сведения по каждому участку заносят отдельной строкой, а каждому новому участку присваивается очередной номер. Между записями оставляется не менее одной свободной

строки для внесения изменений, которые могут произойти под воздействием внешних факторов или хозяйственной деятельности человека. Если категория повреждения не выяснена, то до получения результатов наземного обследования ниже записей по данному участку оставляются несколько незаполненных строк.

Ведомость участков с патологическим состоянием является документом постоянного пользования и подлежит хранению в авиаотделении не менее 5 лет.

6.16. Карточка учета хвое- и листогрызущих вредителей составляется при наземном лесопатологическом обследовании. В карточку заносят результаты проверки состояния вредителей и болезней, выявленных при проведении общего надзора. Записи производятся по каждому отдельно взятому для учета модельному дереву с указанием его породы, высоты, диаметра на высоте груди, площади проекции кроны. Заполняются только те графы карточки, которые относятся к данной учетной единице (дерево, учетная площадка).

6.17. Листок воздушной сигнализации составляется в 2-х экземплярах: 1-й направляется в лесхоз, 2-й остается в делах авиаотделения. Порядок его оформления аналогичен составлению донесения о лесном пожаре. В случае необходимости дополнительная информация кратко записывается на листке ниже схемы места повреждения.

Результаты наземной проверки насаждения заносят на обратной стороне листка воздушной сигнализации.

6.18. Карточка результатов детального лесопатологического надзора за вредителями леса составляется по данным ежегодных обследований на утвержденных участках. В карточку заносят результаты по каждому взятому для учета модельному дереву до 18-й колонки включительно. Результаты учета по всем модельным деревьям складываются и делятся на общее количество учетных единиц, в итоге получаются средние данные, приходящиеся на одно дерево. На основании проведенного учета определяют среднюю абсолютную заселенность и относительную заселенность. На основании средней абсолютной заселенности и относительной заселенности определяют коэффициенты: размножения, нарастания вспышки, коэффициент расселения.

6.19. Ежемесячно, 3-го числа, авиаотделения высылают в авиабазу (авиазвено) следующую документацию:

заявки на полет с бортовыми журналами;

акты о выполненных работах по авиационному обслуживанию: налете часов, числе дней аренды самолетов и вертолетов;

производственные задания (копии);

отчеты о ликвидации лесных пожаров;

карточку учета работы авиаотделения и дневник пожарной опас-

ности погоды (где нет диспетчерского управления и централизованного расчета КПО);

информацию о работах по лесозащите.

В пояснительной записке подробно сообщается о выполнении работ по обнаружению и тушению пожаров, освещается характер взаимодействия с обслуживаемыми лесхозами, наличие простоев воздушных судов, указываются особенности принятых мер по совершенствованию работы.

6.20. Командир авиазвена проверяет полученную им производственную документацию авиаотделений и высылает ее в авиабазу. Срок представления отчетности авиазвеном устанавливает начальник авиабазы. К производственной отчетности командир авиазвена прилагает пояснительную записку о проделанной за месяц работе, акты проверок авиаотделений, акты с государственными органами управления лесным хозяйством о выполнении работ по авиационному обслуживанию за месяц и другие документы.

6.21. На основании информации от авиаотделений авиабазы ежедневно, не позднее 6 ч московского времени, представляют в Центральную базу оперативную информацию о лесных пожарах и отчет о крупных пожарах за предшествующие сутки на обслуживаемой территории. Порядок представления информации устанавливается Центральной базой.

6.22. Производственный учет в авиабазе ведется на основании материалов, поступающих из авиаотделений (авиазвеньев). Документы систематизируются в делах по каждому авиаотделению. Номенклатура дел авиаотделений утверждается авиабазой.

6.23. Поступающая в авиабазу производственная документация ежемесячно анализируется и результаты анализа доводятся авиабазой до всех авиаотделений в форме обзора или приказа.

6.24. Телеграфная месячная отчетность о количестве пожаров и пройденных ими площадях по установленной форме представляется в Центральную базу не позднее 3 числа месяца, следующего за отчетным.

6.25. Отчет о производственной работе авиабазы за месяц по установленной форме с приложением краткой пояснительной записки представляется в Центральную базу не позднее 15-го числа каждого месяца.

6.26. По окончании пожароопасного сезона авиаотделения составляют годовой отчет. Порядок его составления и срок представления устанавливается авиабазой. Годовые отчеты авиаотделений проверяются специалистами авиабазы, которые дают заключение о выполнении работ по авиационной охране лесов.

6.27. Отчет о производственной деятельности авиабазы за год представляется в Центральную базу к 20 ноября отчетного года по ус-

тановленной форме. В необходимых случаях руководители авиабаз могут быть заслушаны на балансовой комиссии Центральной базы по результатам работы за год.

Схему пояснительной записки к годовому отчету и перечень прилагаемых к нему документов определяет Центральная база.

Формы статистической отчетности для авиабаз и Центральной базы утверждает Федеральная служба лесного хозяйства России.

6.28. Статистическая отчетность о производственной работе Центральной базы представляется в Федеральную службу лесного хозяйства России.

ПОЛОЖЕНИЕ
об авиационных отделениях баз авиационной охраны лесов

I. Общие положения

1. Авиационные отделения (авиаотделения)* являются постоянно действующими подразделениями баз авиационной охраны лесов (авиабаз), непосредственно выполняют работы по авиационной охране лесов и оленьих пастбищ. Численность работников авиаотделений – более 20 чел. Если организация авиаотделений нецелесообразна в силу недостаточности ресурсов, могут быть организованы авиационные группы с численностью личного состава до 20 чел. или оперативные точки в составе 1...2 летчиков-наблюдателей. Авиационные группы и оперативные точки могут включаться в состав авиаотделения или функционировать на его правах. Подчиненность авиационных групп и оперативных точек устанавливается авиабазой.

2. На каждое авиаотделение возлагается обслуживание определенной территории лесов или оленьих пастбищ. Границы территории определяются авиабазой по согласованию с государственными органами управления лесным хозяйством в субъектах Российской Федерации.

3. Авиаотделения проводят работы по авиационной охране лесов, оленьих пастбищ в тесном взаимодействии с государственными органами управления лесным хозяйством, другими лесопользователями, с органами местного самоуправления.

Авиаотделениям разрешается выполнение других работ, определенных Уставом авиабазы.

4. Деятельность авиаотделений осуществляется в соответствии с действующим законодательством, приказами, инструкциями и указаниями Федеральной службы лесного хозяйства России, Центральной базы и региональных авиабаз, а в части организации и выполнения полетов – руководящими указаниями Федеральной авиационной службы Российской Федерации и региональных органов управления гражданской авиации.

5. Авиаотделения имеют угловой штамп и круглую печать установленного образца с наименованием авиаотделения и авиабазы.

---

* П р и м е ч а н и е. В дальнейшем под словами "авиаотделение" следует понимать как авиаотделение, так и авиационные группы и оперативные точки.

II. Основные виды работы и задачи, выполняемые авиаотделениями

Основными видами работ, выполняемыми авиаотделениями, являются:

1. Проведение авиационного патрулирования с целью своевременного обнаружения и тушения пожаров на обслуживаемой территории.

2. Тушение лесных пожаров своими силами и средствами в районах авиационной охраны, своевременное сообщение об обнаруженных пожарах и оказание помощи лесхозам в организации тушения пожаров в зонах наземной охраны.

3. Своевременное представление информации о лесных пожарах авиабазе, обслуживаемым государственным органам управления лесным хозяйством и органам местного самоуправления.

4. Разработка и проведение мероприятий по предупреждению нарушений требований пожарной безопасности в лесах Российской Федерации, выявление виновников лесных пожаров и привлечение их к установленной законом ответственности.

5. Проведение профилактических противопожарных мероприятий в лесах, на оленьих пастбищах и оказание помощи по этим вопросам государственным органам управления лесным хозяйством.

6. Диспетчерское управление и ведение радиосвязи с целью обеспечения своевременного обнаружения и тушения пожаров.

7. Внедрение прогрессивной технологии, эффективное использование технических средств тушения пожаров.

8. Проведение попутно с авиапатрулированием надзора за санитарным состоянием лесов, а также детального лесопатологического надзора и проведение лесопатологического обследования совместно с лесопатологическими организациями.

9. Проведение других работ по авиационному обслуживанию лесного хозяйства.

10. Проведение опытных и опытно-производственных работ по внедрению новых технических средств пожаротушения, связи, воздушных судов, снаряжения, новых технологий.

11. Обеспечение охраны труда и техники безопасности при проведении работ, выполняемых авиаотделением; улучшение условий труда, отдыха, быта; укрепление дисциплины работников авиаотделения.

12. Проведение специальной подготовки и повышение квалификации работников авиаотделения.

13. Надлежащие использование и хранение средств пожаротушения, картографических и взрывчатых материалов, нарезного (гладкоствольного) оружия и боеприпасов, инструментов, средств связи и транспорта.

14. Содержание, ремонт производственных и жилых помещений (сооружений) авиаотделения, аэродромов и посадочных площадок.

III. Права и обязанности

Авиаотделение имеет право:

1. Осуществлять проверку выполнения работ по охране и защите лесов, соблюдению правил пожарной безопасности в лесах и составлять протоколы об обнаруженных нарушениях.

2. Привлекать в установленном порядке для тушения лесных пожаров население, технику и транспортные средства.

3. Получать от государственных органов управления лесным хозяйством, лесопользователей и других заказчиков сведения, справочные и информационные материалы, планы, схемы и другие материалы, необходимые для осуществления мероприятий по охране и защите лесов, оленьих пастбищ.

4. Участвовать, в установленном порядке, в проведении научно-исследовательских работ, опытно-производственных проверках, испытаниях новых технических средств пожаротушения, материалов, снаряжения и др.

5. Вносить предложения в государственные органы управления лесным хозяйством о привлечении к ответственности должностных лиц, не обеспечивающих надлежащую организацию работ по тушению лесных пожаров.

6. Вести, в установленном порядке, официальную переписку с юридическими и физическими лицами по вопросам, относящимся к его компетенции.

7. Вносить на рассмотрение авиабазы, государственных органов управления лесным хозяйством и лесопользователей, а также авиапредприятий гражданской авиации предложения по вопросам, входящим в круг деятельности авиаотделения.

8. Пользоваться всеми средствами связи для передачи информации о лесных пожарах.

9. Авиаотделения обязаны:

планировать свою работу и представлять в авиабазы планы работ на пожароопасный сезон и на межсезонный период;

обеспечивать строгое соблюдение трудовой, исполнительской, технологической дисциплины каждым работником авиотделения;

своевременно докладывать руководству авиабазы о недостатках и нарушениях в работе авиаотделений и предлагать меры по их устранению;

использовать в работе достижения научно-технического прогресса, передовой отечественный и зарубежный опыт;

отчитываться в установленные сроки о деятельности авиаотделения.

IV. Руководство авиаотделением

1. Авиаотделение возглавляет начальник авиаотделения, авиационные группы и оперативные точки – старший летчик-наблюдатель или летчик-наблюдатель.

2. Начальник авиаотделения непосредственно подчиняется начальнику авиабазы и командиру авиазвена, в состав которого входит авиаотделение.

3. Начальник авиаотделения осуществляет руководство деятельностью авиаотделения на принципах единоначалия и несет персональную ответственность за выполнение работ, возложенных на авиаотделение производственным заданием.

4. Кроме того, на начальника авиаотделения возлагается:

рациональная организация труда;

организация надлежащей охраны имущества, оборудования, материальных и других ценностей авиаотделения;

целевое расходование денежных средств, получаемых в подотчет и своевременное представление отчетов об их расходовании;

организация строительства производственных и жилых помещений (сооружений) авиаотделения в установленном порядке;

обеспечение рационального расходования летного времени и материальных ресурсов;

представление материалов о поощрении и наложении дисциплинарных взысканий, повышение в должности и в классе, приеме на работу и увольнении работников авиаотделения.

5. Начальник авиаотделения имеет право:

распоряжаться денежными средствами, выделяемыми в подотчет, и текущим счетом авиаотделения в местном отделении банка с правом подписания чеков;

контролировать хранение и правильную эксплуатацию средств транспорта, связи, пожарного оборудования, полевого снаряжения, парашютного и десантного имущества, закрепляемого за работниками авиаотделения;

отстранять от полетов, прыжков с парашютом, спусков с вертолетов и других работ работников авиаотделения, не обеспечивающих безопасность полетов, прыжков и спусков или надлежащего качества выполнения заданий, а также допускающих нарушение дисциплины.

6. Начальник авиаотделения является ответственным представителем авиабазы во взаимоотношениях с государственными органами управления лесным хозяйством Федеральной службы лесного хозяйства

России, лесопользователями на обслуживаемой территории и органами местного самоуправления.

7. Начальнику авиаотделения непосредственно подчиняются работники авиабазы, включенные в состав этого авиаотделения, а также прибывшие в порядке маневрирования.

V. Силы и средства авиаотделения

1. Для выполнения работ по авиационной охране лесов, оленьих пастбищ и обслуживания лесного хозяйства авиаотделению придаются воздушные суда, арендуемые авиабазой в предприятиях гражданской авиации и других предприятиях, организациях, или направляются самолеты и вертолеты собственной авиации.

2. Для борьбы с лесными пожарами авиаотделения комплектуются парашютистами-пожарными и десантниками-пожарными, механизаторами и другими категориями работников в соответствии с типовыми штатами авиаотделений (приложение 1.1).

3. Парашютисты-пожарные и десантники-пожарные объединяются в группы численностью до 6 чел., которые возглавляются инструктором парашютно-пожарной (десантно-пожарной) группы.

Группы объединяются в парашютно-пожарные (десантно-пожарные) команды численностью по 12...30 чел., возглавляемые инструктором парашютно-пожарной или десантно-пожарной команды.

4. При наличии в составе авиаотделения нескольких парашютно-пожарных команд или парашютно-пожарной и десантно-пожарной команды, общее руководство ими осуществляет инструктор парашютной и десантно-пожарной службы.

5. Авиаотделения обеспечиваются средствами пожаротушения, производственными и жилыми помещениями, тренажерами, инвентарем, инструментами, картографическим материалом, оружием, средствами транспорта, связи, полевым и парашютно-десантным снаряжением согласно нормам оснащения (приложение 1.2).

В необходимых случаях авиаотделения могут обеспечиваться тяжелой землеройной техникой, лесными пожарными автоцистернами, пожарными вездеходами, другими лесопожарными механизмами и оборудованием.

6. В составе авиаотделения могут организовываться механизированные отряды, основной задачей которых является тушение лесных пожаров в районах повышенной пожарной опасности с применением эффективных технических средств. Они оснащаются машинами и механизмами применительно к местным условиям.

Численность работников мехотряда, его структуру, оснащение, подчиненность, порядок работы в каждом конкретном случае определяет начальник авиабазы.

7. В наиболее пожароопасных частях территории, обслуживаемой авиаотделением, могут создаваться дозаправочные пункты и промежуточные авиапожарные станции, оснащенные и комплектуемые согласно производственному заданию авиабазы.

VI. Организация и ликвидация авиаотделений

1. Авиаотделения организуются и ликвидируются авиабазами. При организации авиаотделения обслуживаемая площадь, районы применения сил и средств пожаротушения, пункты базирования авиаотделения согласовываются с государственными органами управления лесным хозяйством.

2. В районах, где наиболее велика опасность распространения лесных пожаров, в составе авиаотделений могут организовываться резервные команды парашютистов и десантников-пожарных.

3. Контроль за работой авиаотделений осуществляется:

руководством авиабазы;

по отдельным вопросам – специалистами авиабазы;

руководящим, инспекторским составом, специалистами Центральной базы и Федеральной службы лесного хозяйства Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.1

Типовые штаты авиаотделений

№ п/п	Наименование должностей и профессий	Численность работников	Примечание
1.	Начальник авиаотделения	1	При численности работников авиаотделения более 20 чел.
2.	Старший летчик-наблюдатель	1	Руководит авиагруппой
3.	Летчик-наблюдатель	1-3	По числу воздушных судов, используемых при средней пожарной опасности
4.	Работники парашютно-пожарных и десантно-пожарных команд (парашютисты-пожарные, десантники-пожарные, инструкторы всех наименований)	6-60	В состав команды может включаться резерв
5.	Техник спецприменения	1	При численности работников авиаотделения 30 и более чел.
6.	Заведующий складом взрывчатых материалов	1	При наличии в авиаотделении склада взрывчатых материалов
7.	Кладовщик	1	При численности работников авиаотделения 30 и более чел.
8.	Диспетчер, радиооператор	1-3	
9.	Водители автомобилей	1-2	
10.	Кассир	1	При численности работников авиаотделения 30 и более чел.
11.	Сторож: склада взрывчатых материалов служебных помещений	 6 2	 При наличии склада взрывчатых материалов
12.	Аэродромный рабочий, уборщик помещений	1-2	

НОРМЫ
оснащения авиаотделений

1. Средства пожаротушения и полевое снаряжение

1.1.	Малогабаритные переносные пожарные лесные мотопомпы с пожарными рукавами	- 1 шт.
1.2.	Емкость РДВ-100	- 1 шт.
1.3.	Емкость РДВ-30	- 2 шт.
1.4.	Бензопила	- 1 шт.
1.5.	Ранцевые лесные огнетушители	- 8 шт.
1.6.	Зажигательные аппараты	- 2 шт.
1.7.	Лопаты штыковые	- 6 шт.
1.8.	Топоры	- 4 шт.
1.9.	Грабли железные	- 4 шт.
1.10.	Пилы поперечные	- 2 шт.
1.11.	Сумка для переноски ВМ	- 2 шт.
1.12.	Контейнер для транспортировки КД	- 2 шт.
1.13.	Переносная радиостанция КВ диапазона	- 1 шт.
1.14.	Носимая радиостанция КВ диапазона	- 1 шт.
1.15.	Переносная радиостанция УКВ диапазона воздушной подвижной службы	- 3 шт.
1.16.	Палатки 4-местные	- 1 шт.
1.17.	Палатки 2-местные	- 1 шт.
1.18.	Спальные мешки с двумя вкладышами	- 6 шт.
1.19.	Надувные матрацы	- 6 шт.
1.20.	Лодки резиновые (на 12 чел.)	- 1 шт.
1.21.	Ружья охотничьи двухствольные (по 10 патронов на 1 ружье)	- 2 шт.
1.22.	Ракетница с сигнальными ракетами (50 шт.)	- 1 шт.
1.23.	Канистры для ГСМ	- 2 шт.
1.24.	Канистры для питьевой воды (10 л)	- 2 шт.
1.25.	Ведра эмалированные	- 2 шт.
1.26.	Котелок	- 6 шт.
1.27.	Фонарь электрический с батареями	- 2 шт.
1.28.	Свисток или сигнальный рожок (для взрывников)	- 2 шт.
1.29.	Ручные часы (для взрывников)	- 2 шт.
1.30.	Аптечка	- 1 шт.
1.31.	Рюкзак	- 6 шт.
1.32.	Полевая сумка	- 1 шт.
1.33.	Фляжка	- 6 шт.
1.34.	Компас	- 2 шт.
1.35.	Защитная каска	- 6 шт.
1.36.	Индивидуальный санпакет	- 6 шт.
1.37.	Накидка индивидуальная	- 6 шт.
1.38.	Респиратор противодымный	- 6 шт.

1.39.	Марлевый полог для защиты от гнуса	- 6 шт.
1.40.	Емкость П-1.00 (на один вертолет Ми-8)	- 6 шт.
1.41.	Водосливное устройство ВСУ (на один вертолет Ми-8)	- 2 шт.
1.42.	Взрывчатые материалы и химические средства пожаротушения	в количестве, устанавливаемым производственным заданием

2. Средства связи, транспорта

2.1.	Стационарная радиостанция КВ диапазона	- 2 шт.
2.2.	Стационарная радиостанция УКВ диапазона воздушной подвижной службы	- 2 шт.
2.3.	Стационарная радиостанция УКВ диапазона наземной подвижной службы	- 1 шт.
2.4.	Мобильная радиостанция УКВ диапазона наземной подвижной службы (на каждую единицу автотранспорта)	- 1 шт.
2.5.	Звуковещательная станция для воздушных судов	- 1 шт.
2.6.	Электромегафон	- 1 шт.
2.7.	Автобус	- 1 шт. (для авиаотделений с численностью более 30 человек)
2.8.	Бортовой автомобиль повышенной проходимости для перевозки людей	- 1 шт.
2.9.	Бортовой автомобиль повышенной проходимости	- 1 шт.
2.10.	Катер или моторная лодка (при наличии водных путей транспорта)	- 1 шт.
2.11.	Грузовой автомобиль для перевозки ВМ	- 1 шт. (при наличии склада ВМ)

3. Средства технического обслуживания

3.1. Универсальный измерительный прибор (тестер)
3.2. Ареометр
3.3. Нагрузочная вилка
3.4. Швейная машина (для авиаотделений с ППК)
3.5. Слесарные инструменты, электроточило, защитные средства для ухода и текущего ремонта противопожарного оборудования и средств связи
3.6. Металлический шкаф для хранения оружия
3.7. Сейф металлический
3.8. Холодильник
3.9. Типовой комплекс производственных помещений
3.10. Комплекс для тренировки ПДПС (тренажеры, спортивные снаряды и др.)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Нормы оснащения средствами пожаротушения и полевым снаряжением с 1 1 по 1 39 пункт даны из расчета на каждые 6 человек парашютистов и десантников-пожарных

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

_____ база
авиационной охраны лесов

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ЗАДАНИЕ

_____ авиационному отделению
на пожароопасный сезон 199__ года

1. На авиаотделение возлагается проведение авиационной охраны лесов на следующей территории:

№ п/п	Наименование лесхозов	Обслуживаемая территория, тыс. га		Примечание
		Всего	в том числе районы авиационной охраны лесов	

Итого

2. Маршруты авиапатрулирования

№ маршрутов	Степень пожарной опасности	Поворотные пункты	Длина, км

3. Плановые сроки работы: начало _____
конец _____
перерыв _____

4. Место базирования _____

5. Место расположения авиапожстанций _____

_____

6. Авиаотделению придается:

самолет _____ лимит налета _____ часов
тип

вертолет _____ лимит налета _____ часов
тип

7. В состав авиаотделения включаются следующие работники:

начальник авиаотделения _____
летчики-наблюдатели _____
инструктор ПДПС _____
инструкторы _____
парашютисты-пожарные _____чел
десантники-пожарные _____чел
прочий персонал _____

Принять на месте следующих сезонных работников.

№ п/п	Наименование должности	Количество человек	Сроки найма

Подготовку сезонных десантников-пожарных закончить до « » _____199_ г

8. Авиационные отделения оснащаются следующими средствами пожаротушения, связи и специальным снаряжением:

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Коли-чество	В том числе		
				имеется на отделении	получить со склада	приобрести
1	Радиостанции					
2	Звуковещательная станция					
3	Химикаты					
4	Взрывчатые вещества					
5	Средства взрывания					
6	Мотопомпы					
7	Бензомоторные пилы					
8	Ранцевые огнетушители					
9	Зажигательные аппараты					
10	Лопаты штыковые					
11	Топоры					
12	Грабли железные					
13	Пилы поперечные					
14	Ведра эмалированные					
15	Палатки 4-местные					
16	Палатки 2-местные					
17	Лодки резиновые					
18	Спальные мешки					
19	Надувные матрацы					
20	Котелки					
21	Фляги					
22	Канистры для воды					
23	Канистры для ГСМ					
24	Ружья двуствольные					
25	Ракетницы					
26	Ракеты сигнальные					
27						
28						

9. Авиационному отделению придаются транспорт и технические средства пожаротушения:

№ п/п	Наименование	Марка (тип)	Количество

10. Завоз авиационных ГСМ:

№ п/п	Наименование	Количество, т	Срок завоза	Откуда завозится	Пункт доставки	Вид транспорта

11. Задание по лесозащите:

_____

_____

_____

_____

12. Осуществить детальный надзор:

№ п/п	Местонахождение участков	Площадь участков	Сроки надзора	Примечания

13. Провести следующие мероприятия по противопожарной профилактике:

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки	Объём

14. Осуществить следующие работы по строительству и благоустройству:

№ п/п	Виды работ и наименование объектов	Объём

Начальник авиабазы _____ « » _____ 199__ г

Федеральная служба лесного хозяйства РФ
Центральная авиабаза

_____
наименование авиабазы

Республика _____
Область _____
Авиазвено _____
Авиаотделение _____
Азимут и расстояние _____
№ квартала _____

5128001		20	0000
1	2	3	4
Формы документа	предприятия	вида деятельн	периода
КОДЫ			

Форма № 23 - авиа
Утверждена приказом Федеральной службы л/х России 29 09 93 г № 256
Почтовая - годовая
Представляют территориальные авиабазы в Центральную авиабазу до 20 ноября

ОТЧЕТ О ЛИКВИДАЦИИ ЛЕСНОГО ПОЖАРА № _____

1 Местоположение пожара

Код авиаотд	Код лесхоза	Леснич	Широта		Долгота		Принадл лесов	Зона
			град	мин	град	мин		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

2 Характеристики обнаружения пожара

Месяц	Число	Час	Мин	Способ обнаруж	Площадь, га	Ветер, м/с	КПО	Причина пожара
10	11	12	13	14	15	16	17	18

Расстояние от пожара, км			Преобл порода	Тип покрова	Категория	
до насел пункта	до высадки АПС	до путей транс.			лесов	земель
19	20	21	22	23	24	25

3 Время получения сведений о пожаре

Месяц	Число	Час	Мин
26	27	28	29

4 Время начала тушения пожара

Месяц	Число	Час	Мин
30	31	32	33

5 Характеристики обслуживания пожара

Совершено		Доставлено на ВС				Тип радиостанций	Качество связи
Прыжков	Спусков	Работников АПС	Лесной охраны	Привлеченного населения	Грузов, т		
34	35	36	37	38	39	40	41

6 Время локализации пожара

Месяц	Число	Час	Мин
42	43	44	45

7. Характеристики ликвидации пожара

Месяц	Число	Час	Мин	КПО	Пройденная огнем площадь, га				Кем ликви-дирован	Типы средств тушения	Дата фронталь-ных осадков	
					Лесная	в т.ч. верхов.	в т.ч. подзем.	Нелесная			Месяц	Число
46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58

8. Характеристики затрат (тыс. руб.)

Затраты авиабазы	в т.ч. на аренду ВС	Стоимость работ по тушению	Общий ущерб
59	60	61	62

9. Динамика развития пожара, действующего 3 и более дней

Число час мин	Площадь, га			Преобла-дающая порода	Вид пожара	Состояние или причина неосмотра	Людские ресурсы		Технические средства			Налет ВС					
	Лесная	в т.ч. верхо-вым	нелес-ная				Работает человек	Требуется дополни-тельно	Работает		Требуется дополни-тельно	Тип ВС	Час	Мин	Тип ВС	Час	Мин
									Тип	Коли-чество							
63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80

"___" _____ 199 г. Начальник авиаотделения _____

подпись

"___" _____ 199 г. Проверено: Заместитель начальника авиабазы по летной службе _____

подпись

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
Форма 1

Заказчик _____
Руководители _____
(авиапредприятия)

ЗАЯВКА НА ПОЛЕТ

« »_____199__г.

_____
(место подачи заявки)

по выполнению_____
(вид авиационных работ)

согласно договору от « » _____ 199 г. № _____

Цель полета _____
(способ, технология выполнения авиаработ)

В состав экипажа включите _____

Время вылета _____ ч. _____ мин.

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Аэропорт, аэродром, посадочная площадка отправления и назначения	Маршрут, район работ. Пункты посадки	Загрузка					Примечание
		Кол-во пассажиров (чел.)	Груз внутри фюзеляжа (кг)	Груз на внешней подвеске (кг)	Общий вес груза (кг)	Свойства груза, кол-во мест	Изменения маршрута, района работ, загрузки, свойств груза и т.д.

Пассажиры "Заказчика" (список прилагается) застрахованы и ознакомлены с техникой безопасности.
Аэродромы и посадочные площадки подготовлены согласно требованиям нормативных правовых документов, регулирующих деятельность гражданской авиации.
Опасные грузы по характеру упаковки соответствуют требованиям Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху.

Представитель "Заказчика"_____
(должность, Ф.И.О., подпись)

Маршрут согласован. Загрузка соответствует заявке.
Решение на выполнение полета принял

_____
(Ф.И.О.,КВС, подпись)

«___»_____199__г.
М.П.

(Оборотная сторона заявки на полет)

АКТ - ОТЧЕТ

о выполнении заявки на полет от « » _____ 199 г. № _____

Заявка выполнена « » _____ 199 г. на вертолете(самолете) _____ № _____
тип

Время вылета _____ ч _____ мин.

№ п/п	Вид авиаработ	Выполненные объемы работ										Примечания: причины невыполнения заявки
		Груз, т	Пасс., чел.	Общий тоннаж, т	Эксплуатационные расстояния						Налет, часов	
					I группа		II группа		Вн. подвеска			
					км	посад.	км	посад.	км	посад.		
1	Транспортно-связные											
	К оплате "Заказчику"			тонн	Всего, км		Всего, км		Всего, км			
2	Специальные				**К оплате "Заказчику"**		Налет часов по группам				итого по спец. раб., ч	
							I	II	III	IV		
	Итого										Всего, ч	
3	Транспортные				**Представитель "Заказчика"** (подпись, Ф.И.О.)							

М.П.

Командир (пилот) воздушного судна _____
(подпись, Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
Форма 2

БОРТОВОЙ ЖУРНАЛ ЛЕТЧИКА-НАБЛЮДАТЕЛЯ

Очередной № пожара _____

_____ "_____" _____ 199 г. к заявке на полет № _____ Очередн. № донесения _____

база авиационной охраны лесов

_____ Самолет (вертолет) _____ № _____ Ком-р самолета _____ КПО _____

авиационное отделение тип

Летчик-наблюдатель _____

Предварительный расчет полета									
маршрут	МПУ	УС	МК	V пр.	W	расст., км	время полета	Нрел.	Нбез пр.

Необходимый запас ГСМ с учетом навигационного запаса на ____ час _____ мин
Нрас. _____ м б _____ V _____ км/ч

Пункты	Солнце		Темп.	Р	Нм	б	V
	восх.	зах					

Рмин прив по маршруту _____ мм рт ст
Предполетную подготовку проверил :
" " _____ 199 г Подпись _____

План работы

ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТА

маршрут	время		МК	Н	V пр	УС	расст., км	время полета	W	а)	РНТ (место)	время пеленгации	МК	КУР	МПР	МПС	МС	для заметок	
	расч.	факт								б) № пож.	лесхоз	лесничество	№ квар.	район	состав, полнота, возраст	площ., га	категория причин	состоян. пожара	характеристика принятых мер

(Оборотная сторона бортового журнала)

ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТА

маршрут	время		МК	Н	V пр	УС	расст., км	время полета	W	а)	РНТ (место)	время пеленгации	МК	КУР	МПР	МПС	МС	для заметок	
	расч.	факт								б) № пож.	лесхоз	лесничество	№ квар.	район	состав, полнота, возраст	площ., га	катего-рия причин	состоян. пожара	характери-стика при-нятых мер

Фактическое время полета _____ час _____мин Летчик-наблюдатель _____

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Форма 3

АКТ

о выполненных работах по авиационному обслуживанию

за _____ месяц 19___г.

«___»_____199___г. Мы, нижеподписавшиеся, представитель "Авиации" _____ с одной стороны и представитель "Заказчика"_____

_____

с другой стороны, составили настоящий акт о том, что самолет, вертолет_____№_____, арендованный в соответствии с договором № _____от«___»_____199___г.

_____

(наименование организации "Заказчика")

с_____на _____следующее количество часов

№ п/п	Дата выполнения полета	Номер заявки	Налет		Маршрут (район полетов)	Примечание
			час	мин		

(Оборотная сторона бланка акта)

№ п/п	Дата выполнения полета	Номер заявки	Налет		Маршрут (район полетов)	Примечание
			час	мин		

Итого _____ летных часов _____мин
подпись

В том числе по группам районов:

№ п/п	Группа районов	Тип самолета, вертолета	Налет часов	Тариф за 1 летный час, руб.	Сумма

Всего:
Стоимость выполненных работ составляет _____

_____
(всего прописью)

Для нужд "Авиации" арендованный самолет (вертолет) использовался

_____ самолето-суток.

Для нужд "Заказчика" и исчисления гарантийного налета самолет

(вертолет) использовался _____ самолето-суток.

Представитель
"Авиации"
«___»_____199___г.

Представитель
"Заказчика"
«___»_____199___г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
Форма 4

Штамп предприятия Заказчика
(адрес, номер телефона)

К заявке на полет
№____ от «___»_____199_г.

Список пассажиров Заказчика
при полете _____
(маршрут, район авиаработ)

№ п/п	Фамилия, имя, отчество (заполняется полностью)	Должность	Документ, удостоверяющий личность	С техникой безопасности ознакомлен (подпись)

Пассажиры в количестве _____чел. застрахованы и ознакомлены с техникой безопасности

_____
(должность, ФИО, подпись представителя Заказчика)

Соответствие списка пассажиров и соблюдение режимных норм проверил

_____
(должность, ФИО, подпись представителя авиации)

(Оборотная сторона бланка "Список пассажиров Заказчика")

Форма 5

Справка
о багаже и грузе, предлагаемых к перевозке внутри фюзеляжа, на внешней подвеске (нужное подчеркнуть)

№ п/п	Наименование груза (габариты и особые свойства)	Вид упаковки	Маршрут перевозки		Количество мест	Масса, кг
			из пункта	до пункта		

Багаж и груз к досмотру представил

_____
(должность, ФИО, подпись представителя Заказчика)

Осмотр упаковки, контрольное взвешивание багажа и груза проводил*

_____
(должность, ФИО, подпись представителя Авиации)

Представитель Заказчика

_____
подпись

М.П. "Заказчика"

«_____»_____ 199__ г.

_____ *На аэродромах или посадочных площадках, где отсутствуют средства измерения массы (веса) , багаж и груз могут быть приняты к воздушной перевозке массой (весом), объявленной Заказчиком, под его ответственность. Контрольное взвешивание проводится при вылете из аэропорта.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
Форма 6

_____ база _____ авиаотделение
авиационной охраны лесов

Поднявший вымпел обязан СРОЧНО передать
настоящее донесение работнику лесной охраны

ДОНЕСЕНИЕ О ЛЕСНОМ ПОЖАРЕ №___

НЕМЕДЛЕННО примите меры к тушению пожара в _____ квартале _____лесничества

_____ лесхоза

_____

_____

Пожар обнаружен, осмотрен «____» _____ 199 г. в _____ час _____мин
(подчеркнуть)

Вид пожара: низовой, верховой, подземный. Горит _____
(подчеркнуть) (состав и возраст или категория площадей)

Полнота _____ Площадь пожара_____ га. Интенсивность: слабый, средний, сильный
(подчеркнуть)

Потребно рабочих для тушения _____ человек.

ПРЕДУПРЕЖДАЮ, что должностные лица, не принявшие немедленные меры к ликвидации пожара или отказавшиеся выделить рабочую силу, привлекаются к уголовной ответственности.

Донесение сброшено в _____ в _____ час _____ мин.

СХЕМА МЕСТА ПОЖАРА

Север



Юг

Летчик-наблюдатель

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Форма 7

_____ база _____ авиаотделение
авиационной охраны лесов

ПРЕДПИСАНИЕ

НЕМЕДЛЕННО ПРЕКРАТИТЕ! _____ _____
(пуск пала, сжигание порубочных остатков, разведение костров и т.д.)

_____

_____

в _____ квартале _____ лесничества _____лесхоза

_____

Нарушение "Правил пожарной безопасности в лесах Российской Федерации" обнаружено "__"____ 199__ г. в ____час ____ мин, люди на месте нарушения _____
(есть, нет)

Для ликвидации нарушения дополнительно требуется рабочих _____, не требуется
(подчеркнуть)

Предписание сброшено в _____ в _____ час _____ мин

Копия предписания сброшена в _____ в _____ час _____ мин

ПРЕДУПРЕЖДАЮ, что если нарушение не будет немедленно ликвидировано, на виновных будет наложен денежный штраф на основании постановления Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 9.09.1993 г. за № 886.

В случае, если в результате нарушения возникнет лесной пожар, виновные будут привлечены к уголовной ответственности.

СХЕМА МЕСТА НАРУШЕНИЯ

Север



Юг

Летчик-наблюдатель

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Форма 8

_____ база авиационной охраны лесов

_____ авиаотделение

код _____

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ЗАДАНИЕ N _____

Старший группы _____ _____
(должность, ф.и.о., табельный номер)

Состав группы _____ _____
(должность, ф.и.о., табельный номер)

_____ _____ _____

I. ЦЕЛЬ ЗАДАНИЯ:

1. Тушение лесного пожара N ___ квартал N ___ лесничество _____
лесхоз _____ _____ _____
(ликвидировать, локализовать, проложить минполосу - нужное подчеркнуть)

2. Прекращение нарушений ППБ

3. Другие виды работ _____ _____
_____

4. Тренировочные: прыжок, спуск

II. СПОСОБ ДОСТАВКИ (нужное подчеркнуть):

1. Транспортом: наземным; водным
2. Вертолетом: СУ-Р, с посадкой
3. Самолетом с парашютом: лес, площадка

III. УДАЛЕННОСТЬ ПОЖАРА ОТ МЕСТА ВЫСАДКИ _____ км

IV. ПЛОЩАДЬ ПОЖАРА НА ВРЕМЯ ВЫСАДКИ _____га

V. СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЯ _____

СХЕМА ПОЖАРА

Летчик-наблюдатель

_____
подпись

Задание получил
«____»_____199____г.____час___мин

_____
подпись

ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ ЗАДАНИЯ

VI. Приступили к тушению _____ час _____ мин на площади _____ га
«____» _____ 199___г.

VII.Пожар локализован _____ час _____ мин на площади _____ га
«____» _____ 199___г.

VIII. Пожар потушен _____ час _____ мин на площади _____ га
«____» _____ 199___г.
в т.ч. лесная _____

IX. Пожар принят на окарауливание и дотушивание «_____»_____ 199__ г.
____ час ____ мин на площади _____ га _____
(должность, ф.и.о.)

X. Использование технических средств:

Способ тушения		Средства тушения				
Наименование	**Код**	**Наименование**	**Код**	**Вид**	**К-во**	**Объем работы**
Заливка водой	31	огнетушители мотопомпы мягкие емкости ВСУ пожарн. машины химические в-ва	03 04 05 07 10 13			
Захлестывание	32	ручные орудия	02			
Забрасывание	33	ручные орудия	02			
Прокладка минполос	34	бензопилы тракторн. агрег. бульдозеры взрывч. материал	06 08 09 12			
Отжиг	35	ЗА, свечи и т.д.	14			

XI. Сведения о выполнении прочих видов работ _____
_____ _____ _____

XII.Причины невыполнения задания в установленный срок _____
_____

_____ Старший группы _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

О выполнении задания _____ _____
(выполнено в срок, выполнено с опозданием, не выполнено)
_____

Группа убыла с пожара ____ час ____ мин _____ _____
_____ _____ _____
(на авиаотделение, на другой пожар)

«____»_____ 199 __ г. Летчик-наблюдатель _____

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
Форма 9

СПРАВКА

расходов_____ авиаотделения _____

авиабазы по обнаружению и тушению лесного пожара _____

№ _____квартала № _____ _____
привязка пожара

_____ лесничества _____ лесхоза

I. ОПЛАТА ЛЕТНОГО ВРЕМЕНИ

Тип самолета (вертолета)	Летное время в часах	Стоимость летного часа	Стоимость летного времени
ИТОГО:			

II. ОПЛАТА ПАРАШЮТИСТАМ И ДЕСАНТНИКАМ-ПОЖАРНЫМ

Наименование должности	Количество работников	Зарплата за 1 сутки	Кол-во суток работы на пожаре	Зарплата за время работы на пожаре	Оплата за прыжки и спуски	Начислено в размере 37 %	Командировочные				Всего расходов
							за сутки		к-во суток	итого командировочных	
							суточные	квартирные			
ИТОГО:											

III.СТОИМОСТЬ МАТЕРИАЛОВ, ИЗРАСХОДОВАННЫХ ПРИ ТУШЕНИИ ПОЖАРА

Наименование материала	Количество израсходованного материала	Стоимость единицы материала	Стоимость израсходованных материалов
ИТОГО:			

Общая сумма расходов по обнаружению и тушению пожара _____

_____ _____ _____
сумма прописью

_____ руб._____коп.

Начальник авиаотделения _____
подпись

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
Форма 10

ЖУРНАЛ УЧЕТА ОБНАРУЖЕННЫХ ПОЖАРОВ

№ п/п	Число	Местонахождение пожаров			Время осмотра (обнаружения)	Вид пожара, характеристика места пожара, состояние пожара при повторных облетах	Площадь при обнаружении, осмотре, га		Сброшено донесений, схем пожара		Доставлено на пожар воздушными судами / наземным транспортом			Вывезено с пожара воздушными судами / наземным транспортом			Работает на пожаре		Наличие и количество работающих технических средств, дополнительные меры, принимаемые для тушения пожаров	Отметка о направлении лесхозу протокола о лесном пожаре
		Лесхоз	Лесничество	№ кварталов, район пожаротушения			лесная	нелесная	№ п/п	место сбрасывания	Работников ПДПС	Лесной охраны и привлеченных рабочих	Грузов, т	Работников ПДПС	Лесной охраны и привлеченных рабочих	Грузов, т	Работников ПДПС	Лесной охраны и привлеченных рабочих		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Форма 11

ВЕДОМОСТЬ ЛЕСНЫХ ПОЖАРОВ

возникших за _____ на территории _____

(месяц или год) название лесхоза или др. ведомства

обслуживаемой _____ авиаотделением _____ базы авиационной охраны лесов

№ п/п	Местонахождение пожара			Дата возникновения пожара	Площадь обнаружения пожара	Причина возникновения пожара	Вид пожара	Кем обнаружен пожар	Дата ликвидации пожара	Площади пожаров в га ликвидированных								Общая стоимость работ по тушению лесного пожара, тыс. руб.	Общий ущерб от лесного пожара, тыс. руб.
	название лесничества	номера кварталов	район применения сил и средств пожаротушения							самостоятельно работниками авиабазы		совместно работниками авиабазы и наземной лесной охраны		совместно работниками авиабазы, наземной лесной охраны и привлеченным населением		прочими наземными силами			
										лесная	нелесная	лесная	нелесная	лесная	нелесная	лесная	нелесная		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ИТОГО:		x		x	x	x	x	x	x										

Возникло лесных пожаров всего: _____ Площадь ликвидации: лесная _____ га, нелесная _____ га.

в т.ч. в районах авиаохраны _____ Площадь ликвидации: лесная _____ га, нелесная _____ га.

Обнаружено авиабазой пожаров: _____ Площадь ликвидации: лесная _____ га, нелесная _____ га.

М.П. Директор лесхоза

_____

"___" _____ 19 ___ г.

М.П. Начальник авиаотделения

_____

"___" _____ 19 ___ г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
Форма 12

_____ база
авиационной охраны лесов

КАРТОЧКА

учета работы _____авиаотделения за _____ 19 года Средний КПО____

(месяц)

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1. Класс пожарной опасности																																
2. Налет в часах по типам самолетов и вертолетов																																
3. Обнаружено пожаров	ав.																															
	нав.																															
4. Действующие пожары	ав.																															
	нав.																															
5. Количество доставленных людей на пожары	ав.																															
	нав																															
6.																																

Назначение полетов	Налет за месяц				Итого	Нарастающим итогом				ИТОГО	
	Ан-2	Ми-2	Ми-8			Ан-2	Ми-2	Ми-8			
1. Авиалесоохранные											
2. Прочие производственные											
3.											
4. Общий налет											
Фамилия И. О	Личный налет по типам										

	Переходящие с прошлого месяца			Обнаружено			Ликвидировано в течение месяца			Переходящие на следующий месяц			Обнаружено в прочих лесах		
		площадь			площадь			площадь			площадь			площадь	
СВЕДЕНИЯ О ПОЖАРАХ	количество	лесная	нелесная	количество	лесная	нелесная	количество	лесная	нелесная	количество	лесная	нелесная	количество	лесная	нелесная
ВСЕГО															

"____"_____19 г. Начальник авиаотделения _____

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Форма 13

ДНЕВНИК

пожарной опасности погоды

авиаотделения

№ п/п	Наименование элементов	месяц 199 г.																														метеостанция
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1	Количество выпавших осадков в целых мм																															
2	Температура воздуха в целых градусах (t °)																															
3	Точка росы в целых градусах (τ°)																															
4	Разность (t°-τ°)																															
5	Комплексный показатель за день (t°-τ°) t°																															
6	Комплексный показатель нарастающим итогом																															
7	Класс пожарной опасности																															
8	Возникло пожаров согласно ф. 11																															
9	Обнаружено пожаров с самолетов и вертолетов согласно ф. 12																															

	Класс пожарной опасности					Итого
	I	II	III	IV	V	
Кол-во дней по классам пожарной опасности						
Возникло пожаров согласно ф. 11						
Обнаружено пожаров с самолета согласно ф. 12						

Начальник авиаотделения _____
подпись

Сведения заверяю

Начальник _____ метеостанции _____
название подпись

М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Форма 14

ВЕДОМОСТЬ
участков с патологическим состоянием леса

№ п/п	Дата обнаружения	Порядковый номер участка	Лесхоз, лесничество, квартал (привязка)	Таксационная характеристика			Категория повреждения	Поврежденная порода	Характер повреждения	Площадь, га	Результаты наземного обследования очагов			
				Состав	Полнота	Возраст, группа					Дата	Абсолютная заселенность	Относительная заселенность	Степень повреждения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
Форма 15

КАРТОЧКА УЧЕТА
хвое- и листогрызущих вредителей при наземном лесопатологическом обследовании

Лесхоз _____ Лесничество _____

Дата	Квартал, выдел	Номера модельных деревьев или площадок в подстилке	Модельное дерево				Количество вредителя					Внешнее описание вредителя
			порода	высота, диаметр	радиус проекции кроны	размер учетной площади	куколки, коконы	бабочки	яйца	гусеницы		
										младших возрастов	старших возрастов	

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
Форма 16

_____база
авиационной охраны лесов

_____ авиаотделение

ЛИСТОК
воздушной сигнализации

_____лесхоз _____лесничество, квартал №_____
привязка

Дата обнаружения « » _____ 19 __ г.

Площадь поврежденного участка _____ га

Видимые признаки повреждения _____

_____

Таксационная характеристика _____
состав, полнота, класс возраста

Поврежденная порода _____ Характер повреждения _____
единичный,

_____
групповой, куртинный, сплошной

СХЕМА МЕСТА ПОВРЕЖДЕНИЯ

С



Ю

Летчик-наблюдатель _____

Р Е З У Л Ь Т А Т Ы
наземной проверки участков леса с патологическим состоянием (по листку воздушной сигнализации)

1. Место проведения:_____ лесхоз, _____

_____ лесничество _____ кварталы (привязка)

2. Время проверки _____,число _____месяц 199__ г.

3. Поврежденные древесные породы _____

4. Характер повреждения _____

5. Состояние древостоя _____

Порядковый номер маршрутного хода	Краткая таксационная характеристика поврежденных древостоев	Вид и степень повреждения	Название вредителя	Фаза развития вредителя	Абсолютная заселенность на 1 дерево	Относительная заселенность

Руководитель группы наземной проверки _____
(должность, подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
Форма 17

КАРТОЧКА
результатов детального лесопатологического надзора

лесхоз _____ лесничество _____ авиационное отделение _____

№ квартала, урочища	№ модельного дерева	Порода	Н, м	D на высоте груди, см	Протяженность кроны, м	Класс возраста	Вид вредителя	Фаза развития вредителя	Заселенность на 1 дерево (1 м² подстилки)	Масса куколок, коконов, г		Соотношение между самцами и самками	Данные анализа куколок (коконов)		Время учета (месяц, число)	Вероятная степень повреждения крон в предстоящем году
										средн.	максим.		здоров.	больных и паразитированных		

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

А К Т

проверки работы в производственном, тренировочном полете летчика-наблюдателя _____ класса _____ базы авиационной охраны лесов на самолете (вертолете) _____

Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____

Занимаемая должность _____

Дата проверки "___"_____ 19 г.

Маршрут полета _____

_____

Метеоусловия _____

Количество обнаруженных в полете лесных пожаров _____

Из них осмотрено _____ Организовано тушение _____

Продолжительность полета _____ час _____ мин

№ п/п	Элементы проверки	Оценка	Выявленные ошибки
	Наземная подготовка		
1.	Знание района полетов		
2.	Подготовка карт, снаряжения и штурманский расчет полета		
	Работа в воздухе		
3.	Вывод самолета (вертолета) на ЛЗП, контроль пути и исправление курса следования		
4.	Определение направления и скорости ветра в полете.Расчет элементов полета по полученным данным о ветре		
5.	Общая и детальная визуальная ориентировка в полете		
6.	Контроль и исправление пути по направлению при полете на РНТ (радиопеленгатор) и от РНТ (радиопеленгатора)		
7.	Определение навигационных элементов по радиотехническим средствам (боковое уклонение, УСф, ДП, ПК)		
8.	Ведение двусторонней радиосвязи		
9.	Рациональность построения патрульного маршрута		

№ п/п	Элементы проверки	Оценка	Выявленные ошибки
10.	Определение места, площади пожара и его характеристики		
11.	Составление донесения (схемы пожара, _____мин)		
12.	Расчет сил и определение технических средств, необходимых для ликвидации обнаруженного лесного пожара, а также рекомендации по организации, тактике тушения пожара		
13.	Правильность выбора площадки (участка леса) для приземления парашютистов, высадки десантников		
14.	Четкость и последовательность действий при осмотре площадки, выполнении расчета захода на высаживание людей, сброс грузов и вымпелов, своевременность подачи команд		
15.	Аккуратность и полнота записей в бортовом журнале		
16.	Общая оценка		
17.	Выводы проверяющего		

"____"_____ 19 г. Должность _____

Подпись _____

Заключение _____

_____

_____

"___"_____ 19 г. Должность _____

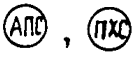
Подпись _____

С актом ознакомлен _____

(подпись проверяемого)

"___"_____ 19 г.

Условные знаки для полетных, патрульных карт и карт-схем санитарного состояния лесов

	черным	Границы территории авиаотделений
	красным	Границы лесхозов и их названия
	фиолетовым	Границы лесничеств и их названия
	черным	Границы кварталов, их номера и линии маршрутов полетов
	коричневым	Границы рамок планшетов патрульных карт
	черный круг знаки красные	Места базирования авиаотделений
	красным	Местонахождение контор лесхозов
	красным	Местонахождение контор лесничеств
	красным	Местонахождение авиапожстанций(АПС) и пожарно-химических станций (ПХС)
	красным	Пункт приема донесений с номерами в границах лесхоза
	черным	Пожарные вышки
	синим	Посадочные площадки для вертолетов
	черным	Линии ЛЭП
	красным, номер черным	Места участков детального надзора и их номера
	красным (черным)	Действующие очаги хвое- и листогрызущих насекомых
	красным (черным)	Действующие очаги стволовых вредителей
	красным (черным)	Сухостои
	красным (черным)	Свежие гари
	красным (черным)	Ветровалы и буреломы
	красным (черным)	Захламленность на лесосеках
	красным (черным)	Повреждения, причины которых не ясны

СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ СИГНАЛЬНЫМИ РАКЕТАМИ

1. Зеленая – все в порядке, продолжаем работы (движение).
2. Зеленая-красная – требуются продукты, папиросы и спички.
3. Красная – требуются ракеты.
4. Красная-зеленая-красная – дайте схему нашего местонахождения и укажите самолетам направление выхода.
5. Красная-красная – требуются медикаменты и перевязочный материал.
6. Красная-красная-красная – требуется срочная медицинская помощь.

При подаче сигнала, состоящего из нескольких ракет, их выпускают с интервалами 8-10 секунд. Интервал между отдельными сигналами должен быть не менее 1 мин.

Подтверждение приема сигнала производится следующими эволюциями самолета: "Понял Вас" – покачивание с крыла на крыло;

"Не понял" – два глубоких левых покачивания.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

ПРИЗНАКИ ПОВРЕЖДЕНИЙ, ПРИЧИНЯЕМЫХ ЛЕСУ ХВОЕ- И ЛИСТОГРЫЗУЩИМИ НАСЕКОМЫМИ

Степень повреждения древостоев	Признаки повреждений, причиняемых лесу, по древесным породам				
	кедр сибирский	пихта сибирская и ель обыкновенная	лиственница сибирская	сосна обыкновенная	береза и осина
Средняя (объедено хвои-листвы до 50 %)	Не заметно	На фоне нормальной окраски вершинки заметно бледнее окраски полога	На фоне нормальной окраски вершинки заметно бледнее окраски полога	Не заметно	Тон окраски полога светлее, чем у неповрежденных насаждений
Сильная (объедено хвои-листвы 50-75%)	На зеленом фоне окраски полога проступают красноватые тона. Полог заметно изрежен	Преобладает блекло-зеленый цвет	Преобладает блекло-зеленый цвет	Бледно-оранжево-кирпичный тон на зеленом фоне	То же, заметная ажурность крон
Сплошное объедание (объедено хвои-листвы 75-100%)	Зеленый тон почти незаметен, преобладают красно-коричневые тона	Зеленый тон почти незаметен, преобладают красно-коричневые тона	На блекло-зеленом фоне заметно проступает фиолетовый цвет	Бледный оранжево-коричневый тон почти без зеленого фона	В окраске полога превалируют светлые тона, создаваемые стволами и сучьями

Содержание

Введение 3
1. Общие положения 4
2. Организация и планирование авиационной охраны лесов 6
3. Подготовка к пожароопасному сезону 16
4. Проведение авиационной охраны лесов от пожаров 22
5. Работы по лесозащите, проводимые базами авиационной охраны лесов 37
6. Производственная документация и правила ее ведения 45
Приложение 1. 52
Приложение 2. 61
Приложение 3. 64
Приложение 4. 88
Приложение 5. 90
Приложение 6. 91
Приложение 7. 92

ИНСТРУКЦИЯ

ПО АВИАЦИОННОЙ ОХРАНЕ ЛЕСОВ

ЛР № 020906 от 15 августа 1994 г.

Подписано в печать 23.12.97 Формат 60×88 1/16 Бумага газетная
Печать офсетная Печ.л. 6.0 Усл.печ.л. 5.88 Тираж 7000 экз.
Изд. № 45 Заказ №4943

Всероссийский научно-исследовательский и информационный центр по лесным ресурсам
117418, Москва, ул. Новочеремушкинская, 69А
Издательский отдел, тел. 332-53-56, 332-53-11
Отпечатано в Производственно-издательском комбинате ВИНИТИ
140010, г. Люберцы, Октябрьский пр., 403. Тел. 554-21-86

gost.e-ecolog.ru