ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 58686— 2019

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА РАРИТЕТНЫЕ И КЛАССИЧЕСКИЕ

Историко-техническая экспертиза. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2019

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 056 «Дорожный транспорт»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 ноября 2019 г. № 1245-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Стандартинформ, оформление, 2019

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Термины и определения. 1
4 Оформление идентификационной карты раритетного транспортного средства 4
5 Проведение историко-технической экспертизы 5
6 Оформление результатов историко-технической экспертизы 7
7 Технические требования к классическим транспортным средствам для допуска к движению по дорогам общего пользования и методы проверки 8
Приложение А (обязательное) Требования к классическому транспортному средству 12
Приложение Б (обязательное) Идентификационная карта раритетного транспортного средства. . . . 27
Приложение В (обязательное) Заключение историко-технической экспертизы 28
Приложение Г (обязательное) Паспорт классического транспортного средства 31
Библиография 33

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА РАРИТЕТНЫЕ И КЛАССИЧЕСКИЕ

Историко-техническая экспертиза. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки

Rarity and classical vehicles. Historical and technical expertise.
Safety requirements for roadworthiness and methods of inspection

Дата введения — 2020—03—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на раритетные и классические транспортные средства категорий L, M, N, O, эксплуатируемые на дорогах общего пользования.

Настоящий стандарт устанавливает методику проведения историко-технической экспертизы классических транспортных средств, требования, предъявляемые к ним с целью признания транспортных средств раритетными или классическими, а также формы документов, оформляемых по результатам ее проведения.

Стандарт устанавливает требования к классическим транспортным средствам для допуска к движению по дорогам общего пользования и методы проверки.

Настоящий стандарт не распространяется на модернизированные раритетные транспортные средства.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использована нормативная ссылка на следующий стандарт:

ГОСТ 33997 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования – на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по [1], а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **транспортное средство;** ТС: Устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O, предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Издание официальное

3.2 **раритетное транспортное средство;** РТС: ТС категорий L, M_1, O_1 или O_2, с даты выпуска которого прошло 30 и более лет, а также категорий M_2, M_3, N, O_3 или O_4, не предназначенное для коммерческих перевозок пассажиров и грузов, с даты выпуска которого прошло 50 и более лет, с оригинальными двигателем, кузовом и, при наличии, рамой, сохраненное или отреставрированное до оригинального состояния.

3.3 **технический эксперт в области РТС:** Штатный сотрудник (эксперт) организации, включенной в российскую часть Единого реестра органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Евразийского экономического союза в качестве испытательной лаборатории (центра) с наличием в области аккредитации в качестве объектов подтверждения соответствия ТС соответствующих категорий, проводящий осмотр ТС, с даты выпуска которых прошло 30 и более лет, при оформлении электронного паспорта на ТС, выпускаемое в обращение на территории Российской Федерации.

Примечание — Эксперт должен быть аттестован в качестве технического эксперта в области РТС общероссийской спортивной федерацией по виду спорта «Автомобильный спорт», аккредитованной в соответствии с [2].

3.4 **классическое транспортное средство;** КТС: РТС, а также ТС категорий O, M_2, M_3 или N, не предназначенное для коммерческих перевозок людей и грузов, с даты выпуска которого прошло 30 и более лет, в результате историко-технической экспертизы признанное соответствующим требованиям, установленным настоящим стандартом к КТС и имеющее действующий паспорт КТС.

Примечание — Требования к КТС приведены в приложении А.

3.5 **историко-техническая экспертиза;** ИТЭ: Комплексное органолептическое и инструментальное экспертно-аналитическое исследование конструктивных параметров, технических и возрастных характеристик ТС, проводимое аккредитованным(и) экспертом(ами) по КТС в целях отнесения ТС к КТС.

3.6 **эксперт по КТС:** Лицо, уполномоченное общероссийской спортивной федерацией по виду спорта «Автомобильный спорт», для проведения ИТЭ и иных экспертно-аналитических исследований, в порядке, установленном этой Федерацией.

Примечание — Эксперт должен быть аккредитован в качестве технического эксперта в области РТС общероссийской спортивной федерацией по виду спорта «Автомобильный спорт», аккредитованной в соответствии с [2].

3.7 **объект ИТЭ:** ТС и его отдельные узлы и агрегаты.

3.8 **заказчик ИТЭ:** Физическое или юридическое лицо, принимающее решение о необходимости проведения ИТЭ.

3.9 **заключение ИТЭ:** Документ, оформляемый экспертом(ами) по КТС по результатам проведения ИТЭ.

3.10 **паспорт КТС:** Документ со сроком действия 5 лет, выданный общероссийской спортивной федерацией по виду спорта «Автомобильный спорт», подтверждающий факт отнесения ТС к КТС на основании положительного заключения ИТЭ.

Примечание — Общероссийская спортивная федерация должна иметь аккредитацию в соответствии с [2].

3.11 **идентификационная карта РТС:** Документ на ТС, выпущенное в обращение на территории Российской Федерации, выданный общероссийской спортивной федерацией по виду спорта «Автомобильный спорт», подтверждающий принадлежность ТС к категории РТС в порядке, установленном этой Федерацией.

Примечания

1 Оформление идентификационной карты РТС — см. приложение Б.

2 Общероссийская спортивная федерация должна иметь аккредитацию в соответствии с [2].

3.12 **идентификация:** Установление тождественности заводской маркировки, имеющейся на ТС (шасси) и его компонентах, и данных, содержащихся в представленной заявителем документации либо в удостоверяющих соответствие документах, проводимое без разборки ТС (шасси) или его компонентов.

3.13 **маркировка ТС:** Информация, нанесенная на ТС с целью идентификации изготовителем при выпуске в обращение ТС и/или специализированным предприятием в случаях переоборудования и/или капитального ремонта, представляющая собой совокупность обозначения ТС и его паспортных

данных, содержащихся непосредственно на основных номерных узлах и агрегатах и/или на табличке изготовителя (при их наличии).

3.14 **оригинальный (сохраненный) компонент РТС:** Компонент, поставлявшийся на сборочное производство или предусмотренный изготовителем или специализированным предприятием, для установки на соответствующую модификацию ТС в исторический период использования, в т. ч. в качестве запасной части.

3.15 **отреставрированный до оригинального состояния компонент РТС:** Оригинальный компонент РТС, конструкция которого восстановлена с соблюдением требований, установленных для КТС.

3.16 **копия (реплика) оригинального компонента РТС:** Компонент, полностью изготовленный заново по образцу и/или с соблюдением требований технической документации копируемого оригинального компонента РТС.

3.17 **сохраненное РТС:** Комплектное РТС, оснащенное оригинальными компонентами, в т. ч. с возможными следами износа или изменениями конструкции, произведенными в исторический период использования.

3.18 **требующее реставрации РТС:** РТС с изменениями конструкции и/или внешнего вида, не соответствующее установленным требованиям к КТС, в т. ч. требующее доукомплектования и/или не способное к самостоятельному передвижению.

3.19 **отреставрированное до оригинального состояния РТС:** РТС, восстановленное после завершения исторического периода использования с применением оригинальных и/или отреставрированных компонентов ТС или их копий.

3.20 **копия (реплика) РТС:** ТС, полностью повторяющее внешний вид и конструкцию какого-либо РТС, изготовленное полностью заново по образцу и/или с соблюдением требований технической документации копируемого оригинального РТС.

3.21 **самодельное РТС:** ТС, являющееся результатом индивидуального технического творчества, документально подтвержденный год изготовления которого позволяет отнести его к РТС.

3.22 **модернизация:** Изменение конструкции ТС с целью совершенствования его технических, функциональных и/или индивидуализации визуальных характеристик.

3.23 **модернизированное РТС:** Единичное ТС, являющееся результатом индивидуального технического творчества, изготовление которого осуществляется с использованием компонентов РТС в зависимости от выбранного направления автомобильной субкультуры и в соответствии с требованиями, установленными законодательством в отношении единичных ТС, являющихся результатом индивидуального технического творчества.

3.24 **базовая модель семейства ТС:** Модель ТС, условно принимаемая за основную при разработке и постановке на производство семейства ТС.

3.25 **исторический период использования ТС:** Период времени, составляющий 20 лет с года окончания серийного выпуска конкретной модификации ТС.

3.26 **марка ТС:** Используемое изготовителем общее обозначение выпускаемых и/или разрабатываемых им ТС, помещаемое на изделии и/или в сопроводительной документации на него, представляющее собой сокращенное наименование изготовителя или иное наименование, принадлежащее ему на правах торговой марки или закрепленное за ним в установленном порядке.

3.27 **модель ТС:** Базовый вариант конструкции ТС, принимаемый разработчиком за основной при разработке и оформлении конструкторской документации и организации производства, имеющий код модели (индекс), присвоенный в установленном порядке.

3.28 **модификация ТС:** Вариант конструкции ТС, имеющий качественные отличия от базового варианта модели и отдельное обозначение (буквенный или цифровой код в дополнение к обозначению модели).

3.29 **рама ТС:** Несущая система ТС, представляющая собой плоскую или пространственную конструкцию, являющаяся основой для крепления кузова (кабины) и основных агрегатов ТС.

3.30 **семейство ТС:** Совокупность моделей, модификаций и комплектаций ТС, в основе конструкции которых лежит одна и та же базовая модель.

3.31 **изготовитель:** Лицо, осуществляющее изготовление ТС (шасси) или его компонентов с намерением выпуска их в обращение для реализации либо собственного пользования.

3.32 **специализированное предприятие:** Организация, наряду с изготовителем производящая в исторический период использования ТС его ремонт, модернизацию и/или серийное производство дополнительных элементов, деталей, агрегатов и узлов для установки на ТС в целях улучшения потреби-

тельских свойств, в т. ч. с присвоением ему и/или его основным узлам и агрегатам (раме, шасси, кузову, двигателю) идентификационных данных.

3.33 **модельный год:** Определяемый изготовителем период времени, в течение которого он не вносит существенных изменений в конструкцию производимых ТС и который может не совпадать с календарным годом по началу, окончанию и продолжительности, но не может превышать 730 дней.

3.34 **специализированное ТС:** ТС, предназначенное для перевозки определенных видов грузов (нефтепродукты, пищевые жидкости, сжиженные углеводородные газы, пищевые продукты и т. д.).

3.35 **специальное ТС:** ТС, предназначенное для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т. д.).

3.36 **шасси:** Устройство на колесном ходу, не оснащенное кабиной и/или двигателем, и/или кузовом, не предназначенное для эксплуатации в качестве ТС.

4 Оформление идентификационной карты раритетного транспортного средства

4.1 Целями оформления идентификационной карты РТС являются:

- изучение и сохранение образцов техники;
- классификация и обеспечение централизованного учета РТС на территории Российской Федерации.

4.2 Идентификационная карта РТС выдается в порядке, установленном организацией, выдающей идентификационную карту РТС, на основании заявления, поданного в эту организацию юридическим или физическим лицом, в т. ч. владельцем ТС через технического эксперта в области РТС при оформлении электронного паспорта ТС.

4.3 Для оформления идентификационной карты РТС экспертом по КТС проводится изучение данных заявления на выдачу идентификационной карты РТС и прилагаемых документов (копий документов) на ТС, очный осмотр или анализ фотографий ТС, или изучение копии протокола осмотра ТС, составленного техническим экспертом в области РТС при оформлении электронного паспорта ТС в целях отнесения ТС к РТС.

Осмотр ТС включает в себя следующее:

- установление конструктивных, функциональных и эксплуатационных характеристик ТС, определяющих его принадлежность к РТС;
- определение соответствия установленных конструктивных, функциональных и эксплуатационных характеристик ТС записям и идентификационным данным в сопровождающей документации;
- исследование маркировочных обозначений и других идентификационных данных на ТС в целях расшифровки информации о ТС;
- составление протокола осмотра ТС.

Осмотр ТС осуществляется без разборки ТС или его компонентов с использованием органолептического метода, в т. ч. с применением вспомогательных технических средств.

4.4 Порядок действий технического эксперта в области РТС при проведении и оформлении результатов осмотра устанавливается организацией, осуществляющей его аттестацию.

4.5 По результатам осмотра составляется протокол осмотра ТС, на основании которого выдается идентификационная карта РТС, форма которой приведена в приложении Б.

4.6 Идентификационная карта РТС может быть выдана:

- на основании копии протокола осмотра ТС, который подготовлен техническим экспертом в области РТС, при оформлении электронного паспорта ТС, прошедшего проверку экспертом по КТС в порядке, установленном организацией, осуществляющей аттестацию технического эксперта в области раритетных ТС;
- по результатам ИТЭ.

4.7 Данные о ТС и выданной идентификационной карте РТС вносятся в реестр организации, выдающей идентификационную карту РТС, в порядке, установленном этой организацией.

5 Проведение историко-технической экспертизы

5.1 Целями проведения ИТЭ являются:

- определение соответствия ТС требованиям к КТС;
- изучение и сохранение образцов техники;
- формирование у заказчика ИТЭ ответственного отношения к сохранению и использованию ТС как части наследия технической истории и культуры;
- обеспечение централизованного учета КТС на территории Российской Федерации.

5.2 ИТЭ проводится аккредитованным(и) экспертом(ами) по КТС и включает в себя следующее:

- осмотр ТС;
- идентификацию ТС;
- определение марки, семейства, модели и модификации ТС;
- определение года (периода) выпуска ТС;
- проверку соответствия ТС требованиям к КТС;
- определение типологии и установление наиболее вероятных причин возникновения изменений конструкции ТС при их выявлении;
- формирование результатов ИТЭ в виде заключения историко-технической экспертизы;
- формирование по желанию заказчика ИТЭ рекомендаций по устранению признаков несоответствия ТС требованиям, предъявляемым к КТС.

Для проведения ИТЭ ТС должно быть укомплектовано всеми необходимыми для осмотра узлами и агрегатами.

5.3 Проверку соответствия ТС требованиям к КТС проводят по той категории и возрастной группе, которая определена экспертом по КТС в результате осмотра. Возрастную группу определяют в соответствии с годом начала серийного выпуска модификации ТС. Общее количество штрафных баллов для ТС складывается из суммы штрафных баллов, полученных по всем пунктам, по которым проводилась ИТЭ. ТС, набравшее менее 100 штрафных баллов по результатам ИТЭ, признается КТС. ТС, набравшее 100 и более штрафных баллов по результатам ИТЭ, признается требующим реставрации или модернизированным РТС.

При проведении ИТЭ эксперт по КТС должен провести фотосъемку ТС (при необходимости, дополнительно — видеосъемку).

5.4 Если ТС изготовлено на шасси или базе ТС иной категории, оценку представленного на осмотр ТС в части деталей, узлов и агрегатов, предусмотренных его конструкцией от базового ТС, проводят в соответствии с требованиями, установленными для КТС той категории, к которой относится базовое ТС. Например, автомобиль с кузовом пикап, относящийся к категории N_1 и изготовленный на базе легкового автомобиля категории M_1, должен отвечать требованиям к КТС категории N_1 за исключением тех штатных элементов конструкции, которые применены в нем от базового легкового автомобиля. Эти элементы, в частности, детали оперения, капот, передняя панель, моторный щит и пр., должны отвечать требованиям, установленным в отношении них для КТС категории M_1.

5.5 Для самодельных ТС организацией, осуществляющей аккредитацию экспертов по КТС, организуется расширенная ИТЭ, которая должна выполняться не менее чем двумя экспертами по КТС с привлечением, при необходимости, сторонних специалистов по исследуемой тематике. Расширенная ИТЭ также может быть назначена организацией, осуществляющей аккредитацию экспертов по КТС, для любого ТС по представлению эксперта по КТС или по запросу заказчика ИТЭ на основании его письменного заявления.

5.6 Эксперты по КТС могут проводить ИТЭ как индивидуально, так и в составе экспертных комиссий и других экспертных коллективов, в порядке, установленном организацией, осуществляющей аккредитацию экспертов по КТС. Эксперт по КТС вправе запрашивать у заказчика ИТЭ, организаций и третьих лиц разъяснения и дополнительные сведения, необходимые для проведения ИТЭ, за исключением информации, являющейся государственной или коммерческой тайной; при необходимости привлекать к проведению ИТЭ других экспертов по КТС, третьих лиц и организации, ресурсы которых способствуют получению наиболее полного и качественного результата исследования.

Для ТС, признанного требующим реставрации РТС, ИТЭ может быть проведена повторно после проведения реставрационных или восстановительных работ с целью приведения конструкции и/или внешнего вида ТС к состоянию, удовлетворяющему установленным требованиям в отношении КТС.

5.7 Контроль качества проведения ИТЭ осуществляется организацией, проводящей аккредитацию экспертов по КТС, в порядке, установленном этой организацией. Результаты ИТЭ могут быть пере-

смотрены в порядке, установленном организацией, осуществляющей аккредитацию экспертов по КТС, в следующих случаях:

- на основании письменного заявления заказчика ИТЭ с указанием аргументированного мнения, основанного на приложенных соответствующих документах;
- при приостановлении действия аккредитации эксперта по КТС в связи с компрометирующими обстоятельствами.

5.8 Осмотр ТС в процессе ИТЭ осуществляется экспертом по КТС без разборки ТС или его компонентов с использованием органолептических и инструментальных методов исследования конструктивных параметров, технических и возрастных характеристик. В рамках стандартной процедуры ИТЭ используют приборы и инструменты, не приводящие к нарушению целостности материала, конструкции, лакокрасочного покрытия или иных физико-химических характеристик ТС и его компонентов. По желанию заказчика ИТЭ эксперт по КТС может применить удаление лакокрасочного покрытия без разрушения основы в целях изучения и поиска маркировочных обозначений. В этом случае заказчик ИТЭ обязуется оплатить все расходы по использованию таких методов и несет ответственность за риски, возникающие при их применении.

5.9 Средства, используемые экспертом по КТС в процессе ИТЭ:

- визуальный осмотр;
- использование вспомогательных технических средств (измерительные приборы, приборы оптического увеличения, слесарный инструмент, оборудование для фотосъемки и др.).

Эксперт по КТС самостоятельно принимает решение об использовании методов и вспомогательных технических средств исходя из целесообразности их применения.

Осмотр ТС необходимо проводить при освещении, обеспечивающем возможность проведения всех необходимых работ по проведению ИТЭ. Перед проведением осмотра заказчик ИТЭ должен удалить с объекта ИТЭ посторонние элементы (наклейки и пр.), не предусмотренные изготовителем ТС или специализированным предприятием для эксплуатации в исторический период использования ТС и мешающие проведению осмотра.

Заказчик ИТЭ обязан предоставить полный доступ эксперта по КТС к объекту ИТЭ. Все действия, связанные с возможностью нанесения повреждений ТС в процессе осмотра, должны выполняться заказчиком ИТЭ самостоятельно.

Перед началом осмотра эксперт по КТС осуществляет поиск мест расположения номеров шасси, кузовов или VIN с помощью справочников по расположению идентификационных номеров на автомобилях или заводских руководств (инструкций) по эксплуатации ТС, где описаны места расположения маркировки.

5.10 По результатам осмотра экспертом по КТС составляется заключение ИТЭ (см. лист 1 приложения В). При этом в протоколе ИТЭ (см. лист 2 приложения В) указываются результаты проверки соответствия/несоответствия требованиям к КТС (см. таблицу А.1 приложения А) в соответствии с формой, приведенной на листе 3 приложения В.

При несовпадении результатов осмотра с данными документов на ТС эксперт по КТС должен провести дополнительное исследование:

- запросить дополнительную информацию о ТС у заявителя, подтверждающую данные, указанные в документах на ТС;
- провести повторный осмотр ТС с применением заводской документации, справочников, каталогов, при необходимости, информировать заказчика ИТЭ и подать заявку на проведение расширенной ИТЭ в организацию, осуществляющую аккредитацию экспертов по КТС, в порядке, установленном этой организацией.

Для установления марки (модели, модификации) ТС эксперт по КТС использует руководства (инструкции) по эксплуатации ТС, издаваемые изготовителями, а также справочники (каталоги) ТС. Дополнительными признаками ТС являются особенности его конструкции, функциональные и эксплуатационные характеристики, которые также подтверждают соответствие ТС определенной марке (модели, модификации). При отсутствии документации изготовителя или невозможности получения доступа к ее изучению источником информации для формирования результата ИТЭ являются знания и опыт эксперта, проводящего ИТЭ.

6 Оформление результатов историко-технической экспертизы

6.1 По результатам ИТЭ эксперт по КТС оформляет заключение ИТЭ.

Экспертное заключение должно основываться на положениях, дающих возможность проверить обоснованность и достоверность сделанных выводов. Все документальные материалы, использованные при проведении ИТЭ, прилагаются к заключению ИТЭ и являются его неотъемлемой частью.

6.2 Обязательный перечень документов и фотографий ТС для приложения к заключению ИТЭ:

1) документы на ТС (цветные копии всех имеющихся документов на ТС, сделанные так, чтобы максимально четко были видны все записи);

2) внешний вид ТС спереди (цветное фото ¾ спереди справа ТС, неподвижно стоящего на колесах, без людей);

3) внешний вид ТС сзади (цветное фото ¾ сзади слева ТС, неподвижно стоящего на колесах, без людей);

4) маркировка (цветные фото маркировочных табличек, VIN, номеров шасси/рамы, кузова, номерной площадки двигателя);

5) подкапотное пространство (цветное фото моторного отсека в целом при открытом или снятом капоте, чтобы была видна комбинация агрегатов);

6) интерьер (цветные фото салона, сделанные так, чтобы позволить судить об аксессуарах, обивке сидений, дверей, пола и потолка);

7) система управления (цветные фото салона, сделанные так, чтобы была полностью видна панель приборов, руль, рычаги и педали управления).

Примечание — Под каждой фотографией ТС должны присутствовать письменные пояснения эксперта по КТС;

8) иные копии документов и фотографий.

6.3 Если к заключению ИТЭ прикладываются фотографии ТС, сделанные на фотобумаге, их вклеивают на лист бумаги формата А4, и каждую фотографию заверяют подписью эксперта.

6.4 При документировании результатов ИТЭ эксперт по КТС должен указать следующие данные и технические параметры ТС (при их наличии):

- государственный регистрационный знак;
- VIN или номер шасси/рамы;
- номер кузова/коляски/кабины;
- номер двигателя;
- марка и модель двигателя;
- тип кузова;
- фактические основной и дополнительный цвета кузова;
- тип лакокрасочного покрытия (стандартные типы/хамелеон/металлик/перламутр);
- система питания и вид топлива (карбюратор/инжектор и бензин/дизель/газ);
- тип коробки передач и раздаточной коробки (механическая/автоматическая);
- колесная формула, ведущие колеса (... х ..., передние/средние/задние/все);
- тип упругого элемента передней и задней подвески (рессоры/пружины/иное);
- тормоза основные (механический/гидравлический/пневматический привод);
- расположение рулевого управления (правое/левое/по центру) (для ТС категорий L_1—L_5 — не указывают);
- размерность шин.

6.5 Заключение ИТЭ распечатывают в двух экземплярах на белой бумаге формата А4 (односторонняя печать), все листы заключения ИТЭ заверяют подписью эксперта. После подписания экспертное заключение прошивают (с указанием количества сшитых листов), скрепляют подписью эксперта по КТС и передают в организацию, выдающую паспорт КТС, где заключение ИТЭ заверяют специальной защитной печатью. Заключение ИТЭ передают заказчику ИТЭ вне зависимости от результатов ИТЭ. Второй экземпляр заключения ИТЭ хранят в организации, выдающей паспорт КТС.

6.6 По результатам заключения ИТЭ организация, осуществляющая аккредитацию экспертов по КТС, оформляет и выдает заказчику ИТЭ:

- паспорт КТС (форма которого устанавливается в приложении Г) — при признании ТС КТС;
- идентификационную карту РТС — при признании ТС РТС.

6.7 Паспорт КТС выдают на бланке, являющимся защищенной от подделок полиграфической продукцией, образец которого, а также порядок оформления и выдачи паспорта КТС, устанавлен организацией, выдающей паспорт КТС.

7 Технические требования к классическим транспортным средствам для допуска к движению по дорогам общего пользования и методы проверки

7.1 Настоящие технические требования устанавливают для проведения технического осмотра находящихся в эксплуатации на территории Российской Федерации КТС в целях их допуска к движению по дорогам общего пользования.

7.2 Проверку соблюдения технических требований к КТС для допуска к движению по дорогам общего пользования осуществляют в форме технического осмотра и проводят для каждого ТС, зарегистрированного в качестве КТС в установленном порядке.

7.3 Требования к тормозным системам и рулевому управлению

7.3.1 Рабочая, запасная (при наличии) и стояночная тормозные системы должны быть работоспособны. Действие тормозных систем при воздействии на орган управления соответствующей тормозной системы должно быть адекватным для водителя ТС.

7.3.2 Изменение усилия при повороте рулевого колеса должно быть плавным во всем диапазоне угла его поворота.

7.3.3 Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма не допускаются. Резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем ТС. Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается.

7.3.4 Применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами не допускается.

7.4 Требования к шинам и колесам

7.4.1 ТС должны быть укомплектованы шинами, пригодными к эксплуатации ТС для соответствующего периода времени года. Каждая установленная на ТС шина должна по размерности соответствовать размерности колеса, на котором она смонтирована.

7.4.2 Не допускаются:

- замена золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями;
- наличие местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоения в каркасе, брекере, борте (вздутия), местные отслоения протектора, боковины и герметизирующего слоя;
- отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес;
- наличие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой;
- видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес;
- установка на одну ось ТС шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными рисунками протектора, зимних и незимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.

Примечание — Требования данного пункта не применяются в случае временной установки на ТС запасной шины.

7.5 Требования к устройствам освещения и световой сигнализации

7.5.1 Устройства освещения и световой сигнализации должны быть работоспособны, их режим работы должен соответствовать требованиям настоящего стандарта. На ТС должны находиться устройства освещения и световой сигнализации, предусмотренные конструкцией ТС. Минимальные требования к применению устройств освещения и световой сигнализации приведены в таблице 1.

Таблица 1 — Требования к наличию устройств освещения и световой сигнализации на классических транспортных средствах

Наименование внешних световых приборов		Цвет излучения	Количество приборов на ТС	Наличие приборов на ТС для категорий
Фара дальнего света (если предусмотрено конструкцией ТС)*		Белый	2 или 4 1 или 2	M, N L
Фара ближнего света		Белый	2 или 4 1 или 2	M, N L_3, L_4, L_5, L_7
Указатели поворота (если предусмотрено конструкцией ТС)	передние*	Автожелтый или белый	2	M, N
	задние*	Автожелтый или красный	2	M, N, O
	боковые	Автожелтый	2	M, N
Сигнал торможения		Красный	1 или 2 1	M, N, O L
Передний габаритный огонь (если предусмотрено конструкцией ТС)*		Белый	1 или 2	M, N, L
Задний габаритный огонь (если предусмотрено конструкцией ТС)*		Красный	1 или 2	M, N, L, O
Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака*		Белый	Не регламентируется**	M, N, L, O

* При отсутствии данных устройств освещения и световой сигнализации движение транспортного средства допускается только в светлое время суток.

** Количество фонарей освещения заднего регистрационного знака должно быть достаточным для освещения всей его поверхности.

7.5.2 Свет красного цвета не должен излучаться в направлении вперед, и свет белого цвета, за исключением света от фонаря заднего хода, не должен излучаться в направлении назад. Данное требование не распространяется на устройства освещения, устанавливаемые для внутреннего освещения ТС.

7.5.3 Положение светового пучка ближнего света фар должно соответствовать условиям правостороннего движения и должно максимально близко соответствовать требованиям 3.8.4 и 3.8.5 приложения № 8 к [1]. При этом сила света каждой из фар в режиме «ближний свет», измеренная в вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, должна быть не более 750 кд в направлении 34' вверх от положения левой части светотеневой границы.

7.5.4 Максимальная сила света всех фар, которые могут быть включены одновременно в режиме «дальний свет», не должна превышать 300 000 кд при проведении изменений в соответствии с 3.8.7 приложения № 8 к [1].

7.5.5 Указатели поворота должны работать в мигающем режиме. Частота следования проблесков должна находиться в пределах (1,5 ± 0,5) Гц [(90 ± 30 проблесков в минуту].

7.5.6 Все указатели поворота, расположенные на одной и той же стороне ТС, должны включаться и выключаться одним и тем же устройством и работать синхронно.

7.5.7 Сигналы торможения должны включаться при воздействии на органы управления рабочей или запасной тормозных систем и обеспечивать излучение в постоянном режиме.

7.5.8 Габаритные огни должны работать в постоянном режиме.

7.5.9 Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака должен включаться одновременно с габаритными огнями и работать в постоянном режиме.

7.5.10 Видимые разрушения, короткие замыкания и следы пробоя изоляции электрических проводов не допускаются.

7.6 Требования к обеспечению обзорности

7.6.1 В ТС должна быть обеспечена возможность водителю беспрепятственно видеть дорогу впереди себя, а также иметь обзор справа и слева от ТС.

7.6.2 Для ТС, укомплектованных стеклами, предусмотренными изготовителем, светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя, должно составлять не менее 70 %.

7.7 Требования к остальным элементам конструкции

7.7.1 При наличии спидометра по его показаниям скорость ТС не должна быть меньше фактической скорости ТС.

7.7.2 Сиденья должны быть надежно закреплены в предусмотренных конструкцией ТС местах.

7.7.3 На ТС, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров), указанные механизмы должны быть работоспособны. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться.

7.7.4 Поверхности внутреннего объема пассажирского помещения ТС не должны иметь острых кромок.

Примечание — Острой кромкой считается кромка твердого материала, имеющая радиус закругления меньший, чем 2,5 мм, за исключением выступов на поверхности высотой не более 3,2 мм. В этом случае требование минимального радиуса кривизны не применяется при условии, что высота выступа не более половины его ширины и его края притуплены.

7.7.5 Все двери, открывающие доступ в ТС, должны иметь возможность надежно фиксироваться замками в закрытом состоянии.

7.7.6 Запасное колесо и аккумуляторные батареи должны быть надежно закреплены.

7.7.7 Каплепадение масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на ТС гидравлических устройств не допускается.

7.7.8 В отношении ТС категории L не допускается наличие люфта в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.

7.8 Требования пожарной безопасности

7.8.1 Топливный(е) бак(и) не должен (не должны) располагаться в пассажирском помещении или другом отделении, являющемся его составной частью, и не должен (не должны) составлять какую-либо его поверхность (пол, стенка, перегородка), за исключением случаев, когда такое предусмотрено конструкцией завода-изготовителя. Пассажирское помещение должно быть отделено от топливного(ых) бака(ов) перегородкой (либо иным элементом конструкции, выполняющим функцию перегородки).

7.8.2 Крышка топливного бака в закрытом положении должна плотно прилегать к уплотнению и наливной трубе.

7.8.3 Должны быть приняты меры для предотвращения утечки избыточных паров и топлива при возможной утере крышки наливной горловины.

Примерами таких мер являются, в частности, использование крышки на тросе; крышки, снабженной цепочкой; или крышки, для открытия которой используется тот же ключ, что и для замка зажигания ТС. В последнем случае ключ должен выниматься из замка крышки наливной горловины только в запертом положении.

7.8.4 Компоненты топливной системы защищаются частями шасси или кузова от соприкосновения с возможными препятствиями на грунте. Такая защита не требуется, если компоненты, находящиеся в нижней части ТС, располагаются по отношению к грунту выше части шасси или кузова, расположенной перед ними.

7.9 Требования к комплектности транспортных средств

7.9.1 ТС категорий L_5, L_6, L_7, M и N комплектуют знаком аварийной остановки, выполненным в соответствии с [3].

7.9.2 ТС категорий M_3, N_2 и N_3 комплектуют не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес ТС.

7.9.3 ТС категорий L_5, L_6, L_7, M и N комплектуют аптечкой первой помощи (автомобильной). Указанные аптечки комплектуют пригодными для использования изделиями медицинского назначения и прочими средствами. Произвольное изменение комплектации аптечки или применение изделий медицинского назначения и прочих средств с поврежденной маркировкой и просроченным периодом использования не допускаются.

7.9.4 ТС категории M_1 оснащают не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, ТС категорий M_2, M_3 и N оснащают не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легкодоступном месте. У ТС категорий M_2 и M_3 огнетушитель размещают поблизости от рабочего места водителя. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.

7.9.5 ТС категорий M и N, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, комплектуют опознавательным знаком тихоходного ТС, выполненным в соответствии с [4].

7.9.6 На ТС должны быть установлены государственные регистрационные знаки. Для крепления государственных регистрационных знаков следует применять болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия.

Также допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок.

Болты, винты, рамки не должны загораживать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, окантовку, иные надписи, а также изображение государственного флага государства — члена Евразийского экономического союза.

Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами.

На государственном регистрационном знаке не допускаются дополнительные отверстия для его крепления на ТС или в иных целях, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий ТС должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы.

Приложение А
(обязательное)

Требования к классическому транспортному средству

Таблица А.1

	Контролируемый показатель	Возрастная группа [1]											
		I (до 01.01.1946)				II (с 01.01.1946 по 31.12.1969)				III (с 01.01.1970)			
		Категория ТС [2]											
		L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4
1	Паспортные данные ТС												
1.1	Отсутствие предусмотренной изготовителем и/или специализированным предприятием заводской таблички или ее неудовлетворительное состояние, препятствующее идентификации ТС по указанным в ней данным [3]	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1.2	Отсутствие предусмотренной изготовителем и/или специализированным предприятием маркировки шасси (№ шасси), нанесенной непосредственно на кузов/раму N, O_3, O_4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1.3	Отсутствие предусмотренной изготовителем и/или специализированным предприятием маркировки кузова (№ кузова), нанесенной непосредственно на кузов N, O_3, O_4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1.4	Отсутствие предусмотренной изготовителем и/или специализированным предприятием маркировки двигателя (модель и № двигателя) [4]	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	Кузов и его базовые элементы												
2.1	Изменение типа кузова, произведенное вне исторического периода использования ТС	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.2	Переделка ненесущих кузовов в несущие и наоборот	H	X	X	X	H	X	X	X	H	X	X	X

Продолжение таблицы А.1

	Контролируемый показатель	Возрастная группа[1)]											
		I (до 01.01.1946)				II (с 01.01.1946 по 31.12.1969)				III (с 01.01.1970)			
		Категория ТС [2)]											
		L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4
2.3	Изменение габаритных размеров кузова (кабины), не предусмотренное изготовителем или специализированным предприятием и связанное как с изменением колесной базы, высоты или ширины, так и с изменением геометрических размеров деталей оперения, задка, передка, крыши и пр. за исключением случаев, указанных в 2.9, 2.26, 2.28, 2.38	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.4	Изменение внешнего вида кузова (кабины), связанное с трансформацией дверей, окон и их проемов, люков, геометрии крыши, задка и передка — удаление, перемещение или заделка оконных проемов, стоек, дверей, рамок дверей или их установка в случае, если они не предусмотрены конструкцией ТС, за исключением случаев, указанных в 2.7, 2.9, 2.23, 2.24, 2.37	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.5	Изменение кинематики дверей или перенос петель дверей, за исключением случаев, указанных в 2.23, 2.24	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.6	Изменение габаритных размеров грузовых кузовов (фургонов, бортовых платформ и пр.)	5	Н	Н	5	5	Н	Н	5	5	Н	Н	5
2.7	Переделка кузова из пассажирского в грузовой, если она была произведена в исторический период использования данного ТС [5)]	Н	30	30	30	Н	50	50	50	Н	70	70	70
2.8	Установка иного типа кабины и кузова грузового ТС категорий L5 и N, если изготовителем предусматривался конкретный тип, исполнение кузова или кабины у данной модели (модификации) [6)]	Н	10	Н	10	Н	25	Н	25	Н	40	Н	40

Продолжение таблицы А.1

	Контролируемый показатель	Возрастная группа[1)]											
		I (до 01.01.1946)				II (с 01.01.1946 по 31.12.1969)				III (с 01.01.1970)			
		Категория ТС [2)]											
		L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4
2.9	Перекомпоновка моторного отсека у ТС капотной и полукапотной компоновки, связанная с изменением формы и линейных размеров не более чем на 15 % для моторного щита, капота, панелей боковин капота или панелей брызговика моторного отсека	Н	Х	15	15	Н	Х	20	20	Н	Х	Х	Х
2.10	Перекомпоновка моторного отсека у ТС капотной и полукапотной компоновки, связанная с удалением или значительным изменением формы и линейных размеров более чем на 15 % для моторного щита, капота, панелей боковин капота или панелей брызговика моторного отсека	Н	Х	Х	Х	Н	Х	Х	Х	Н	Х	Х	Х
2.11	Несоответствие материала изготовления деталей кузова и оперения применявшемуся в исторический период использования ТС, за исключением случаев, указанных в 2.15, 2.37, 2.38	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
2.12	Установка наружных ручек дверей (кожухов) конструкции и/или способа крепления, не предусмотренных изготовителем, за исключением случаев, указанных в 2.24	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
2.13	Установка дополнительного оборудования и опций, изменяющих размеры ТС (например, «кантри-кит», лебедки, конструкции для закрепления багажа и обеспечения доступа к багажу) и произведенных изготовителем ТС или специализированным предприятием	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
2.14	Установка на кузов дополнительных элементов (например, антенны, спойлеры, силовые элементы), не применявшихся в исторический период использования ТС	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20

Продолжение таблицы А.1

	Контролируемый показатель	Возрастная группа[1)]											
		I (до 01.01.1946)				II (с 01.01.1946 по 31.12.1969)				III (с 01.01.1970)			
		Категория ТС [2)]											
		L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4
2.15	Применение внешних деталей кузова и оперения, изготовленных специализированным предприятием из других материалов в исторический период использования ТС, не изменяющее габаритных размеров ТС	1	1	1	1	5	5	5	5	10	10	10	10
2.16	Применение внешних деталей кузова и оперения, изготовленных из других материалов вне исторического периода использования ТС	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.17	Устройство кронштейна для установки запасного колеса снаружи на кузове в месте, не предусмотренном конструкцией	X	X	1	1	X	X	1	1	X	X	1	1
2.18	Не предусмотренная изготовителем или специализированным предприятием окраска кузова эмалями «металлик», «перламутр», «хамелеон» и иных цветов, не характерных для исторического периода использования ТС	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
2.19	Окраска внешних поверхностей кузова более чем в три цвета, если эти цвета и/или их сочетание не соответствуют историческому периоду использования ТС	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.20	Окраска отдельного внешнего кузовного элемента в цвет, отличный от основного цвета ТС, за исключением случаев, указанных в 2.19	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.21	Установка рамы от другой марки, семейства или модели ТС, если такая рама полностью идентична оригинальной за исключением маркировки и мест крепления дополнительного оборудования	20	10	10	10	40	30	30	30	X	X	X	X
2.22	Замена рамы, кроме случаев, указанных в 2.21	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Продолжение таблицы А.1

	Контролируемый показатель	Возрастная группа[1)]											
		I (до 01.01.1946)				II (с 01.01.1946 по 31.12.1969)				III (с 01.01.1970)			
		Категория ТС [2)]											
		L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4
2.23	Установка дверей в ТС, конструкцией которого не предусмотрено их наличие в дверном проеме, если эта установка не влечет за собой изменение размеров сопрягаемых деталей кузова и оперения и сохраняет возможность демонтажа дверей	30	30	30	30	50	50	50	50	70	70	70	70
2.24	Применение деталей кузова и других наружных элементов от иных марок, моделей и модификаций ТС, если их взаимозаменяемость была предусмотрена изготовителем или не меняет геометрию кузова, а также применение идентичных по геометрическим размерам деталей от моделей-аналогов	5	5	5	5	15	15	15	15	30	30	30	30
2.25	Применение деталей кузова и других наружных элементов от иных марок, моделей и модификаций ТС, если их взаимозаменяемость не была предусмотрена изготовителем или меняет геометрию кузова	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.26	Изменение формы посадочных мест для установки внешних световых приборов в соответствии с 6.2 не более чем на 20 % от заводских габаритных размеров, не нарушающее стилистику исторического периода использования ТС	5	5	5	5	10	10	10	10	15	15	15	15
2.27	Изменение формы посадочных мест для установки внешних световых приборов в соответствии с 6.2, превышающее габаритные размеры более чем на 20 % от заводских или нарушающее стилистику исторического периода использования ТС	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2.28	Изменение размеров проема ветрового стекла, если высота проема изменена не более чем на 15 % и/или ширина проема уменьшена не более чем на 10 % от заводского размера	H	20	20	20	H	30	30	30	H	X	X	X

Продолжение таблицы А.1

	Контролируемый показатель	Возрастная группа[1)]											
		I (до 01.01.1946)				II (с 01.01.1946 по 31.12.1969)				III (с 01.01.1970)			
		Категория ТС [2)]											
		L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4
2.29	Изменение размеров проема ветрового стекла, если высота проема изменена более чем на 15 % и/или ширина проема при этом уменьшена более чем на 10 % от заводского размера	Н	Х	Х	Х	Н	Х	Х	Х	Н	Х	Х	Х
2.30	Применение бамперов, облицовок радиаторов, элементов декора, в т. ч. от других марок и моделей ТС, не предусмотренных конструкцией, с сохранением стилистики экстерьера ТС и их подгонкой или изменением размеров (при необходимости)	10	10	10	10	30	30	30	30	60	60	60	60
2.31	Применение бамперов, облицовок радиаторов, элементов декора, в т. ч. от других марок и моделей ТС, не предусмотренных конструкцией, с нарушением стилистики экстерьера ТС	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
2.32	Установка не более двух дополнительных наружных зеркал помимо предусмотренных конструкцией, если их установка не требует устройства отверстий или иных изменений в сопрягаемых деталях кузова	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2.33	Установка более двух дополнительных наружных зеркал помимо предусмотренных конструкцией, а также установка дополнительных зеркал (вне зависимости от их количества) с устройством отверстий или иных изменений в сопрягаемых деталях кузова	5	5	1	1	5	5	1	1	10	10	5	5
2.34	Установка заводских знаков и эмблем, не соответствующих марке ТС	20	20	20	20	40	40	40	40	60	60	60	60
2.35	Установка заводских знаков и эмблем, не соответствующих модели ТС	10	10	10	10	20	20	20	20	30	30	30	30
2.36	Установка не предусмотренных конструкцией дополнительных топливных баков	Х	Х	10	10	Х	Х	10	10	Х	Х	10	10

Продолжение таблицы А.1

	Контролируемый показатель	Возрастная группа[1)]											
		I (до 01.01.1946)				II (с 01.01.1946 по 31.12.1969)				III (с 01.01.1970)			
		Категория ТС [2)]											
		L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4
2.37	Изменение несъемной конструкции крыши, связанное с заменой или заделкой тканевого (брезентового) покрытия крыши металлической обшивкой	Н	5	5	5	Н	x	10	10	Н	x	x	20
2.38	Замена предусмотренных конструкцией деревянных элементов кузова и/или кабины на металлические без изменения габаритных размеров в рамках семейства ТС	Н	5	5	5	Н	10	10	10	Н	15	15	15
2.39	Установка на ТС категорий L_1—L_5 топливного бака иной формы и объема, не предусмотренная изготовителем	30	Н	Н	Н	50	Н	Н	Н	70	Н	Н	Н
3	Интерьер												
3.1	Установка панели приборов от других марок или моделей ТС	Н	30	30	20	Н	40	40	30	Н	50	50	40
3.2	Врезка в панель приборов крупных элементов, не предусмотренных конструкцией (например, комбинаций приборов, магнитол, перчаточных ящиков), если это изменение не проводилось изготовителем в период производства семейства ТС	Н	20	20	20	Н	X	X	X	Н	X	X	X
3.3	В панели приборов имеется более трех не предусмотренных конструкцией или не соответствующих историческому периоду использования ТС мелких элементов (например, переключателей, замков зажигания, прикуривателей), либо их расположение отличается от предусмотренного конструкцией	Н	10	10	10	Н	20	20	20	Н	X	X	X
3.4	Замена предусмотренных конструкцией многоместных сидений с общей подушкой и спинкой на сиденья с общей подушкой и раздельными спинками или на одноместные сиденья и наоборот, если это изменение не проводилось изготовителем в период производства семейства ТС	X	20	20	20	X	X	X	X	X	X	X	X
3.5	Установка подголовников, связанная с изменением конструкции сиденья	X	10	10	10	X	X	X	X	X	X	X	X

Продолжение таблицы А.1

	Контролируемый показатель	Возрастная группа[1)]											
		I (до 01.01.1946)				II (с 01.01.1946 по 31.12.1969)				III (с 01.01.1970)			
		Категория ТС [2)]											
		L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4
3.6	Несоответствие числа мест для сидения модели ТС, за исключением случаев, указанных в 3.8	X	X	1	1	X	X	1	1	X	X	1	1
3.7	Не предусмотренная конструкцией тонировка элементов остекления	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3.8	Устройство дополнительного сиденья заводской конструкции на одноместных ТС категории L_3	1	Н	Н	Н	1	Н	Н	Н	1	Н	Н	Н
3.9	Устройство дополнительных сидений на ТС с кузовами типа «фургон» или «универсал», произведенное специализированным предприятием в исторический период использования ТС	Н	1	Н	Н	Н	1	Н	Н	Н	1	Н	Н
3.10	Установка принадлежностей интерьера салона, не соответствующих стилистике исторического периода использования ТС [7)]	Н	3	3	2	Н	4	4	3	Н	5	5	4
4	Силовой агрегат и трансмиссия												
4.1	Установка двигателя от другой марки, модели, модификации ТС, если такой двигатель полностью идентичен оригинальному, при условии установки навесного оборудования (например, воздушный фильтр, коллектор, карбюратор, топливный насос высокого давления, генератор, стартер) от оригинальной модификации двигателя	5	1	1	1	15	5	5	5	25	10	10	10
4.2	Установка двигателя от другой марки, модели, модификации ТС, если такой двигатель полностью идентичен оригинальному, за исключением заводской маркировки, а также вида и места расположения не более трех навесных элементов, либо применение на оригинальном двигателе элементов и систем двигателей других моделей или модификаций	5	1	1	1	15	10	10	10	25	20	20	20

Продолжение таблицы А.1

	Контролируемый показатель	Возрастная группа[1)]											
		I (до 01.01.1946)				II (с 01.01.1946 по 31.12.1969)				III (с 01.01.1970)			
		Категория ТС [2)]											
		L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4
4.3	Установка двигателя от другой марки, модели, модификации ТС, если такой двигатель не идентичен оригинальному, но его установка не требует изменения компоновки подкапотного пространства и мест крепления двигателя, при соответствии двигателя требованиям 4.6	15	10	10	10	25	20	20	20	45	40	40	30
4.4	Установка двигателя от другой марки, модели, модификации ТС, если такой двигатель не идентичен оригинальному и такая установка потребовала изменения компоновки подкапотного пространства или мест крепления двигателя к кузову или раме, при соответствии двигателя требованиям 4.6	30	20	20	10	50	40	40	20	70	60	60	30
4.5	Установка иных двигателей в рамках семейства, даже если их производство было передано другому изготовителю или они предназначались для других марок ТС или иных устройств, в случае, если число цилиндров установленного модернизированного двигателя и тип системы питания двигателя соответствуют базовой модели	15	10	10	10	25	20	20	20	45	40	40	40
4.6	Изменение типа системы питания и вида топлива двигателя, за исключением газогенераторных и газобалонных ТС	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4.7	Установка деталей и систем в связи с дооборудованием двигателя каталитическим нейтрализатором с соблюдением 4.1—4.6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4.8	Установка деталей и систем в связи с дооборудованием двигателя каталитическим нейтрализатором с нарушением требований 4.1—4.6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4.9	Установка прямоточных глушителей, не предусмотренных конструкцией ТС	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4.10	Замена двухдисковых сцеплений однодисковыми	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Продолжение таблицы А.1

	Контролируемый показатель	Возрастная группа[1)]											
		I (до 01.01.1946)				II (с 01.01.1946 по 31.12.1969)				III (с 01.01.1970)			
		Категория ТС [2)]											
		L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4
4.11	Изменение механизма управления коробкой передач с подрулевого на напольный или кнопочный и наоборот	5	5	5	5	15	10	10	10	25	15	15	15
4.12	Смещение места расположения механизма (рычага) переключения передач	5	3	3	2	15	5	5	4	25	8	8	7
4.13	Установка механической коробки передач вместо автоматической и/или установка сцепления вместо гидромуфты или наоборот, если вновь установленные узлы относятся к тем же марке и историческому периоду, а также конструктивно совместимы с сопряженными узлами и деталями, предусмотренными конструкцией ТС	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4.14	Установка механической коробки передач вместо автоматической и/или установка сцепления вместо гидромуфты или наоборот, если вновь установленные узлы не относятся к тем же марке и историческому периоду или конструктивно несовместимы с сопряженными узлами и деталями, предусмотренными конструкцией ТС	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4.15	Изменение типа коробки передач, за исключением случаев, указанных в 4.13	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4.16	Изменение конструкции карданного вала	1	1	1	1	3	3	3	3	5	5	5	5
4.17	Отсутствие ведущих мостов, предусмотренных конструкцией, или изменение типа привода ТС	60	80	80	80	X	X	X	X	X	X	X	X
4.18	Отсутствие раздаточной коробки, предусмотренной конструкцией ТС [8)]	H	30	30	30	H	X	X	X	H	X	X	X
4.19	Подключение не всех ведущих мостов, если их общее количество составляет два и более	5	5	5	5	10	10	10	10	10	10	10	10

Продолжение таблицы А.1

	Контролируемый показатель	Возрастная группа[1)]											
		I (до 01.01.1946)				II (с 01.01.1946 по 31.12.1969)				III (с 01.01.1970)			
		Категория ТС [2)]											
		L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4
4.20	Переделка системы фильтрации масла путем установки иного масляного фильтра	5	1	1	1	5	1	1	1	5	1	1	1
5	Механизмы управления и подвеска												
5.1	Установка типа подвески или механизма рулевого управления, не соответствующих конструкции ТС [9)]	50	20	20	20	X	X	X	X	X	X	X	X
5.2	Установка колесных дисков иного типа (спицованные, штампованные, литые) и материала изготовления, не соответствующих историческому периоду использования ТС	X	20	20	20	X	X	X	X	X	X	X	X
5.3	Установка дисковых тормозов вместо барабанных и наоборот, если эти изменения не были предусмотрены изготовителем в рамках семейства ТС	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5.4	Замена рычажных амортизаторов на телескопические [10)]	H	5	5	5	H	10	10	10	H	10	10	10
5.5	Применение подвесок от других модификаций ТС или конструктивно-совместимых марок при условии, что их установка не изменяет габаритов ТС и не требует внесения изменений, запрещенных другими разделами	10	5	5	5	20	10	10	10	30	20	20	20
5.6	Применение иных рулевых тяг, если их установка не влечет изменений конструкции, запрещенных в остальных разделах настоящего документа	1	1	1	1	1	1	1	1	1	5	5	5
5.7	Применение иных подвесок, рулевых тяг или колес при условии, что их установка изменяет габариты ТС	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5.8	Установка рулевого колеса (руля) от другой марки или модели ТС, соответствующего стилистике исторического периода использования ТС	10	5	5	5	15	10	10	10	20	15	15	15

Продолжение таблицы А.1

	Контролируемый показатель	Возрастная группа[1)]											
		I (до 01.01.1946)				II (с 01.01.1946 по 31.12.1969)				III (с 01.01.1970)			
		Категория ТС [2)]											
		L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4
5.9	Установка дисков или шин современного выпуска радиальной или диагональной конструкции, если габаритные размеры колеса отличаются не более чем на 20 % от размера, предусмотренного изготовителем	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5.10	Установка дисков или шин современного выпуска радиальной или диагональной конструкции, если габаритные размеры колеса отличаются более чем на 20 % от размера, предусмотренного изготовителем	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5.11	Установка колесных дисков или шин различных размеров на передней и задней осях, если это не было предусмотрено конструкцией ТС	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5.12	Установка гидравлических тормозов вместо механических	X	5	5	5	X	10	10	10	X	15	15	15
5.13	Изменение конструкции тормозов при условии применения деталей от ТС той же либо конструктивно совместимой марки	1	1	1	1	10	5	5	5	20	10	10	10
5.14	Изменение конструкции рабочей, запасной (при наличии) или стояночной тормозных систем, кроме случаев, указанных в 5.12, 5.13	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5.15	Замена напольных педалей на подвесные и наоборот, если это изменение не проводилось изготовителем в период производства семейства ТС	H	5	5	5	H	10	10	10	H	15	15	15
5.16	Отсутствие предусмотренных для данной модификации ТС органов управления, предназначенных для лиц с ограниченными возможностями здоровья	H	1	H	H	H	10	H	H	H	20	H	H
5.17	Установка на ТС специальных кабин (отсеков), предназначенных для автоинструктора	H	H	1	H	H	H	1	H	H	H	1	H

Продолжение таблицы А.1

	Контролируемый показатель	Возрастная группа[1)]											
		I (до 01.01.1946)				II (с 01.01.1946 по 31.12.1969)				III (с 01.01.1970)			
		Категория ТС [2)]											
		L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4
5.18	Изменение предусмотренной конструкцией комбинации приборов и/или органов управления	10	5	Н	Н	20	10	Н	Н	30	20	Н	Н
6	Электрооборудование												
6.1	Изменение типа источника света фар ближнего и дальнего света, кроме ТС до 1930 года выпуска, на которых допускается использование ламп накаливания	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6.2	Применение внешних световых приборов (кроме световозвращателей) от других марок ТС, не нарушающее стилистику исторического периода использования ТС [11)]	10	5	5	5	25	25	25	25	35	35	35	35
6.3	Применение внешних световых приборов (кроме световозвращателей) от других марок ТС, нарушающее стилистику исторического периода использования ТС	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6.4	Увеличение количества световых приборов в пределах разрешенного государственными стандартами в исторический период использования ТС, в т. ч. установка противотуманных фар и фонарей	1	1	1	1	1	1	1	1	5	5	5	5
6.5	Установка генераторов переменного тока вместо генераторов постоянного тока [12),13)]	1	1	1	1	5	5	5	5	5	5	5	5
6.6	Установка стартеров с электроприводом вместо механического привода [12)]	1	1	1	1	5	5	5	5	5	5	5	5
6.7	Увеличение напряжения бортовой сети с 6 на 12 или с 12 на 24 В [12),13)]	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6.8	Изменение полярности массы кузова [12),13)]	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6.9	Установка электронного зажигания [12),13)]	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Продолжение таблицы А.1

	Контролируемый показатель	Возрастная группа[1)]											
		I (до 01.01.1946)				II (с 01.01.1946 по 31.12.1969)				III (с 01.01.1970)			
		Категория ТС [2)]											
		L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4
6.10	Установка на ТС стеклоочистителей и (или) стеклоомывателей, не предусмотренных конструкцией ТС	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6.11	Установка не предусмотренных конструкцией обогревателей (отопителей кузова/салона/кабины), не соответствующих историческому периоду использования ТС	Н	5	5	5	Н	10	10	5	Н	15	15	10
6.12	Уменьшение числа внешних световых приборов или установка светомаскировочных приспособлений на ТС, серийный выпуск которых начался до 01.01.1946 г., в соответствии с упрощенными схемами выпуска моделей ТС в период Второй мировой войны	1	1	1	1	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н	Н
6.13	Установка специальных деталей (например, таксометров, громкоговорителей) или внешних световых приборов особых типов (например, фар-прожекторов, фар-искателей, сигнально-громкоговорящих установок) на ТС, воспроизводящих внешний вид такси, ТС оперативных или специальных служб	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6.14	Использование приборов подходящего размера и назначения, соответствующих стилистике исторического периода использования ТС, без изменения общего внешнего вида комбинации приборов и в случае, если габаритные размеры прибора отличаются не более чем на 20 % от заводских	5	5	5	5	10	15	15	15	15	15	15	15
6.15	Использование приборов, не соответствующих стилистике исторического периода использования ТС, или изменяющих внешний вид комбинации приборов, или отличающихся более чем на 20 % от заводских габаритных размеров	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х	Х
6.16	Установка дополнительных приборов и выключателей без изменения внешнего вида комбинации приборов (скрытно или на дополнительных кронштейнах на рулевой колонке или под панелью приборов)	1	1	1	1	1	1	1	1	5	5	5	5

Окончание таблицы А.1

	Контролируемый показатель	Возрастная группа[1]											
		I (до 01.01.1946)				II (с 01.01.1946 по 31.12.1969)				III (с 01.01.1970)			
		Категория ТС [2]											
		L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4	L	L, M_1, O_1, O_2	M_2, M_3, O_3, O_4	N, O_3, O_4
6.17	Перенос мест установки аккумуляторной батареи	5	1	1	1	10	10	10	1	15	15	15	5
6.18	Использование в подкапотном пространстве более четырех устройств/узлов электрооборудования, не соответствующих оригинальным, предусмотренным изготовителем ТС	5	5	5	5	10	10	10	10	15	15	15	15

[1] Определяется по году начала серийного выпуска модификации.

[2] Категория ТС:

- L (без автомобильной компоновки);
- L (с автомобильной компоновкой), M_1 (легковые автомобили) и O_1, O_2 (прицепы к ним);
- M_2 и M_3 (автобусы и троллейбусы), O_3 и O_4 (пассажирские прицепы и полуприцепы);
- N (грузовые автомобили), O_3 и O_4 (грузовые прицепы и полуприцепы).

[3] В этом случае в заключении фиксируется факт проведения осмотра без номера шасси (кузова) и приводится аргументированное мнение эксперта по КТС о предполагаемом годе выпуска (периоде серийного выпуска).

[4] В случае отсутствия номера эксперт определяет только модель и предполагаемый год (период) выпуска двигателя и фиксирует в экспертном заключении факт отсутствия возможности идентификации двигателя.

[5] ТС с подобными изменениями конструкции признается классическим в соответствии с порядком проведения расширенной ИТЭ.

[6] Кроме случаев, когда такая переделка была произведена специализированным предприятием с нанесением дополнительной маркировки, в т. ч. установки маркировочной таблички специализированного предприятия.

[7] Штрафные баллы начисляются за каждый элемент.

[8] Баллы не начисляются в случае начисления баллов по 4.3 или 4.17.

[9] В т. ч. замена рессорной подвески на пружинную и, наоборот, установка пневмоподвесок и занижение дорожного просвета путем удаления или обрезки пружин.

[10] Баллы не начисляются в случае их начисления по 5.1.

[11] В соответствии с 2.26.

[12] Баллы не начисляются в случае их начисления по 4.1—4.6.

[13] Для категорий L_1, L_3 и L_4 разрешено только при скрытом монтаже деталей.

Примечание — Х — запрещено; Н — неприменимо.

Приложение Б
(обязательное)

Идентификационная карта раритетного транспортного средства

Наименование организации, выдающей документ

Цветная фотография ТС ¾ слева спереди без фона	Категория ТС, марка, модель, модификация	
	Год выпуска	
	Гос. рег. знак	
	Двигатель	Марка, модель
	Тип КП	Механическая/автоматическая
Клубное членство	Наименование и место нахождения клуба	

Наименование реестра _____ **Рег. номер** _____ **Дата регистрации** _____

Заявитель/Владелец

Фамилия	Имя	Отчество

Задекларированные заявителем данные

Транспортное средство	Марка, модель, модификация	
Год выпуска		
VIN/номер шасси/рамы		
Номер кузова/кабины/ коляски		
Номер двигателя		
Двигатель	Марка	Модель
Тип кузова/исполнение загрузочного пространства	Седан, кабриолет, лимузин, пикап, другое	
Цвет кузова	Фактический основной цвет/фактический дополнительный цвет	
Тип лакокрасочного покрытия	Стандартные типы/хамелеон/металлик/перламутр	
Система питания и расположения элементов	Карбюратор/инжектор дизель/газ	Расположение дополнительных топливных баков (при наличии)
Коробка передач и раздаточная коробка	Механическая/автоматическая	не предусмотрена/в наличии/ отсутствует
Колесная формула, ведущие колеса	…х…, передние/средние/задние/все	
Передняя подвеска	Тип упругого элемента	Тип амортизаторов
Задняя подвеска	Тип упругого элемента	Тип амортизаторов
Тормоза основные	Привод	Механизм
Расположение рулевого управления	Правое/левое/по центру (для ТС категорий L_1—L_5 не указывается)	
Колеса и шины	Размерность шин	Тип дисков (обода), размерность
Признаки изменения конструкции	Значительные/незначительные/отсутствуют	

Подпись уполномоченного лица _____ _____
личная подпись инициалы, фамилия

Приложение В
(обязательное)

Заключение историко-технической экспертизы

Лист 1

Заключение историко-технической экспертизы № _____
(образец)

г. _____ № _____ «____»_____20____ г.

1	Основание	Заявка рег. № ____ от _____	
2	Эксперт(ы)	ФИО полностью эксперта, Свидетельство об аккредитации № __ от _____	
		…	
3	Представленные документы на транспортное средство	Наименование документа	Номер и дата выдачи
		при отсутствии — документы на ТС отсутствуют	
4	Объект экспертизы	Транспортное средство	
		категория	
		марка	
		семейство	
		год выпуска (период серийного производства)	
		VIN	
		номер шасси/рамы	
		номер кузова/коляски/кабины	
		модель, номер двигателя	
		государственный регистрационный знак	
5	Итоговые экспертные выводы		
	ТС соответствует/не соответствует установленным требованиям к классическому транспортному средству		
	ТС является классическим транспортным средством /требующим реставрации раритетным транспортным средством / не является раритетным транспортным средством		
6	Приложения к экспертному заключению	1 Протокол осмотра на __ л. 2 Копии документов на ТС 3 Фотографии 4 Копии иных документов 5 Список использованных источников 6 Рекомендации по аутентичности 7 Особое мнение эксперта	
*	Особые обстоятельства	Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы (если отсутствуют, указать «отсутствуют»)	

ФИО (полностью) _____

Подпись эксперта
(экспертов — при проведении расширенной экспертизы) _____

Приложение к заключению
историко-технической экспертизы
от _____ 20____ г. № ____

Протокол историко-технической экспертизы
(образец)

Категория ТС		
Марка, модель		
Модификация		
Год выпуска (период серийного производства)		
Документы на объект экспертизы		
Государственный регистрационный знак		
VIN или номер шасси/рамы		
Номер кузова/коляски/кабины		
Номер двигателя	Полностью, как на блоке	
Двигатель	Марка	Модель
Тип кузова/исполнение загрузочного пространства		
Цвет кузова	Фактический основной цвет Фактический дополнительный цвет	
Тип лакокрасочного покрытия	Стандартные типы/хамелеон/металлик/перламутр	
Система питания	Карбюратор/инжектор Бензин/дизель/газ	
Вид топлива	Бензин/дизель/газ	
Коробка передач и раздаточная коробка	Тип: механическая/автоматическая	
Колесная формула, ведущие колеса	… х …, передние/средние/задние/все	
Передняя подвеска	Тип упругого элемента: рессоры/пружины/иное	
Задняя подвеска	Тип упругого элемента: рессоры/пружины/иное	
Тормоза основные	Привод: механический/гидравлический/пневматический	
Рулевое управление	Расположение (правое/левое/по центру)*	
Колеса и шины	Размерность шин	
Признаки изменения конструкции	Значительные/незначительные/отсутствуют	
* Для ТС категорий L_1—L_5 не указывается.		

	Контролируемый показатель	Контрольное значение	Фактическое значение	Комментарий эксперта
1	Паспортные данные ТС			
1.1	Отсутствие предусмотренной изготовителем и/или специализированным предприятием заводской таблички или ее неудовлетворительное состояние, препятствующее идентификации ТС по указанным в ней данным	1		
1.2	Отсутствие предусмотренной изготовителем и(или) специализированным предприятием маркировки шасси (№ шасси), нанесенной непосредственно на кузов/раму ТС	1		
…	…			
6.18	Использование в подкапотном пространстве более четырех устройств/узлов электрооборудования, не соответствующих оригинальным, предусмотренным изготовителем ТС	5		

ФИО (полностью) _____

Подпись эксперта _____

Приложение Г
(обязательное)

Паспорт классического транспортного средства
(образец)





Марка, модель, модификация ТС			
Тип кузова		Год выпуска ТС	
VIN			
Шасси/рама №		Кузов/коляска №	
Модель двигателя		Категория ТС	
Тип двигателя		Цвет основной	
Двигатель №		Цвет дополнительный	
ПТС/ЭПТС №		Государственный регистрационный знак	
Выдан кем, когда			
Особые отметки			
Экспертное заключение №			

Данные о владельце

Фамилия	
Имя	
Отчество	
Особые отметки	

Должность _____ Инициалы, фамилия _____

М.П.

Наименование организации, выдавшей документ

Логотип организации, выдавшей документ

ПАСПОРТ
КЛАССИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

№ _____

Дата выдачи:

ДД			ММ			ГГ		

Действителен до:

ДД			ММ			ГГ		

Библиография

[1] Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 — О безопасности колесных транспортных средств

[2] Федеральный закон от 4 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»

[3] Правила ООН № 27 — Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения предупреждающих треугольников

[4] Правила ООН № 69 — Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения задних опознавательных знаков для тихоходных (в силу своей конструкции) транспортных средств и их прицепов

УДК 621:006.354 ОКС 43.020

Ключевые слова: раритетное транспортное средство, классическое транспортное средство, историко-техническая экспертиза

БЗ 12—2019/139

Редактор *Н.В. Таланова*
Технический редактор *И.Е. Черепкова*
Корректор *Л.С. Лысенко*
Компьютерная верстка *Е.А. Кондрашовой*

Сдано в набор 02.12.2019. Подписано в печать 05.12.2019. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 4,65. Уч.-изд. л. 3,72.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,

117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru