МИНИСТЕРСТВО НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
ВНИИСПТнефть

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ

ПОЛОЖЕНИЕ
О ФОРМУЛЯРЕ ПОДВОДНОГО ПЕРЕХОДА МАГИСТРАЛЬНОГО НЕФТЕПРОВОДА

РД 39 - 30 - 692 - 82

1982

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

ВНИИСПТнефть

УТВЕРЖДЕНО

Начальником Технического
Управления

Ю.Н.Байдиковым

26 февраля 1982 г.

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ

П О Л О Ж Е Н И Е

О ФОРМУЛЯРЕ ПОДВОДНОГО ПЕРЕХОДА МАГИСТРАЛЬНОГО НЕФТЕПРОВОДА

РД 39-30-692-82

1982

Настоящее "Положение о формуляре подводного перехода магистрального нефтепровода" разработано лабораторией технической эксплуатации магистральных нефтепроводов, проложенных в сложных условиях, ВНИИСПТнефть.

Согласно "Положения" взамен паспортов, применяющихся в системе Главтранснефти, вводится формуляр подводного перехода.

Формуляр составлен на основе исследования факторов, влияющих на надежность подводного перехода, и анализа фактического состояния и условий работы нефтепровода, а также изучения действующих общесоюзных и отраслевых стандартов, нормативных и руководящих материалов по эксплуатации магистральных нефтепроводов.

Формуляр состоит из разделов, содержащих общие сведения о подводном переходе магистрального нефтепровода, гидрогеологическую характеристику участков реки, характеристику конструктивных элементов перехода и четырех форм, в которых фиксируются техническое состояние перехода по данным обследований, сведения о ремонтах и обслуживании, ведется учет повреждений и отказов.

Формуляр служит для решения задач по обеспечению надежности ППМН и содержит полную и систематизированную информацию о подводном переходе.

"Положение о формуляре подводного перехода магистрального нефтепровода" разработано ст.инженером Родионовой А.В., зав. лаб. к.т.н. Захаровым И.Н.

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ

Положение о формуляре подводного перехода магистрального нефтепровода

РД 39-30-692-82

Срок введения установлен с 26.02.1982 г.

Срок действия до 1987 г.

Формуляр предназначен для работников подразделений Главтранснефти Миннефтепрома, осуществляющих эксплуатацию подводных переходов магистральных нефтепроводов (ППМН), а также служб надежности предприятий Главтранснефти.

Данный формуляр ведется на ППМН через равнинные, предгорные реки и водоемы шириной до 10 км.

Для подводных переходов магистральных нефтепроводов, сооруженных через ручьи, малые реки (шириной менее 50 м), внутренние моря, лиманы, озера шириной 10 км и более, данный формуляр не применяется. При пересечении ППМН участков рек 3-й и 4-й категории [1] с шириной зеркала менее 50 м ведение формуляра ППМН необходимо.

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1.1. Настоящий единый формуляр на подводный переход магистрального нефтепровода вводится взамен паспортов, применяющихся в системе Главтранснефти.

1.2. Формуляр отражает техническое состояние подводного перехода и содержит сведения о его эксплуатации. Формуляр используется в сочетании с проектно-сметной, исполнительной и другой

документацией на подводный переход.

I.3. При работе с формуляром исподьзуются положения "Методических указаний по классификации ПММН при техническом обслуживании и ремонте"и "Рекомендации по учету деформаций речных русел и берегов водоемов на подводных переходах магистральных трубопроводов (нефтегазопроводов)" и других нормативных документов.

I.4. В формуляр перехода сведения заносятся из проектной и исполнительной документации, актов обследования технического состояния ПММН, гидрологических исследований участка реки в районе перехода и других документов.

I.5. Информация, содержащаяся в настоящем формуляре, используется для организации контроля технического состояния перехода, его технического обслуживания и ремонта, разработки проектной документации при проведении капитального ремонта и т.д.

2. ОФОРМЛЕНИЕ. КОНТРОЛЬ И УТВЕРЖДЕНИЕ ФОРМУЛЯРА

2.I. Формуляр печатается на обеих сторонах бумаги формата II, через 2 интервала. Листы нумеруются по порядку и брошюруются в виде отдельной книги, в твердом переплете, с карманом для приложений. Перечень прилагаемой к формуляру документации приведен в приложении I.

2.2. Все записи в формуляре производят только чернилами отчетливо и аккуратно. Подчистки, помарки и незаверенные исправления не допускаются.

2.3. Все исправления вносятся в текст формуляра с указанием даты исправления, фамилии и должности исправившего (например, изменение диаметра, изоляции, футеровки после проведения капитального ремонта).

2.4. Образец формуляра приведен в приложении 2.

2.5. Формуляр на вновь построенные и существующие ПТМН заполняется инженером участка подводно-технических работ специализированного управления предупреждения и ликвидации аварий (СУПЛАВа). При отсутствии в УМН указанного подразделения формуляр заполняется инженером производственно-технического отдела РУМН и хранится, соответственно, в СУПЛАВе или ПТО РУМН.

2.6. В отделе эксплуатации УМН на каждый ПТМН (нитку ПТМН) заводится карточка в рамках информационно-поисковой системы ручного обращения для сбора и обработки информации о техническом состоянии ПТМН, в которой записываются и кодируются все наиболее существенные сведения, извлеченные из "Формуляра ПТМН". [Инструкция по применению информационно-поисковой системы ручного обращения для статистической обработки информации о подводных переходах магистральных нефтепроводов, РД 39-30-693-82].

2.7. Контроль за правильностью ведения формуляра осуществляет начальник производственно-технического отделаРУМН или СУПЛАВа по окончании каждого года.

2.8. Формуляр утверждается главным инженером РУМН или СУПЛАВа.

2.9. Бланки формуляров изготавливаются централизованно в системе Главтранснефти.

3. СТРУКТУРА ФОРМУЛЯРА

Формуляр содержит: технические данные о подводном переходе (длине, диаметре, испытательном и рабочем давлениях), гидрогеологические сведения о ПТМН (климате, ледовом, паводковом и меженном режимах, типе руслового процесса, количественных измерителях его и т.д.), сведения по эксплуатации и обследованиям ПТМН (техническое состояние нефтепровода, берегоукрепления, сведения об отказах и неисправностях, профилактических осмотрах, заменах и

ремонтах и т.п.), которые необходимы для планирования и проведения технического обслуживания и ремонта (ТОР).

Формуляр состоит из следующих разделов:

общие сведения о подводном переходе магистрального нефтепровода;

основные технические данные ППМН и характеристики участка реки в районе перехода;

характеристика технического состояния ППМН по данным обследований (форма I);

учет текущего ремонта и технического обслуживания (ТОР) (форма 2);

сведения о капитальном ремонте ППМН (форма 3);

учет повреждений и отказов при эксплуатации ППМН (Форма 4).

4. ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ ФОРМУЛЯРА

Ниже приводится порядок заполнения отдельных позиций и граф формуляра по каждому разделу и форме.

Раздел "Общие сведения о подводном переходе магистрального нефтепровода".

Нефтепровод - указывается наименование нефтепровода, в состав которого входит данный подводный переход.

Год постройки -указывается месяц и год укладки нитки нефтепровода в траншею.

Сведения о наличии реперов на переходе - таблица заполняется для каждого берега отдельно.

Отметка - абсолютная отметка репера в Балтийской системе, местоположение - кобрдинаты репера в условной системе,описание знака - указывается материал, размеры, внешнее описание знака.

Раздел "Основные технические данные и характеристики".

Сведения о гидрологическом режиме в районе перехода.

Паводковый режим (режим половодья) - по данным ближайшего

метеопоста или метеостанции записывается горизонт высоких вод - максимальный паводковый уровень, который имел место один раз в 100 лет (1%), один раз в 20 лет (5%), один раз в 10 лет (10%) (в метрах).

Максимальная поверхностная скорость - определяется поверхностная скорость реки на участке перехода и максимальное ее значение вносится в формуляр.

Максимальная донная скорость - определяется донная скорость потока через равные расстояния по поперечному сечению потока и максимальная из них записывается в формуляр.

Меженный период: среднемеженный уровень, максимальный летний уровень, минимальный летний уровень воды; данные вносятся по сведениям ближайшей метеостанции за последние 10 лет в метрах.

Берегоукрепительные сооружения. Характеристика берегоукрепления - указывается материал, площадь вверх и вниз по течению от трубопровода, соответствие ТУ.

Установка ЭХЗ - таблица заполняется в хронологической последовательности: место расположения по трассе с указанием ниток (основная или резервная), ПК и километража, тип защиты (катодная, протекторная, дренажная), дата ввода в эксплуатацию - число, месяц, год, протяженность защищаемого участка - длина (в км) по каждой нитке, параметры установки $J_{вых.}$, $U_{вых.}$ для каждой.

Связь - указывается марка кабеля, местоположение его на переходе по отношению к трубопроводу и способ укладки.

Пункты связи в районе подводного перехода магистрального нефтепровода - указывается км по трассе установки пункта, тип пункта, характер связи (телефонная, радио).

Плановая магистраль для проведения обследований -указывается номер проектного чертежа, по которому разбита плановая магистраль. В случае отсутствия строительной плановой магистрали ее разбивают

на местности при обследовании I класса (3 створа выше по течению от нефтепровода и 3 створа ниже по течению), с закреплением створов не менее, чем 2-мя реперами с каждой стороны.

Вертолетные площадки - указывается их расположение в километрах по трассе, их оборудование и т.д. При отсутствии вертолетных площадок ставится прочерк.

Количественные измерители руслового процесса - основываясь на данных обследований 2-го и 3-го класса, определяется средняя скорость глубинных и плановых деформации русла и берега, которая вносится в формуляр (за последние 5 лет).

Берега реки сложены (левый берег, правый берег) - записывается название грунтов, слагающих берега и русло, их физико-механические свойства: гранулометрический состав, плотность, глубина заложения и протяженность вдоль трубопровода (в метрах).

Сведения об устойчивости берегов в зоне переменного уровня основывались на геологических данных грунтов, слагающих берега, растительного покрова, гидрологических характеристик, делается заключение об устойчивости берегов в ближайшие 10 лет.

Ледовый режим.

Установление ледостава, толщина льда в створе перехода, минимальный зимний уровень воды, вскрытие реки, максимальный уровень весеннего ледохода - указываются сведения по наблюдениям за последние 10 лет. Сведения о заторах и зажорах - записываются данные о площади, продолжительности, особенностях и последствиях затора или зажора (нагромождение льдин в русле реки во время ледохода или закупорка живого сечения реки в начале ледостава внутриводным льдом, шугой и связанный с этим подъем воды), который произошел на расстоянии до 15 км выше или ниже по течению, основываясь на наблюдениях последних 10 лет.

Преобладающие ветры - указывается направление и количество дней в году (в %).

Изоляция и футеровка. Характеристика - указывается материал, тип и толщина (для изоляции), соответствие ТУ. Если изоляция выполнена различными материалами, указать протяженность и пикетаж для каждого материала.

Форма I "Характеристика технического состояния ППМН по данным обследований".

Графа 3. Должность, Ф.И.О. ответственного лица за обследование - указывается ответственное лицо, проводящее обследование.

Графы 4-5. Берегоукрепление - указываются нарушения по ниткам в наводной и подводной части, площадь нарушенного б/у вверх и вниз по течению от трубопровода. В случае отсутствия нарушений ставится прочерк.

Графы 6-7. Наличие и длина оголенных и провисающих участков указывается расположение дефектного места (ПК,м), для провисающих участков, кроме длины, указывается стрела провиса с точностью до см. При отсутствии оголенных и провисающих участков ставится прочерк.

Графы I2-I3. Состояние тела трубы - указывается наличие коррозии на теле трубы, вмятин, задиров с точной привязкой по длине перехода (до см).

Графы I4-I9. Состояние участка реки - кратко записывается изменение состояния берегов и русла и количественные величины их деформаций (м) в контрольных створах.

Графы 20-2I. Состояние ЭХЗ - записывается удовлетворительное или неудовлетворительное, с указанием места наводной зоны с точностью до м и величины защитного потенциала в этих точках.

Форма 2 "Сведения о текущем ремонте и техническом обслуживании".

2. Место производства работ - указывается пикет и километр объекта при производстве текущего ремонта или технического обслуживания.

3. Объект производства работ - указывается объект ЛПДН, например, задвижка, камера приема и пуска скребка, подводный трубопровод.

4. Характер выполненных работ - указывается вид работ(ТО или ремонт) и их содержание.

5. Режим работы нефтепровода при ТОР - указывается режим работы нефтепровода: при остановленной перекачке или без остановки перекачки, при сниженном давлении с указанием его величины.

8. Стоимость производства работ - указывается общая стоимость работ с учетом машин, механизмов и материалов.

Форма 3 "Сведения о капитальном ремонте".

I. Дата производства работ - указывается число, месяц и год начала и окончания работ.

2. Участок производства работ - указывается пикет (ПК) и метры начала и конца каждого вида ремонта.

3. Объект производства работ - указывается отремонтированный объект ЛПДН, например, подводный трубопровод, берегоукрепление, задвижка и т.д.

5. Характер выполненных работ - указывается вид работ и их содержание, например, ремонт поврежденной изоляции, восстановление берегоукрепления, несущей способности стенки трубы. Записывается изоляционный материал, материал берегоукрепления, способ восстановления несущей способности трубопровода путем наварки заплат, установки хомутов и других работ, а также объемы этих работ: протяженность заизолированного трубопровода, берегоукрепления, размеры заплат и их количество, длина сварного шва в метрах.

6. Режим работы нефтепровода при ремонте - указывается: при остановленной перекачке, без остановки перекачки при сниженном давлении (с указанием его величины) или без снижения давления.

Форма 4 "Учет повреждений и отказов при эксплуатации ПШМН".

I. Дата обнаружения отказа и отказавший объект ПШМН - указывается время (число, день, час) обнаружения или наступления отказа; отказавший объект ПШМН - труба, задвижка, тройник и т.д.

2. Местоположение повреждения или отказа - указывается точное местоположение повреждения или отказа (км, ПК+м).

3. Время отыскания повреждения или отказа - указывается время (в часах, минутах), затраченное на отыскание отказавшего объекта или места отказа. Время исчисляется с момента прибытия аварийной бригады к предполагаемому месту отказа.

4. Время устранения отказа - указывается время (в часах, минутах), затраченное на ликвидацию отказа. Время исчисляется с момента отыскания места отказа.

5. Характер (внешнее проявление) повреждений или отказа - - указывается внешнее проявление отказа: трещина сварного шва (поперечного или продольного), свищ, разрыв тела трубы и т.д.

6. Причина - указывается причина, приведшая к отказу; непровар корня шва (с указанием - производственный или заводской), расслоение проката, коррозионный свищ, колебания от гидродинамического давления.

7. Способ ликвидации отказа или повреждения - указывается перечень работ, связанных с восстановлением работоспособности нефтепровода: наложение заплаты, хомута, замена участка трубопровода, задвижки, тройника и т.д.

8-9. Последствия отказа - указывается количество безвозвратно потерянной нефти (графа 8) в тоннах, суммарный ущерб от потери нефти и загрязнения окружающей среды, простоя и недоставки нефти в тыс.руб. (графа 9).

I0. Дата, Ф.И.О. лица, ответственного за ликвидацию повреждения - указывается число, месяц, год пуска объекта после аварии и Ф.И.О. лица со стороны ремонтной организации, ответственного за ликвидацию повреждения.

Приложение I

П е р е ч е н ь

прилагаемой к формуляру документации

I. Исполнительная строительная документация.

I.I. План участка реки с исполнительным положением нефтепровода.

I.2. Исполнительный продольный профиль основной нитки.

I.3. Исполнительный продольный профиль резервной нитки.

I.4. Сварочная схема основной и резервной ниток.

I.5. И т.д.

2. Документация по обследованиям ППМН.

2.I. Материалы о проведении обследований I класса.

2.2. Материалы о проведении обследований 2 класса.

2.3. Материалы о проведении обследований 3 класса.

3. Исполнительная документация по проведению капремонта.

4. Акты расследования аварий ППМН.

5. Проектно-исполнительная документация по ликвидации аварий на ППМН.

6. Акты о проведении технического обслуживания и текущего ремонта ППМН.

Приложение 2

Министерство нефтяной промышленности

Главтранснефть

Ф О Р М У Л Я Р

подводного перехода магистрального нефтепровода

_____

Наименование н/провода, реки

_____

Наименование УМН

1981

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПОДВОДНОМ ПЕРЕХОДЕ МАГИСТРАЛЬНОГО НЕФТЕПРОВОДА

I. Нефтепровод _____

2. Проектная организация _____

3. Строительные организации _____

Генеральный подрядчик _____

Субподрядчик _____

4. Количество ниток _____

5. Год постройки:

Основная нитка _____

Резервная нитка _____

6. Протяженность перехода

Основная нитка _____ м

Резервная нитка _____ м

7. Стоимость строительства перехода

Основная _____ тыс.руб.

Резервная _____ тыс.руб.

8. Подводный переход расположен на _____ км водного пути (по лоцманской карте),

9. Река _____

судоходная, несудоходная, сплавная, несплавная
(подчеркнуть)

I0. Сведения о наличии реперов на переходе.

№ реперов	Отметка (м)	Местоположение	Описание знака
Правый берег			

Левый берег

II. Местоположение задвижек, протяженность по ниткам, границы подводно-технических работ (ГПТР).

№ п/п	№ задвижек	Местоположение			Границы подводно-технич.р-т ПК-ПК
		берег	км	ПК	
		Основная нитка			
		Резервная нитка			

I2. Характеристика перекачиваемых нефтей

Наименование	Плотность кг/м3	Вязкость кинемат. м2/сек	Темпер. застыв. °С	Темпер. вспышки °С	Темпер. нефти на пер. °С	Примечание

I3. Пропускная способность

Время	Проектная млн.т/год		Фактическая млн.т/год	
	по I нитке	по I и 2 нитям	по I нитке	по I и 2 ниткам

I4. Характеристика гидротехнических сооружений (имеющихся и вновь строящихся) и работ, способных существенно изменить естественный гидрологический и русловой режимы рек на участке перехода в период эксплуатации.

разработка карьеров в руслах рек или на подводных склонах и пляжах водоемов для добычи нерудных материалов, строительство пирсов и дамб, дноуглубительные и русловыправительные работы и др.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПТМН И ХАРАКТЕРИСТИКИ УЧАСТКА РЕКИ В РАЙОНЕ ПЕРЕХОДА

Сведения о гидрологическом режиме в районе перехода

I5. Паводковый режим (режим половодья)

максимальный паводковый уровень (половодья)

Горизонт высоких вод I% _____ м

Горизонт высоких вод 5% _____ м

Горизонт высоких вод I0% _____ м

максимальная поверхностная скорость _____ м/с

максимальная донная скорость _____ м/с

время прохождения паводка (половодья) _____
Дата

I6. Меженный период

среднемеженный уровень воды _____ м

максимальный меженный летний уровень воды _____ м

минимальный летний уровень воды _____ м

I7. Параметры водной преграды (в межень)

Ширина по зеркалу реки _____ м

Максимальная глубина _____ м

Средняя скорость _____ м/с

Характеристика руслового процесса

18. Тип руслового процесса:

_____

ленточногрядовой, побочневый, ограниченное, свободное или

_____

незавершенное меандрирование, русловая или пойменная многорукавность

Качественные измерители руслового процесса

19. Скорость глубинных деформаций русла, м/год

_____

_____

20. Скорость плановых деформаций берега, м/год

_____

правый берег

_____

левый берег

21. Характеристика грунтов

Русло реки сложено: _____

_____

_____

22. Берега реки

Левый берег _____

_____

_____

Правый берег _____ _____

_____ _____

_____

23. Сведения об устойчивости берегов в зоне переменного уровня _____

_____

24. Ледовый режим

Установление ледостава

Дата _____
раняя

_____ _____
средняя

_____
поздняя

Толщина льда _____

Вскрытие реки _____

Максимальный уровень весеннего ледохода _____ м

Минимальный зимний уровень воды _____ м

25. Сведения о заторах и зажорах _____
участок реки, продолжи-

_____
тельность, особенности, последствия

_____

_____

26. Характеристика поймы:

_____
вид поймы, наличие многорукавности, стариц и т.д., заболочен-

_____
ности, глубина и продолжительность стояния воды, грунты, сла-

_____
гающие пойму, наличие и качество инженерной подготовки для про-

_____
хода техники, наличие вертолетной площадки

_____

27. Режим погоды

Климат _____

многолетний режим погоды, характерный для данной

_____

местности расположения подводного перехода

_____

28. Температура воздуха

Среднегодовая _____ °С

Зимняя минимальная _____ °С

Зимняя средняя _____ °С

Летняя средняя _____ °С

Летняя максимальная _____ °С

29. Ветры

Преобладающие ветры _____

_____

Наибольшая среднегодовая скорость _____ м/сек

Наибольшая скорость ветра зимой _____ м/сек

месяц, величина

Наибольшая скорость ветра летом _____ м/сек

месяц, величина

30. Осадки

Количество среднегодовое _____ мм

Максимальное _____ мм

Минимальное _____ мм

ХАРАКТЕРИСТИКА КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НЕФТЕПРОВОДА

31. Трубопровод (Чертеж № _____)

№ п/п	Характеристика	Единица измерения	Величина	ГОСТ или ТУ
I.	Диаметр наружный	мм		
	основная нитка			
	резервная нитка			

1	2	3	4	5

2. Толщина стенки мм

основная нитка _____

резервная нитка _____

3. Рабочее давление МПа

4. Марка стали

основная нитка _____

резервная нитка _____

5. Завод-изготовитель

основная нитка _____

резервная нитка _____

32. Кривые вставки

Основная нитка			Резервная нитка		
где изготовлено	местоположение пк + м	градус	где изготовлено	местоположение пк+м	градус

33. Балластировка

Вид	Материал	Вес 1 груза кг	Количество шт.	Расстояние между пригр.
Основная нитка				

Резервная нитка

34. Изоляция и футеровка

№ п/п	Наименование ниток	Характеристика	ГОСТ
I. Основная		Изоляция	
		Футеровка	
2. Резервная		Изоляция	
		Футеровка	

35. Задвижки

№ п/п	№ задвижек	ДУ мм	РУ МПа	Привод		Способ установки	Завод-изготовитель	ГОСТ или ТУ
				электр.	ручной			

36. Испытание трубопровода

Дата	Участок, ПК		Испытательное давление МПа	Продолж. испытания час	Примечание
	основная нитка	резервная нитка			

37. Контрольно-измерительные приборы и пункты

Наименование	Марка ГОСТ	Местонахождение ПК, + М	Назначение

38. Берегоукрепительные сооружения (Чертеж № _____)

№ п/п	Наименование ниток	Характеристика берегоукрепления	Примечание
1. Левый берег			
основная			
резервная			
2. Правый берег			
основная			
резервная			

39. Установки ЭХЗ

Место расположения, (км, ПК)	Тип	Дата включения в эксплуатацию	Протяженность защищ.уч-ка	Параметры установ. И. У

40. Связь _____

способ укладки кабелей на переходе, место, марка, тип

41. Пункты связи в районе подводного перехода магистрального нефтепровода _____

42. Плановая магистраль для проведения обследований (Чертеж № ____) _____

количество и описание знаков, створов, реперов

тип электропитания створных знаков, общая мощность

43. Вертолетные площадки _____

44. Аварийно-восстановительный пункт (АВП), обслуживающий ЛПМ.

45. Наличие обходчика на ПТМН, связь обходчика с УМН, РУМН

46. Оборудование для локализации и сбора розлитой нефти, тип, параметры, место хранения летом и зимой.

47. Материалы для локализации и сбора розлитой нефти, их тип, параметры, место их хранения летом и зимой

48. Наименование, характеристика постоянно возобновляемого аварийного запаса материалов для ремонта перехода

49. Место хранения аварийного запаса материалов и объем

Форма I

ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ПТМН ПО ДАННЫМ ОБСЛЕДОВАНИЙ

Дата обследования	Класс обследования	Должность ответственного за обследование Ф.И.О	Берегоукрепление		Трубопровод								Состояние участка реки на контрольн. ст-ах						Состояние ЭХЗ	
			надводная часть	подводная часть	наличие и дли на оголенных и провисающих участков		балластировка		Нарушение изоляции		Состояние тела трубы		I	2	3	4	5	6	Основная нитка	Резервная нитка
					основная нитка от ПК до ПК	резервная нитка от ПК до ПК	основная нитка от ПК до ПК	резервная нитка от ПК до ПК	основная нитка ПК+М	резервная нитка ПК+М	основная нитка ПК+СМ	резервная нитка ПК+СМ								
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20	2I

Форма 2

СВЕДЕНИЯ О ТЕКУЩЕМ РЕМОНТЕ И
ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

Дата производства работ	Место производства работ	Объект производства работ	Характер выполненных работ	Режим работы нефтепровода при ТОР	Продолжительность производства работ (час.)	Трудоемкость чел/час. маш/смена маш-час.	Стоимость произв. работ
1	2	3	4	5	6	7	8

Форма 3

СВЕДЕНИЯ О КАПИТАЛЬНОМ РЕМОНТЕ ПЭМН

Дата производства работ	Участок производства работ	Объект производства работ	Наименование проектной и ремонтной организаций	Характер выполненных работ	Режим работы нефтепровода при ремонте	Стоимость работ, тыс.руб.
1	2	3	4	5	6	7

Форма 4

Учет повреждений и отказов при эксплуатации ППМН

Дата обнаружения повреждения или отказа, отказавший объект ППМН	Место расположения повреждения или отказа ПК	Время отыскания повреждения или отказа, час	Время устранения отказа, час	Характер (внешнее проявление повреждения или отказа)	Причина	Способ ликвидации отказа или повреждения	Последствия отказа		Дата Ф.И.О. лица, ответственного за ликвидацию повреждений	Примечание
							Потери нефти, т	Суммарный ущерб от потери нефти и загрязнения окружающей среды, тыс.руб		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Ответственный за ведение формуляра

_____ _____

(Фамилия, имя, отчество и должность)

_____

Подпись

Главный инженер

_____

(Фамилия, имя, отчество)

_____

Подпись

Место печати _____

Дата начала ведения формуляра

"__" _____ 198 г.

Л И Т Е Р А Т У Р А

I. Методические указания по классификации подводных переходов магистральных нефтепроводов при техническом обслуживании и ремонте. РД 39-30-497-80.

2. ГОСТ 2.601-68

3. СНИП П-45-75

4. Инструкция по применению информационно-поисковой системы ручного обращения для статистической обработки информации о подводных переходах магистральных нефтепроводов. РД 39-30-693-82.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
I. Общая часть	3
2. Оформление, контроль и утверждение формуляра	4
3. Структура формуляра	5
4. Порядок заполнения формуляра	6
Приложения	II
Литература	30

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ

П О Л О Ж Е Н И Е

О ФОРМУЛЯРЕ ПОДВОДНОГО ПЕРЕХОДА МАГИСТРАЛЬНОГО НЕФТЕПРОВОДА

РД 39-30-692-82

Издание ВНИИСПТнефти

450055, г.Уфа-55, просп.Октября, 144/3

Подписано в печать 28.06.82 ПО 3535
Формат 60х90/16. Уч.-изд.л. 1,6. Тираж 150 экз.
Заказ 129

Ротапринт ВНИИСПТнефти

gost.e-ecolog.ru