ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 58657— 2019

ТРАКТОРЫ, ПРИЦЕПЫ ТРАКТОРНЫЕ И МАШИНЫ САМОХОДНЫЕ

Система обозначения идентификационного номера. Технические требования

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2019

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Российской ассоциацией производителей специализированной техники и оборудования (Ассоциация «Росспецмаш»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 284 «Тракторы и машины сельскохозяйственные»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 октября 2019 г. № 1130-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Стандартинформ, оформление, 2019

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ТРАКТОРЫ, ПРИЦЕПЫ ТРАКТОРНЫЕ И МАШИНЫ САМОХОДНЫЕ

Система обозначения идентификационного номера. Технические требования

Tractors, tractor trailers and self-propelled machines.
Identification number designation system. Technical requirements

Дата введения — 2021—08—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на тракторы, самоходные машины (сельскохозяйственные, для животноводства, птицеводства и кормопроизводства, снегоболотоходы, подъемно-транспортные, грузоподъемные, складские, для землеройных, мелиоративных работ, разработки и обслуживания карьеров, дорожные и строительные, для коммунального хозяйства, дробилки и грохоты, для лесозаготовки, лесосплава, лесовозобновления и ухода за лесом) и прицепы и полуприцепы к ним (далее — машины) и устанавливает общие требования к содержанию и расположению идентификационного номера машины.

2 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1 **идентификационный номер машины** (machine identification number): Буквенно-цифровая комбинация знаков, устанавливаемая изготовителем для машины с целью обеспечения должной идентификации каждой машины.

2.2 **идентификационный код изготовителя** (manufacturer identifier code): Первый раздел идентификационного номера машины, обозначающий изготовителя машины и присваиваемый для целей идентификации данного изготовителя.

2.3 **описательная часть идентификационного номера машины** (machine descriptor section): Второй раздел идентификационного номера машины, содержащий информацию, описывающую основные признаки (например, тип машины, варианты и версии исполнения).

2.4 **указательная часть идентификационного номера машины** (machine indicator section): Третий и последний раздел идентификационного номера, содержащий комбинацию знаков, присвоенных изготовителем для того, чтобы отличить одну машину от другой.

2.5 **изготовитель** (manufacturer): Лицо или организация, ответственные за подтверждение соответствия машины обязательным требованиям и обеспечивающие сохранение этого соответствия в производстве вне зависимости от вовлеченности этого лица или организации во все стадии изготовления машины.

Примечание — Изготовитель несет также ответственность за неповторяемость идентификационного номера машины.

2.6 **год** (year): Календарный год, в течение которого была изготовлена машина.

2.7 **модельный год** (model year): Обозначение определяемого изготовителем периода времени, в течение которого в конструкцию конкретной модификации (модели) машины не вносится существенных изменений и который может не совпадать с календарным годом выпуска машины по началу, окончанию

Издание официальное

и продолжительности, при условии, что период времени между началом и окончанием модельного года не превышает 24 месяца.

2.8 **разделитель** (divider): Символ, знак или физический ограничитель, используемые для разделения частей идентификационного номера машины и (или) обозначения его начала и конца.

3 Требования к структуре и содержанию идентификационного номера машины

3.1 Содержание идентификационного номера машины

Идентификационный номер машины должен состоять из трех разделов:
- идентификационного кода изготовителя;
- описательной части;
- указательной части.

Для применения в идентификационном номере машины используют следующие знаки:
- арабские цифры: 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9;
- прописные буквы латинского алфавита: A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z.

Использование букв I, O и Q запрещено.

Примеры построения идентификационных номеров машин приведены в приложении А.

3.2 Идентификационный код изготовителя

Идентификационный код изготовителя должен быть первым разделом идентификационного номера и состоять из восьми знаков.

3.2.1 Идентификационный код изготовителя присваивает, учитывает и контролирует компетентный национальный орган страны (далее — национальный орган) или единый межгосударственный компетентный орган. Каждому изготовителю может быть присвоено несколько идентификационных кодов изготовителя.

3.2.2 Идентификационный код изготовителя, присвоенный изготовителю, не должен быть повторно присвоен другому изготовителю, по крайней мере, в течение 30 лет после последнего года, когда этот идентификационный код изготовителя был использован.

3.2.3 Первый, второй и третий знаки идентификационного кода изготовителя являются цифрами по 4.1 и обозначают цифровой код страны, национальным органом которой присвоен идентификационный код изготовителя.

Примечание — Обозначение по Межгосударственному классификатору стран мира (МКСМ) МК (ИСО 3166) 004-97.

В случае, если идентификационный код изготовителя присваивает единый межгосударственный компетентный орган, в качестве первого, второго и третьего знаков используют цифру 0.

3.2.4 Четвертый, пятый и шестой знаки идентификационного кода изготовителя являются цифрами по 4.1 и обозначают цифровой код страны, страны, где находятся основные производственные подразделения изготовителя.

Примечание — Обозначение по Межгосударственному классификатору стран мира (МКСМ) МК (ИСО 3166) 004-97.

3.2.5 Седьмой и восьмой знаки идентификационного кода изготовителя являются знаками по 4.1 и обозначают код, присвоенный изготовителю.

Для обозначения изготовителя, производящего менее 500 машин в год, в качестве седьмого и восьмого знаков идентификационного кода изготовителя используют цифру 9. В этом случае комбинацию знаков, идентифицирующую конкретного изготовителя, проставляют на семнадцатой, восемнадцатой и девятнадцатой позициях идентификационного номера машины.

3.3 Описательная часть идентификационного номера машины

Описательная часть идентификационного номера машины должна быть вторым разделом идентификационного номера машины и состоять из шести знаков по 4.1. Выбор знаков для кодирования и их последовательность определяются изготовителем.

Если для кодирования описательной части идентификационного номера машины не используют одну или более позиций, на их место помещают буквы или цифры по выбору изготовителя.

3.4 Указательная часть идентификационного номера машины

Указательная часть идентификационного номера машины должна быть третьим и последним разделом идентификационного номера машины и состоять из восьми знаков, из которых четыре последних должны быть цифрами. На всех неиспользуемых позициях должны быть проставлены нули.

Если в данном разделе идентификационного номера машины указывается год (модельный год) и (или) сборочный завод, рекомендуется указывать год (модельный год) на первой позиции указательной части идентификационного номера машины, а сборочный завод — на второй. Символы для обозначения года (модельного года) указаны в таблице 1.

Таблица 1 — Символы, используемые для обозначения года

Год	Символ	Год	Символ	Год	Символ	Год	Символ
2011	B	2021	M	2031	1	2041	B
2012	C	2022	N	2032	2	2042	C
2013	D	2023	P	2033	3	2043	D
2014	E	2024	R	2034	4	2044	E
2015	F	2025	S	2035	5	2045	F
2016	G	2026	T	2036	6	2046	G
2017	H	2027	V	2037	7	2047	H
2018	J	2028	W	2038	8	2048	J
2019	K	2029	X	2039	9	2049	K
2020	L	2030	Y	2040	A	2050	L

Примечание — Символы обозначения года повторяются каждые 30 лет.

3.5 Разделители

Разделители выбирают по усмотрению изготовителя. В качестве разделителей не следует использовать буквы и цифры, служащие для составления идентификационного номера машины, а также любые символы, которые можно было бы ошибочно принять за эти буквы и цифры. Разделители могут быть использованы для разграничения разделов идентификационного номера машины и/или обозначения его начала и конца. В документах разделители не используют.

4 Требования к нанесению идентификационного номера машины

4.1 Одной машине может быть присвоен только один идентификационный номер.

Изготовитель, использующий для производства машины покупную машину иного изготовителя, присваивает изготовленной машине новый идентификационный номер, отличный от идентификационного номера покупной машины, по крайней мере в отношении позиций идентификационного номера, используемых для идентификации изготовителя машины (см. 4.2). Ранее присвоенный идентификационный номер должен быть сохранен на машине.

4.2 Идентификационный номер машины, указываемый в документах, должен быть расположен в одной строке без пробелов.

4.3 Идентификационный номер машины наносят на табличку изготовителя, а также на конструктивный элемент машины, не являющийся легкосъемным, в одну или две строки без пробелов и разрыва разделов.

При нанесении идентификационного номера машины в две строки начало и конец каждой строки должны быть обозначены разделителем (см. 4.5).

4.4 Идентификационный номер машины, наносимый на машину, располагают с правой стороны машины, по возможности в передней ее половине, в легкодоступном для считывания месте.

4.5 Знаки идентификационного номера машины должны наноситься ударным или другим методом, обеспечивающим их четкость, долговечность, защищенность от изменения и исключающим их стирание.

4.6 Высота букв и цифр идентификационного номера машины на табличке изготовителя должна быть не менее 4 мм, на конструктивных элементах машины — не менее 7 мм.

4.7 Допускается дополнительно наносить на конструктивных элементах машины видимую и (или) невидимую маркировку, содержащую идентификационный номер машины, или только его описательную и указательную части.

4.8 Структуру и место расположения идентификационного номера указывают в технической документации на машину.

Приложение А
(справочное)

Примеры построения идентификационных номеров машин

А.1 Примеры построения идентификационных номеров машин приведены на рисунках А.1, А.2.

Идентификационный код изготовителя			Описательная часть			Указательная часть		
112	112	C2	H4	23	DT	4	G	104354
Республика Беларусь	Республика Беларусь	Изготовитель	Тип машины	Модель	Модификация	Год	Код сборочного завода	Серийный номер

Рисунок А.1

Идентификационный код изготовителя			Описательная часть			Указательная часть			
643	643	59	YY	2	120	4	0	343	127
Россия	Россия	Изготовитель с объемом производства менее 500 машин в год	Тип машины	Число осей	Максимальная допустимая масса	Год	Код сборочного завода	Код изго-товителя	Серийный номер

Рисунок А.2

УДК 631.372:631.431.73:006.354 ОКС 65.060.01

Ключевые слова: тракторы, прицепы тракторные, машины самоходные, идентификационный номер, технические требования

БЗ 12—2019

Редактор *Л.В. Коретникова*
Технический редактор *И.Е. Черепкова*
Корректор *И.А. Королева*
Компьютерная верстка *Е.А. Кондрашовой*

Сдано в набор 18.11.2019. Подписано в печать 22.11.2019. Формат 60×84⅛. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,74.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru