ГОССТРОЙ СССР

Главное управление по строительному проектированию предприятий, зданий и сооружений

Всесоюзный проектный и научно-исследовательский институт промышленного транспорта

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

НОРМЫ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ ДЕЙСТВУЮЩИХ И ВНОВЬ ПРОЕКТИРУЕМЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Выпуск 4262

Москва, 1977

gost.e-ecolog.ru

ГОССТРОЙ СССР

Главное управление по строительному проектированию
предприятий, зданий и сооружений

Всесоюзный проектный и научно-исследовательский
институт промышленного транспорта

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

НОРМЫ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ ДЕЙСТВУЮЩИХ И ВНОВЬ ПРОЕКТИРУЕМЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Выпуск 4262

Согласованы
Главгосэкспертизой
Госстроя СССР
(письмо № 20/9-182
от 29 июня 1977 г.)

Утверждены
приказом Промтрансни-
проекта от 4 июля 1977 г.
№ 173 с вводом в действие
с 1 ноября 1977 г.

Москва, 1977

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

Предисловие I

I. Нормы эксплуатационных расходов и методические указания по их определению для вновь проектируемых предприятий 4

1. Общая часть 4

2. Годовые эксплуатационные расходы на содержание постоянных сооружений и устройств 7
- Нормы на содержание постоянных сооружений и устройств II

3. Эксплуатационные расходы на содержание подвижного состава 39
- Нормы на содержание подвижного состава 44

II. Нормы эксплуатационных расходов и методические указания по их определению для действующих предприятий I66
- Нормы эксплуатационных расходов I7I

Приложение I. Районные коэффициенты к заработной плате I9I

Приложение 2. Поправочные коэффициенты на стоимость дизельного топлива (к нормам эксплуатационных расходов для вновь проектируемых предприятий) 207

Приложение 3. Поясное деление оптовых цен промышленности на нефтепродукты 208

Приложение 4. Поправочные коэффициенты на стоимость электроэнергии 2I0

Приложение 5. Нормы амортизационных отчислений на основные фонды железнодорожного транспорта промышленных предприятий в % к их стоимости . 2I4

УДК 656.2.003.I:658.286.2

ПРЕДИСЛОВИЕ

"Нормы эксплуатационных расходов по железнодорожному транспорту действующих и вновь проектируемых предприятий" разработаны по плану изучения и обобщения отечественного и зарубежного опыта проектирования и строительства Госстроя СССР на I976 год.

Выпуск содержит нормы эксплуатационных расходов на содержание сооружений и устройств промышленного железнодорожного транспорта и методические указания по их применению в технико-экономических расчётах.

Нормы разработаны на содержание постоянных сооружений и устройств, а также подвижного состава отдельно для железнодорожного транспорта вновь проектируемых предприятий и железнодорожного транспорта действующих предприятий.

Разработанные нормы предназначены для сравнения видов транспорта и вариантов транспортных схем, различающихся техническим оснащением и организацией перевозок, а также для определения экономической эффективности проектных решений и новой техники.

Для проектируемых предприятий нормы могут применяться как на предпроектных стадиях, так и при разработке технорабочих (технических) проектов железнодорожного транспорта предприятий, а для действующих - при сравнении вариантов систем транспортного обслуживания, а также с целью определения транспортных расходов, связанных с перевозкой грузов на действующих предприятиях.

Для действующих предприятий нормы эксплуатационных расходов при определении содержания штата транспортных работников, накладных расходов, общезаводских расходов, относимых на железнодорожный транспорт, отчислений на содержание подразделений МПС и Промжелдортранса дифференцированы по системам

транспортного обслуживания предприятий.

Нормы составлены на основе изучения, статистической обработки и обобщения собранных на действующих предприятиях материалах, а также выполненных тяговых расчётов и калькулирования отдельных статей расходов по содержанию сооружений и устройств промышленного железнодорожного транспорта. При разработке норм использованы выпуски № 4245, 3504 и 3524 и другие методические материалы, разработанные Промтранспроектом; учтены действующие нормы амортизационных отчислений на основные фонды народного хозяйства СССР[x], строительные нормы и правила проектирования железных дорог промышленных предприятий (СНиП II-46-75), новые типовые проекты сооружений транспорта, оптовые цены на дизельное топливо, утвержденные в 1969-1970 г г., и другие изменения в экономике железнодорожного транспорта промышленных предприятий. При определении расходов на заработную плату использованы действующие постановления ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС по этому вопросу; уровень зарплаты в нормах принят исходя из условия расположения предприятий в центральных районах страны. В случае определения расходов на заработную плату в других районах в выпуске приводятся соответствующие указания.

Настоящий выпуск составлен взамен выпуска 3524 Промтранспроекта.

Нормы и методические указания к ним для вновь проектируемых предприятий составлены главным специалистом Н.И.Провоторовым и старшими инженерами Т.Н.Дерягиной, К.Х.Зайцевой и Р.А.Казаковой, для действующих предприятий-главным специалистом М.М.Мерлинским, руководителем бригады Н.М.Рабиновичем и старшим инженером Т.А.Паньковой.

---

x/ Нормы амортизационных отчислений по основным фондам народного хозяйства и положения о порядке планирования, начисления и использования амортизационных отчислений в народном хозяйстве, Госплан СССР, 1974 г.

Замечания и пожелания по выпуску просьба направлять по адресу: 117331, Москва В-331, проспект Вернадского, 29, Промтрансниипроект.

Главный инженер института С.Д.Чубаров

Зам.начальника технического отдела А.А. Волнин

Руководители темы: Н.И.Преноторов

М.М.Мерлинский

I. НОРМЫ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ И МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЮ ДЛЯ ВНОВЬ ПРОЕКТИРУЕМЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

I. Общая часть

I.I. Эксплуатационные расходы на содержание железнодорожного транспорта в год определяются по формуле

$$Э = Э_{пу} + Э_{пс}, \qquad (I)$$

где $Э_{пу}$ – эксплуатационные расходы на постоянные сооружения и устройства и управление транспортом;

$Э_{пс}$ – эксплуатационные расходы на подвижной состав.

I.2. Разработанная система норм эксплуатационных расходов позволяет определять не только полные годовые затраты на весь заданный объём перевозок, но и часть затрат, связанных с поэтапным увеличением объёма перевозок или изменением режима и объёма работ.

С этой целью для железнодорожного транспорта вновь проектируемых предприятий приводятся нормы, условно зависящие от объёма перевозок, в основном связанные с работой подвижного состава и нормы расходов по содержанию постоянных устройств, не зависящих (или мало зависящих) от объёма перевозок.

В необходимых случаях нормы эксплуатационных расходов по содержанию постоянных устройств приводятся также в двух частях: не зависящая от объёма работы и зависящая от него.

Такое деление носит условный характер, но позволяет при определении эксплуатационных расходов учитывать их изменение, в зависимости от изменений объёма работы.

I.3. Приведенные в настоящем выпуске нормы эксплуатационных расходов на содержание постоянных сооружений и устройств определены для I территориального района в ценах и сметных нормах, введенных с I.I.1969 г.

В случае, если техническая характеристика и стоимость сооружений и устройств отличается от принятой при определении амортизационных отчислений стоимости, соответствующие нормы эксплуатационных расходов должны быть скорректированы (в отношении величины амортизационных отчислений) по формуле

$$Э_1 = Э_{таб} + (K_1 \alpha_1 - A), \qquad (2)$$

где $Э_1$ – скорректированная стоимость содержания сооружений и устройств;

$Э_{таб}$ – стоимость содержания сооружений и устройств, указанная в таблицах;

K_1 – принятая в проекте новая стоимость строительства сооружений и устройств;

α_1 – средняя норма отчислений на амортизацию, %;

A – расходы на амортизационные отчисления, указанные в соответствующих таблицах.

I.4. В необходимых случаях в нормах выделены расходы на заработную плату для возможности корректировки нормы в случае изменения размера зарплаты в конкретных проектах.

Так как в нормах заработная плата рабочих, ИТР, служащих и МОП принята для центральных районов страны, при определении расходов в других районах нормы эксплуатационных расходов должны корректироваться с применением формулы

$$Э_2 = Э_{таб} + P(K_2 - 1), \qquad (3)$$

где $Э_2$ – скорректированная стоимость содержания сооружений и устройств на соответствующий уровень зарплаты;

P – расходы на заработную плату, указанные в таблицах;

K_2 – коэффициент, учитывающий изменение уровня зарплаты от принятой в нормах, и принимаемый по прилож.I.

I.5. В нормах эксплуатационных расходов на содержание подвижного состава стоимость дизельного топлива принята без налога с оборота в условных ценах 30,2 руб.за I т; а с учетом смазочных материалов в размере:
для тепловозов серий 2ТЭ10Л, ТЭ3, ТЭ1, ТЭ2, ТГМ6, ТГМ4,ТЭМ1, ТЭМ2 - 33 руб.за I т, для тепловозов серий ТГМ1, ТГМ23, ТГМ3, ТГК-2 - 40 руб. за I т.

I.6. Стоимость электроэнергии принята в нормах по цене I,5 коп. за I квт.ч .

I.7. Для возможности внесения в расходные ставки коррективов, связанных с территориальным расположением предприятий в необходимых случаях из общих норм расходов выделены затраты на топливо или электроэнергию, а в прилож.2-4 приводятся поправочные коэффициенты, учитывающие изменение стоимости топлива или электроэнергии.

Корректировку норм эксплуатационных расходов в связи с изменением стоимости топлива или электроэнергии рекомендуется производить по формуле:

$$Э_з = Э_{таб} + E(K_з - 1), \qquad (4)$$

где E - стоимость топлива или электроэнергии, указанная в таблицах (в том числе);

$K_з$ - коэффициент, учитывающий изменение стоимости топлива или электроэнергии, принимаемый по прилож.2 и 4.

В приложении 2 приводится также поправочный коэффициент Кз для изменения стоимости топлива в случаях, когда нормы эксплуатационных расходов требуется определить с учетом налога с оборота на топливо.

I.8. Для определения эксплуатационных расходов в случае постройки отдельных дополнительных сооружений и устройств железнодорожного транспорта предприятий приводятся необходимые нормы, дифференцированные по видам сооружений и устройств.

2. Годовые эксплуатационные расходы на содержание постоянных сооружений и устройств.

I.9. Годовые эксплуатационные расходы на содержание постоянных сооружений и устройств промышленного железнодорожного транспорта определяются по формуле

$$Э_{ну} = Э_п \mathcal{L}_п + Э_в \mathcal{L}_в + \Sigma Э_{ст} + Э_м \ell_м + \Sigma Э_{рх} + \Sigma Э_{пэ} + Э_{уп} + \Sigma Э_{доп}, \text{ тыс. руб.} \quad (5)$$

где $Э_п$; $Э_в$ - стоимость содержания I км подъездных и внутренних путей в год, тыс.руб;

$Э_{ст}$ - стоимость содержания станций в год, тыс.руб;

$Э_м$ - стоимость содержания одного погонного метра моста (путепровода) в год, тыс.руб;

$Э_{рм}$; $Э_{пэ}$ - стоимость содержания ремонтного хозяйства (депо, ПТО вагонов) и пунктов экипировки в год, тыс.руб.;

$Э_{уп}$ - стоимость содержания штата и здания управления транспортом в год, тыс.руб;

$Э_{доп}$ - стоимость содержания дополнительных зданий и сооружений (переездов, вагонных весов, пунктов приемо-сдачи и др.) в год, тыс.руб.;

$\mathcal{L}_п$; $\mathcal{L}_в$ - длина подъездных и внутренних путей, км;

$\ell_м$ - длина моста (путепровода), м;

I.IO. При электрификации транспорта дополнительно к формуле (5) учитываются следующие расходы:

$$Э_э = Э_{кс} \mathcal{L}_{кс} + Э_{тп} N_{тп} + Э_{дп} N_{дп} + Э_{сек} N_{сек} + Э_{уэ} \quad \text{тыс. руб.} \quad (6)$$

где $Э_{кс}$ - стоимость содержания I км развернутой длины контактной сети в год, тыс.руб.;

$Э_{тп}$; $Э_{дп}$; $Э_{сек}$; $Э_{уэ}$ - стоимость содержания тяговых подстанций, дежурных пунктов контактной сети, постов секционирования и участков энергоснабжения; в год тыс. руб.;

$\mathcal{L}_{кс}$ - развернутая длина контактной сети, км;

$N_{тп}$; $N_{ап}$; $N_{сек}$ – число тяговых подстанций и дежурных пунктов контактной сети и постов секционирования

I.II. Годовые эксплуатационные расходы на содержание I км подъездных путей (табл.I) определяют по формуле

$$Э_п = Э_н + Э_з Q, \quad \text{тыс.руб.} \qquad (7)$$

где $Э_н$ – норма расходов на I км пути, не зависящих от объема работы за год, тыс.руб.;

$Э_з$ – норма расходов на I км пути, зависящих от объёма работы и отнесенных на I млн.т брутто, тыс.руб.;

Q – годовой объём перевозок, млн.т брутто.

Нормы расходов на содержание подъездного пути, находящегося в ведении промышленного предприятия, приведены в табл.I.

Расходы на содержание подъездных путей, находящихся в ведении МПС, должны определяться по нормам, разработанным для дорог общей сети.

I.I2. Годовые эксплуатационные расходы на содержание внутренних соединительных путей с объемом перевозок до 5млн. т брутто в год определяются по нормам табл.2, при размерах более 5 млн.т брутто в год - по табл.I.

I.I3. Годовые эксплуатационные расходы на содержание станций определяются по формуле

$$Э_{стп} = Э_{по} \mathcal{L}_{по} + Э^{зд}_{по} + Э_{сп} \mathcal{L}_{сп} + Э^{зд}_{сп}, \quad \text{тыс.руб.} \qquad (8)$$

где $Э_{по}$ и $Э_{сп}$ – нормы на содержание I км станционных путей соответственно в приемо-отправочном и сортировочном парке, тыс.руб., определяемые по табл.6;

$\mathcal{L}_{по}$; $\mathcal{L}_{сп}$ – протяжение путей в приемо-отправочном и сортировочном парках, км;

$Э^{зд}_{по}$; $Э^{зд}_{сп}$ – нормы на содержание станционных служебно-технических зданий и устройств в приемо-отправочном и сортировочном парках, определяемые по табл.7.

I.I4. Для определения стоимости содержания служебно-технических зданий сортировочные и грузовые станции и станции примыкания отнесены к определенным группам в зависимости от числа основных путей и перерабатываемых станцией пар поездов согласно следующей характеристике:

Характеристика станций.

Наименование станций	Число основных вновь укладываемых путей	Среднее число перерабатываемых поездов (пар в сутки)	Группа станций
I	2	3	4
Станции примыкания	более 4	-	I
	до 4	-	II
Сортировочные и грузовые станции	от I6 до 30	более I5	I
То же	от I0 до I6	I0-I5	II
То же	до I0	6-9	III

Если необходимо определить расходы на содержание отдельных станционных сооружений и устройств (стрелочного поста, поста централизации, устройств СЦБ и связи, компрессорной и др.), можно пользоваться нормами, приведенными в табл. 9-I2.

I.I5. На станциях, а также грузовых фронтах, где предусмотрены пункты приёмо-сдаточных операций, надо учитывать расходы, связанные с обслуживанием этих пунктов, исходя из численности и зарплаты соответствующих работников по нормам табл.2I. При этом расходы по содержанию пунктов приемо-сдачи должны включать затраты как при условии обслуживания перевозок средствами предприятия и связанные с техническими и коммерческими операциями, так и затраты при условии обслуживания перевозок средствами МПС - затраты связанные только с

коммерческими операциями.

I.I6. Расходы на управление промышленным транспортом зависят от системы обслуживания (железнодорожными цехами, объединенными хозрасчетными хозяйствами, средствами МПС), отрасли промышленности, характера и объема перевозок.

Расходы на содержание управления железнодорожным транспортом определяются по сумме расходов на эксплуатацию зданий управления и заработную плату с необходимыми начислениями по нормам табл.9 и 70-7I.

I.I7. При необходимости выделить долю расходов по содержанию постоянных сооружений и устройств, относящуюся на какую-либо часть общего грузопотока, или при разделении расходов между внешним и внутренним транспортом разделение расходов следует производить:

а) на содержание штата и здания управления транспортом - пропорционально объему перевозок;

б) содержание ремонтного хозяйства и экипировочных пунктов тяговых подстанций - пропорционально количеству локомотивов и вагонов, занятых на перевозках;

в) содержание зданий и сооружений станций:

- в сортировочном парке - пропорционально перерабатываемым вагонам;

- в приемо-отправочном парке - пропорционально числу пар поездов;

г) содержание путей-пропорционально протяжению путей и объему перевозок.

Нормы на содержание постоянных сооружений и устройств

Таблица I

Стоимость содержания I км подъездных путей, находящихся в ведении предприятия, в год, тыс.руб.

Состав расходов: расходы на текущее содержание пути, плановые ремонты и реновацию верхнего строения, амортизационные отчисления на земляное полотно, искусственные сооружения, трубы, лотки, линейные устройства СЦБ и связи, прочие расходы.

№ пп	Тип рельсов	Нормы расходов, не зависящие от объема перевозок			Нормы расходов, зависящие от грузонапряженности на 10 млн. ткм/км брутто в год		
		Тип шпал и балласта					
		Деревянные шпалы на балласте		Железобетонные шпалы	Деревянные шпалы на балласте		Железобетонные шпалы
		щебеночном	песчаном		щебеночном	песчаном	
а	б	в	г	д	е	ж	з
		Однопутные участки					
I	Р65 новые	2,2 / 0,75	-	2,0 / 0,55	I,6 / 0,50	-	I,3 / 0,45
2	Р65 старогодные	2,4 / 0,8	-	-	2,I / 0,55	-	-
3	Р50 новые	2,3 / 0,85	2,4 / 0,90	2,I / 0,6	I,8 / 0,7	I,9 / 0,75	I,5 / 0,55
4	Р50 старогодные	2,5 / I,I	2,6 / I,2	-	2,6 / 0,7	2,7 / 0,8	-
5	Р43 новые	2,6 / I,2	2,7 / I,3	-	2,5 / 0,9	2,6 / I,0	-

а	б	в	г	д	е	ж	з
6	Р43 старогодные	2,7 I,3	2,8 I,4	-	3,I I,	3,2 I,I	-
7	Р38 старогодные	-	3,0 I,5	-	-	3,6 I,2	-
		Двухпутные участки					
8	Р65 новые	3,7 I,4	-	3,5 I,0	3,I 0,90	-	2,2 0,8
9	Р50 новые	3,9 I,6	4,0 I,7	3,7 I,I	3,5 I,2	3,9 I,3	2,9 I,0
I0	Р43 новые	4,I 2,0	4,2 2,I	-	5,0 I,8	5,8 2,0	-

Примечания: I. Над чертой - общая стоимость содержания, под чертой - в том числе зарплата.

2. На снегозаносимых участках дополнительно учитываются расходы на снегоборьбу в размере 0,55 тыс.руб. в год на I км пути.

3. Расходы на амортизацию принимаются в размере 65% от общей стоимости содержания.

Таблица 2

Стоимость содержания I км внутренних путей в год, тыс.руб.

Состав расходов: содержание ремонтных рабочих, стоимость материалов на текущее содержание, амортизационные отчисления и прочие расходы.

№ пп	Характеристика пути	Тип старогодных рельсов	Тип шпал					
			Деревянные				Ж/бетонные	
			Род балласта					
			Щебень на песчаной подушке		Песок		Щебень на песчаной подушке	
			Общая норма расходов	в т.ч. зарплата	Общая норма расходов	в т.ч. зарплата	Общая норма расходов	в т.ч. зарплата
а	б	в	г	д	е	ж	з	и
I	С открытым балластным слоем	Р65	3,0	0,9	-	-	2,4	0,8
2	-"-	Р50	3,I	I,0	3,4	I,I	2,5	0,9
3	-"-	Р43	3,4	I,2	3,8	I,3	2,9	I,I
4	-"-	Р38	-	-	4,2	I,6	-	-
5	С загубленным балластным слоем	Р65	3,2	I,0	-	-	2,6	0,9
6	-"-	Р50	3,3	I,2	3,6	I,2	2,7	I,0
7	-"-	Р43	3,8	I,5	4,0	I,6	3,2	I,2
8	-"-	Р38	-	-	4,4	I,7	-	-

Примечания: I. На снегозаносимых участках дополнительно учитываются расходы на снегоборьбу в размере 0,5 тыс.руб.в год на I км пути.

2. Стоимость содержания внутренних путей при грузонапряженности более 5 млн. ткм/км определяется по табл.I.

3. Расходы на амортизацию принимаются в размере 70% от общей стоимости содержания.

Таблица 3

Стоимость содержания I м длины железнодорожных мостов и путепроводов в год, руб.

Состав расходов: текущее содержание, амортизационные отчисления и прочие расходы.

№№ пп	Наименование сооружений	Общая норма расходов	В том числе амортизация
а	б	в	г
	Мосты с железобетонными пролетными строениями, м:		
I	до I5	40	35
2	I6-24	50	40
3	25-33	60	50
4	Путепроводы	40	35

Таблица 4

Стоимость содержания переезда на подъездных путях
с железобетонным настилом в год, тыс.руб.

Состав расходов: содержание переездных сторожей (на охраняемых переездах), электромонтера, механика СЦБ, текущий ремонт и освещение переезда и будки, отопление, амортизационные отчисления и прочие расходы.

№ пп	Наименование переезда	Ширина переезда, м					
		4,5		7,0		I4,0	
		Стоимость содержания переезда через I путь	Дополнительная стоимость содержания на каждый дополнительный путь	Стоимость содержания переезда через I путь	Дополнительная стоимость содержания на каждый дополнительный путь	Стоимость содержания переезда через I путь	Дополнительная стоимость содержания на каждый дополнительный путь
а	б	в	г	д	е	ж	з
I	Охраняемый с устройством для пропуска воды с одной стороны	7,6/0,5/ 6,4	0,5	7,8/0,7/ 6,4	0,6	8,4/0,9/ 6,4	0,8

а	б	в	г	д	е	ж	з
2	Охраняемый с устройством для пропуска воды с двух сторон	7,9/0,7/ 6,4	0,6	7,1/0,8/ 6,4	0,7	8,7/1,0/ 6,4	1,2
3	Неохраняемый с устройством для пропуска воды с одной стороны	1,1/0,6/ 0,3	0,3	1,2/0,8/ 0,3	0,2	1,8/1,0/ 0,3	0,5
4	Неохраняемый с устройством для пропуска воды с двух сторон	1,3/0,7/ 0,3	0,3	1,6/0,9/ 0,3	0,4	2,2/1,2/ 0,3	0,5

Примечание. Над чертой приведены общие затраты и амортизация (в скобках), под чертой - заработная плата (в том числе).

Таблица 5

Стоимость содержания переезда на внутренних путях с железобетонным настилом без пропуска воды в год, тыс.руб.

Состав расходов: содержание переездных сторожей (на охраняемых переездах) электромонтера, механика СЦБ, текущий ремонт и освещение переезда и будки, отопление, амортизационные отчисления и прочие расходы.

№№ пп	Наименование переездов	Угол пересечения	Ширина переезда, м					
			4,5		8,0		I0,0	
			Стоимость содержания переезда через I путь	Дополнительная стоимость содержания на каждый дополнительный путь	Стоимость содержания переезда через I путь	Дополнительная стоимость содержания на каждый дополнительный путь	Стоимость содержания переезда через I путь	Дополнительная стоимость содержания на каждый дополнительный путь
а	б	в	г	д	е	ж	з	и
I	Охраняемый	90°-30°	7,3/0,6/ 6,4	0,2	7,4/0,6/ 6,4	0,3	7,5/0,7/ 6,4	0,3

а	б	в	г	д	е	ж	и	к
2	Неохраняемый	90°-30°	0,6/0,2/ 0,3	0,2	0,8/0,3/ 0,3	0,2	0,9/0,4/ 0,3	0,3

Примечание. Над чертой приведены общие затраты и амортизационные отчисления (в скобках), под чертой заработная плата (в том числе).

Таблица 6.

Стоимость содержания I км станционных путей в год, тыс.руб.

Состав расходов: текущее содержание и ремонт путей, с учетом стрелочных переводов, устройств СЦБ, энергоснабжения, связи, обдувки стрелочных переводов, искусственных сооружений, сантехнических сооружений и устройств, расходы на освещение и прочие расходы.

№№ пп	Назначение станций	Электрическая централизация			Ключевая зависимость		
		Общая норма расходов	в том числе		Общая норма расходов	в том числе	
			зарплата	электроэнергия		зарплата	электроэнергия
а	б	в	г	д	е	ж	и
I	Сортировочные и грузовые станции						
I	- приёмо-отправочные пути	6,6	I,2	0,4	5,2	0,9	0,4
2	- сортировочные пути	6,4	I,I	0,4	5,I	0,9	0,4
3	Распределительные посты и станции (в том числе разъезды и обгонные пункты)	6,4	I,2	0,4	5,0	0,9	0,4
4	Станции примыкания	7,9	I,4	0,4	5,5	I,0	0,4

Таблица 7

Расходы на содержание штата станционных работников и служебно-технических зданий на станциях в год, тыс.руб.

№ пп	Назначение станций	Общая норма расходов	в том числе		
			зарплата	электроэнергия	амортизация
а	б	в	г	д	е
	Сортировочные и грузовые станции при числе основных путей приёмо-отправочного и сортировочного парков (без расходов на содержание служебно-технических зданий, штата и тормозных устройств сортировочного парка)				
I	до 9	102,0 / 55,0	89,0 / 40,7	I,0	7,0 / 8,0
2	I0-I5	I30,0 / 80,0	I09,0 / 59,5	I,5	7,5 / 9,0
3	I6 и более	I60,0 / I10,0	I35,0 / 85,0	2,0	8,0 / I,0
4	Распределительные станции	47 / 42,0	40 / 33,7	0,5	2,5 / 3,0
5	Распорядительные посты	27,0 / 22,0	20 / I3,7	0,4	
	Станции примыкания при числе вновь укладываемых путей				
6	до 4	39,0 / 37,0	3I,0 / 30,2	I,0	5,0 / 5,0
7	более 4	76,0 / 67,0	6I,0 / 54,0	I,5	5,5 / 6,0

Примечание. Над чертой указана стоимость служебно-технических зданий при устройстве на станции ключевой зависимости стрелок и сигналов, под чертой-при устройстве электрической централизации.

Таблица 8

Расходы на содержание штата станционных работников и служебно-технических зданий сортировочного парка в год, тыс.руб.

№№ пп	Тип сортировочного устройства	Общая норма расходов	в том числе		
			зарплата	электроэнергия	амортизация
а	б	в	г	д	е
	Вытяжной путь со стрелочной горловиной на уклоне при работе осаживанием и числе путей в парке				
I	до 4	I2,0	9,0	0,5	I,0
2	5-6	I5,0	I0,0	0,6	I,5
3	7-8	24,0	I8,0	0,7	2,4
4	9-I2	32,0	26,0	I,0	2,5
	Вытяжной путь при работе толчками и числе путей в парке				
5	до 4	20,0	I6,5	0,6	I,0
6	5-6	25,2	20,0	0,7	I,5
7	7-8	39,0	33,0	0,8	2,4
8	9-I2	56,0	49,4	I,I	2,5
	Немеханизированная горка малой мощности при числе путей в парке				
9	до 4	22,0	I8,3	0,6	I,2
I0	5-6	34,0	29,0	0,7	I,5
II	7-8	52,0	46,2	I,8	2,0
I2	9-I2	72,0	62,6	I,2	2,5
I3	I3-I6	87,0	80,7	I,I5	2,7

а	б	в	г	д	е
	Механизированная горка малой мощности с замедлителями типа КВ при числе путей в парке				
I4	до 8	84,0 / –	46,9 / –	6,0 / 8,0	I6 / –
I5	9–I2	95,0 / 78,0	57,9 / 40,5	7,0 / I0	I7 / 20
I6	I3–I6	I20,0 / 82,0	82,6 / 41,8	8,0 / I2	I8 / 22,0
	Механизированная горка малой мощности с замедлителями типа ЦНИИЗВ при числе путей в парке				
I7	до 8	82,0 / –	45,0 / –	I,5	5,0 / 6,0
I8	9–I2	9I,0 / 75,0	56,0 / 37,0	2,0	5,5 / 6,5
I9	I3–I6	II5,0 / 78,0	80,0 / 40,0	2,5	6,0 / 7,0

Примечание. Над чертой указана стоимость содержания штата и знаний при ручном обслуживании парковых тормозных позиций, под чертой – при механизированном торможении вагонов на этих позициях.

Таблица 9

Стоимость содержания отдельных служебно-технических зданий и сооружений в год, тыс.руб.

Состав расходов: текущее содержание зданий, отопление, освещение, амортизационные отчисления на здания и сантехнические устройства, прочие расходы. На постах ЭЦ, кроме того, заработная плата с начислениями дежурных и оператора, а на стрелочных постах - заработная плата стрелочников, текущее содержание стрелочных переводов и ручных сигналов.

№№ пп	Наименование зданий и сооружений	Общая норма расходов	В том числе:		
			зарплата	электроэнергия	амортизация
а	б	в	г	д	е
I	Здание транспортного управления, совмещенное с заводской станцией и постом ЭЦ на общий штат 150 чел.	24,0	-	I,70	6,5
2	Здание транспортного управления, совмещенное с заводской станцией и постом ЭЦ на общий штат 100 чел.	I3,6	-	I,2	4,5
3	Здание транспортного управления, совмещенное с заводской станцией и постом ЭЦ на общий штат 75 чел.	II,5	-	I,I0	4,2
4	Здание заводской станции, совмещенное с постом ЭЦ на общий штат 75 чел.	9,2	-	I,0	3,8
5	Здание заводской станции, совмещенное с постом ЭЦ на общий штат 50 чел.	6,7	-	0,8	3,0
6	Здание заводской станции, совмещенное с постом ЭЦ на общий штат 25 чел.	5,5	-	0,6	2,5

а	б	в	г	д	е
7	Пост электрической централизации. на 50 стрелок	17,2 11,1	13,9 6,8	0,3 -	1,6 -
8	на 100 стрелок	20,2 14,1	14,5 8,4	0,6	3,0
9	на 150 стрелок	28,7 22,6	22,8 16,7	0,7	2,7
10	на 250 стрелок	30,7 24,6	22,8 16,7	0,8	4,3
11	Горочный пост для механизированных горок малой мощности	8,8	-	1,0	4,8
12	То же, для немеханизированных горок малой мощности	2,8	-	0,1	1,6
13	Маневровый пост	0,7	-	0,4	0,2
14	Маневровая вышка тип I	1,6	-	0,9	0,6
15	То же, тип II	1,8	-	1,0	0,7
16	Помещение для башмачников	1,0	-	0,03	0,8
17	Пункт для хранения путевого инструмента и приспособлений малой механизации с помещением для обогрева рабочих	0,5	-	0,06	0,3
	Стрелочный пост на:				
18	Одного стрелочника	6,7	6,3	-	0,06
19	Двух стрелочников	14,1	13,4	-	0,06
20	Трех стрелочников	20,7	19,6	-	0,08
21	Компрессорная для замедлителей типа "КВ" и "50", производительностью 20 м3/мин.	25,1	1,2	5,0	11,0
22	То же, производительностью 40 м3/мин.	36,0	1,7	9,9	16,7

а	б	в	г	д	е
	То же, производительностью 80 м3/мин.	50.0	2,2	15.0	25.0
23	Градирня	0,8	-	-	-
24	Санузел на 2 места	0,12	-	-	-
25	Санузел на 4 места	0,25	-	-	-
26	Сарай для инструмента	0,10	-	-	-

Примечание. Над чертой указана стоимость содержания постов ЭЦ при наличии оператора, под чертой - без него.

Таблица I0.

Стоимость содержания вагонных весов в год, тыс.руб.

Состав расходов: содержание весовщиков, текущее содержание вагонных весов, все виды ремонтов и осмотров, амортизационные отчисления на здания, фундамент, весы и прочие расходы.

№№ пп	Вид вагонных весов	Грузоподъёмность весов, т		
		I00	I50	200
а	б	в	г	д
I	Рычажные вагонные весы	6,7/0,7/ 5,3	7,3/I,0/ 5,3	7,7/I,2/ 5,3
2	Электронотензометрические весы	6,3/0,3/ 5,3	6,6/0,3/ 5,3	6,8/0,4/ 5,3

Примечания. I. Над чертой общая стоимость содержания весов и амортизационные отчисления, под чертой - заработная плата (в том числе).

2. При отсутствии весовщика общая стоимость содержания электронотензометрических весов сокращается на 5,3 тыс.руб.

Таблица II

Стоимость содержания отдельных устройств СЦБ и связи в год, тыс.руб.

Состав расходов: содержание ремонтных рабочих, расходы по текущему ремонту устройств СЦБ и связи, стоимость электроэнергии, амортизационные отчисления, прочие расходы.

№№ пп	Наименование устройств СЦБ и связи	Кол-во	Общая норма расходов	В том числе	
				зарплата	амортизация
а	б	в	г	д	е
I	Линейная связь на деревянных и жел.бет.опорах	I0 проводо-км	0,5	0,I	0,3
2	Автоматическая блокировка:				
	на участках однопутных	I км	0,6	0,I5	0,3
	на участках двухпутных	I км	0,75	0,25	0,4
3	Полуавтоматическая блокировка	I км	0,3	0,I	0,I5
4	Электрическая централизация	I стрелка	0,7	0,I5	0,45
5	Диспетчерская централизация	Iстрелка	I,25	0,3	0,8
6	Ключевая зависимость	Iстрелка	0,25	0,I	0,I
7	Станционная радиосвязь (маневровая и поездная)	I установка	I,I	0,75	0,25
8	Громкоговорящая связь	I установка	0,50	0,30	0,I5
9	Переездная сигнализация (с автошлагбаумом)	I установка	0,45	0,I5	0,25

Таблица I2

Стоимость содержания вагонных замедлителей и устройств железнодорожного транспорта в год, тыс.руб.

Состав расходов: заработная плата рабочих, занятых текущим содержанием и ремонтом замедлителей, амортизационные отчисления и прочие расходы.

№№ пп	Наименование	Общая норма расходов	В том числе		
			зарплата	электроэнергия	амортизация
а	б	в	г	д	е
I	Вагонные замедлители, клещевидно-весовые, пневматические односекционный КВI	5,7 5,I	0,8 0,4	-	2,6 2,4
2	То же, двухсекционный КВ2	7,I 6,7	0,8 0,4	-	4,5 4,2
3	То же, трехсекционный КВ3	8,7	0,8	-	6,2
4	Вагонные замедлители клещевидно-гидравлические: однозвенный ЦНИИ-3В (опытный) при числе обрабатываемых вагонов в сутки:				
	I00	2,3 I,4	0,8 0,4	-	I,4 0,8
5	То же, 250	2,4 I,5	0,8 0,4	-	I,5 0,9

а	б	в	г	д	е
6	То же, 500	2,6 I,7	0,8 0,4	-	I,6 I,0
7	То же, I000	3,0 2,0	0,8 0,4	-	I,8 I,2
8	То же, I500	3,3 2,3	0,8 0,4	-	2,0 I,4
9	Башмакосбрасыватели при числе обрабатываемых вагонов в сутки:				
	I00	0,24 0,07	-	-	-
I0	То же, 250	0,45 0,I2	-	-	-
II	То же, 500	0,97 0,2I	-	-	-
I2	То же, I000	I,92 0,40	-	-	-
I3	То же, I500	2,88 0,59	-	-	-

Примечание. Над чертой указана стоимость содержания замедлителя и башмакосбрасывателя при его расположении на спускной части горки, под чертой - в подгорочном парке.

Таблица I3

Стоимость содержания локомотиво-вагонного хозяйства и пунктов экипировки в год, тыс.руб.

Состав расходов: заработная плата ИТР, служащих, МОП и рабочих, содержание здания и оборудования, стоимость электроэнергии, ремонт оборудования, расходы на освещение и отопление, амортизационные отчисления, прочие расходы.

№№ пп	Наименование	Общая норма расходов	В том числе		
			Зарплата	Электроэнергия	Амортизация
а	б	в	г	д	
	Тепловозовагонные депо				
I	I стойло	35,0	I0,5	5,0	II,0
2	2 стойла	67,8	I3,6	I2,4	23,8
3	4 стойла	83,8	I5,5	I3,7	29,5
4	8 стойл	223,I	26,6	37,7	93,I
5	I4 стойл				
	- тип I	35I,4	45	57,4	I54,I
	- тип II	4I0	47	66,6	I82,6
	Открытые пункты экипировки				
6	Пункт экипировки до 5 тепловозов	I5,8	5,2	I,5	4,7
7	Пункт экипировки (до I0 тепл.)	I9,9	5,2	I,6	5,3
8	Пункт экипировки (до 20 тепл.)	24,3	8,3	I,7	6,0
9	Пункт экипировки (до 40 тепл.)	33,8	I2,5	I,8	7,2
	Закрытые пункты экипировки				
I0	Пункт экипировки до 5 тепловозов	20,0	4,5	I,0	3,5

а	б	в	г	д	е
II	Пункт экипировки (до I0 тепл.)	30,9	7,5	2,I	7,0
I2	Пункт экипировки (до 20 тепл.)	33,3	7,6	2,8	8,2
I3	Пункт экипировки (до 40 тепл.)	40,4	I0,5	3,5	I0,I
I4	Пункт экипировки и технического осмотра	65,7	32,7	5,8	9,7
	Пункты технического осмотра вагонов				
I5	Основной пункт осмотра и укрупненного текущего ремонта с обработкой 250 вагонов в сутки	I5,6	-	4,7	6,2
I6	Основной пункт осмотра и укрупненного текущего ремонта с обработкой 500 вагонов в сутки	I8,5	-	5,6	6,9
I7	Пункт контрольно-технического осмотра вагонов с обработкой до I000 физических вагонов в сутки	9,5	-	2,6	2,5
I8	Пункт контрольно-технического осмотра вагонов с обработкой более I000 физических вагонов в сутки	II,6	-	3,2	3,0

Таблица I4

Стоимость содержания I км развернутой длины контактной сети с учетом питающих и отсасывающих линий в год, тыс.руб.

Состав расходов: расходы на материалы, амортизационные отчисления, прочие расходы.

№ пп	Расположение контактной сети	Постоянный ток		Переменный ток	
		Общая норма расходов	в том числе амортизация	Общая норма расходов	в том числе амортизация
а	б	в	г	д	е
I	На перегоне	I,4	0,9	0,7	0,4
2	На станциях	I,I	0,7	I,0	0,6

Примечание. Стоимость рабочей силы учтена в расходах на содержание дежурных пунктов (ДП).

Таблица I5

Стоимость содержания тяговых подстанций постоянного тока в год, тыс.руб.

Состав расходов: содержание обслуживающего персонала, стоимость электроэнергии, содержание и текущий ремонт, амортизационные отчисления и прочие расходы.

№№ пп	Тип тяговых подстанций	Общая норма расходов	в том числе		
			зарплата	электроэнергия	амортизация
а	б	в	г	д	е
I	Опорная тяговая подстанция напряжением 220/35/10 кВ	I50	4,2	3,0	I00
2	То же, напряжением II0/35/I0 кВ	84	4,2	2,I	52
3	Транзитная тяговая подстанция напряжением 220/35/I0 кВ	96	4,2	2,4	60
4	То же, напряжением II0/35/I0 кВ	68	4,2	I,3	40
5	Тяговая подстанция напряжением 35 кВ	43	4,2	0,4	23
6	То же, напряжением I0 кВ	37	4,2	0,4	I7
7	Транзитная тяговая подстанция с агрегатами с РУ-3,3 кВ и РУ I0 кВ в здании	87	4,2	I,6	55

Таблица I6

Стоимость содержания тяговых подстанций переменного тока в год, тыс.руб.

Состав расходов: см.табл.I5

№№ пп	Тип тяговых подстанций	Общая норма расходов	в том числе		
			зарплата	электроэнергия	амортизация
а	б	в	г	д	е
I	Опорная тяговая подстанция напряжением 220/35/27,5 кВ	I53	4,2	3,2	I05
2	То же, напряжением II0/35/27,5 кВ	8I	4,2	2,4	52
3	Транзитная тяговая подстанция напряжением 220/35/27,5 кВ	90	4,2	2,I	59
4	То же, напряжением II0/35/27,5 кВ	60	4,2	0,8	37

Таблица I7

Стоимость содержания участка энергоснабжения в год, тыс.руб.

Состав расходов: Содержание обслуживающего персонала, стоимость электроэнергии, содержание и текущий ремонт зданий и оборудования, амортизационные отчисления и прочие расходы.

№№ пп	Общая норма расходов	в том числе		
		зарплата	электро-энергия	аморти-зация
I	I75	I22,4	5	32

Таблица I8

Стоимость содержания постов секционирования постоянного тока в год, тыс.руб.

Состав расходов: содержание и текущий ремонт здания, амортизационные отчисления, прочие расходы.

№№ пп	Тип поста	Общая норма расходов	в том числе
			амортизационные отчисления
а	б	в	г
I	с 2 автоматами	0,7	0,5
2	с 4 -"-	I,0	0,7
3	с 6 -"-	I,4	I,0

Таблица I9

Стоимость содержания постов секционирования переменного тока в год, тыс.руб.

Состав расходов: см.табл.I8

№№ пп	Участки	Общая норма расходов	В том числе амортизация
а	б	в	г
I	Однопутные		
	- с компенсацией	4,5	3,I
	- без компенсации	0,7	0,5
2	Двухпутные		
	- с компенсацией	5,2	3,6
	- без компенсации	I,3	0,9

Таблица 20

Стоимость содержания дежурных пунктов (ДП) контактной сети в год, тыс.руб.

Состав расходов: содержание обслуживающего персонала, стоимость электроэнергии, текущее содержание здания, оборудования и инвентаря, амортизационные отчисления и прочие расходы.

№№ пп	Протяженность обслуживаемого участка пути, км	Общая норма расходов	В том числе		Амортизация
			заработная плата	электроэнергия	
а	б	в	г	д	е
I	до 70 на однопутных участках или до I20 - на двухпутных участках	69,4	45,7	2,4	I2,2

Таблица 21

Стоимость содержания пунктов приемо-сдачи вагонов МПС в год, тыс.руб.

Состав расходов: а) при обслуживании перевозок средствами предприятия - затраты на содержание штата, связанного с техническими и коммерческими операциями и прочие расходы;

б) при обслуживании перевозок предприятий средствами МПС - затраты на содержание штата промышленных предприятий, связанного с коммерческими операциями и прочие расходы.

Число передаваемых физических вагонов в сутки на одном пункте	Стоимость содержания при обслуживании перевозок			
	средствами предприятия		средствами МПС	
	Общая	в т.ч. зарплата	Общая	в т.ч. зарплата
501 и более	32	30	10	9,0
301-500	25	24	10	9,0
201-300	23	22	9,0	8,5
100-200	15	14	3,0	2,8
Менее 100	6	5,5	1,5	1,4

3. Эксплуатационные расходы на содержание подвижного состава

I.I8. Годовые эксплуатационные расходы по содержанию подвижного состава в зависимости от принятой организации работы, системы обслуживания и требуемой точности могут определяться по разной номенклатуре норм эксплуатационных расходов:

а) в случае, когда все перевозки (внешние и внутренние) производятся локомотивами и вагонами предприятий, объединенных транспортных хозяйств (ОЖДХ) или предприятий промышленного железнодорожного транспорта (ППЖТ), расходы на подвижной состав могут быть определены по формуле

$$Э_{пс} = \sum Э_л П_л + \sum Э_в П_в \text{ , тыс.руб.} \qquad (9)$$

где $Э_л$ и $Э_в$ – стоимость содержания соответственно локомотивов и вагонов, тыс.руб., определяемая по табл.22-25;

$П_л$; $П_в$ – количество соответственно локомотивов и вагонов рабочего парка.

При наличии инвентарного парка подвижного состава должны учитываться также расходы на простой локомотивов и вагонов, находящихся в ремонте и запасе по формуле

$$Э_{пс} = \sum П_{зл} К_л Р_л + \sum П_{зв} К_в Р_в \text{ , тыс. руб.} \qquad (10)$$

где $П_{зл}$; $П_{зв}$ – количество локомотивов и вагонов, находящихся в ремонте и запасе;

$К_л$; $К_в$ – стоимость локомотивов и вагонов, тыс.руб.;

$Р_л$; $Р_в$ – реновационные отчисления на локомотивы и вагоны, определяемые по прилож.5.

б) для вариантов, различающихся планом и профилем трассы, весовой нормой и категорией поездов, а также организацией маневровой работы на станциях, эксплуатационные расходы должны определяться по формуле

$$Э_э = 365\{[\Sigma Э_{пк} l_д + \Sigma(Э_р + Э_т) m_{рт}] N_п + \Sigma Э_{пч} N_д t_п + \Sigma Э_{лк} l_о M_о + \quad (II)$$
$$+ \Sigma Э_{лч} M_о t_{оп} + \Sigma Э_{нр} + \frac{1}{100} \Sigma Э_{вч} n t\}, \text{ руб.}$$

где $Э_{пк}$ – норма расходов на I км пробега одного поезда соответствующей массы и категории, руб, определяемая по табл.26–54;

$Э_р; Э_т$ – нормы расходов на один разгон и одно торможение поезда, определяемые по табл.55–58; руб.

$Э_{лк}$ – норма расходов на I км пробега одиночного локомотива, руб, определяемая по табл.59–60;

$m_{рт}$ – число разгонов и торможений на участке каждого поезда;

$l_п; l_о$ – пробег одного поезда (соответствующей массы и категории) и одиночного локомотива, км;

$N_п, M_о$ – среднесуточное число поездов (передач) соответствующей массы и категории и одиночных локомотивов в каждом направлении;

$Э_{пч}$ – расходы на I ч простоя поезда на станциях, руб.

Расходы на $t_п$ ч простоя поезда на станциях определяются по формуле

$$Э_{пч} = Э_{лч} + \frac{Э_{вч} \cdot m_с}{100}, \text{ руб.} \quad (I2)$$

где $Э_{лч}$ – норма расходов на I ч простоя поездного локомотива, руб, определяемая по табл.6I;

$Э_{сч}$ – норма расходов на I ч простоя состава (без локомотива), руб, определяемая по табл.62;

$N_n t_n$ - поездо-часы простоя поездов в сутки на станциях и грузовых фронтах, ч ;

m_c - число физических вагонов в составе;

$Э_{вч}$ - норма расходов на I час простоя вагонов, коп, определяемая по табл.66;

nt - вагоно-часы простоя вагонов в сутки на грузовых фронтах, ч ;

$M_o t_{оп}$ - локомотиво-часы простоя одиночного локомотива в сутки, ч .

Расходы на маневровую работу в сутки определяются по формуле

$$\sum Э_{мр} = Э_{мас} + \sum Э_{ммр} t_{мр} + \frac{1}{100} \sum Э_{вч} n t_c \text{ , руб.} \qquad (13)$$

где

$Э_{мас}$ - норма расходов на содержание маневрового локомотива в рабочем состоянии, руб, определяемая по табл.63;

$Э_{ммр}$ - норма расходов на I ч маневровой работы локомотива при расформировании, формировании и подаче-уборке вагонов, руб, определяемая по табл.64;

$t_{мр}$ - продолжительность работы локомотива в течение суток на расформирование (формирование) вагонов и на подаче и уборке вагонов, ч ;

$Э_{вч}$ - норма расходов на I ч простоя вагонов, коп;

nt_c - вагоно-часы простоя вагонов в сутки на сортировочных путях станций, в ожидании накопления и уборки, ч .

I.19. Нормы на пробег поездом I км участка рассчитаны для равновесных скоростей движения на подъемах с ограничением скорости до 65 км/ч и максимальных скоростях на спусках 65 км/ч. При ограничении скорости до 40 км/ч - общие нормы расходов на пробег поезда (при скорости более 40 км/ч) увеличиваются на подъемах на 4% и на спусках - на 8%.

I.20. Нормы на пробег для груженых поездов определены при условии 80% использования грузоподъёмности вагонов. При других процентах использования грузоподъёмности вагонов общие нормы на пробег поездом I км умножаются на поправочные коэффициенты табл.54.

I.2I. Нормы на I ч простоя состава без локомотива составлены для груженых поездов при условии 80% использования грузоподъёмности вагонов. Если грузоподъёмность используется на I00% нормы уменьшаются на 5%, а на 60% увеличиваются на 6%.

I.22. Нормы расходов на пробег, разгон, торможение и простой поездов, а также маневровую работу определены для поездов, состоящих из локомотивов промышленного парка и вагонов железных дорог общей сети. Нормы на пробег локомотива резервом (одиночный пробег) приведены только для локомотивов промышленного парка.

Если перевозки предусматриваются осуществлять локомотивами и вагонами парка МПС, следует пользоваться соответствующими нормами железных дорог общей сети[I)].

Если внешние перевозки предприятий осуществляются локомотивами МПС, а внутренние - локомотивами собственного парка, общие расходы на подвижной состав следует определять суммированием затрат на оба вида работы, выполняемой подвижным составом МПС и промышленного парка.

Если из общих расходов на подвижной состав необходимо выделить затраты только на внешние перевозки, можно пользоваться формулами II и I3 с учетом использования локомотивов и вагонов по времени на внешних перевозках.

I.23. В общих нормах на пробег поездов не выделены расходы на заработную плату. Величину их можно рассчитать исходя из времени, потребного на движение поездов и стоимости I ч содержания бригад по табл.65.

I) Методические указания по сравнению вариантов проектных решений железнодорожных линий, узлов и станций ЦНИИС МПС и ГипротрансТЭИ МПС (Оргтрансстрой, Москва,I973).

I.24. Следует иметь в виду, что в нормах на пробег поездов и одиночных локомотивов, на разгон и замедление, а также на час маневровой работы учтена часть расходов на текущее содержание и ремонт путей, зависящая от объема работы и длины пробега. Поэтому при использовании указанных норм в технико-экономических расчетах стоимость содержания подъездных и соединительных путей (см.табл.I) должна приниматься без учета расходов, зависящих от объёма перевозок.

Нормы на содержание подвижного состава

Таблица 22

Стоимость содержания поездных и маневровых локомотивов промышленного парка в год, тыс.руб.

Состав расходов: содержание локомотивной и составительской бригад, расходы на текущий и все плановые ремонты локомотивов, стоимость топлива или электроэнергии, смазочные и обтирочные материалы, реновационные отчисления и прочие затраты.

№№ пп	Тип и серия локомотива	Общая	В том числе	
			заработная плата	топливо или электроэнергия
а	б	в	г	д
		На поездной работе		
	Тепловозы			
I	2ТЭ10Л	II6,2	38,5	30,0
2	ТЭ3 (2 секц)	94,9	35,9	25,0
3	ТЭ3 (I секц)	60,4	30,0	I3,4
4	ТЭ2	62,6	30,6	I4,7
5	ТГМ6 (2 секц)	83,3	32,8	I4,I
6	ТГМ6 (I секц)	53,5	28,5	6,8
7	ТЭМ2	5I,I	29,8	I0,7
8	ТЭ1, ТЭМ1	48,5	28,8	8,I
9	ТГМ4	54,I	29,3	6,7
		Электровозы		
I0	26Е	87,0	28,8	35,I
II	Д94	69,5	27,6	I9,4
I2	ЕЬ I	81,4	27,9	29,6

а	б	в	г	д
I3	ЕЛ2	65,0	27,3	2I,0
I4	IVКП	47,2	26,6	I4,6
		На маневровой работе		
		Тепловозы		
I5	ТЭ2	56,2	38,8	II,2
I6	ТЭМ2	55,0	38,0	7,4
I7	ТЭI, ТЭМI	54,4	37,I	0,8
I8	ТЭ3 (Iсекц)	64,7	38,3	I0,2
I9	ТГМ6 (Iсекц)	60,2	36,7	5,8
20	ТГМ4	6I,I	37,5	5,6
2I	ТГМ3 (всех серий)	54,2	37,5	5,3
22	ТГМ23	44,4	35,I	3,8
23	ТГМI	4I,2	34,6	3,4
24	ТГК2	38,9	33,8	2,4
		Электровозы		
25	ЕЛ2	67,0	35,5	I4,7
26	IVКП	49,8	34,8	9,I

Примечания: I. Стоимость содержания локомотивов приведена для нормальных условий их эксплуатации при круглосуточной работе.
При работе локомотивов на предприятиях с облегченными условиями эксплуатации (легкий профиль пути, незначительное число перерабатываемых вагонов, незначительные массы поездов и т.п.) стоимость содержания их уменьшается на I0%.
При работе локомотивов в тяжелых условиях (на горячих перевозках металлургических заводов, цементных и других предприятиях с повышенной запыленностью, с предельными весовыми нормами поездов на подъемах более 30 о/оо и кривых менее 80 м и т.п.) стоимость содержания локомотивов увеличивается на 5%.

2. Состав бригад принят: для локомотивов на поездной работе 2 чел. (машинист и помощник машиниста); для локомотивов на маневровой работе 3 чел. (машинист, помощник машиниста и составитель).
При наличии сопровождающей поезд бригады из одного человека стоимость содержания локомотивов на поездной работе увеличивается на 7,4 тыс.руб.
При наличии помощника составителя стоимость содержания локомотивов на маневровой работе увеличивается на I0,0 тыс.руб, а при отсутствии помощника машиниста- снижается на I2,0 тыс.руб.

Таблица 23

Стоимость содержания локомотивов и тяговых агрегатов на открытых горных разработках (карьерах) в год, тыс.руб.

Состав расходов: содержание локомотивной бригады, расходы на текущий и все плановые ремонты локомотивов, смазочные и обтирочные материалы, реновационные отчисления и прочие затраты.

№№ пп	Тип и серия локомотива	Общая	В том числе	
			заработная плата	топливо или электроэнергия
а	б	в	г	д
	Тепловозы			
I	2ТЭ10Л	93,4	45,I	Принимается по табл. 24
2	ТЭ3 (2секц)	76,0	4I,4	
3	ТЭ2	56,4	33,7	
4	ТЭМ2	42,0	30,9	
5	ТГМ6 (2секц.)	73,I	36,7	
6	ТЭМI	42,0	30,9	
	Электровозы			
7	26Е	58,I	3I,0	
8	Д94	55,9	29,3	
9	ЕЬ I	57,3	29,8	
I0	ЕЬ2	48,1	28,8	
II	IV КП	34,3	27,9	
	Тяговые агрегаты			
I2	НЭ2М	65,2	36,8	
I3	ОПЭI	97,I	54,0	

а	б	в	г	д
I4	EL I0	77,8	42,8	

Примечание. Состав локомотивных бригад принят 2 чел.(машинист и помощник машиниста).
При наличии сопровождающего поезд (бригады из I чел.) стоимость содержания локомотива или тягового агрегата увеличивается на 7,4 тыс.руб.

Таблица 24

Стоимость топлива и электроэнергии на эксплуатацию локомотивов в карьерах, коп.на I т перевезенной массы

№№ пп	Наименование	Для нагорных карьеров	Для прочих карьеров при средней глубине вывозки,м		
			I00	200	300
а	б	в	г	д	е
I	Дизельное топливо	0,99	I,32	I,98	-
2	Электроэнергия	I,35	I,95	3,0	4,2

Таблица 25

Стоимость содержания вагонов промышленного парка в год, тыс.руб.

Состав расходов: заработная плата ремонтных рабочих, расходы на плановые и текущие ремонты, реновационные отчисления, прочие расходы.

№№ пп	Тип и назначение вагона	Число осей	Условия эксплуатации		
			нормальные	тяжелые	горячие перевозки
а	б	в	г	д	е
I	Платформы	4	0,55/ 0,I5	0,65/ 0,I5	0,8/ 0,20
2		6	0,72/ 0,20	0,85/ 0,25	I,0/ 0,30
3		8	I,0/ 0,25	I,20/ 0,3	I,5/ 0,40
4	Крытые	4	0,9/ 0,20	I,0/ 0,25	-
5	Вагоны типа - хоппер	4	0,95/ 0,25	I,2/ 0,3	I,3/ 0,35
6	- хоппер-дозатор	4	I,I/ 0,30	I,4/ 0,40	2,2/ 0,25
7	Полувагоны	4	0,9/ 0,25	I,2/ 0,40	I,8/ 0,45
8		6	I,7/ 0,45	2,3/ 0,70	3,6/ 0,90
9		8	2,3/ 0,60	2,7/ 0,80	4,8/ 1,20
	Вагоны-самосвалы				
I0	ВС-50	4	I,4/ 0,35	I,8/ 0,50	2,6/ 0,65
II	ВС-60	4	I,8/ 0,45	2,I/ 0,60	3,I/ 0,80

а	б	в	г	д	е
I2	ВС-80	4	2,0/ 0,5	2,8/ 0,75	3,4/ 0,85
I3	ВС-85	4	2,I/ 0,55	2,9/ 0,80	3,6/ 0,90
I4	ВС-I00	6	3,I/ 0,80	3,9/ I,I	4,8/ I,20
I5	ВС-I05	6	4,8/ 0,85	6,0/ I,25	7,2/ I,50
I6	ВС-I80	8	5,3/ I,30	6,0/ I,50	8,6/ 2,20
	Цистерны для перевозки:				
I7	- топлива, сжиженного аммиака, пропана, цемента	4	0,8/0,2	-	-
I8	- азотной и улучшенной кислоты, фосфора, кальцинированной соды, пасты сульфанола	4	2,0/0,5	-	-
I9	- серной и соляной кислоты, спирта, этиловой жидкости, хлора, фенола, олеума	4	I,I5/ 0,30	-	-
20	- ацетальдегида	4	I,3/0,35	-	-
2I	- поливинилхлорида, расплавленой серы, аммиа	4	4,4/I,I	-	-
22	- молока	4	I,55/0,40	-	-
23	- виноматериалов	4	I,7/0,45	-	-

Примечания. I. Над чертой приведена общая стоимость содержания, под чертой - в том числе заработная плата.

2. Нормальными условиями эксплуатации считается использование вагонов для перевозки сыпучих, навалочных и других аналогичных грузов. Тяжелыми условиями - использование вагонов для

перевозки грузов, нагружаемых при помощи экскаватора и электромагнитных кранов; перевозка поковок, слитков и других тяжеловесов. К горячим перевозкам относятся перевозки горячего сталеплавильного шлака, горячей обрези блумсов, слитков, заготовок, горячего чушкового чугуна, шлаковых козлов, горячего агломерата.

Таблица 26

Нормы расходов на I км пробега груженого поезда (I поездо-км)

Состав расходов: содержание локомотивной бригады и расходы по текущему осмотру и плановым ремонтам локомотивов и вагонов, зависящим от пробега, объема и времени работы, стоимость топлива, реновационные отчисления на подвижной состав, прочие расходы.

Теплоход 2ТЭ10Л; режим полной тяги с ограничением скорости движения до 65 км/ч .

№№ пп	Масса состава брутто, т	Показатель	Уклон, о/оо x)										
			30	24	20	I6	I2	I0	8	6	4	2	0
а	б	в	г	д	е	к	и	к	л	м	н	п	р
I	400	Скорость, км/ч	59,2	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	I,33	I,I8	I,07	0,96	0,86	0,8I	0,76	0,70	0,64	0,59	0,54
		в т. ч. на топливо	0,63	0,52	0,45	0,38	0,30	0,26	0,22	0,I9	0,I5	0,II	0,08
2	600	Скорость, км/ч	46,0	56,5	64,6	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	I,7I	I,47	I,3I	I,I8	I,04	0,97	0,90	0,84	0,76	0,70	0,63
		в т. ч. на топливо	0,82	0,68	0,58	0,48	0,39	0,34	0,29	0,24	0,20	0,I4	0,I0
3	800	Скорость, км/ч	37,2	46,I	53,7	64,4	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	2,05	I,76	I,56	I,37	I,2I	I,I2	I,05	0,96	0,88	0,80"	0,72
		в т. ч. на топливо	I,0I	0,83	0,72	0,59	0,47	0,4I	0,35	0,29	0,23	0,I7	0,I2
4	I000	Скорость, км/ч	3I,25	38,7	45,75	55,5	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	2,37	2,04	I,82	I,59	I,38	I,28	I,I9	I,09	0,99	0,89	0,79
		в т. ч. на топливо	I,I9	0,98	0,83	0,68	0,54	0,47	0,40	0,33	0,26	0,I9	0,I3
5	I200	Скорость, км/ч	26,9	33,35	40,0	48,6	6I,2	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	2,75	2,35	2,09	I,83	I,56	I,44	I,33	I,23	I,I2	I,0I	0,90
		в т. ч. на топливо	I,37	I,I2	0,95	0,78	0,62	0,54	0,46	0,38	0,30	0,22	0,I4
6	I500	Скорость, км/ч	24,0 (27,72)	27,76	32,75	40,6	5I,75	59,4	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	3,07	2,78	2,46	2,I5	I,84	I,68	I,54	I,4I	I,28	I,I6	I,03
		в т. ч. на топливо	I,52	I,33	I,I4	0,93	0,73	0,63	0,54	0,45	0,35	0,26	0,I6

а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
7	2000	Скорость, км/ч	-	24,0 (2I,30)	25,5	3I,5	40,75	47,5	56,25	65,0	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	3,23	3,I0	2,68	2,28	2,08	I,88	I,69	I,54	I,38	I,23
		в т. ч. на топливо	-	I,52	I,43	I,I8	0,93	0,80	0,67	0,55	0,43	0,3I	0,20
8	3000	Скорость, км/ч	-	-	-	24,0 (I4,38)	28,4	33,25	40,4	50,0	63,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	3,53	3,I8	2,9I	2,64	2,37	2,I0	I,89	I,67
		в т. ч. на топливо	-	-	-	I,52	I,3I	I,I3	0,96	0,77	0,60	0,43	0,27
9	4000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	24,0 (I0,71)	25,5	3I,0	39,25	5I,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	3,84	3,64	3,3I	2,94	2,59	2,28	2,03
		в т. ч. на топливо	-	-	-	-	I,52	I,43	I,20	0,97	0,75	0,53	0,33
I0	5000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	24,0 (8,44)	25,0	3I,8	43,0	60,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	4,I5	4,06	3,60	3,I8	2,76	2,46
		в т. ч. на топливо	-	-	-	-	-	I,52	I,46	I,I7	0,9I	0,63	0,38
II	6000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	24,0 (6,89)	27,0	36,4	52,5	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	4,46	4,20	3,68	3,I8	2,78
		в т. ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	I,52	I,36	I,04	0,72	0,45

х) В скобках приведен наибольший подъём в о/оо при расчетной скорости движения.

Максимальная скорость движения 65 км/ч

№№ пп	масса состава брутто, т	Показатель	Уклон, ‰									
			-2	-4	-6	-8	-10	-12	-16	-20	-24	-30
а	б	в	г	д	е	ж	з	к	л	м	н	п
I	400	Общая норма расходов, руб.	0,48	0,48	0,53	0,58	0,62	0,67	0,77	0,87	0,97	I,II
		в т. ч. на топливо	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
2	600	Общая норма расходов, руб.	0,56	0,56	0,63	0,69	0,75	0,8I	0,94	I,07	I,I9	I,38
		в т. ч. на топливо	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
3	800	общая норма расходов, руб.	0,64	0,63	0,7I	0,79	0,87	0,95	I,I0	I,26	I,42	I,65
		в т. ч. на топливо	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
4	I000	Общая норма расходов, руб.	0,69	0,70	0,80	0,89	0,93	I,08	I,26	I,45	I,64	I,92
		в т. ч. на топливо	0,06	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
5	I200	Общая норма расходов, руб.	0,79	0,79	0,90	I,00	I,II	I,22	I,43	I,65	I,87	2,I9
		в т. ч. на топливо	0,06	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
6	I500	Общая норма расходов, руб.	0,90	0,90	I,03	I,I6	I,29	I,42	I,68	I,94	2,20	-
		в т. ч. на топливо	0,07	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-
7	2000	Общая норма расходов, руб.	I,07	I,08	I,26	I,42	I,60	I,76	2,09	2,43	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,08	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-
8	3000	Общая норма расходов, руб.	I,45	I,47	I,70	I,95	2,I9	2,42	-	-	-	-
		в т. ч. на топливо	0,I0	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-
9	4000	Общая норма расходов, руб.	I,79	I,84	2,I5	2,47	2,78	-	-	-	-	-
		в т. ч. на топливо	0,II	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-	-
I0	5000	Общая норма расходов, руб.	2,I8	2,22	2,60	3,00	-	-	-	-	-	-
		в т. ч. на топливо	0,I4	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-
II	6000	Общая норма расходов, руб.	2,48	2,59	3,06	-	-	-	-	-	-	-
		в т. ч. на топливо	0,I5	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-	-

Таблица 2

Нормы расходов на I км пробега груженого поезда (I поездо-км)

Тепловоз ТЭ3 (2 секции); режим полной тяги с ограничением скорости движения до 65 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто, т	Показатель	Уклон, о/оо										
			30	24	20	I6	I2	I0	8	6	4	2	0
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
I	400	Скорость, км/ч	39,4	48,0	56,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	I,90	I,59	I,39	I,20	I,03	0,95	0,86	0,78	0,70	0,6I	0,53
		в т.ч. на топливо	0,64	0,52	0,44	0,36	0,28	0,25	0,22	0,I8	0,I4	0,II	0,08
2	600	Скорость, км/ч	30,4	37,2	44,0	53,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	2,42	2,04	I,78	I,52	I,28	I,I7	I,07	0,96	0,85	0,74	0,63
		в т.ч. на топливо	0,84	0,68	0,57	0,47	0,36	0,32	0,27	0,23	0,I8	0,I4	0,09
3	800	Скорость, км/ч	25,5	30,2	35,9	44,0	55,I	62,5	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	2,86	2,42	2,I2	I,83	I,53	I,39	I,25	I,I2	0,99	0,86	0,73
		в т.ч. на топливо	0,99	0,8I	0,69	0,57	0,44	0,38	0,33	0,27	0,22	0,I6	0,I0
4	I000	Скорость, км/ч	2I,2	26,6	30,3	37,I	47,3	54,2	63,I	65,0	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	3,39	2,86	2,5I	2,I6	I,8I	I,64	I,46	I,30	I,I5	I,00	0,84
		в т.ч.на топливо	I,I7	0,96	0,8I	0,67	0,53	0,46	0,39	0,32	0,26	0,I9	0,I3
5	I200	Скорость, км/ч	20,5 (26,44)	22,6	27,5	32,0	4I,5	47,6	56,3	65,0	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	3,49	3,25	2,84	2,43	2,03	I,82	I,62	I,43	I,26	I,I0	0,92
		в т.ч. на топливо	I,20	I,I0	0,93	0,77	0,60	0,52	0,44	0,36	0,28	0,2I	0,I4
6	I500	Скорость, км/ч	-	20,5 (2I,70)	22,5	27,8	34,5	40,0	47,8	58,I	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	3,60	3,39	2,9I	2,4I	2,I9	I,94	I,70	I,48	I,28	I,09
		в т.ч. на топливо	-	I,20	I,I2	0,92	0,72	0,62	0,52	0,43	0,33	0,25	0,I6

а	б	в	г	д	е	ж	к	к	л	м	н	п	р
7	2000	Скорость, км/ч	-	-	20,5 (I6,6I)	2I,4	28,0	3I,5	38,I	47,I	60,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	3,75	3,68	3,06	2,74	2,44	2,I2	I,79	I,53	I,28
		в т.ч. на топливо	-	-	I,20	I,I8	0,92	0,79	0,67	0,54	0,4I	0,30	0,20
8	3000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	20,5 (II,I3)	22,5	27,6	33,6	45,0	6I,6	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	4,06	3,79	3,37	2,93	2,5I	2,I0	I,76
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	I,20	I,I2	0,92	0,75	0,56	0,40	0,25
9	4000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	20,5 (8,23)	2I,0	27,I	35,0	5I,5	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	4,32	4,26	3,7I	3,I8	2,64	2,I6
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	I,20	I,I7	0,94	0,72	0,50	0,32
I0	5000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	20,5 (6,44)	2I,5	29,65	42,8	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	4,66	4,54	3,90	3,24	2,54
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	I,20	I,I4	0,86	0,60	0,35
II	6000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	-	20,5 (5,2I)	25,5	36,0	64,5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	-	5,00	4,49	3,69	2,89
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	-	I,20	I,03	0,73	0,46

Максимальная скорость движения 65 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто, т	Показатель	Уклон, о/оо									
			-2	-4	-6	-8	-10	-12	-16	-20	-24	-30
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
I	400	Общая норма расходов, руб.	0,45	0,43	0,48	0,52	0,57	0,62	0,71	0,80	0,89	I,04
		в т.ч. на топливо	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
2	600	Общая норма расходов, руб.	0,53	0,5I	0,57	0,63	0,69	0,75	0,87	I,00	I,I[illegible]	I,30
		в т.ч. на топливо	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
3	800	Общая норма расходов, руб.	0,6I	0,58	0,66	0,73	0,8I	0,88	I,03	I,I8	I,33	I,56
		в т.ч. на топливо	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
4	I000	Общая норма расходов, руб.	0,69	0,66	0,75	0,84	0,93	I,02	I,20	I,38	I,56	I,83
		в т.ч. на топливо	0,06	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
5	I200	Общая норма расходов, руб.	0,75	0,72	0,83	0,93	I,04	I,I4	I,34	I,55	I,74	-
		в т.ч. на топливо	0,06	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-
6	I500	Общая норма расходов, руб.	0,89	0,85	0,97	I,I0	I,23	I,35	I,60	I,86	-	-
		в т.ч. на топливо	0,07	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-
7	2000	Общая норма расходов, руб.	I,04	I,02	I,I9	I,35	I,5I	I,67	2,00	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,09	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-
8	3000	Общая норма расходов, руб.	I,45	I,40	I,64	I,87	2,II	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,II	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-	-
9	4000	Общая норма расходов, руб.	I,8I	I,78	2,08	2,38	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,I4	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-
I0	5000	Общая норма расходов, руб.	2,I6	2,I5	2,53	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,I5	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-	-
II	6000	Общая норма расходов, руб.	2,47	2,5I	-	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,I9	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-

Таблица 28

Нормы расходов на I км груженого поезда (I поездо-км)

Тепловоз ТЭ3 (I секция); режим полной тяги с ограничением скорости движения до 65 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто, т	Показатель	Уклон, о/оо										
			30	24	20	I6	I2	I0	8	6	4	2	0
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
I	400	Скорость, км/ч	25,0	30,2	35,5	44,0	55,I	62,5	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	I,44	I,2I	I,06	0,92	0,77	0,69	0,63	0,57	0,5I	0,45	0,40
		в т.ч. на топливо	0,50	0,40	0,34	0,28	0,22	0,I8	0,I6	0,I3	0,II	0,08	0,06
2	600	Скорость, км/ч	20,5 (26,44)	22,6	27,2	32,0	4I,4	47,65	56,4	65,0	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	I,75	I,62	I,42	I,22	I,03	0,92	0,83	0,73	0,66	0,57	0,50
		в т.ч. на топливо	0,60	0,54	0,46	0,38	0,30	0,26	0,22	0,I8	0,I4	0,II	0,07
3	800	Скорость, км/ч	-	20,5 (20,46)	2I,I	26,25	32,6	38,2	46,0	55,5	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	I,8I	I,79	I,53	I,28	I,I5	I,03	0,90	0,78	0,68	0,59
		в т.ч. на топливо	-	0,60	0,59	0,48	0,37	0,32	0,27	0,22	0,I8	0,I3	0,09
4	I000	Скорость, км/ч	-	-	20,5 (I6,6I)	2I,3	28,2	3I,5	38,0	47,0	59,5	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	I,87	I,82	I,5I	I,35	I,2I	I,06	0,9I	0,79	0,68
		в т.ч. на топливо	-	-	0,60	0,58	0,45	0,39	0,33	0,26	0,20	0,I5	0,I0
5	I200	Скорость, км/ч	-	-	-	20,5 (I3,93)	23,5	28,2	32,6	40,5	52,5	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	I,93	I,77	I,58	I,38	I,22	I,03	0,88	0,76
		в т.ч. на топливо	-	-	-	0,60	0,53	0,45	0,38	0,30	0,23	0,I6	0,II
6	I500	Скорость, км/ч	-	-	-	-	20,5 (II,I3)	22,75	27,8	33,7	44,0	6I,5	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	2,03	I,92	I,70	I,48	I,26	I,03	0,89
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	0,60	0,55	0,46	0,37	0,28	0,20	0,I3

а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
7	2000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	20,5 (8,23)	2I,0	26,0	35,0	5I,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	2,I9	2,I7	I,87	I,60	I,52	I,I0
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	0,60	0,58	0,47	0,35	0,24	0,I5
8	3000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	-	20,5 (5,2I)	25,4	36,8	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	-	2,50	2,25	I,85	I,45
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	-	0,60	0,5I	0,35	0,I8
9	4000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	-	-	20,5 (3,66)	29,8	54,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8I	2,34	I,84
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	-	-	0,60	0,42	0,23

Максимальная скорость движения 65 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто, т	Показатель	Уклон, о/оо									
			-2	-4	-6	-8	-I0	-I2	-I6	-20	-24	-30
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
I	400	Общая норма расходов, руб.	0,34	0,33	0,37	0,40	0,44	0,48	0,55	0,63	0,70	0,8I
		в т.ч. на топливо	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
2	600	Общая норма расходов, руб.	0,42	0,40	0,46	0,50	0,56	0,6I	0,7I	0,8I	0,9I	-
		в т.ч. на топливо	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-
3	800	Общая норма расходов, руб.	0,49	0,48	0,54	0,60	0,67	0,74	0,86	0,99	-	-
		в т.ч. на топливо	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-
4	I000	Общая норма расходов, руб.	0,57	0,56	0,63	0,7I	0,78	0,86	I,02	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-
5	I200	Общая норма расходов, руб.	0,65	0,62	0,72	0,8I	0,90	I,00	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-
6	I500	Общая норма расходов, руб.	0,73	0,73	0,85	0,96	I,08	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-	-
7	2000	Общая норма расходов, руб.	0,9I	0,92	I,07	I,22	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,07	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-
8	3000	Общая норма расходов, руб.	I,25	I,28	-	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,07	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-
9	4000	Общая норма расходов, руб.	I,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,08	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Таблица 29

Нормы расходов на I км пробега груженого поезда (I поездо-км)

Тепловоз Тэ2: режим полной тяги с ограничением скорости движения 65 км/ч

№№ пп	Масса брутто, т	Показатель	Уклон, о/оо										
			30	24	20	I6	I2	I0	8	6	4	2	0
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
I	400	Скорость, км/ч	22,9	28,0	3I,8	40,7	49,8	55,7	62,4	65,0	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	I,49	I,27	I,I2	0,97	0,82	0,75	0,67	0,6I	0,54	0,48	0,42
		в т.ч. на топливо	0,53	0,44	0,37	0,3I	0,24	0,2I	0,I8	0,I5	0,I2	0,09	0,06
2	600	Скорость, км/ч	I7,0 (26,92)	20,5	25,0	29,7	39,4	44,5	5I,3	59,6	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	I,87	I,7I	I,50	I,29	I,08	0,97	0,87	0,76	0,67	0,59	0,52
		в т.ч. на топливо	0,65	0,58	0,50	0,4I	0,32	0,28	0,23	0,I9	0,I5	0,II	0,07
3	800	Скорость, км/ч	-	I7,0 (2I,I3)	I8,7	24,45	30,5	37,0	43,5	5I,5	6I,75	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	I,93	I,86	I,59	I,32	I,I9	I,06	0,93	0,80	0,70	0,60
		в т.ч. на топливо	-	0,65	0,62	0,5I	0,40	0,34	0,29	0,24	0,I8	0,I4	0,09
4	I000	Скорость, км/ч	-	-	I7,0 (I7,32)	I9,4	26,25	30,0	37,2	45,0	55,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	2,0	I,89	I,58	I,42	I,26	I,I0	0,94	0,80	0,59
		в т.ч. на топливо	-	-	0,65	0,60	0,48	0,4I	0,34	0,28	0,2I	0,I6	0,I0
5	I200	Скорость, км/ч	-	-	-	I7,0 (I4,62)	22,2	26,4	30,75	40,0	49,5	63,5	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	2,06	I,8I	I,63	I,45	I,26	I,08	0,90	0,77
		в т.ч. на топливо	-	-	-	0,65	0,56	0,47	0,40	0,32	0,25	0,I7	0,II
6	I500	Скорость, км/ч	-	-	-	-	I7 (II,78)	2I,3	26,25	3I,5	43,0	57,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	2,I6	I,93	I,7I	I,50	I,28	I,06	0,9I
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	0,65	0,56	0,48	0,39	0,30	0,20	0,I3

а	б	в	г	д	е	ж	н	к	л	м	н	п	р
7	2000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	I7,0 (8,8)	I9,4	26,0	35,0	49,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	2,32	2,20	I,9I	I,62	I,34	I,I0
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	0,65	0 50	0,49	0,37	0,26	0,I5
8	3000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	-	I7,0 (5,66)	24,2	37,I	60,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	-	2,64	2,29	I,88	I,48
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	-	0,65	0,52	0,36	0,I9
9	4000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	-	-	I7,0	28,8	52,8
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	2,97	2,43	I,90
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	-	-	0,65	0,45	0,24

Максимальная скорость движения 65 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо									
			-2	-4	-6	-8	-10	-12	-16	-20	-24	-30
а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н
I	400	Общая норма расходов, руб.	0,36	0,35	0,39	0,43	0,47	0,5I	0,59	0,67	0,75	0,87
		в т.ч. на топливо	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
2	600	Общая норма расходов, руб.	0,44	0,43	0,48	0,54	0,59	0,64	0,75	0,86	0,96	-
		в т.ч. на топливо	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-
3	800	Общая норма расходов, руб.	0,50	0,50	0,57	0,63	0,70	0,77	0,90	I,04	-	-
		в т.ч. на топливо	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-
4	I000	Общая норма расходов, руб.	0,58	0,57	0,65	0,74	0,82	0,90	I,07	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-
5	I200	Общая норма расходов, руб.	0,65	0,64	0,74	0,84	0,93	I,03	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-
6	I500	Общая норма расходов, руб.	0,77	0,76	0,87	0,99	I,II	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,06	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-	-
7	2000	Общая норма расходов, руб.	0,94	0,94	I,09	I,24	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,07	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-
8	3000	Общая норма расходов, руб.	I,28	I,30	-	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,08	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-
9	4000	Общая норма расходов, руб.	I,6I	I,68	-	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,09	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-

Таблица 30

Нормы расходов на I км пробега груженого поезда (I поездо-км)

Тепловоз ТГМ6 (2 секции); режим полной тяги с ограничением скорости движения до 65 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо										
			30	24	20	I6	I2	I0	8	6	4	2	0
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
I	400	Скорость, км/ч	24,2	28,3	3I,7	39,2	50,0	56,0	62,8	65,0	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	I,9I	I,64	I,46	I,29	I,II	I,03	0,94	0,84	0,74	0,64	0,54
		в т.ч. на топливо	0,56	0,46	0,40	0,33	0,27	0,24	0,2I	0,I7	0,I4	0,I0	0,07
2	600	Скорость, км/ч	I7,8	22,5	26,0	29,8	37,8	44,4	5I,5	60,0	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	2,5I	2,I4	I,90	I,65	I,40	I,28	I,I6	I,04	0,9I	0,78	0,64
		в т.ч. на топливо	0,75	0,6I	0,52	0,44	0,35	0,30	0,26	0,22	0,I8	0,I3	0,09
3	800	Скорость, км/ч	I5,0 (26,94)	I7,5	2I,5	25,9	30,5	34,9	43,I	52,0	62,2	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	2,82	2,59	2,28	I,98	I,67	I,52	I,36	I,2I	I,06	0,9I	0,75
		в т.ч. на топливо	0,83	0,75	0,64	0,53	0,42	0,37	0,32	0,26	0,2I	0,I6	0,I0
4	I000	Скорость, км/ч	-	I5,0 (22,I8)	I7,3	2I,9	26,9	30,0	35,4	44,4	55,8	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	2,89	2,69	2,32	I,96	I,78	I,59	I,4I	I,22	I,05	0,86
		в т.ч. на топливо	-	0,83	0,76	0,62	0,50	0,43	0,37	0,3I	0,24	0,I8	0,I2
5	I200	Скорость, км/ч	-	-	I5,0 (I8,80)	I8,5	24,0	27,0	30,7	38,8	50,5	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	2,96	2,65	2,22	2,0I	I,80	I,59	I,38	I,I6	0,96
		в т.ч. на топливо	-	-	0,83	0,72	0,57	0,49	0,42	0,35	0,28	0,20	0,I3
6	I500	Скорость, км/ч	-	-	-	I5,0 (I5,23)	I9,9	23,3	27,I	3I,8	42,8	58,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	3,06	2,64	2,38	2,II	I,86	I,59	I,33	I,09
		в т.ч. на топливо	-	-	-	0,83	0,68	0,60	0,5I	0,42	0,32	0,23	0,I4

а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
7	2000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	I5,0 (II,48)	I7,0	22,I	27,0	33,5	49,5	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	3,23	3,00	2,66	2,32	I,99	I,64	I,32
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	0,83	0,74	0,62	0,5I	0,40	0,28	0,I8
8	3000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	I5,0 (7,5I)	I9,2	25,6	36,0	6I,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	3,56	3,20	2,70	2,22	I,72
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	0,83	0,70	0,53	0,38	0,21
9	4000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	-	I5,0 (5,44)	20,3	29,5	53,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	-	3,89	3,42	2,80	2,20
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	-	0,83	0,67	0,48	0,28

Максимальная скорость движения 65 км/ч

№№ пп.	Масса состава брутто,т	Показатели	Уклон, о/оо									
			-2	-4	-6	-8	-I0	-I2	-I6	-20	-24	-30
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
I	400	Общая норма расходов, руб.	0,44	0,42	0,46	0,50	0,54	0,58	0,67	0,76	0,84	0,97
		в т.ч. на топливо	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
2	600	Общая норма расходов, руб.	0,52	0,49	0,55	0,60	0,66	0,72	0,84	0,95	I,06	I,24
		в т.ч. на топливо	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
3	800	Общая норма расходов, руб.	0,60	0,56	0,64	0,7I	0,78	0,85	I,00	I,I4	I,29	-
		в т.ч. на топливо	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-
4	I000	Общая норма расходов, руб.	0,68	0,64	0,72	0,8I	0,90	0,99	I,I6	I,34	-	-
		в т.ч. на топливо	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-
5	I200	Общая норма расходов, руб.	0,77	0,72	0,82	0,92	I,02	I,I2	I,33	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,06	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-
6	I500	Общая норма расходов, руб.	0,88	0,82	0,95	I,08	I,20	I,33	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,06	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-
7	2000	Общая норма расходов, руб.	I,07	I,02	I,I8	I,34	I,50	-	-	-	-	
		в т.ч. на топливо	0,07	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-	-
8	3000	Общая норма расходов, руб.	I,42	I,39	I,63	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,08	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-	-
9	4000	Общая норма расходов, руб.	I,79	I,77	-	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,II	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-

Таблица 3I

Нормы расходов на I км пробега груженого поезда (I поездо-км)

Тепловоз ТГМ4 (I секция); режим полной тяги с ограничением скорости движения до 65 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо										
			30	24	20	I6	I2	I0	8	6	4	2	0
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
I	400	Скорость, км/ч	I5,0 (26,94)	I7,75	2I,6	25,6	30,5	34,8	43,0	5I,75	62,0	65,0	65,0
		Общая норма расхода, руб.	I,50	I,43	I,26	I,09	0,92	0,84	0,76	0,67	0,59	0,5I	0,43
		в т.ч. на топливо	0,4I	0,38	0,32	0,26	0,2I	0,I8	0,I5	0,I3	0,I0	0,08	0,05
2	600	Скорость, км/ч	-	-	I5,00 (I8,8)	I8,6	24,0	27,0	30,8	39,0	50,0	64,4	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	I,62	I,44	I,2I	I,09	0,98	0,86	0,74	0,63	0,52
		в т.ч. на топливо	-	-	0,4I	0,36	0,28	0,25	0,2I	0,I7	0,I4	0,I0	0,07
3	800	Скорость, км/ч	-	-	-	I5,0 (I4,3)	I8,9	22,25	26,0	30,5	4I,0	56,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	I,69	I,53	I,37	I,22	I,06	0,9I	0,75	0,62
		в т.ч. на топливо	-	-	-	0,4I	0,36	0,3I	0,27	0,22	0,I7	0,I2	0,08
4	I000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	I5,0 (II,5)	I8,0	22,I	26,8	33,0	50,5	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	I,75	I,6I	I,43	I,24	I,06	0,87	0,7I
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	0,4I	0,37	0,3I	0,26	0,20	0,I4	0,09
5	I200	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	I5,0 (9,52)	I8,6	23,5	29,6	44,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	I,82	I,65	I,44	I,22	I,0I	0,80
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	0,4I	0,36	0,29	0,23	0,I6	0,I0
6	I500	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	I5,0 (7,5I)	I9,2	25,8	36,2	60,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	I,92	I,7I	I,44	I,I6	0,9I
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	0,4I	0,35	0,26	0,I9	0,II
7	2000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	-	I5,0 (5,4I)	20,2	29,5	53,5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	-	2,09	I,82	I,46	I,I2
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	-	0,4I	0,33	0,23	0,I3

Максимальная скорость движения 65 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо									
			-2	-4	-6	-8	-I0	-I2	-I6	-20	-24	-30
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
I	400	Общая норма расходов, руб.	0,35	0,34	0,38	0,42	0,45	0,49	0,56	0,63	0,7I	-
		в т.ч. на топливо	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-
2	600	Общая норма расходов, руб.	0,42	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,70	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-
3	800	Общая норма расходов, руб.	0,49	0,47	0,54	0,60	0,67	0,74	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-
4	I000	Общая норма расходов, руб.	0,57	0,55	0,63	0,7I	0,79	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-	-
5	I200	Общая норма расходов, руб.	0,64	0,62	0,72	0,8I	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,05	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-
6	I500	Общая норма расходов, руб.	0,74	0,74	0,85	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,05	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-	-
7	2000	Общая норма расходов, руб.	0,92	0,93	-	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,06	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-

Таблица 32

Нормы расходов на I км пробега груженого поезда (I поездо-км)

Тепловоз ТЭМ-2; режим полной тяги с ограничением скорости движения до 65 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто, т	По азатель	Уклон, о/оо										
			30	24	20	I6	I2	I0	8	6	4	2	0
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
I	400	Скорость, км/ч	I5,5	I9,35	23,7	28,75	34,7	38,4	42,5	47,75	53,5	6I,3	65,0
		Общая норма расходов, руб.	I,32	I,I2	0,98	0,84	0,7I	0,64	0,57	0,50	0,43	0,37	0,33
		в т.ч. на топливо	0,5I	0,4I	0,35	0,28	0,22	0,I9	0,I6	0,I3	0,I0	0,07	0,05
2	600	Скорость, км/ч	I2 (27,4I)	I4,2	I6,5	20,35	27,5	3I,0	35,4	40,55	47,5	56,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	I,62	I,47	I,29	I,II	0,93	0,84	0,75	0,66	0,57	0,48	0,40
		в т.ч. на топливо	0,6I	0,55	0,46	0,38	0,30	0,25	0,2I	0,I7	0,I3	0,09	0,05
3	800	Скорость, км/ч	-	I2,0 (2I,2I)	I3,0	I6,0	2I,0	25,25	29,85	36,0	43,I	52,5	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	I,68	I,6I	I,38	I,I5	I,04	0,92	0,8I	0,69	0,58	0,47
		в т.ч. на топливо	-	0,6I	0,57	0,47	0,37	0,32	0,27	0,22	0,I6	0,II	0,06
4	I000	Скорость, км/ч	-	-	I2,0 (I7,22)	I3,25	I7,2	20,0	25,25	3I,2	38,0	48,0	60,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	I,76	I,67	I,39	I,26	I,I2	0,98	0,84	0,70	0,56
		в т.ч. на топливо	-	-	0,6I	0,57	0,44	0,38	0,32	0,26	0,20	0,I4	0,08
5	I200	Скорость, км/ч	-	-	-	I2,0 (I4,44)	I5,0	I7,35	2I,0	27,0	35,0	44,I5	58,6
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	I,82	I,62	I,45	I,29	I,I2	0,96	0,79	0,63
		в т.ч. на топливо	-	-	-	0,6I	0,5I	0,44	0,37	0,30	0,22	0,I6	0,08
6	I500	Скорость, км/ч	-	-	-	-	I2,0 (II,56)	I4,2	I7,0	2I,9	29,75	39,5	55,75
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	I,93	I,78	I,57	I,38	I,I7	0,96	0,76
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	0,6I	0,54	0,45	0,36	0,27	0,I8	0,09

а	б	в	г	д	е	ж	з	к	л	м	н	п	р
7	2000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	I2,0 (8,57)	I3,0	I6,65	23,3	35,0	52,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	2,09	I,98	I,72	I,46	I,2I	0,94
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	0,6I	0,57	0,43	0,34	0,23	0,II
8	3000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	-	I2,0 (5,46)	I6,0	25,7	44,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	-	2,45	2,I5	I,75	I,35
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	-	0,6I	0,48	0,33	0,I6

Максимальная скорость движения 65 км/ч

№ пп	Масса состава брутто, т	Показатель	Уклон, о/оо									
			-2	-4	-6	-8	-10	-12	-16	-20	-24	-30
а	б	в	г	д	е	ж	з	к	л	м	н	п
I	400	Общая норма расходов, руб.	0,30	0,30	0,34	0,37	0,41	0,44	0,51	0,58	0,65	0,76
		в т.ч. на топливо	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
2	600	Общая норма расходов, руб.	0,37	0,37	0,42	0,47	0,52	0,57	0,66	0,76	0,86	-
		в т.ч. на топливо	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-
3	800	Общая норма расходов, руб.	0,43	0,44	0,50	0,56	0,63	0,69	0,82	0,94	-	-
		в т.ч. на топливо	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-
4	1000	Общая норма расходов, руб.	0,50	0,52	0,60	0,67	0,75	0,82	0,97	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-
5	1200	Общая норма расходов, руб.	0,57	0,59	0,68	0,77	0,86	0,95	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-
6	1500	Общая норма расходов, руб.	0,67	0,70	0,81	0,92	1,03	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-	-
7	2000	Общая норма расходов, руб.	0,81	0,87	1,02	1,16	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,05	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-
8	3000	Общая норма расходов, руб.	1,12	1,24	-	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,05	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-

Таблица 33

Нормы расходов на I км пробега груженого поезда (I поездо-км)

Тепловоз ТЭI; режим полной тяги с ограничением скорости движения до 65 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо										
			30	24	20	I6	I2	I0	8	6	4	2	0
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
I	400	Скорость, км/ч	I2,0 (29,33)	I5,3	I8,0	22,I	30,0	35,0	40,0	45,0	53,6	62,2	65,0
		Общая норма расходов, руб.	I,48	I,28	I,I2	0,96	0,8I	0,73	0,66	0,58	0,50	0,43	0,37
		в т.ч. на топливо	0,47	0,40	0,34	0,28	0,2I	0,I8	0,I5	0,I3	0,095	0,07	0,04
2	600	Скорость, км/ч	-	I2,0 (20,89)	I2,5	I6,4	20,55	24,5	30,75	37,5	45,5	56,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	I,55	I,54	I,30	I,07	0,95	0,84	0,72	0,6I	0,49	0,42
		в т.ч. на топливо	-	0,475	0,47	0,38	0,29	0,25	0,2I	0,I7	0,I2	0,08	0,05
3	800	Скорость, км/ч	-	-	I2,0 (16,II)	I2,25	I6,7	I9,4	23,4	30,65	39,5	50,25	64,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	I,62	I,6I	I,33	I,I9	I,06	0,92	0,78	0,65	0,5I
		в т.ч. на топливо	-	-	0,47	0,47	0,36	0,3I	0,26	0,2I	0,I6	0,II	0,06
4	I000	Скорость, км/ч	-	-	-	I2,0 (I3,04)	I3,5	I6,2	I9,4	24,5	34,3	45,0	60,75
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	I,69	I,60	I,44	I,26	I,I0	0,92	0,75	0,59
		в т.ч. на топливо	-	-	-	0,47	0,44	0,38	0,32	0,26	0,I9	0,I3	0,07
5	I200	Скорость, км/ч	-	-	-	-	I2,0 (I0,89)	I3,5	I6,8	20,6	29,3	42,0	58,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	I,76	I,66	I,47	I,27	I,06	0,87	0,67
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	0,48	0,45	0,37	0,30	0,22	0,I5	0,08

а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
6	I500	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	I2,0 (8,67)	I3,35	I7,5	23,4	36,5	54,5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	I,87	I,80	I,55	I,30	I,04	0,79
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	0,47	0,45	0,36	0,26	0,I7	0,09
7	2000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	I2,0 (6,37)	I2,8	I8,5	29,0	48,5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	2,04	2,00	I,68	I,36	I,02
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	0,47	0,47	0,35	0,24	0,I2
8	3000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	-	-	I2,0 (3,97)	I9,6	40,5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	2,39	I,94	I,47
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	-	-	0,47	0,3I	0,I6
9	4000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	-	-	I2,0 (2,73)	I5,0	34,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	2,74	2,48	I,90
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	-	-	0,47	0,40	0,22

Максимальная скорость движения 65 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо									
			-2	-4	-6	-8	-10	-12	-16	-20	-24	-30
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
I	400	Общая норма расходов, руб.	0,32	0,32	0,36	0,40	0,43	0,47	0,55	0,62	0,69	-
		в т.ч. на топливо	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-
2	600	Общая норма расходов, руб.	0,38	0,38	0,43	0,48	0,54	0,58	0,69	0,79	-	-
		в т.ч. на топливо	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-
3	800	Общая норма расходов, руб.	0,45	0,46	0,52	0,58	0,65	0,71	0,84	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-
4	1000	Общая норма расходов, руб.	0,52	0,53	0,61	0,69	0,76	0,84	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-
5	1200	Общая норма расходов, руб.	0,57	0,60	0,69	0,78	0,88	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-	-
6	1500	Общая норма расходов, руб.	0,68	0,72	0,83	0,95	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,04	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-
7	2000	Общая норма расходов, руб.	0,84	0,90	1,05	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,04	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-	-
8	3000	Общая норма расходов, руб.	1,16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	4000	Общая норма расходов, руб.	1,46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,06	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Таблица 34.

Нормы расходов на I км пробега груженого поезда (I поездо-км)

Тепловоз ТГМ4; режим полной тяги с ограничением скорости движения до 60 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо										
			30	24	20	I6	I2	I0	8	6	4	2	0
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
I	400	Скорость, км/ч	-	-	I2,8 (I8,3I)	I5,9	2I,5	23,75	28,0	35,0	44,4	59,0	60,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	I,32	I,20	I,00	0,90	0,80	0,70	0,60	0,50	0,42
		в т.ч. на топливо	-	-	0,28	0,25	0,20	0,I7	0,I5	0,I2	0,09	0,07	0,05
2	600	Скорость, км/ч	-	-	-	I2,8 (I2,59)	I5,2	I8,5	2I,7	25,0	34,0	47,0	60,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	I,39	I,35	I,2I	I,07	0,93	0,79	0,65	0,52
		в т.ч. на топливо	-	-	-	0,28	0,27	0,23	0,20	0,I6	0,I3	0,09	0,06
3	800	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	I2,8 (9,49)	I7,25	2I,5	26,5	39,8	60,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	I,45	I,32	I,I5	0,96	0,79	0,67
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	0,28	0,25	0,20	0,I6	0,II	0,06
4	I000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	I2,8 (7,5I)	I8,0	23,2	34,0	57,5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	I,53	I,36	I,I4	0,93	0,7I
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	0,28	0,24	0,I8	0,I3	0,08
5	I200	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	I2,8 (6,I6)	I4,I	20,5	29,0	53,5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	I,60	I,56	I,3I	I,07	0,82
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	0,28	0,27	0,2I	0,I5	0,09
6	I500	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	-	I2,8 (4,78)	I6,8	24,5	47,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	-	I,7	I,56	I,24	0,92
		в т.ч. на топливо	-	-	-		-	-	-	0,28	0,25	0,I7	0,I0

а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
7	2000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	-	-	I2,8 (3,36)	20,5	40,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	I,88	I,57	I,I6
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	-	-	0,28	0,22	0,I2
8	3000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I2,8 (2,86)	28,7
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,II	I,56
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,28	0,I4

Максимальная скорость движения 60 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо										
			-2	-4	-6	-8	-10	-12	-16	-20	-24	-30	
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
I	400	Общая норма расходов, руб.	0,34	0,33	0,37	0,41	0,44	0,48	0,56	-	-	-	
		в т.ч. на топливо	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-	
2	600	Общая норма расходов, руб.	0,42	0,41	0,46	0,52	0,57	0,62	-	-	-	-	
		в т.ч. на топливо	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-	
3	800	Общая норма расходов, руб.	0,50	0,49	0,56	0,63	-	-	-	-	-	-	
		в т.ч. на топливо	0,04	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-	
4	1000	Общая норма расходов, руб.	0,58	0,57	0,66	-	-	-	-	-	-	-	
		в т.ч. на топливо	0,04	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-	-	
5	1200	Общая норма расходов, руб.	0,68	0,67	0,77	-	-	-	-	-	-	-	
		в т.ч. на топливо	0,05	0,02	0,02	-	-	-	-	-	-	-	
6	1500	Общая норма расходов, руб.	0,75	0,76	-	-	-	-	-	-	-	-	
		в т.ч. на топливо	0,05	0,02	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	2000	Общая норма расходов, руб.	0,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		в т.ч. на топливо	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	3000	Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Таблица 35

Нормы расходов на I км пробега груженого поезда (I поездо-км)

Состав расходов: содержание локомотивной бригады, расходы по текущему осмотру и плановым ремонтам локомотивов и вагонов, зависящие от пробега, объема и времени работы, стоимость электроэнергии, реновационные отчисления в подвижной состав, прочие расходы.

Электровоз 2ЭЕ, режим полной тяги с ограничением скорости движения до 65км/ч

№№ пп	Масса состава, брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо x)										
			30	24	20	I6	I2	I0	8	6	4	2	0
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
I	400	Скорость, км/ч	34,2	36,0	37,8	40,5	44,2	46,9	50,7	55,5	6I,3	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	I,74	I,60	I,33	I,I6	I,00	0,9I	0,83	0,74	0,66	0,56	0,46
		в т.ч. на электроэнергию	I,08	0,90	0,76	0,63	0,5I	0,43	0,38	0,3I	0,26	0,I9	0,I2
2	600	Скорость, км/ч	3I,0	33,0	34,7	36,9	40,0	42,I	45,0	49,3	55,6	63,8	65,0
		Общая норма расходов, руб.	2,37	2,0I	I,77	I,53	I,30	I,I8	I,06	0,94	0,82	0,70	0,57
		в т.ч. на электроэнергию	I,38	I,I4	0,97	0,8I	0,64	0,56	0,48	0,40	0,32	0,24	0,I6
3	800	Скорость, км/ч	29,6	3I,4	32,75	34,5	37,0	39,0	4I,5	45,0	50,8	59,2	65,00
		Общая норма расходов, руб.	2,8I	2,40	2,II	I,82	I,54	I,39	I,25	I,II	0,95	0,82	0,67
		в т.ч. на электроэнергию	I,74	I,43	I,22	I,0I	0,80	0,69	0,59	0,48	0,38	0,28	0,I8
4	I000	Скорость, км/ч	27,7	29,8	3I,4	33,I	35,25	37,0	39,2	42,3	47,I	56,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	3,36	2,84	2,49	2,I4	I,79	I,62	I,44	I,27	I,09	0,92	0,75
		в т.ч. на электроэнергию	2,09	I,7I	I,46	I,2I	0,95	0,83	0,69	0,57	0,44	0,32	0,20
5	I200	Скорость, км/ч	26,5 (28,32)	28,25	29,9	3I,5	33,9	35,4	37,4	40,4	44,5	52,5	65,0
		Общая норма расходов, руб.	3,93	3,46	3,02	2,58	2,I4	I,93	I,7I	I,50	I,28	I,05	0,84
		в т.ч. на электроэнергию	2,42	2,09	I,77	I,45	I,I5	0,99	0,83	0,68	0,52	0,37	0,22
6	I500	Скорость, км/ч		26,5 (23,03)	28,0	30,0	32,0	33,4	35,4	37,9	4I,9	49,I	63,0
		Общая норма расходов, руб.	-	4,02	3,62	3,09	2,56	2,30	2,03	I,76	I,50	I,24	0,98
		в т.ч. на электроэнергию	-	2,42	2,I4	I,74	I,58	I,I9	0,99	0,80	0,6I	0,43	0,24

а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
7	2000	Скорость, км/ч	-	-	26,5 (I7,46)	27,5	30,0	3I,4	32,9	35,2	38,45	44,4	57,25
		Общая норма расходов, руб.	-	-	4,I8	3,90	3,23	2,90	2,55	2,22	I,88	I,54	I,2I
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	2,42	2,25	I,75	I,5I	I,26	I,0I	0,96	0,5I	0,29
8	3000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	26,5 (II,56)	27,9	29,8	3I,9	34,5	39,5	5I,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	4,48	4,08	3,56	3,08	2,58	2,II	I,6I
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	-	2,42	2,I8	I,80	I,44	I,09	0,72	0,40
9	4000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	26,5 (8,49)	27,0	29,5	32,25	37,0	47,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	4,79	4,58	3,96	3,32	2,70	2,08
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	-	-	2,42	2,3I	I,85	I,40	0,95	0,50
I0	5000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	26,5 (6,6I)	27,4	30,4	34,3	44,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	5,09	4,79	4,09	3,36	2,50
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	-	-	-	2,42	2,26	I,68	I,36	0,60
II	6000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	-	26,5 (5,33)	28,7	32,8	4I,5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	-	5,40	4,77	3,82	2,94
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	-	-	-	-	2,42	I,96	I,32	0,59

х) В скобках приведен наибольший подъём в о/оо при расчётной скорости движения.

Максимальная скорость движения 65 км/ч

Электровоз 26Е

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо									
			-2	-4	-6	-8	-I0	-I2	-I6	-20	-24	-30
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
I	400	Общая норма расходов, руб.	0,35	0,32	0,37	0,4I	0,46	0,50	0,59	0,67	0,76	0,89
		в т.ч. на электроэнергию	0,05	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I
2	600	Общая норма расходов, руб.	0,44	0,40	0,46	0,52	0,57	0,63	0,75	0,87	0,98	I,I6
		в т.ч. на электроэнергию	0,06	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I
3	800	Общая норма расходов, руб.	0,52	0,48	0,55	0,63	0,70	0,77	0,92	I,07	I,22	I,43
		в т.ч. на электроэнергию	0,07	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I
4	I000	Общая норма расходов, руб.	0,59	0,55	0,64	0,73	0,82	0,9I	I,09	I,26	I,44	I,7
		в т.ч. на электроэнергию	0,08	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I
5	I200	Общая норма расходов, руб.	0,67	0,63	0,73	0,84	0,94	I,05	I,25	I,46	I,66	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,09	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-
6	I500	Общая норма расходов, руб.	0,78	0,74	0,87	I,00	I,I2	I,25	I,50	I,75	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,I0	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-	-
7	2000	Общая норма расходов, руб.	0,95	0,94	I,I0	I,26	I,43	I,59	I,92	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,I0	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-	-	-
8	3000	Общая норма расходов, руб.	I,30	I,3I	I,55	I,79	2,03	-	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,I2	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-	-	-	-	-
9	4000	Общая норма расходов, руб.	I,72	I,69	2,0I	2,32	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,I5	0,0I	0,0I	0,0I	-	-	-	-	-	-
I0	5000	Общая норма расходов, руб.	I,97	2,07	2,46	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,I6	0,0I	0,0I	-	-	-	-	-	-	-
II	6000	Общая норма расходов, руб.	2,26	2,45	-	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,I7	0,0I	-	-	-	-	-	-	-	-

Таблица 36

Нормы расходов на I км пробега груженого поезда (I поездо-км)

Электровоз Д94, режим полной тяги с ограничением скорости движения до 65 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо										
			30	24	20	I6	I2	I0	8	6	4	2	0
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
I	400	Скорость, км/ч	32	34,75	37,5	4I,2	45,5	48,3	5I,3	54,75	58,6	62,5	65,0
		Общая норма расходов, руб.	I,74	I,48	I,30	I,I2	0,94	0,86	0,76	0,68	0,59	0,50	0,42
		в т.ч. на электроэнергию	0,89	0,73	0,62	0,5I	0,40	0,35	0,30	0,24	0,I9	0,I4	0,09
2	600	Скорость, км/ч	29,2 (27,3I)	30,6	32,75	35,5	39,6	42,4	45,6	49,5	54,I	59,4	65,0
		Общая норма расходов, руб.	2,I9	I,98	I,73	I,49	I,25	I,I3	I,0I	0,89	0,76	0,64	0,53
		в т.ч. на электроэнергию	I,I4	I,0	0,86	0,70	0,55	0,47	0,40	0,33	0,25	0,I8	0,II
3	800	Скорость, км/ч	-	29,2 (20,9I)	29,5	32,0	35,5	38,0	4I,3	45,4	50,5	56,4	63,3
		Общая норма расходов, руб.	-	2,28	2,20	I,87	I,55	I,40	I,25	I,I0	0,93	0,77	0,62
		в т.ч. на электроэнергию	-	I,I4	I,I0	0,89	0,70	0,60	0,5I	0,4I	0,3I	0,23	0,I3
4	I000	Скорость, км/ч	-	-	29,2 (I6,84)	29,8	32,9	35,0	38,0	42,0	47,25	54,0	62,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	2,35	2,26	I,87	I,68	I,49	I,30	I,I0	0,9I	0,72
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	I,I4	I,08	0,83	0,7I	0,59	0,48	0,36	0,25	0,I4
5	I200	Скорость, км/ч	-	-	-	29,2 (I4,04)	30,8	32,7	35,4	39,2	44,2	5I,0	60,5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	2,39	2,I4	I,92	I,69	I,47	I,24	I,02	0,8I
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	I,I4	0,98	0,84	0,7I	0,57	0,43	0,30	0,I7
6	I500	Скорость, км/ч	-	-	-	-	29,2 (II,I5)	30,2	32,5	35,8	40,8	48,2	58,5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	2,5	2,35	2,05	I,76	I,45	I,I8	0,90
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	-	I,I4	I,04	0,86	0,69	0,5I	0,35	0,20

а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
7	2000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	29,2 (8,17)	29,35	32,2	36,5	43,5	55,1
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	2,66	2,57	2,20	1,84	1,5	1,17
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	-	-	1,14	1,13	0,90	0,68	0,46	0,24
8	3000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	-	29,2 (5,11)	31,2	37,6	50,7
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	-	2,97	2,64	2,14	1,62
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	-	-	-	-	1,14	0,98	0,65	0,34
9	4000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	-	-	29,2 (3,64)	33,8	45,75
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	3,28	2,72	2,04
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	-	-	-	-	-	1,14	0,86	0,42

Максимальная скорость движения 65 км/ч

Электровоз Д94

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо									
			-2	-4	-6	-8	-I0	-I2	-I6	-20	-24	-30
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
I	400	Общая норма расходов, руб.	0,33	0,3I	0,35	0,39	0,43	0,48	0,57	0,65	0,73	0,86
		в т.ч. на электроэнергию	0,04	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I
2	600	Общая норма расходов, руб.	0,42	0,39	0,46	0,5I	0,57	0,63	0,75	0,87	0,99	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,04	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-
3	800	Общая норма расходов, руб.	0,50	0,47	0,55	0,63	0,70	0,77	0,93	I,08	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,05	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-	-
4	I000	Общая норма расходов, руб.	0,57	0,54	0,64	0,73	0.83	0,92	I,II	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,06	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-	-	-
5	I200	Общая норма расходов, руб.	0,65	0,63	0 74	0,85	0,96	I,07	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,06	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-	-	-	-
6	I500	Общая норма расходов, руб.	0,52	0,75	0,89	I,03	I,I6	-	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,07	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-	-	-	-	-
7	2000	Общая норма расходов, руб.	0,93	0,95	I,I3	I,3I	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,09	0,0I	0,0I	0,0I	-	-	-	-	-	-
8	3000	Общая норма расходов, руб.	I,26	I,35	-	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,09	0,0I	-	-	-	-	-	-	-	-
9	4000	Общая норма расходов, руб.	I,59	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,09	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Таблица 37

Нормы расходов на I км пробега груженого поезда (I поездо-км)

Электровоз ЕL4I; режим полной тяги с ограничением скорости движения до 65 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо										
			30	24	20	I6	I2	I0	8	6	4	2	0
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
I	400	Скорость, км/ч	33,3	35,I	36,6	38,6	4I,0	42,6	45,0	48,5	54,0	6I,2	65,0
		Общая норма расходов, руб.	I,74	I,47	I,29	I,I2	0,95	0,87	0,78	0,70	0,6I	0,53	0,44
		в т.ч. на электроэнергию	I,02	0,83	0,7I	0,59	0,47	0,40	0,34	0,29	0,22	0,I7	0,II
2	600	Скорость, км/ч	30,6	32,2	33,7	35,6	38,I	39,5	4I,3	44,0	48,4	56,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	2,3I	I,95	I,7I	I,48	I,24	I,I2	I,00	0,89	0,77	0,65	0,55
		в т.ч. на электроэнергию	I,34	I,I0	0,94	0,78	0,6I	0,53	0,44	0,37	0,29	0,2I	0,I4
3	800	Скорость, км/ч	29,0	30,5	32,0	33,5	35,8	37,4	39,2	4I,5	45,0	5I,6	64,2
		Общая норма расходов, руб.	2,82	2,38	2,07	I,79	I,50	I,35	I,2I	I,06	0,92	0,77	0,63
		в т.ч. на электроэнергию	I,7I	I,39	I,I8	0,98	0,77	0,67	0,56	0,46	0,35	0,25	0,I5
4	I000	Скорость, км/ч	28,0 (28,2)	29,0	30,3	3I,8	33,9	35,4	37,2	39,6	42,9	48,5	60,5
		Общая норма расходов, руб.	3,28	2,9	2,54	2,I8	I,82	I,63	I,43	I,25	I,08	0,90	0,72
		в т.ч. на электроэнергию	I,96	I,7I	I,45	I,I9	0,94	0,8I	0,68	0,55	0,42	0,30	0,I7
5	I200	Скорость, км/ч	-	28,0 (23,83)	29,I	30,6	32,6	34,0	35,8	38,I	4I,0	46,0	58,8
		Общая норма расходов, руб.	-	3,32	3,00	2,56	2,I2	I,89	I,67	I,45	I,24	I,02	0,80
		в т.ч. на электроэнергию	-	I,96	I,68	I,38	I,09	0,94	0,79	0,64	0,49	0,33	0,I9
6	I500	Скорость, км/ч	-	-	28,0 (I9,26)	29,3	3I,0	32,4	33,9	36,2	39,I	43,7	55,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	3,4I	3,02	2,5I	2,24	I,98	I,72	I,45	I,20	0,94
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	I,96	I,63	I,28	I,I0	0,94	0,75	0,58	0,40	0,22

а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
7	2000	Скорость, км/ч	-	-	-	28,0 (I4,48)	29,I	30,3	3I,7	33,7	36,5	40,75	5I,5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	3,56	3,I8	2,84	2,50	2,I7	I,83	I,49	I,I5
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	I,96	I,68	I,44	I,20	0,97	0,74	0,50	0,26
8	3000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	28,0 (9,47)	29,0	30,8	33,4	37,4	46,5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	3,87	3,50	3,04	2,52	2,05	I,60
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	-	-	I,96	I,7I	I,37	I,02	0,67	0,32
9	4000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	28,0 (6,88)	28,6	3I,2	35,0	42,8
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	4,I7	3,9I	3,26	2,66	2,05
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	-	-	-	I,96	I,80	I,34	0,90	0,44
I0	5000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	-	28,0 (5,37)	29,6	33,5	1I,4
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	-	4,46	3,96	3,I4	2,36
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	-	-	-	-	I,96	I,60	I,07	0,44
II	6000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	-	28,0 (4,28)	28,4	3I,8	40,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	-	4,77	4,59	3,74	2,76
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	-	-	-	-	I,96	I,85	I,23	0,54

Максимальная скорость движения 65 км/ч

Электровоз EL I

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо									
			-2	-4	-6	-8	-I0	-I2	-I6	-20	-24	-30
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
I	400	Общая норма расходов, руб.	0,34	0,3I	0,35	0,40	0,44	0,48	0,56	0,64	0,73	0,85
		в т.ч. на электроэнергию	0,05	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I
2	600	Общая норма расходов, руб.	0,4I	0,38	0,44	0,50	0,56	0,6I	0,73	0,84	0,96	I,I3
		в т.ч. на электроэнергию	0,06	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I
3	800	Общая норма расходов, руб.	0,50	0,47	0,53	0,6I	0,68	0,76	0,90	I,04	I,I8	I,40
		в т.ч. на электроэнергию	0,07	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I
4	I000	Общая норма расходов, руб.	0,57	0,54	0,63	0,7I	0,80	0,89	I,06	I,24	I,4I	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,07	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-
5	I200	Общая норма расходов, руб.	0,64	0,6I	0,72	0,82	0,92	I,02	I,23	I,43	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,08	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-	-
6	I500"	Общая норма расходов, руб.	0,74	0,73	0,86	0,98	I,II	I,23	I,48	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,08	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-	-	-
7	2000	Общая норма расходов, руб.	0,9I	0,92	I,09	I,25	I,4I	I,58	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,09	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-	-	-	-
8	3000	Общая норма расходов, руб.	I,25	I,30	I,55	I,78	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,09	0,0I	0,0I	0,0I	-	-	-	-	-	-
9	4000	Общая норма расходов, руб.	I,58	I,69	2,0	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,I0	0,0I	0,0I	-	-	-	-	-	-	-
I0	5000	Общая норма расходов, руб.	I,88	2,07	-	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,II	0,0I	-	-	-	-	-	-	-	-
II	6000	Общая норма расходов, руб.	2,20	2,45	-	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,II	0,0I	-	-	-	-	-	-	-	-

Таблица 38

Нормы расходов на I км пробега груженого поезда (I поездо-км)

Электровоз EL 2; режим полной тяги с ограничением скорости движения до 65 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо										
			30	24	20	I6	I2	I0	8	6	4	2	0
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
I	400	Скорость, км/ч	30,6	32,4	34,0	35,75	38,0	39,5	4I,75	44,8	49,2	52,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	I,6I	I,36	I,I9	I,03	0,86	0,78	0,70	0,62	0,54	0,46	0,38
		в т.ч. на электроэнергию	0,93	0,76	0,65	0,54	0,43	0,38	0,32	0,26	0,20	0,I5	0,09
2	600	Скорость, км/ч	28,3	29,9	3I,35	32,9	35,0	36,I	38,0	40,55	44,35	5I,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	2,I6	I,82	I,59	I,36	I,I3	I,03	0,9I	0,80	0,69	0,58	0,47
		в т.ч. на электроэнергию	I,28	I,04	0,88	0,73	0,57	0,49	0,42	0,34	0,26	0,I8	0,II
3	800	Скорость, км/ч	-	28,0 (23,83)	29,2	30,65	32,8	34,2	35,9	38,I	4I,4	47,25	60,0
		Общая норма расходов, руб.	-	2,25	I,99	I,50	I,42	I,27	I,I3	0,99	0,84	0,60	0,55
		в т.ч. на электроэнергию	-	I,3I	I,II	0,9I	0,7I	0,6I	0,5I	0,42	0,3I	0,2I	0,I2
4	I000	Скорость, км/ч	-	-	28,0 (I9,26)	29,25	3I,0	32,35	34,I	36,5	39,3	44,5	55,5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	2,3I	2,04	I,70	I,52	I,34	I,I7	0,99	0,82	0,65
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	I,3I	I,II	0,86	0,74	0,6I	0,50	0,38	0,26	0,I4
5	I200	Скорость, км/ч	-	-	-	28,0	30,0	3I,3	33,0	34,9	37,5	42,4	53,25
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	2,38	I,95	I,74	I,55	I,34	I,I4	0,94	0,73
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	I,3I	I,0I	0,87	0,74	0,59	0,45	0,3I	0,I6
6	I500	Скорость, км/ч	-	-	-	28,0 (I2,83)	28,5	29,75	3I,25	33,I	35,8	40,0	50,5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	2,47	2,40	2,I2	I,87	I,62	I,37	I,I2	0,87
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	I,3I	I,23	I,06	0,88	0,70	0,52	0,36	0,I7

а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
7	2000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	28,0 (9,47)	29,I5	3I,0	33,5	37,4	46,4
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	2,62	2,34	2,04	I,70	I,39	I,06
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	-	-	I,3I	I,I4	0,9I	0,68	0,45	0,23
8	3000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	-	28,0	30,5	34,5	42,5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	-	2,93	2,4	I,87	I,4I
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	-	-	-	-	I,3I	0,95	0,63	0,28
9	4000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	-	28,0 (4,22)	28,2	32,0	39,6
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	-	3,23	3,I6	2,48	I,8I
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	-	-	-	-	I,3I	I,26	0,80	0,36

Максимальная скорость движения 65 км/ч
Электровоз ЕЬ 2

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо									
			-2	-4	-6	-8	-I0	-I2	-I6	-20	-24	-30
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
I	400	Общая норма расходов, руб.	0,30	0,28	0,32	0,36	0,40	0,44	0,5I	0,58	0,66	0,77
		в т.ч. на электроэнергию	0,04	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I
2	600	Общая норма расходов, руб.	0,37	0,36	0,42	0,46	0,52	0,57	0,68	0,78	0,89	I,05
		в т.ч. на электроэнергию	0,05	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I
3	800	Общая норма расходов, руб.	0,45	0,43	0,50	0,57	0,64	0,70	0,84	0,98	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,05	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-	-
4	I000	Общая норма расходов, руб.	0,52	0,5I	0,59	0,68	0,76	0,85	I,02	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,05	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-	-	-
5	I200	Общая норма расходов, руб.	0,60	0,59	0,68	0,78	0,88	0,98	I,I8	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,05	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-	-	-
6	I500	Общая норма расходов, руб.	0,70	0,7I	0,83	0,95	I,07	I,I9	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,05	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-	-	-	-
7	2000	Общая норма расходов, руб.	0,86	0,89	I,05	I,22	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,06	0,0I	0,0I	0,0I	-	-	-	-	-	-
8	3000	Общая норма расходов, руб.	I,I8	I,28	I,5I	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,06	0,0I	0,0I	-	-	-	-	-	-	-
9	4000	Общая норма расходов, руб.	I,5I	I,66	-	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,07	0,0I	-	-	-	-	-	-	-	-

Таблица 39

Нормы расходов на I км пробега груженого поезда (I поездо-км)

Электровоз IV КП; режим полной тяги с ограничением скорости движения до 40 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо										
			30	24	20	I6	I2	I0	8	6	4	2	0
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
I	400	Скорость, км/ч	20,5	2I,6	22,6	24,25	26,0	27,0	28,25	29,6	3I,5	34,75	40,0
		Общая норма расходов, руб.	I,55	I,30	I,I4	0,97	0,80	0,7I	0,63	0,54	0,46	0,38	0,3I
		в т.ч. на электроэнергию	0,94	0,76	0,64	0,52	0,40	0,34	0,29	0,22	0,I7	0,II	0,06
2	600	Скорость, км/ч	20,0 (24,88)	20,I	2I,0	22,3	23,8	24,8	26,0	27,5	29,5	32,5	38,75
		Общая норма расходов, руб.	I,78	I,72	I,49	I,27	I,05	0,94	0,82	0,72	0,6I	0,49	0,39
		в т.ч. на электроэнергию	I,03	I,02	0,86	0,70	0,52	0,46	0,38	0,30	0,22	0,I5	0,07
3	800	Скорость, км/ч	-	-	20,0 (I8,96)	20,9	22,8	23,3	24,5	26,0	28,0	30,75	36,75
		Общая норма расходов, руб.	-	-	I,73	I,54	I,28	I,I5	I,0I	0,88	0,75	0,62	0,47
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	I,03	0,88	0,67	0,57	0,48	0,38	0,28	0,I8	0,08
4	I000	Скорость, км/ч	-	-	-	20,0 (I5,22)	2I,I	22,0	23,8	24,8	26,9	29,5	35,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	I,8I	I,55	I,38	I,2I	I,05	0,88	0,7I	0,55
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	I,03	0,84	0,72	0,58	0,46	0,35	0,22	0,I0
5	I200	Скорость, км/ч	-	-	-	20,0 (I2,65)	20,4	2I,0	22,0	23,55	25,75	28,8	34,8
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	I,87	I,85	I,64	I,44	I,24	I,04	0,83	0,63
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	I,03	0,99	0,85	0,70	0,55	0,40	0,26	0,II
6	I500	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	20,0	2I,2	22,6	24,5	27,3	32,8
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	I,97	I,72	I,48	I,24	I,00	0,76
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	-	-	I,03	0,85	0,67	0,50	0,32	0,I4

а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
7	2000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	20,0 (7,33)	2I,2	23,0	25,8	3I,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	2,I2	I,86	I,56	I,25	0,95
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	-	-	-	I,03	0,87	0,64	0,4I	0,I9
8	3000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	-	20,0 (4,56)	20,75	23,5	28,8
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	-	2,43	2,26	I,79	I,30
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	-	-	-	-	I,03	0,93	0,58	0,24
9	4000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0 (3,15)	2I,9	27,25
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	2,75	2,37	I,75
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	-	-	-	-	-	I,03	0,75	0,30

Максимальная скорость движения 40 км/ч

Электровоз IV КП

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо									
			-2	-4	-6	-8	-I0	-I2	-I6	-20	-24	-30
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
I	400	Общая норма расходов, руб.	0,28	0,27	0,3I	0,34	0,37	0,4I	0,48	0,55	0,6I	0,72
		в т.ч. на электроэнергию	0,03	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I
2	600	Общая норма расходов, руб.	0,35	0,36	0,40	0,45	0,50	0,55	0,64	0,74	0,83	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,03	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-
3	800	Общая норма расходов, руб.	0,42	0,43	0,49	0,56	0,62	0,67	0,80	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,03	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-	-	-
4	I000	Общая норма расходов, руб.	0,48	0,5I	0,58	0,66	0,73	0,82	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,04	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-	-	-	-
5	I200	Общая норма расходов, руб.	0,55	0,58	0,67	0,76	0,85	0,95	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,04	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-	-	-	-
6	I500	Общая норма расходов, руб.	0,65	0,70	0,8I	0,92	I,04	-	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,04	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-	-	-	-	-
7	2000	Общая норма расходов, руб.	0,8I	0,89	I,03	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,05	0,0I	0,0I	-	-	-	-	-	-	-
8	3000	Общая норма расходов, руб.	I,08	I,27	-	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,05	0,0I	-	-	-	-	-	-	-	-
9	4000	Общая норма расходов, руб.	I,44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Таблица 40

Нормы расходов на I км пробега порожнего поезда (I поездо-км)

Состав расходов: содержание локомотивной бригады, расходы по текущему осмотру и плановым ремонтам локомотивов и вагонов, зависящие от пробега, объема и времени работы, стоимость топлива, реновационные отчисления на подвижной состав, прочие расходы.

Тепловоз 2ТЭ10Д, режим полной тяги с ограничением скорости движения до 65 км/ч.

№ пп	Масса состава брутто, т	Показатель	Уклон, о/оо x)										
			30	24	20	I6	I2	I0	8	6	4	2	0
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
I	400	Скорость, км/ч	56,5	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	2,I8	I,95	I,76	I,60	I,44	I,36	I,28	I,20	I,I2	I,04	0,96
		в т. ч. на топливо	0,66	0,56	0,49	0,42	0,36	0,32	0,29	0,25	0,22	0,I8	0,I5
2	600	Скорость, км/ч	43,9	52,5	60,2	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	2,82	2,42	2,I6	2,0I	I,74	I,65	I,55	I,45	I,35	I,26	I,I6
		в т. ч. на топливо	0,86	0,72	0,63	0,54	0,45	0,4I	0,36	0,32	0,28	0,24	0,I9
3	800	Скорость, км/ч	35,7	43,2	49,8	58,7	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	3,46	2,98	2,67	2,35	2,04	I,95	I,84	I,72	I,60	I,49	I,37
		в т. ч. на топливо	I,06	0,88	0,77	0,65	0,54	0,48	0,43	0,38	0,33	0,28	0,23
4	I000	Скорость, км/ч	30,2	36,7	42,6	50,25	60,4	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	4,00	3,46	3,08	2,76	2,40	2,26	2,I0	I,87	I,84	I,7I	I,57
		в т. ч. на топливо	I,22	I,0I	0,99	0,75	0,63	0,56	0,50	0,44	0,38	0,32	0,26
5	I200	Скорость, км/ч	26,0	3I,8	37,0	44,0	53,0	59,5	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	4,58	3,97	3,55	3,I4	2,75	2,53	2,35	2,I9	2,05	I,9I	I,76
		в т. ч. на топливо	I,4I	I,I8	I,02	0,87	0,72	0,64	0,57	0,50	0,43	0,36	0,29

а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
6	I500	Скорость, км/ч	24,0 (26,63)	26,4	3I,0	37,3	45,7	5I,0	57,6	64,4	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	5,08	4,74	4,22	3,73	3,24	3,00	2,75	2,49	2,32	2,I6	2,0I
		в т. ч. на топливо	I,52	I,36	I,I9	I,0I	0,84	0,75	0,65	0,58	0,50	0,42	0,34
7	2000	Скорость, км/ч	-	24,0 (20,I7)	24,2	29,2	36,5	4I,5	47,2	54,0	62,5	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	5,36	5,3I	4,70	4,08	3,78	3,46	3,I6	2,87	2,77	2,45
		в т. ч. на топливо	-	I,52	I,5I	I,28	I,06	0,95	0,84	0,72	0,6I	0,5I	0,4I

х) В скобках приведен наибольший подъём в о/оо при расчетной скорости движения.

Максимальная скорость движения 65 км/ч

Тепловоз 2ТЭ10Л

№ пп	Масса, состава брутто, т	Показатель	Уклон, о/оо									
			-2	-4	-6	-8	-10	-12	-16	-20	-24	-30
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
I	400	Общая норма расходов, руб.	0,88	0,80	0,72	0,64	0,69	0,74	0,84	0,94	I,02	I,I8
		в т. ч. на топливо	0,I2	0,08	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
2	600	Общая норма расходов, руб.	I,07	0,97	0,88	0,78	0,84	0,90	I,03	I,I6	I,28	I,47
		в т. ч. на топливо	0,I5	0,II	0,06	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
3	800	Общая норма расходов, руб.	I,26	I,I5	I,04	0,92	0,99	I,07	I,23	I,38	I,54	I,78
		в т. ч. на топливо	0,I7	0,I2	0,07	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
4	I000	Общая норма расходов, руб.	I,44	I,3I	I,I8	I,05	I,I5	I,24	I,42	I,6I	I,80	2,08
		в т. ч. на топливо	0,20	0,I4	0,08	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
5	I200	Общая норма расходов, руб.	I,62	I,47	I,33	I,I9	I,29	I,40	I,62	I,83	2,05	2,37
		в т. ч. на топливо	0,23	0,I6	0,09	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
6	I500	Общая норма расходов, руб.	I,85	I,69	I,54	I,39	I,52	I,65	I,9I	2,I7	2,43	2,82
		в т. ч. на топливо	0,26	0,I8	0,I0	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
7	2000	Общая норма расходов, руб.	2,27	2,I0	I,90	I,7I	I,87	2,04	2,36	2,69	3,0I	3,50
		в т. ч. на топливо	0,3I	0,2I	0,I2	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02

Таблица 4I

Нормы расходов на I км пробега порожнего поезда (I поездо-км)

Тепловоз ТЭ3 (2 секции); режим полной тяги с ограничением скорости движения до 65 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо										
			30	24	20	I6	I2	I0	8	6	4	2	0
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
I	400	Скорость, км/ч	38,2	46,0	52,7	6I,25	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	2,I5	I,64	I,59	I,53	I,26	I,I9	I,I3	I,06	0,99	0,92	0,85
		в т.ч. на топливо	0,69	0,5I	0,47	0,43	0,33	0,30	0,26	0,23	0,20	0,I7	0,I4
2	600	Скорость, км/ч	29,4	35,5	4I,4	49,0	58,5	64,4	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	2,83	2,2I	I,80	I,7I	I,67	I,62	I,45	I,35	I,26	I,I7	I,08
		в т.ч. на топливо	0,9I	0,69	0,54	0,49	0,45	0,42	0,34	0,30	0,26	0,22	0,I8
3	800	Скорость, км/ч	24,6	29,0	33,8	40,25	49,2	54,8	6I,3	65,0	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	3,08	2,96	2,4I	2,I4	I,83	I,8I	I,63	I,53	I,43	I,33	I,24
		в т.ч. на топливо	0,99	0,92	0,72	0,6I	0,49	0,46	0,40	0,35	0,30	0,25	0,20
4	I000	Скорость, км/ч	20,6	25,3	28,9	34,8	42,4	47,5	53,7	60,9	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	3,73	3,I5	3,08	2,46	2,04	I,96	I,9I	I,79	I,64	I,54	I,43
		в т.ч. на топливо	I,20	0,98	0,92	0,70	0,54	0,50	0,47	0,40	0,35	0,29	0,23
5	I200	Скорость, км/ч	20,5 (25,5)	2I,8	25,6	29,9	37,8	42,0	47,75	54,2	63,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	3,85	3,82	3,27	3,I8	2,56	2,33	2,07	I,98	I,84	I,7I	I,59
		в т.ч. на топливо	I,20	I,I8	0,97	0,90	0,68	0,54	0,50	0,45	0,40	0,33	0,26
6	I500	Скорость, км/ч	-	20,5 (20,74)	2I,4	25,8	3I,4	35,6	4I,0	47,5	55,7	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	4,03	3,99	3,42	2,88	2,79	2,30	2,23	2,09	I,97	I,82
		в т.ч. на топливо	-	I,20	I,I8	0,97	0,76	0,7I	0,54	0,50	0,43	0,37	0,29
7	2000	Скорость, км/ч	-	-	-	20,5 (I5,62)	25,8	28,5	33,0	39,0	46,5	56,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	4,35	3,73	3,64	3,07	3,00	2,5I	2,39	2,23
		в т.ч. на топливо											

Максимальная скорость движения 65 км/ч

№№ пп	Масса состава, брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо									
			-2	-4	-6	-8	-I0	-I2	-I6	-20	-24	-30
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
I	400	Общая норма расходов, руб.	0,79	0,72	0,65	0,59	0,64	0,69	0,78	0,87	0,97	I,II
		в т.ч. на топливо	0,II	0,07	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
2	600	Общая норма расходов, руб.	0,99	0,90	0,8I	0,73	0,79	0,85	0,97	I,I0	I,22	I,42
		в т.ч. на топливо	0,I4	0,I0	0,06	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
3	800	Общая норма расходов, руб.	I,I5	I,05	0,95	0,86	0,94	I,0I	I,I6	I,32	I,57	I,70
		в т.ч. на топливо	0,I6	0,II	0,06	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
4	I000	Общая норма расходов, руб.	I,33	I,22	I,I2	I,02	I,II	I,20	I,38	I,56	I,79	2,0I
		в т.ч. на топливо	0,I8	0,I3	0,07	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
5	I200	Общая норма расходов, руб.	I,48	I,37	I,25	I,I3	I,24	I,34	I,55	I,76	I,97	-
		в т.ч. на топливо	0,2I	0,I4	0,07	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-
6	I500	Общая норма расходов, руб.	I,70	I,57	I,45	I,33	I,46	I,59	I,84	2,09	-	-
		в т.ч. на топливо	0,22	0,I5	0,08	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-
7	2000	Общая норма расходов, руб.	2,08	I,94	I,80	I,67	I,83	I,99	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,27	0,I8	0,I0	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-

Таблица 42

Нормы расходов на I км пробега порожнего поезда (I поездо-км)

Тепловоз ТЭ3 (I секция); режим полной тяги с ограничением скорости движения 65км/ч

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо										
			30	24	20	I6	I2	I0	8	6	4	2	0
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
I	400	Скорость, км/ч	24,6	29,I	33,8	40,5	49,4	54,8	6I,5	65,0	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	I,60	I,38	I,22	I,09	0,94	0,87	0,8I	0,77	0,72	0,67	0,63
		в т.ч. на топливо	0,52	0,43	0,36	0,3I	0,25	0,22	0,2I	0,I7	0;I5	0,I3	0,I0
2	600	Скорость, км/ч	20,5 (25,5I)	2I,8	25,5	30,0	37,2	42,0	47,8	54,8	63,3	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	I,92	I,84	I,66	I,4I	I,24	I,I7	I,07	0,99	0,9I	0,88	0,80
		в т.ч. на топливо	0,60	0,57	0,50	0,40	0,33	0,30	0,26	0,22	0,I9	0,I6	0,I3
3	800	Скорость, км/ч	-	-	20,5 (I9,5)	24,75	29,8	33,7	39,0	46,0	53,5	62,7	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	2,04	I,82	I,60	I,45	I,33	I,20	I,II	I,03	0,97
		в т.ч. на топливо	-	-	0,60	0,52	0,42	0,37	0,32	0,27	0,23	0,20	0,I5
4	I000	Ск рость, км/ч	-	-	-	20,5 (I5,62)	25,5	28,5	33,0	39,0	47,0	56,2	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	2,I6	I,88	I,78	I,55	I,44	I,29	I,20	I,I2
		в т.ч. на топливо	-	-	-	0,60	0,50	0,45	0,37	0,32	0,26	0,22	0,I7
5	I200	Скорость, км/ч	-	-	-	20,5 (I2,9I)	2I,8	25,0	28,8	34,0	4I,5	50,8	62,5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	2,28	2,20	2,0I	I,86	I,65	I,5I	I,37	I,25
		в т.ч. на топливо	-	-	-	0,60	0,57	0,50	0,44	0,36	0,3I	0,25	0,I9
6	I500	Скорость, км/ч	-	-	-	-	20,5 (I0,I0)	20,65	24,5	28,8	35,0	44,5	56,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	2,46	2,45	2,22	2,04	I,77	I,7I	I,46
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	0,60	0,60	0,5I	0,44	0,35	0,3I	0,22
7	2000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	20,5 (7,I8)	23,5	28,5	36,5	48,5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	2,76	2,56	2,34	2,04	I,82
		в тн. на топливо	-	-	-	-	-	-	0,60	0,54	0,45	0,34	0,25

Максимальная скорость движения 65 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо									
			-2	-4	-6	-8	-I0	-I2	-I6	-20	-24	-30
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
I	400	Общая норма расходов руб.	0,59	0,55	0,50	0,46	0,50	0,54	0,6I	0,68	0,76	0,89
		в т.ч. на топливо	0,08	0,06	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
2	600	Общая норма расходов, руб.	0,75	0,70	0,64	0,60	0,65	0,70	0,80	0,90	I,00	-
		в т.ч. на топливо	0,II	0,08	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-
3	800	Общая норма расходов, руб.	0,90	0,85	0,77	0,73	0,80	0,86	0,99	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,I3	0,09	0,06	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-
4	I000	Общая норма расходов, руб.	I,05	0,99	0,93	0,86	0,94	I,02	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,I3	0,09	0,06	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-
5	I200	Общая норма расходов, руб.	I,20	I,I4	I,07	I,00	I,09	I,I8	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,I5	0,II	0,07	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-
6	I500	Общая норма расходов, руб.	I,40	I,39	I,33	I,20	I,3I	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,I5	0,I0	0,06	0,02	0,02					
8	2000	Общая норма расходов, руб.	I,7I	I,70	I,7I	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,I9	0,I3	0,07	-	-	-	-	-	-	-

Таблица 43

Нормы расходов на 1 км пробега порожнего поезда (1 поездо-км)

Тепловоз ТЭ2; режим полной тяги с ограничением скорости движения до 65 км/ч

№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо										
			30	24	20	16	12	10	8	6	4	2	0
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
1	400	Скорость, км/ч	20,0	27,2	30,8	38,2	45,7	50,0	55,7	61,8	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	1,68	1,44	1,28	1,13	0,97	0,91	0,84	0,79	0,76	0,72	0,67
		в т.ч. на топливо	0,55	0,46	0,39	0,33	0,27	0,24	0,21	0,18	0,15	0,13	0,11
2	600	Скорость, км/ч	17,0 (26,17)	19,5	24,0	28,3	36,1	40,3	45,3	51,0	58,3	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	2,08	1,90	1,65	1,48	1,26	1,19	1,09	1,00	0,93	0,87	0,82
		в т.ч. на топливо	0,65	0,59	0,50	0,43	0,34	0,31	0,27	0,23	0,19	0,16	0,13
3	800	Скорость, км/ч	-	17,0 (20,33)	17,5	23,0	28,5	31,5	38,3	44,0	50,7	59,4	65,0
		Общая норма расходов, руб.	-	2,26	2,24	1,95	1,66	1,60	1,40	1,30	1,23	1,13	1,02
		в т.ч. на топливо	-	0,65	0,64	0,52	0,43	0,39	0,32	0,27	0,23	0,19	0,16
4	1000	Скорость, км/ч	-	-	15,0 (16,49)	17,8	24,4	27,5	31,2	38,4	45,0	53,5	63,8
		Общая норма расходов, руб.	-	-	2,31	2,25	1,85	1,71	1,63	1,43	1,31	1,19	1,12
		в т.ч. на топливо	-	-	0,65	0,63	0,49	0,44	0,39	0,32	0,26	0,22	0,17
5	1200	Скорость, км/ч	-	-	-	17,0 (13,77)	20,5	24,0	28,0	32,5	40,5	48,7	59,5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	2,44	2,21	2,01	1,81	1,71	1,51	1,37	1,27
		в т.ч. на топливо	-	-	-	0,65	0,58	0,51	0,43	0,38	0,30	0,25	0,19
6	1500	Скорость, км/ч	-	-	-	-	17,0 (10,91)	19,0	23,5	28,0	35,2	43,5	53,8
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	2,62	2,48	2,20	1,98	1,79	1,59	1,47
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	0,65	0,60	0,51	0,43	0,36	0,28	0,22
7	2000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	17,0 (7,91)	22,5	28,0	36,6	47,5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	2,94	2,55	2,27	2,01	1,81
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	0,65	0,54	0,43	0,34	0,25

Максимальная скорость движения 65 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо									
			-2	-4	-6	-8	-I0	-I2	-I6	-20	-24	-30
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
I	400	Общая норма расходов, руб.	0,62	0,58	0,54	0,49	0,53	0,57	0,65	0,73	0,8I	0,93
		в т.ч. на топливо	0,08	0,06	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
2	600	Общая норма расходов, руб.	0,77	0,7I	0,66	0,63	0,68	0,74	0,84	0,95	I,06	-
		в т.ч. на топливо	0,II	0,06	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-
3	800	Общая норма расходов, руб.	0,98	0,92	0,87	0,83	0,90	0,97	I,II	I,24	-	-
		в т.ч. на топливо	0,I3	0,09	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-
4	I000	Общая норма расходов, руб.	I,06	I,0I	0,95	0,89	0,97	I,06	I,22	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,I4	0,I0	0,06	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-
5	I200	Общая норма расходов, руб.	I,I8	I,I3	I,07	I,02	I,I2	I,22	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,I5	0,I0	0,06	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-
6	I500	Общая норма расходов, руб.	I,38	I,33	I,27	I,22	I,36	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,I6	0,I2	0,07	0,02	0,02	-	-	-	-	-
7	2000	Общая норма расходов, руб.	I,70	I,63	I,57	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,I9	0,I3	0,08	-	-	-	-	-	-	-

Таблица 44

Нормы расходов на I км пробега порожнего поезда (I поездо-км)

Тепловоз ТГМ6 (2 секции); режим полной тяги с ограничением скорости движения до 65 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо										
			30	24	20	I6	I2	I0	8	6	4	2	0
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
I	400	Скорость, км/ч	23,5	27,4	30,6	36,0	45,4	50,6	56,0	62,0	65,0	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	2,08	2,0I	I,59	I,42	I,26	I,I9	I,I2	I,04	0,96	0,93	0,85
		в т.ч. на топливо	0,58	0,54	0,4I	0,35	0,29	0,27	0,24	0,2I	0,I8	0,I6	0,I3
2	600	Скорость, км/ч	I7,4	22,0	25,0	28,5	33,8	39,0	45,0	55,0	58,5	65,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	2,7I	2,29	2,07	I,84	I,58	I,47	I,39	I,22	I,I9	I,I2	I,03
		в т.ч. на топливо	0,75	0,62	0,54	0.46	0,37	0,33	0,30	0,25	0,23	0,I9	0,I6
3	800	Скорость, км/ч	I5,0 (26,22)	I6,9	20,6	24,5	28,8	3I,5	36,6	44,0	5I,5	59,5	65,0
		Общая норма расходов, руб.	3,09	2,89	2,53	2,24	I,93	I,76	I,63	I,52	I,40	I,30	I,22
		в т.ч. на топливо	0,83	0,77	0,66	0,56	0,45	0,39	0,35	0,3I	0,26	0,22	0,I8
4	I000	Скорость, км/ч	-	I5,0 (2I,43)	I6,4	20,7	25,6	28,0	3I,2	37,2	45,5	54,0	64,0
		Общая норма расходов, руб.	-	3,22	3,I0	2,63	2,26	2,I0	I,89	I,73	I,59	I,47	I,39
		в т.ч. на топливо	-	0,83	0,79	0,65	0,53	0,47	0,40	0,34	0,30	0,25	0,2I
5	I200	Скорость, км/ч	-	-	I5,0 (I8,03)	I7,3	22,5	25,3	28,5	32,0	40,0	49,4	60,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	3,36	3,I2	2,63	2,39	2,I6	I,94	I,80	I,62	I,52
		в т.ч. на топливо	-	-	0,83	0,76	0,6I	0,53	0,46	0,38	0,33	0,28	0,22
6	I500	Скорость, км/ч	-	-	-	I5,0 (I4,45)	I8,5	2I,8	25,0	28,5	33,0	43,5	55,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	3,55	3,I8	2,87	2,58	2,34	2,I0	I,90	I,74
		в т.ч. на топливо	-	-	-	0,83	0,73	0,63	0,54	0,46	0,37	0,3I	0,25
7	2000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	I5,0 (I0,67)	I6,2	20,0	24,0	28,5	35,0	48,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	3,55	3,4I	3,05	2,75	2,43	2,I6	2,00
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	0,83	0,80	0,68	0,57	0,46	0,36	0,28

Максимальная скорость движения 65 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо									
			-2	-4	-6	-8	-I0	-I2	-I6	-20	-24	-30
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
I	400	Общая норма расходов, руб.	0,78	0,7I	0,64	0,56	0,6I	0,65	0,73	0,82	0,9I	I,03
		в т.ч. на топливо	0,I0	0,07	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
2	600	Общая норма расходов, руб.	0,95	0,87	0,78	0,70	0,76	0,82	0,93	I,04	I,I6	I,33
		в т.ч. на топливо	0,I2	0,08	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
3	800	Общая норма расходов, руб.	I,I3	I,04	0,94	0,84	0,9I	0,98	I,I2	I,27	I,42	-
		в т.ч. на топливо	0,I4	0,I0	0,06	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-
4	I000	Общая норма расходов, руб.	I,30	I,I9	I,08	0,97	I,06	I,I5	I,32	I,49	-	-
		в т.ч. на топливо	0,I6	0,I2	0,07	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-
5	I200	Общая норма расходов, руб.	I,42	I,33	I,2I	I,I0	I,2I	I,3I	I,5I	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,I7	0,I2	0,07	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-
6	I500	Общая норма расходов, руб.	I,66	I,55	I,43	I,3I	I,44	I,56	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,I9	0,I3	0,08	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-
7	2000	Общая норма расходов, руб.	I,88	I,73	I,63	I,57	I,73	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,22	0,I5	0,08	0,02	0,02	-	-	-	-	-

Таблица 45

Нормы расходов на I км пробега порожнего поезда (I поездо-км)

Тепловоз ТГМ 6 (I секция); режим полной тяги с ограничением скорости движения до 65 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо										
			30	24	20	I6	I2	I0	8	6	4	2	0
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
I	400	Скорость, км/ч	I5,0 (26,22)	I7,0	20,8	24,5	28,9	3I,5	36,8	44,0	5I,4	59,5	65,0
		Общая норма расходов, руб.	I,68	I,56	I,37	I,2I	I,04	0,95	0,87	0,8I	0,75	0,69	0,68
		в т.ч. на топливо	0,4I	0,38	0,33	0,28	0,22	0,20	0,I7	0,I5	0,I3	0,II	0,09
2	600	Скорость, км/ч	-	-	I5,0 (I8,0)	I7,5	22,7	25,5	28,5	32,0	40,0	49,7	59,7
		Общая норма расходов, руб.	-	-	I,82	I,66	I,40	I,30	I,I7	I,05	0,96	0,87	0,8I
		в т.ч. на топливо	-	-	0,4I	0,38	0,30	0,27	0,23	0,I9	0,I6	0,I4	0,II
3	800	Скорость, км/ч	-	-	-	I5,0 (I3,5)	I7,4	20,5	24,0	27,6	32,0	4I,5	5[illegible],5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	I,95	I,80	I,63	I,46	I,3I	I,I6	I,05	0,99
		в т.ч. на топливо	-	-	-	0,4I	0,38	0,33	0,28	0,24	0,I9	0,I6	0,I4
4	I000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	I5,0 (I0,7)	I6,4	20,0	24,0	28,5	35,0	48,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	2,08	I,99	I,78	I,58	I,39	I,23	I,II
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	0,4I	0,40	0,34	0,29	0,23	0,I8	0,I4
5	I200	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	I5,0 (8,7)	I6,5	2I,0	26,0	3I,2	43,7
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	2,2I	2,00	I,85	I,63	I,4I	I,25
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	0,4I	0,36	0,33	0,28	0,20	0,I5
6	I500	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	I5,0 (6,7)	I7,0	22,0	28,0	38,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	2,40	2,26	I,96	I,70	I,47
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	0,4I	0,38	0,3I	0,24	0,I7
7	2000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	-	I5,0 (4,6)	I6,9	24,0	32,5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	-	2,74	2,59	2,I7	I,82
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	-	0,4I	0,38	0,28	0,I9

Максимальная скорость движения 65 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо									
			-2	-4	-6	-8	-I0	-I2	-I6	-20	-24	-30
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
I	400	Общая норма расходов, руб.	0,63	0,57	0,52	0,46	0,49	0,53	0,60	0,67	0,74	-
		в т.ч. на топливо	0,08	0,06	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-
2	600	Общая норма расходов, руб.	0,76	0,70	0,65	0,59	0,64	0,69	0,79	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,09	0,06	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-
3	800	Общая норма расходов, руб.	0,89	0,84	0,78	0,73	0,79	0,86	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,I0	0,08	0,05	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-
4	I000	Общая норма расходов, руб.	I,02	0,98	0,92	0,86	0,94	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,II	0,08	0,05	0,02	0,02	-	-	-	-	-
5	I200	Общая норма расходов, руб.	I,I8	I,I0	I,05	I,00	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,I2	0,09	0,06	0,02	-	-	-	-	-	-
6	I500	Общая норма расходов, руб.	I,39	I,29	I,24	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,I4	0,09	0,06	-	-	-	-	-	-	-
7	2000	Общая норма расходов, руб.	I,66	I,60	-	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,I4	0,I0	-	-	-	-	-	-	-	-

Таблица 46

Нормы расходов на 1 км пробега порожнего поезда (1 поездо-км)

Тепловоз ТЭМ2 режим полной тяги с ограничением скорости движения 65 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто, т	Показатель	Уклон, о/оо										
			30	24	20	16	12	10	8	6	4	2	0
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
1	400	Скорость, км/ч	15,6	19,0	22,6	27,2	32,7	35,8	39,0	43,3	46,8	54,8	61,0
		Общая норма расходов, руб.	1,44	1,21	1,06	0,94	0,81	0,77	0,73	0,66	0,62	0,53	0,50
		в т.ч. на топливо	0,51	0,41	0,35	0,30	0,24	0,22	0,20	0,16	0,14	0,10	0,07
2	600	Скорость, км/ч	12,0 (26,79)	13,6	16,5	20,0	25,5	28,6	32,2	36,6	41,6	48,0	55,5
		Общая норма расходов, руб.	1,99	1,83	1,54	1,23	1,10	1,00	0,92	0,85	0,78	0,71	0,65
		в т.ч. на топливо	0,67	0,61	0,49	0,37	0,32	0,28	0,24	0,20	0,17	0,13	0,10
3	800	Скорость, км/ч	-	12,0 (20,55)	12,4	15,7	19,7	22,8	27,0	31,7	37,0	42,8	50,5
		Общая норма расходов, руб.	-	2,14	2,10	1,71	1,47	1,30	1,17	1,05	0,94	0,87	0,74
		в т.ч. на топливо	-	0,67	0,65	0,51	0,42	0,35	0,30	0,25	0,20	0,16	0,10
4	1000	Скорость, км/ч	-	-	12,0 (16,55)	12,5	16,5	18,8	22,25	27,2	32,5	39,0	47,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	2,28	2,18	1,79	1,62	1,39	1,28	1,14	1,05	0,93
		в т.ч. на топливо	-	-	0,67	0,65	0,49	0,43	0,34	0,30	0,24	0,20	0,14
5	1200	Скорость, км/ч	-	-	-	12,0 (13,76)	13,8	16,0	18,8	23,0	29,0	36,3	44,5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	2,43	2,14	1,98	1,72	1,54	1,34	1,19	1,08
		в т.ч. на топливо	-	-	-	0,67	0,58	0,51	0,42	0,35	0,28	0,21	0,15
6	1500	Скорость, км/ч	-	-	-	-	12,0 (10,86)	13,0	16,0	19,2	25,0	31,8	41,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	2,64	2,37	2,16	1,89	1,61	1,38	1,27
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	0,67	0,58	0,51	0,41	0,32	0,23	0,18
7	2000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	12,0 (7,86)	15,2	19,5	26,6	36,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	3,00	2,56	2,13	1,87	1,61
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	0,67	0,53	0,40	0,31	0,20

Максимальная скорость движения 65 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо									
			-2	-4	-6	-8	-I0	-I2	-I6	-20	-24	-30
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
I	400	Общая норма расходов, руб.	0,43	0,44	0,43	0,43	0,46	0,50	0,57	0,64	0,7I	0,82
		в т.ч. на топливо	0,05	0,04	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
2	600	Общая норма расходов, руб.	0,59	0,57	0,56	0,56	0,6I	0,66	0,76	0,86	0,96	-
		в т.ч. на топливо	0,07	0,05	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-
3	800	Общая норма расходов, руб.	0,72	0,68	0,68	0,69	0,76	0,82	0,94	I,07	-	-
		в т.ч. на топливо	0,07	0,05	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-
4	I000	Общая норма расходов, руб.	0,86	0,80	0,8I	0,82	0,90	0,98	I,I3	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,I0	0,06	0,04	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-
5	I200	Общая норма расходов, руб.	0,97	0,9I	0,93	0,96	I,04	I,I3	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,I0	0,06	0,04	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-
6	I500	Общая норма расходов, руб.	I,I3	I,07	I,I2	I,I5	I,26	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,I0	0,06	0,04	0,02	0,02	-	-	-	-	-
7	2000	Общая норма расходов, руб.	I,49	I,40	I,42	I,48	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,I4	0,08	0,05	0,02	-	-	-	-	-	-

Таблица 47

Нормы расходов на 1 км пробега порожнего поезда (1 поездо-км)

Тепловоз ТЭ1; режим полной тяги с ограничением скорости движения до 65 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо										
			30	24	20	16	12	10	8	6	4	2	0
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
1	400	Скорость, км/ч	12,0 (28,75)	14,8	17,5	20,75	27,0	31,4	36,2	41,2	46,5	53,0	60,75
		Общая норма расходов, руб.	1,62	1,47	1,27	1,12	0,93	0,83	0,75	0,68	0,63	0,57	0,54
		в т.ч. на топливо	0,48	0,43	0,36	0,30	0,23	0,20	0,17	0,15	0,12	0,10	0,08
2	600	Скорость, км/ч	-	12,0 (20,26)	12,2	15,6	19,6	22,5	26,5	32,0	38,5	46,0	55,0
		Общая норма расходов, руб.	-	1,77	1,77	1,53	1,26	1,15	1,05	0,93	0,84	0,75	0,66
		в т.ч. на топливо	-	0,48	0,48	0,40	0,32	0,27	0,24	0,20	0,16	0,12	0,09
3	800	Скорость, км/ч	-	-	-	12,0 (15,5)	15,6	18,0	21,0	25,6	32,5	40,5	49,2
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	1,91	1,73	1,62	1,29	1,16	1,03	0,90	0,82
		в т.ч. на топливо	-	-	-	0,48	0,40	0,35	0,28	0,24	0,19	0,15	0,11
4	1000	Скорость, км/ч	-	-	-	12,0 (12,4)	12,5	15,0	17,75	21,5	27,2	35,0	45,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	2,06	2,02	1,79	1,63	1,41	1,24	1,11	0,96
		в т.ч. на топливо	-	-	-	0,48	0,47	0,40	0,35	0,28	0,23	0,18	0,13
5	1200	Скорость, км/ч	-	-	-	-	12,0 (10,2)	12,25	15,4	18,9	23,5	31,0	42,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	2,20	2,20	1,92	1,68	1,44	1,28	1,12
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	0,48	0,48	0,40	0,33	0,26	0,20	0,14
6	1500	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	12,0 (7,98)	15,6	20,0	26,5	37,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	2,41	2,10	1,76	1,56	1,36
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	0,48	0,40	0,30	0,24	0,17
7	2000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	-	12,0 (5,66)	15,6	21,3	31,5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	-	2,78	2,44	2,02	1,74
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	-	0,48	0,40	0,28	0,20

Максимальная скорость движения 65 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто,т		Уклон, о/оо									
			-2	-4	-6	-8	-I0	-I2	-I6	-20	-24	-30
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
I	400	Общая норма расходов, руб.	0,49	0,47	0,46	0,44	0,50	0,54	0,6I	0,68	0,77	
		в т.ч. на топливо	0,06	0,05	0,08	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-
2	600	Общая норма расходов, руб.	0,63	0,60	0,59	0,58	0,63	0,70	0,78	0,88	-	-
		в т.ч. на топливо	0,07	0,05	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-
3	800	Общая норма расходов, руб.	0,78	0,72	0,7I	0,70	0,77	0,84	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,08	0,05	0,03	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-
4	I000	Общая норма расходов, руб.	0,90	0,88	0,84	0,84	0,92	I,00	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,09	0,05	0,04	0,02	0,02	0,02	-	-	-	-
5	I200	Общая норма расходов, руб.	I,00	0,95	0,96	0,97	I,07	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,09	0,05	0,04	0,02	0,02	-	-	-	-	-
6	I500	Общая норма расходов, руб.	I,20	I,I2	I,I4	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,II	0,06	0,04	-	-	-	-	-	-	-
7	2000	Общая норма расходов, руб.	I,50	I,44	-	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,I2	0,08	-	-	-	-	-	-	-	-

Таблица 48

Нормы расходов на I км пробега порожнего поезда (I поездо-км)

Тепловоз ТГМ4; режим полной тяги с ограничением скорости движения до 60 км/ч

№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо										
			30	24	20	I6	I2	I0	8	6	4	2	0
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
I	400	Скорость, км/ч	-	-	I2,8 (I7,66)	I6,0	20,4	22,5	25,0	30,3	37,0	45,5	56,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	I,46	I,32	I,09	I,02	0,92	0,82	0,74	0,68	0,65
		в т.ч. на топливо	-	-	0,28	0,26	0,20	0,I8	0,I6	0,I3	0,II	0,09	0,08
2	600	Скорость, км/ч	-	-	-	-	I2,8 (II,9)	I7,2	20,2	23,25	28,0	36,0	47,9
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	I,6I	I,4I	I,2I	I,I4	0,98	0,88	0,78
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	0,28	0,25	0,20	0,I8	0,I4	0,I2	0,09
3	800	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	I2,8 (8,76)	I5,6	I9,3	23,4	30,0	40,8
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	I,75	I,64	I,40	I,23	I,06	0,94
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	0,29	0,27	0,22	0,I8	0,I3	0,I0
4	I000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	I2,8 (6,79)	I5,8	20,7	25,5	36,8
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	I,89	I,76	I,45	I,27	I,09
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	0,28	0,27	0,20	0,I6	0,II
5	I200	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	-	I2,8 (5,43)	I7,7	23,0	33,3
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	-	2,03	I,74	I,48	I,24
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	-	0,28	0,24	0,I8	0,I2
6	I500	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	-	-	I2,8 (4,03)	20,5	28,6
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	2,24	I,86	I,48
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	-	-	0,28	0,20	0,I4
7	2000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	-	-	I2,8 (2,6)	I6,0	25,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	2,60	2,39	I,85
		в т.ч. на топливо	-	-	-	-	-	-	-	-	0,28	0,27	0,I6

Максимальная скорость движения 60 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо									
			-2	-4	-6	-8	-I0	-I2	-I4	-20	-24	-30
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
I	400	Общая норма расходов, руб.	0,59	0,55	0,5I	0,48	0,52	0,55	0,63	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	-	-	-
2	600	Общая норма расходов, руб.	0,73	0,69	0,65	0,62	0,67	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,07	0,06	0,04	0,02	0,02	-	-	-	-	-
3	800	Общая норма расходов, руб.	0,88	0,82	0,79	0,76	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,08	0,06	0,04	0,02	-	-	-	-	-	-
4	I000	Общая норма расходов, руб.	I,00	0,95	0,93	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,09	0,05	0,04	-	-	-	-	-	-	-
5	I200	Общая норма расходов, руб.	I,II	I,07	-	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,09	0,06	-	-	-	-	-	-	-	-
6	I500	Общая норма расходов, руб.	I,29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,09	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	2000	Общая норма расходов, руб.	I,62	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на топливо	0,I0	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Таблица 49

Нормы расходов на I км пробега порожнего поезда (I поездо-км)

Состав расходов: содержание локомотивной бригады, расходы по текущему осмотру и плановым ремонтам локомотивов и вагонов, зависящие от пробега, объема и времени работы, стоимость электроэнергии, реновационные отчисления на подвижной состав, прочие расходы.

Электровоз 26Е; режим полной тяги с ограничением скорости движения до 65 км/ч.

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо x)										
			30	24	20	I6	I2	I0	8	6	4	2	0
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
I	400	Скорость, км/ч	34,0	35,6	37,4	39,5	42,4	44,5	47,5	5I,0	55,75	6I,0	65,0
		Общая норма расходов, руб.	I,86	I,67	I,53	I,33	I,I8	I,I0	0,99	0,93	0,84	0,77	0,70
		в т.ч. на электроэнергию	I,07	0,9I	0,80	0,67	0,55	0,49	0,42	0,37	0,3I	0,25	0,2I
2	600	Скорость, км/ч	30,8	32,5	34,0	35,9	38,6	40,4	42,5	45,3	49,5	55,0	62,0
		Общая норма расходов, руб.	2,67	2,28	2,02	I,79	I,53	I,4I	I,30	I,I8	I,08	0,97	0,88
		в т.ч. на электроэнергию	I,53	I,25	I,07	0,90	0,72	0,63	0,65	0,47	0,40	0,32	0,25
3	800	Скорость, км/ч	29,0	30,7	32,I	34,9	36,0	37,6	39,5	42,0	45,4	50,4	57,4
		Общая норма расходов, руб.	3,27	2,77	2,45	I,92	I,9I	I,73	I,6I	I,43	I,29	I,I7	I,04
		в т.ч. на электроэнергию	I,89	I,54	I,3I	0,98	0,90	0,78	0,67	0,57	0,47	0,38	0,29
4	I000	Скорость, км/ч	27,4	29,4	30,5	32,4	34,5	35,7	37,4	39,6	42,6	47,2	54,0
		Общая норма расходов, руб.	4,03	3,I2	2,9I	2,49	2,I4	2,0	I,88	I,67	I,5I	I,34	I,2I
		в т.ч. на электроэнергию	2,32	I,75	I,56	I,27	I,0I	0,9I	0,80	0,66	0,54	0,43	0,33
5	I200	Скорость, км/ч	26,5 (27,I2)	27,6	29,2	3I,0	33,0	34,2	35,5	37,7	40,5	44,5	5I,0
		Общая норма расходов, руб.	4,26	4,08	3,44	2,92	2,48	2,3I	2,I7	I,93	I,74	I,54	I,39
		в т.ч. на электроэнергию	2,42	2,26	I,85	I,49	I,I8	I,05	0,93	0,76	0,63	0,49	0,37

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	м	н	п	р
6	I500	Скорость, км/ч	-	26,5 (2I,8)	27,3	29,2	3I,5	32,6	34,0	35,7	38,3	42,0	48,0
		Общая норма расходов, руб.	-	4,43	4,42	3,6	2,97	2,74	2,49	2,30	2,05	I,8I	I,6I
		в т.ч. на электроэнергию	-	2,42	2,36	I,85	I,4I	I,24	I 06	0,9I	0,73	0,56	0,4I
7	2000	Скорость, км/ч	-	-	26,5 (I6,I9)	26,6	29,0	30,5	3I,75	33,5	35,5	38,9	44,5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	4,73	4,73	3,96	3,47	3,I8	2,86	2,6I	2,28	I,98
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	2,42	2,42	I,89	I,57	I,36	I,I2	0,93	0,69	0,49

x) В скобках приведен наибольший подъём в о/оо при расчетной скорости движения.

Максимальная скорость движения 65 км/ч

Электровоз 26Е

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо									
			-2	-4	-6	-8	-I0	-I2	-I6	-20	-24	-30
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
I	400	Общая норма расходов, руб.	0,65	0,59	0,53	0,48	0,52	0,56	0,65	0,74	0,85	0,95
		в т.ч. на электроэнергию	0,I6	0,II	0,06	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I
2	600	Общая норма расходов, руб.	0,8I	0,75	0,68	0,62	0,67	0,73	0,85	0,97	I,08	I,26
		в т.ч. на электроэнергию	0,I9	0,I3	0,07	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I
3	800	Общая норма расходов, руб.	0,96	0,89	0,82	0,75	0,83	0,90	I,05	I,I9	I,34	I,56
		в т.ч. на электроэнергию	0,22	0,I5	0,08	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I
4	I000	Общая норма расходов, руб.	I,II	I,03	0,96	0,89	0,98	I,07	I,27	I,42	I,60	I,86
		в т.ч. на электроэнергию	0,24	0,I6	0,08	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I
5	I200	Общая норма расходов, руб.	I,24	I,I8	I,I4	I,03	I,I3	I,24	I,44	I,65	I,86	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,26	0,I8	0,09	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-
6	I500	Общая норма расходов, руб.	I,45	I,35	I,29	I,23	I,36	I,49	I,74	I,99	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,29	0,I9	0,I0	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-	-
7	2000	Общая норма расходов, руб.	I,79	I,66	I,62	I,58	I,74	I,9I	2,23	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,33	0,2I	0,II	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-	-	-

Таблица 50

Нормы расходов на I км пробега порожнего поезда (I поездо-км)

Электровоз Д94; режим полной тяги с ограничением скорости движения до 65 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо										
			30	24	20	I6	I2	I0	8	6	4	2	0
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
I	400	Скорость, км/ч	3I,5	34,0	36,4	39,5	43,6	45,8	48,25	5I,2	54,3	57,5	6I,2
		Общая норма расходов, руб.	I,92	I,66	I,47	I,29	I,I0	I,04	0,97	0,87	0,80	0,73	0,64
		в т.ч. на электроэнергию	0,93	0,77	0,66	0,55	0,44	0,40	0,35	0,30	0,25	0,20	0,I5
2	600	Скорость, км/ч	29,2 (26,0I)	30	3I,75	34,2	37,75	40,0	42,8	46,0	49,5	53,5	58,0
		Общая норма расходов, руб.	2,39	2,24	I,98	I,77	I,50	I,38	I,25	I,I4	I,04	0,93	0,82
		в т.ч. на электроэнергию	I,I4	I,05	0,90	0,76	0,6I	0,53	0,46	0,39	0,33	0,26	0,I9
3	800	Скорость, км/ч	-	-	29,2 (I9,56)	3I,0	34,0	36,0	38,4	4I,5	45,0	49,7	55,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	2,5I	2,2	I,89	I,73	I,58	I,42	I,30	I,I5	I,02
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	I,I4	0,96	0,77	0,67	0,58	0,49	0,4I	0,32	0,24
4	I000	Скорость, км/ч	-	-	-	29,2 (I5,47)	3I,5	33,2	35,5	38,5	42,0	46,9	52,5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	2,62	2,26	2,0I	I,87	I,67	I,53	I,34	I,I8
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	I,I4	0,92	0,82	0,69	0,57	0,48	0,37	0,27
5	I200	Скорость, км/ч	-	-	-	29,2 (I2,64)	29,5	3I,2	33,2	35,8	39,4	44,0	50,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	2,74	2,69	2,4I	2,2I	I,97	I,74	I,57	I,37
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	I,I4	I,I0	0,95	0,82	0,68	0,54	0,43	0,3I
6	I500	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	29,2 (9,73)	30,9	33,2	36,5	4I,0	47,2
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	2,92	2,6I	2,38	2,07	I,84	I,63
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	-	-	I,I4	0,97	0,82	0,65	0,50	0,37
7	2000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	29,2 (6,73)	30,0	32,8	37,0	43,5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-		-	-	3,I7	3,06	2,72	2,35	2,05
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	-	-	-	I,I4	I,05	0,84	0,63	0,44

Максимальная скорость движения 65 км/ч

Электровоз Д94

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо									
			-2	-4	-6	-8	-I0	-I2	-I6	-20	-24	-30
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
I	400	Общая норма расходов, руб.	0,58	0,53	0,49	0,45	0,50	0,54	0,62	0,7I	0,79	0,92
		в т.ч. на электроэнергию	0,II	0,07	0,04	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I
2	600	Общая норма расходов, руб.	0,74	0,68	0,64	0,60	0,66	0,72	0,84	0,96	I,08	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,I3	0,09	0,05	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-
3	800	Общая норма расходов, руб.	0,89	0,82	0,78	0,75	0,83	0,90	I,06	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,I6	0,09	0,05	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-	-	-
4	I000	Общая норма расходов, руб.	I,05	0,96	0,93	0,90	0,99	I,08	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,I8	0,I0	0,06	0,0I	0,0I	0,0I	-	-	-	-
5	I200	Общая норма расходов, руб.	I,2	I,08	I,06	I,04	I,I5	I,27	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,20	0,II	0,06	0,0I	0,0I	0,0I	-	-	-	-
6	I500	Общая норма расходов, руб.	I,44	I,28	I,27	I,26	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,24	0,I2	0,06	0,0I	-	-	-	-	-	-
7	2000	Общая норма расходов, руб.	I,78	I,60	I,59	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,28	0,I4	0,06	-	-	-	-	-	-	-

Таблица 51

Нормы расходов на I км пробега порожнего поезда (I поездо-км)

Электровоз ЕЛ I; режим полной тяги с ограничением скорости движения до 65 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо										
			30	24	20	I6	I2	I0	8	6	4	2	0
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
I	400	Скорость, км/ч	33,2	34,6	36,0	37,5	40,0	4I,4	43,2	45,4	48,9	59,75	60,2
		Общая норма расходов, руб.	I,86	I,66	I,47	I,32	I,I2	I,03	0,97	0,88	0,79	0,73	0,66
		в т.ч. на электроэнергию	I,04	0,88	0,75	0,64	0,5I	0,44	0,39	0,34	0,28	0,23	0,I8
2	600	Скорость, км/ч	30,2	3I,8	33,0	34,75	37,0	38,4	39,75	42,0	44,6	48,5	54,5
		Общая норма расходов, руб.	2,67	2,27	2,06	I,9	I,47	I,36	I,26	I,II	I,03	0,92	0,82
		в т.ч. на электроэнергию	I,49	I,22	I,06	0,93	0,67	0,59	0,52	0,42	0,36	0,28	0,22
3	800	Скорость, км/ч	28,75	30,2	3I,3	32,8	34,9	36,2	37,7	39,4	4I,5	45,0	5I,0
		Общая норма расходов, руб.	3,II	2,75	2,49	2,I9	I,84	I,66	I,53	I,39	I,26	I,II	0,99
		в т.ч. на электроэнергию	I,76	I,49	I,30	I,08	0,85	0,73	0,64	0,53	0,44	0,34	0,25
4	I000	Скорость, км/ч	28,0 (26,93)	28,7	29,8	3I,4	33,5	34,5	35,8	37,5	40,0	43,2	48,25
		Общая норма расходов, руб.	3,53	3,24	2,94	2,59	2,I5	2,0I	I,84	I,66	I,46	I,30	I,I5
		в т.ч. на электроэнергию	I,97	I,76	I,54	I,29	I,00	0,89	0,77	0,64	0,5I	0,40	0,29
5	I200	Скорость,км/ч	-	28,0 (22,53)	28,5	30,0	32,0	33,2	34,4	36,2	38,4	4I,25	46,2
		Общая норма расходов, руб.	-	3,65	3,48	2,96	2,52	2,32	2,I5	I,90	I,69	I,50	I,32
		в т.ч. на электроэнергию	-	I,97	I,82	I,48	I,I7	I,03	0,90	0,73	0,59	0,45	0,32
6	I500	Скорость, км/ч	-	-	28,0 (I7,94)	28,7	30,3	3I,5	32,9	34,4	36,5	39,5	43,8
		Общая норма расходов, руб.	-	-	3,82	3,52	3,I2	2,84	2,55	2,32	2,02	I,77	I,56
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	I,97	I,76	I,46	I,26	I,07	0,90	0,7I	0,53	0,38
7	2000	Скорость, км/ч	-	-	-	28,0 (I3,I2)	28,5	29,5	30,6	32,3	34,3	37,0	4I,5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	4,II	3,90	3,58	3,33	2,97	2,6I	2,27	I,92
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	I,97	I,82	I,60	I,40	I,I5	0,9I	0,67	0,44

Максимальная скорость движения 65 км/ч

Электровоз ЕЛ-I

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо									
			-2	-4	-6	-8	-10	-12	-16	-20	-24	-30
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
I	400	Общая норма расходов, руб.	0,59	0,55	0,5I	0,46	0,50	0,54	0,63	0,7I	0,79	0,92
		в т.ч. на электроэнергию	0,I4	0,09	0,05	0,05	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I
2	600	Общая норма расходов, руб.	0,64	0,69	0,65	0,60	0,66	0,7I	0,83	0,94	I,05	I,23
		в т.ч. на электроэнергию	0,I6	0,II	0,06	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I
3	800	Общая норма расходов, руб.	0,90	0,83	0,78	0,74	0,8I	0,88	I,03	I,I7	I,3I	I,53
		в т.ч. на электроэнергию	0,I8	0,I2	0,07	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I
4	I000	Общая норма расходов, руб.	I,06	0,95	0,92	0,88	0,96	I,05	I,23	I,4	I,57	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,20	0,I3	0,07	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-
5	I200	Общая норма расходов, руб.	I,I7	I,08	I,04	I,0I	I,I2	I,22	I,42	I,63	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,22	0,07	0,I4	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-	-
6	I500	Общая норма расходов, руб.	I,37	I,26	I,24	I,22	I,35	I,47	I,72	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,24	0,I5	0,08	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-	-	-
7	2000	Общая норма расходов, руб.	I,69	I,58	I,56	I,57	I,73	I,90	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,27	0,I6	0,08	0,0I	0,0I	0,0I	-	-	-	-

Таблица 52

Нормы расходов на I км пробега порожнего поезда (I поездо-км)

Электровоз ВЛ 2; режим полной тяги с ограничением скорости движения до 65 км/ч

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо										
			30	24	20	I6	I2	I0	8	6	4	2	0
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
I	400	Скорость, км/ч	30,4	3I,9	33,35	35,0	37,4	38,6	40,0	42,2	45,0	49,3	56,0
		Общая норма расходов, руб.	I,74	I,53	I,36	I,I8	0,96	0,89	0,86	0,75	0,7I	0,63	0,57
		в т.ч. на электроэнергию	0,96	0,80	0,68	0,56	0,42	0,38	0,34	0,27	0,24	0,I9	0,I5
2	600	Скорость, км/ч	28,0 (29,76)	29,5	30,75	32,4	34,3	35,4	36,8	38,8	4I,0	44,6	50,6
		Общая норма расходов, руб.	2,36	2,0I	I,76	I,57	I,42	I,24	I,I2	I,00	0,9I	0,82	0,72
		в т.ч. на электроэнергию	I,3I	I,07	0,9I	0,76	0,60	0,53	0,45	0,37	0,30	0,24	0,I8
3	800	Скорость, км/ч	-	28,0 (22,53)	28,8	30,25	32,25	33,5	34,5	36,0	38,4	4I,75	46,5
		Общая норма расходов, руб.	-	2,47	2,26	I,99	I,69	I,54	I,45	I,32	I,I4	I,00	0,90
		в т.ч. на электроэнергию	-	I,3I	I,I7	0,98	0,77	0,67	0,59	0,50	0,38	0,29	0,22
4	I000	Скорость, км/ч	-	-	28,0 (I7,94)	28,7	30,5	3I,9	33,I5	34,5	36,4	39,4	44,4
		Общая норма расходов, руб.	-	-	2,59	2,4	2,08	I,85	I,70	I,56	I,38	I,20	I,05
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	I,3I	I,I8	0,95	0,8I	0,69	0,59	0,47	0,35	0,24
5	I200	Скорость, км/ч	-	-	-	28,0 (I4,75)	29,2	30,5	32,0	33,5	35,0	37,85	42,5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	2,7	2,42	2,I8	I,94	I,76	I,64	I,38	I,20
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	I,3I	I,I2	0,95	0,80	0,67	0,56	0,40	0,27
6	I500	Скорость, км/ч	-	-	-	-	28,0 (II,47)	28,75	30,2	3I,75	33,8	36,2	40,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	2,88	2,69	2,38	2,I7	I,90	I,68	I,48
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	-	I,3I	I,I8	0,98	0,83	0,64	0,49	0,34
7	2000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	28,0	29,5	3I,5	34,I	38,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	3,I7	2,82	2,49	2,I5	I,83
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	-	-	-	I,3I	I,07	0,84	0,6I	0,40

Максимальная скорость движения 65 км/ч

Электровоз EL 2

№№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо									
			-2	-4	-6	-8	-I0	-I2	-I6	-20	-24	-30
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
I	400	Общая норма расходов, руб.	0,53	0,49	0,46	0,42	0,46	0,50	0,57	0,65	0,72	0,84
		в т.ч. на электроэнергию	0,II	0,07	0,04	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I
2	600	Общая норма расходов, руб.	0,67	0,63	0,59	0,56	0,6I	0,67	0,77	0,88	0,99	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,I3	0,09	0,05	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-
3	800	Общая норма расходов, руб.	0,8I	0,76	0,73	0,70	0,77	0,84	0,97	I,II	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,I5	0,I0	0,05	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-	-
4	I000	Общая норма расходов, руб.	0,94	0,88	0,85	0,84	0,92	I,0	I,I7	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,I6	0,I0	0,05	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-	-	-
5	I200	Общая норма расходов, руб.	I,07	I,00	0,99	0,98	I,07	I,I7	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,I8	0,II	0,06	0,0I	0,0I	0,0I	-	-	-	-
6	I500	Общая норма расходов, руб.	I,26	I,I8	I,I7	I,I8	I,3I	-	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,I9	0,I2	0,06	0,0I	0,0I	-	-	-	-	-
7	2000	Общая норма расходов, руб.	I,59	I,50	I,49	I,53	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,23	0,I3	0,07	0,0I	-	-	-	-	-	-

Таблица 53

Норма расходов на I км пробега порожнего поезда (I поездо-км)

Электровоз IV КП, режим полной тяги с ограничением скорости движения до 40 км/ч

№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо										
			30	24	20	I6	I2	I0	8	6	4	2	0
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
I	400	Скорость, км/ч	2I,2	22,6	23,6	24,5	25,6	26,5	27,5	28,75	30,0	32,0	36,2
		Общая норма расходов, руб.	I,44	I,2	I,06	0,99	0,89	0,83	0,75	0,69	0,63	0,57	0,46
		в т.ч. на электроэнергию	0,83	0,66	0,55	0,47	0,39	0,35	0,30	0,25	0,20	0,I6	0,09
2	600	Скорость, км/ч	-	20,0 (23,91)	20,8	22,0	23,5	24,4	25,4	26,75	28,3	30,0	33,3
		Общая норма расходов, руб.	-	I,86	I,70	I,48	I,23	I,II	I,02	0,9I	0,83	0,75	0,64
		в т.ч. на электроэнергию	-	I,03	0,89	0,74	0,56	0,48	0,4I	0,33	0,27	0,20	0,I3
3	800	Скорость, км/ч	-	-	20,0 (I7,95)	20,6	22,0	23,0	24,0	25,0	27,0	28,8	32,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	I,98	I,85	I,60	I,4I	I,27	I,I9	I,0	0,92	0,79
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	I,03	0,93	0,74	0,6I	0,5I	0,44	0,32	0,25	0,I6
4	I000	Скорость, км/ч	-	-	-	20,02 (I4,20)	20,8	2I,75	22,8	24,0	25,3	27,4	30,3
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	2,I0	I,93	I,74	I,58	I,39	I,26	I,I2	0,97
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	I,03	0,89	0,76	0,64	0,5I	0,4I	0,3I	0,20
5	I200	Скорость, км/ч	-	-	-	-	20,0 (II,62)	20,8	22,0	23,2	24,5	26,5	29,6
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	2,22	2,04	I,8I	I,6I	I,45	I,29	I,I0
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	-	I,03	0,89	0,74	0,59	0,47	0,35	0,22
6	I500	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	20,0 (8,98)	20,6	22,0	23,5	25,2	28,5
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	2,4I	2,27	I,99	I,74	I,57	I,30
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	-	-	I,03	0,93	0,74	0,56	0,42	0,24
7	2000	Скорость, км/ч	-	-	-	-	-	-	20,0 (6,27)	20,2	2I,8	24,0	27,0
		Общая норма расходов, руб.	-	-	-	-	-	-	2,7I	2,68	2,34	I,97	I,70
		в т.ч. на электроэнергию	-	-	-	-	-	-	I,03	I,00	0,76	0,5I	0,32

Максимальная скорость движения 40 км/ч

Электровоз IV КП

№ пп	Масса состава брутто,т	Показатель	Уклон, о/оо									
			-2	-4	-6	-8	-I0	-I2	-I6	-20	-24	-30
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
I	400	Общая норма расходов, руб.	0,44	0,43	0,43	0,42	0,45	0,49	0,56	0,62	0,69	0,79
		в т.ч. на электроэнергию	0,06	0,04	0,03	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I
2	600	Общая норма расходов, руб.	0,55	0,54	0,53	0,5I	0,6I	0,66	0,76	0,85	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,07	0,05	0,03	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-	-
3	800	Общая норма расходов, руб.	0,66	0,68	0,69	0,7I	0,77	0,83	0,95	I,08	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,08	0,05	0,03	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-	-
4	I000	Общая норма расходов, руб.	0,79	0,78	0,82	0,85	0,92	I,0	I,I5	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,08	0,05	0,03	0,0I	0,0I	0,0I	0,0I	-	-	-
5	I200	Общая норма расходов, руб.	0,9I	0,90	0,95	0,99	I,08	I,I7	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,09	0,05	0,03	0,0I	0,0I	0,0I	-	-	-	-
6	I500	Общая норма расходов, руб.	I,II	I,08	I,I4	I,20	I,3I	-	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,II	0,06	0,03	0,0I	0,0I	-	-	-	-	-
7	2000	Общая норма расходов, руб.	I,42	I,37	I,46	-	-	-	-	-	-	-
		в т.ч. на электроэнергию	0,I4	0,06	0,03	-	-	-	-	-	-	-

Таблица 54

Коэффициент у в е л и ч е н и я
относительных расходов на пробег груженым поездом
1 км пути в зависимости от использования грузо-
подъёмности вагонов

№№ пп	Масса состава брутто, т	Использование грузоподъёмности вагона, %	Уклоны, о/оо		
			+30	-4	от -4 до -30
а	б	в	г	д	е
1	До 2000т	более 80 до 100	0,99	0,99	0,99
2	-"-	80	1,00	1,00	1,00
3	-"-	менее 80 до 50	1,02	1,05	1,03
4	Более 2000т	более 80 до 100	0,98	0,98	0,98
5	до 3000т	80	1,00	1,00	1,00
6	-"-	менее 80 до 50	1,08	1,10	1,05
7	Более 3000т	более 80 до 100	0,96	0,96	0,96
8	-"-	80	1,00	1,00	1,00
9	-"-	менее 80 до 50	1,10	1,12	1,08

Таблица 35

Стоимость одного разгона груженого поезда, руб.

Состав расходов: содержание локомотивной бригады, расходы по текущему осмотру и плановым ремонтам локомотивов и вагонов, зависящие от объёма и времени работы, стоимость топлива (электроэнергии), реновационные отчисления на подвижной состав, прочие расходы

№№ пп	Серия локомотива	Масса состава брутто, т	Скорость окончания разгона, км/ч									
			10		20		30		40		65	
			общая норма расходов	в том числе на топливо или электроэнергию	общая норма расходов	в том числе на топливо или электроэнергию	общая норма расходов	в том числе на топливо или электроэнергию	общая норма расходов	в том числе на топливо или электроэнергию	общая норма расходов	в том числе на топливо или электроэнергию
а	б	в	г	д	е	ж	з	к	л	м	н	п
						Тепловозы						
I	2ТЭ10Л	400	0,15	0,01	0,21	0,03	0,31	0,07	0,45	0,13	0,98	0,34
2		600	0,16	0,01	0,24	0,04	0,37	0,09	0,56	0,16	1,25	0,44
3		800	0,18	0,01	0,27	0,05	0,44	0,12	0,66	0,21	1,51	0,55
4		1000	0,19	0,02	0,31	0,06	0,50	0,14	0,77	0,25	1,78	0,65
5		1200	0,21	0,02	0,34	0,07	0,56	0,16	0,88	0,28	2,04	0,75

а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
6		I500	0,23	0,02	0,39	0,09	0,66	0,I9	I,03	0,34	2,44	0,9I
7		2000	0,26	0,03	0,47	0,II	0,82	0,25	I,30	0,44	3,II	I,I7
8		3000	0,33	0,04	0,63	0,I6	I,I3	0,36	I,83	0,64	4,44	I,68
9		4000	0,40	0,05	0,80	0,2I	I,44	0,47	2,36	0,83	5,77	2,20
I0		5000	0,48	0,06	0,96	0,26	I,76	0,58	2,88	I,03	7,I0	2,7I
II		6000	0,54	0,08	I,I2	0,3I	2,08	0,69	3,42	I,22	8,43	3,23
I2	Т33 (2секции)	400	0,I4	0,0I	0,20	0,03	0,29	0,07	0.42	0,I3	0,90	0,34
I3		600	0,I6	0,0I	0,23	0,04	0,35	0,09	0,52	0,I7	I,I4	0,44
I4		800	0,I7	0,0I	0,26	0,05	0,4I	0,I2	0,6I	0,20	I,39	0,54
I5		I000	0,I8	0,02	0,29	0,06	0,47	0,I4	0,7I	0,24	I,63	0,64
I6		I200	0,20	0,02	0,3I	0,07	0,52	0,I6	0,8I	0,28	I,88	0,75
I7		I500	0,22	0,02	0,37	0,08	0,6I	0,I9	0,96	0,34	2,25	0,90
I8		2000	0,25	0,03	0,44	0,II	0,76	0,25	I,20	0,44	2,86	I,I6
I9		3000	0,32	0,04	0,59	0,I6	I,05	0,36	I,69	0,64	4,08	I,68
20		4000	0,39	0,05	0,75	0,2I	I,34	0,47	2,I8	0,83	5,3I	2,I9
2I		5000	0,46	0,06	0,90	0,26	I,64	0,58	2,67	I,03	6,54	2,7I

а	б	в	г	д	е	ж	з	к	л	м	н	п
22		6000	0,53	0,08	I,05	0,3I	I,92	0,68	3,I6	I,22	7,76	3,23
23	Т33(I секция)	400	0,I3	0,0I	0,I7	0,02	0,24	0,06	0,34	0,I0	0,70	0,27
24		600	0,I4	0,0I	0,20	0,04	0,30	0,08	0,43	0,I4	0,93	0,37
25		800	0,I6	0,0I	0,23	0,04	0,36	0,I0	0,52	0,I8	I,2I	0,52
26		I000	0,I7	0,0I	0,26	0,06	0,4I	0,I2	0,62	0,22	I,39	0,58
27		I200	0,I8	0,02	0,29	0,06	0,46	0,I5	0,7I	0,26	I,62	0,68
28		I500	0,20	0,02	0,33	0,08	0,55	0,I8	0,85	0,32	I,97	0,84
29		2000	0,24	0,02	0,40	0,I0	0,68	0,23	I,08	0,42	2,55	I,I0
30		3000	0,30	0,04	0,55	0,I5	0,96	0,34	I,54	0,6I	3,70	I,6I
3I		4000	0,37	0,05	0,70	0,20	I,24	0,45	2,00	0,8I	4,86	2,I3
32	Т32	400	0,I3	0,0I	0,I7	0,03	0,25	0,06	0,35	0,II	0,73	0,29
33		600	0,I4	0,0I	0,20	0,04	0,30	0,08	0,44	0,I5	0,96	0,40
34		800	0,I6	0,0I	0,23	0,05	0,35	0,II	0,53	0,I9	I,I8	0,50
35		I000	0,I7	0,0I	0,26	0,06	0,4I	0,I3	0,62	0,23	I,40	0,60
36		I200	0,I8	0,02	0,29	0,07	0,46	0,I5	0,7I	0,27	I,63	0,7I
37		I500	0,22	0,02	0,33	0,08	0,54	0,I8	0,84	0,32	I,96	0,86

а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
38		2000	0,24	0,03	0,40	0,II	0,68	0,24	I,07	0,42	2,52	I,I2
39		3000	0,30	0,04	0,54	0,I5	0,95	0,35	I,52	0,62	3,64	I,64
40		4000	0,37	0,05	0,69	0,20	I,22	0,46	I,97	0,8I	4,76	2,I5
4I	ТПМ6(2 секции)	400	0,I4	0,0I	0,I9	0,03	0,28	0,06	0,4I	0,II	0,88	0,30
42		600	0,I5	0,0I	0,23	0,04	0,35	0,09	0,5I	0,I5	I,I4	0,4I
43		800	0,I7	0,0I	0,26	0,05	0,4I	0,II	0,62	0,I9	I,4I	0.5I
44		I000	0,I8	0,0I	0,29	0,06	0,47	0,I3	0,73	0,23	I,68	0,62
45		I200	0,20	0,02	0,32	0,07	0,54	0,I5	0,83	0,27	I,95	0,72
46		I500	0,22	0,02	0,37	0,08	0,63	0,I9	0,99	0,33	2,35	0,88
47		2000	0,25	0,03	0,45	0,II	0,79	0,24	I,26	0,43	3,02	I,I4
48		3000	0,32	0,04	0,62	0,I6	I,II	0,35	I,79	0,63	4,35	I,66
49		4000	0,40	0,05	0,78	0,20	I,42	0,46	2,32	0,83	5,69	2,I9
50	ТПМ6(I секция)	400	0,I3	0,0I	0,I8	0,02	0,25	0,05	0,36	0,I0	0,78	0,26
5I		600	0,I4	0,0I	0,2I	0,03	0,32	0,08	0,47	0,I4	I,05	0,36
52		800	0,I6	0,0I	0,24	0,04	0,38	0,I0	0,58	0,I8	I,33	0,46

а	б	в	г	д	е	ж	з	к	л	м	н	п
53	ТПМ6(I секция)	I000	0,I7	0,0I	0,28	0,05	0,45	0,I2	0,70	0,22	I,6I	0,57
54		I200	0,I9	0,02	0,3?	0,06	0,52	0,I4	0,80	0,26	I,89	0,68
55		I500	0,2I	0,02	0.36	0,08	0,62	0,I8	0,97	0,32	2,32	0,84
56		2000	0,24	0,02	0,45	0,I0	0,78	0,23	I,25	0,4I	3,00	I,09
57	ТПМ4	400	0,I3	0,0I	0,I8	0,02	0,26	0,05	0,38	0,I0	0,8I	0,25
58		600	0,I4	0,0I	0,22	0,03	0,33	0,08	0,50	0,I3	I,II	0,36
59		800	0,I6	0,0I	0,25	0,04	0,40	0,I0	0,62	0,I7	I,4I	0,46
60		I000	0,I8	0,0I	0,29	0,05	0,47	0,I2	0,73	0,2I	I,7I	0,56
6I		I200	0,I9	0,02	0,32	0,06	0,54	0,I4	0,85	0,25	2,0I	0,67
62		I500	0,2I	0,02	0,38	0,08	0,65	0,I8	I,03	0,3I	2,46	0,83
63		2000	0,25	0,03	0,47	0,I0	0,82	0,23	I,33	0,4I	3,2I	I,09
64		3000	0,32	0,04	0,64	0,I5	I,I7	0,34	I,92	0,6I	4,7I	I,6I
65	ТЭМ2	400	0,I2	0,0I	0,I6	0,02	0,2I	0,06	0,29	0,I0	0,57	0,27
66		600	0,I4	0,0I	0,I8	0,04	0,26	0,08	0,36	0,I4	0,76	0,37
67		800	0,I5	0,0I	0,20	0,04	0,30	0,I0	0,44	0,I8	0,94	0,47
68		I000	0,I6	0,0I	0,23	0,05	0,35	0,I2	0,5I	0,22	I,I2	0,58

а	б	в	г	д	е	ж	з	к	л	м	н	п
69	ТЭМ2	1200	0,17	0,02	0,26	0,06	0,39	0,14	0,59	0,26	1,31	0,68
70		1500	0,19	0,02	0,29	0,08	0,46	0,18	0,70	0,32	1,59	0,84
71		2000	0,22	0,02	0,36	0.10	0,58	0,25	0,89	0,41	2,06	1,09
72		3000	0,28	0,04	0,48	0,15	0,81	0,34	1,26	0,61	2,98	1,61
73	ТЭ1	400	0,12	0,01	0,16	0,02	0,23	0,06	0.32	0,10	0,66	0,27
74		600	0,14	0,01	0,19	0,04	0,29	0,08	0,41	0,14	0,89	0,37
75		800	0,15	0,01	0,22	0,04	0,34	0,10	0,50	0,18	1.11	0,48
76		1000	0,16	0,01	0,25	0,05	0,39	0,12	0,59	0,22	1,33	0,58
77		1200	0,18	0,02	0,28	0,06	0,44	0,14	0,68	0,26	1,55	0,68
78		1500	0,20	0,02	0,32	0,08	0,52	0,18	0,81	0,32	1,88	0,84
79		2000	0,23	0,02	0,39	0,10	0,66	0,23	1,03	0,41	2,43	1,09
80		3000	0,29	0,04	0,53	0,15	0,92	0,34	1,47	0,61	3,53	1,61
81		4000	0,36	0,05	0,68	0,20	1,20	0,46	1,93	0,82	4,66	2,16
						Электровозы						
82	26К	400	0,14	0,02	0,21	0,07	0,32	0,16	0,48	0,28	1,07	0,75
83		600	0,16	0,02	0,24	0,10	0,40	0,22	0,61	0,36	1,41	1,01
84		800	0,17	0,03	0,28	0,12	0,48	0,27	0,74	0,48	1,75	1,27

а	б	в	г	д	е	ж	з	к	л	м	н	п
85	36Е	I000	0,I9	0,04	0,32	0,I4	0,56	0,33	0,88	0,58	2,09	I,53
86		I200	0,20	0,04	0,36	0,I7	0,63	0,38	I,0I	0,68	2,43	I,79
87		I500	0,23	0,05	0,42	0,2I	0,75	0,46	I,2I	0,82	2,94	2,I8
88		2000	0,27	0,07	0,52	0,27	0,95	0,60	I,54	I,07	3,78	2,83
89		3000	0,34	0,I0	0,72	0,39	I,34	0,88	2,2I	I,56	5,47	4,I3
90		4000	0,42	0,I3	0,9I	0,5I	I,73	I,I6	2,87	2,06	7,I6	5,43
9I		5000	0,50	0,I6	I,II	0,64	2,I2	I,43	3,54	2,55	8,86	6,73
92		6000	0,58	0,I9	I,3I	0,76	2,52	I,7I	4,2I	3,04	I0,55	8,03
93	Еь I	400	0,I4	0,02	0,20	0,06	0,3I	0,I5	0,47	0,27	I,04	0,7I
84		600	0,I5	0,02	0,24	0,09	0,39	0,2I	0.60	0,37	I,39	0,97
95		800	0,I7	0,03	0,28	0,I2	0,47	0,26	0,74	0,47	I,73	I,23
96		I000	0,I8	0,04	0,32	0,I4	0,55	0,32	0,87	0,56	2,08	I,49
97		I200	0,20	0,04	0,36	0,I7	0,63	0,37	I,0I	0,66	2,42	I,75
98		I500	0,22	0,05	0,42	0,20	0,75	0,46	I,2I	0,8I	2,94	2,I4
99		2000	0,27	0,06	0,52	0,26	0,95	0,60	I,55	I,06	3,8I	2,79
I00		3000	0,34	0,I0	0,72	0,39	I,35	0,87	2,23	I,55	5,53	4,09

а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
101		4000	0,42	0,13	0,92	0,51	1,73	1,15	2,91	2,04	7,26	5,39
102		5000	0,51	0,16	1,12	0,63	2,15	1,42	3,59	2,53	8,99	6,69
103		6000	0,59	0,19	1,32	0,76	2,55	1,70	4,27	3,03	10,71	7,99
104	Вып 2	400	0,13	0,02	0,19	0,06	0,29	0,14	0,43	0,25	0,96	0,65
105		600	0,15	0,02	0,23	0,08	0,37	0,19	0,57	0,34	1,30	0,91
106		800	0,16	0,03	0,27	0,11	0,45	0,25	0,70	0,44	1,65	1,17
107		1000	0,18	0,03	0,31	0,14	0,53	0,30	0,84	0,54	1,99	1,43
108		1200	0,20	0,04	0,35	0,16	0,61	0,36	0,98	0,64	2,34	1,69
109		1500	0,22	0,05	0,41	0,20	0,73	0,44	1,18	0,79	2,86	2,08
110		2000	0,26	0,06	0,51	0,26	0,93	0,58	1,52	1,03	3,72	2,73
111		3000	0,34	0,10	0,71	0,38	1,33	0,86	2,20	1,53	5,45	4,03
112		4000	0,42	0,13	0,91	0,50	1,75	1,13	2,88	2,02	7,17	5,32
113	IV КП	400	0,13	0,01	0,18	0,06	0,27	0,13	0,39	0,24	0,86	0,62
114		600	0,14	0,02	0,22	0,08	0,34	0,18	0,52	0,33	1,18	0,88
115		800	0,16	0,03	0,26	0,11	0,42	0,24	0,65	0,43	1,50	1,14
116		1000	0,18	0,03	0,30	0,13	0,49	0,30	0,77	0,53	1,82	1,40
117		1200	0,19	0,04	0,33	0,16	0,57	0,35	0,90	0,63	2,14	1,66

а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	г
II8	IУ КП	I500	0,2I	0,05	0,39	0,I9	0,68	0,44	I,09	0,78	2,62	2,05
II9		2000	0,25	0,06	0,48	0,26	0,87	0,58	I,4I	I,02	3,43	2,70
I20		3000	0,33	0,09	0,67	0,38	I,24	0,85	2,04	I,52	5,03	4,00
I2I		4000	0,40	0,I2	0,86	0,50	I,6I	I,I3	2,67	2,00	6,63	5,30
I22	Д 94	400	0,I3	0,02	0,I9	0,05	0,28	0,I0	0,42	0,I9	0,9I	0,49
I23		600	0,I5	0,02	0,23	0,06	0,36	0,I5	0,55	0,27	I,25	0,70
I24		800	0,I6	0,02	0,27	0,08	0,44	0,I9	0,68	0,34	I,58	0,90
I25		I000	0,I8	0,03	0,3I	0,I0	0,52	0,23	0,8I	0,4I	I,9I	I,09
I26		I200	0,20	0,03	0,34	0,I2	0,59	0,28	0,94	0,49	2,24	I,30
I27		I500	0,22	0,04	0,40	0,I5	0,7I	0,34	I,I3	0,60	2,74	I,60
I28		2000	0,26	0,05	0,50	0,20	0,90	0,45	I,46	0,79	3,57	2,I0
I29		3000	0,34	0,07	0,69	0,29	I,29	0,66	2,I2	I,I7	5,22	3,I0
I30		4000	0,42	0,I0	0,89	0,39	I,67	0,87	2,77	I,55	6,88	4,I0

Таблица № 56

Стоимость одного разгона порожнего поезда, руб.

Состав расходов: содержание локомотивной бригады, расходы по текущему осмотру и плановым ремонтам локомотивов и вагонов, зависящие от объёма и времени работы, стоимость топлива (электроэнергии) реновационные отчисления на подвижной состав, прочие расходы.

№№ пп	Серия локомотива	Масса состава брутто, т	Скорость окончания разгона									
			10		20		30		40		65	
			общая норма расходов	в том числе на топливо или электроэнергию	общая норма расходов	в том числе на топливо или электроэнергию	общая норма расходов	в том числе на топливо или электроэнергию	общая норма расходов	в том числе на топливо или электроэнергию	общая норма расходов	в том числе на топливо или электроэнергию
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
					Тепловозы							
I	2ТЭ10М	400	0,19	0,01	0,25	0,03	0,35	0,07	0,49	0,13	1,02	0,34
2		600	0,22	0,01	0,30	0,04	0,43	0,09	0,61	0,16	1,30	0,44
3		800	0,25	0,01	0,35	0,05	0,51	0,12	0,74	0,21	1,58	0,55
4		1000	0,28	0,02	0,40	0,06	0,59	0,14	0,86	0,25	1,87	0,65

а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
5	2ТЭ10Л	1200	0,32	0,02	0,45	0,07	0,67	0,16	0,98	0,28	2,16	0,75
6		1500	0,36	0,02	0,53	0,09	0,80	0,19	1,17	0,34	2,58	0,91
7		2000	0,45	0,03	0,65	0,11	1,00	0,25	1,48	0,44	3,29	1,17
8	ТЭЗ (2 секции)	400	0,18	0,01	0,23	0,03	0,33	0,07	0,45	0,13	0,93	0,34
9		600	0,21	0,01	0,28	0,04	0,40	0,09	0,57	0,17	1,20	0,44
10		900	0,24	0,01	0,37	0,05	0,48	0,12	0,69	0,20	1,46	0,54
11		1000	0,28	0,02	0,38	0.06	0,56	0,14	0,80	0,24	1,72	0,64
12		1200	0,31	0,02	0,42	0,07	0,63	0,16	0,92	0,28	1,99	0,75
13		1500	0,36	0,02	0,50	0,08	0,75	0,19	1,09	0,34	2,38	0,90
14		2000	0,44	0,03	0,63	0,11	0,94	0,25	1,38	0,44	3,04	1,16
15	ТЭЗ (1 секция)	400	0,16	0,01	0,20	0,02	0,28	0,06	0,37	0,10	0,74	0,27
16		600	0,20	0,01	0,26	0,04	0,35	0,08	0,49	0,14	0,99	0,37
17		800	0,23	0,01	0,30	0,04	0,42	0,10	0,60	0,18	1,28	0,52
18		1000	0,26	0,01	0,35	0,06	0,50	0,12	0,71	0,22	1,49	0,58
19		1200	0,29	0,02	0,40	0,06	0,57	0,15	0,82	0,26	1,74	0,68
20		1500	0,34	0,02	0,47	0,08	0,68	0,18	0,98	0,32	2,11	0,84

а	б	в	г	д	е	ж	з	к	л	м	н	п
2I	ТЭ3 (I секция)	2000	0,42	0,02	0,59	0,I0	0,87	0,23	I,26	0,42	2,73	I,I0
22	Т Э 2	400	0,I7	0,0I	0,2I	0,03	0,28	0,06	0,38	0,II	0,77	0,29
23		600	0,20	0,0I	0,26	0,04	0,36	0,08	0,49	0,I5	I,0I	0,40
24		800	0,23	0,0I	0,30	0,05	0,42	0,II	0,60	0,I9	I,25	0,50
25		I000	0,26	0,0I	0,35	0,06	0,50	0,I3	0,7I	0,23	I,50	0,60
26		I200	0,29	0,02	0,40	0,07	0,57	0,I5	0,82	0,27	I,74	0,7I
27		I500	0,36	0,02	0,47	0,08	0,68	0,I8	0,98	0,32	2,I0	0,86
28		2000	0,42	0,03	0,59	0,II	0,86	0,24	I,25	0,42	2,70	I,I2
29	ТПМ6 (2 секции)	400	0,I8	0,0I	0,23	0,03	0,32	0,06	0,44	0,II	0,9I	0,30
30		600	0,2I	0,0I	0,28	0,04	0,40	0,09	0,57	0,I5	I,20	0,4I
3I		800	0,24	0,0I	0,33	0,05	0,48	0,II	0,69	0,I9	I,48	0,5I
32		I000	0,27	0,0I	0,38	0,06	0,56	0,I3	0,82	0,23	I,77	0,62
33		I200	0,3I	0,02	0,43	0,07	0,64	0,I5	0,94	0,27	2,06	0,72
34		I500	0,36	0,02	0,5I	0,08	0,77	0,I9	I,I3	0,33	2,48	0,88
35		2000	0,44	0,03	0,64	0,II	0,97	0,24	I,44	0,43	3,20	I,I4

а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
36	ТПМ6 (I секция)	400	0,I6	0,0I	0,2I	0,02	0,29	0,05	0,40	0,I0	0,8I	0,26
37		600	0,20	0,0I	0,27	0,03	0,38	0,08	0,53	0,I4	I,II	0,36
38		800	0,23	0,0I	0,32	0,04	0,46	0,I0	0,66	0,I8	I,40	0,46
39		I000	0,26	0,0I	0,37	0,05	0,54	0,I2	0,79	0,22	I,70	0,57
40		I200	0,30	0,02	0,42	0,06	0,63	0,I4	0,92	0,26	2,00	0,68
4I		I500	0,35	0,02	0,50	0,08	0,75	0,I8	I,II	0,32	2,45	0,84
42		2000	0,43	0,02	0,63	0,I0	0,96	0,23	I,43	0,4I	3.I9	I,09
43	ТПМ4	400	0,I7	0,0I	0,22	0,03	0,30	0,05	0,42	0,I0	0,85	0,2ь
44		600	0,20	0,0I	0,27	0,04	0,39	0,08	0,56	0,I3	I,I7	0,36
45		800	0,23	0,0I	0,32	0,05	0,48	0,I0	0,69	0,I7	I,49	0,46
46		I000	0,27	0,0I	0,38	0,06	0,56	0,I2	0,82	0,2I	I,80	0,56
47		I200	0,30	0,02	0,43	0,08	065	0,I4	0,96	0,25	2,I2	0,67
48		I500	0,35	0,02	0,5I	0,I0	0,78	0,I8	I,I7	0,3I	2,60	0,83
49		2000	0,43	0,03	0,65	0,I5	I,00	0,23	I,5I	0,4I	3,39	I,09
50	ТЭМ2	400	0,I8	0,0I	0,2I	0,02	0,25	0,06	0,32	0,I0	0,6I	0,27
5I		600	0,I9	0,0I	0,24	0,04	0,3I	0,08	0,42	0,I4	0,8I	0,37

а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
52	ТЭМ2	800	0,22	0,0I	0,28	0,04	0,38	0,I0	0,5I	0,I8	I,02	0,47
53		I000	0,25	0,0I	0,32	0,05	0,44	0,I2	0,60	0,22	I,22	0,58
54		I200	0,28	0,02	0,36	0,06	0,50	0,I4	0,70	0,26	I,42	0,68
55		I500	0,33	0,02	0,43	0,08	0,60	0,I8	0,84	0,32	I,73	0,84
56		2000	0,40	0,02	0,54	0,I0	0,76	0,23	I,07	0,4I	2,24	I,09
57	ТЭ I	400	0,I6	0,0I	0,20	0,02	0,27	0,06	0,36	0,I0	0,70	0,27
58		600	0,I9	0,0I	0,24	0,04	0,35	0,08	0,46	0,I4	0,94	0,37
59		800	0,22	0,0I	0,30	0,04	0,4I	0,I0	0,57	0,I8	I,I8	0,48
60		I000	0,26	0,0I	0,34	0,05	0,48	0,I2	0,68	0,22	I,42	0,58
6I		I200	0,29	0,02	0,39	0,06	0,55	0,I4	0,79	0,26	I,66	0,68
62		I500	0,33	0,02	0,46	0,08	0,66	0,I8	0,95	0,32	2,02	0,84
63		2000	0,4I	0,02	0,57	0,I0	0,84	0,23	I,2I	0,4I	2,6I	I,09
					Электровозы							
64	26Е	400	0,I7	0,02	0,24	0,07	0,36	0,I6	0,5I	0,28	I,II	0,75
65		600	0,2I	0,02	0,30	0,I0	0,45	0,22	0,66	0,38	I,47	I,0I
66		800	0,24	0,03	0,36	0,I2	0,55	0,27	0,82	0,48	I,82	I,27
67		I000	0,28	0,04	0,42	0,I4	0,65	0,33	0,97	0,58	2,I8	I,53

а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
68	26Е	I200	0,3I	0,04	0,47	0,I7	0,74	0,38	I,I2	0,68	2,54	I,79
69		I500	0,36	0,05	0,56	0,2I	0,89	0,46	I,35	0,82	3,07	2,I8
70		2000	0,45	0,07	0,70	0,27	I,I3	0,60	I,73	I,07	3,96	2,83
7I	ЕЬI	400	0,I7	0,02	0,24	0,06	0,35	0,I5	0,50	0,27	I,08	0,7I
72		600	0,20	0,02	0,30	0,09	0,45	0,2I	0,66	0,37	I,44	0,97
73		800	0,24	0,03	0,36	0,I2	0,55	0,26	0,8I	0,47	I,80	I,23
74		I000	0,28	0,04	0,4I	0,I4	0,64	0,32	0,96	0,56	2,I7	I,49
75		I200	0,3I	0,04	0,47	0,I7	0,74	0,37	I,I2	0,66	2,53	I,75
76		I500	0,36	0,05	0,56	0,20	0,89	0,46	I,35	0,8I	3,08	2,I4
77		2000	0,45	0,06	0,70	0,26	I,I4	0,60	I,74	I,06	3,99	2,79
78	ЕЬ2	400	0,I7	0,02	0,23	0,06	0,33	0,I4	0,47	0,25	0,99	0,65
79		600	0,20	0,02	0,29	0,08	0,43	0,I9	0,62	0,34	I,36	0,9I
80		800	0,24	0,03	0,35	0,II	0,53	0,25	0,78	0,44	I,72	I,I7
8I		I000	0,27	0,04	0,40	0,I4	0,62	0,30	0,93	0,54	2,08	I,43
82		I200	0,30	0,05	0,46	0,I6	0,72	0,36	1,08	0,64	2,45	I,69
83		I500	0,36	0,06	0,55	0,20	0,87	0,44	I,32	0,79	2,99	2,08
84		2000	0,44	0,I0	0,70	0,26	I,I2	0,58	I,70	I,03	3,90	2,73

а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п
85	IУ КП	400	0,I6	0,0I	0,22	0,06	0,3ᴖ	0,I3	0,43	0,24	0,90	0,62
86		600	0,20	0,02	0,28	0,08	0,40	0,I8	0,58	0,33	I,24	0,88
87		800	0,23	0,03	0,33	0,II	0,49	0,24	0,72	0,43	I,58	I,I4
88		I000	0,27	0,03	0,39	0,I3	0,59	0,30	0,86	0,53	I,92	I,40
89		I200	0,30	0,04	0,44	0,I6	0,68	0,35	I,0I	0,63	2,25	I,66
90		I500	0,35	0,05	0,52	0,I9	0,82	0,44	I,23	0,78	2,76	2,05
9I		2000	0,44	0,06	0,67	0,26	I,05	0,58	I,59	I,02	3,6I	2,70
92	Д-94	400	0,I7	0,02	0,23	0,05	0,32	0,IC	0,45	0,I9	0,95	0,49
93		600	0,20	0,02	0,28	0,06	0,42	0,I5	0,6I	0,27	I,30	0,70
94		800	0,24	0,02	0,34	0,08	0,5I	0,I9	0,75	0,34	I,65	0,90
95		I000	0,27	0,03	0,40	0,I0	0,6I	0,23	0,90	0,4I	2,00	I,09
96		I200	0,3I	0,03	0,46	0,I2	0,70	0,28	I,05	0,49	2,35	I,30
97		I500	0,36	0,04	0,54	0,I5	0,84	0,34	I,28	0,60	2,88	I,60
98		2000	0,44	0,05	0,68	0,20	I,08	0,45	I,65	0,79	3,75	2,I0

Таблица № 57

Стоимость одного торможения груженого поезда, руб.

Состав расходов: содержание локомотивной бригады, расходы по текущему осмотру и плановым ремонтам локомотивов и вагонов, зависящие от объёма и времени работы, стоимость топлива (электроэнергии) рекомендованные отчисления на подвижной состав, прочие расходы

№ пп	Серия локомотива	Масса состава, брутто, т	Скорость начала торможения, км/ч				
			10	20	30	40	65
а	б	в	г	д	е	ж	з
			Тепловозы				
I	2ТЭ 10Л	400	0,10	0,12	0,14	0,17	0,28
2		600	0,11	0,12	0,15	0,19	0,34
3		800	0,11	0,13	0,17	0,22	0,40
4		1000	0,12	0,14	0,19	0,24	0,46
5		1200	0,12	0,15	0,20	0,27	0,53
6		1500	0,13	0,17	0,23	0,31	0,62
7		2000	0,15	0,19	0,27	0,37	0,77
8		3000	0,17	0,24	0,35	0,50	1,07
9		4000	0,20	0,28	0,43	0,62	1,37
10		5000	0,23	0,33	0,51	0,75	1,67
11		6000	0,26	0,38	0,59	0,88	1,98
12	ТЭ3 (2 секции)	400	0,09	0,10	0,12	0,16	0,28
13		600	0,10	0,11	0,15	0,19	0,34
14		800	0,10	0,12	0,16	0,21	0,41
15		1000	0,10	0,13	0,18	0,24	0,47
16		1200	0,11	0,14	0,20	0,27	0,53

а	б	в	г	д	е	ж	з
I7	ТЭЗ (2 секции)	I500	0,I2	0,I6	0,22	0,3I	0,63
I8		2000	0,I4	0,I8	0,26	0,37	0,79
I9		3000	0,I6	0,23	0,35	0,5I	I,II
20		4000	0,I9	0,28	0,43	0,64	I,43
2I		5000	0,22	0,33	0,52	0,78	I,75
22		6000	0,24	0,38	0,60	0,9I	2,07
23	ТЭЗ (I секция)	400	0,07	0,08	0,I0	0,I2	0,22
24		600	0,08	0,09	0,I2	0,I5	0,28
25		800	0,08	0,I0	0,I3	0,I8	0,34
26		I000	0,09	0,II	0,I5	0,20	0,40
27		I200	0,09	0,I2	0,I6	0,23	0,46
28		I500	0,I0	0,I4	0,I9	0,26	0,55
29		2000	0,I2	0,I6	0,23	0,33	0,70
30		3000	0,I4	0,20	0,3I	0,46	I,00
3I		4000	0,I7	0,25	0,39	0,58	I,30
32	ТЭ 2	400	0,07	0,08	0,I0	0,I2	0,22
33		600	0,08	0,09	0,I2	0,I5	0,28
34		800	0,08	0,I0	0,I3	0,I8	0,34
34		I000	0,09	0,II	0,I5	0,20	0,40
36		I200	0,09	0,I2	0,I6	0,23	0,46
37		I500	0,I0	0,I3	0,I9	0,26	0,55
38		2000	0,I2	0,I6	0,23	0,33	0,70
39		3000	0,I4	0,20	0,3I	0,45	0,99
40		4000	0,I7	0,25	0,38	0,57	I,28

а	б	в	г	д	е	ж	и
4I	ТПМ6 (2 секции)	400	0,07	0,08	0.I0	0,I3	0,23
42		600	0,07	0,09	0,I2	0,I5	0,29
43		800	0,08	0,I0	0,I3	0,I8	0,36
44		I000	0,09	0,II	0,I5	0,2I	0,42
45		I200	0,09	0,I2	0,I7	0,23	0,48
46		I500	0,I0	0,I3	0,I9	0,27	0,57
47		2000	0,II	0,I6	0,23	0,34	0,73
48		3000	QI4	0,20	0,3I	0,47	I,04
49		4000	0,I7	0,25	0,40	0,60	I,35
50	ТПМ6 (I секция)	400	0,06	0,07	0,09	0,II	0,20
5I		600	0,07	0,08	0.I0	0,I4	0,26
52		800	0,07	0,09	0,I2	0,I6	0,32
53		I000	0,08	0,I0	0,I4	0,I9	0,38
54		I200	0,08	0,II	0,I5	0,22	0,45
55		I500	0,09	0,I2	0,I8	0,25	0,54
56		2000	0,II	0,I5	0,22	0,32	0,69
57	ТПМ 4	400	0,06	0,08	0,09	0,I2	0,23
58		600	0,07	0,09	0,II	0,I5	0,30
59		800	0,07	0,I0	0,I3	0,I8	0,37
60		I000	C,08	0,I0	0,I5	0,22	0,45
6I		I200	0,09	0,I2	0,I7	0,24	0,52
62		I500	0,09	0,I3	0,20	0,29	0,64
63		2000	0,II	0,I6	0,25	0,37	0,83
64		3000	0,I4	0,22	0,34	0,52	I,20

а	б	в	г	д	е	ж	и
65	ТЭМ 2	400	0,06	0,07	0,09	0,II	0,I9
66		600	0,07	0,08	0,I0	0,I3	0,24
67		800	0,07	0,09	0,I2	0,I6	0,30
68		I000	0,08	0,I0	0,I3	0,I8	0,35
69		I200	0,08	0,II	0,I5	0,20	0,40
70		I500	0,09	0,I2	0,I7	0,23	0,48
7I		2000	0,II	0,I4	0,2I	0,29	0,62
72		3000	0,I3	0,I9	0,28	0,40	0,88
73	Т Э I	400	0,06	0,08	0,09	0,I2	0,2I
74		600	0,07	0,08	0,II	0,I4	0,28
75		800	0,07	0,09	0,I3	0,I7	0,34
76		I000	0,08	0,I0	0,I4	0,20	0,40
77		I200	0,09	0,II	0,I6	0,22	0,47
78		I500	0,09	0,I3	0,I9	0,26	0,56
79		2000	0,II	0,I5	0,23	0,33	0,72
80		3000	0,I4	0,20	0,3I	0,46	I,03
8I		4000	0,I6	0,24	0,38	0,57	I,30
			Электровозы				
82	26Е	400	0,08	0,09	0,II	0,I4	0,26
83		600	0,08	0,I0	0,I3	0,I7	0,32
84		800	0,09	0,II	0,I5	0,20	0,39
85		I000	0,09	0,I2	0,I6	0,23	0,46
86		I200	0,I0	0,I3	0,I8	0,26	0,53
87		I500	0,I0	0,I5	0,2I	0,30	0,63
88		2000	0,I2	0,I7	0,25	0,37	0,80
89		3000	0,I5	0,22	0,34	0,5I	I,II

а	б	в	г	д	е	ж	з
90	26Б	4000	0,18	0,27	0,43	0,65	1,47
91		5000	0,21	0,32	0,52	0,79	1,81
92		6000	0,23	0,37	0,60	0,93	2,15
93	Б4 I	400	0,06	0,09	0,11	0,14	0,27
94		600	0,08	0,10	0,13	0,18	0,34
95		800	0,09	0,11	0,15	0,21	0,42
96		1000	0,09	0,12	0,17	0,24	0,49
97		1200	0,10	0,13	0,19	0,27	0,56
98		1500	0,11	0,15	0,22	0,31	0,68
99		2000	0,12	0,18	0,27	0,39	0,86
100		3000	0,13	0,23	0,36	0,55	1,24
101		4000	0,18	0,28	0,46	0,69	1,60
102		5000	0,21	0,34	0,55	0,85	1,98
103		6000	0,24	0,39	0,46	1,00	2,35
104	Б4 2	400	0,07	0,08	0,10	0,13	0,24
105		600	0,07	0,09	0,12	0,16	0,32
106		800	0,08	0,10	0,14	0,19	0,39
107		1000	0,09	0,11	0,16	0,22	0,46
108		1200	0,09	0,12	0,18	0,25	0,54
109		1500	0,10	0,14	0,20	0,30	0,65
110		2000	0,11	0,17	0,25	0,38	0,84
111		3000	0,14	0,22	0,35	0,53	1,21
112		4000	0,17	0,27	0,44	0,68	1,44
113	IУ КП	400	0,08	0,08	0,10	0,12	0,21
114		600	0,08	0,09	0,12	0,15	0,27
115		800	0,08	0,10	0,13	0,17	0,33

а	б	в	г	д	е	ж	и
II6	IУ КП	I000	0,09	0,II	0,I5	0,20	0,39
II7		I200	0,I0	0,I2	0,I6	0,22	0,45
II8		I500	0,I0	0,I4	0,I9	0,26	0,54
II9		2000	0,I2	0,I6	0,23	0,33	0,69
I20		3000	0,I4	0,I9	0,28	0,40	0,85
I2I		4000	0,I7	0,24	0,37	0,54	I,I9
I22	Д-94	400	0,07	0,09	0,I2	0,I6	0,3I
I23		600	0,08	0,I0	0,I4	0,20	0,4I
I24		800	0,08	0,I2	0,I7	0,24	0,52
I25		I000	0,09	0,I3	0,I9	0,28	0,62
I26		I200	0,I0	0,I4	0,2I	0,32	0,72
I27		I500	0,II	0.I6	0,26	0,39	0,88
I28		2000	0,I2	0,20	0,32	0,49	I,I3
I29		3000	0,I6	0,24	0,44	0,70	I,64
I30		4000	0,I9	0,33	0,57	0,90	2,I6

Таблица № 58

Стоимость одного торможения порожнего поезда, руб.

Состав расходов: содержание локомотивной бригады, расходы по текущему осмотру и плановым ремонтам локомотивов и вагонов, зависящие от объёма и времени работы, стоимость топлива (электроэнергии), реновационные отчисления на подвижной состав, прочие расходы

№№ пп	Серия локомотива	Масса состава, брутто т	Скорость начала торможения, км/ч				
			10	20	30	40	65
а	б	в	г	д	е	ж	и
			Тепловозы				
I	2ТЭ10М	400	0,12	0,14	0,16	0,19	0,30
2		600	0,14	0,15	0,18	0,22	0,37
3		800	0,15	0,17	0,21	0,26	0,44
4		1000	0,17	0,19	0,24	0,29	0,51
5		1200	0,18	0,21	0,26	0,33	0,59
6		1500	0,20	0,24	0,30	0,38	0,70
7		2000	0,24	0,28	0,36	0,46	0,86
8	ТЭ3 (2 секции)	400	0,11	0,12	0,14	0,18	0,30
9		600	0,13	0,14	0,18	0,22	0,37
10		800	0,14	0,16	0,20	0,25	0,45
11		1000	0,15	0,18	0,23	0,29	0,52
12		1200	0,17	0,20	0,26	0,33	0,59
13		1500	0,19	0,23	0,29	0,38	0,70
14		2000	0,23	0,27	0,35	0,46	0,88

а	б	в	г	д	е	ж	и
I5	ТЭ3 (I секция)	400	0,09	0.I0	0,I2	0,I4	0,24
I6		600	0,II	0,I2	0,I5	0,I8	0,3I
I7		800	0,I2	0,I4	0,I7	0,22	0,38
I8		I000	0,I4	0,I6	0,20	0,25	0,45
I9		I200	0,I5	0,I8	0,22	0,29	0.52
20		I500	0,I7	0,2I	0,26	0,33	0,62
2I		2000	0,2I	0,25	0,32	0,42	0,79
22	Т Э 2	400	0,09	0,I0	0,I2	0,I4	0,24
23		600	0,II	0,I2	0,I5	0,I8	0,3I
24		800	0,I2	0,I4	0,I7	0,22	0,38
25		I000	0,I4	0,I6	0,20	0,25	0,45
26		I200	0,I5	0,I8	0,22	0,29	0,52
27		I500	0,I7	0,20	0,26	0,33	0,62
28		2000	0,2I	0,25	0,32	0,42	0,79
29	ТПМ6 (2 секции)	400	0,09	0,I0	0,I2	0,I5	0,25
30		600	0,I0	0,I2	0,I5	0,I8	0,32
3I		800	0,I2	0,I4	0,I7	0,22	0,40
32		I000	0,I4	0,I6	0,20	0,26	0,47
33		I200	0,I5	0,I8	0,23	0,29	0.54
34		I500	0,I7	0,20	0,26	0,34	0,64
35		2000	0,20	0,25	0,32	0,43	0,82
36	ТПМ6 (I секция)	400	0,08	0,09	0,II	0,I3	0,22
37		600	0,I0	0,II	0,I3	0,I7	0,29
38		800	0,II	0,I3	0,I6	0,20	0,36
39		I000	0,I3	0,I5	0,I9	0,24	0,43

а	б	в	г	д	е	ж	и
40	ТПМ6 (I секция)	I200	0,I4	0,I7	0,2I	0,28	0,5I
4I		I500	0,I6	0,I9	0,25	0,32	0,6I
42		2000	0,20	0,24	0,3I	0,4I	0,78
43	ТПМ4	400	0,08	0,I0	0,II	0,I4	0,25
44		600	0,I0	0,I2	0,I4	0,I8	0,33
45		800	0,II	0,I4	0,I7	0,22	0,4I
46		I000	0,I3	0,I5	0,20	0,27	0,50
47		I200	0,I5	0,I8	0,23	0,30	0,58
48		I500	0,I6	0,20	0,27	0,36	0,7I
49		2000	0,20	0,25	0,34	0,46	0,92
50	ТЭМ2	400	0,08	0,09	0,II	0,I3	0,2I
5I		600	0,I0	0,II	0,I3	0,I6	0,27
52		800	0,II	0,I3	0,I6	0,20	0,34
53		I000	0,I3	0,I5	0,I8	0,23	0,40
54		I200	0,I4	0,I7	0,2I	0,26	0,46
55		I500	0,I6	0,I9	0,24	0,30	0,55
56		2000	0,20	0,23	0,30	0,38	0,7I
57	Т 9 I	400	0,08	0,I0	0,II	0,I4	0,23
58		600	0,I0	0,II	0,I4	0,I7	0,3I
59		800	0,II	0,I3	0,I7	0,2I	0,38
60		I000	0,I3	0,I5	0,I9	0,25	0,45
6I		I200	0,I5	0,I7	0,22	0,28	0,53
62		I500	0,I6	0,20	0,26	0,33	0,63
63		2000	0,20	0,24	0,32	0,42	0,8I

а	б	в	г	д	е	ж	и
			Электровозы				
64	26Е	400	0,10	0,11	0,13	0,16	0,28
65		600	0,11	0,13	0,16	0,20	0,35
66		800	0,13	0,15	0,19	0,24	0,43
67		1000	0,14	0,17	0,21	0,28	0,51
68		1200	0,16	0,19	0,24	0,32	0,59
69		1500	0,17	0,22	0,28	0,37	0,70
70		2000	0,21	0,26	0,34	0,46	0,89
71	ЕЛ1	400	0,10	0,11	0,13	0,16	0,29
72		600	0,11	0,13	0,16	0,21	0,37
73		800	0,13	0,15	0,19	0,25	0,46
74		1000	0,14	0,17	0,22	0,29	0,54
75		1200	0,16	0,19	0,25	0,33	0,62
76		1500	0,18	0,22	0,29	0,38	0,75
77		2000	0,21	0,27	0,36	0,48	0,95
78	ЕЛ2	400	0,09	0,10	0,12	0,15	0,26
79		600	0,10	0,12	0,15	0,19	0,35
80		800	0,12	0,14	0,18	0,23	0,43
81		1000	0,14	0,16	0,21	0,27	0,51
82		1200	0,15	0,18	0,24	0,31	0,60
83		1500	0,17	0,21	0,27	0,37	0,72
84		2000	0,20	0,26	0,34	0,47	0,93
85	ЛУ КП	400	0,10	0,10	0,12	0,14	0,23
86		600	0,11	0,12	0,15	0,16	0,30
87		800	0,12	0,14	0,17	0,21	0,37
88		1000	0,14	0,16	0,20	0,25	0,44

а	б	в	г	д	е	ж	и
89	ГУ КП	I200	0,I6	0,I8	0,22	0,28	0,5I
90		I500	0,I7	0,2I	0,26	0,33	0,6I
9I		2000	0,2I	0,25	0,32	0,42	0,78
92	Д-94	400	0,09	0,II	0,I4	0,I8	0,33
93		600	0,II	0,I3	0,I7	0,23	0,44
94		800	0,I2	0,I4	0,2I	0,28	0,56
95		I000	0,I4	0,I8	0,24	0,33	0,67
96		I200	0,I6	0,20	0,27	0,38	0,76
97		I500	0,I8	0,23	0,33	0,46	0,95
98		2000	0,2I	0,29	0,4I	0,58	I,22

Таблица № 59

Стоимость пробега I км пути одиночным локомотивом, руб.

Состав расходов: содержание локомотивной бригады, расходы по текущему осмотру и плановым ремонтам локомотивов, зависящие от объёма и времени работы, стоимость топлива (или электроэнергии для электровозов), реновационные отчисления, прочие расходы.

А. Тепловозная тяга

№№ пп	Уклон, ‰	2ТЭ10М		ТЭ3(2о)		ТЭ3(Iо)		ТЭ2		ТЭМ2		ТЭ1		ТЭМ62о		ТЭМ6(Iо) ТЭМ4	
		общая норма расходов	в т.ч. на топливо	общая норма расходов	в т.ч. на топливо	общая норма расходов	в т.ч. на топливо	общая норма расходов	в т.ч. на топливо	общая норма расходов	в т.ч. на топливо	общая норма расходов	в т.ч. на топливо	общая норма расходов	в т.ч. на топливо	общая норма расходов	в т.ч. на топливо
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р	с	т	у	ф
I	30	0,94	0,25	0,83	0,24	0,44	0,I2	0,54	0,I6	0,35	0,II	0,40	0,II	0,75	0,20	0,43	0,I0
2	24	0,83	0,2I	0,73	0,20	0,40	0,I0	0,48	0,I4	0,3I	0,095	0,36	0,095	0,70	0,I7	0,39	0,09
3	20	0,75	0,I8	0,67	0,I7	0,37	0,09	0,44	0,I2	0,29	0,08	0,33	0,08	0,63	0,I5	0,37	0,08
4	I6	0,68	0,I6	0,60	0,I5	0,34	0,08	0,4I	0,I0	0,27	0,07	0,3I	0,07	0,57	0,I3	0,34	0,07
5	I2	0,6I	0,I3	0,54	0,I2	0,3I	0,07	0,37	0,08	0,24	0,06	0,28	0,06	0,52	0,II	0,32	0,06
6	I0	0,57	0,II	0,5I	0,I0	0,29	0,06	0,35	0,07	0,23	0,055	0,27	0,055	0,50	0,I0	0,30	0,055
7	8	0,52	0,I0	0,48	0,09	0,28	0,05	0,33	0,065	0,22	0,05	0,25	0,05	0,47	0,09	0,29	0,05
8	6	0,50	0,08	0,44	0,07	0,26	0,045	0,3I	0,06	0,2I	0,045	0,24	0,045	0,45	0,08	0,28	0,045
9	4	0,46	0,07	0,4I	0,06	0,25	0,04	0,29	0,05	0,20	0,04	0,23	0,04	0,42	0,07	0,27	0,04
I0	2	0,42	0,05	0,38	0,05	0,24	0,035	0,27	0,04	0,I9	0,035	0,2I	0,035	0,40	0,06	0,25	0,035
II	0	0,39	0,04	0,34	0,04	0,22	0,03	0,25	0,03	0,I8	0,03	0,20	0,03	0,37	0,05	0,24	0,03
I2	-2	0,35	0,03	0,3I	0,03	0,2I	0,025	0,23	0,025	0,I7	0,025	0,I9	0,025	0,35	0,04	0,23	0,025
I3	-4	0,34	0,02	0,30	0,02	0,20	0,02	0,22	0,02	0,I6	0,02	0,I8	0,02	0,32	0,03	0,22	0,025
I4	-6	0,36	0,02	0,32	0,02	0,2I	0,02	0,23	0,02	0,I7	0,02	0,I9	0,02	0,30	0,025	0,2I	0,025
I5	-8	0,38	0,02	0,33	0,02	0,22	0,02	0,24	0,02	0,I8	0,02	0,20	0,02	0,29	0,02	0,20	0,02
I6	-I0	0,39	0,02	0,35	0,02	0,23	0,02	0,25	0,02	0,I9	0,02	0,205	0,02	0,30	0,02	0,2I	0,02
I7	-I2	0,4I	0,02	0,37	0,02	0,24	0,02	0,27	0,02	0,20	0,02	0,2I	0,02	0,3I	0,02	0,22	0,02
I8	-I6	0,44	0,02	0,40	0,02	0,25	0,02	0,29	0,02	0,2I	0,02	0,23	0,02	0,33	0,02	0,23	0,02
I9	-20	0,47	0,02	0,43	0,02	0,27	0,02	0,3I	0,02	0,23	0,02	0,24	0,02	0,36	0,02	0,24	0,02
20	-24	0,5I	0,02	0,46	0,02	0,28	0,02	0,32	0,02	0,24	0,02	0,26	0,02	0,38	0,02	0,25	0,02
2I	-30	0,56	0,02	0,5I	0,02	0,30	0,02	0,36	0,02	0,26	0,02	0,28	0,02	0,42	0,02	0,27	0,02

Б. Электрическая тяга

Позиция	уклон, о/оо	ЕЛ1		ЕЛ2		26 Е		ЛУ КП		Д-94	
		общая норма расходов	в т.ч. на электроэнергию	общая норма расходов	в т.ч. на электроэнергию	общая норма расходов	в т.ч. на электроэнергию	общая норма расходов	в т.ч. на электроэнергию	общая норма расходов	в т.ч. на электроэнергию
а	б	в	г	д	е	ж	з	к	л	м	н
I	30	0,6I	0,3I	0,43	0,2I	0,69	0,37	0,33	0,I65	0,45	0,I8
2	24	0,53	0,25	0,39	0,I7	0,6I	0,3I	0,29	0,I4	0,40	0,I5
3	20	0,49	0,22	0,36	0,I5	0,56	0,27	0,27	0,I2	0,37	0,I3
4	I6	0,44	0,I9	0,33	0,I3	0,5I	0,23	0,25	0,I0	0,33	0,II
5	I2	0,39	0,I6	0,30	0,II	0,45	0,I9	0,22	0,08	0,30	0,09
6	I0	0,37	0,I4	0,28	0,I0	0,42	0,I7	0,2I	0,075	0,28	0,08
7	8	0,35	0,I2	0,27	0,09	0,40	0,I5	0,20	0,07	0,27	0,07
8	6	0,33	0,II	0,25	0,08	0,37	0,I3	0,I9	0,06	0,25	0,06
9	4	0,30	0,09	0,24	0,06	0,34	0,II	0,I8	0,05	0,23	0,05
I0	2	0,28	0,07	0,22	0,05	0,32	0,09	0,I7	0,04	0,22	0,04
II	0	0,26	0,06	0,20	0,04	0,29	0,07	0,I6	0,03	0,20	0,03
I2	-2	0,23	0,04	0,I9	0,03	0,26	0,05	0,I5	0,025	0,I8	0,02

а	б	в	г	д	е	ж	з	к	л	м	н
I3	-4	0,2I	0,03	0,I8	0,02	0,24	0,03	0,I4	0,02	0,I7	0,0I
I4	-6	0,I9	0,0I	0,I6	0,0I	0,2I	0,0I	0,I3	0,0I	0,I75	0,0I
I5	-8	0,20	0,0I	0,I65	0,0I	0,22	0,0I	0,I35	0,0I	0,I8	0,0I
I6	-I0	0,2I	0,0I	0,I7	0,0I	0,23	0,0I	0,I4	0,0I	0,I9	0,0I
I7	-I2	0,22	0,0I	0,I8	0,0I	0,24	0,0I	0,I4	0,0I	0,20	0,0I
I8	-I6	0,24	0,0I	0,I9	0,0I	0,27	0,0I	0,I5	0,0I	0,2I	0,0I
I9	-20	0,26	0,0I	0,20	0,0I	0,29	0,0I	0,I6	0,0I	0,23	0,0I
20	-24	0,28	0,0I	0,22	0,0I	0,3I	0,0I	0,I7	0,0I	0,24	0,0I
2I	-30	0,3I	0,0I	0,24	0,0I	0,35	0,0I	0,I8	0,0I	0,26	0,0I

Примечание. При ограничении скорости движения локомотивов до 20 км/ч нормы табл.59 должны быть увеличены согласно табл.60.

Таблица 60

Увеличение расходов на I км пробега одиночного локомотива при скорости 20 км/ч, кДж.

№№ пп	Локомотивы	на подъёмах +30 о/оо+0	на спусках 0-30 о/оо
а	б	в	г
I	Тепловозы с электрической передачей	7	8
2	Тепловозы с гидравлической передачей	5	7
3	Электровозы	5	7

Таблица 61

Стоимость часа простоя поездных локомотивов в рабочем состоянии, руб.

Состав расходов: содержание локомотивной и составительской бригад, часть расходов на текущий и все плановые ремонты локомотивов, зависящие от времени простоя, стоимость топлива на холостую работу и стоимость топлива или электроэнергии на собственные нужды локомотива, реновационные отчисления и прочие затраты.

№ пп	Тип и серия локомотивов	Общая норма расходов	в том числе	
			зарплата	топливо или электроэнергия
а	б	в	г	д
	Тепловозы			
I	2ТЭ10М	6,0	2,9	I,20
2	ТЭ3 (2 секц.)	5,4	2,9	I,07
3	ТЭ3 (3 секц.)	4,0	2,8	0,54
4	ТЭ2	3,9	2,8	0,50
5	ТГМ6 (2 секц.)	5,5	2,9	0,44
6	ТГМ6 (I секц.)	4,I	2,8	0,23
7	ТЭМ2	3,7	2,8	0,23
8	ТЭ1, ТЭМ1	3,7	2,8	0,23
9	ТГМ4	4,0	2,3	0,2I
	Электровозы			
I0	26Е	3,8	2,8	0,24
II	Д94	3,6	2,8	0,I3
I2	ЧС1	3,3	2,8	0,23
I3	ЕЛ2	3,5	2,8	0,II
I4	ЧУ КП	3,I	2,8	0,I0

Примечание. Состав бригад принят из 2 чел.(машинист и помощник машиниста).

Таблица 62

Расходы на I ч простоя состава, руб.

№№ пп	Масса состава, брутто, т	Груженый состав	Порожний состав
а	б	в	г
I	6000	4,04	-
2	5000	3,36	-
3	4000	2,64	-
4	3000	2,02	-
5	2000	I,35	4,39
6	I500	I,0I	3,27
7	I200	0,82	2,64
8	I000	0,68	2,I6
9	800	0,59	I,78
I0	600	0,39	I,30
II	400	0,24	0,87
I2	200	0,I5	0,44

Примечание. Нормы расходов на простой груженого состава при λ равном I уменьшаются в среднем на I2%, а при λ равном 0,6 и 0,5 увеличиваются соответственно на 20 и 35%.

Таблица 63

Стоимость содержания маневрового локомотива в рабочем состоянии в сутки, руб.

Состав расходов: содержание локомотивной и составительской бригад, стоимость плановых ремонтов, зависящих от времени простоя, реновационные отчисления, стоимость топлива или электроэнергии на собственные нужды, стоимость топлива на холостую работу.

№№ пп	Тип и серия локомотивов	Общая норма расходов	в том числе	
			заработная плата	топливо или электроэнергия (для электровозов)
а	б	в	г	д
	Тепловозы			
I	ТЭ3 (I секция)	I05,8	80,2	II,2
2	ТЭ2	I0I,4	80,2	I0,4
3	ТЭМ I	97,4	79,7	4,9
4	ТЭМ 2	97,7	80,0	5,2
5	ТГМ 4	I07,4	79,8	4,7
6	ТГМ 3А	I0I,6	79,8	5,5
7	ТГМ6 (2 секции)	I5I,7	79,7	I9,0
8	ТГМ6 (I секция)	II5,7	79,7	9,6
9	ТГМ23	89,I	76,3	4,I
I0	ТГМI	86,4	76,5	4,0
II	ТГК2	86,0	76,2	2,9
	Электровозы			
I2	ВЛ 2	97,5	79,I	2,5
I3	ЧС КП	85,9	79,0	2,0

Примечание. Нормы определены при составе локомотивной бригады-2 чел. и составительской I чел. При наличии в составе обеих бригад 4 чел, заработная плата и общие нормы увеличиваются на 22,7 руб., при составе бригад 2 чел.(машинист и составитель)-уменьш.на 20,4руб.

Таблица 64

Стоимость I ч работы маневрового локомотива, руб.

Состав расходов: расходы по ремонту локомотивов и вагонов, зависящие от выполненной работы, реновационные отчисления, технический осмотр вагонов, стоимость топлива (за исключением их стоимости на собственные нужды локомотива).

А. На горках малой мощности

№№ пп	Масса состава, брутто, т	Серия локомотива											
		ТГМ6(2с)		ТГМ6(1с), ТГМ4		ТЭ3(IС)		ТЭМ2		ТГМ3		ТГМ23	
		общая норма расходов	в т.ч. топливо	общая норма расходов	в т.ч топливо	общая норма расходов	в т.ч топливо	общая норма расходов	в т.ч топливо	общая норма расходов	в т.ч топливо	общая норма расходов	в т.ч. топливо
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
		Параллельное расположение сортировочного и приёмо-отправочного парков.											
I	200	2,52	0,09	2,06	0,07	2,I5	0,08	I,75	0,07	I,74	0,06	I,46	0,06
2	400	3,38	0,I3	3,05	0,I2	3,04	0,I2	2,55	0,I2	2,68	0,II	2,40	0,II
3	600	4,26	0,I9	4,08	0,I7	3,94	0,I8	3,38	0,I8	3,64	0,I6	3,36	0,I6
4	800	5,I3	0,25	5,07	0,23	4,82	0,24	4,I7	0,24	4,57	0,23	4,29	0,22
5	I000	5,98	0,32	6,07	0,29	5,72	0,3I	4,98	0,3I	5,5I	0,30	5,23	0,28
6	I200	6,84	0,40	7,05	0,38	6,59	0,38	5,77	0,38	6,43	0,37	6,I5	0,37
7	I500	8,I4	0,54	8,56	0,50	7,92	0,52	6,99	0,52	7,84	0,50	7,56	0,49

а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
8	2000	I0,24	0,78	I0,98	0,75	I0,09	0,76	8,94	0,76	I0,II	0,75	9,84	0,74
9	3000	I4,48	I,42	I5,87	I,37	I4,45	I,39	I2,88	I,38	I4,7	I,36	I4,43	I,36
I0	4000	I8,69	2,22	20,72	2,I7	I8,79	2,20	I6,8	2,I9	I9,25	2,I6	I9,0	2,I4
		Последовательное расположение сортировочного и приёмо-отправочного парков.											
I	200	2,52	0,08	2,06	0,06	2,I6	0,07	I,76	0,07	I,75	0,06	I,46	0,05
2	400	3,39	0,I3	3,08	0,II	3,05	0,I2	2,56	0,I2	2,69	0,II	2,4I	0,I0
3	600	4,27	0,I8	4,08	0,I6	3,96	0,I7	3,34	0,I6	3,64	0,I6	3,36	0,I5
4	800	5,I2	0,23	5,07	0,2I	4,84	0,22	4,I7	0,22	4,57	0,2I	4,29	0,20
5	I000	6,0I	0,29	6,09	0,27	5,74	0,28	4,98	0,28	5,53	0,26	5,25	0,26
6	I200	6,87	0,35	7,09	0,34	6,6I	0,34	5,80	0,34	6,46	0,33	6,I8	0,32
7	I500	8,I6	0,46	8,58	0,44	7,95	0,45	7,0	0,45	7,86	0,43	7,58	0,43
8	2000	I0,30	0,65	II,03	0,63	I0,I7	0,64	8,97	0,64	I0,I6	0,62	9,83	0,6I
9	3000	I4,57	I,I3	I5,99	I,I0	I4,53	I,II	I2,96	I,II	I4,80	I,09	I4,53	I,08
I0	4000	I8,80	I,74	20,86	I,7I	I8,87	I,72	I6,9	I,72	I9,37	I,70	I9,I2	I,69

Б. На вытяжных путях

По-зи-ция	Масса сос-тава, брут-то, т	Серия локомотива							
		ТЭМ2		ТЭМ3		ТЭМ6(Io)		ТЭМ4	
		общая норма расхо-дов	в т.ч топ-ливо	общая норма расхо-дов	в т.ч топ-ливо	общая норма расхо-дов	в т.ч топ-ливо	общая норма расхо-дов	в т.ч. топ-ливо
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л
I	200	I,02	0,06	I,02	0,05	I,I8	0,06	I,2I	0,06
2	400	I,47	0,I0	I,52	0,09	I,73	0,09	I,76	0,09
3	600	I,93	0,I4	2,05	0,I3	2,28	0,I4	2,33	0,I4
4	800	2,38	0,20	2,58	0,I9	2,85	0,I9	2,88	0,I9
5	I000	2,85	0,26	3,II	0,24	3,42	0,25	3,45	0,25
6	I200	3,3I	0,32	3,68	0,32	3,97	0,3I	3,98	0,32
7	I500	4,02	0,44	4,45	0,43	4,84	0,43	4,87	0,43
8	2000	5,I5	0,69	5,76	0,67	6,22	0,68	6,26	0,68
9	3000	7,39	I,3I	8,32	I,29	8,93	I,30	8,96	I,30

В. На подаче-уборке вагонов

Позиция	Масса состава брутто,т	Серия локомотива											
		ТЭМ2		ТЭМ6(Iс.)		ТЭМ5		ТЭМ4		ТЭ3(I секция)		ТЭ3 (2 секции)	
		Общая норма расхо-дов	в т.ч топ-ливо	Общая норма расхо-дов	в т.ч топ-ливо	Общая норма расхо-дов	в т.ч топ-ливо	Общая норма расхо-дов	в т.ч. топ-ливо	Общая норма расхо-дов	в т.ч. топ-ливо	Общая норма расхо-дов	в т.ч. топ-ливо
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р
I	200	2,96	0,36	3,45	0,33	2,94	0,30	3,55	0,32	3,22	0,37	4,84	0,5I
2	400	4,27	0,58	5,06	0,55	4,46	0,53	5,I6	0,54	4,53	0,59	6,I8	0,73
3	600	5,59	0,80	6,67	0,77	5,98	0,75	6,48	0,76	5,86	0,80	7,7I	0,95
4	800	6,87	I,03	8,28	I,00	7,50	0,97	8,38	0,98	7,I7	I,03	8,87	I,I7
5	I000	8,2I	I,24	9,86	I,2I	8,99	I,I9	9,96	I,20	8,46	I,25	I0,I9	I,39
6	I200	9,46	I,45	II,4I	I,42	I0,44	I,40	II,50	I,4I	9,72	I,46	II,46	I,60
7	I500	II,37	I,77	I3,73	I,74	I2,64	I,72	I3,83	I,73	II,63	I,78	I3,44	I,92
8	2000	I4,44	2,29	I7,49	2,26	I4,99	2,24	I7,58	2,25	I4,70	2,29	I6,55	2,43
9	3000	20,30	3,28	24,66	3,25	22,94	3,22	24,75	3,24	20,56	3,28	22,52	3,4I

Таблица 65

Средняя стоимость содержания локомотивных, поездных и составительских бригад в час, руб.

Состав расходов: основная и дополнительная заработная плата с начислениями.

№№ пп	Серии локомотивов	Нормы расходов при числе человек в бригаде:			
		локомотивной		поездной и составительской	
		1чел.	2чел.	1чел.	2чел.
а	б	в	г	д	е
	На поездной работе				
I	2ЭБ, ЕЬ I, 2ТЭ10Д, ТЭ3, ТЭ2, ТГМ6 (2 секции)	I,60	2,80	I,0	-
2	Д94, ЕЬ 2, ЦУКП, ТЭМ1, ТЭМ2, ТГМ3А, ТЭ1, ТГМ23, ТГМ1, ТГК2, ТГМ4, ТГМ6 (I секция)	I,50	2,60	0,95	-
	На маневровой работе				
3	ТЭ2, и ТГМ6 (2 секции)	I,50	2,60	I,I0	2,I0
4	ЕЬ 2, ЦУКП, ТЭМ2, ТЭМ1, ТГМ3А, ТЭ1, ТГМ23, ТГМ1, ТГК2, ТГМ4 и ТГМ6 (I секция)	I,45	2,55	I,0	2,0

Таблица 66

Средняя стоимость I ч простоя 4-осных вагонов парка МПС, коп.

№№ пп	Область применения	Состав расходов	Стоимость вагоно-часа, коп.		
			Порожнего	Груженого с учётом грузовой массы	
				при выполнении грузовых операций	во всех остальных случаях
а	б		в	г	д
I	При обосновании организационно-технических мероприятий, обеспечивающих сокращение простоя вагонов на существующем транспорте предприятий.	Расходы на ремонт вагонов, зависящие от времени, ренновационные отчисления	5,2 4,8	I2,0 II,6	I8,8 I8,4
2	При обоснованни новых вариантов и реконструкции существующего транспорта, связанного с увеличением объёма перевозок и вагонного парка железных дорог общей сети в условиях когда приведенные капитальные вложения по вагонам определяются отдельно	То же с учётом расходов и приведенных капитальных вложений вагонного хозяйства МПС	6,4 5,6	I3,2 I2,4	20,0 I9,2

а	б		в	г	д
3	То же, в условиях, когда приведенные капиталовложения по вагонам определяются в составе стоимости вагоно-часа	То же, с учётом приведенных капитальных вложений в вагонный парк	19,6 16,8	26,4 23,6	33,2 30,4

Примечания:

1. Над чертой приведены нормы с учётом коэффициента неравномерности 1,1 и коэффициента, учитывающего нахождение вагонов в ремонте, 1,07; под чертой – без учёта указанных коэффициентов.

2. Нормы для груженых вагонов приведены при среднем коэффициенте использования грузоподъёмности вагонов равным 0,8 и стоимости грузовой массы 200 руб. за 1 т.

3. Нормы для порожнего вагона 5,2/4,8 коп. используется также при определении эксплуатационных затрат для сравнения вариантов по сроку окупаемости.

4. При определении стоимости 6 и 8-осных вагонов нормы должны увеличиваться соответственно на коэффициент 1,5 и 2.

II. НОРМЫ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ И МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЮ ДЛЯ ДЕЙСТВУЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ

2.I.Расходы по выполнению транспортной работы на действующих предприятиях (эксплуатационные расходы) зависят от системы транспортного обслуживания и определяются согласно указаниям пункта 2.3.

Оплата транспортных услуг сторонним организациям производится по тарифу согласно указаниям пунктов 2.4-2.6. При наличии на предприятиях собственных транспортных хозяйств расходы предприятий на транспорт слагаются из эксплуатационных расходов этих хозяйств (п.2.3) и оплаты услуг со стороны по тарифам.

При выборе системы транспортного обслуживания учитываются эксплуатационные расходы, определенные по пункту 2.3, а при определении эффективности, отражающей хозрасчётные интересы предприятий, и себестоимости продукции предприятий учитываются транспортные расходы, включающие в себя оплату за услуги по тарифам.

2.2.Нормы эксплуатационных расходов действующих предприятий определены при следующих условиях:

амортизационные отчисления на содержание путей и служебно-технических зданий принимаются исходя из их балансовой стоимости;

стоимость топлива - по оптовой цене с учетом налога с оборота, штат транспортных работников принимается фактический на предприятиях с учетом выполнения работ по ремонту локомотивов и путей.

Отчисления на социальное страхование, заработная плата транспортных работников, общехозяйственные накладные расходы дифференцированы по отраслям промышленности и системам транспортного обслуживания;

Учтена часть общезаводских расходов, относимых на железнодорожный транспорт предприятий, а также отчисления на содержание отделений и объединений Промжелдортранса или отделений и управлений железных дорог общей сети при выполнении

перевозок их средствами.

В нормах эксплуатационных расходов не учтены затраты на содержание вагонного парка МПС в период нахождения его на путях предприятий, так как эти расходы включены в тарифы на перевозку грузов по железным дорогам общей сети.

2.3.Годовые эксплуатационные расходы по железнодорожному транспорту действующих предприятий определяются по формуле

$$Э = \gamma[M_р(Э_л + Э_т K_1) + M_з Э_л^з + \mathcal{L}(Э_п + 0{,}031 C_п) + 0{,}01 Ч C_{з\,д} + Э_{сцб} + 1{,}1 \Sigma Э_л \alpha K_2 + \Sigma Э_р \alpha K_2 + \Sigma Э_д \alpha K_2 \beta], \text{ тыс.руб.}, \quad (14)$$

где $M_р$ - число локомотивов рабочего парка;

$Э_л$ - расходы по содержанию локомотива в год, тыс.руб., принимаются в зависимости от серии локомотива по табл.67;

$Э_т$ - стоимость топлива в I поясе, тыс.руб., расходуемого локомотивом в год, принимается в зависимости от серии локомотива и характера работы по табл.67;

K_1 - коэффициент, учитывающий повышение стоимости топлива в данном районе (поясе) по отношению к стоимости топлива в I поясе (табл.67);

$M_з$ - количество локомотивов, находящихся в запасе;

$Э_л^з$ - расходы по содержанию в год I локомотива, находящегося в запасе, тыс.руб. принимаются по табл.68;

$\mathcal{L}$ - развернутая длина путей, км;

$Э_п$ - расходы по текущему содержанию I км пути с учетом стрелочных переводов (без стоимости содержания штата работников и амортизационных отчислений), тыс.руб., принимаются в зависимости от характеристики путей по табл.69;

$C_п, C_{з\,д}$ - фактическая балансовая стоимость соответственно путей и служебно-технических зданий, принимаются по отчетным данным (по материалам обследования), тыс.руб.;

γ - норма амортизационных отчислений в процентах, принимается по прилож.5;

$Э_{сцв}$ - расходы по содержанию устройств СЦБ и связи, принимаются по данным главы I, без заработной платы обслуживающего персонала, тыс.руб.;

$Ц031$ - норма амортизационных отчислений на подъездные и другие железнодорожные пути предприятий;

$Э_л$ - расходы по содержанию административно-управленческого штата (ИТР и служащих) и младшего обслуживающего персонала (МОП) тыс.руб., расходы принимаются фактические или определяются по количеству работников, установленному в процессе обследования и по заработной плате, приведенной в табл.70-71;

$Э_р$ - расходы по содержанию рабочих, занятых на ремонте локомотивов, тыс.руб. принимаются фактические или определяются: количество работников по нормативам (табл.76), а заработная плата по табл.73-74;

$Э_о$ - расходы по содержанию основного производственного штата (без АУР, МОП и рабочих по ремонту локомотивов). Расходы принимаются фактические или определяются по количеству работников, установленному в процессе обследования и по заработной плате, приведенной в табл.72-74. В тех случаях, когда на предприятиях отсутствуют работники по текущему содержанию и ремонту путей, их количество может приниматься по нормативам (табл.75), тыс.руб;

α - коэффициент, учитывающий отчисления на социальное страхование (табл.79);

K_2 - районный коэффициент к заработной плате принимается по прилож.I;

$1{,}1$ - коэффициент, учитывающий дополнительные расходы на содержание аппарата управления (командировки, телефонные переговоры и др.);

β - коэффициент, учитывающий общехозяйственные накладные расходы(на охрану труда, подготовку кадров, износ малоценного инвентаря, изобретательство и рационализацию, вспомогательные материалы, не отнесенные на транспортную работу и ремонты) и прочие расходы, принимаются по табл.77;

γ - коэффициент, учитывающий часть общезаводских расходов, относимых на железнодорожный транспорт предприятий, или отчислений на содержание отделений и объединений Промжелдортранса или отделений и управлений железной дороги общей сети (принимаются по табл.77).

2.4.При наличии на предприятиях внутризаводских перевозок, в эксплуатационные расходы, определяемые по формуле (I4), кроме того, должны включаться расходы по содержанию вагонного парка промышленности, принимаемые по данным главы I-й.

2.5. Плата предприятий за перевозки, обслуживаемые МПС или Промжелдортрансом, определяются по тарифам:

а) за подачу (уборку) вагонов на подъездные пути необщего пользования локомотивами железной дороги приведены в таблице 78;

б) на перевозку грузов по железнодорожным подъездным путям, выполняемую предприятиями промышленного железнодорожного транспорта (ППЖТ), принимаются по прейскуранту № I0-0I--0I, введенному в действие с I января I976 г;

в) тариф за обслуживание перевозок, вновь организуемыми ППЖТ, определяется по формуле

$$Д = \frac{Э + \rho Ф}{Q}, \quad руб/т, \qquad (I5)$$

где $Д$ - доходная ставка за перевозку I т груза, руб.;

$Э$ - эксплуатационные расходы железнодорожного транспорта (ППЖТ), тыс.руб., определяемые по формуле (I4);

$Ф$ - стоимость основных и оборотных фондов железнодорожного транспорта, передаваемых ППЖТ,т.р;

P – норма рентабельности;

Q – годовой об ем перевозок предприятий, тыс.т, обслуживаемых ППЖТ.

Минимальная норма рентабельности оп зделяется по формуле

$$P=0{,}06+0{,}005\,\frac{\Phi_0}{Q}+0{,}04\,\frac{\Phi_3}{Q}+(0{,}053+0{,}2\,\frac{\Phi_3''}{\Phi_3})\,\frac{\Phi_3}{Q}, \qquad (16)$$

где Φ_0 – стоимость основных фондов, тыс.руб.;

Φ_3 – общий фонд зарплаты, тыс.руб.;

Φ_3'' – фонд должностн окладов ИТР и служащих, тыс.руб.;

0,06 – норма платы за основные и оборотные фонды;

0,04;0,005;0,053 – нормы отчислений на соответствующие фонды: социально-культурных мероприятий и жилстроительства, развития производства, материального поощрения.

2.6. Стоимость услуг (не установленная договором), оказываемых предприятиям сторонними организациями, например, ремонт путей средствами дистанции пути и локомотивов в депо МПС, обслуживание перевозок средствами транспортных цехов других предприятий (ОЖДХ), принимается по эксплуатационным расходам, определяемым по соответствующим элементам формулы (14), с увеличением полученных по расчетам расходов на 15%. Например: содержание путей средствами МПС определяется следующим образом:

$$Э_п=\gamma\,[\Sigma Э_п+0{,}031 C_п+\Sigma Э_0 K_i \beta]\times 1{,}15, \qquad \text{тыс.руб.}$$

Условные обозначения см.п. 2.3 (формула 14).

Нормы эксплуатационных расходов

Таблица 67

Стоимость содержания (по элементам) локомотивов в год, тыс.руб.

Состав расходов: стоимость плановых ремонтов локомотивов и реновационные отчисления стоимость топлива.

№№ пп	Серии локомотивов	Стоимость плановых ремонтов и реновационные отчисления	Стоимость топлива	
			на поездной работе	на маневровой работе
а	б	в	г	д
I	2ТЭ10Л	43,2	62,7	-
2	ТЭ3 (2 секции)	30,8	52,5	-
3	ТЭ3 (I секция)	I5,4	28,2	2I,4
4	ТЭ2	I5,6	30,9	23,5
5	ТЭМ2	9,6	22,5	I5,5
6	ТГМ6(2 секции)	33,0	29,6	-
7	ТГМ6(I секция)	I6,5	I4,3	II,I
8	ТЭМ1	I0,4	I7,0	I4,3
9	ТГМ4	I6,4	I4,I	I0,8
I0	ТГМ3	I0,4	-	II,I
II	ТГМ22	5,0	-	8,7
I2	ТГМ1	2,9	-	7,8
I3	ТГК2	2,5	-	5,5

Примечание. Стоимость топлива принята по I поясу с учётом налога с оборота. Для приведения стоимости топлива к стоимости в соответствующих поясах применяется коэффициент (K_t): для II пояса - I,05 и III пояса - I,I3.

Таблица 68

Стоимость содержания локомотивов, находящихся в запасе, в год, тыс.руб.

Состав расходов: отчисления на реновацию (полное восстановление).

№№ пп	Тип и серия локомотива	Отчисления на реновацию	№№ пп	Тип и серия локомотива	Отчисления на реновацию
а	б	в	а	б	в
	Тепловозы				
I	2ТЭ10Л	II,4/-	8	ТЭМ1	4,4/3,6
2	ТЭ3(2 секц.)	8,5/-	9	ТГМ4	6,6/6,6
3	ТЭ3(I секц.)	4,2/3,6	I0	ТГМ3	-/4,8
4	ТЭ2	4,6/3,8	II	ТГМ23	-/2,6
5	ТЭМ2	4,4/3,6	I2	ТГМ1	-/I,9
6	ТГМ6(2 секц.)	I5,6/-	I3	ТГК2	-/I,4
7	ТГМ6(I секц.)	7,8/7,8			

Примечания: I.Над чертой - для локомотивов на поездной работе, под чертой - на маневровой работе.

2.Стоимость содержания электровозов и паровозов, находящихся в запасе;определяются исходя из их балансовой стоимости и реновационных отчислений (приведены в приложении 5).

Таблица 69

Стоимость материалов на текущее содержание I км пути, тыс.руб.в год

№№ пп	Характеристика верхнего строения			Расходы на текущее содержание путей
	Тип рельсов	Шпалы	Род балласта	
а	б	в	г	д
I	Р-50, Р-65	Железобетонные	Щебень	0,5
2	Р-43, Р-50, Р-65	Деревянные	"	0,7
3	Р-43, Р-50	"	Песок	0,8

Таблица 70

Заработная плата работников управления транспортом, руб.

Состав расходов: основная и дополнительная заработная плата работников управления транспортом

№№ пп	Наименование должностей	Группы подразделений промышленного железнодорожного транспорта													
		I		II		III		IУ		У		УI		УII	
		Месячный должностной оклад	Годовая	Месячный должностной оклад	Годовая	Месячный должностной оклад	Годовая	Месячный должностной оклад	Годовая	Месячный должностной оклад	Годовая	Месячный должностной оклад	Годовая	Месячный должностной оклад	Годовая
а	б	в	г	д	е	ж	з	к	л	м	н	п	р	с	т
I	Начальник (ППЖТ, ОТХ, ОЖДХ)	265	3180	235	2820	215	2580	200	2400	185	2220	170	2040	160	1920
2	Начальник ЖДЦ	235	2820	215	2580	200	2400	185	2220	170	2040	160	1920	-	-
3	Начальник производственно-технического отдела	210	2520	195	2340	185	2220	175	2100	165	1980	-	-	-	-
4	Начальники служб (отделов) эксплуатации, грузовой, подвижного состава, пути	210	2520	190	2280	175	2100	165	1980	-	-	-	-	-	-
5	Начальники служб (отделов): подъёмно-транспортного оборудования, сигнализации и связи, электрификации и энергетического хозяйства	195	2340	185	2220	175	2100	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Начальники секторов (отделов): технического, планово-экономического, организации труда и заработной платы, материально-технического снабжения, коммерческо-претензионного	175	2100	165	1980	165	1980	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Главный бухгалтер самостоятельного ППЖТ	175	2100	165	1980	155	1860	145	1740	135	1620	125	1500	120	1440
8	Начальник бюро в производственных, технических и экономических отделах и службах	165	1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Начальник района	195	2340	185	2220	175	2100	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Начальник депо подвижного состава	175	2100	165	1980	155	1860	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Начальники участков: производственного, пути, СЦБ и связи, энергетики и электрификации	170	2040	160	1920	145	1740	140	1680	-	-	-	-	-	-

а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	м	н	п	р	с	т
I2	Начальник смены (предприятия, цеха, района)	I65	I980	I60	I920	I60	I920	I45	I740	-	-	-	-	-	-
I3	Начальник вагоно-ремонтного депо	I65	I980	I60	I920	I45	I740	-	-	-	-	-	-	-	-
I4	Начальник станции[3/]	I60	I920	I45	I740	I35	I620	I20	I440	-	-	-	-	-	-
I5	Поездные диспетчеры участков:														
	I группы	I50	I800	I50	I800	I50	I800	I50	I800	-	-	-	-	-	-
	II группы	I40	I680	I40	I680	I40	I680	I40	I680	-	-	-	-	-	-
	III группы	I30	I560	I30	I560	I30	I560	I30	I560	-	-	-	-	-	-
I6	Старший диспетчер (предприятия, цеха, района)	I50	I800	I50	I800	I40	I680	I40	I680	I25	I500	-	-	-	-
I7	Диспетчер (предприятия, цеха, района)	I40	I680	I40	I680	I30	I560	I30	I560	II0	I320	II0	I320	90	I200
I8	Дежурный по депо подвижного состава	I45	I740	I35	I620	I25	I500	-	-	-	-	-	-	-	-
I9	Дежурный по станции[3/]	I35	I620	I25	I500	II5	I380	I05	I260	-	-	-	-	-	-
20	Старшие мастера и дорожные мастера остальных предприятий (цехов), электромеханики участков[4/]														
	I группы	I65	I980	I65	I980	I65	I980	I65	I980	-	-	-	-	-	-
	II группы	I50	I800	I50	I800	I50	I800	I50	I800	-	-	-	-	-	-
	III группы	I40	I680	I40	I680	I40	I680	I40	I680	-	-	-	-	-	-
2I	Мастера, дорожные мастера и электромеханики, механики участков:														
	I группы	I50	I800	I50	I800	I50	I800	I50	I800	I50	I800	I50	I800	I50	I800
	II группы	I40	I680	I40	I680	I40	I680	I40	I680	I40	I680	I40	I680	I40	I680
	III группы	I30	I560	I30	I560	I30	I560	I30	I560	I30	I560	I30	I560	I30	I560
22	Старшие инженеры всех специальностей, старшие: экономист, нормировщик, инспектор, инструктор и ревизор по производственно-техническим и экономическим вопросам, ревизор по безопасности движения: в ПЧЭТ, ОТХ, ОЭДХ и ХДЦ	I65	I980	I65	I980	I65	I980	I65	I980	I65	I980	I65	I980	I65	I980

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	п	р	с	т
23	Инженеры всех специальностей, экономисты, нормировщики, инспекторы, инструкторы и ревизор по производственно-техническим вопросам в ЦШТ, ОТК, ОКДХ и ЖДЦ	I30	I560	I30	I560	I30	I560	I30	I560	I30	I560	I30	I560	I30	I560
24	Старшие техники всех специальностей	II0	I320	II0	I320	II0	I320	II0	I320	II0	I320	II0	I320	II0	I320
25	Техники всех специальностей	I00	I200	I00	I200	I00	I200	I00	I200	I00	I200	I00	I200	I00	I200
26	Начальник разъезда остановочного пункта	II5	I380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	Дежурный по разъезду (посту)	I00	I200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечания. I. Должностные оклады главным инженерам и заместителям устанавливаются на I0–20%, а помощникам – на 30% ниже окладов соответствующих руководителей.

2. Подразделения промышленного железнодорожного транспорта по оплате труда руководящих и инженерно-технических работников распределяются на группы, балльность которых определяется по выпуску Промтранспроекта 40I0.

3. Для работников станции месячные должностные оклады даны не по группам, а по классам станций.

4. Характеристика диспетчерских и производственных участков для отнесения к группам по оплате труда дана в дополнении.

5. Премия работникам управления транспортом, ИТР, служащим и МОП установлена в размере до 30% из фонда материального поощрения и при определении себестоимости перевозок предприятия не учитывается.

Дополнение
к таблице 70

ХАРАКТЕРИСТИКА

диспетчерских и производственных участков

Диспетчерские участки

№№ пп	Наименование	Размер движения поездов всех видов в сутки
а	б	в
I	I группа	свыше 25 пар
2	II группа	свыше I5 до 25 пар
3	III группа	до I5 пар

Примечание. Должности поездных диспетчеров вводятся при организации движения поездов по графику и селекторной связи при протяжении обслуживаемых участков не менее 40 км.

Производственные участки

№№ пп	Наименование	Участок I группы	Участок II группы	Участок III группы
а	б	в	г	д
I	Ремонт и экипировка локомотивов	Заводской, подъёмочный, периодический, ремонты, профилактический и технический осмотры локомотивов всех видов. Ремонт дизель-электрических кранов на ж.д. ходу.	Ремонт и изготовление запасных частей и деталей подвижного состава. Ремонт кранов на ж.д. ходу, кроме отнесенных к I группе. Ремонт подъёмно-транспортного оборудования.	Ремонт и изготовление инструмента. Работы по экипировке и мойке подвижного состава. Ремонт оборудования депо и экипировочных устройств, кроме указанных в I и II группах.

а	б	в	г	д
2	Текущее содержание и ремонт пути	Текущее содержание путей и искусственных сооружений на участках с грузонапряженностью свыше 10млн. ткм брутто на 1 км в год.	Текущее содержание путей и искусственных сооружений на участках с грузонапряженностью от 5 до 10 млн. ткм брутто на 1 км в год.	Текущее содержание путей и искусственных сооружений на остальных участках подъездных путей.
3	Содержание и ремонт устройств сигнализации и связи	Обслуживание: устройств автоблокировки, диспетчерской централизации, электрической централизации стрелок, механизированных горок станций	Обслуживание: полуавтоматической блокировки, автоматической локомотивной сигнализации, механической централизации стрелок.	Обслуживание: ручных, телефонных станций, местной связи, радиоприёмников, линейных околотков связи и других устройств сигнализации и связи, не отнесенных к работам I и II групп.

Таблица 71

Заработная плата
служащих и младшего обслуживающего персонала

Состав расходов: основная и дополнительная заработная плата служащих и МОП

№№ пп	Наименование должностей	Заработная плата, руб.	
		Месячный должностной оклад	Годовая
а	б	в	г
I	Старший бухгалтер (МПС)	I25	I500
2	Старший бухгалтер (ППКТ, ОТХ, ОЖДХ, ЖДЦ)	II5	I380
3	Старший: товарный кассир, приёмо-сдатчик; оператор технической конторы, бухгалтер (МПС)	I05	I260
4	Старший товарный кассир, оператор технической конторы, бухгалтер (ППКТ, ОТХ, ОЖДХ, ЖДЦ)	I00	I200
5	Старший кассир, товарный кассир, приёмо-сдатчик, оператор на станции (МПС), старший приёмо-сдатчик, (ППКТ, ОТХ, ОЖДХ, ЖДЦ)	95	II40
6	Таксировщик (МПС); старший кассир, товарный кассир, оператор на станции, приёмо-сдатчик (ППКТ, ОТХ, ОЖДХ, ЖДЦ)	90	I080
7	Таксировщик (ППКТ, ОТХ, ОЖДХ, ЖДЦ) кассир, кладовщик	85	I020
8	Нарядчик, учётчик, табельщик, экспедитор	80	960
9	Уборщик служебных помещений	70	840

Примечание. Смотри примечание п.5 к таблице 70.

Таблица 72

Заработная плата

работников промышленного железнодорожного транспорта

Состав расходов: основная и дополнительная заработная плата работников основных профессий промышленного железнодорожного транспорта.

№№ пп	Отрасли промышленности, подразделения промышленного железнодорожного транспорта	Характер работы	Должность	Основная заработная плата в месяц, руб.			Годовая заработная плата (с учётом оплаты отпусков и др.)
				Месячная (по тарифной ставке)	Доплаты (премии)	Итого	
а	б	в	г	д	е	ж	и
			А. Локомотивные бригады				
I	Предприятия черной и цветной металлургии	Технологические перевозки	Машинист	I46	44	I90	2460
			Помощник машиниста	II3	34	I47	I900
2	ШЖТ, ОТХ, ОЖДХ и железнодорожные цехи предприятий (черной и цветной металлургии, угольной, сланцевой, цементной, электро-энергетической, леоной и торфяной промышленности) и в морских портах	Поездная работа (включая подталкивание)	Машинист	I42	43	I85	2390
			Помощник машиниста	II0	33	I43	I850

а	б	в	г	д	е	ж	з
		Маневровая работа а)на напряженных участках: мощные тепловозы	машинист	I37	4I	I78	2290
			помощник машиниста	I08	32	I40	I800
		Остальные тепловозы	Машинист	I33	40	I73	2220
			Помощник машиниста	I02	3I	I33	I700
		б)на остальных участках: мощные тепловозы	машинист	I29	39	I68	2I60
			Помощник машиниста	I0I	30	I3I	I680
		Остальные тепловозы	Машинист	I25	38	I63	2I00
			Помощник машиниста	95	28	I24	I600
3	Железнодорожные цехи остальных предприятий и организаций	Поездная работа (включая подталкивание)	Машинист	I37	4I	I78	2290
			Помощник машиниста	I05	32	I37	I760

а	б	в	г	д	е	ж	и
		Маневровая работа: а)на напряженных участках					
		мощные тепловозы	Машинист	I33	40	I73	2220
			Помощник машиниста	I04	3I	I35	I730
		Остальные тепловозы	Машинист	I29	39	I68	2I60
			Помощник машиниста	I0I	30	I3I	I680
		б)На остальных участках:					
		Мощные тепловозы	Машинист	I25	38	I63	2IC)
			Помощник машиниста	95	29	I24	I600
		Остальные тепловозы	Машинист	I2I	36	I57	2020
			Помощник машиниста	92	28	120	I55)

Примечание. К мощным отнесены тепловозы мощностью 600 л.с. и свыше.

Таблица 73

№№ пп	Отрасли промышленности, подразделения промышленного железнодорожного транспорта	Должность	Основная заработная плата, в месяц, руб.			Годовая заработная плата (с учётом оплаты отпусков и др.) руб.
			Месячная (должностной ставке)	Доплата (премии)	Итого	
а	б	в	г	д	е	ж
	Б. Остальные рабочие промышленного железнодорожного транспорта					
I	ШЧТ, ОТХ, ОЖДХ и желдор. цехи предприятий чёрной и цветной металлургии, угольной, сланцевой, цементной, химической, машиностроительной, нефтеперерабатывающей, нефтяной, нефтехимической, электроэнергетической, целлюлозно-бумажной, лесной и торфяной промышленности, в морских портах.	Составитель поездов	I04	3I	I35	I690
		Помощник составителя поездов	93	28	I2I	I5I0
		Мастер пути	83	25	I08	I360
		Рабочий по ремонту подвижного состава	I04	3I	I35	I700
		Старший стрелочник	83	25	I08	I360
		Стрелочник	75	23	98	I220
		Дежурный по переезду	75	23	98	I220
		Осмотрщик вагонов	92	28	I20	I500

а	б	в	г	д	е	ж
		Электромонтер СЦБ и связи	I04	3I	I35	I690
		Старший кондуктор	85	26	III	I390
		На сортировочной горке: старший башмачник	II5	35	I50	I870
		Башмачник	I04	3I	I35	I690
		На вытяжных путях:				
		старший башмачник	94	28	I22	I390
		Башмачник	85	26	III	I520
2	Железнодорожные цехи остальных предприятий и организаций	Составитель поездов	98	29	I27	I600
		Помощник составителя поездов	89	27	II6	I450
		Монтер пути	79	24	I03	I280
		Рабочий по ремонту подвижного состава	99	30	I29	I620
		старший стрелочник	79	24	I03	I280
		стрелочник	73	22	95	II90
		дежурный по переезду	73	22	95	II90
		Осмотрщик вагонов	88	26	II4	I430
		Электромонтер СЦБ и связи	99	30	I29	I620

Примечание. См. примечание к табл.75

Таблица 74

Заработная плата работников железнодорожного транспорта МПС

Состав расходов: основная и дополнительная заработная плата работников основных профессий МПС.

№№ пп	Характер работы	Должность	Основная заработная плата в месяц, руб.			Годовая заработная плата (с учётом оплаты отпусков и др.)
			месячная (по тарифной ставке)	Доплаты (премии)	Итого	
а	б	в	г	д	е	ж
		А. Локомотивные бригады				
	Работа с передаточными, вывозными поездами и на подталкивании	Машинист	I57	63	220	2800
		Помощник машиниста	I23	49	I72	22I0
	Маневровая работа	Машинист	I33	53	I86	2400
		Помощник машиниста	I04	42	I46	I860
		Б. Остальные работники железнодорожного транспорта				
	Составитель поездов		I07	43	I5C	I870
	Помощник составителя поездов		97	39	I36	I700
Монтер пути			86	34	I20	I500
	Рабочий по ремонту подвижного состава		I04	42	I46	I820
	Старший стрелочник		86	34	I20	I500
	Стрелочник		78	3I	I09	I370
	Дежурный по переезду		78	3I	I09	I370

а	б	в	г	д	е	ж
	Осмотрщик вагонов		95	38	I33	I670
	Электромонтер СЦБ и связи		I04	42	I46	I820
	Старший кондуктор		88	35	I23	I540
	На сортировочной горке:					
	Старший башмачник		II9	48	I67	2090
	Башмачник		I07	43	I50	I870
	На вытяжных путях:					
	Старший башмачник		97	39	I36	I700
	Башмачник		88	35	I23	I500

Примечания: I. Заработная плата работников железнодорожного транспорта определена по часовым тарифным ставкам, утвержденным для работников промышленного жел.дор.транспорта Постановлением ЦК КПСС, Советом Министров СССР и ВЦСПС от I2 декабря I972г., № 842, а для работников МПС – Постановлением ЦК КПСС, Советом Министров СССР и ВЦСПС от 2 июня I97Iг. № 339.

2. В случаях, выявленных при обследовании, когда на предприятии отдельным категориям работников установлена сдельная форма оплаты труда, указанную в таблице заработную плату следует принимать на I0% выше для локомотивных бригад и на 5% выше для остальных работников.

3. Заработная плата в таблице определена для условий центральных районов страны. Для других районов следует применять соответствующие районные коэффициенты к заработной плате.

Таблица 75

Нормы рабочей силы на содержание I км развернутой длины ж.д.путей

№№ пп	Способ производства работ	Система транспортного обслуживания предприятий	Развернутая длина путей, км	Нормы на текущее содержание и ремонт I км пути, чел.
а	б	в	г	д
I	Ручной	железнодорожный цех (ЖДЦ)	до I0	I,25
2	Электрифицированный путевой инструмент, дрезина	ЖДЦ, объединенные железнодорожные хозяйства (ОЖДХ)	I0–20	I,I3
3	Путевые машины и механизмы по табелю	ЖДЦ, ОЖДХ, предприятия промышленного ж.д.транопорта (ППЖТ)	свыше 20	0,9
4	-"-	М П С	-	0,7

Примечание. Нормы определены при грузонапряженности до 5 млн.ткм/км брутто в год, при деревянных шпалах и рельсах Р-43 с учётом содержания стрелочных переводов (два перевода на I км).

При рельсах Р-50 нормы по текущему содержанию снижаются на I0%.

При грузонапряженности свыше 5 млнткм/км брутто нормы должны увеличиваться на 10 %

Таблица 76

Норма рабочей силы на плановые ремонты и профилактический осмотр локомотивов.

№№ пп	Серии локомотивов	Количество рабочих в год на ремонт I тепловоза, чел., средствами					
		Промышленного железнодорожного транспорта			МПС		
		Виды ремонтов и осмотров		Итого	Виды ремонтов и осмотров		Итого
		профилактический осмотр (ТО-3) и малый периодический ремонт (ТР-I)	большой периодический (ТР-2) и подъёмочный ремонт (ТР-3)		профилактический осмотр (ТО-3) и малый периодический ремонт (ТР-I)	большой периодический (ТР-2) и подъёмочный ремонт (ТР-3)	
а	б	в	г	д	е	ж	и
I	ТЭ10(I секц.)	-	-	-	I,3	0,6	I,9
2	ТЭ3 (I секц.)	I,3	0,8	2,I	I,I	0,5	I,6
3	ТЭМI,ТЭМ2	I,I	0,6	I,7	I,0	0,4	I,4
4	ТГМ6(I секц.)	I,0	0,6	I,6	-	-	-
5	ТГМ3	I,0	0,5	I,5	-	-	-
6	ТГМI,ТГМ23	0,8	0,4	I,2	-	-	-
7	ТГК,ТГК2	0,6	0,3	0,9	-	-	-

Таблица 77

Коэффициенты, учитывающие накладные расходы

№№ пп	Наименование расходов	К зарплате основных работников (β)			К общим расходам (γ)		
		промышленные предприятия	ШЖТ	М П С	промышленные предприятия	ШЖТ	М П С
а	б	в	г	д	е	ж	з
I	Общехозяйственные накладные	I,I8	I,I35	I,I4	-	-	-
2	Общезаводские накладные, или отчисления на содержание отделений и управлений Промжелдортранса или МПС				I,06	I,034	I,04I

Таблица 78

Ставки сборов за подачу (уборку) вагонов на подъездные пути необщего пользования локомотивами железной дороги
(в рублях за сутки)

Группа подъездных путей	Среднесуточное число поданных и убранных вагонов в 2-осном исчислении	Расстояние подачи (уборки) вагонов в оба конца, км											
		до 0,3	свыше 0,3 до 1	свыше 1 до 2	свыше 2 до 3	свыше 3 до 4	свыше 4 до 5	свыше 5 до 6	свыше 6 до 7	свыше 7 до 8	свыше 8 до 9	свыше 9 до 10	свыше 10
а	б	в	г	д	е	ж	и	к	л	н	м	п	р
I	до 1 ваг.	1,94	2,37	3,24	4,10	4,97	5,83	6,70	7,57	8,43	9,30	10,16	4,38
II	свыше 1 до 3	4,08	5,00	6,82	8,65	10,48	12,30	14,13	15,95	17,77	19,60	21,43	9,12
III	-"- 3 до 5	6,34	7,76	10,58	13,42	16,26	19,08	21,91	24,75	27,57	30,41	33,24	14,15
IV	-"- 5 до 10	9,42	11,55	15,74	19,96	24,18	28,38	32,60	36,82	41,01	45,23	49,45	21,05
V	-"- 10 до 20	13,51	16,65	22,57	28,61	34,66	40,68	46,72	52,77	58,78	64,83	70,88	30,17
VI	-"- 20 до 50	17,99	22,07	30,09	38,15	46,22	54,23	62,30	70,36	78,38	86,44	94,51	40,23
VII	-"- 50 до 100	24,07	29,49	40,21	50,99	61,76	72,48	83,26	90,04	104,75	115,53	126,31	53,76
VIII	-"- 100 до 200	28,60	35,04	47,77	60,58	73,38	86,11	98,92	111,73	124,46	137,26	150,07	63,88
IX	-"- 200 до 300	34,91	42,78	58,32	73,95	89,58	105,12	120,75	136,38	151,93	167,56	183,19	77,98
X	-"- 300 до 500	39,16	47,98	65.40	82,94	100,47	117,90	135,44	152,97	170,40	187,93	205,46	87,45
XI	-"- свыше 500	55,00	67,38	91,86	116,49	141,12	165,60	190,22	214,85	239,33	263,95	288,57	122,83

Примечания: 1. В приведенных ставках сбора предусмотрено покрытие расходов железных дорог за маневровую работу при расстановке, уборке вагонов по фронтам погрузки или выгрузки и других операциях, выполняемых в процессе подачи или уборки вагонов.

2. При расстоянии свыше 10 км к плате за 10 км прибавляется плата за каждые начавшиеся 5 км (считая неполные 5 км за полные).

3. В таблице приведено среднесуточное число учётных вагонов, которое определяется умножением числа физических вагонов на два.

Таблица 79

Отчисления
на социальное страхование

№ пп	Наименование министерств, ведомств и отраслей промышленности	Процент отчисления на соц-страх	Коэффициент к зарплате (α)
а	б	в	г
I	Министерство путей сообщения	7,5	I,075
2	Промстройтранс	5,3	I,053
3	Угольная	9,0	I,09
4	Нефтяная, нефтехимическая, химическая	8,4	I,084
5	Черная и цветная металлургия	7,9	I,079
6	Машиностроение	7,7	I,077
7	Легкая, текстильная и пищевая	6,8	I,068
8	Энергетическая	6,6	I,066
9	Стройиндустрия	6,I	I,06I
I0	Лесная и целлюлозно-бумажная	4,7	I,047

Приложение I.

Районные коэффициенты к заработной плате

№№ пп	Области	Районы	Отрасли промышленности	Коэффициенты
а	б	в	г	д
I	Актюбинская	Все районы	Чёрная металлургия и железорудная, угольная электроэнергетическая, строительство, железнодорожный транспорт	I,I5
2	-"-	-"-	Автомобильный транспорт	I,2
3	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,0
4	Алма-Атинская	Кроме г.Алма-Ата	Цветная металлургия и автомобильный транспорт	I,I5
5	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,0
6	Алтайский край	Все районы	Цветная металлургия, нефтяная и газовая промышленность, торфяная, добыча соли, электроэнергетическая, машиностроение, химическая, лесная, строительство, железнодорожный транспорт	I,I5
7	-"-	-"-	Прочие отрасли	I,0
8	Амурская	Джелтулакский, Зейский, Селемджинский	Цветная металлургия, нефтяная и газовая промышленность, строительство	I,4
9	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,3
I0	-"-	Южные районы	Цветная металлургия, строительство	I,3

а	б	в	г	д
II	Амурская	Южные районы	Прочие отрасли промышленности	I,2
I2	Архангельская	Ненецкий национальный округ	Нефтяная и газовая, рыбная промышленность, строительство	I,6
I3	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,5
I4	-"-	Мезенский и Лешуконский	Нефтяная и газовая	I,2
I5	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,3
I6	-"-	Южные районы	Все отрасли промышленности	I,2
I7	Башкирская АССР	Все районы	Черная, цветная металлургия, железорудная, угольная, нефтяная и газовая, торфяная, электроэнергетическая, химическая, цементная промышленность, машиностроение, строительство, железнодорожный транспорт	I,Io
I8	-"-	-"-	Производство железобетона	I,I
I9	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,0
20	Бурятская АССР	Северо-Байкальский	Все отрасли промышленности	I,3
2I	-"-	Баунтовский, южные районы	Цветная металлургия	I,3
22	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,2
23	Восточно-Казахстанская	Все районы	Цветная металлургия	I,2

а	б	в	г	д
24	Восточно-Казахстанская	Все районы	Нефтяная и газовая, электроэнергетическая, химическая, деревообрабатывающая промышленность, железнодорожный и автомобильный транспорт	I,I5
25	-"-	-"-	Строительство	I,2
26	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,0
27	Горно-Бадахшанская автономная область	-"-	Все отрасли промышленности	I,2
28	Гурьевская	-"-	Цветная металлургия, электроэнергетическая, химическая, рыбная промышленность, машиностроение и металлообработка, строительство, жел.-дор. и автомобильный транспорт, промышленность стройматериалов	I,2
29	-"-	-"-	Угольная промышленность	I,I5
30	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,0
3I	Джамбулская	-"-	Угольная промышленность, строительство	I,I5
32	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,0
33	Западно-Казахстанская	-"-	Строительство, автомобильный транспорт	I,I5
34	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,0

а	б	в	г	д
35	Иркутский	Катангский, Нижнеилимский, Братский, Усть-Кутский, Казачинско-Ленский, Киренский, Бодайбинский, Мамско-Чуйский	Черная, цветная металлургия, железорудная, нефтяная и газовая промышленность, строительство, железнодорожный и автомобильный транспорт	I,4
36	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,3
37	Иркутская	Южные районы	-"-	I,2
38	Камчатская	За исключением Командорских островов	Лесная, рыбная промышленность, строительство	I,8
39	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,6
40	-"-	Командорские острова	Все отрасли промышленности	2,0
41	Карагандинская	Все районы	Горная металлургия и железорудная, угольная, нефтяная, газовая, электроэнергетическая, химическая, цементная промышленность, строительство, железнодорожный и автомобильный транспорт	I,I5
42	-"-	-"-	Производство железобетона	I,I
43	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,0
44	Кара-Калпакская АССР	-"-	Нефтяная и газовая промышленность	I,3

а	б	в	г	д
45	Кара-Калпакская АССР	Все районы	Строительство, железнодорожный и автомобильный транспорт, энергетика, промышленность стройматериалов	I,2
46	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,0
47	Карельская АССР	Беломорский, Калевальский, Кемский, Лоухский, Сегежский, Пудожский	Цветная металлургия	I,3
48	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,2
49	-"-	Южные районы	Все отрасли промышленности	I,I5
50	Кемеровская	Все районы	Черная, цветная металлургия, железорудная, угольная, нефтяная и газовая, торфяная, электроэнергетическая, химическая, лесная, цементная промышленность, железнодорожный и автомобильный транспорт	I,I5
5I	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,0
52	Кзыл-Ордынская	-"-	Строительство, автомобильный транспорт	I,2
53	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,0
54	Киргизская ССР	-"-	Цветная металлургия, строительство	I,I5
55	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,0

а	б	в	г	д
56	Кокчетавская	Все районы	Цветная металлургия, нефтяная и газовая, электроэнергетическая, химическая промышленность, строительство, железнодорожный и автомобильный транспорт	I,I5
57	-"-	-"-	Производство железобетона	I,I
58	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,0
59	Коми АССР	Интинский (Севернее Полярного круга) г.Воркута, г.Инта и Интинский район (южнее Полярного круга)	Все отрасли промышленности	I,5
60	-"-	Усть-Цилемский, Ухтинский, Троицко-Печорский, Ижемский, Печорский	-"-	I,3
6I	-"-	Южные районы	-"-	I,2
62	Красноярский край	Севернее Полярного круга	Цветная металлургия, рыбная промышленность	I,8
63	-"-	Эвенкийский национальный округ, Туруханский район, севернее рек Южняя Тунгуска и Турухан, но южнее Полярного круга.	Угольная промышленность, сельское хозяйство, рыбная промышленность, строительство, автомобильный транспорт	I,7

а	б	в	г	д
64	Красноярский край	Эвенкийский национальный округ, Туруханский район, севернее рек Нижняя Тунгуска и Турухан, но южнее Полярного круга	Прочие отрасли промышленности	I,6
65	-"-	Северо-Енисейский, Удегейский, Богучанский, Кежемский, Енисейский, южные части Эвенского национального округа, Туруханский район, южнее рек Нижняя Тунгуска и Турухан	Все отрасли промышленности	I,3
66	-"-	Южные районы	-"-	I,2
67	-"-	-"-	Абаканский рудник КМК	I,3
68	Курганская	Все районы	Нефтяная, газовая, торфяная, электроэнергетическая, химическая, лесная промышленность, строительство, железнодорожный транспорт, машиностроение и металлообработка	I,I5
69	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,0

а	б	в	г	д
70	Кустанайская	Все районы	Черная, цветная металлургия, железорудная, нефтяная и газовая, угольная, электроэнергетическая, химическая промышленность, железнодорожный и автомобильный транспорт	I,I5
7I	-"-	-"-	Добыча асбеста, строительство и ремонтно-строительные работы	I,2
72	-"-	-"-	Производство железобетона	I,I
73	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,0
74	Магаданская	Чукотский национальный округ	Угольная, нефтяная, газовая промышленность	I,7
75	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	2,0
76	Магаданская	За исключением Чукотского национального округа	Угольная, химическая промышленность	I,6
77	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности, автомобильный транспорт	I,7
78	Мурманская	Все районы	Все отрасли промышленности	I,4
79	-"-	-"-	Оленегорское РУ, Африканский рудник, к-т Печенга-Никель, Ждановский ГОК	I,5
80	Новосибирская, Омская, Оренбургская (восточные районы)	Все районы	Цветная и черная металлургия, машиностроение, строительство, нефтяная и газовая, электроэнергетическая, химии-	I,I5

а	б	в	г	д
			ческая, лесная, железорудная промышленность, жел.-дор. транспорт	
81	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,0
82	Павлодарская	Все районы	Цветная металлургия, угольная, нефтяная, газовая, электроэнергетическая, химическая промышленность, строительство, железнодорожный и автомобильный транспорт, добыча соли	I,I5
83	-"-	-"-	Производство железобетона	I,I
84	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,0
85	-"-	-"-	Угольная промышленность в Экибастузе	I,2
86	Пермская	Чердынский, Красновишерский, Гайнский	Легкая, пищевая полиграфическая промышленность	I,0
87	-"-	-"-	Остальные отрасли промышленности	I,2
88	-"-	Южные районы	Угольная промышленность	I,2
89	-"-	-"-	Добыча соли и производство железобетона	I,I
90	-"-	-"-	Добыча озокерита, нефтяная и газовая, торфяная, химическая, лесная, цементная промышленность, железнодорожный транспорт	I,I5
91	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,0

а	б	в	г	д
92	Приморский край	Все районы	Рыбная промышленность	I,3
93	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,2
94	Сахалинская	Курильские острова	Все отрасли промышленности и автомобильный транспорт	2,0
95	-"-	Рыбновский, Восточно-Сахалинский, г.Оха	Лесная, рыбная промышленность, строительство, связь	I,8
096	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности, в том числе железнодорожный транспорт	I,6
97	-"-	Южные районы	Лесная, целлюлозно-бумажная, рыбная, промышленность, железнодорожный транспорт, связь	I,6
98	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,4
99	Свердловская	Гаринский, Таборинский, гг.Ивдель, Северо-Уральск, Красноторьинск, Карпинск	Легкая, пищевая и полиграфическая промышленность	I,0
I00	-"-	-"-	Остальные отрасли промышленности	I,2
I0I	Свердловская	Южные районы	Черная и цветная металлургия, железорудная, угольная, нефтяная и газовая, торфяная, электроэнергетическая, химическая, лесная, цементная, железнодорожный и автомобильный транспорт	I,5

а	б	в	г	д
I02	Свердловская	Южные районы	Прочие отрасли промышленности	I,0
I03	Северо-Казахстанская	Все районы	Нефтяная и газовая, электроэнергетическая, химическая промышленность, строительство, железнодорожный и автомобильный транспорт	I,I5
I04	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,0
I05	Семипалатинская	Все районы	Цветная металлургия, нефтяная и газовая, электроэнергетическая, химическая, цементная промышленность, железнодорожный и автомобильный транспорт	I,I5
I06	-"-	-"-	Производство железобетона	I,I
I07	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,0
I08	Таджикская ССР	-"-	Цветная металлургия, угольная промышленность, добыча озокерита, строительство	I,I5
I09	Таджикская ССР	Все районы	Прочие отрасли промышленности	I,I
II0	Томская	Александровский, Чаинский, Парбигский, Верхне-Кетский, Каргасокский, Парабельский, г.Колпашево	Все отрасли промышленности	I,3
III	Томская	Южные районы	Легкая и пищевая промышленность	I,0

а	б	в	г	д
II2	Томская	Южные районы	Остальные отрасли промышленности	I,2
II3	-"-	г.Томск	Производство железобетона	I,I
II4	-"-	-"-	Лесная	I,2
II5	-"-	-"-	Легкая и пищевая промышленность	I,0
II6	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,I5
II7	Тувинская АССР	Все районы	Добыча асбеста	I,3
II8	-"-	-"-	Легкая и пищевая промышленность	I,0
II9	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,2
I20	Туркменская ССР	-"-	Цветная металлургия, электроэнергетическая промышленность, строительство, железнодорожный транспорт	I,2
I2I	-"-	-"-	Нефтяная и газовая промышленность, автомобильный транспорт	I,3
I22	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,0
I23	Тюменская	Ямало-Ненецкий национальный округ к северу от Полярного круга	Нефтяная и газовая промышленность	I,8
I24	-"-	-"-	Рыбная промышленность, строительство, железнодорожный транспорт	I,6

а	б	в	г	д
I25	Тюменская	Ямало-Ненецкий национальный округ к северу от Полярного круга	Прочие отрасли промышленности	I,6
I26	-"-	Ямало-Ненецкий национальный округ южнее Полярного круга и Ханты-Мансийский национальный округ севернее 60° северной широты	Нефтяная и газовая промышленность, строительство, транспорт, лесозаготовка, энергетика	I,7
I27	-"-	Южные районы	Нефтяная и газовая, торфяная, электроэнергетическая, химическая, лесная, промышленность, железнодорожный транспорт	I,I5
I28	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,0
I29	Удмуртская АССР	Все районы	Черная металлургия, железорудная, нефтяная и газовая, электроэнергетическая, лесная промышленность	I,I5
I30	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,0
I3I	Узбекская ССР	-"-	Черная металлургия, железорудная, угольная, промышленность, добыча графита, добыча озокерита, строительство, автомобильный транспорт	I,I5
I32	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,0

а	б	в	г	д
I33	Хабаровский край	Охотский	Рыбная промышленность	I,7
I34	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,6
I35	-"-	Аяно-Майский, Нижне-Амурский, им.Полины Осипенко, Тахтинский, Тугуро-Чумиканский, Ульчский, Верхнебуреинский севернее 51° северной широты, г.Сов.Гавань, г.Николаевск-на-Амуре.	Рыбная промышленность	I,5
I36	-"-		Прочие отрасли промышленности	I,4
I37	Хабаровский край	Южные районы	Черная, цветная металлургия, железорудная промышленность, машиностроение, металлообработка	I,3
I38	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,2
I39	Целиноградская	Все районы	Цветная металлургия, угольная, нефтяная, газовая, электроэнергетическая, химическая промышленность, железнодорожный и автомобильный транспорт	I,I5
I40	-"-	-"-	Производство железобетона	I,I
I4I	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,0

а	б	в	г	д
I42	Челябинская	Все районы	Черная, цветная металлургия, железорудная, угольная, торфяная, электроэнергетическая, химическая, лесная, цементная промышленность, строительство, железнодорожный транспорт	I,I5
I43	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,0
I44	Чимкентская	Все районы	Цветная металлургия, строительство, автомобильный транспорт	I,I5
I45	-"-	-"-	Прочие отрасли промышленности	I,0
I46	Читинская	Каларский	Все отрасли промышленности	I,3
I47	Читинская	Тургиро-Олекминский, Тунгокоченский	Черная металлургия, железорудная промышленность	I,3
I48	-"-	Южные районы	Все отрасли промышленности	I,2
I49	Якутская АССР	Абыйский, Аллаиховский, Анабарский, Булунский, Верхневилюйский, Верхоянский, Верхнеколымский,	Цветная металлургия, нефтяная и газовая, рыбная промышленность, строительство, автомобильный транспорт	I,7
I50	-"-	Вилюйский, Жиганский, Кобяйский, Момский, Нижнеколымский, Нюрбинский,	Прочие отрасли промышленности	I,6

а	б	в	г	д
		Оймяконский, Оленекский, Среднеколымский, Сунтарский, Томпонский, Ленский севернее 61° северной широты, г.Мирный		
151	-"-	Южные районы	Все отрасли промышленности	1,4

Примечания: 1. Районные коэффициенты указаны применительно к постановлению Совета Министров СССР по упорядочению заработной платы в различных отраслях промышленности с усреднением в ряде областей.

2. Коэффициенты к заработной плате повышаются для работников, занятых на работах на высоте от 1500 до 2000 м над уровнем моря - до 15%, от 2000 до 3000 м - до 30%, свыше 3000 м - до 40%.

На предприятиях, находящихся в пустынных и безводных районах, коэффициенты повышаются в пределах от 10 до 40%.

Приложение 2

Поправочные коэффициенты на стоимость дизельного топлива (к нормам эксплуатационных расходов для вновь проектируемых предприятий)

№№ пп	Тип и серии локомотивов	Коэффициент приведения стоимости топлива в расчётных ценах для I пояса, к стоимости в расчётных ценах для других поясов: (без налога с оборота)			Коэффициент приведения стоимости топлива в расчётных ценах для I пояса, к оптовым ценам по прейскуранту для поясов: (с учётом налога с оборота)		
		I	II	III	I	II	III
а	б	в	г	д	е	ж	и
I	2ТЭ10Д, ТЭ3(2 секц.), ТЭ3(I секц.), ТЭ1, ТЭ2, ТЭМ1, ТЭМ2, ТГМ4, ТГМ6	I,0	I,I3	I,28	2,4	2,5	2,7
2	ТГМ3, ТГМ3А, ТГМ3Б, ТГМ23, ТГМ1, ТГК2	I,0	I,06	I,20	2,0	2,I	2,2

Примечание. Стоимость дизельного топлива принята с учётом смазочных материалов.

Приложение 3

Поясное деление оптовых цен промышленности на нефтепродукты

№№ пп	Наименование республик, краев и областей	№№ поясов
а	б	в
I	Азербайджанская ССР, Армянская ССР, Архангельская обл., Астраханская обл., Башкирская АССР, Белгородская обл., Белорусская ССР, Брянская обл., Владимирская обл., Волгоградская обл., Вологодская обл., Воронежская обл., Горьковская обл., Грузинская ССР, Дагестанская АССР, Ивановская обл., Кабардино-Балкарская АССР, Казахская ССР, Калининградская обл., Калининская обл., Калмыцкая АССР, Калужская обл., Карельская АССР, Киргизская ССР, Кировская обл., Коми АССР, Костромская обл., Краснодарский край, Куйбышевская обл., Курганская обл., Курская обл., Латвийская ССР, г.Ленинград, Ленинградская обл., Липецкая обл., Литовская ССР, Марийская ССР, Молдавская ССР, Мордовская АССР, г.Москва, Московская обл., Мурманская обл., Новгородская обл., Омская обл., Оренбургская обл., Орловская обл., Пермская обл., Пензенская обл., Псковская обл., Ростовская обл., Рязанская обл., Саратовская обл., Свердловская обл., Северо-Осетинская АССР, Смоленская обл., Ставропольский край, Таджикская ССР, Тамбовская обл., Татарская АССР, Тульская обл., Туркменская ССР, Удмуртская АССР, Узбекская ССР, Украинская ССР, Ульяновская обл., Челябинская обл., Чечено-Ингушская АССР, Чувашская АССР, Эстонская ССР, Ярославская область	I

а	б	в
2	Алтайский край, Бурятская АССР, Иркутская обл., Кемеровская обл., Красноярский край, Магаданская обл., Новосибирская обл., Приморский край, Сахалинская обл., Томская обл., Тувинская АССР, Тюменская обл., Хабаровский край, Читинская обл., Якутская АССР	II
3	Амурская обл., Камчатская обл.	III

Приложение 4

Поправочные коэффициенты на стоимость электроэнергии

№№ пп	Энергоснабжающие организации	Поправочный коэффициент	№№ пп	Энергоснабжающие организации	Поправочный коэффициент
а	б	в	а	б	в
	Энергосистемы, подчиненные непосредственно Министерству энергетики и электрификации СССР		I0	Саратовэнерго	I,0
	I. Главцентрэнерго		II	Тамбовэнерго	I,3
I	Горэнерго	I,0	I2	Татэнерго	I,0
2	Ивэнерго	I,0	I3	Тулэнерго	I,0
3	Калининэнерго	I,0	I4	Ульяновскэнерго	-
4	Костромаэнерго	I,7	I5	Чувашэнерго	-
5	Куйбышевэнерго	0,7	I6	Ярэнерго	I,0
6	Мордовэнерго	I,0		2. Главюжэнерго	
7	Мосэнерго	I,0	I7	Белгородэнерго	I,3
8	Орелэнерго	I,3	I8	Волгоградэнерго	0,7
9	Пензаэнерго	I,0	I9	Воронежэнерго	I,0
			20	Грозэнерго	0,7
			2I	Дагэнерго	I,0

а	б	в	а	б	в
22	Краснодарэнерго	I,0	37	Сахалинэнерго	-
23	Курскэнерго	I,0	38	Томскэнерго	I,3
24	Липецкэнерго	I,0	39	Хабаровскэнерго	-
25	Ростовэнерго	I,0	40	Читаэнерго	I,7
26	Севкавказэнерго	I,0	4I	Якутскэнерго	-
27	Ставропольэнерго	I,0	42	Камчатэнерго	-
	Ш.Главвостокэнерго		43	IУ. Главуралэнерго	
28	Амурэнерго	I,7	43	Башкирэнерго	0,7
29	Барнаулэнерго	I,0	44	Кировэнерго	I,0
30	Бурятэнерго	I,7	45	Оренбургэнерго	I,0
3I	Дальэнерго	I,3	46	Пермьэнерго	0,7
32	Иркутскэнерго	0,7	47	Свердловскэнерго	0,7
33	Красноярскэнерго	0,7	48	Удмуртэнерго	I,3
34	Кузбассэнерго	0,7	49	Челябэнерго	0,7
35	Новосибирскэнерго	0,7		У. Главсевзапэнерго	
36	Омскэнерго	0,7	50	Архэнерго	-
			5I	Брянскэнерго	I,3

а	в	г	а	б	в
52	Калининградэнерго	-	66	Главное Управление энергетики и электрификации при Совете Министров Белорусской ССР	I,3
53	Карелэнерго	0,7			
54	Колэнерго	0,7	67	Министерство энергетики и электрификации Узбекской ССР	I,0
55	Комиэнерго	-			
56	Ленэнерго	I,0		Энергосистемы, подчиненные непосредственно Министерству энергетики и электрификации Казахской ССР	
57	Смоленскэнерго	I,3			
	Энергосистемы, подчиненные непосредственно Министерству энергетики и электрификации Украинской ССР.		68	Алма-Атаэнерго	-
			69	Алтайэнерго	0,7
58	Винницаэнерго	I,3	70	Гурьевэнерго	-
59	Днепроэнерго	0,7	7I	Западказэнерго	-
60	Донбассэнерго	0,7	72	Карагандаэнерго	I,0
6I	Киевэнерго	I,0	73	Павлодарэнерго	-
62	Крымэнерго	I,3	74	Целинэнерго	I,3
63	Львовэнерго	I,0	75	Южказэнерго	-
64	Одессаэнерго	I,3		Главное управление энергетики и электрификации при Советах Министров Союзных Республик	
65	Харьковэнерго	0,7			

а	б	в	а	б	в
76	Грузинской ССР	I,3			
77	Азербайджанской ССР	I,0			
78	Литовской ССР	I,3			
79	Молдавской ССР	-			
80	Латвийской ССР	I,3			
81	Киргизской ССР	-			
82	Таджикской ССР	-			
83	Армянской ССР	I,0			
84	Туркменской ССР	-			
85	Эстонской ССР	I,3			

Приложение 5

Нормы амортизационных отчислений на основные фонды железнодорожного транспорта промышленных предприятий в % к их стоимости.

№№ пп	Группы и виды основных фондов	Общая норма амортизационных отчислений	в том числе	
			реновация (на полное восстановление)	на капитальный ремонт
а	б	в	г	д
I	Здания двухэтажные всех назначений, кроме деревянных, здания одноэтажные с железобетонными каркасами	2,6	I,2	I,4
2	Здания многоэтажные, здания одноэтажные безкаркасные	3,I	I,7	I,4
3	Земляное полотно железных дорог	I,4	0,2	I,2
4	Верхнее строение пути железных дорог	5,5	0,2	5,3
5	Подъездные и другие железнодорожные пути предприятий	3,I	I,5	I,6
6	Мосты железобетонные, бетонные и каменные всех видов и конструкций	I,3	I,0	0,3
7	Оборудование автоблокировки (в т.ч. путевые устройства автоматической локомотивной сигнализации)	6,3	4,0	2,3
8	Полуавтоматическая блокировка	4,6	3,3	I,3
9	Автоматическая локомотивная сигнализация	7,I	4,0	3,I
I0	Электрическая централизация стрелок и сигналов	6,2	4,0	2,2

а	б	в	г	д
II	Оборудование диспетчерской централизации	5,6	4,0	I,6
I2	Автоматические устройства сортировочных горок	7,0	5,0	2,0
I3	Вагонные замедлители с управляющей аппаратурой и трубопроводами	I7,7	6,2	II,5
I4	Локомотивно-вагонное депо	6,5	4	2,5
I5	Пункты экипировки	5,2	3,I	2,I
I6	Канализационные сети (коллекторы и уличная сеть с колодцами и арматурой):			
	чугунные	2,9	2,0	0,9
I6а	Сети водопроводные (с колодцами, колонками, гидрантами и прочим оборудованием), включая водоводы:			
	асбоцементные, стальные	5,5	5,0	0,5
	чугунные	2,4	I,7	0,7
	железобетонные	4,0	3,3	0,7
I7	Трубопроводы тепловых сетей стальные, работающие в условиях непроходных тоннелей, с воздушным зазором	4,8	4,0	0,8
I8	Контактная сеть железных дорог на металлических и железобетонных опорах	4,0	2,0	2,0
I9	Вентиляционные системы главного проветривания (вентиляторы, воздухопроводы, камера увлажнения, подогрева и охлаждения воздуха и пр.), кондиционеры	I2,I	I0,0	2,I
20	Электровозы:			
	постоянного тока	9,2	3,0	6,2

а	б	в	г	д
	переменного тока	9,9	3,0	6,7
2I	Тепловозы магистральные	9,6	3,8	5,8
22	Тепловозы маневровые:			
	с электропередачей	6,5	3,I	3,4
	с быстроходными дизелями	9,3	5,7	3,6
	паровозы	8,2	3,2	5,0
22	Вагоны грузовые крытые	5,7	2,4	3,3
23	Полувагоны 4-осные, 6-осные, 8-осные	7,9	3,5	4,4
24	Платформы	5,0	2,5	2,5
25	Цистерны: нефтебензиновые	4,5	2,5	2,0
	кислотные	II,4	9,2	2,2
26	Изотермические вагоны с льдосоляным охлаждением	I3,7	4,7	9,0
27	Посты секционирования постоянного тока	6,I	3,3	2,8
28	Посты секционирования переменного тока	5,9	3,2	2,7
29	Участок энергоснабжения	8,3	4,7	3,6
30	Дежурный пункт	8,0	3,8	4,2
3I	Тяговые подстанции постоянного тока	4,9	3,3	I,6
32	Тяговые подстанции переменного тока	5,6	3,7	I,9

Тираж 1000 экз. Формат 60x84/16

Заказ 110-77с

gost.e-ecolog.ru

Ротапринт Союзводоканалпроекта