ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1995 О федеральной целевой программе «Внутренние водные пути России» на 1996—2000 годы

Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемую федеральную целевую программу «Внутренние водные пути России» на 1996—2000 годы (далее именуется — Программа).

2. Определить Министерство транспорта Российской Федерации государственным заказчиком Программы.

3. Министерству экономики Российской Федерации и Министерству финансов Российской Федерации:

включить Программу в перечень федеральных целевых программ, подлежащих финансированию за счет средств федерального бюджета;

при разработке прогнозов социально-экономического развития Российской Федерации, проектов федеральных бюджетов предусматривать выделение средств для реализации Программы, имея в виду, что объемы и источники финансирования работ по Программе определяются ежегодно в порядке, установленном для федеральных программ.

4. Министерству транспорта Российской Федерации, Министерству финансов Российской Федерации и Министерству экономики Российской Федерации при разработке ежегодно проектов бюджета Федерального дорожного фонда Российской Федерации предусматривать выделение субвенций на ремонт и содержание гидротехнических сооружений, находящихся на балансе государственных бас-

gost.e-ecolog.ru

сейновых управлений водных путей и судоходства Министерства транспорта Российской Федерации и используемых в качестве автодорожных переходов через водные пути.

5. Министерству транспорта Российской Федерации и Министерству топлива и энергетики Российской Федерации по согласованию с Министерством экономики Российской Федерации и Министерством финансов Российской Федерации установить порядок покрытия затрат, связанных с поддержанием устойчивости шлюзов и дамб, входящих в напорный фронт комплексных гидроузлов и находящихся на балансе государственных бассейновых управлений водных путей и судоходства Министерства транспорта Российской Федерации.

6. Министерству транспорта Российской Федерации и Комитету Российской Федерации по водному хозяйству в соответствии со статьей 87 Водного кодекса Российской Федерации в 3-месячный срок представить в Правительство Российской Федерации перечень водных объектов, включенных в состав судоходных водных путей, предоставляемых в особое пользование государственным бассейновым управлениям водных путей и судоходства и государственному предприятию «Канал имени Москвы» Министерства транспорта Российской Федерации.

7. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации привлекать собственные бюджетные средства и внебюджетные источники финансирования на содержание водных путей, имеющих также и региональное значение.

Председатель Правительства Российской Федерации В. ЧЕРНОМЫРДИН

Москва
15 апреля 1996 г.
№ 464

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 апреля 1996 г.
№ 464

ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

«Внутренние водные пути России» на 1996—2000 годы

ПАСПОРТ

ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ «ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ РОССИИ» НА 1996—2000 ГОДЫ

Наименование Программы	— федеральная целевая программа «Внутренние водные пути России» на 1996—2000 годы
Дата принятия решения о разработке Программы, дата ее утверждения (наименование и номер соответствующего нормативного акта)	— постановление Правительства Российской Федерации от 19 августа 1992 г. № 602 «О мерах по реализации Программы углубления экономических реформ»
Государственный заказчик Программы	— Министерство транспорта Российской Федерации
Основные разработчики Программы	— Центральный научно-исследовательский институт экономики водного транспорта, Нижегородская государственная академия водного транспорта

Цели и задачи Программы, важнейшие целевые показатели	— сохранение сети внутренних водных путей, повышение надежности эксплуатации гидротехнических сооружений и безопасности судоходства
Сроки и этапы реализации Программы (подпрограмм)	— 1996—2000 годы
Перечень подпрограмм и основных мероприятий	— реконструкция гидротехнических сооружений; содержание и развитие навигационного оборудования; модернизация и строительство флота путевого хозяйства; развитие и техническое переоснащение связи; кадровое обеспечение и развитие социальной сферы; содержание внутренних водных путей и технологической связи; научно-техническое обеспечение программных мероприятий
Исполнители подпрограмм и основных мероприятий	— Департамент речного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации, 14 государственных бассейновых управлений водных путей и судоходства и государственное предприятие «Канал имени Москвы»
Объемы и источники финансирования (в ценах 1995 года)	— 9086,6 млрд. рублей, в том числе 5890,6 млрд. рублей за счет федерального бюджета и 3196 млрд. рублей за счет внебюджетных источников
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	— надежность эксплуатации гидротехнических сооружений и безопасность судоходства
Система организации контроля за исполнением Программы	— определяется Министерством транспорта Российской Федерации

Федеральная целевая программа «Внутренние водные пути России» на 1996—2000 годы (далее именуется — Программа) разработана во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 19 августа 1992 г. № 602 «О мерах по реализации Программы углубления экономических реформ» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1992, № 10, ст. 725).

Судоходные водные пути России в настоящее время имеют протяженность 93,8 тыс. км и являются важнейшей частью транспортной инфраструктуры государства. Перечень судоходных водных путей, отнесенных к федеральной собственности, приведен в приложении № 1. На них расположены более 700 гидротехнических сооружений, в том числе 110 судоходных шлюзов, насосные станции, гидроэлектростанции, плотины, дамбы, водосбросы и водоспуски. Уникальные межбассейновые соединения — Беломорско-Балтийский канал, Волго-Донской канал, канал имени Москвы, Волго-Балтийский водный путь, каскад гидроузлов на реках Волге, Каме, Дону — создали единую глубоководную систему европейской части страны, связывающую Белое, Балтийское, Каспийское и Черное моря. На реках и каналах работают свыше 3000 единиц технического флота, в том числе 270 уникальных земснарядов.

Основные фонды путевого хозяйства оцениваются в 10,5 триллиона рублей. Средняя численность работающих составляет около 25 тыс. человек.

Работы по содержанию сети водных путей в эксплуатационном состоянии выполняют 14 государственных бассейновых управлений водных путей и судоходства и государственное предприятие «Канал имени Москвы».

На них возложены следующие основные функции:

эксплуатация и развитие федеральных водных путей и гидротехнических сооружений;

государственное региональное регулирование работы речного транспорта;

контроль за обеспечением безопасности судоходства на внутренних водных путях, экологической и пожарной безопасности;

надзор за технической эксплуатацией объектов речного транспорта, находящихся в федеральной собственности;

осуществление дипломирования плавсостава, лицензирование эксплуатационной деятельности на речном транспорте;

координация работ по ликвидации последствий аварий.

1. СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ РОССИИ

По внутренним водным путям России осуществляются речные перевозки на всей территории Российской Федерации. Особенно существенно их значение при доставке грузов в районы Севера, Сибири и Дальнего Востока. Созданы условия для развития внешнеэкономических связей в области речных перевозок.

Внутренние водные пути России являются федеральной собственностью и содержатся в основном за счет ассигнований из федерального бюджета. Однако ежегодное сокращение затрат на содержание водных путей и гидросооружений привело к сокращению объемов землечерпательных работ, уменьшению глубин на судовых ходах, протяженности обслуживаемых судоходных трасс (на 6,2 тыс. км) и, как следствие, к снижению безопасности судоходства. В меженный период полностью прекращалось судоходство на реках Северной Двине, Вычегде, Печоре, Алдане, Вилюе, Витиме и других. На водных путях протяженностью почти 25 процентов общей протяженности водных путей прекращено ночное судоходство. В таких условиях не исключена возможность возврата русел рек на отдельных участках к бытовому состоянию.

Все гидросооружения имеют срок эксплуатации от 40 до 100 лет. Беломорско-Балтийский канал с деревянными камерами и плотинами введен в эксплуатацию в 1933 году, канал имени Москвы — в 1937 году, Волго-Донской канал — в 1952 году, Северо-Двинская шлюзованная система введена в эксплуатацию в 1828 году. Анализ технического состояния показывает, что за время эксплуатации (особенно в 1991—1995 годах) произошло значительное ухудшение эксплуатационных параметров, определяющих устойчивость и надежность работы гидросооружений, так как государственные капитальные вложения на реконструкцию (восстановление) и ассигнования на текущий ремонт сооружений резко сократились. При этом амортизационные отчисления на полное восстановление основных фондов путевого хозяйства не производятся.

Дальнейшее снижение финансирования приведет к аварийным ситуациям на сооружениях напорного фронта, срыву планово-предупредительного ремонта металлоконструкций гидросооружений, нарушению стандартов содержания навигационного оборудования судовых ходов.

Сложное положение создалось с флотом, обеспечивающим поддержание габаритов судовых ходов и работу на них навигационного оборудования. Средний износ земснарядов составляет 84 процента. Из общего количества земснарядов 103 единицы (40 процентов) полностью амортизированы. Теплоходы, обслуживающие путевую обстановку, и шаланды имеют износ более 80 процентов, мотозавозни полностью амортизированы. Приобретение нового флота прекращено.

Технологическая связь речного транспорта создавалась в 1930-е годы одновременно с внедрением диспетчерской службы. Техническое состояние многих участков проводной связи, парка телефонных станций, другого оборудования и устройств не отвечает современным требованиям.

Решение проблемы обеспечения устойчивого функционирования судоходных путей и гидросооружений, а также создание необходимых условий безопасного судоходства предусматриваются при реализации Программы.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ. СРОКИ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ

Целью Программы является создание необходимых условий для сохранения существующей сети судоходных путей, безопасного судоходства и безаварийной эксплуатации напорных гидротехнических сооружений, удовлетворения спроса на услуги речного транспорта.

Программа представляет собой комплекс научно-технических, социально-экономических, организационных и других мероприятий, направленных на совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния сети водных путей за счет:

реконструкции гидросооружений и перевооружения насосных станций и ГЭС;

обновления и модернизации парка флота путевого хозяйства;

технического перевооружения и реконструкции системы технологической связи;

создания и внедрения новых образцов навигационного оборудования;

государственной поддержки социальной сферы и кадрового обеспечения.

Программа рассчитана на 1996—2000 годы.

3. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

В целях реализации Программы предусматривается осуществить мероприятия по следующим направлениям:

реконструкция гидротехнических сооружений;

содержание и усовершенствование навигационного оборудования;

модернизация и строительство флота путевого хозяйства;

реконструкция, развитие и техническое переоснащение технологической связи;

кадровое обеспечение и развитие социальной сферы;

содержание внутренних водных путей, гидросооружений и технологической связи;

научно-техническое обеспечение программных мероприятий.

Значительный срок службы гидросооружений, интенсивная эксплуатация, волновое и ледовое воздействие на элементы конструкций сказались на их техническом состоянии. Увеличение габаритов и грузоподъемности судов (в 2—5 раз), повышение скорости их движения по сравнению с показателями, предусмотренными при проектировании, ускоряют разрушение сооружений. В результате обследований установлено, что на большинстве гидросооружений выработан безопасный ресурс электромеханического оборудования, металлоконструкций ворот и затворов, в бетонных конструкциях появились трещины.

Для восстановления устойчивости и эксплуатационной надежности гидросооружений необходимо осуществить:

реконструкцию шлюзов, плотин, причальных устройств;

восстановление устойчивости стен камер шлюзов;

реконструкцию и замену металлоконструкций ворот, их опорно-ходовых узлов, механизмов;

модернизацию электромеханического оборудования и замену кабельных линий;

техническое перевооружение насосных станций;

крепление откосов каналов, плотин, дамб;

реконструкцию Кочетовского гидроузла (р. Дон), введенного в эксплуатацию в 1914 году;

реконструкцию Городецкого шлюза (р. Волга).

В области содержания и развития навигационного оборудования предусматривается:

содержание и создание навигационных знаков на основе современных технологий;

создание новой светосигнальной аппаратуры на современной элементной базе;

приобретение новых обстановочных теплоходов взамен списываемых;

переиздание картографической продукции.

В области развития флота путевого хозяйства предусматривается строительство:

33 земснарядов суммарной производительностью до 20 тыс. куб. м в час взамен отслуживших нормативные сроки эксплуатации земмашин;

303 самоходных и несамоходных судов;

29 плавсредств экологического назначения, в том числе 7 единиц самоходных очистительных станций комплексного назначения для приема и переработки загрязнений в местах отстоя флота и 22 единиц самоходных очистительных станций для сбора с судов загрязнений и передачи их на специализированные причалы.

Предусматривается реконструкция и модернизация линий связи, а также создание системы спутниковой связи.

В области кадрового обеспечения и развития социальной сферы планируется:

продолжить подготовку в вузах и речных училищах высококвалифицированных кадров для эксплуатации водных путей, гидросооружений и средств связи;

в целях закрепления профессиональных кадров ввести в эксплуатацию 80 тыс. кв. м жилой площади, используя для этого собственные доходы государственных бассейновых управлений водных путей и судоходства и кредиты;

в отдаленных пунктах нахождения гидроузлов шире осуществлять строительство служебного жилья;

продолжить передачу жилья и объектов социального и культурно-бытового назначения в муниципальную собственность.

Ограничение ассигнований на содержание путевого хозяйства создает предпосылки для увеличения количества аварий на внутренних водных путях, снижения эффективности управления транспортным процессом и сокращения объема транспортных услуг. В связи с этим планируется:

поддержание существующей судоходной сети водных путей в эксплуатационном состоянии за счет комплекса путевых работ и восстановительного ремонта гидросооружений;

обеспечение охраны водной среды от загрязнений;

навигационное содержание технического, вспомогательного флота и плавсредств экологического назначения;

рациональное использование водных ресурсов;

изучение и анализ процессов, происходящих в руслах рек, для оптимизации габаритов судовых ходов и их устойчивости;

развитие средств связи и радионавигации.

В области научно-технического обеспечения программных мероприятий планируется:

разработать новые и уточнить действующие нормативно-технические и правовые документы, регламентирующие деятельность государственных бассейновых управлений водных путей и судоходства;

провести комплекс научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, связанных с эксплуатацией и развитием водных путей, реконструкцией гидротехнических сооружений и установленного на них электромеханического оборудования, модернизацией технического флота, знаков навигационного ограждения, светосигнальной аппаратуры, переизданием картографических материалов, разработкой новых систем средств связи и радионавигации;

создать научно-технический центр для выполнения комплекса научно-исследовательских и проектно-конструкторских работ в путевом хозяйстве.

Показатели реализации Программы приведены в приложении № 2.

4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Объемы финансирования Программы определены по перечню приоритетных мероприятий, необходимых для сохранения устойчивости и эксплуатационной надежности водных путей и сооружений на них, обеспечения безопасных условий судоходства.

Общий объем ассигнований на финансирование Программы составляет 9086,6 млрд. рублей, в том числе 5890,6 млрд. рублей за счет средств федерального бюджета и 3196 млрд. рублей за счет собственных средств и других источников финансирования.

Объем ассигнований на 1996 год составляет 895,5 млрд. рублей, в том числе 690,5 млрд. рублей за счет средств федерального бюджета и 205 млрд. рублей за счет собственных средств и других источников финансирования.

Объемы и источники финансирования работ по Программе на последующие годы определяются ежегодно при формировании федерального бюджета в порядке, установленном для федеральных целевых программ.

В объем капитальных вложений помимо затрат на программные мероприятия включена стоимость приобретения оборудования, не входящего в сметы строек.

Источниками финансирования Программы являются средства федерального бюджета, собственные средства государственных бассейновых управлений водных путей и судоходства и предприятий связи, инвестиции отрасли, государств — участников СНГ и других инвесторов, субвенции Федерального дорожного фонда Российской Федерации, средства Фонда возрождения торгового флота России, бюджеты субъектов Российской Федерации, местные бюджеты и другие привлеченные средства.

При этом предусматривается участие гидроэлекстростанций в покрытии части затрат, связанных с поддержанием устойчивости шлюзов и дамб, входящих в напорный фронт комплексных гидроузлов и находящихся на балансе государственных бассейновых управлений водных путей и судоходства, а также выделение из Федерального дорожного фонда Российской Федерации субвенций на ремонт и содержание гидротехнических сооружений, используемых в качестве автодорожных переходов через водные пути.

В настоящее время работы по сети водных путей финансируются за счет федерального бюджета в размере 86 процентов. По мере выполнения работ по Программе появится заинтересованность инвесторов, будут привлечены средства альтернативных источников финансирования, и удельный вес бюджетного финансирования уменьшится до 59 процентов к 2000 году. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы по направлениям и в целом даны в приложении № 3.

Для реализации программных мероприятий предусмотрено формирование государственного заказа на материально-технические ресурсы в соответствии с порядком закупки и поставки продукции для федеральных государственных нужд, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 1995 г. № 594 «О реализации Федерального закона «О поставках продукции для федеральных государственных нужд».

Осуществление программных мероприятий потребует привлечения дополнительных трудовых ресурсов в первую очередь в строительно-монтажные организации, занимающиеся реконструкцией и строительством гидротехнических сооружений, насосных станций, объектов связи, что будет способствовать решению социальных проблем отдельных регионов Российской Федерации.

Основным резервом работников путевого хозяйства могут быть специалисты, потерявшие работу в других отраслях, уволенные в запас военнослужащие, переселенцы, а также прошедшие переподготовку работники речного транспорта.

Система информационного обеспечения Программы обеспечит ее реализацию и контроль на всех стадиях управления, включая планирование, исполнение, корректировку и получение данных о выполнении плановых заданий.

Территориальные органы управления путевым хозяйством представляют статистическую информацию в органы государственной статистики, Министерство транспорта Российской Федерации и Министерство экономики Российской Федерации.

5. МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

В качестве основных механизмов реализации программных мероприятий будут использованы:

законодательно-правовая база и нормативные документы;

бюджетное финансирование, собственные средства предприятий и учреждений и другие источники финансирования;

взаимодействие с предприятиями различных форм собственности.

6. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОГРАММЫ

Принятая в Программе концепция поэтапного совершенствования и реконструкции сети внутренних водных путей к 2000 году позволит:

увеличить объем перевозок грузов речным транспортом с 136 млн. тонн в 1995 году до 300 млн. тонн, в том числе внешнеторговых грузов соответственно с 20 до 26 млн. тонн;

обеспечить стабильный завоз грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности;

последовательно переключить с морских на устьевые речные порты основные грузопотоки в объеме 10--12 млн. тонн в год;

предотвратить ущерб, связанный с возможной потерей напорного фронта гидротехнических сооружений и сбросом воды водохранилищами;

повысить надежность водообеспечения городов, выработки электроэнергии, обеспечить нормальные условия эксплуатации канализационных выпусков, дюкеров и теплотрасс.

В результате реализации программных мероприятий в европейской части страны будет в основном завершено создание единой глубоководной системы с гарантированными глубинами для судоходства 4 м (при современных 3,2—3,3 м), что позволит эксплуатировать крупнотоннажный флот грузоподъемностью 5—6 тыс. тонн и сократить тем самым его потребность на перевозки. Характеристика сети внутренних водных путей на 2000 год после реализации Программы приведена в приложении № 4.

Прямой (отраслевой) экономический эффект при освоении прогнозируемых на 1996—2000 годы объемов перевозок грузов составит около 760 млрд. рублей.

7. УПРАВЛЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИЕЙ ПРОГРАММЫ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЕ ВЫПОЛНЕНИЯ

Формы и методы организации управления реализацией Программы определяются государственным заказчиком. Текущее управление осуществляется дирекцией Программы, формируемой государственным заказчиком.

Государственный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям и механизм реализации Программы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к федеральной целевой программе
«Внутренние водные пути России»
на 1996—2000 годы

ПЕРЕЧЕНЬ

судоходных водных путей, отнесенных к федеральной собственности

Наименование водного пути	Верхняя по течению граница	Нижняя по течению граница	Протяженность (км)
Река Волга	пос. Избрижье, Тверская обл.	рп Бертюль, Астраханская обл.	2995
Подходы к портам причалам, пристаням и вторые хода на вдхр. р. Волги			1433
Боковые реки и притоки р. Волги			3637
Дельта р. Волги			819
Река Ока	г. Калуга	устье, г. Нижний Новгород	1159
Притоки р. Оки			794
Река Москва	пос. Рублево, Московская обл.	устье, пос. Щурово, Московская обл.	202
Канал имени Москвы	г. Дубна, Московская обл.	пристань Щукино, г. Москва	126
Озеро Селигер			121
Река Вятка	оз. Горевое, Кировская обл.	устье, Республика Татарстан	954

Наименование водного пути	Верхняя по течению граница	Нижняя по течению граница	Протяженность (км)
Река Кама	пос. Порыш, Кировская обл.	рп Камское Устье, Республика Татарстан	1262
Подходы к портам, пристаням, причалам и вторые хода на вдхр. р. Камы			338
Боковые реки и притоки р. Камы			667
Река Белая с притоками (включая Павловское вдхр.)	пос. Охлебинино, Республика Башкортостан	устье, Республика Татарстан	855
Волго-Балтийский водный путь (р. Нева, Ладожское озеро, р. Свирь, Онежское озеро, Волго-Балтийский канал)	г. Санкт-Петербург	г. Череповец	854
Трассы Ладожского озера			1171
Подходы к причалам, пристаням, остановочным пунктам на Волго-Балтийском водном пути			1442
Река Волхов с оз. Ильмень	оз. Ильмень	Ладожское озеро	438
Река Великая, Псковское и Чудское озера, Нарвское вдхр.	пос. Прибань, Псковская обл.	плотина Нарвской ГЭС	589
Водные пути Калининградской области (рр. Преголя и Матросовка, Полесский и Приморский каналы, южная часть Куршского залива)			438
Беломорско-Балтийский канал	рп Повенец, Республика Карелия	г. Беломорск, Республика Карелия	222
Трассы Онежского озера			1861
Реки Андома, Водла, Кемь, Сегежа, боковые хода на озерах Сегозеро, Сандал, Выгозеро и др.			898
Волго-Донской судоходный канал	р. Волга, г. Волгоград	г. Калач-на-Дону, Волгоградская обл.	101
Река Дон (включая Цимлянское вдхр.)	с. Кривоборье, Воронежская обл.	г. Азов, Ростовская обл.	1449
Подходы к пристаням, причалам, дополнительные хода на Цимлянском вдхр.			210
Река Воронеж, Воронежское вдхр.	рп Рамонь, Воронежская обл.	устье, Воронежская обл.	81
Река Северский Донец	пос. Красный, Ростовская обл.	устье, Ростовская обл.	208
Река Маныч с подходами к пристаням	Новоманычская дамба, Ростовская обл.	устье, Ростовская обл.	226
Реки Кубань и Протока (вкл. Краснодарское вдхр.)	устье р. Белой, Краснодарский край	г. Темрюк, Краснодарский край	314

Наименование водного пути	Верхняя по течению граница	Нижняя по течению граница	Протяженность (км)
Река Северная Двина	устье р. Юг, Вологодская обл.	устье р. Уйма, Архангельская обл.	665
Северо-Двинская шлюзованная система	пос. Топорня, Вологодская обл.	шлюз Знаменитый, Вологодская обл.	127
Река Сухона	шлюз Знаменитый, Вологодская обл.	устье, Вологодская обл.	548
Река Вологда	г. Вологда	устье	27
Река Вычегда	с. Усть-Кулом, Республика Коми	устье, Архангельская обл.	672
Река Мезень	устье р. Вашки, Архангельская обл.	пос. Белый Нос, Архангельская обл.	157
Притоки рек Северной Двины, Сухоны, Вычегды, Мезени, р. Онега, подходы к пристаням			3418
Река Печора с притоками	пос. Усть-Унья, Республика Коми	г. Нарьян-Мар	2689
Река Обь	слияние рек Бии и Катуни, Алтайский край	остров Большие Яры, Тюменская обл.	3470
Озеро Телецкое, рр. Бия, Катунь, Чарыш	Алтайский край	Алтайский край	377
Река Томь	устье р. Мрассу, Кемеровская обл.	устье, Томская обл.	643
Притоки р. Оби в Томской области (Чулым, Кия, Кеть, Парабель, Чузик, Васюган, Нюролька, Тым)	Томская обл.	Томская обл.	3825
Притоки р. Оби в Тюменской области (Б. Салым, Аган, Тромъеган, Вах, Б. Балык, Пим, Б. Юган, Казым, Назым, Лямин, Сев. Сосьва)	Тюменская обл.	Тюменская обл.	2553
Река Иртыш	пос. Клин, Омская обл.	устье, Тюменская обл.	2047
Реки Тура, Тобол, Сосьва, Лозьва, Пелым, Конда Тавда	Тюменская обл. Свердловская обл.	Тюменская обл.	2598
Судовые хода в Обско-Тазовской губе			1120
Реки Надым, Пур, Таз			1320
Протоки, вторые хода, подходы к пристаням, причалам, остановочным пунктам, участки боковых рек, эксплуатируемые при весеннем завозе грузов в Обь-Иртышском бассейне			4849
Реки Б. Енисей, М. Енисей	Республика Тыва	Республика Тыва	427
Река Енисей	г. Кызыл, Республика Тыва	Саяно-Шушенская ГЭС, Красноярский край	434
Река Енисей	пос. Селиваниха, Красноярский край	г. Игарка, Красноярский край	2121

Наименование водного пути	Верхняя по течению граница	Нижняя по течению граница	Протяженность (км)
Вторые хода, подходы к пристаням, причалам на р. Енисее (включая Красноярское вдхр.)			943
Река Ангара	с. Едарма, Красноярский край	устье, Красноярский край	726
Река Подкаменная Тунгуска	с. Ванавара, Красноярский край	устье, Красноярский край	1146
Река Нижняя Тунгуска	пос. Кислокан, Красноярский край	устье, Красноярский край	1154
Реки Курейка, Хантайка, Кас, Сым, Б. Пит, Вельмо, Б. Хета, Чулым, Пясина			1130
Озеро Байкал (судовые хода)	пос. Нижнеангарск, Республика Бурятия	пос. Култук, Иркутская обл.	1890
Иркутское вдхр.	исток р. Ангары	Иркутская ГЭС	80
Река Ангара с подходами к пристаням	Иркутская ГЭС	135 км р. Ангары	196
Братское вдхр.	135 км р. Ангары	Братская ГЭС	1619
Усть-Илимское вдхр.	Братская ГЭС	Усть-Илимская ГЭС	622
Реки Селенга, Чикой, Баргузин, Верх. Ангара	Республика Бурятия	Республика Бурятия	504
Дополнительные судовые хода на оз. Байкал, Братском и Усть-Илимском вдхр.			933
Река Лена	рп Качуг, Иркутская обл.	Быков мыс, Республика Саха (Якутия)	4125
Река Киренга	рп Магистральный, Иркутская обл.	устье, Иркутская обл.	245
Река Витим	пос. Лужки, Иркутская обл.	устье, Республика Саха (Якутия)	297
Река Мама	с. Поляновка, Иркутская обл.	устье, Иркутская обл.	55
Река Алдан	г. Томмот, Республика Саха (Якутия)	устье, Республика Саха (Якутия)	1614
Река Вилюй	устье р. Ботуобия, Республика Саха (Якутия)	устье, Республика Саха (Якутия)	746
Река Яна	г. Верхоянск, Республика Саха (Якутия)	Янский залив, Республика Саха (Якутия)	876
Река Индигирка	с. Хонуу, Республика Саха (Якутия)	бар р. Индигирки, Республика Саха (Якутия)	1161
Река Колыма	с. Усть-Среднекан, Магаданская обл.	рп Черский, Республика Саха (Якутия)	1493
Река Нижняя Тунгуска	с. Подволошино, Иркутская обл.	пос. Ербогачен, Иркутская обл.	980
Река Ясачная	пос. Нелемное, Республика Саха (Якутия)	устье, Республика Саха (Якутия)	55

Наименование водного пути	Верхняя по течению граница	Нижняя по течению граница	Протяженность (км)
Река Олекма	устье р. Чары, Республика Саха (Якутия)	устье, Республика Саха (Якутия)	30
Река Оленек	пос. Тюмети, Республика Саха (Якутия)	пос. Усть-Оленек, Республика Саха (Якутия)	207
Оленекская протока	остров Столб, Республика Саха (Якутия)	пос. Станнах-Хочо, Республика Саха (Якутия)	229
Залив Неелова	Быков мыс, Республика Саха (Якутия)	Республика Саха (Якутия)	26
Оленекский залив	пос. Станнах-Хочо, Республика Саха (Якутия)	пос. Усть-Оленек, Республика Саха (Якутия)	125
Реки Ленского бассейна, эксплуатируемые в отдельные периоды навигации (Жуя, Мая, Амга, Марха, М. Анюй Лунгха, Тюнг, Адыча, Омолон, Чондон, Непа)			4387
Река Шилка	с. Усть-Онон, Читинская обл.	пос. Усть-Стрелка, Читинская обл.	559
Река Амур	пос. Усть-Стрелка, Читинская обл.	г. Николаевск-на-Амуре, Хабаровский край	2818
Река Зея	створ Зейской ГЭС, Амурская обл.	устье, Амурская обл.	653
Река Селемджа	пос. Норск, Амурская обл.	устье, Амурская обл.	146
Река Уссури	222 км р. Уссури, Хабаровский край	с. Казакевичево, Хабаровский край	222
Река Кур	с. Иванковцы, Хабаровский край	устье, Хабаровский край	117
Река Тунгуска	слияние рек Урми и Кур, Хабаровский край	устье, Хабаровский край	90
Река Амгунь	с. имени Полины Осипенко, Хабаровский край	устье, Хабаровский край	330
Протоки, подходы, дополнительные судовые хода на рр. Амуре, Зее, Амгуни			1299

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к федеральной целевой программе
«Внутренние водные пути России»
на 1996—2000 годы

Показатели реализации Программы

Наименование показателя	Единица измерения	1996—2000 годы
Протяженность эксплуатируемых внутренних водных путей	тыс. км	100
в том числе:		
с гарантированными габаритами судовых ходов	»	67
с освещаемой обстановкой	»	60,4
Восстановление устойчивости напорного фронта и обеспечение надежности эксплуатации:		
судоходных шлюзов	единиц	23
напорных сооружений (плотин)	»	1
аварийно-ремонтных заграждений	»	4
затворов плотин	»	5
причальных устройств, направляющих палов	»	6
откосов дамб, плотин и каналов	тыс. м	481,5
насосных станций	агрегатов	11
гидростанций	»	2
высоковольтных линий	км	120
Красноярского судоподъемника	агрегатов	50
Строительство технического флота:		
земснарядов	единиц	33
самоходных судов	»	286
плавсредств экологического назначения	»	29

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к федеральной целевой программе
«Внутренние водные пути России»
на 1996—2000 годы

Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

(млрд. рублей)

Мероприятия и источники финансирования	Финансирование мероприятий			
	1995 год	в ценах 1996 года		
		1996—2000 годы всего	в том числе	
			1996 год	1997—2000 годы
Объем финансирования, всего	379	9086,6	895,5	8191,1
из них по технологической связи	5	506,2	31,2	475
Капитальные вложения, всего	43	3639,6	250	3389,6
из них:				
реконструкция гидросооружений	40	1269,9	186,8	1083,1
оборудование, не входящее в смету строек	—	932,7	—	932,7

Мероприятия и источники финансирования	Финансирование мероприятий			
	1995 год	в ценах 1996 года		
		1996—2000 годы всего	в том числе	
			1996 год	1997—2000 годы
техническое переоснащение и реконструкция технологической связи	—	429,6	23,2	406,4
модернизация и строительство флота для путевого хозяйства	3	946,2	40	906,2
в том числе				
оплата земснарядов, построенных в Чехии и Словакии, и закупка запасных частей	—	53	4,8	48,2
развитие социальной сферы и кадровое обеспечение	—	23,2	—	23,2
научно-техническое обеспечение	—	38	—	38
Текущие затраты, всего	336	5447	645,5	4801,5
из них по технологической связи	5	76,6	8	68,6
Источники финансирования				
Федеральный бюджет, всего	292	5890,6	690,5	5200,1
из них по технологической связи	5	130,2	11,2	119
капитальные вложения, всего	40	1554,6	200	1354,6
из них по технологической связи	—	53,6	3,2	50,4
текущие затраты, всего	252	4336	490,5	3845,5
из них по технологической связи	5	76,6	8	68,6
Средства предприятий и другие источники	87	3196	205	2991
из них по технологической связи	—	276	—	276
капитальные вложения	3	2085	50	2035
текущие затраты, всего	84	1111	155	956

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к федеральной целевой программе
«Внутренние водные пути России»
на 1996—2000 годы

Характеристика сети внутренних водных путей на 2000 год

Государственные бассейновые управления водных путей и судоходства	Протяженность водных путей (км)								
	всего	в том числе							
		искусственных	обслуживаемых навигационным оборудованием	из них освещаемым	с гарантированными габаритами	из них с глубинами (м)			
						3,5 и более	3,45—2,5	2,45—2	менее 2
Волжское	9187	4618	8818	7140	6712	3529	973	776	1434
Камское	3708	2016	3708	2962	2751	1111	576	455	609
Печорское	3563	—	3364	1316	1503	—	—	—	1503
Северо-Двинское	6754	188	6681	3578	3052	—	—	122	2930
Волго-Балтийское	5065	1366	4633	3692	3970	1876	213	781	1095
Обь-Иртышское	15635	—	14188	8909	10341	—	4119	2075	4147
Обское	7214	270	6357	4405	5015	—	1508	28	3479
Енисейское	8852	1109	8852	3888	6077	—	4253	416	1368
Байкало-Ангарское	5576	2718	5576	4945	4485	2148	864	1107	366
Ленское	16835	—	16418	7396	10422	44	2893	2888	4597
Амурское	7472	309	7472	4875	5104	929	1179	192	2804
Канал им. Москвы	4237	2407	4063	2453	3100	684	183	969	1264
Беломорско-Онежское	2981	474	2981	2541	1703	1675	28	—	—
Волго-Донское	2942	1223	2816	2292	2799	673	81	244	1801
ИТОГО	100000	16698	95906	60392	67034	12669	16915	10053	27397

gost.e-ecolog.ru