ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

3247 О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

В целях выполнения обязательств Российской Федерации, вытекающих из Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС-74) и поправок к этой Конвенции 1988 года, по вводу в действие с 1 февраля 1999 г. Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ) Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т:

1. Возложить на Министерство транспорта Российской Федерации функции головной организации, ответственной за создание и функционирование ГМССБ в Российской Федерации.

Министерству транспорта Российской Федерации с участием Министерства обороны Российской Федерации, Министерства сельского хозяйства и продовольствия Российской Федерации, Федеральной службы России по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды и других заинтересованных федеральных органов исполнительной власти:

образовать комиссию для координации совместных работ по созданию и функционированию ГМССБ и проведению единой технической политики в этой области;

gost.e-ecolog.ru

обеспечить заключение договоров (контрактов) с предприятиями, организациями — владельцами средств радиосвязи, навигационной и метеорологической информации на выполнение работ по созданию и функционированию пунктов и объектов ГМССБ согласно приложению;

утвердить организационно-распорядительные документы по ГМССБ, в том числе по оснащению судов и береговых объектов радиооборудованием и подготовке специалистов для его эксплуатации.

2. Министерству обороны Российской Федерации и Федеральной службе России по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды обеспечить начиная с 1997 года подготовку и доставку навигационной и метеорологической информации по безопасности на море морским администрациям (капитанам) портов и соответствующим береговым радиостанциям для ее последующей передачи на прибрежные и удаленные морские районы.

3. Установить, что финансирование создания и функционирования ГМССБ осуществляется за счет средств, предусматриваемых ежегодно на эти цели в федеральном бюджете, а также внебюджетных источников.

Министерству транспорта Российской Федерации обеспечить дополнительное внебюджетное финансирование создания и функционирования пунктов и объектов ГМССБ, в том числе за счет портовых сборов, направляемых на содержание федеральных систем безопасности мореплавания.

4. Министерству обороны Российской Федерации разработать и по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации, Министерством сельского хозяйства и продовольствия Российской Федерации, Федеральной службой России по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды и другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти утвердить положение о навигационной информации для судоходства.

5. Государственному комитету Российской Федерации по связи и информатизации по представлениям Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства сельского хозяйства и продовольствия Российской Федерации и Федеральной службы России по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды:

приостанавливать либо аннулировать разрешения на право эксплуатации соответствующего радиооборудования на пунктах и объектах связи, указанных в приложении к настоящему постановлению, при невыполнении работ в рамках ГМССБ;

не выдавать лицензии на судовые радиостанции, если оснащение судов радиооборудованием не соответствует требованиям Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и поправок к этой Конвенции 1988 года.

6. Контроль за выполнением обязательств по созданию и функционированию ГМССБ и информирование Международной морской организации о средствах радиосвязи, обеспечивающих ГМССБ, возложить на Министерство транспорта Российской Федерации.

Председатель Правительства Российской Федерации В. ЧЕРНОМЫРДИН

Москва
3 июля 1997 г.
№ 813

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению Правительства
Российской Федерации
от 3 июля 1997 г.
№ 813

Пункты и объекты ГМССБ

	Ведомственная принадлежность	Система КОСПАС-САРСАТ[1]	Система НАВТЕКС[2]	Аварийное радионаблюдение на частотах бедствия и связь при спасательных операциях[3]	Передача навигационной и метеорологической информации на удаленные районы моря
1	2	3	4	5	6
г. Москва Главный центр связи и спутниковых систем	Минтранс России	*[4] МКВЦ, СПОИ-1		* только связь при спасательных операциях	
г. Обь Войсковая часть 28601	Минобороны России	* СПОИ-4			
г. Архангельск Акционерное общество «Северное морское пароходство», радиоцентр	Минтранс России	* СПОИ-2	*	*	*
г. Онега Государственное предприятие «Онежский морской торговый порт», радиостанция	Минтранс России			* только в навигационный период	
г. Кандалакша Государственное предприятие «Кандалакшский морской торговый порт», радиостанция	Минтранс России			—»—	
г. Мурманск Акционерное общество «Мурманское морское пароходство», радиоцентр	Минтранс России		*	*	*
г. Выборг Акционерное общество «Выборгский морской торговый порт», радиостанция	Минтранс России			*	
г. Санкт-Петербург Акционерное общество «Балтийское морское пароходство», радиоцентр	Минтранс России		*	*	

г. Калининград					
Государственное предприятие «Калининградский морской порт»	Минсельхозпрод России			*	*
г. Новороссийск					
Акционерное общество «Новошип», радиоцентр	Минтранс России		*	*	*
г. Туапсе					
Акционерное общество «Туапсинский морской торговый порт», радиостанция	Минтранс России			*	
г. Сочи					
Акционерное общество «Сочинский морской торговый порт», радиостанция	Минтранс России			*	
г. Махачкала					
Акционерное общество «Махачкалинский морской торговый порт», радиостанция	Минтранс России			*	
г. Астрахань					
Государственное предприятие «Северо-Каспийское морское пароходство», радиоцентр	Минтранс России		*	*	*
пос. Посьет					
Акционерное общество «Морской торговый порт Посьет», радиостанция	Минтранс России			*	
г. Владивосток					
Акционерное общество «Дальрыба», радиоцентр	Минсельхозпрод России		*		*
Акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство», радиоцентр	Минтранс России			*	* с дублированием передач радиоцентра «Дальрыба»
г. Находка					
Акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство», центр морской спутниковой связи	Минтранс России	* СПОИ-3			
г. Южно-Сахалинск					
Акционерное общество «Сахалинморсвязь»	Минсельхозпрод России			*	*
г. Холмск					
Акционерное общество «Сахалинское морское пароходство», радиоцентр	Минтранс России		*	*	*
г. Ванино					
Акционерное общество «Ванинский морской торговый порт», радиостанция	Минтранс России			*	

1	2	3	4	5	6
г. Углегорск					
Государственное предприятие «Углегорский морской торговый порт», радиостанция	Минтранс России			*	
г. Николаевск-на-Амуре				*	
Акционерное общество «Николаевский морской торговый порт», радиостанция	Минтранс России			только в навигационный период	
г. Охотск			*		
Акционерное общество «Магаданрыбпром», радиостанция	Минсельхозпрод России		только в навигационный период		
г. Магадан					
Акционерное общество «Магаданрыбпром», радиоцентр	Минсельхозпрод России		*		
Акционерное общество «Магаданский морской торговый порт», радиостанция	Минтранс России			*	*
г. Петропавловск-Камчатский					
Акционерное общество «Камчатское морское пароходство», радиоцентр	Минтранс России		*		*
Государственное предприятие «Радиоцентр»	Минсельхозпрод России				с дублированием передач радиоцентра «Дальрыба»
пос. Усть-Палана				*	
Акционерное общество «Камчатское морское пароходство», радиостанция	Минтранс России			только в навигационный период	
пос. Усть-Тигиль					
Акционерное общество «Камчатское морское пароходство», радиостанция	Минтранс России			— » —	
пос. Усть-Пенжино					
Акционерное общество «Камчатское морское пароходство», радиостанция	Минтранс России			— » —	
пос. Тиличики					
Акционерное общество «Камчатское морское пароходство», радиостанция	Минтранс России			— » —	
пос. Беринговский					
Государственное предприятие «Беринговский морской торговый порт», радиостанция	Минтранс России		*	— » —	
г. Анадырь				*	
Акционерное общество «Анадырский морской торговый порт», радиостанция	Минтранс России			только в навигационный период	

пос. Провидения				
Радиоцентр «Бухта Провидения»		*	*	*
Северный морской путь				
пос. Мыс Шмидта				
Акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство», радиостанция	Минтранс России		* только в навигационный период	* только в навигационный период
пос. Певек				
Акционерное общество «Дальневосточное морское пароходство», радиостанция	Минтранс России		— » —	— » —
пос. Янрангай				
Колымская гидрографическая база, радиостанция	Минтранс России	* только в навигационный период		
пос. Тикси				
Якутское управление гидрометслужбы, радиостанция	Росгидромет	— » —		
Государственное предприятие «Арктическое морское пароходство», радиоцентр	Минтранс России		* только в навигационный период	
пос. Диксон				
Диксонское управление гидрометслужбы, радиостанция	Росгидромет	* только в навигационный период		* только в навигационный период
пос. Амдерма				
Амдерминское управление гидрометслужбы, радиостанция	Росгидромет	— » —		— » —

---

[1] Система КОСПАС-САРСАТ— определение географических координат и государственной принадлежности терпящих бедствие судов, самолетов и других подвижных объектов. Российская часть указанной системы состоит из Международного координационно-вычислительного центра (МКВЦ) и четырех станций приема и обработки спутниковой информации (СПОИ).

[2] Система НАВТЕКС — передача мореплавателям, находящимся в прибрежных районах, навигационных предупреждений и метеорологической информации на английском языке в режиме буквопечатания.

[3] Аварийное радионаблюдение должно производиться:
до 1 февраля 1999 г. — на частотах 500 кГц, 2182 кГц, 16 и 70 каналах УКВ;
с 1 февраля 1999 г. — на частоте 2187,5 кГц. С этой даты наблюдение на 16 и 70 каналах УКВ (морская зона А1) возложено на морские администрации портов.

[4] * — обозначение участия в соответствующей системе приема и передачи информации.

gost.e-ecolog.ru