ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ЦЕНАМ

ПРЕЙСКУРАНТ № 21-01

ОПТОВЫЕ ЦЕНЫ НА АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ, ТРОЛЛЕЙБУСЫ, ПРИЦЕПЫ

Книга 2

Вводится в действие с 1 января 1982 г.

gost.e-ecolog.ru

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ЦЕНАМ

УТВЕРЖДЕН
постановлением Госкомцен СССР
от 2 февраля 1981 г.
№ 107

ПРЕЙСКУРАНТ № 21-01

ОПТОВЫЕ ЦЕНЫ НА АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ, ТРОЛЛЕЙБУСЫ, ПРИЦЕПЫ

Книга 2

Вводится в действие с 1 января 1982 г.

ПРЕЙСКУРАНТИЗДАТ
Москва—1981

Дополнить пункт 13 «Общих указаний» к прейскуранту № 21-01 подпунктами в следующей редакции:

При укомплектовании автомобилей ремнями безопасности и радиоприемниками с наружной антенной к оптовым ценам автомобилей применяются доплаты в размере действующих цен на ремни безопасности и радиоприемник с наружной антенной, утвержденных в установленном порядке.

При укомплектовании автомобилей, автобусов и прицепов шинами, отличными от предусмотренных в настоящем прейскуранте, к оптовым ценам автомобилей, автобусов и прицепов применяется надбавка (скидка) в размере разницы в стоимости комплекта шин.

Прейскурант № 21-01 «Оптовые цены на автомобили, автобусы, троллейбусы, прицепы» издан в двух книгах:

книга 1 — Общие указания, разделы 1—5,
книга 2 — разделы 6—17.

6. ТЯГАЧИ СЕДЕЛЬНЫЕ

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06–001	Тягач седельный 45 1131 2020	ГАЗ-52-06	ТУ 37.001.739—76 и изменение № 3 от 1980 г.	Двухосный, с приводом на заднюю ось Оборудован седельным устройством и выводом к тормозам и электрооборудованию полуприцепа На седельный тягач устанавливается дополнительный топливный бак емкостью 105 л Кабина двухместная, цельнометаллическая Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 2870 Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 6000 Двигатель ГАЗ-52-04, карбюраторный, четырехтактный, рядный Число цилиндров 6 Мощность при 2800 об/мин, л. с. 75 Уровень шума по ГОСТ 19358—78 дБ(А): внутри кабины тягача 88 внешнего 89 Коробка передач — с четырьмя передачами вперед и одной назад Тормозная система: рабочая — с гидравлическим приводом и гидровакуумным усилителем на все колеса; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию	485	2100	—

№ поз.	Наименование изделия. код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Число колес, включая запасное 7 Шины модели ИЯ-112А по ГОСТ 5513—75 220—508 (7,50—20) Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 50 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 28 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 165000 Гарантийный пробег в течение 9 месяцев, км 20000 Масса снаряженного тягача, кг 2435 При комплектовании тягача пусковым подогревателем к оптовой цене производится доплата	10—40 (в руб. и коп.)	15	—
06-002	Тягач седельный 45 1132 6011	ЗИЛ-157КДВ	ТУ 37.001.654—75 и изменение № 2 от 1980 г.	Трехосный, с приводом на все оси Оборудован седельным устройством, выводом к тормозам и электрооборудованию полуприцепа и устройством для регулирования давления в шинах с места водителя во время движения Кабина трехместная, цельнометаллическая с отопителем Предназначен для буксировки специальных полуприцепов	1565	4630	4050
				Допустимая нагрузка на седельное устройство, кг: на дорогах с усовершенствованным покрытием 4350 на дорогах с твердым покрытием 3350 на грунтовых дорогах и бездорожье 2650 Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг: по дорогам с усовершенствованным покрытием 11150 по дорогам с твердым покрытием 8650 по грунтовым дорогам 6250 Двигатель ЗИЛ-157КД, карбюраторный, четырехтактный, рядный Число цилиндров 6 Мощность при 2800 об/мин, л. с. 110 Коробка передач — с пятью передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на четырех высших передачах Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию Число колес, включая запасное 7 Шины модели К-70, по ГОСТ 13298—70 320—457 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 65 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 30—40 км/ч, л 47,5			

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-003	Тягач седельный 45 1132 2221	КАЗ-608В	ТУ 37.001.907—79	Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км: автомобиля 150000; двигателя 100000 Гарантийный пробег в течение 9 месяцев, км 25000 Масса снаряженного тягача, кг 5440 Двухосный, с приводом на заднюю ось Оборудован седельным устройством и выводом к тормозам и электрооборудованию полуприцепа Кабина трехместная, цельнометаллическая, снабжена теплоизоляцией, оборудована вентиляционным люком, с одним спальным местом, модернизированная, с увеличенной обзорностью, повышенной долговечностью и комфортом Предназначен для работы с полуприцепами ОдАЗ-885 или КАЗ-717 Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 4500 Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг: модели ОдАЗ-885 по всем автомобильным дорогам общей сети 10500 модели КАЗ-717 по равнинным дорогам I и II категорий с усовершенствованным покрытием 15500 Двигатель ЗИЛ-130Я5, карбюраторный, четырехтактный, V-образный Число цилиндров 8 Мощность номинальная при 3200 об/мин, л. с. 150 Коробка передач — механическая, трехходовая, пятиступенчатая, с пятью передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на четырех высших передачах Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию Число колес, включая запасное 7 Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260—508Р Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч: с полуприцепом ОдАЗ-885 80 с полуприцепом КАЗ-717 75 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л: с полуприцепом ОдАЗ-885 38,5 с полуприцепом КАЗ-717 42 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного тягача, кг 4000	935	4780*	4780*

* Поощрительная надбавка к оптовой цене 75 рублей на срок до 1 июля 1982 г.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-004	Тягач седельный 45 1132 6110	ЗИЛ-131В	ТУ 37.001.068—76 и изменение № 1 1979 г.	Трехосный, с приводом на все оси Оборудован системой подавления радиопомех, выводом к тормозам и электрооборудованию полуприцепа и централизованной системой регулирования давления в шинах Кабина трехместная, цельнометаллическая с отопителем Оборудован системой зажигания «Искра» и генератором Г-287Б Предназначен для буксировки специальных полуприцепов Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг: по дорогам с твердым покрытием 5000 по грунтовым дорогам и бездорожью 3500 Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 7500 Двигатель ЗИЛ-131, карбюраторный, четырехтактный, верхнеклапанный, У-образный, с предпусковым подогревателем Число цилиндров 8 Мощность номинальная при 3200 об/мин, л. с. 150 Коробка передач — с пятью передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на четырех высших передачах	1075	6310*	—
				Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию Число колес, включая запасное 7 Шины модели М-93 по ТУ 38.104.251—77 320—508 Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 80 Контрольный расход топлива автопоезда на 100 км пути при движении со скоростью 30—40 км/ч, л 50 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км: автомобиля 200000 двигателя 200000 Гарантийный пробег в течение двух лет, км 25000 Масса снаряженного тягача, кг 6230			
06-005	Тягач седельный 45 1133 6112	«Урал» 375С-К1	ТУ 37.001.201—75 и изменение № 1 от 1980 г.	Трехосный, с приводом на все оси Оборудован выводами к электрооборудованию и тормозам полуприцепа, централизованной системой регулирования давления воздуха в шинах, бесконтактной системой зажигания «Искра» Кабина трехместная, цельнометаллическая, с отопителем и омывателем ветровых стекол и регулируемым сиденьем водителя	1575	7640	—

* Поощрительная надбавка к оптовой цене 175 рублей на срок до 1 ноября 1982 г.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Седельно-сцепное устройство трехстепенное МАЗ-200В, захваты запорного устройства сцепного шкворня закрываются полуавтоматическим замком Диаметр отверстия под шкворень, мм 50,8 Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 5500 Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 12000 Двигатель ЗИЛ-375, карбюраторный, четырехтактный, У-образный, оборудован предпусковым подогревателем типа П16Д Число цилиндров 8 Мощность номинальная при 3200 об/мин, л. с. 180 Коробка передач ЯМЗ-204У, механическая трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на четырех передачах Рулевое управление — с гидравлическим усилителем двухстороннего действия Тормозная система: рабочая — барабанного типа с гидропневматическим приводом, раздельным по гидравлической части (совместным на передний и средний мосты и отдельным на задний мост); стояночная — барабанного типа, привод механический, сблокирован с тормозным краном для затормаживания полуприцепа			
06-006	Тягач седельный 45 1133 6161	«Урал»-44201	ТУ 37.001.809—77 и изменение № 1 от 1978 г.	Число колес, включая запасное 7 Шины специальные модели ОИ-25 ГОСТ 13298—78 370—508 (14,00—20″) Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ ч 65 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 57 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 165000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000 Масса снаряженного тягача, кг 7450 Трехосный, с приводом на все оси, оборудован узлами для передачи крутящего момента через седельно-сцепное устройство к колесам полуприцепа, централизованной системой регулирования давления воздуха в шинах, выводами к электрооборудованию, тормозам и к централизованной системе регулирования давления воздуха в шинах полуприцепа Кабина трехместная, цельнометаллическая, с отопителем и омывателем ветровых стекол и регулируемым сидением водителя Седельно-сцепное устройство специальное, трехстепенное, диаметр отверстия под шкворень 100 мм и оснащен приспособлениями для сцепки со шкворнем диаметром 50,8 мм Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 5500 Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 14900	2925	11150	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Двигатель КамАЗ-740, дизельный, четырехтактный, У-образный, оборудован предпусковым подогревателем ПЖД-30А Число цилиндров 8 Мощность номинальная при 2600 об/мин, л. с. 210 Коробка передач КамАЗ-141, механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на четырех передачах Рулевое управление с гидравлическим усилителем двухстороннего действия Тормозная система: рабочая — барабанного типа с гидропневматическим приводом, раздельным по гидравлической части (совместным на передний и средний мосты и отдельным на задний мост); стояночная — барабанного типа, привод механический, сблокирован с тормозным краном для затормаживания полуприцепа; вспомогательная — тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный, с пневматическим приводом, сблокированным с остановом двигателя Число колес, включая запасное 7 Шины модели ОИ-25 по ГОСТ 13298—78 370—508 (14,00—20) Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 72			
06-007	Тягач седельный 45 1133 6151	«Урал»-4420	ТУ 37.001.807—77	Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 38 Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 165000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000 Масса снаряженного тягача с дополнительным оборудованием, кг 8000 Трехосный, с приводом на все оси, оборудован выводом к электрооборудованию и тормозам полуприцепа, централизованной системой регулирования давления воздуха в шинах Кабина трехместная цельнометаллическая, с отопителем и омывателем ветровых стекол и регулируемым сиденьем водителя Седельно-сцепное устройство трехстепенное МАЗ-200В Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 5500 Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 15200 Двигатель КамАЗ-740 дизельный, четырехтактный, У-образный, оборудован предпусковым подогревателем ПЖД-30А Число цилиндров 8 Мощность номинальная при 2600 об/мин, л. с. 210 Коробка передач КамАЗ-141, механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на четырех передачах Рулевое управление — с гидравлическим усилителем двухстороннего действия	2340	10650	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Тормозная система: рабочая — барабанного типа с гидропневматическим приводом, раздельным по гидравлической части (совместным на передний и средний мосты и отдельным на задний мост); стояночная — барабанного типа, привод механический, сблокирован с тормозным краном для затормаживания полуприцепа; вспомогательная — тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный, привод пневматический, сблокированный с остановом двигателя Число колес, включая запасное 7 Шины модели ОИ-25 по ГОСТ 13298—78 370—508 (14,00—20″) Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км 72 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 38 Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 165000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного тягача с дополнительным оборудованием, кг 7850			
06-008	Тягач седельный 45 1132 2117	ЗИЛ-130В1-80	ТУ 37.001.426—76 и изменение № 2 от 1979 г.	Двухосный, с приводом на заднюю ось. Оборудован седельным устройством и выводами к тормозам и электрооборудованию полуприцепа Кабина трехместная, цельнометаллическая, с вентиляционными люками и панорамным ветровым стеклом, оборудована отопителем и омывателем ветрового стекла Допустимая нагрузка на седельное устройство, кг 6400 Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 14400 Двигатель ЗИЛ-130, У-образный, карбюраторный, четырехтактный, верхнеклапанный Число цилиндров 8 Мощность номинальная при 3200 об/мин, л. с. 150 Коробка передач — с пятью передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на четырех высших передачах Задний мост — двухступенчатый Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию Электрооборудование — с генератором переменного тока и контактно-транзисторной системой зажигания Седельный тягач оборудуется воздушным звуковым сигналом и противотуманными фарами	950	3650*	3362*

* Поощрительная надбавка к оптовой цене 90 рублей на срок до 1 января 1983 г.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Число колес, включая запасное 7 Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260—508 Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 80 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 39 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км: для базовой модели автомобиля 300000 для двигателя 200000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000 Масса снаряженного тягача, кг 3860			
06-009	Тягач седельный 45 1132 2118	ЗИЛ-130В1-80Н	ТУ 37.001.426—76 и изменение № 2 от 1979 г.	Двухосный, с приводом на заднюю ось Оборудован седельным устройством и выводами к тормозам и электрооборудованию полуприцепа Кабина трехместная, цельнометаллическая, с вентиляционными люками и панорамным ветровым стеклом, оборудована отопителем и омывателем ветрового стекла Допустимая нагрузка на седельное устройство, кг 6400 Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 14400 Двигатель ЗИЛ-130, У-образный, карбюраторный, четырехтактный, верхнеклапанный Число цилиндров 8 Мощность номинальная при 3200 об/мин, л. с. 150 Коробка передач — с пятью передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на четырех высших передачах Задний мост — двухступенчатый Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию Электрооборудование — с генератором переменного тока и контактно-транзисторной системой зажигания Седельный тягач оборудуется воздушным звуковым сигналом и противотуманными фарами Число колес, включая запасное 7 Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260—508 Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 80 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 39	950	3660*	3392*

* Поощрительная надбавка к оптовой цене 90 рублей на срок до 1 января 1983 г.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-010	Тягач седельный газобаллонный 45 1132 2121	ЗИЛ-138В1	ТУ 37.001.577—76 и изменение № 1 от 1979 г.	Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км: для базовой модели автомобиля 300000 для двигателя 250000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000 Масса снаряженного тягача, кг 3860 Двухосный, с приводом на заднюю ось Оборудован седельным устройством и выводами к тормозам и электрооборудованию полуприцепа Кабина трехместная, цельнометаллическая, с вентиляционными люками и панорамным ветровым стеклом; оборудована отопителем и омывателем ветрового стекла Допустимая нагрузка на седельное устройство, кг 6400 Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 14400 Двигатель ЗИЛ-138, У-образный, четырехтактный, приспособленный для работы на сжиженном газе (технический пропан) и для кратковременной работы на бензине Число цилиндров 8 Мощность номинальная при работе на сжиженном газе при 3200 об/мин, л. с. 150 Коробка передач — с пятью передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на четырех высших передачах Задний мост — двухступенчатый Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию Электрооборудование — с генератором переменного тока и контактно-транзисторной системой зажигания Седельный тягач оборудуется воздушным звуковым сигналом и противотуманными фарами Число колес, включая запасное 7 Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260—508 Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 80 Контрольный расход газа на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л (кг) 57 (28,5) Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км: для базовой модели автомобиля 300000 для двигателя 200000	950	4530*	4222*

* Поощрительная надбавка к оптовой цене 90 руб. на срок до 1 января 1983 г.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-011	Тягач седельный 45 1133 6121	«Урал»-375СН	ТУ 37.001.360—75 и изменение № 1 от 1978 г.	Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000 Масса снаряженного тягача, кг 3940 Трехосный, с приводом на все оси Оборудован выводами к электрооборудованию и тормозам полуприцепа Кабина трехместная, цельнометаллическая, с отопителем и омывателем ветровых стекол, регулируемым сиденьем водителя Седельно-сцепное устройство трехстепенное МАЗ-200В, захваты запорного устройства сцепного шкворня закрываются полуавтоматически Диаметр отверстия под шкворень, мм 50,8 Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг: по дорогам с твердым покрытием и грунтовым хорошего состояния 7400 по грунтовым разбитым дорогам с отдельными труднопроходимыми участками 5500 Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг: по дорогам с твердым покрытием и грунтовым дорогам хорошего состояния 18400	1625	7240	—

				по разбитым грунтовым дорогам с отдельными труднопроходимыми участками 12500 Двигатель ЗИЛ-375ЯЧ, карбюраторный, четырехтактный, У-образный, с подогревателем Число цилиндров 8 Мощность номинальная при 3200 об/мин, л. с. 180 Коробка передач ЯМЗ-204У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на четырех передачах Рулевое управление — с гидравлическим усилителем двухстороннего действия Тормозная система: рабочая — барабанного типа с гидропневматическим приводом, раздельным по гидравлической части (совместным на передний и средний мосты и отдельным на задний мост); стояночная — барабанного типа с механическим приводом Число колес, включая запасное 7 Шины специальные, широкопрофильные, модель О-47А по ТУ 38.104.176—74 1100×400—533 Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 65 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 58 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 165000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000 Масса снаряженного тягача, кг 7260			

№ поз.	Наименование изделия. код ОКП	Тип. марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-012	Тягач седельный 45 1133 5101	«Урал»-377С	ТУ 37.001.228—75 и изменение № 1 от 1979 г.	Трехосный, с приводом на среднюю и заднюю оси Оборудован выводами к электрооборудованию и тормозам полуприцепа Кабина трехместная цельнометаллическая, с отопителем и омывателем ветровых стекол и регулируемым сиденьем водителя Седельно-сцепное устройство трехстепенное МАЗ-200В Диаметр отверстия под шкворень, мм 50,8 Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 7500 Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 18500 Двигатель ЗИЛ-375ЯЧ, карбюраторный, четырехтактный, У-образный с предпусковым подогревателем Число цилиндров 8 Мощность номинальная при 3200 об/мин, л. с. 180 Коробка передач ЯМЗ-204У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на четырех передачах Рулевое управление — с гидравлическим усилителем двухстороннего действия Тормозная система: рабочая — барабанного типа, с пневмогидравлическим приводом (совместным на передний и средний мосты и отдельным на задний мост);	1430	6740	—
06-013	Тягач седельный 45 1133 5103	«Урал»-377СН	ТУ 37.001.228—75 и изменение № 1 от 1979 г.	стояночная — барабанного типа, с механическим приводом Число колес, включая запасное 7 Шины модели ОИ-25 по ГОСТ 13298—78 370—508 (14.00—20) Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 65 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 55 Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 135000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000 Масса снаряженного тягача, кг 6830 Трехосный, с приводом на среднюю и заднюю оси Оборудован выводами к электрооборудованию и тормозам полуприцепа Кабина трехместная, с отопителем и омывателем ветровых стекол и регулируемым сиденьем водителя Седельно-сцепное устройство трехстепенное МАЗ-200В Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 7500 Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 18500 Двигатель ЗИЛ-375Я4, карбюраторный, четырехтактный, У-образный, с предпусковым подогревателем Число цилиндров 8 Мощность номинальная при 3200 об/мин, л. с. 180 Коробка передач ЯМЗ-204У механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на четырех передачах	1430	6740	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Рулевое управление — с гидравлическим усилителем двухстороннего действия Тормозная система: рабочая — барабанного типа с пневмогидравлическим приводом (совместным на передний и средний мосты и отдельным на задний мост); стояночная — барабанного типа с механическим приводом Число колес, включая запасное 7 Шины широкопрофильные модели О-47А по ТУ 38.104.176—74 1100×400—533 Максимальная скорость при полной массе автопоезда, км/ч 65 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении автопоезда со скоростью 40 км/ч, л 55 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 135000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000 Масса снаряженного тягача, кг 6830			
06-014	Тягач седельный 45 1133 2171	МАЗ-5430	ТУ 37.001.688—76 и изменение № 4 от 1980 г.	Двухосный, с приводом на заднюю ось Оборудован седельно-сцепным устройством, пневмо и электровыводами на полуприцеп, а также механизмом гидроотбора, кабина двухместная, цельнометаллическая, переднего расположения со спальным местом, отопителем и подрессоренными сидениями Предназначен для буксировки полуприцепа-панелевоза Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 7500 Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 17500 Двигатель ЯМЗ-236, дизельный, четырехтактный, У-образный Число цилиндров 6 Мощность при 2100 об/мин, л. с. 180 Уровень шума внутри по ГОСТ 19358—78, дБ(А) 85 Коробка передач ЯМЗ-236П механическая, пятискоростная, трехходовая, с синхронизаторами на второй-третьей и четвертой-пятой передачах Рулевое управление МАЗ-500А Усилитель руля гидравлический Тормозная система: рабочая — привод пневматический, раздельный на обе оси; дополнительная — замедлитель моторный; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию Число колес, включая запасное 7 Шины модели И-68А по ГОСТ 5513—75 300—508Р Максимальная скорость движения при полной массе, автопоезда, км/ч 75 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 32	1125	6800	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-015	Тягач седельный 45 1133 2141	МАЗ-504В	ТУ 37.001.039—80	Ресурс до первого капитального ремонта при I категории эксплуатации, км 200000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000 Масса снаряженного тягача, кг 6300 Двухосный, с приводом на заднюю ось Кабина цельнометаллическая двухместная, переднего расположения, двухдверная со спальным местом, отопителем и подрессоренными сидениями Тягач может быть использован в составе автопоезда в сцепе с полуприцепом модели МАЗ-5205А Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 7700 Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 25700 Двигатель ЯМЗ-238 — дизельный, четырехтактный, У-образный Число цилиндров 8 Мощность при 2100 об/мин, л. с. 240 Коробка передач ЯМЗ-236Н механическая, пятискоростная, трехходовая, с синхронизаторами на второй-третьей и четвертой-пятой передачах Рулевое управление МАЗ-500А Усилитель руля — гидравлический	1290	7280	7280
06-016	Тягач седельный 45 1134 2171	МАЗ-5429	ТУ 37.001.687—76 и изменение № 3 от 1980 г.	Тормозная система: рабочая — привод пневматический, раздельный на переднюю и заднюю оси; дополнительная — замедлитель моторный; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию Число колес, включая запасное 7 Шины модели И-68А по ГОСТ 5513—75 300—508Р Максимальная скорость движения, при полной массе тягача, км/ч 85 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 60 км/ч, л 47,5 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 220000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000 Масса снаряженного тягача, кг 6650 Двухосный, с приводом на заднюю ось Оборудован седельно-сцепным устройством, а также пневмо- и электровыводами на полуприцеп Кабина трехместная, цельнометаллическая, переднего расположения, со спальным местом, отопителем и подрессоренными сидениями Предназначен для буксировки полуприцепов Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 7750 Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 17750 Двигатель ЯМЗ-236, дизельный, четырехтактный, У-образный	1130	6780	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Число цилиндров 6 Мощность при 2100 об/мин, л. с. 180 Уровень шума внутри по ГОСТ 19358—78, дБ(А) 85 Коробка передач ЯМЗ-236П механическая, пятискоростная, трехходовая, с синхронизаторами на второй-третьей и четвертой-пятой передачах Рулевое управление МАЗ-500А Усилитель руля — гидравлический Тормозная система: рабочая — привод пневматический, раздельный на обе оси; дополнительная — замедлитель моторный; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию Число колес, включая запасное 7 Шины модели И-68А по ГОСТ 5513—75 300—508Р Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 75 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 32 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории эксплуатации, км 230000			
06-017	Тягач седельный 45 1134 6131	КрАЗ-255В1	ТУ 37.001.855—78	Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000 Масса снаряженного тягача, кг 6540 Трехосный, с приводом на все оси Кабина трехместная, с деревянным каркасом и металлической облицовкой, с отопителем и вентилятором обдува теплым воздухом лобовых стекол, с подвесным спальным местом Оборудован седельным устройством и комбинированным выводом к тормозам и электрооборудованию полуприцепа, централизованной системой регулирования давления в шинах Предназначен для перевозки различных грузов в сцепе с полуприцепом Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 8000 Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 26000 Двигатель ЯМЗ-238, дизельный, четырехтактный, У-образный Число цилиндров 8 Мощность при 2100 об/мин, л. с. 240 Электрооборудование — с генератором мощностью 1000 Вт Коробка передач ЯМЗ-236Н, механическая, трехходовая, пятискоростная, с синхронизаторами на второй-третьей и четвертой-пятой передачах Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа Тормозная система: рабочая — с пневматическим раздельным приводом на передний и промежуточный мосты и отдельно на задний мост;	1810	10500	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				стояночная — с механическим приводом на трансмиссию; вспомогательная — дроссельного типа, компрессионная с пневматическим приводом; запасная — используется один из двух контуров рабочей тормозной системы Число колес, включая запасное 7 Шины широкопрофильные, переменного давления модели ВИ-3 по ГОСТ 13298—78 1300×530—533 Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 62 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 45 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 100000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 15000 Масса снаряженного тягача, кг 10380			
06-018	Тягач одноосный 45 2311 1018	МоАЗ-546П	ТУ 37.001.981—75 и изменение № 6 от 1979 г.	Одноосный, на пневматическом ходу Оборудован специальным седельно-сцепным устройством и предназначен для работы с полуприцепными скреперами, самосвальными тележками и другими полуприцепными агрегатами	3870	12920	—

Кабина одноместная, металлическая

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 8000

Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 25000

Двигатель ЯМЗ-238А, четырехтактный, дизельный, У-образный

Число цилиндров 8

Мощность двигателя при 2100 об/мин, л. с. 215

Коробка передач — с четырьмя передачами вперед и одной назад, четвертая передача — повышающая

Рулевое управление — гидравлическое с обратной механической связью

Тормозная система:
рабочая — барабанного типа с пневматическим приводом на все колеса;

стояночная — с механическим приводом на трансмиссию

Число колес 2
Шины модели Я-131А по ГОСТ 8430—76 21,00—28
Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 40
Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 20 км/ч, л 110
Ресурс до первого капитального ремонта, моточас 6000
Гарантийный срок работы в течение 12 месяцев, моточасы 1350
Масса снаряженного тягача, кг 10100

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-019	Тягач седельный 45 1132 6132	ЗИЛ-133ВЯ	ТУ 37.001.932—79	Трехосный, с приводом на промежуточный и задний мосты Оборудован межосевым дифференциалом с принудительной блокировкой и выводами к тормозам и электрооборудованию полуприцепа Кабина трехместная, цельнометаллическая, с отопителем, имеет панорамное стекло, оборудована термошумоизоляцией Предназначен для буксировки полуприцепов Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 9650 Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 22965 Двигатель ЯМЗ-740, У-образный, дизельный Число цилиндров 8 Мощность номинальная при 2600 об/мин, л. с. 210 Коробка передач с пятью передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на четырех высших передачах. Коробка передач оборудована передним повышающим делителем, снабженным синхронизатором Рулевое управление — с гидравлическим усилителем	3320	12700	—

				Тормозная система: рабочая — с раздельным пневматическим приводом тормозов переднего моста, а также тормозов промежуточного и заднего ведущих мостов и комбинированным пневмовыводом, обеспечивающим управление тормозами прицепного состава; стояночная — с механическим приводом от пружинных энергоаккумуляторов; стояночная тормозная система выполняет также функции запасной тормозной системы; вспомогательная — газодинамическая Электрооборудование — с генератором переменного тока Число колес, включая запасное 11 Шины модели И-Н142Б, по ГОСТ 5513—75 260—508Р Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 80 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 60 км/час, л 38,6 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км: автомобиля 250000 двигателя 250000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного тягача, кг 6950			
06-020	Тягач седельный 45 1134 5151	КрАЗ-258Б1	ТУ 37.001.703—80	Трехосный, с приводом на промежуточную и заднюю оси Оборудован седельным устройством и выводом к тормозам и электрооборудованию полуприцепа	1260	9480	9190

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Кабина трехместная, с деревянным каркасом и металлической облицовкой, с отопителем и обдувом теплым воздухом стекол передних окон Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 12000 Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 30000 Двигатель ЯМЗ-238, дизельный, четырехтактный, V-образный Число цилиндров 8 Мощность при 2100 об/мин, л. с. 240 Электрооборудование — с генератором мощностью 1000 Вт Уровень шума, дБ (А): внешнего 92 внутреннего, в кабине автомобиля 89 Коробка передач ЯМЗ-236Н, механическая, трехходовая, пятискоростная, с синхронизаторами на второй, третьей, четвертой и пятой передачах Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа Тормозная система: рабочая — с пневматическим раздельным приводом на передний и промежуточный мосты и отдельно на задний мост;			

				стояночная — с механическим приводом на трансмиссию; вспомогательная — дроссельного типа с пневматическим приводом; запасная — используется один из двух контуров рабочей тормозной системы Число колес, включая запасное 11 Шины модели И-109Б по ГОСТ 5513—75 320—508 (12,00—20) Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 68 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 50 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 190000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного тягача, кг 9200			
06-021	Тягач одноосный 45 2311 1032	БелАЗ-531	ТУ 37.001.850—78	Одноосный, оборудован специальным сцепным устройством для работы с полуприцепными агрегатами (скреперами, землевозами, катками) Кабина цельнометаллическая, однодверная, одноместная. Оборудована отопителем, вентиляционным люком Предназначен для работы с полуприцепным скрепером модели Д-392 при послойной разработке, транспортировании и отсыпке грунтов Допустимая нагрузка на сцепное устройство, кг 15000 Двигатель ЯМЗ-240 дизельный, четырехтактный, V-образный Число цилиндров 12	7190	28200	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Мощность при 2100 об/мин, л. с. 360 Оборудован подогревателем типа ПЖД-600 Коробка передач — гидромеханическая, с тремя передачами вперед и одной назад Дополнительная коробка двухскоростная с пневматическим переключением передач Рулевое управление — гидравлическое с механической обратной связью Поворот тягача относительно полуприцепа осуществляется через систему рычагов двумя гидравлическими цилиндрами Тормозная система: рабочая — колодочная с пневматическим приводом на оба колеса; стояночная — ленточная, с механическим приводом на трансмиссию Количество колес, включая запасное 3 Шины модели В-71 по ГОСТ 8430—76 760—838 Максимальная скорость движения, при полной массе, км/час 40 Контрольный расход топлива автопоездом при движении со скоростью 30—40 км/час, л/моточас 36 Ресурс до первого капитального ремонта при III категории условий эксплуатации, моточасов 6000			
06-022	Тягач седельный 45 2314 7033	МАЗ-537В	ТУ 37.001.600—75 и изменение № 2 от 1980 г.	Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, моточасов: тягача 2000 двигателя 1200 Масса снаряженного тягача, кг 16620 Четырехосный, со всеми ведущими осями, две передние оси — управляемые Кабина четырехместная, металлическая, двухдверная, закрытая, с отопителем и вентиляционными люками Предназначен для буксировки полуприцепов Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 18000 Полная масса буксируемого полуприцепа, кг 68000 Двигатель Д12А-525, четырехтактный, дизельный, с подогревателем ПЖД-600 Число цилиндров 12 Мощность при 2100 об/мин, л. с. 525 Коробка передач — гидромеханическая, планетарная, трехступенчатая, с тремя передачами вперед и одной назад Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа Тормозная система: рабочая — с пневмогидравлическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию Число колес, включая запасное 9 Шины модели И-170 по ТУ 38.004.107—77 18,00×24″ Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 55 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 125	21490	53230	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Гарантийный пробег в течение 5 лет, км 15000 Масса снаряженного тягача, кг 21600			
06-023	Тягач седельный 45 2314 7037	МАЗ-537Е	ТУ 37.001.698—76 и изменение № 1 от 1980 г.	Четырехосный, со всеми ведущими осями, две передние оси — управляемые Кабина четырехместная, металлическая, двухдверная, закрытая, с отопителем и вентиляционными люками Предназначен для буксировки полуприцепов Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 18000 Масса дополнительно устанавливаемого оборудования, кг 3700 Полная масса буксируемого полуприцепа, кг 68000 Двигатель Д12А-525 четырехтактный, дизельный, с подогревателем ПЖД-600 Число цилиндров 12 Мощность при 2100 об/мин, л. с. 525 Коробка передач — гидромеханическая, планетарная, трехступенчатая, с тремя передачами вперед и одной назад Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа Тормозная система: рабочая — с пневмогидравлическим приводом на все колеса;	22750	55470	—
06-024	Тягач седельный 45 2314 7025	МАЗ-537	ТУ 37.001.418—73 и изменение № 3 от 1980 г.	стояночная — с механическим приводом на трансмиссию Число колес, включая запасное 9 Шины модели И-170 по ТУ 38.004.107—77 18,00—24″ Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 55 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 125 Гарантийный пробег в течение 5 лет, км 15000 Масса снаряженного тягача, кг 21600 Четырехосный, со всеми ведущими осями, две передние оси — управляемые Кабина четырехместная, металлическая, двухдверная, закрытая, с отопителем и вентиляционными люками Предназначен для буксировки полуприцепов Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 25000 Полная масса буксируемого полуприцепа, кг 65000 Двигатель Д12А-525, четырехтактный, дизельный, с подогревателем ПЖД-600 Число цилиндров 12 Мощность при 2100 об/мин, л. с. 525 Коробка передач — гидромеханическая, планетарная, трехступенчатая, с тремя передачами вперед и одной назад Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа Тормозная система: рабочая — с пневмогидравлическим приводом на все колеса;	21490	53230	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-025	Тягач седельный 45 2314 7027	МАЗ-537Г	ТУ 37.001.448—74 и изменение № 1 от 1980 г.	стояночная — с механическим приводом на трансмиссию Число колес, включая запасное 9 Шины модели И-170 по ТУ 38.004.107—77 18,00×24″ Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 55 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 125 Гарантийный пробег в течение 5 лет, км 15000 Масса снаряженного тягача, кг 21600 Четырехосный, со всеми ведущими осями, две передние оси — управляемые Оборудован лебедкой Кабина четырехместная, металлическая, двухдверная, закрытая, с отопителем и вентиляционными люками Предназначен для буксировки полуприцепов (прицепов) Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 27000 Полная масса буксируемого полуприцепа (прицепа), кг 68000 Двигатель Д12А-525, четырехтактный, дизельный, с подогревателем ПЖД-600 Число цилиндров 12	24000	56590	—
06-026	Тягач аэродромный 45 1117 3002	БелАЗ-6411	ТУ 37.001.784—77	Мощность при 2100 об/мин, л. с. 525 Коробка передач — гидромеханическая, планетарная, трехступенчатая, с тремя передачами вперед и одной назад Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа Тормозная система: рабочая — с пневмогидравлическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию Число колес, включая запасное 9 Шины модели И-170 по ТУ 38.004.107—77 18,00—24″ Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 55 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 125 Гарантийный пробег в течение 5 лет, км 15000 Масса снаряженного тягача, кг 22300 Двухосный, с приводом на обе оси Кабины две одноместные водительские расположены впереди и сзади тягача и одна кабина двухместная для технического персонала расположена впереди Предназначен для буксировки самолетов гражданской авиации с полетным весом до 100 тонн на аэродромах с искусственным покрытием Двигатель Д12А-375Б дизельный, четырехтактный, V-образный Число цилиндров 12 Мощность двигателя при 1650 об/мин. л. с. 375	21280	59600	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Подогреватель двигателя предпусковой типа ПЖД-600 Коробка передач гидромеханическая с электрогидравлическим приводом переключения ступеней с тремя передачами вперед и одной назад Рулевое управление — гидравлическое с поворотными мостами Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с пневмопружинным приводом на валу ведущей шестерни заднего моста Число колес, включая запасное 5 Шины модели ВФ-76Б по ГОСТ 8430—76 500—635 Максимальная скорость буксировки, км/ч 15 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 30 км/ч, л 105 Ресурс до первого капитального ремонта, моточасов 5000 Гарантийная наработка в течение 12 месяцев, моточасов 1500 Масса снаряженного тягача, кг 29700			
06-027	Тягач аэродромный 45 1117 3001	БелАЗ-7421	ТУ 37.001.784—77	Двухосный, с приводом на обе оси Кабины две одноместные водительские расположены впереди и сзади тягача и одна двухместная Кабина для технического персонала расположена впереди Предназначен для буксировки самолетов гражданской авиации с полетным весом до 200 тонн на аэродромах с искусственным покрытием Двигатель Д12А-525Б, дизельный, четырехтактный Число цилиндров 12 Мощность двигателя при 2600 об/мин, л. с. 525 Подогреватель двигателя предпусковой типа ПЖД-600 Коробка передач гидромеханическая с электрогидравлическим приводом переключения ступеней, с тремя передачами вперед и одной назад Рулевое управление гидравлическое с поворотными мостами Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с пневмопружинным приводом на валу ведущей шестерни заднего моста Число колес, включая запасное 5 Шины модели ФВ-76Б по ГОСТ 8430—76 500—635 Максимальная скорость буксировки, км/ч 15 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 30 км/ч, л 120	22220	64300	—

№ поз	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-028	Автомобиль-тягач 45 2314 7036	КЗКТ-537Л	ТУ 37.001.849—78	Ресурс до первого капитального ремонта, моточасов 1000 Гарантийная наработка в течение 12 месяцев, моточасов 1500 Масса снаряженного тягача, кг 37700 Четырехосный, с балластной платформой, со всеми ведущими осями, две передние оси — управляемые Платформа металлическая, с неоткрывающимися бортами, оборудована лебедкой, ячейками, с размещенным в них металлическим литым балластным грузом Кабина четырехместная, металлическая, двухдверная, закрытая, с отопителем и вентиляционными люками Предназначен для буксировки самолетов и прицепов на аэродромах Полная масса буксируемых, кг: самолета 200000 прицепа 75000 Двигатель Д12А-525, четырехтактный, дизельный, с подогревателем ПЖД-600 Число цилиндров 12 *Мощность при 2100 об/мин, л. с.* 525 Коробка передач — гидромеханическая, планетарная, трехступенчатая, с тремя передачами вперед и одной назад	27040	63000	—
06-029	Тягач лесовозный 45 1121 3115	МАЗ-509А	ТУ 37.001.709—76, изменение № 1 от 1979 г.	Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа Тормозная система: рабочая — с пневмогидравлическим приводом на все колеса стояночная — с механическим приводом на трансмиссию Число колес, включая запасное 9 Шины модели И-170 по ТУ 38.004.107—77 18,00×24″ Максимальная скорость движения с полной нагрузкой при буксировке самолетов, км/ч: по бетонированной поверхности 20 по грунтованному покрытию 5 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 125 Гарантийный пробег в течение 5 лет, моточасы 650 Масса балластного груза, кг 16000 Масса снаряженного тягача без балластного груза, кг 23650 Двухосный, с приводом на все оси Оборудован кониками, лебедкой барабанного типа ЗИЛ-131, совместно с прицепом-роспуском образует лесовозный автопоезд. Основной прицеп-роспуск ТМЗ-803М Кабина двухместная, цельнометаллическая, переднего расположения, оборудована радиоприемником А-324, с отопителем и подрессоренными сиденьями Автомобиль-тягач лесовозный предназначен для работы на лесовозных профилированных дорогах с гравийным или усовершенствованным покрытием	1670	8320	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Полезная нагрузка тягача, кг 17000 Допустимая нагрузка на коник, кг 5500 Допустимая полная масса буксируемого прицепа-роспуска, кг 21000 Двигатель ЯМЗ-236, дизельный, четырехтактный, V-образный Число цилиндров 6 Мощность при 2100 об/мин, л. с. 180 Коробка передач ЯМЗ-236П механическая, пятискоростная, трехходовая, с синхронизаторами на второй-третьей и четвертой-пятой передачах Рулевое управление МАЗ-500А Усилитель руля гидравлический Тормозная система: рабочая — привод пневматический, раздельный на обе оси; дополнительная — замедлитель моторный; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию Число колес, включая запасное 7 Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 51157—71 320—508 Максимальная скорость движения при полной массе тягача, км/ч 60 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 48			
06-030	Тягач лесовозный 45 1115 6514	КрАЗ-255Л1	ТУ 37.001.864—78	Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 120000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного тягача, кг 8800 Трехосный, с приводом на все оси Оборудован специальным технологическим оборудованием, лебедкой Кабина трехместная, оборудована радиоприемником, отопителем, вентилятором обдува стекол передних окон теплым воздухом, подвесным спальным местом Автомобиль в сцепе с роспуском, предназначен для перевозки леса Масса перевозимого груза, кг 23000 Двигатель ЯМЗ-238, дизельный, четырехтактный, V-образный Число цилиндров 8 Мощность при 2100 об/мин, л. с. 240 Электрооборудование — с генератором мощностью 1000 Вт Коробка передач ЯМЗ-236Н, механическая, трехходовая, пятискоростная с синхронизаторами на второй, третьей, четвертой и пятой передачах Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа Тормозная система: рабочая — с пневматическим раздельным приводом на передний и промежуточный мосты и отдельно на задний мост; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию; вспомогательная — дроссельного типа, компрессионная с пневматическим приводом;	1740	11700	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				запасная — используется один из двух контуров рабочей тормозной системы Число колес, включая запасные для автомобиля и для роспуска 8 Шины широкопрофильные, постоянного давления модели КЯФ-24ВЛ по ТУ 38.104. 269—78, размер мм 1300×530—533 Максимальная скорость движения, км/ч: при полной массе автопоезда 40 при полной массе автомобиля 62 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 25 км/ч, л 50 Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 96000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000 Масса снаряженного автомобиля, кг 11675			
06-031	Тягач лесовозный 45 1115 6524	КрАЗ-255ЛС	ТУ 37.001.919—79	Трехосный, с приводом на все оси Оборудован специальным технологическим оборудованием, лебедкой, выводом к тормозам и электрооборудованию роспуска Кабина северного исполнения двухместная в зимнее время и трехместная в летнее время, с деревянным каркасом и металлической облицовкой, оборудована регулируе-	1950	12200	—
				мым сидением водителя, вентиляцией, отоплением, системой обдува теплым воздухом ветровых стекол, боковыми двойными стеклами, ветровыми стеклами с электрообогревом, теплоизоляцией Автомобиль в сцепе с роспуском предназначен для перевозки леса, рассчитан на эксплуатацию в районах холодной климатической зоны Масса перевозимого груза, кг 23000 Двигатель ЯМЗ-238С, дизельный, четырехтактный, V-образный, в северном исполнении Число цилиндров 8 Мощность при 2100 об/мин, л. с. 240 Предпусковой подогреватель типа ПЖД-44БС, в северном исполнении Электрооборудование — с генератором мощностью 1000 Вт Коробка передач ЯМЗ-236Н, механическая, трехходовая, пятискоростная с синхронизаторами на второй, третьей, четвертой и пятой передачах Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа Тормозная система: рабочая — колодочного типа с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию; вспомогательная — дроссельного типа, компрессионная с пневматическим приводом Число колес, включая запасные, для автомобиля и для роспуска 8 Шины постоянного давления модели КЯФ-24ВЛ, морозостойкие, по ТУ 38.104. 269—78, размер, мм 1300×530—533			

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Максимальная скорость движения, км/ч: при полной массе автопоезда 40 при полной массе автомобиля 65 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 25 км/ч, л 50 Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 96000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000 Масса снаряженного автомобиля, кг 11785			
				7. АВТОПОЕЗДА			
07-001	Автопоезд-штанговоз 36 6643 0003	АПШ	ТУ 26-16-116—80	Состоит из тягача седельного ЗИЛ-131В и полуприцепа ОдАЗ-885 Предназначен для перевозки и механизированной погрузки-разгрузки глубиннонасосных штанг Оборудован грузоподъемным устройством — гидравлическим краном типа 4030П Масса перевозимого груза, кг 2500 Средний ресурс до первого капитального ремонта, км 70000 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 18	1120	10260	—
07-002	Автопоезд-муковоз 51 4611 0001	К1040-2Э	ТУ 27-08-1828—75 и изменение № 2 от 1979 г.	Масса снаряженного автопоезда-штанговоза, кг 9750 Состоит из седельного тягача ЗИЛ-130В1-80 и двух цистерн на шасси полуприцепа ОдАЗ-885 Цистерны стальные, сварной конструкции, с пневматической нижней разгрузкой Предназначен для бестарной перевозки муки Масса перевозимого груза, кг 7000 Полезный объем двух цистерн, м³ 12,8 Загрузка самотеком через верхние люки Время разгрузки, мин 35 Компрессор РВК-6 с приводом от электродвигателя 4А18054УП мощностью 22 кВт при 1500 об/мин Максимальное рабочее давление в цистернах, кг/см² 1,2 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом; стояночная — с механическим приводом Число колес: на тягаче 6 на полуприцепе 4 запасное 1 Шины модели И-252Б 260—508 Ресурс до первого капитального ремонта, км 150000 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12 Масса снаряженного автопоезда, кг 9100	2070	9560	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
07-003	Автопоезд-виновоз 51 3192 0001	ВЦПП-7	ТУ 27-03-2431—77 и изменение № 1 от 1978 г.	Состоит из седельного тягача КАЗ-608В и цистерны, смонтированной на шасси полуприцепа ОдАЗ-885 Цистерна стальная, двухсекционная, эллиптической формы, с теплоизоляцией из пенопласта марки ФРП-1 Предназначен для перевозки виноматериалов Вместимость цистерны, л 7000 Время свободного слива самотеком одной секции, мин 30 Ресурс до первого капитального ремонта, лет 5 Гарантийный срок работы со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 24 Масса снаряженного автопоезда, кг 8250	1075	9850	—
07-004	Автопоезд-плетевоз 36 6282 4003	ПВ-94	ТУ 102-134—77 и изменение № 1 от 1978 г.	Состоит из шасси автомобиля ЗИЛ-131 и двухосного прицепа-роспуска Предназначен для перевозки труб диаметром от 325 до 1420 мм и длиной 12 м и плетей длиной 36 м Масса перевозимого груза при эксплуатации на дорогах, кг: с асфальтовым покрытием 8000 улучшенных грунтовых 6000 всех категорий и местности 3500	1140	10000	—
				Рабочая тормозная система прицепа-роспуска пневматическая Число колес прицепа-роспуска 4 Шины роспуска модели М-93 по ГОСТ 13298—78 320—508 (12.00—20) Средний ресурс до первого капитального ремонта, км 85000 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 18 Масса снаряженного автопоезда, кг 10600			
07-005	Автопоезд-плетевоз 36 6282 4004	ПВ-93	ТУ 102.63—79	Состоит из шасси автомобиля «Урал»-375Е и двухосного роспуска Предназначен для перевозки труб длиной 12 м, диаметром от 529 до 1420 мм по всем дорогам СССР общего пользования и местности, а также плетей длиной 36 м вне дорог общего пользования Масса перевозимого груза, кг 9000 Рабочая тормозная система роспуска пневматическая от автомобиля «Урал»-375 Число колес роспуска 4 Шины роспуска модели ОИ-25 по ГОСТ 13298—78 370—508 Максимальная скорость движения плетевоза, км/ч: с трубами длиной 12 м 65 с плетями длиной 36 м 40 Ресурс до первого капитального ремонта, км 92000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000 для высшей категории качества, км 25000 Масса снаряженного плетевоза, кг 12400	1935	12060	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
07-006	Автопоезд 45 2212 7152	«Урал»-44201-862	ТУ 37.001.808—77	Состоит из седельного тягача «Урал»-44201 и шасси полуприцепа «Урал»-862 Предназначен для монтажа различного оборудования и установок Масса перевозимого груза, кг 10000 Максимальная скорость автопоезда полной массы, км/ч 72 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 38 Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 165000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000 Масса снаряженного автопоезда, кг 12900	5680	23800	—
07-007	Автопоезд для перевозки сжиженного газа 45 2214 2038	ЦППЗ-12-885	ТУ 26-196—78	Состоит из седельного тягача ЗИЛ-130В1-80 и цистерны, смонтированной на базе узлов ходовой части полуприцепа ОдАЗ-885 Цистерна стальная, цилиндрической формы, двухсекционная, оборудована арматурой для наполнения слива и заправки газобаллонных автомобилей В комплект установки входят: насос типа С5/140А, пульт управления, контрольно-измерительные приборы, арматура, теневой кожух	11170	21660	—
				Предназначен для транспортировки, хранения и заправки сжиженными, углеводородными газами (пропаном, бутаном и их смесями) автомобилей, работающих на сжиженном газе Вместимость цистерны, м³ 10,2 Производительность насоса, м³/ч 5 Гарантийный срок эксплуатации, год 2 Масса снаряженной газонаполнительной станции, кг 10700			
07-008	Автопоезд-виновоз 51 3192 0002	ВЦПП-10А	ТУ 27-03-2431—77 и изменение № 1 от 1978 г.	Состоит из седельного тягача МАЗ-5429 и цистерны, смонтированной на шасси полуприцепа МАЗ-5245 Цистерна стальная, двухсекционная, эллиптической формы, с теплоизоляцией из пенопласта марки ФРП-1 Предназначен для перевозки виноматериалов Вместимость цистерны, л 11000 Время свободного слива секции, мин 45 Ресурс до первого капитального ремонта, лет 5 Гарантийный срок работы со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 24 Масса снаряженного автопоезда, кг 12070	1345	13500	—
07-009	Автопоезд-молоковоз 51 3232 0005	АЦПТ-11	ТУ 27-08-1895—76 и изменение № 1 от 1980 г.	Состоит из седельного тягача МАЗ-5429 и цистерны, смонтированной на шасси полуприцепа МАЗ-93801 Цистерна алюминиевая, трехсекционная, изотермическая. Наполняется насосом или самотеком. Слив молока производится через молокопроводы, закрытые кожухами	2025	14840	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Предназначен для перевозки охлажденного молока Вместимость цистерны, л 11000 Время заполнения одной секции насосом, мин 50 Время слива самотеком из одной секции, мин 30 Ресурс до первого капитального ремонта, лет 5 Гарантийный пробег, месяцев 24 Масса снаряженного автопоезда, кг 13000			
07-010	Автопоезд-пивовоз 51 3193 0007	РЗ-ВЦП-11	ТУ 27-31-2718—79	Состоит из седельного тягача МАЗ-5429 и цистерны, смонтированной на шасси полуприцепа МАЗ-5245 Цистерна трехсекционная, эллиптической формы, из нержавеющей стали, с теплоизоляцией из пенопласта марки ФРП-1, оборудована двумя баллонами емкостью 40 л Предназначен для транспортировки пива с пивоваренных заводов в торговую сеть Вместимость цистерны, л 11000 Ресурс до первого капитального ремонта, км 120000 Гарантийный срок работы со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 24	2275	14720*	—
				Масса снаряженного автопоезда, кг 13500			
07-011	Автопоезд-сахаровоз 51 3116 2001	А4-П990	ТУ 27-03-2251—76 и изменение № 1 от 1979 г.	Состоит из седельного тягача МАЗ-5429 и цистерны, смонтированной на раме, изготовленной с применением узлов полуприцепа МАЗ-5245 Цистерна стальная, трехсекционная, имеет три загрузочных и два разгрузочных люка Предназначен для перевозки сахарного песка на расстояние до 100—150 км Масса перевозимого груза, кг 13000 Вместимость цистерны, м³ 19,0 Время разгрузки, мин 10 Число колес: на тягаче 6 на полуприцепе 4 запасное 1 Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5115?—71 320—508 Наибольшая скорость с нагрузкой, км/ч 60 Контрольный расход топлива на 100 км, л 32 Срок службы до первого капитального ремонта, км 125000 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12 Масса снаряженного автопоезда, кг 11100	3000	13800	—

* Поощрительная надбавка к оптовой цене 400 рублей на срок до 1 января 1983 г.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
07-012	Автопоезд самосвальный 45 2214 1001	МоАЗ-6401-9585	ТУ 37.001.042—75 и изменение № 3 от 1980 г.	Состоит из одноосного тягача, шарнирно-сочлененного с самосвальным полуприцепом. Оборудован двухступенчатым нейтрализатором. Кабина закрытого типа. Кузов металлический, опрокидывается назад Предназначен для транспортировки руды и породы в подземных условиях и для транспортировки горных пород на поверхности земли Масса перевозимого груза, кг 20000 Емкость кузова, м³ 11 Двигатель ЯМЗ-238К, 4-тактный, дизельный, V-образный Число цилиндров 8 Мощность двигателя при 2100 об/мин, л. с. 190 Рулевое управление — гидравлическое с механической обратной связью Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — колодочная, установлена на ведущем мосту, с механическим приводом Число колес, включая запасное 5 Шины модели ВФ-76Б по ГОСТ 8430—76 18,00—25	13020	30200	—
07-013	Автопоезд самосвальный 45 2214 1004	МоАЗ-64011-9585	ТУ 37.001.042—75 и изменение № 3 от 1980 г.	Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч: вперед 35 назад 40 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 30 км/ч, л 90 Ресурс до первого капитального ремонта, моточас 3000 Гарантийный период в течение 12 месяцев при пробеге не более 5000 км, моточас 1000 Масса снаряженного автопоезда, кг 18000 Состоит из одноосного тягача, шарнирно-сочлененного, с самосвальным полуприцепом. Оборудован двухступенчатым нейтрализатором, дублирующей системой управления для работы автопоезда при движении вперед и назад без разворотов. Кабина открытого типа. Кузов металлический, опрокидывается назад Предназначен для транспортировки руды и породы в подземных условиях и для транспортировки горных пород на поверхности земли Масса перевозимого груза, кг 20000 Емкость кузова, м³ 11 Двигатель ЯМЗ-238К, 4-тактный, дизельный, V-образный Число цилиндров 8 Мощность двигателя при 2100 об/мин, л. с. 190 Рулевое управление — гидравлическое, с механической обратной связью	11770	29960	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — установлена на ведущем мосту, с механическим приводом Число колес, включая запасное 5 Шины модели ВФ-76Б по ГОСТ 8430—76 18,00—25 Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч: вперед 35 назад 40 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 30 км/ч, л 90 Ресурс до первого капитального ремонта, моточас 3000 Гарантийный период в течение 12 месяцев при пробеге не более 5000 км, моточас 1000 Масса снаряженного автопоезда, кг 18000			
07-014	Автопоезд-платформа 36 6318 1001	ПП-40Бр	ТУ 26-02-758—77 и изменение № 1 от 1980 г.	Состоит из седельного тягача МАЗ-537Г и платформы передвижной ПП-40Бр. Платформа металлическая, двухосная, с независимой рычажной подвеской, с двумя разрезными мостами Предназначен для перевозки бурового оборудования по дорогам с твердым покрытием, с выездом на грунтовые, а также для производства погрузочно-разгрузочных работ при монтаже и демонтаже буровых установок Масса перевозимого груза, кг 40000 Площадь платформы, м² 33,5 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача на все колеса; стояночная — для торможения платформы во время стоянки Число колес, включая запасное 5 Шины модели И-170 по ГОСТ 8430—76 500—610 (18.00—24) Наибольшая скорость движения, км/ч: с нагрузкой до 30 т 40 с нагрузкой до 40 т 16 Средний ресурс до капитального ремонта, ч 8000 Гарантийный пробег в течение 15 месяцев, км 150000 Масса снаряженного автопоезда, кг 42000	4265	88330	—

8. АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ И РЕФРИЖЕРАТОРЫ

№ поз.	Наименование изделия код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-001	Автомобиль-фургон 45 1111 2325	ИЖ-2715-01-011	ТУ 37.001.827—78 и изменение № 2 от 1980 г.	Двухосный, с приводом на заднюю ось Кузов несущий типа «фургон» с новой формой передних крыльев, капота, передних фонарей, имеет пассажирское и грузовое отделения, изолированные друг от друга. Грузовое отделение с широкой двухстворчатой дверью, запирающейся наружной замочной ручкой Оборудован отопителем, сигнализатором о выходе из строя гидропривода передних и задних тормозов и регулятором давления в приводе задних тормозов, омывателем электрическим ветрового стекла с насосом центробежного типа, стеклоочистителем, с электронным блоком управления, замком зажигания с противоугонным устройством, двумя зеркалами заднего вида Предназначен для перевозки двух человек (включая водителя) и 400 кг малогабаритного груза Двигатель 412ДЭ, карбюраторный, четырехтактный, рядный, верхнеклапанный Число цилиндров 4 Мощность при 5800 об/мин, л. с. 68 Коробка передач с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода	432	2470	2330
				Тормозная система: рабочая — с раздельным гидравлическим приводом на передние и задние колеса; передние — дисковые, задние — барабанные; стояночная — с механическим приводом на задние колеса Рулевая колонка с двухрычажным переключателем указателей поворота и света Светотехника: фары с ассиметричным светораспределением, аварийная сигнализация Число колес, включая запасное 5 Шины модели М-100 ГОСТ 4754—80 6,40—13 Максимальная скорость движения с нагрузкой, км/ч 115 Контрольный расход топлива при движении со скоростью 80 км/ч на 100 км пути, л 9,2 Ресурс до первого капитального ремонта, км 100000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000 Масса снаряженного автомобиля, кг 1100 За временные отступления от требований основных технических условий производятся скидки с оптовых цен: 1. Замок зажигания с противоугонным устройством	—	6	—
				2. Аварийная сигнализация	—	8	—
08-002	Автомобиль пикап 45 1111 2326	ИЖ-27151-01-011	ТУ 37.001.827—78 и изменение № 2 от 1980 г.	Двухосный, с приводом на заднюю ось Кузов несущий типа «пикап» с новой формой передних крыльев, капота, передних фонарей, имеет пассажирское и грузовое отделения, изолированные друг от друга. Грузовое отделение с дверкой, запирающейся наружной ручкой	397	2400	2280

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях за штуку	Оптовая цена в рублях за штуку: для промышленности	Оптовая цена в рублях за штуку: для сельского хозяйства
				Оборудован отопителем, сигнализатором о выходе из строя гидропривода передних и задних тормозов и регулятором давления в приводе задних тормозов, омывателем электрическим ветрового стекла с насосом центробежного типа, стеклоочистителем с электронным блоком управления, замком зажигания, с противоугонным устройством, двумя зеркалами заднего вида Предназначен для перевозки двух человек (включая водителя) и 450 кг малогабаритного груза Двигатель 412ДЭ, карбюраторный, четырехтактный, рядный, верхнеклапанный Число цилиндров 4 Мощность при 5800 об/мин, л. с. 68 Коробка передач с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода Тормозная система: рабочая — с раздельным гидравлическим приводом на передние и задние колеса; передние — дисковые, задние — барабанные; стояночная — с механическим приводом на задние колеса Рулевая колонка с двухрычажным переключателем указателей поворота и света Светотехника: фары с асимметричным светораспределением, аварийная сигнализация			
				Число колес, включая запасное 5 Шины модели М-100 по ГОСТ 4754—80 6,40—13 Максимальная скорость движения с нагрузкой, км/ч 115 Контрольный расход топлива при движении со скоростью 80 км/час на 100 км пути, л 9,2 Ресурс до первого капитального ремонта, км 100000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000 Масса снаряженного автомобиля, кг 1050 За временные отступления от требований основных технических условий производятся скидки с оптовых цен:			
				1. Замок зажигания с противоугонным устройством	—	6	—
				2. Аварийная сигнализация	—	8	—
08-003	Автомобиль-фургон 45 1111 2160	«Москвич»-2733	ТУ 37.001.622—80	Малолитражный, двухосный, с приводом на заднюю ось Кузов закрытый, трехдверный, несущей конструкции, с перегородкой, отделяющей грузовое помещение. Оборудован отопителем, прикуривателем, очистителями и омывателем ветрового стекла с электрическим приводом, прямоугольными фарами, вертикальными задними фонарями, фонарем света заднего хода, фонарями освещения номерного знака Предназначен для работы в качестве грузового автотранспорта по всем дорогам общей сети СССР Полезная нагрузка, кг 540 Два человека в кабине и 400 кг груза Вместимость, человек 2	456	2080	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Двигатель модели 408Э, карбюраторный, четырехтактный, рядный, верхнеклапанный Число цилиндров 4 Мощность при 4750 об/мин, л. с. 50 Уровень шума, не более, дБ(А): внешнего 82 внутреннего, в кузове автомобиля 80 Сцепление — сухое, однодисковое с периферийными нажимными пружинами, гидравлическим приводом управления Коробка передач — с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами для включения второй, третьей и четвертой передач Тормозная система: рабочая — двухконтурная; передняя — дисковая, четырехцилиндровая, задняя — барабанная, с раздельным гидравлическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса, с сигнализатором о затянутом тормозе Число колес, включая запасное 5 Шины модели М-154 по ГОСТ 4754—80 175—13/6,95—13 Максимальная скорость при полной массе автомобиля, км/ч 110 Контрольный расход топлива на 100 км пути, *л* 12,9			

				Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 85000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля, кг 1085 Доплата за укомплектование автомобиля фароочистителями и омывателями фар	1—20 (в руб. и коп.)	27	—
08-004	Автомобиль-фургон 45 1111 2260	«Москвич»-2734	ТУ 37.001.623—80	Малолитражный, двухосный, с приводом на заднюю ось Кузов закрытый, трехдверный, несущей конструкции с перегородкой, отделяющей грузовое помещение Оборудован отопителем, прикуривателем, очистителями и омывателем ветрового стекла с электрическим приводом, прямоугольными фарами, вертикальными задними фонарями, фонарем света заднего хода, фонарями освещения номерного знака Предназначен для работы в качестве грузового автотранспорта по всем дорогам общей сети СССР Полезная нагрузка, кг 540 Два человека в кабине и 400 кг груза Вместимость, человек 2 Двигатель модели 412Э, карбюраторный, четырехтактный, рядный, верхнеклапанный Число цилиндров 4 Мощность при 5800 об/мин, л. с. 75 Уровень шума, не более, дБ(А): внешнего 82 внутреннего, в кузове автомобиля 80 Сцепление — сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной, с гидравлическим приводом управления	382	2340	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Коробка передач — четырехступенчатая, трехвальная, с четырьмя синхронизированными передачами вперед и одной назад Тормозная система: рабочая — двухконтурная; передняя — дисковая, четырехцилиндровая, задняя — барабанная, с раздельным гидравлическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса, с сигнализатором о затянутом тормозе Число колес, включая запасное 5 Шины модели М-154 по ГОСТ 4754—80 175—13/6,95—13 Максимальная скорость при полной массе автомобиля, км/ч 115 Контрольный расход топлива на 100 км пути, л 12,6 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 85000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля, кг 1085			
				Доплата за укомплектование автомобиля фароочистителями и омывателями фар	1—20 (в руб. и коп.)	27	—
08-005	Автомобиль-фургон 45 1112 2111	УАЗ-451М	ТУ 37.001.253—72 и изменение № 7 от 1980 г.	Двухосный, с колесной формулой 4×2 Кузов вагонного типа, закрытый, цельнометаллический, с тремя боковыми и одной задней двустворчатой дверьми, внутренней перегородкой, отделяющей место водителя от грузового помещения Оборудован отопителем, светотехническими приборами по требованиям ЕЭК ООН, укомплектован медицинской аптечкой Предназначен для перевозки промышленных и продовольственных товаров широкой номенклатуры в городах и населенных пунктах по дорогам с твердым покрытием, а также по грунтовым и проселочным дорогам Масса перевозимого груза, кг 1000 Площадь грузового помещения, м² 4,9 Объем грузового помещения, м³ 6,3 Двигатель 451М, карбюраторный, четырехтактный, верхнеклапанный, с закрытой системой вентиляции картера Число цилиндров 4 Мощность при 4000 об/мин, л. с. 75 Коробка передач — с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на двух высших передачах Тормозная система: рабочая — с гидравлическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию Число колес, включая запасное 5 Шины модели Я-245 по ГОСТ 4754—80 215—380 (8,40—15) Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 100 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 30—40 км/ч, л 12,0	695	2420	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 180000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля, кг 1540			
08-006	Автомобиль-фургон 45 1112 3131	УАЗ-452	ТУ 37.001.262—72 и изменение № 4 от 1980 г.	Двухосный, с колесной формулой 4×4 Кузов вагонного типа, цельнометаллический, с тремя боковыми одностворчатыми и задней двухстворчатой дверьми, внутренней перегородкой, отделяющей место водителя от грузового помещения Оборудован отопителем, светотехническими приборами по требованиям ЕЭК ООН, укомплектован медицинской аптечкой Предназначен для перевозки грузов, товаров широкого потребления по дорогам всех классов и бездорожью Масса перевозимого груза, кг 800 Площадь грузового помещения, м² 4,9 Объем грузового помещения, м³ 6,3 Двигатель 451М, карбюраторный, четырехтактный, рядный, с закрытой системой вентиляции картера Число цилиндров 4 Мощность при 4000 об/мин, л. с. 75	790	2720	—
				Коробка передач — с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на двух высших передачах Коробка раздаточная — двухступенчатая с прямой и понижающей передачами Тормозная система: рабочая — с гидравлическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию Число колес, включая запасное 5 Шины модели Я-245 по ГОСТ 4754—80 215—380 (8,40—15) Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 95 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 30—40 км/ч, л 13 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 180000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля, кг 1720			
08-007	Автомобиль-фургон 44 6467 4010	МБОН-2	ТУ 19-74—74	На базе автомобиля УАЗ-452Д Кузов цельнометаллический, с четырьмя боковыми и одним передним окнами Предназначен для доставки и сбора заказов от населения Максимальная скорость движения, км/ч 60 Гарантийный срок, лет 1,5 Масса снаряженного фургона с оборудованием и полной нагрузкой, кг 2620	383	2920	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-008	Автомобиль-фургон 45 2111 2049	ЕрАЗ-762В	ТУ 37.001.131—77 и изменение № 3 от 1980 г.	Двухосный, с приводом на заднюю ось Кузов вагонный, цельнометаллический, с тремя боковыми и одной задней дверьми, с внутренней перегородкой, отделяющей место водителя от грузового помещения Предназначен для перевозки промышленных и продовольственных товаров Масса перевозимого груза, кг 1000 Объем кузова грузового помещения, м³ 7 Двигатель ЗМЗ-24-01 четырехтактный, карбюраторный, рядный Число цилиндров 4 Мощность при 4500 об/мин, л. с. 87 Уровень шума по ГОСТ 19358—78 дБ(А): внешний 85 внутренний, в кабине автомобиля 85 Коробка передач — с тремя передачами вперед и одной назад Тормозная система: рабочая — с гидравлическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию Число колес, включая запасное 5 Шины модели И-89 по ГОСТ 4754—80 7,00—15	765	2770	2300
08-009	Автомобиль-фургон 45 1118 3111	ГЗСА-731	ТУ 37.001.299—79	Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 110 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 80 км/ч, л 16,3 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории эксплуатации, км 160000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля, кг 1475 На шасси ГАЗ-66-01 Кузов с деревянным каркасом обшит снаружи листовой сталью, внутри обшит древесно-волокнистой плитой. Оборудован отопительно вентиляционной установкой ОВ-65, шкафами и столами для работы, почтовым ящиком, часами, двери снабжены сигнализирующим устройством. Снаружи надпись «Почта» Предназначен для обслуживания новостроек, отделений и ферм совхозов, полевых станов и населенных пунктов Масса перевозимого груза, кг 1150 Объем кузова, м³ 12,5 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 90 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 60 км/ч, л 24 Ресурс до первого капитального ремонта, км 150000 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 4480	1525	6570	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-010	Автомобиль-фургон 45 2111 2001	ГЗСА-891	ТУ 37.001.300—78 и изменение № 1 от 1979 г.	На шасси автомобиля ГАЗ-52-01 Кузов с деревянным каркасом, обшитый снаружи листовой сталью, с освещением и вентиляцией, имеет две загрузочные двери: одностворчатую с правой стороны и двухстворчатую сзади Предназначен для перевозки промышленных и продовольственных товаров Масса перевозимого груза, кг 2000 Объем кузова, м³ 14,5 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 21 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 3300	146	2440	2129
08-011	Автомобиль-фургон 45 2111 2035	ГЗСА-891Б	ТУ 37.001.747—79 и изменение № 1 от 1980 г.	На шасси газобаллонного автомобиля ГАЗ-52-08 Кузов с деревянным каркасом, обшитый снаружи листовой сталью, с освещением и вентиляцией, имеет две загрузочные двери: одностворчатую с правой стороны и двухстворчатую сзади	146	3040	2664
08-012	Автомобиль-фургон 45 2117 2001	ГЗСА-893А	ТУ 37.001.301—78 и изменение № 1 от 1979 г.	**Предназначен для перевозки промышленных и продовольственных товаров** **Масса перевозимого груза, кг 2000** **Объем кузова, м³ 14,5** **Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70** **Контрольный расход газа на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, кг 14** **Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000** **Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000** **Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 3515**			
08-012	Автомобиль-фургон 45 2117 2001	ГЗСА-893А	ТУ 37.001.301—78 и изменение № 1 от 1979 г.	**На шасси автомобиля ГАЗ-52-01** **Кузов с деревянным каркасом и металлической облицовкой. Загрузочная дверь двухстворчатая, расположена сзади. Внутри кузова для предохранения мебели от повреждений установлены продольные полумягкие валики, поперечины и мягкие жгуты** **Предназначен для перевозки мебели** Масса перевозимого груза, кг 2000 Полезная площадь кузова, м² 8,2 Объем кузова, м³ 17,3 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 21 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000	162	2570	—

№ поз.	Наименование изделия. код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 3250			
08-013	Автомобиль-фургон 45 2117 2022	ГЗСА-893АБ	ТУ 37.001.748—79 и изменение № 1 от 1980 г.	На шасси газобаллонного автомобиля ГАЗ-52-08 Кузов с деревянным каркасом, снаружи обшит листовой сталью Загрузочная дверь двухстворчатая, расположена сзади. Внутри кузова для предохранения мебели от повреждений установлены продольные полумягкие валики, полумягкие поперечины и мягкие жгуты Предназначен для перевозки мебели Масса перевозимого груза, кг 2000 Полезная площадь кузова, м² 8,2 Объем кузова, м³ 17,3 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70 Контрольный расход газа на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, кг 14 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000	162	3140	—
				Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 3485			
08-014	Автомобиль-фургон 45 2112 2019	ГЗСА-950	ТУ 37.001.305—78 и изменение № 1 от 1979 г.	На шасси автомобиля ГАЗ-53А Кузов с деревянным каркасом, снаружи обшит листовой сталью, термоизоляция из пенопласта, с освещением, имеет одну загрузочную дверь, расположенную сзади, под дверью смонтирована выдвижная лестница Предназначен для перевозки свежих, охлажденных и замороженных скоропортящихся продуктов Масса перевозимого груза, кг 3250 Объем кузова, м³ 14,2 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 4000	162	3290	3290
08-015	Автомобиль-фургон 45 2112 2041	ГЗСА-950А	ТУ 37.001.704—79 и изменение № 1 от 1980 г.	На шасси газобаллонного автомобиля ГАЗ-53-07 Кузов с деревянным каркасом и металлической облицовкой, термоизоляция из пенопласта, с освещением, имеет одну загрузочную дверь, расположенную сзади, под дверью смонтирована выдвижная лестница Предназначен для перевозки свежих, охлажденных и замороженных скоропортящихся продуктов	162	3900	3900

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Масса перевозимого груза, кг 3250 Объем кузова, м³ 14,2 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80 Контрольный расход газа на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, кг 16 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 4130			
08-016	Автомобиль-фургон 45 2112 2025	ГЗСА-3702	ТУ 37.001.307—78 и изменение № 1 от 1979 г.	На шасси автомобиля ГАЗ-52-01 Кузов с деревянным каркасом, снаружи обшит листовой сталью, термоизоляция из пенопласта, с освещением, имеет одну загрузочную дверь, расположенную сзади. Под дверью смонтирована убирающаяся подножка (лестница) Предназначен для перевозки свежих, охлажденных и замороженных скоропортящихся пищевых продуктов Масса перевозимого груза, кг 1750 Объем кузова, м³ 14,2 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70	162	2640	2555
				Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 21 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 3550			
08-017	Автомобиль-фургон 45 2112 2044	ГЗСА-37021	ТУ 37.001.749—79 и изменение № 1 от 1980 г.	На шасси газобаллонного автомобиля ГАЗ-52-08 Кузов с деревянным каркасом, снаружи обшит листовой сталью, термоизоляция из пенопласта, с освещением, имеет одну загрузочную дверь, расположенную сзади. Под дверью смонтирована убирающаяся подножка (лестница) Предназначен для перевозки свежих, охлажденных и замороженных скоропортящихся продуктов Масса перевозимого груза, кг 1750 Объем кузова, м³ 14,2 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70 Контрольный расход газа на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, кг 14 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 3785	162	3240	3090

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-018	Автомобиль-фургон 45 2114 2006	ГЗСА-3704	ТУ 37.001.308—78 и изменение № 1 от 1979 г.	На шасси ГАЗ-52-01 Кузов автомобиля смешанной конструкции. Каркас кузова деревянный, усиленный деревянными раскосами. Снаружи каркас обшит листовым металлом из алюминиевого сплава, а крыша обшита листовой сталью. Внутреннее помещение кузова разделено на 4 секции, образованные цельносварными металлическими фермами и предназначенные для размещения 128 ящиков для хлеба и хлебобулочных изделий. Кузов имеет 4 одностворчатые загрузочные двери и снабжен приточно-вытяжной вентиляцией Предназначен для перевозки хлебобулочных изделий Масса перевозимого груза, кг 2020 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 21 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 3200	146	2560	2417
08-019	Автомобиль-фургон 45 2114 2014	ГЗСА-37041	ТУ 37.001.750—79 и изменение № 1 от 1980 г.	На шасси газобаллонного автомобиля ГАЗ-52-08 Кузов автомобиля смешанной конструкции, каркас кузова деревянный, усиленный деревянными раскосами Снаружи каркас обшит листовым металлом из алюминиевого сплава, а крыша обшита листовой сталью Внутреннее помещение кузова разделено на четыре секции, образованные цельносварными металлическими фермами и предназначены для размещения 128 ящиков для хлеба и хлебобулочных изделий. Кузов имеет четыре одностворчатые загрузочные двери и снабжен приточно-вытяжной вентиляцией Предназначен для перевозки хлебобулочных изделий Масса перевозимого груза, кг 2020 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70 Контрольный расход газа на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, кг 14 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 3435	146	3130	2952
08-020	Автомобиль-фургон 45 2117 2003	ГЗСА-3705	ТУ 37.001.099—76 и изменение № 1 от 1980 г.	На шасси автомобиля ГАЗ-53А Кузов цельнометаллический в основание вмонтированы пять направляющих для передвижения по ним грузоподъемных кареток, с двухстворчатой дверью, расположенной сзади	1265	4920	—

№ пп.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Оборудован грузоподъемным механизмом рычажного типа, с гидравлическим приводом через коробку отбора мощности Предназначен для перевозки бумажной продукции Масса перевозимого груза, кг 3000 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 4250			
08-021	Автомобиль-фургон 45 2112 2026	ГЗСА-3706	ТУ 37.001.114—78 и изменение № 1 от 1979 г.	На шасси автомобиля ГАЗ-53А Кузов с деревянным каркасом и металлической облицовкой, термоизоляция из пенопласта, с освещением, имеет одну загрузочную дверь, расположенную сзади, под дверью смонтирована выдвижная лестница Предназначен для перевозки свежих, охлажденных и замороженных скоропортящихся продуктов	200	3440	—
08-022	Автомобиль-фургон 45 2115 2006	ГЗСА-3711	ТУ 37.001.121—78	Масса перевозимого груза, кг 3100 Объем кузова, м³ 13 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 4000 На шасси автомобиля ГАЗ-53А Кузов цельнометаллический специализированный с двухстворчатой дверью, расположенной сзади Предназначен для перевозки печатной продукции и письменной корреспонденции по пригородным, межрайонным и внутриузловым трактам по всем видам дорог Масса перевозимого груза, кг 3350 Полезный объем кузова, м³ 14,5 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля, кг 3800	494	3660	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-023	Автомобиль-фургон 45 2115 2008	ГЗСА-3712	ТУ 37.001.122—78	На шасси автомобиля ГАЗ-52-01 Кузов цельнометаллический специализированный с двухстворчатой дверью, расположенной сзади Предназначен для перевозки печатной продукции и письменной корреспонденции по внутригородским маршрутам Масса перевозимого груза, кг 1850 Полезный объем кузова, м³ 14,5 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 21 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля, кг 3300	434	2970	—
08-024	Автомобиль-фургон 45 2112 3002	ГЗСА-3713	ТУ 37.001.427—78	На шасси автомобиля ГАЗ-66-05 Кузов цельнометаллический, сварной, имеет термоизоляцию из пенопласта, освещение, одну двухстворчатую дверь с двойным резиновым уплотнением, расположенную сзади Оборудован шкафом для кислородного баллона и кислородного аппарата, аптечкой, емкостью для питьевой воды, огнетушителем, откидной лестницей Предназначен для перевозки медикаментов для нужд отгонного животноводства Туркменской ССР Масса перевозимого груза, кг 1550 Объем кузова, м³ 10,5 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 90 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 60 км/ч, л 24 Ресурс до первого капитального ремонта, км 150000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 4270	1820	6790	6397

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-025	Автомобиль-фургон 45 2114 3001	ГЗСА-3714	ТУ 37.001.428—78	На шасси автомобиля ГАЗ-66-05 Кузов цельнометаллический, сварной, имеет термоизоляцию из пенопласта. Внутреннее помещение кузова разделено перегородкой на два отделения: переднее предназначено для перевозки хлебобулочных изделий в ящиках и состоит из одной секции, образованной фермами с направляющими для ящиков, предназначенной для размещения 28 ящиков для хлеба и хлебобулочных изделий. Секция имеет одну загрузочную дверь, расположенную в боковой правой стенке. Заднее отделение предназначено для перевозки некоторых продовольственных товаров и оборудовано двухстворчатой дверью, смонтированной в задней стенке кузова. Заднее отделение оборудовано аптечкой, емкостью для питьевой воды, откидной лестницей, огнетушителем. Предназначен для перевозки хлебобулочных изделий и других продовольственных товаров для нужд отгонного животноводства Туркменской ССР Масса перевозимого груза, кг 1480 Объем кузова, м³ 10,5 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 90	1690	6570	6570
08-026	Автомобиль-фургон 45 2112 2052	ПАЗ-37421	ТУ 37.001.886—79	Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 60 км/ч, л 24 Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 150000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 4340 На базе автобуса ПАЗ-672 Кузов изотермический вагонного типа, цельнометаллический, несущей конструкции. Имеет две боковые одностворчатые двери в грузовом помещении Предназначен для перевозки охлажденных и скоропортящихся продуктов Масса перевозимого груза, кг 3160 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 330000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 4382	3250	9200	–
08-027	Автомобиль-рефрижератор 36 4451 2013	1 АЧ	ТУ 26.03-148—77 и извещение № 1 об изменении от 1980 г.	На шасси автомобиля ГАЗ-52-04 Кузов изотермический с холодильной установкой, с изоляцией из пенопласта ПСБ-С-25	1395	5250	5132

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Предназначен для перевозки предварительно охлажденных или замороженных пищевых продуктов *Полезная нагрузка, кг* 1600 Полезный объем кузова, м³ 10 Холодильная машина модели УФ-2П на хладоне 12 Навесная, компрессионная, непосредственного испарения с воздушным охлаждением конденсатора Диапазон регулируемой температуры от —18 до +4° С Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля-рефрижератора, км/ч 70 Средний ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 175000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, км 25000 *Масса снаряженного автомобиля-рефрижератора, кг* 3500			
08-028	Автомобиль-рефрижератор 45 2112 2043	ПАЗ-3742	ТУ 37.001.796—77	На базе автобуса ПАЗ-672 Кузов вагонного типа, цельнометаллический, несущей конструкции с грузовым изотермическим помещением и машинным отделением; имеет четыре боковые одностворчатые двери: две в грузовое помещение, две — в машинное отделение	3670	11700	—
				Предназначен для перевозки охлажденных и скоропортящихся продуктов Масса перевозимого груза, кг 2500 Холодильная установка АР-4 фреоновая с автоматическим поддержанием заданной температуры внутри грузового помещения Мощность холодильной установки, ккал/ч 2340 Диапазон регулируемой температуры от —15 до +4° С Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 330000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-рефрижератора, кг 5287			
08-029	Автомобиль-рефрижератор 45 2112 2014	ЛУМЗ-890Б	ТУ 37 001.326—76 и изменение № 2 от 1979 г.	На шасси автомобиля ЗИЛ-130-80 Кузов цельнометаллический изотермический, имеет три двери: одну загрузочную двухстворчатую сзади и две одностворчатые боковые в машинное отделение Предназначен для перевозки и кратковременного хранения скоропортящихся продуктов Масса перевозимого груза, кг 4500 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг 8000 Полезная площадь кузова, м² 6,4 Полезный объем кузова, м³ 10,0 Холодильная установка АР-4 фреоновая с автоматическим поддержанием заданной температуры внутри кузова	770	7290	7167

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Мощность холодильной установки, ккал/ч 2000—2400 Максимальная скорость движения при полной массе, км/ч 90 Диапазон регулируемой температуры от —18 до +4° С Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 29 Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 150000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-рефрижератора, кг 5770			
08-030	Прицеп-рефрижератор 45 2581 2018	ЛУАЗ-8930	ТУ 37.001.811—77 и изменение № 1 от 1979 г.	На шасси прицепа ГКБ-819 Основным тягачом является автомобиль-рефрижератор ЛуМЗ-890Б Кузов цельнометаллический, с грузовым изотермическим помещением, термоизоляция выполнена из пенопласта ПСБ, имеет три двери: одну двухстворчатую заднюю в грузовое помещение и две боковые одностворчатые в машинное отделение Предназначен для перевозки скоропортящихся продуктов Масса перевозимого груза, кг 3850 Полезная площадь кузова, м² 6,4	675	4960	4940
				Полезный объем кузова, м³ 10 Холодильная установка АР-4, фреоновая с автоматическим поддержанием заданной температуры внутри кузова Мощность холодильной установки, ккал/ч 2340(—16,5) Диапазон регулируемой температуры —15 до +4° С Максимальная скорость движения при полной массе, км/ч 80 Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 200000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного прицепа-рефрижератора, кг 4150			
08-031	Автомобиль специализированный 45 2116 2004	3510	ТУ 37.001.139—79	На базе автомобиля-самосвала ГАЗ-САЗ-53Б Кузов — цельнометаллический, типа фургон, с открывающимся задним бортом-трапом Механизм затаскивания туш — механический Привод лебедки — от гидромотора, модели МР 0,25/10 Предназначен для механической погрузки в кузов и выгрузки из него туш павших животных и перевозки их с места падежа к месту переработки Масса перевозимого груза, кг 2900 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 170000 Гарантийный срок с момента ввода в эксплуатацию, месяцев 18 Масса снаряженного автомобиля, кг 4320	1255	6030	5650

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-032	Автомобиль специализированный 45 2117 2005	3716	ТУ 37.001.341—74 и изменение № 6 от 1980 г.	На шасси автомобиля ГАЗ 53А Кузов типа фургон, изотермический, каркас и наружная обшивка металлические, внутренняя обшивка — бумажно-слоистный пластик, в качестве термоизоляции используется пенопласт. Имеет одну загрузочную дверь, пол деревянный Кузов оборудован системой вентиляции и отопления: система вентиляции — четыре приточных и шесть вытяжных вентиляторов производительностью 350—500 м³/ч каждый, с электродвигателями типа МЭ-220; система отопления — две отопительные установки модели ОВ-65; оборудован генератором Г-266А Электрооборудование кузова: источники тока — две аккумуляторные батареи 6 ТСТ-182 ЭМС; система проводки — однопроводная; датчики микроклимата: два датчика типа ТР-5М-03, один датчик типа ДТКБ-46, два датчика типа ДТКБ-50 Снаряжение кузова — девять металлических контейнеров для размещения ящиков с инкубационными яйцами или с молодняком птицы	1785	6720	5800
08-033	Автомобиль специализированный 45 2115 3004	3718	ТУ 37.001.543—79	Грузоподъемный механизм — шарнирно-рычажный, пятизвенный, с ограниченным поворотом ведомого звена. Закреплен в задней части базового шасси автомобиля Привод гидравлический Предназначен для перевозки на расстояние до 150 км при температуре окружающего воздуха от —30 до +35° С инкубационных яиц, а также молодняка птицы в возрасте до трех суток, размещенных в специализированной таре, с использованием механизированной погрузки и выгрузки Масса перевозимого груза, кг 2100 в том числе: яиц куриных инкубационных, шт. 35640 цыплят в возрасте до трех суток; шт. 12600 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля, кг 5000 На шасси автомобиля ГАЗ-66-01 Кузов цельнометаллический, каркасный, типа «фургон», снаружи обшит стальным листом, внутри — фанерой Оборудован освещением, звуковыми сигналами «открытых дверей», сиденьем для сопровождающего, ящиком для перевозки ценностей, четырьмя поворотными ограждениями	494	5020	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-034	Автомобиль специализированный 45 2113 3001	3719	ТУ 37.001.532—79	Предназначен для перевозки периодических изданий, письменной корреспонденции по пригородным, межрайонным и внутриузловым почтовым маршрутам Снаружи надпись «Почта» Полезная нагрузка автомобиля, кг 1500 Объем кузова, м³ 13,08 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля, кг 4150 На шасси автомобиля ГАЗ 66-05 Кузов типа фургон, снабжен задней двухстворчатой дверью, съемными трапом, двумя глухими окнами Каркас кузова и наружная обшивка — металлические, внутренняя обшивка — бумажно-слоистый пластик, термоизоляция — пенопласт Пол — металлический с деревянным настилом, покрыт линолеумом Оборудован двумя вентиляторами-пылеотделителями, вентиляционными люками, аккумуляторной батареей 6 ТСТ-182 ЭМС В бытовом отделении умывальник, бак емкостью 42 л, заправляемый водой для питья и мытья рук, аптечка, вешалка для одежды, ящик для личных вещей, ширма	1090	6510	6004
08-035	Автомобиль специализированный 45 2116 2007	3721	ТУ 37.001.586—80	Предназначен для перевозки продовольственных и промышленных товаров и продажи их персоналу отгонных животноводческих хозяйств в Туркменской ССР Полезная нагрузка автомобиля, кг 1000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Ресурс до первого капитального ремонта, км 150000 Масса снаряженного автомобиля, кг 4800 На шасси ГАЗ 53А Кузов типа фургон, без задней стенки Каркас и наружняя облицовка металлические Пол деревянный, без надколесных арок, усилен продольными металлическими полосами На боковых стенках имеются щели для естественной вентиляции Внутри кузова установлены поперечные штанги для крепления контейнеров с грузом и предохранительные (отбойные) брусья на передней и боковых стенках Осветительные приборы кузова — два потолочных плафона, подключенных к электросети базового автошасси Грузоподъемный механизм — шарнирно-рычажный, пятизвенный, с ограниченным поворотом ведомого звена — платформы (она же является борт-дверью, закрывающей задний проем кузова в транспортном положении)	1500	5450	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку: для промышленности	Оптовая цена в рублях за штуку: для сельского хозяйства
				Привод гидравлический Предназначен для механизированной погрузки в собственный кузов и выгрузки из него грузов: расположенных и закрепленных на плоских поддонах (размеры поддона 800×1200 мм по ГОСТ 9075—74) или находящихся в контейнерах с колесным ходом (размеры контейнера 600×800 мм) и перевозки их от промышленных предприятий до торговых складов, баз и магазинов Полезная нагрузка, кг: пола кузова автомобиля 3000 платформы грузоподъемного механизма на вылете 850 мм от ее основания 1000 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля, кг 4250			
08-036	Автомобиль-лавка 45 2113 2006	ЛуАЗ-3720	ТУ 37.001.333—77	На шасси автомобиля ГАЗ-52-01	494	2970	—

				Кузов цельнометаллический сварной типа «фургон» полунесущей конструкции, с правой стороны находится центральное окно, предназначенное для торговли, закрывается изнутри металлической шторой. Внутренняя обивка выполняется из термоизоляционного картона и фанеры. Загрузочная дверь расположена сзади Оборудован стеллажами, выдвижными ящиками, прилавком, приспособленным для торговых целей, витринными шкафами для одежды, выносной подставкой для покупателей Предназначен для транспортировки по всем видам дорог, хранения и продажи промышленных и продовольственных товаров Масса перевозимого груза, кг 1700 Полезная площадь кузова, м² 8 Полезный объем кузова, м³ 14 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 21 Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 126000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля, кг 3615			

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-037	Автомобиль-магазин 45 2113 2011	КАВЗ-664	ТУ 37.001.207—78	*На шасси автомобиля ГАЗ-53А* Кузов цельнометаллический с загрузочной двухстворчатой распашной дверью, расположенной сзади. Оборудован стеллажами, выдвижными ящиками, прилавком, приспособленным для торговых целей, витриной Предназначен для перевозки и продажи продовольственных и промышленных товаров Масса перевозимого груза, кг 2650 Полезный объем кузова, м³ 15,3 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24 Ресурс до первого капитального ремонта *при I категории условий эксплуатации*, км 200000 Гарантийный пробег в течение 10 месяцев, км 25000 *Масса снаряженного автомобиля*, кг 4221	635	3990	—
08-038	Автомобиль-специализированный 45 2123 2047	ЛиАЗ-5932	ТУ 37.001.835—78	Двухосный с приводом на заднюю ось Кузов вагонного типа, несущий, цельнометаллический, трехдверный, с платформой на крыше, имеющей ограждение	27130	61570	—

Кабина является составной частью кузова, отделена от него термошумоизолированной перегородкой

Кузов имеет три отсека, разделенных перегородками: видеорежиссерский, звукорежиссерский, технический; имеются специальные отсеки для размещения телерадиооборудования, багажные отделения

Наружная облицовка выполнена из алюминиевого листа, нижняя часть стен облицована слоистым пластиком с подслоем древплиты, верхняя часть стен и потолок облицованы искусственной замшей, наклеенной на древплиту, пол покрыт линолеумом на войлочной основе. Оборудован отопителем, двумя кондиционерами КТ-4, поддомкрачивающим устройством, грузоподъемником с лебедкой, складывающейся лестницей, прицепным устройством для буксировки прицепа общей массой до 1200 кг

Предназначен для перевозки постоянного смонтированного в кузове и выносимого оборудования передвижной телевизионной станции «Магнолия» по дорогам с усовершенствованным покрытием, а также для работы в нем на стоянке во время проведения передач

Количество мест в кузове для работы обслуживающего персонала на стоянке 9

в том числе:

переносных сидений, регулируемых по высоте 6

закрепленных на бортах, откидных 3

Двигатель ЗИЛ-375Я7, четырехтактный, карбюраторный, V-образный

Число цилиндров 8

Мощность при 3200 об/мин, л. с. 180

Уровень шума по ГОСТ 19358—78, дБ(А):

внешний 89

внутренний (в кабине автомобиля) 85

№ поз.	Наименование изделия код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Коробка передач — гидромеханическая с тремя передачами вперед и одной назад Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса Число колес, включая запасное 7 Шины модели ОИ-73А 280—508Р Максимальная скорость движения при полной массе автобуса, км/ч 70 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 40 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 400000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля, кг 10100			
				9 АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ И ЗАПРАВЩИКИ			
09-001	Автомобиль-цистерна 45 2144 3006	АВЦ-1,7	ТУ 27-32-2185—78 и изменение № 1 от 1980 г.	На шасси автомобиля ГАЗ-66-01 с комплектацией двигателя генератором переменного тока Г-287 Цистерна алюминиевая, двухсекционная, изотермическая наполняется через люки или водопроводы при помощи вакуума от всасывающего коллектора двигателя	436	4800	4484
				Предназначен для перевозки и кратковременного хранения питьевой воды Вместимость цистерны, л 1700 Время наполнения одной секции, мин 10 Ресурс до первого капитального ремонта, лет 3 Гарантийный пробег со дня ввода в эксплуатацию в течение 30 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 4100			
09-002	Автомобиль-цистерна 51 3231 0001	АЦПТ-1,7	ТУ 27-32-2189—78 и изменение № 1 от 1980 г.	На шасси автомобиля ГАЗ-66-01 с комплектацией двигателя генератором переменного тока Г-287 Цистерна алюминиевая, двухсекционная, изотермическая, наполняется через люки или молокопроводы при помощи вакуума от всасывающего коллектора двигателя Предназначен для перевозки молока Вместимость, л 1700 Время наполнения одной секции, мин 10 Ресурс до первого капитального ремонта, лет 3 Гарантийный срок, месяцев 24 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 4100	420	4760	4484
09-003	Автомобиль-цистерна 36 6316 2004	АЦ-5М2	ТУ 26-02-803—78 и изменение № 1 от 1979 г.	На шасси автомобиля ГАЗ-66-02 Цистерна стальная, наполняется при помощи газоструйного устройства Предназначен для перевозки технической воды при производстве геологоразведочных работ Вместимость, л 1800 Время заполнения цистерны, мин 5—6 Высота всасывания, м 4 Ресурс до первого капитального ремонта, км 96000	401	4900	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Гарантийный срок, месяцев 12 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 3800			
09-004	Автомобиль цистерна 45 2146 2007	АЦ2-52	ТУ 70 РСФСР 120—80	На шасси автомобиля ГАЗ-52-04 Цистерна стальная Предназначен для транспортировки аммиачной воды, раздачи — заправки аммиачной водой навесных и прицепных сельскохозяйственных машин Вместимость цистерны, л 1900 Насос СЦЛ самовсасывающий, центробежный, лопастной с приводом от двигателя автомобиля Время наполнения цистерны, мин 9 Время слива цистерны, мин: самотеком 13 при помощи насоса 6,7 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 2775	310	2630	2500
09-005	Автомобиль-цистерна 51 3231 0004	АЦПТ-2,1А	ТУ 27-08-2055—77 и изменение № 2 от 1980 г.	На шасси автомобиля ГАЗ-52-01 с комплектацией двигателя генератором переменного тока Г-287 Цистерна алюминиевая, двухсекционная, изотермическая. Наполняется через молокопроводы при помощи вакуума от всасывающего коллектора двигателя Предназначен для перевозки молока	420	3020	2569
				Вместимость цистерны, л 2100 Время наполнения или слива молока из одной секции, мин 15 Ресурс до первого капитального ремонта, лет 3 Гарантийный срок, месяцев 24 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 3180			
09-006	Автомобиль-цистерна 45 2141 2003	АЦ-2,4-52	ТУ 22-3448—75 и изменение № 4 от 1979 г.	На шасси автомобиля ГАЗ-52-01 Цистерна стальная калиброванная Предназначен для транспортировки керосина и розничной его торговли Вместимость цистерны, л 2400 Насос самовсасывающий лопастной «СЦЛ»00 Время наполнения цистерны, мин 14 Время слива, мин 8 Ресурс до первого капитального ремонта, ч 2500 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 3160	342	3060	2760
09-007	Автомобиль-цистерна 45 2146 2005	АЦ-3М	ТУ 26-02-73—74 и извещение № 7 об изменении от 1978 г.	На базе автомобиля ГАЗ-53А Цистерна стальная Предназначен для перевозки технической воды и геологоразведочного инструмента при бурении скважин и геофизических работах Вместимость цистерны, м³ 2,5 Время заполнения цистерны, м 8 Предельная высота всасывания, м 4 Способ заполнения цистерны — при помощи газоструйного устройства Ресурс до первого капитального ремонта, км 160000	256	3520	3497

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 3740			
09-008	Автомобиль-цистерна 51 3326 0001	АЦПТ-2,8	ТУ 27-03-2367—77 и изменение № 1 от 1978 г.	На шасси автомобиля ГАЗ-53А Цистерна стальная с термоизоляцией из мипоры по ВТУ МХП 2967—57 Предназначен для перевозки живой рыбы от места ее промысла до пунктов потребления Вместимость цистерны, л 2800 Производительность воздушного компрессора, м³/ч 10 Срок службы до первого капитального ремонта, год 3 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 4520	1255	5300	—
09-009	Автомобиль-цистерна 51 3231 0007	АЦПТ-3,3	ТУ 27-32-2336—79	На шасси автомобиля ГАЗ-53А Цистерна алюминиевая, двухсекционная, изотермическая, наполняется через молокопроводы. Оборудована системой автоматического контроля и грибковыми кранами с нижним рычажным управлением Предназначен для перевозки молока Вместимость цистерны, л 3300	376	3860	3860
				Ресурс до первого капитального ремонта, год 3 Гарантийный срок, месяцев 24 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 3800			
09-010	Автомобиль-цистерна 51 3193 0001	РЗ-ВЦП-3,3	ТУ 27-31-2718—79	На шасси автомобиля ГАЗ-53А Цистерна односекционная, эллиптической формы, из нержавеющей стали, с теплоизоляцией из пенопласта марки ФРП-1, оборудована двумя баллонами емкостью 40 л Предназначен для транспортировки пива с пивоваренных заводов в торговую сеть Вместимость цистерны, л 3300 Ресурс до первого капитального ремонта, км 200000 Гарантийный срок работы со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 24 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 4020	1265	5330	—
09-011	Автомобиль-цистерна 45 2144 2004	АВВ-3,6	ТУ 22.3689—76	На шасси автомобиля ГАЗ-53А Цистерна стальная, цилиндрическая со сферическими днищами Цистерна оборудована ротационно-вакуумным насосом Предназначен для перевозки воды от водных источников к отарам овец, находящимся на отгонных пастбищах Вместимость цистерны, л 3550 Корыта, шт. 12 Полезная вместимость корыт, л 1600 Глубина забора воды, м 3,5 Время заполнения и слива цистерны насосом, мин 10 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80	300	3610	3420

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24 Ресурс до первого капитального ремонта, ч 6500 Гарантийный срок устанавливается 24 месяца со дня ввода автоводовоза в эксплуатацию Масса снаряженного автоводовоза, кг 3685			
09-012	Автомобиль-цистерна 45 2145 2004	АВВ-3,6М	РСТ КазССР 610—77	На шасси автомобиля ГАЗ-53А Цистерна стальная Предназначен для обслуживания отгонного животноводства в безводных, полупустынных районах Вместимость цистерны, л 3600 Корыта поильные, шт. 12 Общая емкость корыт, л 1620 Наибольшая глубина забора воды, м 4 Время заполнения цистерн, мин 8 Время слива, мин 12 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 3550	273	3360	3360
09-013	Автомобиль-цистерна 51 3132 1095	АЦП-3,7	ТУ 27-03-2370—77 и изменение № 1 от 1977 г.	На шасси автомобиля ГАЗ-53А Цистерна стальная, оборудована люком с противовзрывными сетками и автоматическим выключением насоса по заполнению емкости	860	4790	4585
				Предназначен для перевозки спирта Вместимость цистерны, л 3700 Насос СВН-80С, центробежный, самовсасывающий, одноступенчатый Время наполнения цистерны, мин 15 Время слива, мин: при помощи насоса 10 самотеком 15 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 3955			
09-014	Автомобиль-цистерна 45 2143 2005	АЦТ-8-130	ТУ 26-211—79	На шасси автомобиля ЗИЛ-130-80 Цистерна стальная Предназначен для транспортировки, хранения и заполнения стационарных емкостей сжиженными углеводородными газами Вместимость цистерны, $м^3$ 7,25 Гарантийный срок со дня выпуска, месяцев 24 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 6762	1565	7260*	—
09-015	Автомобиль-цистерна 48 5411 1051	АЦПТ-4,1	ТУ 22-3715—76 и извещение № 4 от 1979 г.	На шасси автомобиля ЗИЛ-130 Цистерна алюминиевая, двухсекционная, с термоизоляцией Заполняется при помощи вакуума от всасывающего коллектора двигателя Оборудован электрической системой ограничения наполнения емкостей водой Предназначен для перевозки и кратковременного хранения питьевой воды Вместимость цистерны, л 4100 Время заполнения одной секции, мин 18	590**	5120	4600

* Поощрительная надбавка к оптовой цене 200 рублей на срок до 1 ноября 1983 г.

** Для Каменск-Шахтинского химкомбината «Россия» Министерства машиностроения норматив чистой продукции — 730 рублей.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Ресурс до первого капитального ремонта, ч 15000 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 30 Полная масса автомобиля-цистерны, кг 9525			
09-016	Автомобиль-цистерна 45 2141 2007	806 (АЦ-4,2-53А)	ТУ 37.001.130—75 и изменение № 3 от 1979 г.	На шасси автомобиля ГАЗ-53А Цистерна стальная, калиброванная, односекционная, эллиптическая Предназначен для перевозки и кратковременного хранения нефтепродуктов Вместимость, л 4200 Насос СЦЛ-00 центробежный, самовсасывающий, приводится в действие от двигателя Время заполнения или слива цистерны при помощи насоса, мин 9 Максимальная скорость движения полной массой, км/ч 85 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 3470	422	3530	3530
09-017	Автомобиль-цистерна 45 2145 2014	745 (АЦ-4,2-130)	ТУ 26-07-1308—75 и изменение № 3 от 1979 г.	На шасси автомобиля ЗИЛ-130АН Цистерна односекционная, эллиптической формы, стальная, калиброванная, оцинкованная внутри Предназначен для перевозки нефтепродуктов	820	5340	—
				Вместимость, л 4200 Насос самовсасывающий вихревой СВН-80А Время наполнения цистерны при помощи насоса, мин: 10 Время слива из цистерны, мин: при помощи насоса 10 самотеком 20 Максимальная скорость движения автомобиля-цистерны полной массы, км/ч 80 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 250000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 4750			
09-018	Автомобиль-цистерна 36 6654 1006	ЦР-7АПС	ТУ 26-16-32—77 и извещение № 2 от 1979 г.	На шасси автомобиля КрАЗ-255Б1А Цистерна стальная, с теплоизоляционным покрытием Предназначен для транспортировки жидких сред (кроме кислот, щелочей и других агрессивных сред) и подачи их к передвижным насосным и смесительным установкам при гидроразрывах пласта, цементировании скважин и других промывочно-продавочных работ в районах холодных климатических зон Вместимость цистерны, м³ 6,0 Насос центробежный типа 4НКЭ-5×1 Время заполнения цистерны, мин 5 Производительность насоса, дм³/с 21 Средний ресурс до первого капитального ремонта, ч 5500 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 18 Масса, кг 12995	1500	13850*	—

* Поощрительная надбавка к оптовой цене 100 руб. на срок до 1 июля 1983 г.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
09-019	Автомобиль-цистерна 36 6654 2001	КП-6,5	ТУ 26-02-459—73 и извещение № 2 от 1979 г.	На шасси автомобиля КрАЗ-255Б1А Цистерна стальная, гуммированная Предназначен для транспортировки раствора ингибированной соляной кислоты и подачи ее к насосу при кислотной обработке скважин Предназначен для работы в умеренной, климатической зоне по ГОСТ 16350—70 Вместимость цистерны, л 6000 Число отсеков 2 Насос центробежный, одноступенчатый марки ЗХ-98-3-51 с приводом от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности Производительность насоса, м³/ч 60 Ресурс до первого капитального ремонта навесного оборудования, ч 2000 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 13210	1430	14800	—
09-020	Автомобиль-цистерна 51 3231 0011	АЦПТ-6,2	ТУ 27-08-2055—77 и изменение № 2 от 1980 г.	На шасси автомобиля МАЗ-5334 Цистерна алюминиевая, двухсекционная, изотермическая Предназначен для перевозки молока Вместимость цистерны, л 6200±70 Количество секций 2 Время наполнения одной секции насосом, мин 30	710	8920	8920
				Время слива насосом или самотеком, мин 30 Срок службы до первого капитального ремонта, год 3 Гарантийный срок, месяцев 24 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 7900			
09-021	Автомобиль-цистерна 45 2141 2019	ТСВ-6	ГОСТ 5.2098—73 и изменение № 3 от 1978 г.	На шасси автомобиля ЗИЛ-130-80 Цистерна стальная, оцинкованная внутри Предназначен для транспортировки нефтепродуктов Вместимость цистерны, л 6500 Насос СВН-80А вихревой, самовсасывающий, одноступенчатый, приводится в действие от двигателя Время наполнения или слива цистерны при помощи насоса, мин 15 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 24 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 5035	1540	6220	5827
09-022	Автомобиль-цистерна 36 6654 1004	АЦН-7,5-5334	ТУ 26-16-32—77 и извещение № 2 от 1979 г.	На шасси автомобиля МАЗ-5334 Цистерна стальная Предназначен для транспортировки жидких сред (кроме кислот, щелочей и других агрессивных сред) и подачи их к передвижным насосным и смесительным установкам при гидроразрывах пласта, цементировании скважин и других промывочно-продавочных работ Вместимость цистерны, м³ 7,5 Насос центробежный, типа 4НКЭ-5Х1 Время заполнения цистерны, мин 6 Производительность насоса, дм³/с 21 Средний ресурс до первого капитального ремонта, ч 6750	1010	8560*	—

* Поощрительная надбавка к оптовой цене 100 руб. на срок до 1 июля 1983 г.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
09-023	Автомобиль-цистерна 36 6654 1002	ЦР-7АП	ТУ 26-16-32—77 и извещение № 2 от 1979 г.	Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 18 Масса, кг 7450 На шасси автомобиля КрАЗ-255Б1А Цистерна стальная Предназначен для транспортировки жидких сред (кроме кислот; щелочей и других агрессивных сред) и подачи их к передвижным насосным и смесительным установкам при гидроразрывах пласта, цементировании скважин и других промывочно-продавочных работ Вместимость цистерны, м³ 7,5 Насос центробежный типа 4НКЭ-5Х1 Время заполнения цистерны, мин 6 Производительность насоса, дм³/с 21 Средний ресурс до первого капитального ремонта, ч 6500 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 18 Масса, кг 10980	1010	12700*	—
09-024	Автомобиль-цистерна 36 6654 1003	АЦН-11-257	ТУ 26-16-32—77 и извещение № 2 от 1979 г.	На шасси автомобиля КрАЗ-257Б1А Цистерна стальная Предназначен для транспортировки жидких сред (кроме кислот, щелочей и других агрессивных сред) и подачи их к передвижным насосным и смесительным установкам при гидровзрывах пласта, цементировании скважин и других промывочно-продавочных работ	1010	11780*	—
09-025	Маслозаправщик 45 2142 3002	МЗ-66	ТУ 37.001.157—77 и изменение № 1 от 1980 г.	Вместимость цистерны, м³ 11 Насос центробежный, типа 4НКЭ-5Х1 Время заполнения цистерны жидкостью, мин 9 Максимальная производительность насоса, дм³/с 21,0 Средний ресурс до первого капитального ремонта, ч 6750 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 18 Масса, кг 11040 На шасси автомобиля ГАЗ-66-04 Оборудован раздаточной системой. Котел стальной, эллиптической формы, односекционный, оцинкованный внутри Предназначен для заправки фильтрованными и подогретыми маслами МС-20 или МК-22 летательных аппаратов на стационарных и грунтовых аэродромах Вместимость котла, л 800 Насос Ш40-6 шестеренный, приводится в действие от коробки отбора мощности Производительность насоса, л/мин 300 Время заполнения котла, мин 10 Производительность раздаточной системы через раздаточный шланг, л/мин 140 Масса специального оборудования, кг 1810 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации в течение 8 лет, км 35000 Гарантийный пробег в течение 4 лет, км 25000 Масса снаряженного маслозаправщика, кг 4880 При поставке маслозаправщика без комплекта ДК-2 с оптовой цены производится скидка	3585 —	10210 226	— —

* Поощрительная надбавка к оптовой цене 100 руб. на срок до 1 июля 1983 г.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
09-026	Автомобиль-заправщик 45 2142 2027	3607	ТУ 37.001.093—80	На шасси автомобиля ГАЗ-52-01 Цистерна стальная, эллиптической формы, односекционная Оборудован центробежным лопастным самовсасывающим насосом СЦЛ-00А, компрессором поршневого типа, краном раздаточным модели 03-7592-00—ГОСНИТИ, счетчиком жидкостным, шестеренчатым ШЖУ-25М-16, ящиками для хранения заправочных шлангов, а также емкостями под бензин, воду, дизельное и трансмиссионное масла Предназначен для заправки нефтепродуктами и водой тракторов, комбайнов и других машин в полевых условиях Вместимость цистерны, л 1900 Вместимость емкости, л: под бензин 80 под дизельное масло 80 под трансмиссионное масло 80 под воду 80 Время заполнения и слива цистерны насосом, мин 12 Производительность насоса при выдаче, л/мин: дизельного топлива 40 бензина и воды 20 Максимальная скорость движения заправочного агрегата при полной массе, км/ч 70	276	3210	3013
				Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного заправочного агрегата, кг 3320			
09-027	Автомобиль-заправщик 45 2142 2031	3609	ТУ 37.001.529—74	На шасси автомобиля ГАЗ-52-04 Цистерна стальная Предназначен для перевозки нефтепродуктов, заправки сельхозмашин дозированным объемом профильтрованного топлива, для заполнения собственной емкости нефтепродуктами с помощью насоса, для перекачивания нефтепродуктов из одной посторонней емкости в другую с помощью насоса, минуя собственную Вместимость цистерны, л 2200 Оборудован насосом СЦЛ-00А, самовсасывающим, центробежным, с приводом от коробки отбора мощности, краном раздаточным 03-7592, фильтром тонкой очистки ФДГ-30-1, счетчиком для горючего ШЖУ-25М-16 Время заполнения цистерны топливом с помощью насоса, мин 9 Максимальная скорость движения автомобиля-цистерны, км/ч 70 Ресурс до первого капитального ремонта, км 175000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 3128	229	2880	2388
09-028	Автомобиль-заправщик 45 2142 2026	3608 (АТЗ-2,4-52)	ТУ 37.001.034—80	На шасси автомобиля ГАЗ-52-01 Цистерна стальная, эллиптической формы, односекционная	134	2840	2708

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку: для промышленности	Оптовая цена в рублях за штуку: для сельского хозяйства
				Оборудован центробежным, лопастным самовсасывающим насосом модели СЦЛ-00А, краном раздаточным модели 03-7592-00 ГОСНИТИ, счетчиком жидкостным, шестеренчатым ШЖУ-25М-16, ящиками для хранения заправочных шлангов Предназначен для перевозки нефтепродуктов и заправки отфильтрованным топливом тракторов и других сельскохозяйственных машин Вместимость цистерны, л 2400 Время заполнения и слива цистерны насосом, мин 15 Производительность насоса при выдаче топлива, л/мин 40 Максимальная скорость движения автомобиля-заправщика при полной массе, км/ч 70 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-заправщика, кг 3175			
09-029	Автомобиль-заправщик 45 2142 2012	АТЗ-3,8-53А	ТУ 22-4141—78	На шасси автомобиля ГАЗ-53А Оборудован раздаточной системой Цистерна стальная, оцинкованная внутри	1190	5240	—
				Предназначен для перевозки нефтепродуктов и механизированной заправки машин и механизмов фильтрованным топливом с одновременным учетом количества выдаваемого топлива Вместимость цистерны, л 3800 Насос самовсасывающий, вихревой, одноступенчатый СВН-80А, приводится в действие от двигателя автомобиля Производительность раздаточной системы, л/мин 240 Максимальная скорость движения, км/ч 70 Ресурс до первого капитального ремонта, км 150000 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12 Масса снаряженного автомобиля-заправщика, кг 4100			
09-030	Автомобиль-заправщик 45 2142 2017	АТЗ-3,8-130	ТУ 22 4141—78	На шасси автомобиля ЗИЛ-130-80. Оборудован раздаточной системой Цистерна стальная, оцинкованная внутри Предназначен для перевозки нефтепродуктов и механизированной заправки машин и механизмов фильтрованным топливом с одновременным учетом количества выдаваемого топлива Вместимость цистерны, л 3800 Насос самовсасывающий, вихревой, одноступенчатый СВН-80А, приводится в действие от двигателя автомобиля Производительность раздаточной системы, л/мин: через один рукав 240 через два рукава 300 Максимальная скорость движения, км/ч 85	1240	6500	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Ресурс до первого капитального ремонта, км 150000 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12 Масса снаряженного автомобиля-заправщика, кг 5250			
09-031	Автомобиль-заправщик 45 2132 1011	АЦММ-4-157К	АЦММ-4-157К.ТУ	На шасси автомобиля ЗИЛ-157КД Оборудован раздаточной системой, маслобаком, счетчиком жидкости ШЖУ-40С-6 Цистерна стальная Предназначен для транспортировки и заправки машин различными видами топлив, моторными и трансмиссионными маслами Вместимость цистерны, л 4040 Вместимость масляного бака, л 250 Насос СВН-80А вихревой, самовсасывающий, приводится в действие от двигателя автомобиля Время заполнения, мин: цистерны 10 маслобака 8 Производительность раздаточной системы, л/мин: через один рукав 60 через два рукава 120 Гарантийный срок со дня отгрузки, месяцев 36	1860	8330	—
				Масса снаряженного автомобиля-заправщика, кг 6175			
09-032	Автомобиль-заправщик 45 2142 2021	746	ТУ 37.001.197—75 и изменение № 2 от 1979 г.	На шасси автомобиля ЗИЛ-130-80 Оборудован топливораздаточной колонкой типа КЭР-40-0,5 с приводом от бензоэлектрического агрегата АБ-1-Т/230 Цистерна стальная, односекционная, эллиптическая Предназначен для заправки автомобилей и других машин жидким топливом и маслом Полезная вместимость, л: под топливо 4500 под масло 120 Производительность насоса при раздаче топлива, л/мин: с механическим приводом 40 с ручным приводом 10 Производительность насоса при раздаче масла, л/мин 10 Максимальная скорость движения полной массой, км/ч 90 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 300000 Гарантийный срок, месяцев 12 Масса снаряженного автомобиля-заправщика, кг 4850	655	5280	5280
09-033	Автомобиль-заправщик 45 2131 3008	ТЗ-500	ТУ-26-02-346—71 и извещение № 5 об изменении от 1980 г.	На шасси автомобиля МАЗ-5334 Оборудован раздаточной системой Цистерна стальная Предназначен для механизированной заправки летательных аппаратов авиационным топливом на аэродромах с твердым покрытием, а также для заправки наземной техники Вместимость цистерны, л 7000	2825	12330	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Насос СЦЛ-20-24а, самовсасывающий, центробежный — лопастной, приводится в действие от двигателя автомобиля Время наполнения цистерны, мин *при глубине забора:* 3 м 18 5 м 22 Производительность раздаточной системы, л/мин: через один рукав 300 через два рукава 500 Гарантийный срок со дня отгрузки, месяцев 24 Масса снаряженного автомобиля-заправщика, кг 8295			
				10. АВТОМОБИЛИ МЕДИЦИНСКОЙ И ВЕТЕРИНАРНОЙ СЛУЖБЫ			
10-001	Автомобиль легковой 45 1485 2132	«Москвич»-21401	ТУ 37.001.632—80	Малолитражный, двухосный, с приводом на заднюю ось Кузов закрытый, четырехдверный, несущей конструкции. Оборудован отопителем, прикуривателем, очистителями и омывателем ветрового стекла с электрическим приводом, прямоугольными фарами, горизонтальными задними фонарями, фонарем света заднего хода, фонарями освещения номерного знака. На стеклах кузова нанесены знаки «Красный крест»	392	2460	
				Предназначен для перевозки пассажиров при обслуживании медицинских учреждений Вместимость, человек 4—5 Двигатель модели 412Э, карбюраторный, четырехтактный, рядный, верхнеклапанный Число цилиндров 4 Мощность при 5800 об/мин, л. с. 75 Уровень шума, не более, дБ(А): внешнего 82 внутреннего, в кузове автомобиля 80 Сцепление — сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной, с гидравлическим приводом управления Коробка передач — четырехступенчатая, трехвальная, с четырьмя синхронизированными передачами вперед и одной назад Тормозная система: рабочая — двухконтурная; передняя — дисковая, четырехцилиндровая, задняя — барабанная, с раздельным гидравлическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса, с сигнализатором о затянутом тормозе Число колес, включая запасное 5 Шины модели МИ-166 по ТУ 38-104282—78 165/80R13 Максимальная скорость при полной массе автомобиля, км/ч 140 Контрольный расход топлива на 100 км пути, л 11,6 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 150000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000			

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в руб. и коп. на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Масса снаряженного автомобиля, кг 1080			
				Доплаты: за укомплектование автомобиля фароочистителями и омывателем фар	1—20	27	—
				за установку заднего стекла с электрическим обогревом	0—40	9	—
10-002	Автомобиль легковой 45 1485 2112	«Москвич»-21381	ТУ 37.001.633—80	Малолитражный, двухосный, с приводом на заднюю ось Кузов закрытый, четырехдверный, несущей конструкции. Оборудован отопителем, прикуривателем, очистителями и омывателем ветрового стекла с электрическим приводом, прямоугольными задними фонарями, фонарем света заднего хода, фонарями освещения номерного знака. На стеклах кузова нанесены знаки «Красный крест»	475	2200	—
				Вместимость, человек 4—5			
				Двигатель модели 408Э, карбюраторный, четырехтактный, рядный, верхнеклапанный			
				Число цилиндров 4			
				Мощность при 4750 об/мин, л. с. 50			
				Уровень шума не более, дБ(А): внешнего 82 внутреннего, в кузове автомобиля 80			
				Сцепление — сухое, однодисковое, с периферийными пружинами, с гидравлическим приводом управления			
				Коробка передач — с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами для включения второй, третьей и четвертой передач			
				Тормозная система: рабочая — двухконтурная; передняя — дисковая, четырехцилиндровая, задняя — барабанная, с раздельным гидравлическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса, с сигнализатором о затянутом тормозе			
				Число колес, включая запасное 5			
				Шины модели МИ-166 по ТУ 38-104282—78 165/80R13			
				Максимальная скорость при полной массе автомобиля, км/ч 120			
				Контрольный расход топлива на 100 км, л 11,9			
				Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 150000			
				Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000			
				Масса снаряженного автомобиля, кг 1080			
				Доплаты: за укомплектование автомобиля фароочистителями и омывателями фар	1—20	27	—
				за установку заднего стекла с электрическим обогревом	0—40	9	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
10-003	Автомобиль санитарный 45 1485 2211	ГАЗ-24-03	ТУ 37.001.574—75 и изменение № 2 от 1980 г.	Двухосный, с приводом на заднюю ось. Кузов цельнометаллический, закрытый, пятидверный, несущей конструкции с перегородкой, отделяющей место водителя. Оборудован двумя отопителями, системой аварийной сигнализации, травмобезопасной панелью приборов, системой совмещенного включения электроомывателя ветрового стекла и стеклоочистителя, фонарем санитарного знака, носилками На стеклах боковин и двери задка отличительные знаки «красного креста» Предназначен для использования в лечебно-профилактических учреждениях Вместимость, включая водителя: на носилках 1 на сиденьях 4 Двигатель ЗМЗ 24Д, четырехтактный, верхнеклапанный, с двухкамерным карбюратором Число цилиндров 4 Мощность при 4500 об/мин, л. с. 95 Уровень шума по ГОСТ 19358—78, дБ(А): внешнего 85 внутреннего, в кузове автомобиля 83 Коробка передач — четырехступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах Тормозная система:	975	3160	—
				рабочая — колодочная, с автоматической регулировкой, с гидравлическим приводом, раздельным для передних и задних колес, с сигнализатором выхода из строя раздельной части привода тормозов, стояночная — ручная, с механическим приводом на задние колеса Число колес, включая запасное 5 Шины модели ИД-195 по ГОСТ 4754—80 7,35—14 Максимальная скорость при полной массе автомобиля, км/ч 140 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 80 км/ч, л 11,0 Ресурс до капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000 Масса снаряженного автомобиля, кг 1550			
10-004	Автомобиль медицинской помощи 45 1485 3111	УАЗ-469БГ	ТУ 37.001.364—73 и изменение № 5 от 1980 г.	Двухосный, с приводом на обе оси Кузов открытый, четырехдверный, универсальный, со съемным тентом, задним откидным бортом. Оборудован отопителем, травмобезопасным рулем, светотехническими приборами по требованиям ЕЭК ООН, носилками, набором скорой медицинской помощи и другим санитарным оборудованием согласно перечню, укомплектован медицинской аптечкой Предусмотрены места для установки наркозного аппарата АН-8 и носилок в рабочем положении Имеются отличительные знаки «Красного Креста» и надпись на дверях кузова «Медицинская помощь на дому»	745	2910	2220

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Предназначен для перевозки врачебного персонала к больному по дорогам всех классов и бездорожью, оказания медицинской помощи на дому и перевозки больного в больницу Число мест, включая место водителя 5 в том числе на сиденьях 3 на носилках 1 Двигатель 451М карбюраторный, четырехтактный, верхнеклапанный, рядный, с закрытой вентиляцией картера Число цилиндров 4 Мощность при 4000 об/мин, л. с. 75 Уровень шума по ГОСТ 19358—78, дБ (А): внешнего 86 внутри кузова 85 Коробка передач — с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на двух высших передачах Раздаточная коробка — двухступенчатая, с прямой и понижающей передачами Передний мост — с коническим четырехсателлитным дифференциалом, усиленными шкворневыми узлами и устройством отключения передних колес Задний мост — с коническим четырехсателлитным дифференциалом Тормозная система:			
10-005	Автомобиль скорой ветеринарной помощи 45 2122 3011	3912	ТУ 37.001.311—72 и изменение № 2 от 1980 г.	рабочая с гидравлическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию Число колес, включая запасное 5 Шины модели Я-245 по ГОСТ 4754—80 215—380 (8,40—15) Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 100 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 30 км/ч, л 10,6 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 220000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000 Масса снаряженного автомобиля, кг 1560 На базе автомобиля УАЗ-469Б Кузов открытый, четырехдверный, со съемным тентом, оборудован отопителем, цельнометаллическим шкафом, используемым для ветеринарного имущества. На крыше кузова установлена отличительная фара ФГ-30Б Предназначен для ветеринарных служб, обслуживающих животноводческие хозяйства Масса перевозимого комплекта ветеринарного имущества, кг 200 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 180000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000 Масса снаряженного автомобиля, кг 1705	62	2900	2294

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
10-006	Автомобиль скорой медицинской помощи 45 1785 2111	РАФ-22031 «Латвия»	ТУ 37.001.445 –78	Особо малой вместимости, двухосный, с приводом на заднюю ось Кузов вагонного типа, цельнометаллический, несущей конструкции; салон для больных отделен от кабины водителя перегородкой, снабженной окном с раздвижными стеклами. Оборудован дополнительной принудительной вентиляцией, отоплением, погрузочным устройством, комплектом медицинской аппаратуры «линейный вариант», шкафом медицинского инвентаря и аппаратуры, радиостанцией «Гранит». Предусмотрены места установки и крепление медицинского оборудования Предназначен для оказания медицинской помощи и перевозки больных, медицинского персонала, лечебных средств на автомобильных дорогах общей сети, кроме грунтовых профилированных и лесовозных дорог Число мест: на сиденьях (включая водителя) 5 на носилках 2 Двигатель ЗМЗ-24Д, карбюраторный, четырехтактный, рядный, верхнеклапанный Число цилиндров 4 Мощность при 4500 об/мин, л. с. 95 Уровень шума, дБ(А): внешнего 85 внутреннего, в пассажирском салоне 80	1160	5720	—

				Коробка передач с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода Тормозная система: рабочая — раздельная по осям с гидравлическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на колодки задних тормозов Число колес, включая запасное 5 Шины модели Я-288 по ТУ 38.104222—75 185—15Р Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 120 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 80 км/ч, л 12 Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 270000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000 Масса снаряженного автобуса, кг 1820			
10-007	Автомобиль для централизованной перевозки крови 45 2116 2009	РАФ-22035 «Латвия»	ТУ 37.001 777—78	Особо малой вместимости, двухосный, с приводом на заднюю ось Кузов вагонного типа, цельнометаллический, несущей конструкции. Салон отделен от кабины водителя перегородкой, снабженной окном с раздвижными стеклами, оборудован стеллажами с термоизоляционными контейнерами ТКМ-3,5 и ТКМ-7 Предназначен для перевозки крови, ее компонентов и физиологических растворов Число мест, включая водителя 2 Двигатель ЗМЗ-24Д, карбюраторный, четырехтактный, рядный, верхнеклапанный	1160	6160	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в руб лях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Число цилиндров 4 Мощность при 4500 об/мин, л. с. 95 Уровень шума, дБ(А): внешнего 85 внутреннего, в пассажирском салоне 80 Коробка передач с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода Тормозная система: рабочая — раздельная по осям с гидравлическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на колодки задних тормозов Число колес, включая запасное 5 Шины модели Я-288 по ТУ 38.104.222—75 185—15Р Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 120 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 80 км/ч, л 12 Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 270000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000 Масса снаряженного автомобиля, кг 1930			
10-008	Автомобиль санитарный 45 1785 3111	УАЗ-452А	ТУ 37 001.263—72 и изменение № 4 от 1980 г.	Двухосный, с приводом на обе оси Кузов закрытый, цельнометаллический с тремя боковыми одностворчатыми и одной задней двухстворчатой дверьми, с перегородкой, отделяющей место водителя Оборудован специальным фонарем «Красного Креста», отопителем, с четырехрядным радиатором, улучшенной обивкой сидений и салона, теплоизоляцией кузова, светотехническими приборами по требованиям ЕЭК ООН, укомплектован аптечкой медицинской Предназначен для перевозки больных, обслуживания пунктов скорой медицинской помощи в городах и населенных пунктах по дорогам всех классов и бездорожью Число мест: на носилках 4 на сиденьях 3 только на сиденьях 9 Двигатель 451М, карбюраторный, четырехтактный, рядный с закрытой вентиляцией картера Число цилиндров 4 Мощность при 4000 об/мин, л. с. 75 Уровень шума по ГОСТ 19358—78, дБ(А): внешнего 86 внутри кузова 83 Коробка передач — с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на двух высших передачах Коробка раздаточная — двухступенчатая с прямой и понижающей передачами Тормозная система: рабочая — с гидравлическим раздельным приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию	895	3040	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в руб лях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Число колес, включая запасное 5 Шины модели Я-245 по ГОСТ 4754—80 215—380 (8,40—15) Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 95 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 13 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 180000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля, кг 1900			
10-009	Автомобиль санитарный 45 1785 3114	УАЗ-452АС	ТУ 37.001 423—73 и изменение № 2 от 1980 г.	На базе автомобиля УАЗ-452А Кузов закрытый, цельнометаллический, с тремя боковыми одностворчатыми и одной задней двухстворчатой дверьми, с перегородкой, отделяющей место водителя, оборудован отопителем кабины и отопителем санитарного отсека, улучшенной термоизоляцией боковин, пола, дверей, капота и крыши, специальным фонарем «Красного Креста», светотехническими приборами по требованиям ЕЭК ООН, укомплектован аптечкой медицинской. Все окна кузова двойные	1035	3390	—

Санитарное помещение оснащено носилками, двумя мягкими креслами, специальной медицинской аппаратурой и санитарным оборудованием

Предназначен для неотложной и скорой медицинской помощи в городах и населенных пунктах Крайнего Севера и Северо-Востока

Общее число мест, включая водителя 6
в том числе
на носилках 1
на сиденьях 3
в кабине, включая водителя 2

Двигатель 451М, карбюраторный, четырехтактный, рядный с закрытой вентиляцией картера

Число цилиндров 4

Мощность при 4000 об/мин, л. с. 75

Уровень шума по ГОСТ 19358—78, дБ(А):
внешнего 86
внутри кузова 83

Коробка передач — с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на двух высших передачах

Коробка раздаточная — двухступенчатая с прямой и понижающей передачами

Тормозная система:
рабочая — с гидравлическим раздельным приводом на все колеса;
стояночная — с механическим приводом на трансмиссию

Число колес, включая запасное 5

Шины модели Я-245 по ГОСТ 4754—80 215—380 (8,40—15)

Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 95

№ поз.	Наименование изделия. код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 30—40 км/ч, л 13 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 180000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля, кг 2060			
10-010	Автомобиль—ветеринарная амбулатория 45 2122 2014	МТП-817МВ	ТУ 70 РСФСР 73-470—74 и изменение № 2 от 1979 г.	На шасси автомобиля ГАЗ-52-04 Кузов закрытый, с металлическим каркасом, термоизолированный, с окнами и одной двухстворчатой дверью Оборудован столом с выдвижными ящиками, двумя диван-ящиками и полумягкими сидениями и бытовым шкафом Предназначен для доставки ветеринарных специалистов с инструментами и медикаментами к месту оказания помощи животным Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, мес 12 Масса снаряженного автомобиля, кг 3471	345	2760	2760

11. АВТОМОБИЛИ И ПРИЦЕПЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ

11-001	Установка диагностическая передвижная 45 2162 2024	КИ-13925 ГОСНИТИ	ТУ 70.0001.505—78	На базе автомобиля ИЖ-2715 Предназначена для диагностики технического состояния тракторов и зерноуборочных комбайнов при проведении технических уходов В комплект оборудования входят: индикатор расхода газов КИ-4887-11, приспособление для определения величины зазоров в клапанах КИ-9918, устройство для проверки гидросистем КИ-5473, прибор переносной КИ-1093, комплект ящиков, пеналов и контейнеров и другое оборудование согласно комплектовочной ведомости Количество обслуживающего персонала, человек 2 Максимальная скорость передвижной установки по грунтованным дорогам, км/ч 70 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженной установки, кг 1590	375	3930	3930
11-002	Автомобиль—лаборатория электроналадочная 52 5681 3251	ЭНЛ-2	ТУ 70-04.0073—76	На базе автомобиля ИЖ-2715 Предназначен для выполнения пусконаладочных работ, профилактических испытаний, а также технического обслуживания электрооборудования, контрольно-измерительных приборов и средств автоматизации на животноводческих фермах, птицефабриках, промышленных комплексах и других сельскохозяйственных объектах	990	4820	4100

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				В оборудование лаборатории входят: универсальный прибор УПИИ-60М, стенд МИИСП для настройки, защиты и сушки электродвигателей, инструменты и другое оборудование согласно комплектовочной ведомости Обслуживающий персонал, человек 2 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12 Масса автомобиля-лаборатории в снаряженном состоянии, кг 1590			
11-003	Автомобиль-лаборатория 52 5681 6111	МПР-4844	ТУ 70.04.0067—78	На базе автомобиля-фургона УАЗ-452 Предназначен для определения технического состояния, проведения периодических технических уходов за машинами и оборудованием животноводческих ферм и устранения их неисправностей на месте эксплуатации В комплект оборудования входят: индикатор производительности вакуумных насосов КИ-4844, пресс гидравлический СТД 8015, набор инструментов для колхозного механика ПИМ-582А, генератор ацетиленовый АСВ-1,25-6 и другое оборудование согласно ведомости комплектации Обслуживающий персонал, человек 2 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000	650	4600	4050
				Масса снаряженного автомобиля, кг 2390			
11-004	Автомобиль-мастерская 45 2161 2018	3901-8911	ТУ 37 001.639—79	На шасси автомобиля ГАЗ-52-01 Кузов цельнометаллический, сварной, с фанерной внутренней обшивкой, с окнами и двумя дверьми В комплект оборудования входят: генератор ЕС-52-4, сварочный агрегат АДБ-309У1, установленный на одноосном прицепе ТАПЗ-755, настольно-сверлильный станок 2М112, пресс гидравлический 2153М2, точильно-шлифовальный станок 3Е631, машина ручная сверлильная электрическая ИЭ-1022А, ацетиленовый генератор АСП-1,25-6, инструмент и принадлежности согласно комплектовочной ведомости Предназначен для проведения технического обслуживания и текущего ремонта тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин в полевых условиях Полезная нагрузка автомобиля-мастерской, кг 700 Ресурс до первого капитального ремонта, км 175000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-мастерской, кг 4650 Масса прицепа со сварочным агрегатом, кг 1300	570*	6440	6440

* Для Куйбышевского завода «Ремстройдормаш» Минсельстроя РСФСР норматив чистой продукции — 390 рублей.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
11-005	Автомобиль-мастерская 45 2161 3026	3902-8911	ТУ 37.001.585—80	На шасси автомобиля ГАЗ-66-01 Кузов цельнометаллический, сварной, снаружи обшивается стальными листами, внутри фанерой, с десятью окнами и двумя дверьми Предназначен для оказания технической помощи при проведении работ, связанных с устранением технических неисправностей тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин В комплект оборудования входят: сварочный агрегат АДБ-309У1, установленный на одноосном прицепе ТАПЗ-755, генератор ЕС-52-4, настольно-сверлильный станок 2М112, ацетиленовый генератор АСП-1,25-6, точильно-шлифовальный станок 3Е631, гидравлический пресс 10-тонный с набором принадлежностей 2153М2, инструмент и принадлежности согласно комплектовочной ведомости Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-мастерской, кг 5575 Масса прицепа со сварочным агрегатом, кг 1300	1050	9810	9810
11-006	Автомобиль-мастерская 45 2161 3025	3903-07-8911-07	ТУ 37.001.642—79	На шасси автомобиля ГАЗ-66-52 Кузов цельнометаллический, каркасный, снаружи обшит стальными листами, внутри фанерой, с 10 окнами и двумя дверьми Предназначен для оказания технической помощи при проведении работ, связанных с устранением технических неисправностей тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин в полевых условиях В комплект оборудования входят: кран-стрела, генератор ЕС-52-4, сварочный агрегат АДБ-311Т, установленный на одноосном прицепе ТАПЗ-755, точильно-шлифовальный станок 3Е631, переносной прибор для проверки электрооборудования Э-214, пресс гидравлический 2153М2, инструмент и принадлежности согласно комплектовочной ведомости Полезная нагрузка мастерской, кг 530 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-мастерской, кг 5120 Масса прицепа со сварочным агрегатом, кг 1300	1110	12460	—
11-007	Автомобиль-мастерская 45 2161 2008	ЛуМЗ-37031	ТУ 37.001.111—76 и изменение № 2 от 1979 г.	На шасси автомобиля ГАЗ-52-01 Кузов типа «фургон», цельнометаллический, сварной конструкции, имеет четыре открывающихся окна, по два с каждой стороны и одно окно в задней двери В комплект оборудования входят: подъемное устройство с ручной рычажной лебедкой грузоподъемностью 1,5 т, сварочный агрегат АДБ-309, установленный на одноосном прицепе ТАПЗ-755А, гидравлический пресс 10-тонный модели П-6022 с набором	925	7470	6890

№ поз	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				принадлежностей, настольно-сверлильный станок 2М112, точильно-шлифовальный станок 3Е631, ацетиленовый генератор АСМ-1,25-3, синхронный генератор ЕС-52-4У2, ящик управления ЯОА-5902, выносные электроинструменты: гайковерт электрический с двойной изоляцией ИЭ-3115А, электрическая сверлильная машина ИЭ-1022А и другое оборудование согласно комплектовочной ведомости Предназначен для технической помощи машинно-тракторного парка Масса перевозимого груза, кг 590 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг 2500 Площадь кузова, м² 7,85 Количество обслуживающего персонала, человек 2 Максимальная скорость движения при полной массе, км/ч 70 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 21 Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 126000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженной мастерской без прицепного агрегата, кг 4480			
11-008	Автомобиль-мастерская 52 5681 3451	ММТОЖ-53	ТУ 70-06-0007—76	На шасси автомобиля ГАЗ-52-01 Предназначен для выполнения монтажа, ремонта и технического обслуживания машин и оборудования на животноводческих фермах колхозов и совхозов Кузов цельнометаллический, теплоизолированный с отоплением и вентиляцией В комплект оборудования входят: агрегат сварочный АДБ-309, смонтированный на одноосном прицепе ТАПЗ-755, генератор ЕСС5-М101, индикатор производительности вакуум-насосов КИ-4840, трансформатор сварочный ТДП-1, генератор ацетиленовый АСВ-1,25-4, ручной гидропресс СТД-8015 и другое оборудование согласно комплектовочной ведомости Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 18 Масса снаряженного автомобиля-мастерской без прицепного агрегата, кг 4550	1480	7620	6600
11-009	Мастерская автопередвижная 45 2161 2117	МПР-7360 ГОСНИТИ	ТУ 70.0001.393—79	На шасси автомобиля ГАЗ-52-01 Предназначена для технического обслуживания и ремонта посредством замены узлов и агрегатов оборудования нефтескладов в районных производственных объединениях Госкомсельхозтехники СССР Мастерская оборудована подъемным устройством, станком точильно-шлифовальным 3Е631, тисками слесарными 7827-0257, компрессором 1136В2, машиной ручной сверлильной электрической ИЭ-1022А, газоанализатором универсальным переносного типа УГ-2, инструментом и принадлежностями согласно комплектовочной ведомости	2380	9590	8860

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Количество обслуживающего персонала, человек 2 Ресурс, годы 7 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 26000 Масса снаряженной мастерской, кг 5800			
11-010	Автомобиль-мастерская 52 5212 6411	МПР-9924-ГОСНИТИ	ТУ 70.0001.082—76	На шасси автомобиля ГАЗ-52-01 Кузов цельнометаллический, сварной с фанерной внутренней облицовкой, с двумя окнами и двумя дверьми Предназначен для проведения технического обслуживания и текущего ремонта машинно-тракторного парка в полевых условиях Мастерская оборудована генератором ЕС-52-4, подъемным устройством с лебедкой, сварочным агрегатом АСБ-300-7, смонтированным на шасси прицепа ТАПЗ-755А, комплектом диагностических средств КИ-5513, станком точильно-шлифовальным ЗЕ-631, станком настольно-сверлильным 2М-112, инструментом и принадлежностями согласно комплектовочной ведомости Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12 Масса мастерской (без прицепного сварочного агрегата), кг 4670	905	10140	9245
11-011	Автомобиль-мастерская по монтажу комплексов и ферм 45 2161 2138	МТП-817 МЖКФ	ТУ 70 РСФСР 73-470—74 и изменение № 2 от 1979 г.	На шасси автомобиля ГАЗ-52-04 Кузов закрытый, с металлическим каркасом, термоизолированный В комплект оборудования входят: горн кузнечный 5903-26, пресс гидравлический ручной СТД-8015, инструмент и принадлежности согласно ведомости комплектации Предназначен для ремонта машин и оборудования животноводческих ферм колхозов и совхозов Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12 Масса снаряженного автомобиля, кг 3471	357	3220	3220
11-012	Автомобиль-мастерская ремонтно-диагностическая 45 2162 2016	МТП-817МД	ТУ 70 РСФСР 73-470—74 и изменение № 2 от 1979 г.	На шасси автомобиля ГАЗ-52-04 Кузов каркасно-металлический, термоизолированный с отоплением и естественной вентиляцией В комплект оборудования входят: сварочный агрегат АСБ-300, монтируемый на одноосном прицепе ТАПЗ-755А, генератор БМЗ-4,5/4, приводимый в действие от двигателя автомобиля, инструмент и принадлежности в соответствии с ведомостью комплектации Предназначен для проведения текущего ремонта и технического обслуживания тракторов комбайнов и других сельскохозяйственных машин Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12 Масса снаряженного автомобиля-мастерской без прицепного агрегата, кг 4012	700	8620	8399

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
11-013	Автомобиль-мастерская 45 2161 2015	МТП-817МЭ «Алтай»	ТУ 70 РСФСР 73-470—74 и изменение № 2 от 1979 г.	На шасси автомобиля ГАЗ-52-04 Кузов-фургон каркасно-металлический, термоизолированный, с отоплением и естественной вентиляцией, с девятью окнами и одной двухстворчатой дверью В комплект оборудования входят: генератор БМЗ-4,5/4, приводимый в действие от двигателя автомобиля; сварочный агрегат АСБ-300 на одноосном прицепе ТАПЗ-755 Предназначен для технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электроустановок Количество обслуживающего персонала, человек 2 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12 Масса снаряженного автомобиля с прицепным сварочным агрегатом, кг 5127	640	5650	5250
11-014	Автомобиль-мастерская 45 2161 2125	МПР-1	ТУ 70.0004.137—78	На шасси автомобиля ГАЗ-53А Кузов металлический, теплоизолированный, оборудован отопительно-вентиляционной установкой ОВ-65 Предназначен для выполнения пусконаладочных работ по вводу в действие оборудования ферм и других сельскохозяйственных объектов	730	6930	6400
11-015	Автомобиль-мастерская 45 2161 2017	ПРМ-1	ТУ 26-02-155—75 и извещение № 1 об изменении от 1976 г.	Обслуживающий персонал, человек 6 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000 Ресурс, лет 8 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12 Масса снаряженного автомобиля-мастерской, кг 5200 На шасси автомобиля ЗИЛ-130АН Кузов жесткий, закрытого типа, деревометаллический, снаружи обшит листовой сталью Предназначен для проведения текущих ремонтов автомобилей, геологоразведочного и другого оборудования Оборудован ручной лебедкой, токарно-винторезным станком, агрегатом бензоэлектрическим АБ-8Т/230М, ацетиленовым генератором АСВ-1,25-4 производительностью 1,25 м³/ч и другим оборудованием согласно комплекта поставки Грузоподъемность лебедки, кг 300 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12 Масса автомобиля-мастерской, кг 7000	960	10330	—
11-016	Автомобиль скорой технической помощи 45 2161 2039	Я-58Б	ТУ 34-3804—75	На базе автомобиля ГАЗ-52-04 с платформой, дугами и тентом В комплект оборудования входят: токоизмерительные клещи типа Ц-90 и Ц91, мегометры типа М4100/5 и М4100, таль червячная грузоподъемностью 0,5—1,0 т и другое оборудование согласно комплектовочной ведомости	50	2280	1780

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Предназначен для определения и устранения неисправностей и повреждений в линиях электропередач, а также для перевозки обслуживающего персонала Гарантийный срок, месяцев 12 Масса снаряженного автомобиля, кг 2830			
11-017	Агрегат технического обслуживания 45 2161 2006	АТУ-4822	ТУ 70.0001.311—75	На шасси автомобиля ГАЗ-52-01 Предназначен для проведения технического обслуживания тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин в полевых условиях при плюсовой температуре окружающего воздуха Полезная наливная емкость (без отработанных нефтепродуктов), л 1200 в том числе: воды 500 дизельного масла 175 промывочной жидкости 175 дизельного топлива 350 Полезные емкости, л: под отработанное дизельное масло 80 под отработанную промывочную жидкость 80 Емкость для солидола, кг 20	702	4130	4082
11-018	Агрегат технического обслуживания 45 2161 2039	АТО-9966Б	ТУ 70.0001.523—77	Оборудован комплектом переносных диагностических приборов КИ-13901Ф-ГОСНИТИ, жидкостным подогревателем ПЖБ-300В, компрессором с комплектом поставки У43102 Производительность агрегата при t= =+5° С при выдаче л/мин: дизельного масла 4—5 дизельного топлива и промывочной жидкости 25—30 Заполнение емкостей агрегата при t= =+5° С, л/мин: дизельным маслом 7—8 водой, дизельным топливом, промывочной жидкостью 40—45 Уровень шума, дБ не более 80 Количество обслуживающего персонала, человек 1 Наибольшая скорость движения агрегата, км/ч 60 Ресурс, лет 5 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12 Масса агрегата с заполненными емкостями (без отработок), кг 5160 На шасси автомобиля ГАЗ-52-01 Предназначен для проведения в полевых условиях работ по техническому обслуживанию тракторов, самоходных шасси и сельскохозяйственных машин *Общая наливная емкость, л* 1370	820	4900	4436

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				в том числе: воды 500 моторного масла 400 промывочной жидкости 100 индустриального масла 100 нигрола 20 солидола 20 топлива подогревателя 30 отработанных масел 100 отработанной промывочной жидкости 100 Способ наполнения — вакуумный или через горловину Привод агрегатов — от коробки отбора мощности шасси автомобиля Рабочее оборудование: компрессор У43102 насос моечный П-3/20 подогреватель ПЖБ-300В солидолонагнетатель 03-1153А комплект инструмента и приборов согласно комплектовочной ведомости Количество обслуживающего персонала, человек 1 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12 Масса агрегата, кг 3750			
11-019	Агрегат технического обслуживания 45 2161 3042	АТО-9966Г	ТУ 70.0001.525—77	На шасси автомобиля ГАЗ-66-01 Предназначен для проведения в полевых условиях работ по техническому обслуживанию тракторов, самоходных шасси и сельскохозяйственных машин Общая наливная емкость, л 1370 в том числе: моторного масла 400 воды 500 промывочной жидкости 100 индустриального масла 100 нигрола 20 солидола 20 топлива подогревателя 30 отработанных масел 100 отработанной промывочной жидкости 100 Способ наполнения — вакуумный или через горловину Привод агрегатов — от коробки отбора мощности шасси автомобиля Рабочее оборудование: компрессор У43102 насос моечный П-3/20 подогреватель ПДБ-300В солидолонагнетатель 03-1153А комплект инструмента и приборов, согласно комплектовочной ведомости Количество обслуживающего персонала, человек 1 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12 Масса агрегата, кг 4600	835	6680	6290
11-020	Агрегат технического обслуживания 45 2555 0000	АТО-1500Г	ТУ 70.0001.310—79	На шасси тракторного прицепа 2ПТС-4М Предназначен для проведения в полевых условиях работ по техническому обслуживанию тракторов, самоходных шасси и сельскохозяйственных машин	515	2830	2627

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Транспортируется в сцепе с тракторами МТЗ всех модификаций, оборудованными приводом тормозной системы и выводами для подключения электрооборудования Общая наливная емкость, л 1160 в том числе: воды 560 дизельного масла 230 промывочной жидкости 125 отработанной промывочной жидкости 75 автола 60 нигрола 60 солидола 20 Способ наполнения — вакуумный или через горловину Рабочее оборудование: двигатель УД-2С мощностью 8 л. с., компрессор М155-2В5, подогреватель жидкостный, солидолонагреватель 03-1153А, комплект инструмента и приборов согласно комплектовочной ведомости Обслуживающий персонал, человек 1 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12 Масса агрегата, кг 2620			
11-021	Установка сварочного агрегата 45 2526 1008	САП	ТУ 36 УССР 385—75 и изменение № 1 от 1980 г.	На шасси прицепа ТАПЗ-755А В комплект оборудования входит сварочный агрегат АСБ-300М Предназначена для выполнения сварочных работ в полевых условиях при отсутствии источников питания электроэнергией Габаритные размеры, мм 2070×1900×3025 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12 Масса, кг 1200	70	1040	1040

12. ПРОЧИЕ МАШИНЫ

12-001	Автомобиль специальный 45 1711 3120	39601-01	37.001.716—76 и изменение № 1 от 1980 г.	Изготовляется на базе автомобиля УАЗ-452А, выпускаемого по ТУ 37.001.263—72 Укомплектован специальным оборудованием	1075	4630	—
12-002	Автомобиль-овощевоз универсальный 51 3194 0001	Д4-КТО-53А	ТУ 27-31-2874—80	На базе автомобиля бортового ГАЗ-53А Предназначен для бестарной транспортировки плодово-ягодного и овощного сырья в поддонах, цистерне и кузове типа «Лодочка» Ресурс до первого капитального ремонта, км 200000 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, мес 12	1340	7430	7430
	В комплект поставки входит:						
	Автомобиль-контейнеровоз	Д4-КТК-53А		Предназначен для транспортировки плодово-ягодного и овощного сырья в поддонах Полезная грузоподъемность, кг 3000 Число поддонов, одновременно устанавливаемых в кузове, шт. 6 Оборудован насосом НШ-32УЛ, поворотным подъемным краном консольного типа модели 4030П	370	4710	4710

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Грузоподъемность крана, кг 500 Вместимость поддона, м³ 0,87 Габаритные размеры поддона, мм: длина 1240 ширина 835 высота 1100 Масса поддона, кг 80 Масса снаряженного автомобиля-контейнеровоза, кг 4070			
	Цистерна	Д4-КТЦ		Предназначена для перевозки овощей в воде Вместимость цистерны, л 3600 Стальная, эллиптической формы с двумя загрузочными и одним разгрузочным люками Габаритные размеры, мм: длина 3440 ширина 2315 высота 1155 Масса цистерны, кг 600	535	1580	1580
	Кузов «Лодочка»	Д4-КТЛ		Предназначен для перевозки винограда Вместимость, л 2500 Габаритные размеры, мм: длина 4295 ширина 2320 высота 965 Масса, кг 600	435	1140	1140

13. ПОЛУПРИЦЕПЫ

13-001	Полуприцеп-фургон 45 2615 1023	ОдАЗ-9925	ТУ 37.001.837—78 и изменение № 1 от 1980 г.	Одноосный, буксируется седельным тягачом ЗИЛ-130В1-80 Кузов изотермический типа «фургон», оборудованный отопительно-вентиляционной системой (ОВС) Предназначен для перевозки телят в возрасте от 7 до 15 дней и поросят в возрасте до трех месяцев с репродукторных ферм к промышленным откормочным комплексам на расстояние до 250 км по дорогам, рассчитанным на пропуск автопоездов с осевой нагрузкой 6 т Масса перевозимого груза, кг 4000 Вместимость при уплотненном размещении голов: телят 50 поросят 100 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом барабанного типа; стояночная — с механическим приводом Число колес, включая запасное 6 Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260—508 Максимальная скорость движения при полной массе, км/ч 50 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000 Гарантийный пробег в течение 24 месяцев, км 25000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 5250	5190	11450	8450

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
13-002	Полуприцеп автомобильный 45 2643 1003	ТМЗ-879	ТУ 23.2.1123—75 и извещение об изменении № 4 от 1979 г.	Одноосный, с двумя платформами, буксируется седельным тягачом КАЗ-608В Платформы металлические, со съемными сетчатыми надставными бортами, опрокидываются на боковые стороны Предназначен для перевозки незатаренного хлопка-сырца или других сельскохозяйственных грузов по дорогам с твердым покрытием Полезная нагрузка, кг: при перевозке грузов плотностью: до 0,17 т/м³ с надставными бортами 5000 до 0,7 т/м³ без надставных бортов 6000 Опрокидывающий механизм с гидравлическим приводом от тягача, индивидуальный для каждой платформы Тормозная система: рабочая — с пневмогидравлическим приводом от тягача; стояночная — с гидравлическим приводом на колодки тормозов рабочей системы Число колес 4 Шины модели ИК-6АМ по ГОСТ 5513—75 240—508 Максимальная скорость движения полуприцепа полной массы, км/ч 70	660	2290	2125
13-003	Полуприцеп-фургон 45 2615 1012	ОдАЗ-857Б	ТУ 37.001.283—79	Ресурс до первого капитального ремонта, км 165000 Гарантийный пробег в течение 24 месяцев, км 25000 Масса снаряженного полуприцепа, кг: с надставными бортами 3300 без надставных бортов 2700 Одноосный, буксируется тягачом ЗИЛ-130В1—80 и КАЗ-608В Кузов деревометаллический, разделен перегородками на четыре отсека, имеет три двери: переднюю для просмотра, среднюю и заднюю для погрузки и разгрузки животных, оборудован жижесборниками, освещением и съемным брезентом Предназначен для перевозки крупного рогатого скота и других животных Масса перевозимого груза, кг 6000 Вместимость животных, голов: крупного рогатого скота 10—30 свиней 48—60 Полезная площадь кузова, м² 20 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача; стояночная — с механическим приводом Число колес, включая запасное 5 Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260—508Р Максимальная скорость движения полуприцепа с полной массой, км/ч 60 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000	520	2420	1920

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Гарантийный пробег в течение 24 месяцев, км 30000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 3850			
13-004	Полуприцеп-самосвал 45 2612 1037	ПС-0705	ТУ 65.180.76	Одноосный, самосвальный Основным тягачом является ЗИЛ-130В1—80 Предназначен для перевозки сыпучих материалов и других строительных грузов Масса перевозимого груза, кг 7000 Площадь платформы, м² 11,2 Объем платформы, м³ 5 Тормозная система: рабочая — колодочная с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на колесные тормоза Число колес 4 Шины по ГОСТ 17393—72 260×508 Максимальная скорость движения при полной массе полуприцепа, км/ч 75 Ресурс до первого капитального ремонта, км 100000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 3050	1030	3070	—
13-005	Опоровоз 45 2629 1022	ОВС-70	ТУ 34-46-543—78	Одноосный, на базе полуприцепа ОдАЗ-885 Предназначен для перевозки стоек железобетонных опор при строительстве линий электропередач Масса перевозимого груза, кг 7000 Максимальная скорость движения опоровоза с полной массой, км/ч 40 Средний ресурс до первого капитального ремонта, ч 10000 Гарантийный пробег, месяцев 12 Масса снаряженного опоровоза, кг 3365	98	1720	—
13-006	Полуприцеп-фургон 45 2615 1005	ОдАЗ-794	ТУ 37 001.241—79	Одноосный, буксируется седельными тягачами ЗИЛ-130В1-80 и КАЗ-608В Кузов цельнометаллический, несущей конструкции, имеет две двухстворчатые двери справа и сзади Предназначен для перевозки народнохозяйственных грузов Масса перевозимого груза, кг 7500 Объем кузова, м³ 28,0 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача; стояночная — механическая с ручным приводом Число колес, включая запасное 5 Шины модели ИН-124Б по ГОСТ 5513—75 260—508Р Максимальная скорость движения полуприцепа полной массой, км/ч 80 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 3000	570	2680	2300

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
13-007	Полуприцеп бортовой 45 2611 1002	ОдАЗ-885	ТУ 37.001.238—77 и изменение № 3 от 1980 г.	Одноосный, буксируется седельными тягачами ЗИЛ-130В1-80 и КАЗ-608В Платформа металлическая с откидным задним и боковыми бортами Предназначен для перевозки различных народнохозяйственных грузов Масса перевозимого груза, кг 7700 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача на все колеса; стояночная — с механическим ручным приводом Число колес, включая запасное 5 Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260—508 Максимальная скорость движения при полной массе в составе автопоезда, км/ч 80 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 250000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 2800	188	1450	1362
13-008	Полуприцеп-самосвал 45 2612 1031	ПС 0806	ТУ 67-135—77 и извещение ИИ 30—78	Одноосный, буксируется седельным тягачом ЗИЛ-130В1-80 Платформа металлическая с двухсторонней разгрузкой на боковые стороны Предназначен для перевозки сыпучих и навалочных грузов Масса перевозимого груза, кг 8000 Объем кузова, м³ 6 Подъемник гидравлического типа от автомобиля ЗИЛ-ММЗ-555 Тормозная система: рабочая — пневматическая, обеспечивающая управление автоприцепом в составе автопоезда; стояночная — с механическим приводом Число колес 4 Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260×508 Максимальная скорость движения, км/ч 85 Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 3000	675	2170	—
13-009	Полуприцеп бортовой 45 2611 1109	ПБ 0806	ТУ 67-СПС-05—76	Одноосный, буксируется седельным тягачом КАЗ-608В Платформа с деревянным полом и с металлическими открывающимися бортами Предназначен для перевозки различных строительных грузов Масса перевозимого груза, кг 8000 Тормозная система: рабочая — пневматическая, обеспечивающая управление полуприцепом в составе автопоезда; стояночная — рычажного типа Число колес, включая запасное 5	665	2040	—

№ поз	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260×508 Максимальная скорость движения, км/ч 75 Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 2300			
13-010	Полуприцеп-площадка 45 2629 1018	ПЛ 0806В	ТУ 67-СПС-04—76	Одноосный, буксируется седельным тягачом ЗИЛ-130В1-80 Платформа деревянная, с выдвижными боковыми стойками, по две с каждой стороны Предназначен для перевозки железобетонных изделий длиной 6 м Масса перевозимого груза, кг 8000 Площадь платформы, м² 15,5 Тормозная система: рабочая — пневматического типа с приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом Число колес, включая запасное 5 Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260×508	665	2040	—

				Максимальная скорость движения, км/ч 80 Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 2800			
13-011	Полуприцеп-самосвал 45 2612 1029	ПС 0805В	ТУ 67-СПС-01—76 и извещение ИИ 46—79	Одноосный, буксируется седельным тягачом типа ЗИЛ Платформа металлическая ковшового типа с разгрузкой назад Предназначен для перевозки сыпучих и навалочных грузов Масса перевозимого груза, кг 8000 Объем кузова, м³ 4,9 Подъемник гидравлического типа от автомобиля КрАЗ-256Б Тормозная система: рабочая — пневматическая, обеспечивающая управление полуприцепом в составе автопоезда; стояночная — с механическим приводом Число колес, включая запасное 5 Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260×508 Максимальная скорость движения, км/ч 80 Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 2500	665	2060	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
13-012	Полуприцеп универсальный 45 2612 1033	ПС-0906	ТУ 66-188—76	Одноосный, буксируется седельным тягачом ЗИЛ-130В1-80 Платформа с откидными бортами Предназначен для перевозки различных народнохозяйственных грузов Масса перевозимого груза, кг 9000 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача; стояночная — с механическим приводом Число колес 4 Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260×508 Максимальная скорость движения, км/ч 70 Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000 Гарантийный срок, месяцев 6 Масса снаряженного полуприцепа, кг 3350	1000	3150	—
13-013	Полуприцеп автомобильный 45 2618 2037	«Урал»-862	ТУ 37.001.810—77	Двухосный Основным тягачом является седельный тягач «Урал»-44201 Предназначен для монтажа различного оборудования и установок Масса перевозимого груза, кг 10000 Тормозная система: рабочая — барабанного типа, с гидропневматическим приводом; стояночная — барабанного типа с механическим приводом Число колес: 4 на передней оси 2 на задней оси 2 Шины модели ОИ-25 по ГОСТ 13298—78 370—508 Максимальная скорость движения полуприцепа полной массы, км/ч 72 Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 165000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 4900	4015	12650	—
13-014	Полуприцеп-плитовоз 45 2621 2022	ПЛ-1107	ТУ 102.224—79	Двухосный с раздвижными бортами, буксируется седельным тягачом КрАЗ-255В Предназначен для перевозки железобетонных плит длиной до 6 м и шириной до 3 м; плитовоз можно использовать в качестве бортового полуприцепа общего назначения Масса перевозимого груза, кг 11000 Тормозная система: рабочая — пневматическая с приводом от тягача; стояночная — механическая, пружинная с пневматическим оттормаживанием Число колес 5 Шины модели ВИ-3 по ГОСТ 13298—78 1300×530—533 Максимальная скорость движения, км/ч 62	2910	8910	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 7000			
13-015	Полуприцеп бортовой 45 2611 2001	КАЗ-717	ТУ 37.001.237—79	Двухосный, буксируется седельным тягачом КАЗ-608В Платформа металлическая с откидными боковыми и задним бортами Предназначен для перевозки народнохозяйственных грузов Масса перевозимого груза, кг 11500 Объем платформы, $м^3$ 10 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача на все колеса; стояночная — с механическим приводом на передние колеса Число колес, включая запасное 9 Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—78 260—508Р Максимальная скорость движения полуприцепа, км/ч 80 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 150000	465	2580	2505
				Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 4000			
13-016	Полуприцеп-площадка 45 2629 1016	ПЛ 1208В	ТУ 67-СПС-03—76	Одноосный, буксируется седельным тягачом типа МАЗ Платформа деревянная с выдвижными боковыми стойками по две с каждой стороны Предназначен для перевозки железобетонных изделий длиной до 8 м Масса перевозимого груза, кг 12000 Площадь платформы, $м^2$ 20 Тормозная система: рабочая — пневматическая, обеспечивает управление полуприцепом в составе автопоезда; стояночная — с механическим приводом Число колес, включая запасное 5 Шины модели И-109Б по ГОСТ 5513—75 320×508 Максимальная скорость движения, км/ч 75 Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 3000	790	2910	—
13-017	Полуприцеп-площадка 45 2629 1017	ПЛ 1212В	ТУ 67-СПС-02—76	Одноосный, буксируется седельным тягачом типа МАЗ Платформа деревянная, с выдвижными боковыми стойками, по две с каждой стороны	890	3170	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Предназначен для перевозки железобетонных изделий длиной 12 м Масса перевозимого груза, кг 12000 Площадь платформы, м² 30 Тормозная система: рабочая — пневматического типа, обеспечивающая управление полуприцепом в составе автопоезда; стояночная — с механическим приводом Число колес, включая запасное 5 Шины модели И-109Б по ГОСТ 5513—75 320×508 Максимальная скорость движения, км/ч 75 Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 4500			
13-018	Полуприцеп универсальный раздвижной 45 2629 1015	УПР 12-12	ТУ 480-2-15—78	Одноосный. Основным тягачом является седельный тягач МАЗ-504А. Платформа деревянная с окантовкой из профильного уголка с местами для крепления специальной оснастки Предназначен для перевозки негабаритных и неделимых железобетонных конструкций и деталей с размерами до 3 м по ширине, 12 м по длине и массой до 12 тонн на строительные объекты СССР Масса перевозимого груза, кг 12000 Тормозная система: рабочая — колодочная на все колеса, привод однопроводный пневматический; стояночная — привод механический на колодки всех колес Число колес, включая запасное 5 Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 300—508 (11.00—20) Максимальная скорость движения полуприцепа полной массой, км/ч: с железобетонными изделиями 60 с прочим грузом 85 Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 125000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 40000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 5750	1930*	4720	—
13-019	Полуприцеп-панелевоз 45 2622 1006	1ПП 12-7,5	ТУ 65.245—78	Одноосный, буксируется тягачом типа МАЗ Имеет две специальные боковые погрузочные платформы для укладки панелей Предназначен для перевозки панелей габаритами 7700×580×3200 мм Масса перевозимого груза, кг 12600 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса;	1630	4610	—

* Для Киевской АРБ Минтяжстроя УССР норматив чистой продукции — 1855 рублей.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				стояночная — с механическим приводом Число колес, включая запасное 5 Шины модели И-109Б по ГОСТ 5513—75 320×508 Максимальная скорость движения, км/ч 80 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 125000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000 Масса снаряженного полуприцепа-панелевоза, кг 4880			
13-020	Полуприцеп-фургон 45 2615 1006	ОдАЗ-795	ТУ 37.001.242—79	Одноосный, буксируется седельным тягачом МАЗ-5429 Кузов цельнометаллический, несущий, имеет две загрузочные двухстворчатые двери: справа и сзади Предназначен для перевозки народнохозяйственных грузов Масса перевозимого груза, кг 13250 Объем кузова, м³ 38,5 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача; стояночная — с механическим приводом	715	3630	3200
				Число колес, включая запасное 5 Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 320×508 Максимальная скорость движения полуприцепа с полной массой, км/ч 75 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 4200			
13-021	Полуприцеп-фургон 45 2615 2002	ОдАЗ-935	ТУ 37.001.243—79	Одноосный, буксируется седельным тягачом «Урал»-377С Кузов цельнометаллический, несущий, имеет две загрузочные двери: справа и сзади Предназначен для перевозки народнохозяйственных грузов Масса перевозимого груза, кг 13500 Объем кузова, м³ 38,5 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача; стояночная — с механическим приводом Число колес, включая запасное 9 Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260—508Р Максимальная скорость движения полуприцепа полной массы, км/ч 65 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 4800	740	4290	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
13-022	Полуприцеп-самосвал 45 2612 1038	ПС-1305	ТУ 67-150—77 и изменение № 1 от 1980 г.	Одноосный, самосвальный. Основным тягачом является МАЗ-504Г Предназначен для перевозки различных строительных сыпучих грузов и бетонных, асфальтобетонных смесей Масса перевозимого груза, кг 13500 Площадь платформы, м² 12,1 Объем платформы, м³ 7,2 Тормозная система: рабочая — колодочная на все колеса с пневматическим приводом от тягача; стояночная — с механическим приводом на колодки рабочего тормоза Число колес 4 Шины по ГОСТ 5513—75 300×508 Максимальная скорость движения полуприцепа, км/ч 75 Гарантийный срок, месяцев 6 Масса снаряженного полуприцепа, кг 3930	630*	2830	—
13-023	Полуприцеп-самосвал 45 2612 1028	ПС 1308В	ТУ 67-134—77	Одноосный, буксируется седельным тягачом типа МАЗ Платформа металлическая ковшового типа с разгрузкой назад Предназначен для перевозки сыпучих, навалочных и полужидких строительных материалов Масса перевозимого груза, кг 13500 Объем кузова, м³ 8 Подъемник гидравлического типа от автомобиля типа МАЗ Тормозная система: рабочая — пневматическая, обеспечивающая управление полуприцепом в составе автопоезда; стояночная — с механическим приводом Число колес 4 Шины модели И-68А по ГОСТ 5513—75 300×508 Максимальная скорость движения, км/ч 75 Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 3500	1300	3530	—
13-024	Полуприцеп бортовой 45 2611 1005	МАЗ-5245	ТУ 37.001.128—78 и изменение № 1 от 1980 г.	Одноосный бортовой с открытой платформой и решетчатыми бортами Предназначен для перевозки различных народнохозяйственных грузов Передний борт — металлический, стационарный. Боковые борта, настил и задний борт — деревянные Опорные устройства — механические, шарнирно закреплены на раме Основным тягачом является тягач МАЗ-5429 Масса перевозимого груза, кг 13500	420	2000	1620

* Для Хабаровского авторемзавода Министерства строительства в районах Дальнего Востока и Забайкалья норматив чистой продукции — 875 рублей.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Тормозная система: рабочая — пневматическая, колодочная, барабанного типа, действует на все колеса; стояночная — механическая, действует на колодки тормоза задней оси *Число колес* 4 Шины пневматические, модели И-68А по ГОСТ 5513—75 300×508Р Максимальная скорость движения при полной массе полуприцепа, км/ч 75 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 125000 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 30000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 3800			
13-025	Полуприцеп бортовой 45 2611 1027	МАЗ-93801	ТУ 37.001.657—77	Одноосный, с металлическими откидными боковыми и задним бортами. Настил деревянный Предназначен для междугородных перевозок народнохозяйственных грузов Основным тягачом полуприцепа является автомобиль МАЗ-5429 Опорное устройство — механическое, типа «винт-гайка», жестко закреплено на раме Масса перевозимого груза, кг 13500	745	3180	—
13-026	Полуприцеп-самосвал 45 2612 1002	МАЗ-5232В	ТУ 37 001.468—74 и изменение № 3 от 1979 г.	Одноосный с опрокидывающейся назад металлической платформой, с задним бортом, открывающимся и закрывающимся автоматически Буксируется седельным тягачом МАЗ-5430 Предназначен для перевозки различных строительных сыпучих грузов Опорное устройство состоит из двух домкратов, шарнирно закрепленных к основанию платформы. В транспортное положение домкраты устанавливаются лебедкой Гидравлическая система состоит из шестизвенного телескопического гидроцилиндра, клапана ограничения подъема платформы, механизма встряхивания платформы в конце подъема Тормозная система: рабочая — колодочная, пневматическая, барабанного типа, действует на все колеса; стояночная — механическая, действует на колодки тормоза оси Число колес, включая запасное, 5 Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 300—508 Максимальная скорость движения при полной массе полуприцепа, км/ч 85 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 30000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 4100	475	2780*	—

* Поощрительная надбавка к оптовой цене 30 рублей на срок до 1 января 1983 г.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Масса перевозимого груза, кг 13500 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача; стояночная — с механическим приводом Число колес 4 Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 320—508 Максимальная скорость движения при полной массе полуприцепа, км/ч 75 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 170000 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 30000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 4000			
13-027	Полуприцеп-фургон 45 2615 2003	ОдАЗ-9987	ТУ 37.001.284—77 и изменение № 3 от 1980 г.	Двухосный, буксируется седельным тягачом КрАЗ-258 Кузов типа «фургон», цельнометаллический, прямоугольной формы, клепанный, с наружной и внутренней обшивками. Пространство между обшивками заполнено теплоизоляционным материалом. Настил пола выполнен из стальной обшивки и бакелизированной фанеры. Пространство между наружной обшивкой и фанерой заполнено термоизоляционным материалом. Кузов перегородкой разделен на два отделения: отсек оператора и машинное отделение В машинном отделении внутренняя обивка дюралюминиевая, в отсеке оператора — из морозостойкого пластика. Машинное отделение используется для размещения и крепления газотурбинного двигателя, генератора и возбудителя Предназначен для монтажа и работы в нем в стационарных условиях, оборудования передвижной газотурбинной электростанции ПАЭС-2500 Полезная нагрузка полуприцепа (масса установленной аппаратуры), кг 18000 Объем, м³: отсека оператора 13,8 машинного отделения 34,2 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача на все колеса; стояночная — с механическим приводом на передние колеса Число колес 8 Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 320—508 Максимальная скорость движения полуприцепа с оборудованием в составе автопоезда, км/ч 60 Ресурс до первого капитального ремонта, год 3 Гарантийный срок со дня получения, месяцев 18 Масса снаряженного полуприцепа, кг 11700	8690	17490	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
13-028	Полуприцеп бортовой 45 2583 2077	МАЗ-5205А	ТУ 37.001.380—79	Двухосный бортовой с металлическими бортами Оборудован дугами и тентом. Настил деревянный, задний и боковые борта откидные Предназначен для междугородных и международных перевозок народнохозяйственных грузов Опорные устройства — механические, типа «винт-гайка», жестко закреплены на раме Масса перевозимого груза, кг 20000 Тормозная система: рабочая — пневматическая колодочная, барабанного типа, действует на все колеса; стояночная — механическая, действует на колодки первой оси Число колес, включая запасное 9 Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 320—508 Максимальная скорость движения при полной массе полуприцепа, км/ч 85 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 180000 Гарантийный пробег в течение 24 месяцев, км 30000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 5700	1630	5750*	—
13-029	Полуприцеп бортовой 45 2583 2045	МАЗ-5205А	ТУ 37.001.380—79	Двухосный бортовой с металлическими бортами Настил деревянный, задний и боковые борта откидные Предназначен для междугородных и международных перевозок народнохозяйственных грузов Опорные устройства — механические: типа «винт-гайка», жестко закреплены на раме Масса перевозимого груза, кг 20000 Тормозная система: рабочая — пневматическая, колодочная, барабанного типа, действует на все колеса; стояночная — механическая, действует на колодки тормоза первой оси Число колес, включая запасное 9 Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 320—508 Максимальная скорость движения при полной массе полуприцепа, км/ч 85 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 180000 Гарантийный пробег в течение 24 месяцев, км 30000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 5700	1545	4700*	—

* Поощрительная надбавка к оптовой цене 70 рублей на срок до 1 января 1983 г.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
13-030	Полуприцеп 45 2583 2011	МАЗ 5247Г	ТУ 37.001.017—78	Двухосный полуприцеп тяжеловоз с жесткой продольно-поперечной балансирной подвеской, двумя гидромеханическими опорами в передней части, сварной рамой из листового и продольного проката, механизмом подъема запасных колес, трапами для заезда и съезда гусеничной техники и механизмами их подъема и опускания, на каждом колесе установлены сигнализаторы падения давления воздуха в шинах Предназначен для перевозки тяжелой гусеничной техники и других неделимых грузов по дорогам с твердым покрытием Масса перевозимого груза, кг 50000 Тормозная система: рабочая — одноприводная с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — раздельная для правой и левой тележек, с ручным механическим рычажно-тросовым приводом на все колеса Число колес, включая запасное 9 Шины модели Я-190 по ТУ 38.104.107—77 15,00—20 Максимальная скорость движения при полной массе полуприцепа, км/ч 50 Ресурс до первого капитального ремонта, при I категории условий эксплуатации, км 80000 Гарантийный пробег в течение 3 лет, км 15000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 18000	3870	11420	–

14. ПРИЦЕПЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ, БОРТОВЫЕ, РОСПУСКИ И ШАССИ ПРИЦЕПОВ

14-001	Прицеп бортовой 45 2521 1001	ГАЗ-704	ТУ 37.001.265—72 и изменение № 2 от 1980 г.	Одноосный, буксируется автомобилем УАЗ-469 Платформа цельнометаллическая с задним откидным бортом и тентом Масса перевозимого груза, кг 450 Число колес 2 Шины модели Я-245 по ГОСТ 4754—80 (8,40—15) Максимальная скорость прицепа при полной массе автопоезда, км/ч 75 Ресурс до первого капитального ремонта, км 100000 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000 Масса снаряженного прицепа, кг 300	75	300	199
14-002	Прицеп бортовой 45 2531 2205	2ПН-2 (710В)	ТУ 37.001.879—79 и изменение № 1 от 1979 г.	Двухосный, низкорамный, с поворотным устройством автомобильного типа Платформа деревянная с тремя откидными бортами, оборудован тентом Основным тягачом прицепа является автомобиль ГАЗ-53А Масса перевозимого груза, кг 2000 Тормозная система: рабочая — с инерционно-гидравлическим приводом на все колеса; стояночная и аварийная конструктивно объединены с рабочей Число колес, включая запасное 5	420	1600	–

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Шины модели ИЯ-112А по ГОСТ 5513—75 220×508 Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 60 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 15000 Масса снаряженного прицепа, кг 1440			
14-003	Прицеп бортовой 45 2531 2286	СМЗ8325	ТУ 37.001.678—76 и изменение № 2 от 1980 г.	Двухосный, низкорамный, с поворотным устройством автомобильного типа Платформа деревянная, с тремя открывающимися бортами, с дугами и тентом, оборудована инструментальным ящиком Основным тягачом прицепа является автомобиль ЗИЛ-131 Масса перевозимого груза, кг 2100 Тормозная система: рабочая — с пневмогидравлическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса Число колес, включая запасное 5 Шины модели ИК-6АМ по ГОСТ 5513—75 240—508 Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 80 Ресурс до первого калитального ремонта, км 125000	1320	3230	—
				Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000 Масса снаряженного прицепа, кг 2030			
14-004	Прицеп бортовой 45 2531 2213	2ПН-4 (810ПА)	ТУ 27.001.880—79 и изменение № 1 от 1979 г.	Двухосный, низкорамный, с поворотным устройством автомобильного типа и спецплатформой Основным тягачом прицепа является автомобиль «Урал»-375Д Масса перевозимого груза, кг 3000 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса Число колес, включая запасное 5 Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260—508 Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 50 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 15000 Масса снаряженного прицепа, кг 2400	750	2190	1436
14-005	Прицеп бортовой 45 2531 2424	БО404	ТУ 67-132—77 и изменение ИИ25—78 от 1978 г.	Двухосный, бортовой Платформа деревянная с тремя откидными бортами Основным тягачом является автомобиль типа ЗИЛ-130 Предназначен для перевозки различных строительных грузов Масса перевозимого груза, кг 4000 Площадь платформы, м² 7,7 Тормозная система: рабочая — пневматическая колодочного типа с приводом на все колеса; стояночная — рычажного типа Число колес, включая запасное 5	585	1800	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260—508 Максимальная скорость движения, км/ч 80 Ресурс до первого капитального ремонта, км 100000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного прицепа, кг 1600			
14-006	Прицеп бортовой 45 2531 2208	2ПН-4 (810)	ТУ 37.001.880—79 и изменение № 1 от 1979 г.	Двухосный, низкорамный, с поворотным устройством автомобильного типа Платформа деревянная, с откидным задним бортом, оборудован тентом Основным тягачом прицепа является автомобиль «Урал»-375Д Масса перевозимого груза, кг 4000 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса Число колес, включая запасное 5 Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260×508 Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 50 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 15000 Масса снаряженного прицепа, кг 2345	730	2380	1374
14-007	Прицеп автомобильный 45 2628 2007	2ПН-4М (782Б)	ТУ 37.001.178—75 и изменение № 1 от 1979 г.	Двухосный, без платформы, с оперением Основным тягачом является автомобиль «Урал»-375Д («Урал»-375Н) Масса перевозимого груза, кг 4680 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на все колеса Число колес, включая запасное 5 Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260—508 Максимальная скорость движения прицепа полной массой, км/ч 75 Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 100000 Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 25000 Масса снаряженного прицепа, кг 2320	690	2350	—
14-008	Прицеп автомобильный 45 2531 2316	ГКБ-817 0000020	ТУ 37.001.321—80	Двухосный, с поворотной передней тележкой Платформа деревянная, с металлическим каркасом, тремя основными откидными и надставными бортами Предназначен для перевозки сельскохозяйственных грузов Основным тягачом является автомобиль ЗИЛ-130—80 Масса перевозимого груза, кг 5500 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса Число колес, включая запасное 5	421	2090	1755

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260—508Р Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 80 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 100000 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000 Масса снаряженного прицепа, кг 2540			
14-009	Прицеп автомобильный 45 2531 2317	ГКБ-817-0000030	ТУ 37.001.321—80	Двухосный, с поворотной передней тележкой Платформа деревянная, с основными бортами, с металлическим каркасом, тремя откидными бортами Масса перевозимого груза, кг 5500 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса Число колес, включая запасное 5 Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260—508Р Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км 80 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 100000	442	2020	1650
				Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000 Масса снаряженного прицепа, кг 2440			
14-010	Прицеп автомобильный 45 2531 2318	ГКБ-817-0001020	ТУ 37.001.321—80	Двухосный, с поворотной передней тележкой, с платформой без бортов Платформа деревянная Масса перевозимого груза, кг 5865 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса Число колес, включая запасное 5 Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260—508Р Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 80 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 100000 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000 Масса снаряженного прицепа, кг 2175	344	1820	—
14-011	Прицеп автомобильный 45 2531 2299	ГКБ-817В	ТУ 37.001.321—80	Двухосный, с поворотной передней тележкой Платформа деревянная, с металлическим каркасом, тремя откидными бортами, оборудован стойками и тентом из ткани тентовой «Теза» Предназначен для перевозки тресты и соломы льна Основным тягачом является автомобиль ЗИЛ-130Г—80 Масса перевозимого груза, кг 5400 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса;	440	2530	2530

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				стояночная — с механическим приводом на задние колеса Число колес, включая запасное 5 Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260—508Р Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 80 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 100000 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000 Масса снаряженного прицепа, кг 2640			
14-012	Прицеп бортовой 45 2531 2375	МАЗ-8926	ТУ 37.001.432—73 и изменение № 4 от 1979 г.	Двухосный, с поворотной передней осью. Настил деревянный, борта откидные, металлические, имеются места для установки дуг и связей в транспортном изложении Предназначен для перевозки народнохозяйственных грузов по всем видам дорог Основным тягачом прицепа является автомобиль МАЗ-5335, КрАЗ-255Б Масса перевозимого груза, кг 8000 Тормозная система: рабочая — барабанного типа, с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса	840	2860	—
14-013	Прицеп-роспуск 45 2532 2301	ТМЗ-802	ТУ 37.001.503—74 и изменение № 1 от 1979 г.	Число колес, включая запасное 5 Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 320—508 Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 75 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 170000 Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 25000 Масса снаряженного прицепа, кг 3810 Двухосный, с коником Предназначен для эксплуатации с грузовым автомобилем, имеющим тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349—75 Масса перевозимого груза, кг 8000 Длина перевозимого груза, м 17 Расстояние между стойками коника, мм 2088 Высота стоек коника, мм 1243 Тормозная система — с пневматическим приводом от тягача на все колеса Число колес 8 Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260—508 Максимальная скорость движения роспуска при полной массе, км/ч 80 Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 100000 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 20000 Масса снаряженного прицепа-роспуска, кг 2440	251	1780	1780

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
14-014	Роспуск лесовозный 45 2532 2332	9383 0000010	ТУ 37.001.680—76 и изменение № 4 от 1980 г.	Двухосный, с коником, со складывающимся дышлом Основным тягачом является КрАЗ-255Л Предназначен для перевозки леса в хлыстах Масса перевозимого груза, кг 15000 Длина перевозимого груза, м 24—27 Расстояние между стойками коника, мм 2276 Высота стоек коника, мм 1230 Тормозная система — с пневматическим приводом от тягача на все колеса Число колес 8 Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 320—508 (12.00—20) Максимальная скорость движения роспуска при полной массе, км/ч 60 Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 100000 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000 Масса снаряженного роспуска, кг 4150	505	3000	3000
14-015	Роспуск лесовозный 45 2532 2334	9383 0000011	ТУ 37.001.680—76 и изменение № 4 от 1980 г.	Двухосный, с коником, со складывающимся дышлом Основным тягачом является МАЗ-509, МАЗ-509А Предназначен для перевозки леса в хлыстах Масса перевозимого груза, кг 15000 Длина перевозимого груза, м 24÷27 Расстояние между стойками коника, мм 2276 Высота стоек коника, мм 1230 Тормозная система — с пневматическим приводом от тягача на все колеса Число колес 8 Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 320—508 (12.00—20) Максимальная скорость движения роспуска при полной массе, км/ч 60 Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 100000 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000 Масса снаряженного роспуска, кг 4150	505	3000	3000
14-016	Роспуск лесовозный 45 2532 2335	9383-0000012	ТУ 37.001.680—76 и изменение № 4 от 1980 г.	Двухосный, с коником, со съемным дышлом Предназначен для эксплуатации с грузовым автомобилем, допускающим буксировку роспуска Масса перевозимого груза, кг 15000 Длина перевозимого груза, м 9 Расстояние между стойками коника, мм 2276 Высота стоек коника, мм 1230 Тормозная система — с пневматическим приводом от тягача на все колеса Число колес 8 Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 320—508 (12.00—20) Максимальная скорость движения роспуска при полной массе, км/ч 60	385	2670	2670

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 100000 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000 Масса снаряженного роспуска, кг 3525			
14-017	Шасси прицепа 45 2528 1001	ТАПЗ-755	ТУ 37.001.145—79	Одноосное, предназначено для монтажа специального оборудования Полезная нагрузка, кг 1500 Число колес 2 Шины модели ИЯ-112А по ГОСТ 5513—75 220—508 Колея, мм 1700 Максимальная скорость движения шасси при полной массе, км/ч 80 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 80000 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 30000 Масса снаряженного шасси, кг 470	36	265	—
14-018	Шасси прицепа 45 2528 1011	ТАПЗ-755В	ТУ 37.001.145—79	Одноосное, предназначено для монтажа специального оборудования Полезная нагрузка, кг 1500 Число колес 2 Шины модели ИЯ-112А по ГОСТ 5513—75 220×508	36	265	—
				Колея, мм 1700 Максимальная скорость движения шасси при полной массе, км/ч 80 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 80000 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 30000 Масса снаряженного шасси, кг 476			
14-019	Прицеп-шасси автомобильный 45 2531 2287	ЄМЗ 8326	ТУ 37.001.678—76 и изменение № 2 от 1980 г.	Двухосный, низкорамный с поворотным устройством автомобильного типа Оборудован крыльями и инструментальным ящиком Предназначен под монтаж спецоборудования и кузовов-фургонов Основным тягачом прицепа является автомобиль ЗИЛ-131 Масса перевозимого груза, кг 2500 Тормозная система: рабочая — с пневмогидравлическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса Число колес, включая запасное 5 Шины модели ИК-6АМ по ГОСТ 5513—75 240—508 Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 80 Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000 Масса снаряженного прицепа, кг 1650	1100	2650	—

№ поз.	Наименование изделий, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
14-020	Прицеп-шасси автомобильный 45 2531 2202	2ПН-2 (710Б)	ТУ 37.001.879—79 и изменение № 1 от 1979 г.	Двухосный, низкорамный, с поворотным устройством автомобильного типа Оборудован крыльями Основным тягачом прицепа является автомобиль ГАЗ-53А Масса перевозимого груза, кг 2500 Тормозная система: рабочая — с инерционно-гидравлическим приводом на все колеса; стояночная и аварийная конструктивно объединены с рабочей системой Число колес, включая запасное 5 Шины модели ИЯ-112 по ГОСТ 5513—75 220×508 Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 60 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 15000 Масса снаряженного прицепа, кг 1210	320	1190	—
14-021	Шасси прицепа 45 2528 1055	1П-2,5 модель 83011	ТУ 37.001.589—75	Одноосное, предназначено для монтажа специального оборудований Полезная нагрузка, кг 3000 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача на все колеса; стояночная — с механическим приводом на рабочие тормоза Число колес, включая запасное 3	610	1480	—
				Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260—508 Максимальная скорость движения шасси при полной массе, км/ч 80 Ресурс до первого капитального ремонта, км 120000 Гарантийный пробег в течение 3 лет, км 25000 Масса снаряженного шасси, кг 1110			
14-022	Шасси прицепа 45 2562 2002	2ПТС-4М 785А	ТУ 37.001.258—72 и изменение № 3 от 1977 г.	Двухосное, с поворотной передней осью Предназначено для монтажа различных установок Полезная нагрузка, кг 4000 Тормозная система: рабочая — с гидравлическим приводом от тягача; стояночная — с механическим приводом Число колес 4 Шины модели Л-151 по ГОСТ 7463—75 240—406 Максимальная скорость движения при полной массе шасси прицепа, км/ч 30 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 24 Масса снаряженного шасси, кг 700	139	680	680
14-023	Шасси для заправочного агрегата 45 2554 2005	1401-И 01.00.000 (МЗ-390)	ТУ 23.2.1013—74 и извещение об изменении № 3 от 1979 г.	Двухосное, с поворотной тележкой на базе прицепа 2ПТС-4-793 Предназначено для комплектации заправочного агрегата ОЗ-1401К Полезная нагрузка, кг 4000 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от трактора на 4 колеса; стояночная — с механическим приводом от ручного рычага на колодки задних тормозов	183	830	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Число колес 4 Шины модели Я-324 по ГОСТ 7465—75 240—406 Максимальная скорость движения с нагрузкой, км/ч 30 Гарантийный срок, месяцев 24 Масса снаряженного шасси, кг 940			
14-024	Прицеп-шасси автомобильный 45 2531 2212	2ПН-4 (810А)	ТУ 37.001.880—79 и изменение № 1 от 1979 г.	Двухосный, низкорамный, с поворотным устройством автомобильного типа Оборудован крыльями Основным тягачом прицепа является автомобиль «Урал»-375Д Масса перевозимого груза, кг 4500 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса Число колес, включая запасное 5 Шины модели И-252 по ГОСТ 5513—75 260Х508 Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 50 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 15000 Масса снаряженного прицепа, кг 1900	540	1820	—
14-025	Шасси прицепа 45 2538 2105	ГКБ-817-0001030	ТУ 37.001.321—77 и изменение № 1 от 1979 г.	Двухосное, с поворотной передней тележкой Полезная нагрузка, кг 6085 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса Число колес, включая запасное 5 Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260—508Р Максимальная скорость движения при полной массе шасси прицепа, км/ч 80 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 100000 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000 Масса снаряженного шасси, кг 1955	335	1560	
14-026	Шасси прицепа 45 2538 2036	МАЗ-5207ВШ	ТУ 37.001.117—80	Двухосное, низкорамное. Поворотное устройство автомобильного типа с поворотными передними колесами. Предназначено для комплектации специального оборудования и его перевозки. Основным тягачом прицепа является автомобиль МАЗ-5335 Полезная нагрузка, кг 6750 Тормозная система: рабочая — барабанного типа с пневматическим приводом на все колеса стояночная — с механическим приводом на задние колеса Число колес, включая запасное 5 Шины модели ИЯВ-12А по ГОСТ 5513—75 320—508 Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 50	342	1750	

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 120000 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 30000 Масса снаряженного прицепа, кг 2450			
14-027	Шасси прицепа 45 2538 2062	МАЗ-8925	ТУ 37.001.431—77 и изменение № 1 от 1978 г.	Двухосное с передней поворотной тележкой Предназначено для монтажа различного оборудования и кузовов-фургонов Основным тягачом прицепа является автомобиль МАЗ-5335 Полезная нагрузка, кг 7000 Тормозная система: рабочая — барабанного типа с пневматическим приводом на все колеса стояночная — с механическим приводом на задние колеса Число колес, включая запасное 5 Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 320—508 Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 85 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 170000 Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 25000 Масса снаряженного прицепа, кг 3000	600	2330	—
14-028	Шасси прицепа 45 2538 2035	МАЗ-5206	ТУ 37.001.061—80	Двухосное с поворотной тележкой Предназначено для установки несущего кузова и перевозки специального оборудования Основным тягачом прицепа является автомобиль КрАЗ-214Б, КрАЗ-255Б Полезная нагрузка, кг 10300 Тормозная система: рабочая — барабанного типа с пневматическим приводом на все колеса стояночная — с механическим приводом на задние колеса Число колес, включая запасное 10 Шины модели ИЯ-313 по ГОСТ 5513—75 280—508 Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 50 Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 5000 Масса снаряженного прицепа, кг 4500	595	2880	—
14-029	Шасси прицепа 45 2538 2037	МАЗ-5224В	ТУ 37.001.986—80	Двухосное, низкорамное с поворотной передней тележкой бесшкворневого типа. Предназначено для монтажа несущего кузова с оборудованием Основным тягачом прицепа является автомобиль КрАЗ-214Б, КрАЗ-255Б Полезная нагрузка, кг 10500 Тормозная система: рабочая — барабанного типа с пневмогидравлическим приводом; стояночная — с гидравлическим приводом на все колеса Число колес, включая запасное 10 Шины модели Я-92 по ТУ 38.004.107—72 9.00—15 Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 50	890	3090	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 10000 Масса снаряженного прицепа, кг 4000			

15. ПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ

15-001	Полуприцеп контейнеровоз 45 2618 2009	ЧМЗАП 9985	ТУ 37.001.371—79 и изменение № 1 от 1980 г.	Двухосный. Основным тягачом является седельный тягач МАЗ-504В. Предназначен для транспортировки одного двадцатитонного контейнера типа I«С» или двух десятитонных контейнеров типа I«д» по дорогам I и II категории Масса перевозимого груза, кг 20320 Тормозная система: рабочая — колодочная, барабанного типа, с пневматическим приводом на все колеса, управление из кабины тягача; стояночная — ручная, с механическим приводом от рукоятки, расположенной с правой стороны полуприцепа, действует на колодки рабочего тормоза задней оси Число колес, включая запасное 9 Шины модели В-195А по ГОСТ 5513—75 300—508 Максимальная скорость полуприцепа с полной нагрузкой, км/ч 80	1325	4570	—
15-002	Прицеп-тяжеловоз 45 2583 3089	ЧМЗАП 5523А	ТУ 37.001.453—76 и изменение № 2 от 1980 г.	Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 125000 Гарантийный пробег в течение 24 месяцев, км 30000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 4000 Трехосный, состоит из полуприцепа и подкатной тележки. Основным тягачом является автомобиль КрАЗ-255Б Предназначен для перевозок негабаритных тяжеловесных неделимых грузов и транспортных средств массой до 25 т по грунтовым дорогам с твердым покрытием Масса перевозимого груза, кг 21000 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса от тягача; стояночная — с механическим приводом на все колеса Число колес, включая запасное 13 Шины модели В-195А по ТУ 38.10459—72 300—508 (11,0—20) Максимальная скорость движения полуприцепа с полной массой, км/ч: по дорогам с твердым покрытием 70 по грунтовым дорогам 25 Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 150000 Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 30000 Масса снаряженного полуприцепа, с дополнительным оборудованием, кг 8300	1530*	5890	—

* Для Калининского ремонтно-механического завода Минсельстроя РСФСР норматив чистой продукции 1875 рублей.

№ поз.	Наименование изделия. код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
15-003	Прицеп-тяжеловоз 45 2583 3114	ЧМЗАП 5524П	ТУ 37.001.275—78 и изменение № 1 от 1980 г.	Трехосный, состоящий из двухосного полуприцепа и подкатной тележки. Основным тягачом является седельный тягач КрАЗ-255Б Предназначен для монтажа специального оборудования топливозаправщика ТЗ-22, транспортируемого по дорогам с твердым покрытием и грунтовым Масса перевозимого груза, кг 23800 Тормозная система: рабочая — колодочная, барабанного типа, привод пневматический из кабины тягача на все колеса; стояночная — с механическим приводом на все колеса Число колес: передних (на подкатной тележке) 4 задних 8 запасных 2 Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5.1157—71 320—508 (12,00—20) Максимальная скорость движения полуприцепа с полной массой, км/ч: по дорогам с твердым покрытием 68 по грунтовым дорогам 25 Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 125000	1250	5740	—
15-004	Полуприцеп-тяжеловоз 45 2583 2035	ЧМЗАП 5523А	ТУ 37.001.453—76 и изменение № 2 от 1980 г.	Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 30000 Масса снаряженного полуприцепа с подкатной тележкой, кг 6200 Двухосный. Основным тягачом является седельный тягач КрАЗ-258 Предназначен для перевозок негабаритных тяжеловесных, неделимых грузов и транспортных средств массой до 25 тонн по грунтовым дорогам с твердым покрытием Масса перевозимого груза, кг 25000 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса от тягача; стояночная — с механическим приводом на все колеса Число колес, всего 9 В том числе: на передней оси 4 на задней оси 4 запасных 1 Шины модели В-195А по ТУ 38.10459—72 300—508 (11,0—20) Максимальная скорость движения полуприцепа с полной массой, км/ч: по дорогам с твердым покрытием 70 по грунтовым дорогам 25 Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 150000 Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 30000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 6750	1220*	4720	—

* Для Калининского ремонтно-механического завода Минсельстроя РСФСР норматив чистой продукции 1425 рублей.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
15-005	Полуприцеп тяжеловоз 45 2629 1002	ЧМЗАП 9399	ТУ 37.001.625—75 и изменение № 3 от 1980 г.	Двухосный. Основным тягачом полуприцепа является седельный тягач КрАЗ-258 Предназначен для перевозки объемных блоков (блок-комнат) по дорогам I и II категории Масса перевозимого груза, кг 25000 Тормозная система: рабочая — колодочная, барабанного типа на всех колесах, с приводом по комбинированной пневмосистеме; стояночная — с механическим приводом, действует на колодки тормозов рабочей системы задней оси Число колес, всего 10 В том числе: на передней оси 4 на задней оси 4 запасных 2 Шины модели ЕХ-20 по ГОСТ 17393—72 300—508 (11.00—20) Максимальная скорость движения полуприцепа, км/ч 40 Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 75000 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 15000 Масса снаряженного прицепа, кг 8800	4870	11180	—
15-006	Шасси полуприцепа 45 2583 3208	ЧМЗАП 5524П	ТУ 37.001.275—78 и изменение № 1 от 1980 г.	Двухосное. Основным тягачом является седельный тягач КрАЗ-258 Предназначен для монтажа специального оборудования топливозаправщика ТЗ-22, транспортируемого по дорогам с твердым покрытием и грунтовым Масса перевозимого груза, кг 25600 Тормозная система: рабочая-колодочная, барабанного типа, привод пневматический из кабины тягача на все колеса; стояночная — с механическим приводом на все колеса Число колес, всего 10 В том числе: на передней оси 4 на задней оси 4 запасных 2 Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5.1157—71 320—508 (12.00—20) Максимальная скорость движения полуприцепа с полной массой, км/ч: по дорогам с твердым покрытием 68 по грунтовым дорогам 25 Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 125000 Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 30000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 4400	1015	4510	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
15-007	Полуприцеп-тяжеловоз 45 2618 2016	ЧМЗАП 9991	ТУ 37.001.813—78 и изменение № 1 от 1980 г.	Двухосный. Основными тягачами являются седельные тягачи МАЗ-515Б и КрАЗ-252 Предназначен для перевозки двух контейнеров УУК-20 или одного контейнера УУК-30 по дорогам, рассчитанным на пропуск автопоездов с осевой нагрузкой 10 т Масса перевозимого груза, кг 27000 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом, управление из кабины тягача; стояночная — с механическим приводом Число колес, включая запасное 9 Шины модели $Е_к$—20 по ТУ 38.104137—73 300—508 Максимальная скорость движения полуприцепа с полной массой, км/ч 80 Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 250000 Гарантийный пробег в течение 24 месяцев, км 30000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 4700	3620	7910	—
15-008	Прицеп-тяжеловоз 45 2583 3027	ЧМЗАП 5208	ТУ 37.001.273—77 и изменение № 3 от 1980 г.	Трехосный, с поворотной тележкой, с двумя откидными трапами Предназначен для перевозки негабаритных тяжеловесных неделимых грузов и транспортных средств по дорогам с твердым покрытием Масса перевозимого груза, кг 40000 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса, управление приводом из кабины тягача стояночная — механическая, пружинная, с пневматическим оттормаживанием на задние колеса Число колес, всего 26 В том числе: на передней тележке 8 на задней тележке 16 запасных 2 Шины модели М-149 по ГОСТ 8430—76 240—508 Максимальная скорость движения прицепа с полной массой, км/ч 40 Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 100000 Гарантийный пробег в течение 24 месяцев, км 20000 Масса снаряженного прицепа (с дополнительным снаряжением), кг 10900	1605*	6950*	—
15-009	Прицеп тяжеловоз 45 2583 3254	У-4005	ТУ 69.78—78	Трехосный, с поворотной тележкой Предназначен для перевозки строительных машин и тракторов, а также негабаритных и тяжеловесных грузов по дорогам с твердым покрытием	4140**	10540	—

* Для Донецкого ремонтно-механического завода Министерства мелиорации и водного хозяйства и Киевского завода им. Парижской коммуны Минпромстроя УССР норматив чистой продукции 2060 рублей.

** Для Хмельницкого ремонтно-механического завода Минсельстроя РСФСР норматив чистой продукции 2510 рублей.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
15-010	Полуприцеп-тяжеловоз 45 2583 3119	ЧМЗАП 9990	ТУ 37.001.690—76 и изменение № 1 от 1980 г.	Масса перевозимого груза, кг 40000 Число колес, включая запасное 26 Шины модели М-149 по ГОСТ 8430—76 240—508 Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 40 Ресурс до первого капитального ремонта, км 75000 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 20000 Масса снаряженного прицепа, кг 10900 Трехосный. Основными тягачами являются седельные тягачи МАЗ-537Г и МАЗ-537 Предназначен для перевозки негабаритных тяжеловесных неделимых грузов и транспортных средств массой 52 т по дорогам с твердым покрытием и улучшенным грунтовым Масса перевозимого груза, кг 52000 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача; стояночная — механическая пружинного типа на рабочие тормоза первой и третьей оси полуприцепа, отторможение пневматическое Число колес, включая запасное, всего 14 на передней оси 4 на средней оси 4 на задней оси 4 запасных 2 Шины модели К-83 1025×420—457 Максимальная скорость движения полуприцепа с полной нагрузкой, км/ч 60 Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 100000 Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 15000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 18000	7340	20600	—
15-011	Прицеп тяжеловоз 45 2583 3066	ЧМЗАП 5212А	ТУ 37.001.348—77 и изменение № 3 от 1980 г.	Четырехосный, с поворотной тележкой, с двумя откидными трапами Основным тягачом прицепа является автомобиль МАЗ-543П Предназначен для перевозки негабаритных тяжеловесных неделимых грузов и транспортных средств массой до 60 т по дорогам с твердым покрытием Масса перевозимого груза, кг 60000 Тормозная система: рабочая — колодочная, барабанного типа, привод пневматический на всех колесах; стояночная — механическая, пружинная с пневматическим отторможением на всех колесах	3190*	11530	—

* Для Киевского завода им. Парижской коммуны Минпромстроя УССР норматив чистой продукции 950 рублей.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Число колес, всего 36 В том числе: на передней тележке 16 на задней тележке 16 запасных 4 Шины модели М-149 по ГОСТ 8430—76 240—508 (8,25—20) Максимальная скорость движения прицепа с полной массой, км/ч 32 Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 100000 Гарантийный пробег в течение 30 месяцев, км 20000 Масса снаряженного прицепа (с дополнительным оборудованием), кг 13900			
15-012	Прицеп-тяжеловоз 45 2583 3051	ЧМЗАП 5530	ТУ 37.001.277—77 и изменение № 1 от 1980 г.	Шестиосный, с двумя подкатными тележками Предназначен для перевозки неделимых грузов по дорогам с твердым покрытием Масса перевозимого груза, кг 120000 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача на все колеса, управляемая с места водителя тягача, а также с места оператора на прицепе;	27390	57320	—
				стояночная — с ручным механическим приводом на колеса, первой и третьей оси каждой тележки прицепа Число колес, всего 26 в том числе: на передней тележке 12 на задней тележке 12 запасных 2 Шины модели Я-307 по ТУ 38.104138—73 14.00—20″ Максимальная скорость движения прицепа с полной массой, км/ч 8 Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 30000 Гарантийный пробег в течение 24 месяцев, км 3500 Масса снаряженного прицепа, кг 46350			

16. ПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

16-001	Прицеп цистерна 51 5176 0001	АЦПТ-0,9	ГОСТ 9218—70 и изменение № 1 от 1972 г.	На шасси прицепа ТАПЗ-755 Цистерна алюминиевая, изотермическая, люком для наполнения и мойки Оборудован торговой частью Предназначен для перевозки и торговли квасом Вместимость цистерны, л 900 Изменение температуры кваса за 10 ч при температуре наружного воздуха ±30°С 2°С Масса прицепа-цистерны, кг 2100	87	550	545
16-002	Прицеп-цистерна 51 3232 0001	АЦП-2Т-09	ТУ 27-32-2219—78	На шасси прицепа ТАПЗ-755 Цистерна алюминиевая, с люком для наполнения Предназначен для перевозки и кратковременного хранения молока	106	600	412

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Вместимость цистерны, л 900 Количество секций, шт. 1 Время заполнения секции, мин 12 Гарантийный срок, мес. 24 Масса снаряженного прицепа-цистерны, кг 800			
16-003	Прицеп-цистерна 51 3232 0011	Р9-ОТВ-1,0	ТУ 27-32-2206—78	На шасси прицепа ТАПЗ-755 Цистерна алюминиевая, изотермическая, с люком для наполнения и мойки Оборудован торговой частью с трехлопастной мешалкой с ручным приводом Предназначен для перевозки и продажи молока Вместимость цистерны, л 1000 Срок службы прицепа-цистерны до первого капитального ремонта, лет 3 Гарантийный срок, мес. 24 Масса снаряженного прицепа-цистерны, кг 920	116	630	545
16-004	Прицеп-цистерна 51 3232 0007	ПЦТ-4,1	ТУ 27-32-2191—78	На шасси прицепа ГКБ-817 Цистерна алюминиевая, двухсекционная, изотермическая, наполняется молоконасосом Предназначен для перевозки молока Вместимость цистерны, л 4100 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 250000	980	4090	4090
				Масса снаряженного прицепа-цистерны, кг 3440			
16-005	Прицеп-цистерна 45 2551 2023	ПЦ-561	ТУ 102.180—78	На шасси прицепа ГКБ-817 Цистерна стальная, эллиптической формы. Внутри оборудована волнорезами, разделяющими емкость на три секции Предназначен для перевозки и хранения нефтепродуктов Комплектуется ручным насосом Основным тягачом является автомобиль ЗИЛ-130-80 Номинальная вместимость, л 5600 Производительность насоса, л/мин 50 Время слива, мин 20 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 100000 Гарантийный срок, месяцев 12 Масса снаряженного прицепа, кг 2910	408	2540	2540
16-006	Прицеп-цистерна 45 2551 2007	8632	ТУ 37.001.467—74 и изменение № 4 от 1979 г.	Двухосный, несущей конструкции, на базе узлов ходовой части прицепа ГКБ-817 Цистерна стальная, односекционная, эллиптической формы. Оборудован сливным трубопроводом и двумя напорно-всасывающими рукавами, комплектуется насосом типа БНФ-4 Основным тягачом является автомобиль ЗИЛ-130-80 Предназначен для транспортировки нефтепродуктов Полезная вместимость, л 5600 Производительность насоса за два хода поршня, л 1,3 Время слива топлива самотеком, мин 20	760	2770	2770

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 100000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного прицепа-цистерны, кг 2785			
16-007	Прицеп-заправщик 45 2551 2021	8633	ТУ 37.001.826—78 и изменение № 1 от 1979 г.	Двухосный, несущей конструкции На базе узлов ходовой части прицепа ГКБ-817 Цистерна стальная, эллиптической формы, оборудована топливо-раздаточной колонкой типа КЭР-40-0,5 с приводом от бензоэлектрического агрегата АБ-1-Т/230 Предназначен для заправки автомобилей и другой техники жидким топливом и маслом Основным тягачом является автомобиль ЗИЛ-130—80 Полезная вместимость, л: под топливо 5600 под масло 120 Производительность насоса при выдаче топлива, л/мин: с механическим приводом 40 с ручным приводом 10 Количество колес, включая запасное 5 Максимальная скорость движения полной массой, км/ч 85	1075	3770	3200
				Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 100000 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000 Масса снаряженного прицепа-заправщика, кг 3150			

17. ПРИЦЕПЫ-САМОСВАЛЫ

17-001	Прицеп самосвальный тракторный 45 2661 1008	1ПТС-2Н	ТУ 78-287—73 и изменение № 6 от 1980 г.	Одноосный Кузов с металлическим полом, деревянными откидными боковыми и задним бортами. Комплектуется надставными бортами Предназначен для перевозки различных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях, в сцепе с тракторами класса 0,6—1,4 т Полезная нагрузка, кг 2000 Объем кузова, $м^3$: с основными бортами 2,0 с надставными бортами 4,4 Гидроподъемник — телескопический, двухступенчатый с приводом от гидросистемы трактора Тормозная система: рабочая — барабанного типа с двумя внутренними колодками Число колес 2 Шины модели Я-324А по ГОСТ 7463—75 240—406 Максимальная скорость движения прицепа, км/ч 30 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, мес 24 Масса снаряженного прицепа, кг 785	104	460	419

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
17-002	Прицеп самосвальный тракторный 45 2562 2001	2ПТС-4М 785А	ТУ 37.001.258—72 и изменение № 3 от 1977 г.	Двухосный, с поворотной тележкой. Платформа с металлическим полом и деревянными бортами, опрокидывается на три стороны. Комплектуется дополнительными низкими (сплошными) бортами. Подвеска прицепа рессорная Предназначен для перевозки сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях в сцепе с колесными тракторами класса 0,9—1,4 т Масса перевозимого груза, кг 4000 Объем платформы, м³: с основными бортами 3,1 с надставными сплошными бортами 6,1 с надставными решетчатыми бортами 9,8 Подъемник телескопический, двухступенчатый, с гидравлическим приводом от трактора Тормозная система: рабочая — с гидравлическим приводом от трактора на задние колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса Число колес 4 Шины модели Л-151 по ГОСТ 7463—75 240—406 Максимальная скорость движения прицепа, км/ч 30 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, мес 24 Масса снаряженного прицепа, кг: без надставных бортов 1530 с надставными сплошными бортами 1640	195	990	853
17-003	Прицеп самосвальный тракторный 45 2661 2014	2ПТС-4-793 (ТМЗ-793)	ТУ 23.2.303—73 и изменение № 12 от 1979 г.	Двухосный, с поворотной тележкой. Платформа металлическая со съемными надставными бортами. Опрокидывается на две боковые стороны Предназначен для бестарной перевозки хлопка-сырца, а также различных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях в сцепе с колесными тракторами тягового класса 0,9—1,4 т Масса перевозимого груза, кг 4000 Объем платформы, м³: с основными бортами 4,4 с надставными бортами 12,7 Подъемник с гидравлическим приводом от трактора Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от трактора на 4 колеса; стояночная — с механическим приводом от ручного рычага на колодки задних тормозов Число колес 4 Шины модели Я-324 по ГОСТ 7465—75 240—406 Максимальная скорость движения прицепа полной массы, км/ч 30 Гарантийный срок, мес 24 Масса снаряженного прицепа, кг: без надставных бортов 1640 с надставными бортами 1890	300	1140	1005

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
17-004	Прицеп самосвальный тракторный 45 2562 2009	2ПТС-4 887А	ТУ 37.001.385—73 и изменение № 3 от 1980 г.	Двухосный, с рулевой трапецией, усиленным поворотным устройством, с усиленным дышлом и удлиненным автоперецепом Платформа металлическая с деревянными или металлическими основными и деревянными надставными бортами, оборудованная торсионными помощниками закрывания бортов Разгрузка кузова с основными бортами на три стороны; с надставными бортами — назад Предназначен для перевозки различных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях в сцепе с тракторами класса 0,9—1,4 т Масса перевозимого груза, кг 4000 Объем платформы с бортами, м³: основными 5,0 надставными 10,9 Подъемник телескопический, трехступенчатый, с гидравлическим приводом от трактора Тормозная система: рабочая — с гидравлическим приводом от трактора на передние колеса; стояночная — с механическим приводом Число колес 4 Шины модели Я-324 по ГОСТ 7463—75 240—406	174	980	980
				Максимальная скорость движения, км/ч 30 Ресурс до первого капитального ремонта, лет 6 Гарантийный срок, месяцев 24 Масса снаряженного прицепа, кг 1857			
17-005	Прицеп самосвальный тракторный 45 2562 2009	2ПТС-4 887А	ТУ 37.001.385—73 и изменение № 3 от 1980 г.	То же, с кузовом емкостью 45 м³ для перевозки измельченной соломы Емкость кузова, м³ 45 Масса перевозимого груза, кг 3200 Масса кузова с крышей, кг 1070	239	1380	1380
17-006	Прицеп самосвальный 45 2533 2022	С-0403	ТУ 67-136—77 и изменение ИИ31—78 от 1978 г.	Двухосный Платформа металлическая с разгрузкой на боковые стороны Основным тягачом является автомобиль-самосвал ЗИЛ-ММЗ-555 Предназначен для перевозки сыпучих и навалочных грузов Масса перевозимого груза, кг 4500 Объем кузова; м³ 2,8 Подъемник гидравлического типа от автомобиля ЗИЛ-ММЗ-555 Тормозная система: рабочая — пневматическая, барабанного типа с приводом на все колеса; стояночная — рычажного типа Число колес, включая запасное 5 Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260×508 Максимальная скорость движения, км/ч 80 Ресурс до первого капитального ремонта, км 100000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного прицепа, кг 2390	630	1880	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
17-007	Прицеп самосвальный 45 2533 2062	Т-295А	ТУ 400-3-144—74 и изменение № 1 от 1979 г.	Двухосный, с опрокидыванием на обе стороны Основным тягачом является автомобиль ЗИЛ-ММЗ-555 Предназначен для перевозки строительных сыпучих грузов Масса перевозимого груза, кг 5000 Объем платформы, м³ 3,5 Тормозная система: рабочая — колодочная, с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса Число колес, включая запасное 5 Шины модели НС-12 по ГОСТ 5513—75 260—508 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 40000 Масса снаряженного прицепа, кг 2800	740	2300	—
17-008	Прицеп самосвальный автомобильный 45 2539 2011	ГКБ-819	ТУ 37.001.210—77	Двухосный, с поворотной тележкой Основным тягачом является автомобиль ЗИЛ-ММЗ-554 Платформа металлическая, опрокидывается на боковые стороны, оборудована надставными бортами, дугой и тентом из кожи типа «Теза» Предназначен для перевозки сельскохозяйственных грузов, в том числе минеральных удобрений	337	2460	2145
				Масса перевозимого груза, кг: с основными бортами 5000 с основными бортами, дугой и тентом 4980 с надставными бортами 4840 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса Подъемник телескопический, четырехступенчатый с гидравлическим приводом Число колес, включая запасное 5 Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260—508 Максимальная скорость движения прицепа полной массой, км/ч 80 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 150000 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 30000 Масса снаряженного прицепа, кг 3050			
17-009	Прицеп самосвальный 45 2523 1004	СО705	ТУ 67-137—77 и изменение ИИ32—78 от 1978 г.	Одноосный Платформа металлическая с разгрузкой назад Подъемник телескопического типа Основными тягачами являются автомобили-самосвалы типа МАЗ или КрАЗ Предназначен для перевозки сыпучих, навалочных и полужидких строительных грузов Масса перевозимого груза, кг 7000 Объем кузова, м³ 4,85 Тормозная система: рабочая — пневматическая, обеспечивающая управление прицепом в составе автопоезда;	590	2230	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				стояночная — рычажного типа Число колес, включая запасное 5 Шины модели И-68А по ГОСТ 5513—75 300×508 Максимальная скорость движения полуприцепа, км/ч: с тягачом типа МАЗ 75 с тягачом типа КрАЗ 65 Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного прицепа, кг 2500			
17-010	Полуприцеп тракторный 45 2562 2005	ММЗ-771	ТУ 37.001.215—79	Двухосный, полунавесной, самосвальный, с двумя независимо разгружающимися кузовами, оборудован гидравлическим опрокидывающим устройством для боковой разгрузки на обе стороны Платформа металлическая, опрокидывается на две стороны. Оборудована съемными низкими и высокими надставными бортами Предназначен для массовых перевозок насыпных и наволочных сельскохозяйственных грузов в полевых условиях и по всем видам дорог в сцепе с тракторами К-700 (К-701, К-700А), Т-150К Масса перевозимого груза, кг 9000	275	2760	2760
				Объем двух кузовов, $м^3$: с основными надставными бортами 8,5 с нижними надставными бортами 11,5 с верхними надставными бортами 16,5 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от трактора на все колеса полуприцепа; стояночная — механическая с ручным приводом Число колес, включая запасное 9 Шины модели ИК-6АМ по ГОСТ 5513—75 240—508 Максимальная скорость движения полуприцепа с полной массой, км/ч 33 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 4000 Гарантийный срок в месяцах 24 Масса снаряженного полуприцепа, кг 3960			
17-011	Прицеп самосвальный тракторный 45 2661 2034	ММЗ-771Б (1ПТС-9)	ТУ 37.001.272—72 и изменение № 3 от 1978 г.	Двухосный, полунавесной, с двумя независимо разгружающимися платформами Оборудован гидравлическим опрокидывающим устройством для разгрузки платформы на боковые стороны, надставными нижними металлическими и верхними деревометаллическими бортами Предназначен для перевозки насыпных и навалочных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях в сцепе с тракторами К-700 (К-701, К-700А), Т150К Масса перевозимого груза, кг 9000	915*	4100**	3400

* Для предприятия п/я 7/5 г. Пенза МВД РСФСР норматив чистой продукции—775 рублей.

Для Орского завода тракторных прицепов и для Балашовского завода автотракторных прицепов Минавтопрома норматив чистой продукции — 960 рублей.

** Продукция, изготовляемая Орским и Балашовским заводами, оплачивается по оптовой цене 4400 рублей.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				Объем двух платформ, м³: с основными бортами 9 с нижними надставными бортами 13 с верхними надставными бортами 18 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от трактора на все колеса; стояночная — с механическим приводом на все колеса первой задней оси Число колес, включая запасное 5 Шины модели К-59 по ГОСТ 7463—75 1065×420—457 Максимальная скорость движения прицепа, км/ч 35 Ресурс до первого капитального ремонта, ч 4000 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, мес 24 Масса снаряженного прицепа с нижними металлическими надставными бортами, кг 5085			
17-012	Прицеп самосвальный тракторный 45 2661 3006	3-ПТС-12 ММЗ-768Б	ТУ 37.001.278—72 и изменение № 6 от 1980 г.	Трехосный, с двумя независимо разгружающимися платформами Оборудован гидравлическим опрокидывающим устройством для разгрузки платформ на боковые стороны Предназначен для перевозки насыпных и навалочных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог в сцепе с тракторми К-700 (К-701, К-700А), Т150К Масса перевозимого груза, кг 12000 Объем двух платформ, м³: с основными бортами 12 с нижними надставными бортами 17 с верхними надставными бортами 24 Гидроподъемники плунжерные, телескопические с двумя выдвижными звеньями Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от трактора на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса Число колес, включая запасное 7 Шины модели КФ-97 по ГОСТ 7463—75 1065×420—457 Максимальная скорость движения прицепа, км/ч 35 Ресурс до первого капитального ремонта, ч 4000 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, мес 24 Масса снаряженного прицепа с нижними металлическими надставными бортами, кг 6490	880	5470	5000

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Автобус	ВМ-2001	02-003
	КАВЗ-685	02-004
	КАВЗ-685Б	02-005
	КАЗ-695Н	02-011
	ЛАЗ-697Р	02-012
	ЛАЗ-699Р	02-013
	ЛиАЗ-677	02-014
	ЛиАЗ-677А	02-015
	ЛиАЗ-677Б	02-016
	ПАЗ-672	02-006
	ПАЗ-672С	02-007
	ПАЗ-672УМ	02-008
	ПАЗ-3201	02-009
	ПАЗ-3201-01	02-010
	РАФ-2203	02-001
	УАЗ-452В	02-002
Автомагазин	КАВЗ-664	08-037
	ЛуАЗ-3720	08-036
Автомобиль	ЛуАЗ-967М	01-007
Автомобиль бортовой	ГАЗ-52-04	04-007
	ГАЗ-52-05	04-008
	ГАЗ-53А	04-011
	ГАЗ-53А-016	04-013
	ГАЗ-66-01	04-003

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Автомобиль бортовой	ГАЗ-66-02	04-004
	ГАЗ-66-04	04-005
	ГАЗ-66-05	04-006
	ЗИЛ-130-80	04-021
	ЗИЛ-130-80Н	04-022
	ЗИЛ-130-АН	04-025
	ЗИЛ-130С-76	04-023
	ЗИЛ-130С-76Н	04-024
	ЗИЛ-131	04-016
	ЗИЛ-131А	04-017
	ЗИЛ-133Г2	04-037
	ЗИЛ-133ГЯ	04-038
	ЗИЛ-157КД	04-014
	ЗИЛ-157КДГ	04-015
	КрАЗ-255Б1	04-034
	КрАЗ-257Б1	04-040
	КрАЗ-257С	04-039
	МАЗ-516Б	04-041
	МАЗ-5335	04-035
	МАЗ-533501	04-036
	МАЗ-7310	04-042
	УАЗ-451ДМ	04-002
	УАЗ-452Д	04-001
	«Урал»-375Д	04-018
	«Урал»-375К	04-019
	«Урал»-375Н	04-031
	«Урал»-377	04-032
	«Урал»-377Н	04-033
	«Урал»-4320	04-020
Автомобиль бортовой газобаллонный	ГАЗ-52-07	04-009
	ГАЗ-52-09	04-010
	ГАЗ-53-07	04-012
	ЗИЛ-138	04-030

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Автомобиль бортовой длиннобазный	ЗИЛ-130Г-80	04-026
	ЗИЛ-130Г-80Н	04-027
Автомобиль бортовой с особо длинной базой	ЗИЛ-130ГУ-80	04-023
	ЗИЛ-130ГУ-80Н	04-029
Автомобиль — ветеринарная амбулатория	МТП-817МВ	10-010
Автомобиль грузопассажирский	ЛуАЗ-969М	01-008
	ВАЗ-2102	01-023
	УАЗ-469	01-043
Автомобиль-заправщик	3607	09-026
	3608(АТЗ-2,4-52)	09-028
	3609	09-027
	АТЗ-3,8-53А	09-029
	АТЗ-3,8-130	09-030
	АЦММ-4-157К	09-031
	746	09-032
	ТЗ-500	09-033
Автомобиль-комплект	«Москвич»-2140	01-010
	«Москвич»-214027	01-011
	ГАЗ-53-70	03-016
	ГАЗ-53-72	03-017
Автомобиль-лаборатория	МПР-4844	11-003
Автомобиль-лаборатория электроналадочная	ЭНЛ-2	11-002
Автомобиль легковой	ВАЗ-2101	01-019
	ВАЗ-21011	01-020
	ВАЗ-21013	01-021
	ВАЗ-21015	01-022
	ВАЗ-21021	01-024
	ВАЗ-2103	01-025
	ВАЗ-21033	01-026
	ВАЗ-21035	01-027

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Автомобиль легковой	ВАЗ-2105	01-028
	ВАЗ-21051	01-029
	ВАЗ-21053	01-030
	ВАЗ-2105-01	01-031
	ВАЗ-2106	01-032
	ВАЗ-21061	01-033
	ВАЗ-21063	01-034
	ВАЗ-2121	01-035
	ГАЗ-13 «Чайка»	01-041
	ГАЗ-14 «Чайка»	01-042
	ГАЗ-24 «Волга»	01-035
	ЗАЗ-968М, «Запорожец»	01-001
	ЗАЗ-968М-005 «Запорожец»	01-002
	ЗАЗ-968МБ, «Запорожец»	01-003
	ЗАЗ-968МГ, «Запорожец»	01-004
	ЗАЗ-968МД «Запорожец»	01-005
	ЗАЗ-968МР «Запорожец»	01-006
	ИЖ-21251	01-018
	«Москвич»-412ИЭ (0000028)	01-017
	«Москвич»-2138	01-016
	«Москвич»-21381	10-002
	«Москвич»-2140	01-009
	«Москвич»-21401	10-001
	«Москвич»-21403	01-012
	«Москвич»-21406	01-013
	УАЗ-469Б	01-044
Автомобиль легковой с универсальным кузовом	ГАЗ-24-02	01-038
	«Москвич»-2136	01-014
	«Москвич»-2137	01-015
Автомобиль-такси	ГАЗ-24-01	01-037
Автомобиль-такси газобаллонный	ГАЗ-24-07	01-040
Автомобиль-такси с универсальным кузовом	ГАЗ-24-04	01-039

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Автомобиль-мастерская	ЛуМЗ-37031	11-007
	ММТОЖ-53	11-008
	МПР-1	11-014
	МПР-7360-ГОСНИТИ	11-009
	МПР-9924-ГОСНИТИ	11-010
	МТП-817МЭ «Алтай»	11-013
	ПРМ-1	11-015
	3901-8911	11-004
	3902-8911	11-005
	3903-07-8911-07	11-006
Автомобиль-мастерская по монтажу комплексов и ферм	МТП-817МЖКФ	11-011
Автомобиль-мастерская ремонтно-диагностическая	МТП-817МД	11-012
Автомобиль медицинской помощи	УАЗ-469БГ	10-004
Автомобиль-овощевоз универсальный в том числе: автомобиль-контейнеровоз цистерна кузов «Лодочка»	Д4-КТО-53А Д4-КТК-53А Д4-КТЦ Д4-КТЛ	12-002
Автомобиль-пикап	ИЖ-27151-01-011	08-002
Автомобиль-рефрижератор	1 АЧ ЛуМЗ-890Б ПАЗ-3742	08-027 08-029 08-028
Автомобиль-самосвал	БелАЗ-540А	05-015
	БелАЗ-540С	05-016
	БелАЗ-548А	05-018
	БелАЗ-548С	05-019
	БелАЗ-549	05-021
	БелАЗ-549Б	05-022
	ГАЗ-САЗ-53Б	05-003
	ЗИЛ-ММЗ-554М	05-010
	ЗИЛ-ММЗ-555	05-009
	ЗИЛ-ММЗ-555К	05-004

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Автомобиль-самосвал	ЗИЛ-ММЗ-4502	05-008
	ЗИЛ-ММЗ-45021	05-005
	ЗИЛ-ММЗ-45022	05-006
	КрАЗ-256Б1	05-012
	КрАЗ-256БС	05-013
	КрАЗ-256БЭ3	05-014
	МАЗ-5549	05-011
	САЗ-3502	05-002
	САЗ-3503	05-001
Автомобиль-самосвал газобаллонный	ЗИЛ-ММЗ-45023	05-007
Автомобиль санитарный	ГАЗ-24-03	10-003
	УАЗ-452А	10-008
	УАЗ-452АС	10-009
Автомобиль скорой ветеринарной помощи	3912	10-005
Автомобиль скорой медицинской помощи	РАФ-22031 «Латвия»	10-006
Автомобиль скорой технической помощи	Я-58Б	11-016
Автомобиль специализированный	3510	08-031
	3716	08-032
	3718	08-033
	3719	08-034
	3721	08-035
Автомобиль специализированный для цветного телевидения	ЛиАЗ-5932	08-038
Автомобиль специальный	39601-01	12-001
Автомобиль-углевоз	БелАЗ-7510	05-017
	БелАЗ-7525	05-020
Автомобиль-тягач	КЗКТ-537Л	06-028
Автомобиль-фургон	ГЗСА-731	08-009
	ГЗСА-891	08-010

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Автомобиль-фургон	ГЗСА-891Б	08-011
	ГЗСА-893А	08-012
	ГЗСА-893АБ	08-013
	ГЗСА-950	08-014
	ГЗСА-950А	08-015
	ГЗСА-3702	08-016
	ГЗСА-37021	08-017
	ГЗСА-3704	08-018
	ГЗСА-37041	08-019
	ГЗСА-3705	08-020
	ГЗСА-3706	08-021
	ГЗСА-3711	08-022
	ГЗСА-3712	08-023
	ГЗСА-3713	08-024
	ГЗСА-3714	08-025
	ЕрАЗ-762Б	08-008
	ИЖ-2715-01-011	08-001
	МБОН-2	08-007
	«Москвич»-2733	08-003
	«Москвич»-2734	08-004
	ПАЗ-37421	08-026
	УАЗ-451М	08-005
	УАЗ-452	08-006
Автомобиль для централизованной перевозки крови	РАФ-22035 «Латвия»	10-007
Автомобиль-цистерна	АВВ-3,6	09-011
	АВВ-3,6М	09-012
	АВЦ-1,7	09-001
	АЦ-2,4-52	09-006
	АЦ-3М	09-007
	АЦ-5М2	09-003
	АЦН-7,5-5334	09-022
	АЦН-11-257	09-024
	АЦП-3,7	09-013

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Автомобиль-цистерна	АЦПТ-1,7	09-002
	АЦПТ-2,1А	09-005
	АЦПТ-2,8	09-008
	АЦПТ-3,3	09-009
	АЦПТ-4,1	09-015
	АЦПТ-6,2	09-020
	АЦТ-8-130	09-014
	АЦ2-52	09-004
	КП-6,5	09-019
	РЗ-ВЦП-3,3	09-010
	ТСВ-6	09-021
	ЦР-7АП	09-023
	ЦР-7АПС	09-018
	745(АЦ-4,2-130)	09-017
	806(АЦ-4,2-53А)	09-016
Автопоезд	«Урал»-44201-862	07-006
Автопоезд виновоз	ВЦПП-7	07-003
	ВЦПП-10А	07-008
Автопоезд-молоковоз	АЦПТ-11	07-009
Автопоезд-муковоз	К-1040-2Э	07-002
Автопоезд для перевозки сжиженного газа	ЦППЗ-12-885	07-007
Автопоезд-пивовоз	РЗ-ВЦП-11	07-010
Автопоезд-платформа	ПП-40БР	07-014
Автопоезд-плетевоз	ПВ-93	07-005
	ПВ-94	07-004
Автопоезд самосвальный	МоАЗ-6401-9585	07-012
	МоАЗ-64011-9585	07-013
Автопоезд сахаровоз	АЧ-П990	07-011
Автопоезд штанговоз	АПШ	07-001

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Агрегат технического обслуживания	АТО-1500Г	11-020
	АТО-9966Б	11-018
	АТО-9966Г	11-019
	АТУ-4822	11-017
Маслозаправщик	МЗ-66	09-025
Опоровоз	ОВС-70	13-005
Полуприцеп	МАЗ-5247Г	13-030
Полуприцеп автомобильный	ТМЗ-879	13-002
	«Урал»-862	13-013
Полуприцеп бортовой	КАЗ-717	13-015
	МАЗ-5205А	13-029
То же, с тентом	МАЗ-5205А	13-028
	МАЗ-5245	03-024
	МАЗ-93801	13-025
	ОдАЗ-885	13-007
	ПБ-0806	13-009
Полуприцеп-контейнеровоз	ЧМЗАП-9985	15-001
	ЧМЗАП-9990	15-010
Полуприцеп-панелевоз	1-ПП-12-7,5	13-019
Полуприцеп-плитовоз	ПЛ-1107	13-014
Полуприцеп-площадка	ПЛ-0806В	13-010
	ПЛ-1208В	13-016
	ПЛ-1212В	13-017
Полуприцеп-самосвал	МАЗ-5232В	13-026
	ПС-0705	13-004
	ПС-0805В	13-011
	ПС-0806	13-008
	ПС-1305	13-022
	ПС-1308В	13-023
Полуприцеп тракторный	ММЗ-771	17-010
Полуприцеп-тяжеловоз	ЧМЗАП-5523А	15-004
	ЧМЗАП-9399	15-005
	ЧМЗАП-9991	15-007

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Полуприцеп универсальный	ПС-0906	13-012
Раздвижной	УПР-12-12	13-018
Полуприцеп-фургон	ОдАЗ-794	13-006
	ОдАЗ-795	13-020
	ОдАЗ-857Б	13-003
	ОдАЗ-935	13-021
	ОдАЗ-9925	13-001
	ОдАЗ-9987	13-027
Прицеп автомобильный	ГКБ-817(0000020)	14-008
	ГКБ-817(0000030)	14-009
	ГКБ-817(0001020)	14-010
	ГКБ-817В	14-011
	2ПН-4М(782Б)	14-007
Прицеп бортовой	Б0404	14-005
	ГАЗ-704	14-001
	МАЗ-8926	14-012
	СМЗ-8325	14-003
	2ПН-2(710В)	14-002
	2ПН-4(810)	14-006
	2ПН-4(810ПА)	14-004
Прицеп-заправщик	8633	16-007
Прицеп-рефрижератор	ЛуМЗ-8930	08-030
Прицеп-роспуск	ТМЗ-802	14-013
Прицеп-самосвальный автомобильный	ГКБ-819	17-008
Прицеп самосвальный	С-0403	17-006
	С-0705	17-009
	Т-295А	17-007
Прицеп самосвальный тракторный	ММЗ-771Б (1ПТС-9)	17-011
	1-ПТС-2Н	17-001
	2ПТС-4М(785А)	17-002
	2 ПТС-4(793) (ТМЗ-793)	17-003

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Прицеп самосвальный тракторный (10 м³)	2 ПТС-4(887А)	17-004
То же (45 м³)	2 ПТС-4(887А)	17-005
	3 ПТС-12 (ММЗ-768Б)	17-012
Прицеп-тяжеловоз	У-4005	15-009
	ЧМЗАП-5208	15-008
	ЧМЗАП-5212А	15-011
	ЧМЗАП-5523А	15-002
	ЧМЗАП-5524П	15-003
	ЧМЗАП-5530	15-012
Прицеп-цистерна	АЦП-2Т-0,9	16-002
	АЦТП-0,9	16-001
	ПЦ-561	16-005
	ПЦТ-4,1	16-004
	Р9-ОТВ-1,0	16-003
	8632	16-006
Прицеп-шасси автомобильный	СМЗ-8326	14-019
	2ПН-2(710Б)	14-020
	2ПН4-(810А)	14-021
Роспуск лесовозный	9383(0000010)	14-014
	9383(0000011)	14-015
	9383(0000012)	14-016
Троллейбус	ЗИУ-682В(ЗИУ-9В)	02-017
	ЗИУ-682В1(ЗИУ-9В1)	02-018
Тягач аэродромный	БелАЗ-6411	06-026
	БелАЗ-7421	06-027
Тягач лесовозный	КрАЗ-255Л1	06-030
	КрАЗ-255ЛС	06-031
	МАЗ-509А	06-029

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Тягач одноосный	БелАЗ-531	06-021
	МоАЗ-546П	06-018
Тягач седельный	ГАЗ-52-06	06-001
	ЗИЛ-130В1-80	06-008
	ЗИЛ-130В1-80Н	06-009
	ЗИЛ-131В	06-004
	ЗИЛ-133ВЯ	06-019
	ЗИЛ-157КДВ	06-002
	КАЗ-608В	06-003
	КрАЗ-555В1	06-017
	КрАЗ-258Б1	06-020
	МАЗ-504В	06-015
	МАЗ-537	06-024
	МАЗ-537В	06-022
	МАЗ-537Г	06-025
	МАЗ-537Е	06-023
	МАЗ-5429	06-016
	МАЗ-5430	06-014
	«Урал»-375СК1	06-005
	«Урал»-375СН	06-011
	«Урал»-377С	06-012
	«Урал»-377СН	06-013
	«Урал»-4420	06-007
	«Урал»-44201	06-006
Тягач седельный газобаллонный	ЗИЛ-138В1	06-010
Установка диагностическая передвижная	КИ-13925 ГОСНИТИ	11-001
Установка сварочного агрегата	САП	11-021
Шасси автобуса	ПАЗ-672ВЮ	03-001
Шасси для автобуса КАВЗ-685	ГАЗ-53А-040	03-002
Шасси автомобиля	ГАЗ-52-01	03-007
	ГАЗ-52-02	03-008
	ГАЗ-52-04	03-009

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Шасси автомобиля	ГАЗ-53А	03-012
	ГАЗ-53А-016	03-015
	ГАЗ-66-01	03-003
	ГАЗ-66-02	03-004
	ГАЗ-66-04	03-005
	ГАЗ-66-05	03-006
	ЗИЛ-130АН	03-044
	ЗИЛ-131	03-022
	ЗИЛ-131А	03-023
	ЗИЛ-133Г2	03-054
	ЗИЛ-133ГЯ	03-055
	ЗИЛ-135ЛМ	03-049
	ЗИЛ-135ЛМП	03-051
	ЗИЛ-135ЛТМ	03-050
	ЗИЛ-135МБ	03-052
	ЗИЛ-157КД	03-018
	ЗИЛ-157КДГ	03-020
	ЗИЛ-157КДЕ	03-019
	ЗИЛ-157КДЕГ	03-021
	КрАЗ-250	03-059
	КрАЗ-255Б1А	03-048
	КрАЗ-257Б1А	03-056
	КрАЗ-257К1	03-058
	КрАЗ-257С	03-057
	МАЗ-543	03-060
	МАЗ-543А	03-061
	МАЗ-543М	03-062
	МАЗ-5334	03-053
	МАЗ-73101	03-063
	«Урал»-375А	03-025
	«Урал»-375Е	03-024
	«Урал»-377Б	03-047
	«Урал»-4320	03-026
	«Урал»-43203	03-027

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Шасси автомобиля газобаллонного	ГАЗ-52-07	03-010
	ГАЗ-52-08	03-011
	ГАЗ-53-07	03-014
Шасси автомобиля с гидроприводом	ЗИЛ-ММЗ 555К-0001120	03-046
Шасси автомобиля-самосвала	ГАЗ-53-02	03-013
	ЗИЛ-130Б2-80	03-032
	ЗИЛ-130Б2-80Н	03-033
	ЗИЛ-130Д1-80	03-034
	ЗИЛ-130Д1-80Н	03-035
	ЗИЛ-130Д2-80	03-036
	ЗИЛ-130Д2-80Н	03-037
	ЗИЛ-130К	03-045
Шасси автомобиля-самосвала газобаллонного	ЗИЛ-138Д2	03-043
Шасси автомобиля-тягача	ЗИЛ-130-80	03-028
	ЗИЛ-130-80Н	03-029
	ЗИЛ-130С-76	03-030
	ЗИЛ-130С-76Н	03-031
Шасси автомобиля-тягача газобаллонного	ЗИЛ-138	03-042
Шасси автомобиля-тягача длиннобазного	ЗИЛ-130Г-80	03-038
	ЗИЛ-130Г-80Н	03-039
Шасси автомобиля-тягача с особой длинной базой	ЗИЛ-130ГУ-80	03-040
	ЗИЛ-130ГУ-80Н	03-041
Шасси для заправочного агрегата	1.401-И.01.00.000 (МЗ-390)	14-023
Шасси полуприцепа	ЧМЗАП-5524П	15-006

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Шасси прицепа	ГКБ-817(0001030)	14-025
	МАЗ-5206	14-028
	МАЗ-5207ВШ	14-026
	МАЗ-5224В	14-029
	МАЗ-8925	14-027
	1П-2,5 модели 83011	14-021
	2ПТС-4М(785А)	14-022
	ТАПЗ-755	14-017
	ТАПЗ-755В	14-018

СОДЕРЖАНИЕ

Книга 2

	Стр
6. Тягачи седельные	3
7. Автопоезда	50
8. Автомобили-фургоны и рефрижераторы	62
9. Автомобили-цистерны и заправщики	100
10. Автомобили медицинской и ветеринарной службы	120
11. Автомобили и прицепы технической службы	135
12. Прочие машины	151
13. Полуприцепы	153
14. Прицепы автомобильные, бортовые, роспуски и шасси прицепов	179
15. Прицепы-тяжеловозы	198
16 Прицепы-цистерны	209
17. Прицепы-самосвалы	213
Алфавитный указатель	224

Разделы 1—5 помещены в книге 1

Ответственный за выпуск Г. Н. Б

Редактор издательства *И. Н. Ч*
Технический редактор *Г. В. Бо*
Корректор *М. Ф. Виктороо*

Прейскурантиздат. 125438, Москва, Пакг.

Сдано в набор 27.02.81 Подп. в печать 12.03
Бум. типогр. № 3 Литературная гарнитура
Об... 15 п. л. Кр.-отт. 15,125
...: 196500 Заказ тип. № 36 Изд

Типография Прейскурантиздата. 125438, Москва

gost.e-ecolog.ru