ОДМ 218.4.009-2011

ОТРАСЛЕВОЙ ДОРОЖНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ

Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта

Федеральное дорожное агентство

Москва 2011

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

08.11.2011 Москва № 856-р

Об издании и применении ОДМ 218.4.009-2011 «Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта»

В целях реализации в дорожном хозяйстве основных положений Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» и обеспечения специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности методическими рекомендациями для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

1. Структурным подразделениям Федерального дорожного агентства, субъектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта рекомендовать к применению с 10 ноября 2011 г. ОДМ 218.4.009-2011 «Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта» (далее – ОДМ 218.4.009-2011).

2. Управлению научно-технических исследований, информационного обеспечения и ценообразования (В.А. Попов) в установленном порядке обеспечить издание ОДМ 218.4.009-2011 и направить его в подразделения и организации, упомянутые в п. 1 настоящего распоряжения.

3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя руководителя С.Ю. Потапова.

Руководитель А.М. Чабунин

Содержание

		Стр.
1.	Область применения	3
2.	Нормативные ссылки	4
3.	Определения и принятые сокращения	5
4.	Проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры	8
4.1.	Изучение технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации объекта транспортной инфраструктуры), а также организации его эксплуатации (функционирования)	8
4.2.	Изучение системы принятых на объекте транспортной инфраструктуры мер по защите от актов незаконного вмешательства	10
4.2.1.	Изучение организационных мер по обеспечению транспортной безопасности	11
4.2.2.	Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	18
4.2.3.	Изучение сил обеспечения транспортной безопасности	22
4.2.4.	Описание системы принятых на объекте транспортной инфраструктуры мер по защите от актов незаконного вмешательства, а также оценка соответствия системы принятых на объекте транспортной инфраструктуры мер по защите от актов незаконного вмешательства Требованиям по обеспечению транспортной безопасности	25
4.3.	Изучение способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры	26
4.3.1.	Анализ преследуемых нарушителем целей в отношении ОТИ при совершении АНВ	27
4.3.2.	Модель нарушителя	29
4.4.	Определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры	36
5.	Оформление результатов проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры	36

1. Область применения

1.1. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта (далее – ОТИ) осуществляется в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

1.2. Оценка уязвимости ОТИ (далее – оценка уязвимости) - определение степени защищенности ОТИ от угроз совершения актов незаконного вмешательства.

1.3. В соответствии с п. 5.7 Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2011 г. № 42 (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности), субъект транспортной инфраструктуры обязан обеспечить проведение оценки уязвимости ОТИ и утверждение в установленном порядке результатов оценки уязвимости ОТИ в течение трех месяцев с момента получения уведомления о включении ОТИ в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, дорожного хозяйства и транспортных средств автомобильного транспорта и о присвоенной категории ОТИ.

1.4. Оценка уязвимости проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности (далее – специализированные организации), организациями и подразделениями федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, на основании методических рекомендаций с учетом перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ с применением модели нарушителя.

1.5. Срок проведения оценки уязвимости не должен превышать одного месяца.

1.6. Результаты проведенной оценки уязвимости оформляются специализированными организациями в виде текстового документа с графическими план - схемами в трех экземплярах (первый и второй экземпляры на бумажном носителе, третий – на магнитном) и направляются в Федеральное дорожное агентство для рассмотрения и принятия решения об утверждении либо об отказе в утверждении.

1.7. Первый экземпляр результатов проведенной оценки уязвимости, утвержденный руководителем Федерального дорожного агентства (либо уполномоченным им лицом) и заверенный гербовой печатью, направляется (вручается) специализированной организации, второй и третий экземпляры

остаются в Федеральном дорожном агентстве, из которых формируются документальная и электронная базы.

1.8. Решение об отказе в утверждении результатов проведенной оценки уязвимости направляется (вручается) специализированным организациям в письменной форме с указанием причин отказа вместе со вторым экземпляром.

1.9. При изменении конструктивных, технических и технологических характеристик ОТИ и/или потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ, Требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ в месячный срок проводится дополнительная оценка уязвимости в части, касающейся произошедших изменений.

2. Нормативные ссылки

Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Постановление Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112 г. «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Постановление Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)».

Постановление Правительства Российской Федерации от 31 марта 2009 г. № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 1 ноября 2010 г. № 234 «Об утверждении Требований к оборудованию автовокзалов».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 5 февраля 2010 г. № 27 «О Порядке ведения Реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 января 2010 г. № 22 «О Порядке ведения Реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня

потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87 «Об утверждении Порядка проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2011 г. № 42 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 февраля 2011 г. № 62 «О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности».

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 ноября 2010 г. № 248 «Об утверждении отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства».

3. Определения и принятые сокращения

Акт незаконного вмешательства (далее - АНВ) – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности ОТИ и/или транспортного средства, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий.

Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности (компетентные органы) – федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

Защищенность объектов транспортной инфраструктуры – состояние, при котором обеспечиваются условия для предотвращения АНВ в деятельность ОТИ.

Зона свободного доступа – конфигурация и границы территории ОТИ, доступ в которую физических лиц, пронос (провоз) материальных объектов не ограничивается.

Зона транспортной безопасности - территория или часть (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) ОТИ проход (проезд) в которые осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты).

Перевозочный сектор зоны транспортной безопасности – участок зоны транспортной безопасности ОТИ, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей.

Технологический сектор зоны транспортной безопасности – зона транспортной безопасности ОТИ, доступ в которую ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей.

Критический элемент объекта транспортной инфраструктуры (далее - критический элемент, КЭ) **–** строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы ОТИ, АНВ в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению его функционирования и/или возникновению чрезвычайных ситуаций.

Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности (далее – ИСО) - конструкции ОТИ (заграждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, заборы, шлюзы и т.д.), предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лица (группы лиц), пытающегося (- щихся) совершить АНВ в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием транспортного средства.

Технические средства обеспечения транспортной безопасности (далее – ТСО) - системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (далее - ИТСО) – состав инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности и технических средств обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ в целях защиты от актов незаконного вмешательства.

Контрольно-пропускной пункт (далее - КПП) – специально оборудованное место на объекте транспортной инфраструктуры для осуществления контроля в установленном порядке за проходом людей и проездом транспортных средств в зону транспортной безопасности.

Пост (пункт) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ – специально оборудованное помещение, из которого осуществляется управление инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности.

Модель нарушителя – способы реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ с использованием совокупности сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении АНВ в деятельность ОТИ.

Нарушитель – лицо (группа лиц), совершившее (совершившие) или пытающееся (пытающиеся) совершить АНВ, а также лицо, оказывающее ему содействие в этом.

Система безопасности (далее - СБ) – совокупность персонала, задействованного в обеспечении транспортной безопасности ОТИ и инженерно-технических систем транспортной безопасности, существующая на ОТИ.

Силы обеспечения транспортной безопасности (далее – СОТБ) **–** лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности и персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а

также подразделения транспортной безопасности.

Подразделения транспортной безопасности – подразделения субъектов транспортной инфраструктуры, а также подразделения коммерческих предприятий и иных организаций, привлеченные на законном основании для осуществления функций по защите ОТИ от АНВ.

Внутриобъектовый режим – порядок передвижения физических лиц и транспортных средств в зоне транспортной безопасности в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

Пропускной режим – порядок допуска физических лиц и транспортных средств в зону транспортной безопасности.

Транспортная безопасность – состояние защищенности ОТИ от АНВ.

Уровень безопасности – степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения АНВ.

4. Проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры

Оценка уязвимости ОТИ осуществляется в соответствии с Порядком проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87 «Об утверждении Порядка проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (далее – Порядок проведения оценки уязвимости)

В ходе проведения оценки уязвимости рекомендуется осуществить:

Изучение технических и технологических характеристик ОТИ (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также организации их эксплуатации (функционирования).

Изучение системы принятых на ОТИ мер по защите от АНВ.

Изучение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ с использованием совокупности сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ.

Определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ.

4.1. Изучение технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации объекта транспортной инфраструктуры), а также организации их эксплуатации (функционирования)

Изучение технических и технологических характеристик ОТИ (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ) (далее – изучение характеристик ОТИ), а также организации их эксплуатации (функционирования) осуществляется в соответствии с п. 3.1. Порядка проведения оценки уязвимости.

Изучение характеристик ОТИ проводится по отрабатываемым элементам, приведенным в Таблице 1, на основании представленной документации, обследования ОТИ и опроса персонала ОТИ. В ходе проведения оценки уязвимости, перечень отрабатываемых элементов может корректироваться специализированной организацией в соответствии с особенностями ОТИ.

Результаты изучения (обследования) характеристик ОТИ должны быть оформлены специализированной организацией в той последовательности, в которой отрабатываемые элементы приведены в Таблице 1. Технические и технологические характеристики, особенности организации эксплуатации (функционирования) ОТИ являются исходными данными для определения границ зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ.

Изучение характеристик ОТИ

Таблица 1

№	Отрабатываемые элементы
1.	Изучение геологических, гидрологических и географических особенностей дислокации ОТИ
2.	Изучение генерального плана ОТИ, технического паспорта ОТИ, плана территории ОТИ, состава ОТИ (зданий, сооружений и территории)
3.	Изучение функциональных особенностей элементов ОТИ (назначение зданий, сооружений, помещений зданий и сооружений, оборудования, а так же режимов их работы и эксплуатации)
4.	Обследование отдельных элементов зданий, сооружений, помещений зданий и сооружений ОТИ с фотосъемкой отдельных участков
5.	Обследование периметра ОТИ и ограждения периметра ОТИ с фотосъемкой отдельных участков
6.	Обследование прилегающей к ОТИ территории, путей подъезда, подхода, мест стоянок и остановки автотранспорта, выявление естественных препятствий и возможных мест укрытия потенциальных нарушителей с фотосъемкой отдельных элементов
7.	Внешнее обследование ближайших к ОТИ зданий и сооружений, оказывающих влияние на уязвимость ОТИ с их фотосъемкой
8.	Обследование перронов отправления, перронов прибытия, посадочных площадок, площадок для высадки пассажиров, остановочного пункта (при его наличии), площадок межрейсового отстоя автобусов, стоянок транспортных средств, в том числе и стоянок личных легковых автомобилей с их фотосъемкой
9.	Изучение документации инженерно-технических систем обеспечения деятельности ОТИ (системы энергоснабжения, освещения, водо-, тепло-, газо - обеспечения, канализации, вентиляции и кондиционирования, системы связи и громкоговорящего оповещения, компьютерной сети и др. коммуникации) (с опросом ответственных лиц)
10.	Изучение эксплуатации (порядка функционирования) инженерно-технических систем обеспечения деятельности ОТИ (системы энергоснабжения, освещения, водо-, тепло-, газо - обеспечения, канализации, вентиляции и кондиционирования, системы связи и громкоговорящего оповещения, компьютерной сети и др. коммуникации) с фотосъемкой отдельных участков
11.	Обследование технологических участков инженерно-технических систем обеспечения деятельности ОТИ, где имеется наибольшая вероятность совершения АНВ в деятельность ОТИ с фотосъемкой отдельных элементов
12.	Обследование точек доступа к внешним коммуникациям ОТИ с фотосъемкой отдельных участков.
13.	Технологические операции (в том числе режим работы и возможная численность пассажиров, персонала и посетителей на ОТИ в различное время суток)
14.	Анализ производственного цикла ОТИ, особенностей и временных показателей производственно- технологических процессов, мест скопления людей (персонала ОТИ, пассажиров, посетителей и т.п.)
15.	Основные технические системы, обеспечивающие выполнение технологических операций (в т.ч. характеристика транспортных средств, обслуживаемых ОТИ)
16.	Обследование контрольно-пропускных пунктов (постов) обеспечения транспортной безопасности с их фотосъемкой (обследуется при их наличии)
17.	Обследование поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности с его фотосъемкой (обследуется при их наличии)
18.	Определение и обследование зоны транспортной безопасности ОТИ, наземных, подземных и надземных переходов, перевозочного сектора зоны транспортной безопасности, технологического сектора зоны транспортной безопасности с фотосъемкой

	отдельных участков
19.	Определение сооружений, помещений и технологического оборудования ОТИ, при воздействии на которые нарушитель может реализовать наибольшую по потерям потенциальную угрозу, т.е. определение критических элементов, их обследование и фотосъемка
20.	Составление отчетной документации (промежуточное документирование). Результатом проведенной работы является описание технических и технологических характеристик ОТИ, организации эксплуатации (функционирования) (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также организации их эксплуатации (функционирования), определение границ зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ.

4.2. Изучение системы принятых на объекте транспортной инфраструктуры мер по защите от актов незаконного вмешательства

Изучение системы принятых на ОТИ мер по защите от АНВ осуществляется в соответствии с п. 3.2. Порядка проведения оценки уязвимости.

Информация и сведения, собранные в процессе изучения системы принятых на ОТИ мер по защите от АНВ, должны быть описаны специализированной организацией в результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ, со ссылкой на изученную документацию, результаты обследования ОТИ и опрос персонала ОТИ.

Система принятых на ОТИ мер по защите от АНВ (далее – Система) состоит из составных частей:

- организационные меры по обеспечению транспортной безопасности ОТИ;
- инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности ОТИ;
- силы обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

Составные части Системы находятся в неразрывной связи и оказывают взаимное влияние друг на друга.

Оценка составных частей Системы определяется с учетом Требований по обеспечению транспортной безопасности с выставлением баллов по изучаемым элементам:

– **1 балл - «необязательно»**, проставляется в случае, если изучаемый элемент не соответствует Требованиям по обеспечению транспортной безопасности или выполняется менее чем на 30 процентов от предъявляемых Требований по обеспечению транспортной безопасности;

– **2 балла – «вероятно»**, проставляется в случае, если изучаемый элемент выполняется в пределах от 30 до 60 процентов от предъявляемых Требований по обеспечению транспортной безопасности;

– **3 балла – «скорее всего»,** проставляется в случае, если изучаемый элемент выполняется в пределах от 60 до 90 процентов от предъявляемых Требований по обеспечению транспортной безопасности;

– **4 балла – «почти в каждом случае»**, проставляется в случае, если изучаемый элемент выполняется более чем на 90% от предъявляемых Требований по обеспечению транспортной безопасности.

4.2.1. Изучение организационных мер по обеспечению транспортной безопасности

Таблица 2

№	Организационные меры по обеспечению транспортной безопасности (изучаемые элементы)	Оценка в баллах
1.	Назначение лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.	
2.	Назначение на каждом ОТИ первой, второй или третьей категории должностного лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности ОТИ.	
3.	Назначение лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности одного или группы ОТИ четвертой категории.	
4.	**Разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в том числе:**	
4.1.	положение (устав) подразделений транспортной безопасности ОТИ субъекта транспортной инфраструктуры (при наличии таких подразделений);	
4.2.	организационно-штатная структура управления в субъекте транспортной инфраструктуры;	
4.3.	номенклатура (перечень) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ;	
4.4.	номенклатура (перечень) должностей персонала ОТИ, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ;	
4.5.	номенклатура (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах ОТИ;	
4.6.	положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ;	
4.7.	порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, а также предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для свободного перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ, (далее - досмотр в целях транспортной безопасности);	
4.8.	порядок проверки документов, собеседования с физическими лицами и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемых для выявления подготовки к совершению или совершения АНВ в отношении ОТИ;	
4.9.	порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также подразделений транспортной безопасности (далее - силы обеспечения транспортной безопасности) на подготовку совершения или совершения АНВ в отношении ОТИ;	

4.10.	порядок информирования Федерального дорожного агентства, уполномоченных подразделений ФСБ и МВД России и территориального управления Ространснадзора о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ;	
4.11.	порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию;	
4.12.	порядок функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких систем уполномоченным подразделениям ФСБ и МВД России, а также территориальному управлению Ространснадзора (далее – порядок передачи данных с инженерно-технических систем).	
5.	Разработка, утверждение и реализация порядка взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие.	
6.	Проверка сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности, с целью выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности", для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу.	
7.	Осуществление специальной профессиональной подготовки, повышения квалификации, переподготовки сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии с программами и документами, определенными законодательством Российской Федерации.	
8.	Допуск к работе на должностях, указанных в номенклатуре (перечне) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также привлечение к исполнению обязанностей по защите ОТИ от актов незаконного вмешательства в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности только сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных в соответствии с законодательством Российской Федерации.	
9.	**Информирование в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на ОТИ, а также юридических лиц, осуществляющих на них какие-либо виды деятельности, о требованиях законодательства о транспортной безопасности и внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, в части их касающейся, включая запрещение:**	
9.1.	прохода (проезда) в зоны транспортной безопасности вне КПП или без соблюдения условий допуска;	
9.2.	перевозки по поддельным (подложным) и/или недействительным проездным, перевозочным и/или удостоверяющим личность документам;	
9.3.	проноса (провоза) предметов и/или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и зону свободного доступа ОТИ, а также о предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для перемещения;	

9.4.	совершения АНВ в отношении ОТИ, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ или использованию их не по функциональному предназначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или возможность наступления таких последствий.	
10.	Информирование Федерального дорожного агентства за шесть месяцев до момента изменения конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, являющихся основаниями для изменения значения присвоенной категории, планов обеспечения транспортной безопасности и (или) необходимости проведения дополнительной оценки уязвимости ОТИ.	
11.	Изменение конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ, а также порядка их эксплуатации, только после принятия Федеральным дорожным агентством решения о наличии или отсутствии необходимости изменения значения присвоенной категории, проведения дополнительной оценки уязвимости ОТИ и внесения дополнений в планы обеспечения транспортной безопасности ОТИ в части касающейся произведенных изменений.	
12.	Незамедлительное информирование Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений ФСБ и МВД России, а также территориального управления Ространснадзора об угрозах совершения и/или совершении АНВ в деятельность ОТИ.	
13.	Ограничение доступа к сведениям о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ и планам обеспечения транспортной безопасности ОТИ в соответствии с законодательством Российской Федерации.	
14.	Реализация предусмотренных планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ дополнительных мер при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие: двенадцать часов для ОТИ четвертой и третьей категории, шести часов для ОТИ второй категории и три часа для ОТИ первой категории, с момента получения сообщения или принятия решения об изменении уровня безопасности.	
15.	Выделение на ОТИ и оборудование в соответствии с утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности отдельного помещения или выделенных участков помещений для управления инженерно-техническими системами и силами обеспечения транспортной безопасности - постами (пунктами) управления обеспечением транспортной безопасности в стационарном и (или) подвижном варианте.	
16.	Создание и оснащение поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ, с которыми имеется технологическое взаимодействие.	
17.	Обеспечение круглосуточного непрерывного функционирования поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также накопление, обработка и хранение в электронном виде данных со всех технических средств	

	обеспечения транспортной безопасности и передачу указанных данных, в соответствии с установленным порядком, уполномоченным подразделениям ФСБ и МВД России, а также территориальному управлению Ространснадзора в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности.	
18.	**Установление в целях обеспечения транспортной безопасности:**	
18.1.	конфигурации и границы территории ОТИ, доступ в которую физических лиц, пронос (провоз) материальных объектов не ограничивается, т.е. зоны свободного доступа ОТИ;	
18.2.	конфигурации и границы территории или части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) ОТИ, проход в которые осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты), т.е. зоны транспортной безопасности, а также критических элементов ОТИ;	
18.3.	конфигурации и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и/или пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей, и предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, т.е. перевозочного сектора зоны транспортной безопасности);	
18.4.	конфигурации и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с номенклатурами (перечнями) должностей, и предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, т.е. технологического сектора зоны транспортной безопасности;	
18.5.	схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов (постов) на границах зоны безопасности и/или ее секторов, критических элементов ОТИ, а также зоны свободного доступа ОТИ.	
19.	Изменение конфигурации и границы зоны транспортной безопасности, ее перевозочного и технологического секторов и критических элементов ОТИ, а также схемы размещения и состав оснащения КПП лишь после завершения дополнительной оценки уязвимости и утверждения планов обеспечения транспортной безопасности, учитывающих такие изменения.	
20.	Организация пропускного и внутриобъектового режима на ОТИ в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности.	
21.	**Установление единых видов пропусков, действительных для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности и/или на критические элементы ОТИ, а также правил их применения, уничтожения пропусков и допуска владельцев в соответствии со следующим порядком:**	
21.1.	постоянные пропуска выдавать персоналу субъекта транспортной инфраструктуры на срок установленных трудовых отношений в	

	соответствии с номенклатурой (перечнем) должностей и на служебные, производственные автотранспортные средства, эксплуатируемые данным субъектом, а также персоналу юридических лиц, осуществляющих деятельность в зонах транспортной безопасности ОТИ в рамках сроков действия договоров и соглашений, обуславливающих такую деятельность, в соответствии с номенклатурой (перечнем) должностей персонала данных юридических лиц, а также на эксплуатируемые такими организациями в зоне транспортной безопасности служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы на основании удостоверенных печатью письменных обращений руководителей таких юридических лиц;	
21.2.	постоянные пропуска физических лиц должны содержать следующую информацию: номер пропуска, машиносчитываемую и биометрическую часть, наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск, место работы (службы), должность, фамилию, имя, отчество и фотографию владельца, срок и временной интервал действия пропуска и секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец;	
21.3.	постоянные пропуска служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов должны содержать следующую информацию: номер пропуска, наименование субъекта транспортной инфраструктуры выдавшего пропуск, вид, марку, модель, цвет, регистрационные знаки (номера), сведения о должности (должностях), лица (лиц) под управлением которых будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы;	
21.4.	разовые пропуска выдавать посетителям ОТИ на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных сотрудников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти или юридических лиц, осуществляющих деятельность на территории ОТИ;	
21.5.	разовые пропуска физических лиц должны содержать следующую информацию: номер пропуска, наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск, срок и временной интервал действия пропуска, секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец;	
21.6.	письменные обращения на выдачу постоянных и разовых пропусков должны заполняться на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств (компьютера) без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок;	
21.7.	письменные обращения на пропуск физического лица должны включать полное наименование организации или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество, дату и место рождения, место жительства (пребывания), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск;	

21.8.	письменные обращения на пропуск автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов должны включать полное наименование организации или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, а также сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе их виды, марки, модели, цвет, регистрационные знаки (номера), сведения о должности (должностях) лица (лиц), под управлением которых будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск;	
21.9.	материальные пропуска выдавать на перемещаемые в и/или из зоны транспортной безопасности материальные объекты;	
21.10.	материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ОТИ, а также на иные материальные объекты, содержащие такие предметы и вещества, должны выдаваться персоналу субъекта транспортной инфраструктуры, а также персоналу юридических лиц, осуществляющих деятельность в зонах транспортной безопасности ОТИ, на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных сотрудников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти или юридических лиц, осуществляющих деятельность на территории ОТИ;	
21.11.	письменные обращения на выдачу материального пропуска на перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный или технологический секторы зоны транспортной безопасности, должны включать полное наименование организации или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество, дату и место рождения, место жительства (пребывания), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный или технологический секторы зоны транспортной безопасности и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск;	
21.12.	выдавать постоянные и разовые пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, осуществляющим деятельность на ОТИ, а также прибывающим на ОТИ для выполнения служебных заданий и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений на КПП по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных заданий и функций, или допускать в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской	

	Федерации, прибывающих на ОТИ для выполнения служебных заданий и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении уполномоченных сотрудников сил транспортной безопасности ОТИ;	
21.13.	пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зоны транспортной безопасности по разовым пропускам, выдаваемым на основании документов удостоверяющих личность и должность;	
21.14.	лиц, обладающих разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, допускать в зоны транспортной безопасности только в сопровождении сотрудников сил транспортной безопасности ОТИ;	
21.15.	осуществлять выдачу постоянных пропусков по согласованию с уполномоченными подразделениями ФСБ и МВД России;	
21.16.	осуществлять выдачу разовых пропусков с уведомлением уполномоченных подразделений ФСБ и МВД России;	
21.17.	выдавать пропуска любых установленных видов только при личном обращении владельца пропуска, осуществлять регистрацию фактов выдачи в базах данных на электронном и бумажном носителях;	
21.18.	обеспечивать защиту баз данных и реквизитов, выданных и планируемых к выдаче пропусков, от доступа любых лиц, за исключением уполномоченных сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации;	
21.19.	электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранить в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования;	
21.20.	обеспечить ношение пропусков установленного образца при нахождении в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ на видном месте поверх одежды;	
21.21.	изымать пропуска при нарушении их владельцами положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ, прекращении трудовых отношений, изменении номенклатуры (перечня) должностей персонала субъекта транспортной инфраструктуры и юридических лиц, ведущих деятельность на ОТИ, отзыве согласования на выдачу пропусков, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;	
21.22.	аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожать с обязательной регистрацией фактов уничтожения в порядке, определенном в положении (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режиме на ОТИ;	
21.23.	образцы пропусков всех видов согласовывать с уполномоченными подразделениями ФСБ и МВД России.	

4.2.2. Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности

Таблица 3

№	Инженерно – технические системы по обеспечению транспортной безопасности (изучаемые элементы)	Оценка в баллах
1.	Оснащение ОТИ инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности в соответствии Требованиями по обеспечению транспортной безопасности.	
2.	Обеспечение видеонаблюдения за действиями сил транспортной безопасности на КПП и посту (пункте) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ.	
3.	Ограничение функционирования и/или изменение порядка эксплуатации ОТИ в случае выявления нефункционирующих и/или технически неисправных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, а также в случаях невозможности выполнить с их помощью Требований по обеспечению транспортной безопасности, и/или введение иных мер по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ.	
4.	Обеспечение защиты инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных.	
5.	Поддержание средств связи в постоянной готовности к использованию.	
6.	Обследование инженерно технических систем обеспечения транспортной безопасности (ограждения, противотаранные устройства, решетки, усиленные двери, шлюзы, систем контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, сигнализации, охранного освещения).	
7.	Проверка работоспособности инженерно технических систем обеспечения транспортной безопасности, оповещения и жизнеобеспечения путем контрольных проверок и срабатываний.	
8.	Обследование системы электроснабжения инженерно технической системы (наличие автоматического переключения на резервное питание).	
	Дополнительно для ОТИ первой категории	
9.	**Оснащение ОТИ первой категории техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:**	
9.1.	идентификацию физических лиц и/или транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения (далее - видеоидентификация) при их перемещении через КПП на границах зоны транспортной безопасности и/или критических элементов ОТИ;	
9.2.	обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения и их обнаружение в произвольном месте и в произвольное время (далее - видеораспознавание) в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и на критических	

	элементах ОТИ;	
9.3.	обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время (далее - видеообнаружение) в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ОТИ;	
9.4.	обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время (далее - видеомониторинг) по периметру зоны транспортной безопасности и в зоне свободного доступа ОТИ;	
9.5.	передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени;	
9.6.	хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение одного месяца;	
9.7.	выявление нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, в реальном времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ;	
9.8.	возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охранными системами;	
9.9.	электронное документирование перемещения персонала и посетителей в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ или из них;	
9.10.	принятие решения о соответствии постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ;	
9.11.	передачу данных в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем о лицах, пропущенных в зоны транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ в реальном времени.	
9.12.	Обеспечение необходимого количественного и качественного состава, а также схемы размещения технических систем и средств досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности у всех проходящих, проезжающих (перемещаемых) в них физических лиц и материальных объектов (далее - объектов досмотра).	
9.13.	Обеспечение необходимого количественного и качественного состава, а также схемы размещения технических систем и средств досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для идентификации и распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения на критические элементы у всех объектов досмотра, попадающих в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности.	
	Дополнительно для ОТИ второй категории	
10.	**Оснащение ОТИ второй категории техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:**	
10.1.	видеоидентификацию объектов видеонаблюдения, перемещающихся через КПП на границах зоны транспортной безопасности и	

	критических элементов ОТИ;	
10..2.	видеораспознавание объектов видеонаблюдения на критических элементах ОТИ;	
10.3.	видеообнаружение объектов видеонаблюдения на территории перевозочного сектора зоны транспортной безопасности;	
10.4.	видеомониторинг объектов видеонаблюдения в границах технологического сектора зоны транспортной безопасности;	
10.5.	передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени;	
10.6.	хранение в электронном виде данных со всех со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение пятнадцати суток;	
10.7.	выявление нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, в реальном времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ;	
10.8.	возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охранными системами;	
10.9.	электронное документирование проходов персонала и посетителей в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ;	
10.10.	принятие решения о соответствии пропуска предъявителя его владельцу с применением биометрических устройств или иным путем, обеспечивающим достоверное сличение идентифицирующих признаков на КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ;	
10.11.	передачу данных в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, не реже одного раза в сутки.	
11.	Обеспечение необходимого количественного и качественного состава, а также схемы размещения технических систем и средств досмотра для досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный и технологический сектор зоны транспортной безопасности у всех проходящих, проезжающих (перемещаемых) в них физических лиц и материальных объектов.	
12.	Обеспечение необходимого количественного и качественного состава, а также схемы размещения технических систем и средств досмотра для дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для идентификации и распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности ОТИ не менее 50% попадающих в зону транспортной безопасности ОТИ объектов досмотра.	
	Дополнительно для ОТИ третьей категории	
13.	**Оснащение ОТИ третьей категории техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:**	
13.1.	видеоидентификацию объектов видеонаблюдения, перемещающихся через КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ;	

13.2.	видеообнаружение объектов видеонаблюдения на критических элементах ОТИ;	
13.3.	видеомониторинг объектов видеонаблюдения на территории перевозочного сектора зоны транспортной безопасности;	
13.4.	возможность передачи видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем в реальном времени;	
13.5.	хранение в электронном виде данных со всех со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение десяти суток;	
13.6.	выявление подготовленного нарушителя в реальном времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ;	
13.7.	возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охранными системами;	
13.8.	запись в журнале фактов прохода персонала и посетителей в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ;	
13.9.	принятие решения о соответствии пропуска предъявителя путем сличения идентифицирующих документов на КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ;	
13.10.	возможность передачи данных в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, не реже одного раза в сутки.	
14.	Обеспечение необходимого количественного и качественного состава, а также схемы размещения технических систем и средств досмотра для досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности у 25% проходящих, проезжающих (перемещающихся) в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов.	
15.	Обеспечение необходимого количественного и качественного состава, а также схемы размещения технических систем и средств досмотра для дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для идентификации и распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности не менее 10% попадающих в зону транспортной безопасности ОТИ объектов досмотра.	
	Дополнительно для ОТИ четвертой категории	
16.	**Оснащение ОТИ четвертой категории техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:**	
16.1.	видеоидентификацию объектов видеонаблюдения, перемещающихся через КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ;	
16.2.	возможность передачи видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем;	
16.3.	хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение пяти суток;	

16.4.	выявление неподготовленного нарушителя в реальном времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ;	
16.5.	запись в журнале фактов прохода посетителей в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ;	
16.6.	принятие решения о соответствии пропуска предъявителю путем сличения идентифицирующих документов на КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ;	
16.7	возможность передачи данных в соответствии с порядком передачи данных с инженерно-технических систем о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ один раз в месяц.	

4.2.3. Изучение сил обеспечения транспортной безопасности

Таблица 4

№	Силы обеспечения транспортной безопасности (изучаемые элементы)	Оценка в баллах
1.	Образование (формирование) в соответствии с особыми уставными задачами и/или привлечение в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности подразделения транспортной безопасности для защиты ОТИ от актов незаконного вмешательства, включая группы быстрого реагирования - специально оснащенные, мобильных, круглосуточно выполняющих свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение АНВ в зоне транспортной безопасности и/или на критических элементах ОТИ, а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов группы из числа сотрудников подразделений транспортной безопасности.	
2.	Воспрепятствование проникновению любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов (постов).	
3.	Воспрепятствование преодолению любыми лицами контрольно-пропускных пунктов (постов) без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ.	
4.	Организация передачи уполномоченным представителям подразделений МВД России нарушителей пропускного и внутриобъектового режима, лиц, проносящих или провозящих предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критический элемент ОТИ, лиц, совершающих или подготавливающих АНВ.	
5.	Организация недопущения попадания предметов или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ, путем их выявления и передачи представителям уполномоченных подразделений, а также локализации и устранения последствий их применения.	
6.	Незамедлительное информирование уполномоченных представителей МВД России, обо всех выявленных, распознанных и идентифицированных предметах и веществах, которые запрещены	

	или ограничены для перемещения в технологический или перевозочный секторы зоны транспортной безопасности ОТИ, для не допущения их к перевозке.	
7.	Обеспечение выполнения Требований по обеспечению транспортной безопасности силами собственных подразделений транспортной безопасности и/или путем привлечения сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности в отношении досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности физических лиц или материальных объектов проходящих, проезжающих (перемещаемых) в перевозочный сектор транспортной безопасности ТС, а также их допуска на ТС в соответствии с установленным в отношении данного ТС уровнем безопасности и планом обеспечения транспортной безопасности.	
8.	Незамедлительное информирование уполномоченных представителей МВД России, обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи данных лиц и объектов с совершением или подготовкой АНВ.	
9.	Подразделение транспортной безопасности (при их наличии) и/или персонал, обеспечивающий транспортную безопасность ОТИ, порядок их взаимодействия с уполномоченными подразделениями МВД, ФСБ России и территориальным управлением Ространснадзора.	
10.	Существующий порядок допуска и/или досмотра пассажиров, персонала, посетителей и транспорта в зону транспортной безопасности ОТИ и КЭ.	
11.	Схема организации обеспечения транспортной безопасности ОТИ, план действий при возникновении чрезвычайных ситуаций, связанных с совершением актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ.	
12.	Сведения о сотрудниках сил обеспечения транспортной безопасности, их функциональные обязанности.	
13.	Обеспеченность работников сил обеспечения транспортной безопасности необходимыми служебными помещениями, создание для них безопасных условий труда.	
14.	Эффективность управления силами обеспечения транспортной безопасности (методы контроля и порядок проверки эффективности действий сил обеспечения транспортной безопасности).	
15.	Проведение силами обеспечения транспортной безопасности как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки по реализации планов обеспечения транспортной безопасности с периодичностью не реже одного раза в год для ОТИ третьей и четвертой категорий и не менее двух раз в год для ОТИ первой и второй категорий.	
16.	Группа быстрого реагирования (оценивается при её наличии): - наличие вооружения и специальных средств; - мобильность; - режим (круглосуточный) выполнения задач по реагированию на подготовку совершения или совершения АНВ в зоне транспортной безопасности и/или на критических элементах ОТИ, а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов; - место расположения (удаленность от зоны транспортной	

	безопасности или критических элементов, время прибытия).	
17.	Документы, регламентирующие систему оповещения и организацию взаимодействия сил обеспечения транспортной безопасности (состав, техническая оснащенность, наличие вооружения и специальных средств).	
18.	Практические действия сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности при получении сигналов тревоги: «угроза взрыва», «угроза захвата».	
19.	Проверка выполнения требований пропускного и внутриобъектового режима силами обеспечения транспортной безопасности.	
20.	Обследование постов и маршрутов патрулирования, а так же состояния технической оснащенности и вооружения (специальные средства и техника, автотранспорт и другие транспортные средства, система и средства связи), помещений (инженерное оборудование, автоматизированных рабочих мест ИТСО, места хранения оружия и боеприпасов, помещения для сотрудников подразделения транспортной безопасности, гаражи для автотранспорта, служебные собаки и их содержание, СКУД).	
21.	Фактическая реализация организационных мер по обеспечению транспортной безопасности с использованием имеющихся инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности и действий сил обеспечения транспортной безопасности по разным сценариям путем учебной, практической отработки акта незаконного вмешательства с фото (видео) документированием.	
	Дополнительно для ОТИ первой категории	
22.	Воспрепятствование проникновению в зону свободного доступа, зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ лица (группы лиц), пытающегося (-щихся) совершить АНВ (далее - нарушителя), в том числе оснащенного специальными техническими средствами или с использованием автотранспортных средств, самоходной техники и машин.	
23.	Организация передачи предметов или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ОТИ или на их критические элементы, представителям подразделений МВД, а также локализации и устранения последствий их применения.	
	Дополнительно для ОТИ второй категории	
24.	Воспрепятствование проникновению нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ.	
25.	Воспрепятствование проникновению нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, в технологический сектор зоны транспортной безопасности.	
26.	Воспрепятствование проникновению нарушителя в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ с использованием автотранспортных средств, самоходной техники и машин.	
27.	Организация передачи предметов или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зоны безопасности ОТИ или ТС	

	или на их критические элементы представителям подразделений МВД России, а также локализации и устранения последствий их применения.	
	Дополнительно для ОТИ третьей категории	
28.	Воспрепятствование проникновению нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, на критические элементы ОТИ.	
29.	Воспрепятствование проникновению нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, в зону транспортной безопасности ОТИ.	
30.	Организация передачи предметов или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зоны безопасности ОТИ или на их критические элементы представителям подразделений МВД России, а также локализации и устранения последствий их применения.	
	Дополнительно для ОТИ четвертой категории	
31.	Воспрепятствование проникновению нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами на критические элементы ОТИ.	
32.	Организация передачи предметов или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зоны безопасности ОТИ или ТС или на их критические элементы представителям подразделений МВД России, а также локализации и устранения последствий их применения.	

4.2.4. Описание системы принятых на объекте транспортной инфраструктуры мер по защите от актов незаконного вмешательства, а также оценка соответствия системы принятых на объекте транспортной инфраструктуры мер по защите от актов незаконного вмешательства Требованиям по обеспечению транспортной безопасности.

Результатом проведенной работы является описание системы принятых на ОТИ мер по защите от АНВ.

Выставленные за изучаемые элементы оценки в балах должны быть подтверждены документально, результатами обследования, опросом персонала ОТИ.

При определении оценки (степени) соответствия системы принятых на ОТИ мер по защите от АНВ Требованиям по обеспечению транспортной безопасности за **единицу** принимается ее соответствие в полном объеме Требованиям по обеспечению транспортной безопасности.

Степень соответствия организационных мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ Требованиям по обеспечению транспортной безопасности (Ром) определяется по формуле:

$$Ром = \frac{\sum^{2}}{16n^{2}}, \text{ где}$$

n – количество выставленных оценок, Σ – сумма выставленных оценок.

Степень соответствия инженерно-технической системы обеспечения

транспортной безопасности ОТИ Требованиям по обеспечению транспортной безопасности (Ритс) определяется по формуле:

$$Ритс = \frac{\sum^{2}}{16n^{2}}, \text{ где}$$

n – количество выставленных оценок, Σ – сумма выставленных оценок.

Степень соответствия сил обеспечения транспортной безопасности предъявляемым Требованиям по обеспечению транспортной безопасности (Рсотб) определяется по формуле:

$$Рсотб = \frac{\sum^{2}}{16n^{2}}, \text{ где}$$

n – количество выставленных оценок, Σ – сумма выставленных оценок

Степень соответствия системы принятых на ОТИ мер по защите от АНВ Требованиям по обеспечению транспортной безопасности (Рс) определяется по формуле:

$$Рс = \frac{Ром + Ритс + Рсотб}{3}$$

Степени соответствия системы принятых на ОТИ мер по защите от АНВ Требованиям по обеспечению транспортной безопасности и их критерии:

«не соответствует» - если степень соответствия системы принятых на ОТИ мер по защите от АНВ Требованиям по обеспечению транспортной безопасности (Рс) составляет менее 0, 90;

«ограничено соответствует» - если степень соответствия (Рс) системы принятых на ОТИ мер по защите от АНВ Требованиям по обеспечению транспортной безопасности (Рс) составляет более 0, 90;

«соответствует» - если степень соответствия (Рс) системы принятых на ОТИ мер по защите от АНВ Требованиям по обеспечению транспортной безопасности (Рс) составляет 1, 0.

4.3. Изучение способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры

Изучение способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ с использованием совокупности сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении АНВ в деятельность ОТИ определено п. 3.3. Порядка проведения оценки уязвимости.

Приказом Минтранса РФ, ФСБ РФ, МВД РФ от 5 марта 2010 года № 52/112/134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» утвержден перечень потенциальных угроз АНВ в деятельность ОТИ:

1. Угроза захвата - возможность захвата ОТИ, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

2. Угроза взрыва - возможность разрушения ОТИ или нанесения ему и/или здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).

3. Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить ОТИ, нанести ему повреждения.

4. Угроза поражения опасными веществами - возможность загрязнения ОТИ или его критических элементов опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

5. Угроза захвата критического элемента ОТИ - возможность захвата критического элемента ОТИ, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

6. Угроза взрыва критического элемента ОТИ - возможность разрушения критического элемента ОТИ или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

7. Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

8. Угроза блокирования - возможность создания препятствия, ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

9. Угроза хищения - возможность совершения хищения элементов ОТИ, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

4.3.1. Анализ преследуемых нарушителем целей в отношении ОТИ при совершении АНВ

Определение преследуемых нарушителем целей в отношении ОТИ при совершении АНВ (далее – преследуемые цели при АНВ), направлено на повышение эффективного обеспечения транспортной безопасности ОТИ при его оснащении инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности.

Для определения вероятных потенциальных угроз и преследуемых целей при АНВ заполняется таблица 5 и диаграмма 1.

Для определения вероятных потенциальных угроз для ОТИ и КЭ ОТИ по количественным значениям показателей преследуемых целей при АНВ (для каждой угрозы) вводятся оценочные значения по степеням:

Оценочные значения по степеням	**«Необязательно»**	**1**
	«Вероятно»	**2**
	«Скорее всего»	**3**
	«Почти в каждом случае »	**4**

– 1 балл - «Необязательно», проставляется в случае вывода о том, что данное условие совершения АНВ не является определяющим фактором для достижения нарушителем цели или может отсутствовать;

– 2 балла – «Вероятно», проставляется в случае вывода о том, что данное условие совершения АНВ может стать определяющим фактором для достижения нарушителем цели или может присутствовать в более чем 30% случаев реализации угрозы;

– 3 балла – «Скорее всего», проставляется в случае вывода о том, что данное условие совершения АНВ является одним из определяющих факторов для достижения нарушителем цели или может присутствовать в более чем 60% случаев реализации угрозы;

– 4 балла – «Почти в каждом случае», проставляется в случае вывода о том, что данное условие совершения АНВ является основным определяющим фактором для достижения нарушителем цели или может присутствовать в более чем 90% случаев реализации угрозы.

Анализ таблицы 5 и диаграммы 1 позволяет ранжировать потенциальные угрозы в отношении ОТИ и КЭ ОТИ и наглядно отражает преследуемые нарушителем цели при АНВ.

Результаты показателей потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ (вариант для 2 КЭ ОТИ)

Таблица 5

№ пп	Потенциальные угрозы	ОТИ	Критические элементы ОТИ	
			КЭ 1	КЭ 2
1	Угроза захвата ОТИ	2	-	-
2	Угроза взрыва ОТИ	4	-	-
3	Угроза размещения или попытка размещения на ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)	4	-	-
4	Угроза поражения опасными веществами ОТИ или КЭ ОТИ	3	1	1
5	Угроза захвата критического элемента ОТИ	-	1	2
6	Угроза взрыва критического элемента ОТИ	-	1	4
7	Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе	-	4	1

	ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)			
8	Угроза блокирования	2	-	-
9	Угроза хищения	1	-	-

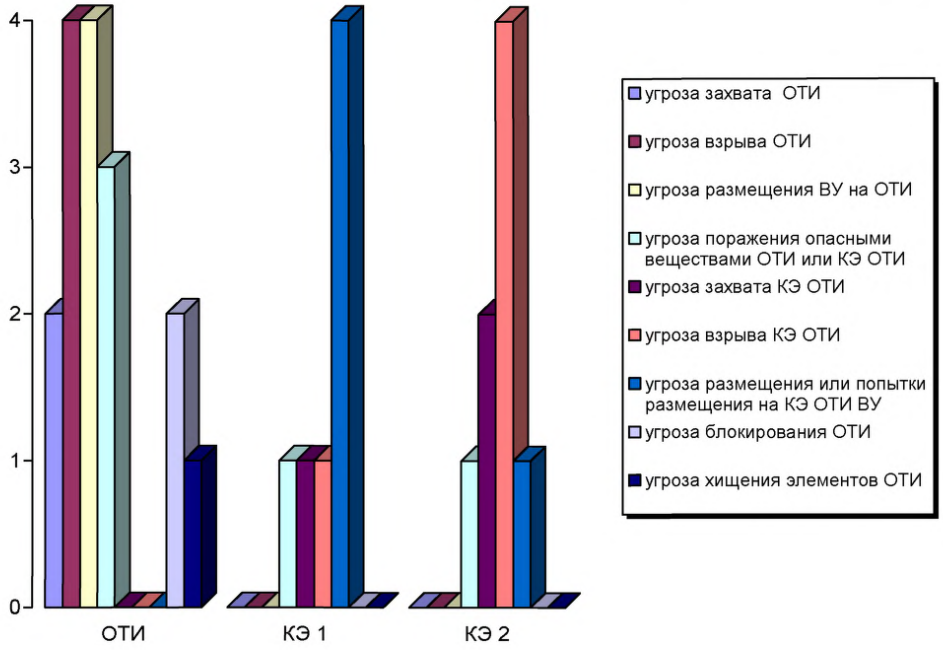


Диаграмма 1

В ходе проведенного анализа выявлены потенциальные угрозы в деятельность ОТИ и КЭ ОТИ.

Наиболее вероятными потенциальными угрозами совершения АНВ в деятельность ОТИ и КЭ ОТИ являются:

а) для **ОТИ:**

- угроза взрыва ОТИ;
- угроза размещения или попытка размещения на ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ);

б) для **КЭ № 1 -** угроза размещения или попытки размещения на КЭ ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ);

в) для **КЭ № 2** – угроза взрыва критического элемента ОТИ.

4.3.2. Модель нарушителя

Модель нарушителя представляет собой совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей. Модель нарушителя складывается из следующих составляющих:

- тип нарушителя;
- оснащенность нарушителя;
- подготовленность нарушителя;
- осведомленность нарушителя об особенностях ОТИ, его критических элементах, об организации обеспечения транспортной безопасности на ОТИ;
- действия (тактика) потенциальных нарушителей.

Модель нарушителя определяется по количественным показателям и статистическим данным.

Для определения количественных значений показателей типов нарушителей на ОТИ (для определенной угрозы) вводятся оценочные значения по степеням:

Оценочные значения по степеням	**«Необязательно»**	**1**
	«Вероятно»	**2**
	«Скорее всего»	**3**
	«Почти в каждом случае »	**4**

– *1 балл - «Необязательно», проставляется в случае вывода о том, что характеристика нарушителя не является определяющим фактором для достижения нарушителем цели или может отсутствовать;*

– *2 балла – «Вероятно», проставляется в случае вывода о том, что характеристика нарушителя может стать определяющими фактором для достижения нарушителем цели или может присутствовать в более чем 30% случаев реализации угрозы;*

– *3 балла – «Скорее всего», проставляется в случае вывода о том, что характеристика нарушителя является одним из определяющих факторов для достижения нарушителем цели или может присутствовать в более чем 60% случаев реализации угрозы;*

– *4 балла – «Почти в каждом случае», проставляется в случае вывода о том, что характеристика нарушителя является основным определяющим фактором для достижения нарушителем цели или может присутствовать в более чем 90% случаев реализации угрозы.*

Результаты расчета показателей модели нарушителя заносятся в таблицу 6 и диаграмму 3.

Пример расчета показателей модели нарушителя (номер сноски в первой графе таблицы 6 соответствует номеру Примечания)

Таблица 6

Характеристика нарушителя			Количественные показатели типов нарушителя для определенных потенциальных угроз ОТИ			
			Угроза взрыва ОТИ	Угроза размещения или попытка размещения на ОТИ ВУ	Угроза размещения или попытка размещения ВУ на КЭ ОТИ (КЭ 1)	Угроза взрыва КЭ ОТИ (КЭ 2)
Тип нарушителя[1]	Внутренний	Одиночный	1	1	1	1
		Групповой	3	1	1	1
	Внешний	Одиночный	2	4	3	1
		Групповой	4	2	1	4
	Комбинированный		1	1	1	1
Оснащенность[2]	Транспортные средства		2	2	1	3
	Наличие специальной техники		1	1	4	1
	Наличие огнестрельного оружия		2	1	2	4
	Финансовые средства		1	2	1	3
Физическая подготовленность[3]	Высокая		1	1	1	3
	Средняя		2	1	2	1
	Низкая		1	2	1	1
Подготовленность[3] владения оружием и тех. средствами	Высокая		1	1	1	3
	Средняя		2	1	2	1
	Низкая		1	3	1	1
Осведомленность[4] об ОТИ	Высокий уровень осведомленности		1	1	2	3
	Средний уровень осведомленности		3	3	3	1
	Низкий уровень осведомленности		1	1	1	1
Тактика действий[5]	Силовое нападение		1	1	1	3
	Скрытое проникновение		3	2	4	1
	Обманное проникновение		2	3	2	1

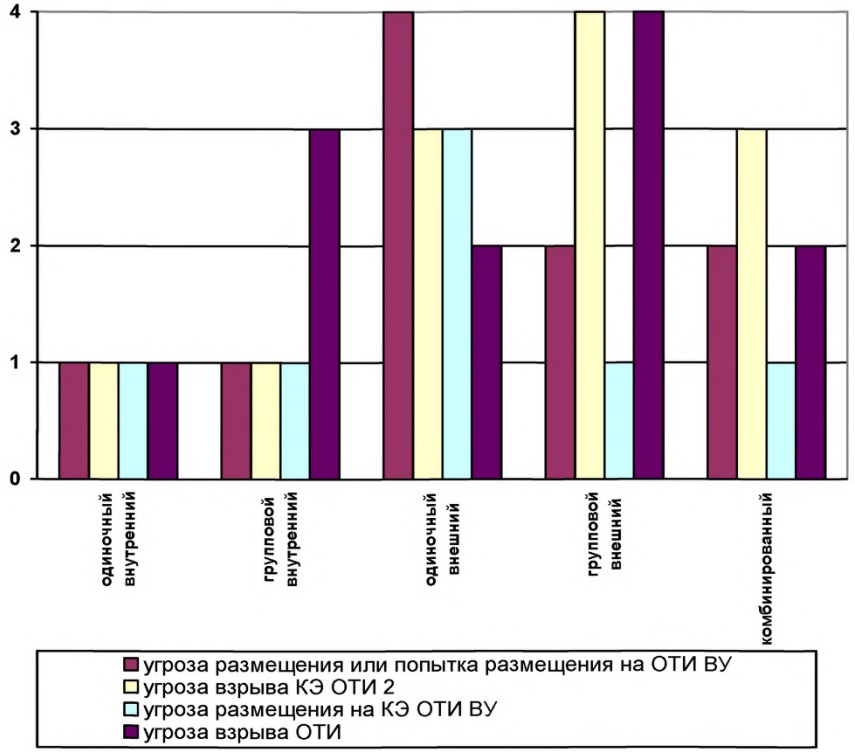


Диаграмма 3

Примечание:

1. Тип нарушителя

– *внешний одиночный* - лицо, которое может находиться на ОТИ, не входящее в состав персонала ОТИ и не имеющее права доступа в зону транспортной безопасности ОТИ;

– *внешний групповой* – террористические, криминальные группы и пр.;

– *внутренний одиночный* - персонал ОТИ и другие лица, имеющие допуск в зону транспортной безопасности ОТИ и КЭ ОТИ, оказывающий помощь внешнему нарушителю, в зоне транспортной безопасности ОТИ, КЭ ОТИ;

– *внутренний групповой* - террористические, криминальные группы и пр., внедренные в состав персонала ОТИ;

– *комбинированный* - внешний и внутренний нарушители, действующие совместно.

2. Оснащенность:

– финансовыми средствами - для подкупа персонала ОТИ в целях получения содействия при совершении АНВ в деятельность ОТИ;

– транспортными средствами (автомобили, летательные аппараты, плавсредства и др.), специальными инструментами, снаряжением, приспособлениями - для преодоления преград в целях ускоренного (скрытного) перемещения;

– специальной техникой, воздействующей на системы управления инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, компьютерные и электрические сети, средствами связи, а также средствами, воздействующими на персонал ОТИ (химические вещества, генераторы электромагнитных воздействий и т.п.) - в целях беспрепятственного доступа в зону транспортной безопасности ОТИ и КЭ ОТИ;

– огнестрельным и холодным оружием, химическими, взрывчатыми и др. веществами - в целях совершения АНВ в деятельность ОТИ.

3. Подготовленность:

а) физическая подготовленность нарушителя к совершению акта незаконного вмешательства:

– высокая – нарушитель имеет профессиональные навыки к быстрому перемещению на большие расстояния, преодолению естественных и искусственных препятствий, скрытному перемещению (кроссовая подготовка, преодоление ограждения и вертикальных стенок, перебежки и переползания, рукопашный бой и т. п.);

– средняя – нарушитель имеет общепринятый среднестатистический уровень физической подготовки с практическим опытом проведения террористических акций, специальная физическая подготовка нарушителя не проводилась;

– низкая – нарушитель не имеет физических навыков (кроссовая подготовка, знание приемов рукопашного боя);

б) подготовленность нарушителя владением оружием и техническими средствами:

– высокая – нарушитель прошел подготовку (тренировку) на аналогичном объекте или его полномасштабном макете и имеет опыт в проведении аналогичных террористических актов;

– средняя - нарушитель имеет практический опыт проведения террористических актов;

– низкая – нарушитель прошел курс начальной подготовки с использованием общих схем, не имеет практического опыта проведения террористических актов.

4. Осведомленность нарушителя об особенностях ОТИ, его критических элементах, об организации обеспечения транспортной безопасности на ОТИ:

- высокая – нарушитель изучил инженерно-техническую систему обеспечения транспортной безопасности ОТИ, зону транспортной безопасности и КЭ ОТИ, и др. информацию об ОТИ;

– средняя – нарушитель знает сравнительно много об ОТИ, но не знает его уязвимых мест, недостаточно информирован об инженерно-технической системе обеспечения транспортной безопасности, критических элементах ОТИ;

– низкая - имеет общее представление об ОТИ и инженерно-технической системе обеспечения транспортной безопасности, не знает места нахождения КЭ ОТИ.

5. Тактика действий:

– силовое нападение - вооруженное нападение на ОТИ, повреждение инженерно-технической системы обеспечения транспортной безопасности, разрушение КЭ ОТИ и отход;

– скрытое проникновение - проникновение на ОТИ и/или КЭ ОТИ без обнаружения средствами инженерно-технической системы обеспечения транспортной безопасности и силами обеспечения транспортной безопасности;

– обманное проникновение – проникновение на ОТИ и/или КЭ ОТИ, используя поддельные документы, ключи, идентификаторы личности и т.п. (при этом необходимо рассматривать вариант, при котором внешний нарушитель действует совместно с внутренним).

Пример вывода из примененной модели нарушителя при вероятных потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и КЭ ОТИ:

а) для ОТИ:

- угроза взрыва ОТИ;
- угроза размещения или попытка размещения на ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ);

б) для КЭ № 1 - угроза размещения или попытки размещения на КЭ ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ);

в) для КЭ № 2 – угроза взрыва КЭ ОТИ.

Из результатов анализа статистических данных и количественной оценки модели нарушителя определены типы нарушителей:

- для реализации **«Угроза взрыва ОТИ»** определен тип нарушителя - *Внешний групповой нарушитель* – (3 - 5 человек). Группа нарушителей со средним уровнем подготовленности. Среднестатистический уровень физической подготовки, с практическим опытом проведения террористических актов, специальная физическая подготовка нарушителей не проводилась. Нарушители знают сравнительно много об ОТИ, но недостаточно информированы об инженерно-технических системах обеспечения транспортной безопасности ОТИ, КЭ ОТИ. Проникать на территорию ОТИ будут после сбора необходимой информации об ОТИ, используя необходимое оборудование или путем подкупа (обмана) сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности, персонала ОТИ. Могут быть вооружены огнестрельным оружием (наиболее вероятно – пистолеты или пистолеты-пулеметы). Имеют взрывные устройства для совершения АНВ, в том числе с применением автомобиля, начиненного взрывчатыми веществами. В тактике действий будет применять скрытое проникновение на ОТИ, с целью их не обнаружения инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности и силами обеспечения транспортной безопасности.

- для реализации «**Угроза размещения или попытка размещения на ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)**» определен тип нарушителя – *Одиночный внешний нарушитель.*

Одиночный внешний нарушитель - это лицо, не входящее в состав персонала ОТИ и не имеющее права доступа в зону транспортной безопасности ОТИ и КЭ ОТИ. Имеет низкую физическую подготовленность к совершению АНВ, профессиональные физические навыки отсутствуют. Нарушитель прошел курс начальной подготовки с использованием общих схем, практического опыта проведения террористических актов не имеет. Может иметь холодные оружие, а также финансовые средства для подкупа персонала ОТИ. Нарушитель знает сравнительно много об ОТИ, но недостаточно информирован об инженерно-технических системах обеспечения транспортной безопасности ОТИ, КЭ ОТИ. В тактике действий будет применять обманное проникновение на ОТИ, используя поддельные документы, ключи, идентификаторы личности и.т.п.

- для реализации «**Угроза размещения или попытки размещения на КЭ ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ)**» – определен тип нарушителя *Одиночный внешний нарушитель*, нарушитель имеет общепринятый среднестатистический уровень физической подготовки с практическим опытом проведения террористических акций, специальная физическая подготовка нарушителя не проводилась. Нарушитель знает сравнительно много об ОТИ, но не знает его уязвимых мест, недостаточно информирован об инженерно-технической системе обеспечения транспортной безопасности, КЭ ОТИ. Нарушитель имеет практический опыт проведения террористических актов. Может быть вооружен огнестрельным оружием (наиболее вероятно – пистолет или пистолет-пулемет), использовать специальное оборудование, воздействующее на системы управления инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности ОТИ, компьютерные и электрические сети, средства связи. В тактике действий будет применять скрытое проникновение на ОТИ и/или КЭ ОТИ без обнаружения его средствами инженерно-технической системы обеспечения транспортной безопасности и силами обеспечения транспортной безопасности. Нарушитель может применить насильственные действия в отношении персонала, пассажиров и посетителей ОТИ в случае попытки его задержания силами обеспечения транспортной безопасности и сотрудниками правоохранительных органов.

- для реализации «**Угроза взрыва КЭ ОТИ**» – определен тип нарушителя *Внешний групповой нарушитель* (2 – 3 человека).

Нарушители имеют высокую физическую подготовленность, быстро перемещаются на большие расстояния, способны преодолевать естественные и искусственные препятствия, скрытно перемещаться на местности, владеют приемами рукопашного боя. Нарушители прошли тренировку на аналогичном ОТИ и имеют опыт в проведении террористических актов. Вооружены огнестрельным оружием (пистолеты или пистолеты-пулеметы). Имеют взрывные устройства для совершения АНВ, в том числе с применением автомобиля, начиненного взрывчатыми веществами. Нарушители в совершенстве знают инженерно-техническую систему обеспечения транспортной безопасности ОТИ и КЭ ОТИ. Заранее изучили и отработали возможные пути проникновения и отхода.

Имеют в своем распоряжении необходимые финансовые средства для подготовки и совершения АНВ в деятельность ОТИ. В тактике действий могут применить вооруженное нападение на ОТИ, повреждение инженерно-технической системы обеспечения транспортной безопасности и разрушение КЭ ОТИ.

4.4. Определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры

Определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры осуществляется в соответствии с п. 3.4. Порядка проведения оценки уязвимости

Результатом является описание дополнительных мер, которые необходимо принять субъекту транспортной инфраструктуры на ОТИ в соответствии с Требованиями по обеспечению транспортной безопасности.

5. Оформление результатов проведенной оценки уязвимости ОТИ

Результаты проведенной оценки уязвимости ОТИ (далее - Результаты) выполняется в программе Word.

Колонтитулы. Выполняются в виде таблицы. Шрифт «Times New Roman», № 10. Формат таблицы указан в настоящих методических рекомендациях.

Текстовая часть выполняется шрифтом с параметрами форматирования:

шрифт: «Times New Roman», № шрифта – «14», начертание – «обычный», цвет – «авто», масштаб – «100%», интервал – «обычный», смещение – «нет».

абзац: выравнивание – «по ширине»; отступ – слева «0», справа «0», первая строка «1,27» мм; интервал – перед «0», после «0», междустрочный «одинарный».

Заголовки разделов выполняются в виде *трехуровневых нумерованных списков.* Абзац (для всех уровней): выравнивание – «по ширине»; отступ – слева «0», справа «0», первая строка «0» мм; интервал – перед «0», после «0», междустрочный «одинарный». От текстовых частей разделов заголовки отделяются одним межстрочным интервалом.

Список первого уровня: «нумерованный» - «изменить»;

вкладка *«Изменение нумерованного списка»:* формат номера – по виду списка, нумерация «1, 2, 3…», начать с «1», положение номера «по левому краю», на «0 мм», положение текста: табуляция после «10 мм», отступ «10 мм»;

вкладка *«Шрифт»:* шрифт «Times New Roman», начертание «полужирный», цвет текста «авто», подчеркивание «нет».

Список второго уровня: «нумерованный» - «изменить»;

вкладка *«Изменение нумерованного списка»:* формат номера – по виду списка, нумерация «1, 2, 3…», начать с «1», положение номера «по левому краю», на «5 мм», положение текста: табуляция после «20 мм», отступ «20 мм».

Вкладка *«Шрифт»:* шрифт «Times New Roman», начертание «полужирный курсив», цвет текста «авто», подчеркивание «нет».

Список третьего уровня: «нумерованный» - «изменить»;

вкладка *«Изменение нумерованного списка»:* формат номера – по виду списка, нумерация «1, 2, 3…», начать с «1», положение номера «по левому краю», на «10 мм», положение текста: табуляция после «25 мм», отступ «25мм».

Вкладка *«Шрифт»:* шрифт «Times New Roman», начертание «курсив», цвет текста «авто», подчеркивание «нет».

Текст ***заголовков*** (за исключением заголовков раздела «Приложения»): выполняется в том же формате, что и нумерация разделов.

Ненумерованные списки выполняются в следующем формате:

«нумерованный» - «изменить»;

вкладка *«Изменение маркированного списка»:* знак маркера «-», положение маркера отступ «5 мм», положение текста: табуляция после «15 мм», отступ «15 мм».

вкладка *«Шрифт»:* шрифт «Times New Roman», начертание «обычный», цвет текста «авто», подчеркивание «нет».

Таблицы. Нумерация таблиц в разделах сквозная.

Формат заголовка таблицы:

шрифт: «Times New Roman», № шрифта – «12», начертание – «полужирный», цвет – «авто», масштаб – «100%», интервал – «обычный», смещение – «нет».

абзац: выравнивание – «по центру»; отступ – слева «0», справа «0», первая строка «0» мм; интервал – перед «0», после «0», междустрочный «одинарный».

Формат номера таблицы:

шрифт: «Times New Roman», № шрифта – «12», начертание – «обычный», цвет – «авто», масштаб – «100%», интервал – «обычный», смещение – «нет».

абзац: выравнивание – «по правому краю»; отступ – слева «0», справа «0», первая строка «0» мм; интервал – перед «0», после «0», междустрочный «одинарный».

Таблица располагается по центру страницы.

Формат данных в ячейках таблицы:

шрифт: «Times New Roman», № шрифта – «10», начертание – «обычный», цвет – «авто», масштаб – «100%», интервал – «обычный», смещение – «нет».

абзац: выравнивание – «по центру»; отступ – слева «0», справа «0», первая строка «0» мм; интервал – перед «0», после «0», междустрочный «одинарный»;

свойства таблицы: ячейка по центру.

По тексту Результатов допускается использование фотографического материала, необходимых схем и диаграмм. Название указывается под схемой или диаграммой, например: «Рис.1.1 - Вид на территорию автовокзала». Нумерация рисунков в разделах сквозная. Формат их названий:

шрифт: «Times New Roman», № шрифта – «12», начертание – «обычный», цвет – «авто», масштаб – «100%», интервал – «обычный», смещение – «нет».

абзац: выравнивание – «по центру»; отступ – слева «0», справа «0», первая строка «0» мм; интервал – перед «0», после «0», междустрочный «одинарный».

Формат заголовка раздела «Приложения»:

шрифт: «Times New Roman», № шрифта – «36», «все прописные», начертание – «полужирный», цвет – «авто», масштаб – «100%», интервал – «обычный», смещение – «нет».

абзац: выравнивание – «по центру»; отступ – слева «0», справа «0», первая строка «0» мм; интервал – перед «0», после «0», междустрочный «одинарный».

Схемы ОТИ выполняются в программах Paint или Corel Draw.

План-графики выполняются в программе Word.

Текстовый экземпляр Результатов оформляется в виде брошюры, прошитой и заверенной печатью специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности и подписью руководителя специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности.

Титульный лист
результатов проведенной оценки уязвимости ОТИ

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель Федерального дорожного агентства
_____ (Инициалы, Фамилия)

МП
«_____» _____ 20__ г.

Результаты проведенной оценки уязвимости
объекта транспортной инфраструктуры

Полное наименование субъекта транспортной инфраструктуры			
Полное наименование объекта транспортной инфраструктуры			
Категория объекта транспортной инфраструктуры		Реестровый номер, дата присвоения категории	
Наименование специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности			
Дата и номер публичного договора о проведении оценки уязвимости			
Дата начала оценки уязвимости		Дата окончания оценки уязвимости	

Структура оформления результатов проведенной оценки уязвимости

№ раздела	Название раздела
1.	**Содержание**
2.	**Список рабочей группы и руководства ОТИ (в т.ч. должностных лиц ОТИ, ответственных за обеспечение транспортной безопасности) с указанием их должностей, номеров телефонов, факса, e-mail**
3.	**Проведение оценки уязвимости ОТИ**
3.1.	**Описание технических и технологических характеристик ОТИ (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), организации их эксплуатации (функционирования) (с приложением фотографий, схем, планов и т.д.)**
3.1.1.	*Описание результатов изучения геологических, гидрологических и географических особенностей дислокации ОТИ*
3.1.2.	*Описание результатов изучения генерального плана ОТИ, технического паспорта ОТИ, плана территории ОТИ, состава ОТИ (зданий, сооружений и территории)*
3.1.3.	*Описание результатов изучения функциональных особенностей элементов ОТИ (назначение зданий, сооружений, помещений зданий и сооружений, оборудования, а так же режимов их работы и эксплуатации)*
3.1.4.	*Описание результатов обследования отдельных элементов зданий, сооружений помещений зданий и сооружений ОТИ с приложением фотографий отдельных участков*
3.1.5.	*Описание результатов обследования периметра ОТИ и ограждения периметра ОТИ с приложением фотографий отдельных участков*
3.1.6.	*Описание результатов обследования прилегающей к ОТИ территории, путей подъезда, подхода, мест стоянок и остановки автотранспорта, выявление естественных препятствий и возможных мест укрытия потенциальных нарушителей с приложением фотографий отдельных элементов*
3.1.7.	*Описание результатов внешнего обследования ближайших к ОТИ зданий и сооружений, оказывающих влияние на уязвимость ОТИ с приложением фотографий*
3.1.8.	*Описание результатов обследования перронов отправления, перронов прибытия, посадочных площадок, площадок для высадки пассажиров, остановочного пункта (при его наличии), площадок межрейсового отстоя автобусов, стоянок транспортных средств, в том числе и стоянок личных легковых автомобилей с приложением схем и фотографий*
3.1.10.	*Описание результатов изучения документации инженерно-технических систем обеспечения деятельности ОТИ (системы энергоснабжения, освещения, водо-, тепло-, газо - обеспечения, канализации, вентиляции и кондиционирования, системы связи и громкоговорящего оповещения, компьютерной сети и др. коммуникации) (с опросом ответственных лиц) с приложением схем*
3.1.11.	*Описание результатов изучения эксплуатации (порядка функционирования) инженерно-технических систем обеспечения деятельности ОТИ (системы энергоснабжения, освещения, водо-, тепло-, газо - обеспечения, канализации, вентиляции и кондиционирования, системы связи и громкоговорящего оповещения, компьютерной сети и др. коммуникации) с приложением фотографий отдельных участков*
3.1.12.	*Описание результатов обследования технологических участков инженерно-технических систем обеспечения деятельности ОТИ, где имеется наибольшая*

	вероятность совершения АНВ в деятельность ОТИ с приложением фотографий отдельных участков
3.1.13.	*Описание результатов обследования точек доступа к внешним коммуникациям ОТИ с приложением фотографий отдельных участков*
3.1.14.	*Описание технологических операции на ОТИ (в том числе режим работы и возможная численность пассажиров, персонала и посетителей на ОТИ в различное время суток)*
3.1.15.	*Описание производственного цикла ОТИ, особенностей и временных показателей производственно- технологических процессов, мест скопления людей (персонала ОТИ, пассажиров, посетителей и т.п.)*
3.1.16.	*Описание основных технических систем, обеспечивающих выполнение технологических операций (в т.ч. характеристика транспортных средств, обслуживаемых ОТИ)*
3.1.17.	*Описание результатов обследования контрольно-пропускных пунктов (постов) обеспечения транспортной безопасности с приложением фотографий*
3.1.18.	*Описание результатов обследования поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности с приложением фотографий*
3.1.19.	*Описание границ зоны транспортной безопасности ОТИ, наземных, подземных и надземных переходов, перевозочного сектора зоны транспортной безопасности, технологического сектора зоны транспортной безопасности с отражением их на схеме ОТИ и приложением фотографий*
3.1.20.	*Описание сооружений, помещений и технологического оборудования ОТИ, при воздействии на которые нарушитель может реализовать наибольшую по потерям потенциальную угрозу, т.е. описание критических элементов с отражением их на схеме ОТИ и приложением фотографий критических элементов*
3.2.	**Описание системы принятых на ОТИ мер по защите от АНВ (с приложением фотографий, видеоматериалов и т.д.)**
3.2.1.	*Описание организационных мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ*
3.2.2.	*Описание инженерно – технических систем обеспечения транспортной безопасности*
3.2.3.	*Описание сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ*
3.2.4.	*Описание определения степени защищенности ОТИ от угроз совершения АНВ*
3.3.	**Описание способов реализации потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ с использованием модели нарушителя**
3.3.1.	*Описание анализа преследуемых нарушителем целей в отношении ОТИ при совершении АНВ*
3.3.3.	*Описание модели нарушителя*
3.4.	**Определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ**
3.4.1.	*Определение дополнительных мер к принятой на ОТИ системе организационных мер по защите от АНВ*
3.4.2.	*Определение дополнительных мер к инженерно – техническим системам обеспечения транспортной безопасности*
3.4.3.	*Определение дополнительных мер к силам обеспечения транспортной безопасности ОТИ*
4	**Перечень внутренних организационно-распорядительных и др. документов, использованных при оформлении результата о проведенной оценке уязвимости ОТИ**

5	**Приложения**
5.1	*Ситуационный план ОТИ* *На ситуационный план наносятся:* *- границы ОТИ (территория, здания и сооружения ОТИ);* *- перроны отправления, перроны прибытия, посадочные площадки, площадки для высадок пассажиров, а также остановочный пункт (при его наличии)* *- ограждение периметра территории ОТИ;* *- подъездные пути к ОТИ;* *- примыкающие к ОТИ здания и сооружения.* *- границы зоны транспортной безопасности (перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности) и критические элементы;* *- места размещения, имеющихся на ОТИ инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности;* *- места размещения постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности и КПП;* *- места размещения постов подразделений транспортной безопасности, сотрудников полиции.*
5.2.	*Поэтажная план – схема здания ОТИ, где нанесены:* *- границы зоны транспортной безопасности (перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности) и критические элементы;* *- места размещения, имеющихся на ОТИ инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности;* *- места размещения постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности и КПП;* *- места размещения постов подразделений транспортной безопасности, сотрудников полиции.*
5.3.	*Схема размещения инженерно-технических систем обеспечения деятельности ОТИ.*
5.4.	*Схема размещения инженерно-технических систем, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ*

Подписной лист результатов проведенной оценки уязвимости ОТИ

Руководитель специализированной организации в области обеспечения транспортной безопасности		
МП «____» _____ 20__ г.	Подпись	Должность, Ф.И.О.

gost.e-ecolog.ru