ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 51764— 2019

УСТРОЙСТВА ПОДЪЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ РЕАБИЛИТАЦИОННЫЕ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ

Общие технические требования

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2019

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Российский научно-технический центр информации по стандартизации, метрологии и оценке соответствия» (ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 381 «Технические средства для инвалидов и других маломобильных групп населения»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 3 сентября 2019 г. № 619-ст

4 ВЗАМЕН ГОСТ Р 51764—2001

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Стандартинформ, оформление, 2019

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Термины, определения и сокращения 2
4 Основные параметры 4
5 Общие технические требования 4
6 Требования безопасности 7
Приложение А (справочное) Порядок периодического осмотра подъемного устройства 9
Библиография 10

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

УСТРОЙСТВА ПОДЪЕМНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ РЕАБИЛИТАЦИОННЫЕ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ

Общие технические требования

Transportation lifting devices for disabled persons. General technical requirements

Дата введения — 2020—04—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на подъемные транспортные реабилитационные устройства для инвалидов (далее — подъемные устройства), относящиеся к классификационной группировке 12 12 18 по ГОСТ Р ИСО 9999, предназначенные для обеспечения прохода (проезда) в транспортное средство пассажиров-инвалидов, а также пассажиров с ограниченными возможностями передвижения (лиц пожилого возраста, беременных женщин, людей с детскими колясками и т. п.) и являющиеся штатным оборудованием наземных транспортных средств, в том числе средств общественного пассажирского транспорта, соответствующих требованиям ГОСТ Р 51090.

Настоящий стандарт устанавливает общие технические требования к подъемным устройствам.

Настоящий стандарт не распространяется на подъемные устройства для пассажиров:

- находящихся в лежачем положении;
- со значительно выраженными нарушениями психических функций.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 2.601 Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы

ГОСТ 9.014 Единая система защиты от коррозии и старения. Временная противокоррозионная защита изделий. Общие требования

ГОСТ 9.032 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения

ГОСТ 9.301 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия металлические и неметаллические неорганические. Общие требования

ГОСТ 9.303 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия металлические и неметаллические неорганические. Общие требования к выбору

ГОСТ 12.1.012 Система стандартов безопасности труда. Вибрационная безопасность. Общие требования

ГОСТ 12.2.007.0 Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические. Общие требования безопасности

ГОСТ 1759.0 Болты, винты, шпильки и гайки. Технические условия

ГОСТ 10198 Ящики деревянные для грузов массой св. 200 до 20000 кг. Общие технические условия

ГОСТ 10354 Пленка полиэтиленовая. Технические условия

ГОСТ 12969 Таблички для машин и приборов. Технические требования

Издание официальное

ГОСТ 12970 Таблички круглые для машин и приборов. Размеры

ГОСТ 12971 Таблички прямоугольные для машин и приборов. Размеры

ГОСТ 15150 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 17411 Гидроприводы объемные. Общие технические требования

ГОСТ 23170 Упаковка для изделий машиностроения. Общие требования

ГОСТ Р 15.111 Система разработки и постановки продукции на производство. Технические средства реабилитации инвалидов

ГОСТ Р 51090 Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов

ГОСТ Р 55137 Подъемники, встроенные в дорожный транспорт, для людей, пользующихся креслами-колясками, и других людей с ограничениями жизнедеятельности. Дополнительные требования безопасности и испытания

ГОСТ Р ИСО 9999 Вспомогательные средства для людей с ограничениями жизнедеятельности. Классификация и терминология

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины, определения и сокращения

3.1 В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1.1 **реабилитационное транспортное подъемное устройство (подъемное устройство):** Вспомогательное устройство для подъема (опускания) пассажира-инвалида, сидящего в кресле-коляске, с/без сопровождающего при посадке/высадке из транспортного средства.

3.1.2

средства общественного пассажирского транспорта: Транспортные средства, предназначенные для перевозки групп людей в рамках общественной или коммерческой системы пассажирских перевозок.

[ГОСТ Р 51090—2017, пункт 3.1.1]

3.1.3

средство общественного пассажирского транспорта, доступное для пассажиров-инвалидов; ДИТС: Средство общественного пассажирского транспорта, отвечающее установленным требованиям доступности и безопасности для пассажиров-инвалидов.

[ГОСТ Р 51090—2017, пункт 3.1.2]

3.1.4

пассажир-инвалид: Человек с ограничениями жизнедеятельности (инвалид) по ГОСТ Р ИСО 9999, которому не противопоказанно пользоваться общественным транспортом, в том числе лица с нарушением опорно-двигательной функции (передвигающиеся в креслах-колясках, на протезах, костылях, ходунках и т. п.), а также с сердечной и респираторной недостаточностью, с нарушением слуха и зрения.

[ГОСТ Р 51090—2017, пункт 3.1.3]

3.1.5 **пользователь:** Пассажир-инвалид или пассажир с ограниченными возможностями передвижения (с ограниченной подвижностью), для перемещения которого предназначено подъемное устройство.

3.1.6 **сопровождающий:** Лицо, оказывающее помощь пользователю подъемного устройства при перемещении на платформу подъемного устройства и с платформы подъемного устройства, а также при управлении ею.

3.1.7

кресло-коляска: Техническое средство (устройство) на колесах, оснащенное системой поддержки сиденья и предназначенное для персонального передвижения одного человека (пользователя) с ограниченной подвижностью.

[ГОСТ Р 51083—2015, пункт 3.1]

3.1.8 **платформа подъемного устройства (платформа):** Грузонесущая часть подъемного устройства, имеющая плоский горизонтальный пол, на котором размещается пользователь с/без сопровождающего.

3.1.9 **площадь платформы в свету:** Минимальная площадь платформы подъемного устройства, необходимая для беспрепятственного размещения пользователя в кресле-коляске с/без сопровождающего.

3.1.10 **длина платформы:** Размер по горизонтали между крайними частями платформы при нахождении подъемного устройства в рабочем положении, измеряемый вдоль направления въезда (съезда) кресла-коляски на платформу (с платформы) на высоте не менее 50 мм от пола платформы.

3.1.11 **ширина платформы:** Размер по горизонтали между боковыми барьерами платформы, измеряемый на уровне пола платформы при нахождении подъемного устройства в рабочем положении.

3.1.12 **грузоподъемность подъемного устройства:** Наибольшая масса груза, для транспортирования которого предназначено подъемное устройство.

3.1.13 **высота подъема подъемного устройства:** Расстояние по вертикали между полом платформы подъемного устройства, находящейся на уровне посадочной площадки, и полом транспортного средства.

3.1.14 **скорость движения груженой платформы:** Скорость подъема/опускания груженой платформы, на которую рассчитано оборудование подъемного устройства.

3.1.15 **цикл функционирования подъемного устройства:** Цикл работы подъемного устройства, состоящий из продолжительности приведения подъемного устройства в рабочее состояние, подъема (опускания) платформы и возвращения ее в исходное положение (без учета продолжительности перемещения пользователя в кресло-коляску).

3.1.16 **рабочее состояние подъемного устройства:** Состояние подъемного устройства, при котором оно готово к подъему (опусканию) пользователя.

3.1.17 **транспортное (нерабочее) состояние подъемного устройства:** Состояние подъемного устройства, при котором транспортное средство готово к движению.

3.1.18 **ограждение платформы:** Конструкция, служащая для предотвращения падения пользователя с платформы и (или) случайного контакта с конструкциями ТС.

3.1.19 **боковые барьеры платформы:** Ограждения платформы, препятствующие скатыванию кресла-коляски с платформы, расположенные с тех сторон, где не происходит въезд/съезд пользователя в кресло-коляску.

3.1.20 **рампы платформы:** Откидывающиеся элементы конструкции платформы, расположенные со стороны въезда/съезда пользователя в кресле-коляске и служащие для плавного въезда на платформу и съезда с нее, а в закрытом положении служащие для предотвращения съезда пользователя в кресло-коляске с платформы.

3.1.21 **посадочная площадка:** Горизонтальный участок остановочного пункта, станционной платформы и т. п., с уровня которого (на уровень которого) происходит перемещение пользователя на подъемное устройство (с подъемного устройства).

3.2 В настоящем стандарте применены следующие сокращения:

ДИТС — средство общественного пассажирского транспорта, доступное для пассажиров-инвалидов;

ЗИП — запасные инструменты и принадлежности;

КК — кресло-коляска;

ТО — техническое обслуживание;

ТС — транспортное средство;
ТУ — технические условия.

4 Основные параметры

4.1 Грузоподъемность подъемного устройства, а также размеры его платформы, определяющие площадь платформы в свету для различных ТС и условий применения подъемного устройства, должны соответствовать указанным в таблице 1.

Таблица 1

<table>
<tr><th>Грузоподъемность подъемного устройства, кг, не менее</th><th colspan="2">Размеры платформы, мм, не менее</th><th>Условие применения</th><th>Транспортное средство</th></tr>
<tr><td rowspan="2">300</td><td rowspan="3">800</td><td>1400</td><td rowspan="2">Для подъема (опускания) пользователя в КК с сопровождающим</td><td>Пассажирские вагоны поездов дальнего следования, вагоны электропоездов и дизель-поездов</td></tr>
<tr><td>1300</td><td rowspan="2">Автобусы классов по [1], троллейбусы, вагоны трамваев, маломестные ТС общего пользования по [2]</td></tr>
<tr><td>200</td><td>1200</td><td>Для подъема (опускания) пользователя в КК без сопровождающего*</td></tr>
<tr><td colspan="5">* При условии, что сопровождающий, находящийся на посадочной площадке, имеет возможность оказания необходимой помощи пользователю в КК.</td></tr>
</table>

4.2 Скорость движения груженой платформы не должна превышать 0,15 м/с.

4.3 Скорость движения порожней платформы при приведении ее в рабочее состояние и складывании в транспортное состояние не должна превышать 0,30 м/с.

4.4 Максимальное горизонтальное и вертикальное ускорение платформы с находящимся на ней пользователем в КК и сопровождающим не должно быть более 0,3 g.

4.5 Суммарная продолжительность цикла функционирования подъемного устройства — по ГОСТ Р 51090.

4.6 В ТУ на подъемные устройства конкретных типов (моделей) устанавливают максимальную высоту подъема подъемного устройства.

5 Общие технические требования

5.1 Подъемные устройства должны соответствовать требованиям настоящего стандарта, требованиям стандартов и (или) ТУ на подъемные устройства конкретных типов (моделей).

Исследования и обоснования разработки, разработка, производство, сертификация, эксплуатация, ремонт, снятие с производства подъемного устройства должны отвечать требованиям ГОСТ Р 15.111.

5.2 Конструкция подъемного устройства должна обеспечивать возможность его приведения в транспортное (нерабочее) состояние и складирования внутри ДИТС, не создавая при этом препятствий свободному входу и выходу пассажиров ДИТС.

5.3 Конструкция подъемного устройства должна обеспечивать плавный (без рывков) пуск и остановку механизмов.

5.4 Перепад высот между полом ТС и поверхностью платформы подъемного устройства, установленной на уровне пола ТС, не должен превышать 20 мм. Горизонтальный зазор между порогом ТС и передним краем платформы, установленной на уровне пола ТС, не должен превышать 30 мм.

5.5 Поверхность платформы не должна быть скользкой.

5.6 На поверхности платформы не должно быть выступов высотой более 5 мм, диаметр отверстий на платформе не должен превышать 15 мм.

5.7 Коэффициент запаса прочности, рассчитываемый на основе предельных прочностных характеристик материалов быстроизнашиваемых составных частей подъемного устройства, таких как канаты, шкивы, валы и др., от которых зависит грузоподъемность подъемного устройства, а также его составных частей, которые не имеют предохранительных устройств от перегрузки, должен быть не менее 5. Коэффициент запаса прочности малоизнашиваемых составных частей подъемного устройства, таких как платформа, каркас и принадлежащие им металлические части, должен быть не менее 3.

5.8 Гидравлическое оборудование в подъемном устройстве с гидравлическим приводом должно соответствовать требованиям ГОСТ 17411.

5.9 Резервуар для гидравлической жидкости должен быть необходимого объема и закрытого типа. Объем резервуара должен быть на 10 % больше минимально необходимого.

5.10 Подъемное устройство с электрическим приводом должно соответствовать требованиям электрической безопасности по ГОСТ 12.2.007.0.

5.11 Электропитание подъемного устройства может быть осуществлено от электросети ТС или аккумуляторных батарей напряжением 12 или 24 В. Подъемное устройство с аккумуляторными батареями должно быть оборудовано предупреждающим сигнальным устройством, позволяющим убедиться в том, что начатый цикл движения будет доведен до конца.

5.12 Механические свойства болтов для крепления опорно-поворотных узлов подъемного устройства должны быть не хуже, чем для класса прочности 10.9, а гаек — для класса прочности 10 по ГОСТ 1759.0. Болты крепления опорно-поворотных узлов подъемного устройства должны быть стопоримыми. Применение пружинных шайб не допускается.

5.13 Детали подъемного устройства, находящиеся под нагрузкой, не должны иметь винтов-саморезов.

Винты-саморезы запрещено применять также при монтаже деталей, подлежащих разборке при транспортировании или складировании подъемного устройства.

5.14 Полости подъемного устройства, в которых может скапливаться влага, должны быть самоочищающимися.

5.15 Окраска подъемного устройства, за исключением окраски поверхностей, имеющих защитное покрытие, а также трущихся поверхностей должна быть выполнена по классу VI по ГОСТ 9.032.

5.16 Конструкция подъемного устройства должна обеспечивать удобный доступ к механизмам и узлам для их периодического осмотра и ТО, а также проведение агрегатного ремонта.

5.17 Требования к системе управления

5.17.1 Система управления подъемным устройством должна обеспечивать приведение подъемного устройства в рабочее состояние на всех уровнях, встречающихся в реальных условиях (например, при нахождении пола платформы на уровне земли или бордюрного камня), а также автоматическую остановку платформы при достижении уровня пола ТС или посадочной площадки.

5.17.2 Управление подъемным устройством должно быть осуществлено с помощью кнопок, установленных на стационарном пульте управления или пульте дистанционного управления.

5.17.3 Пульт дистанционного управления должен быть расположен в непосредственной близости к подъемному устройству.

5.17.4 Пульт дистанционного управления должен иметь защиту от воздействия осадков.

5.17.5 Кнопки пульта управления должны быть легко нажимаемыми при непрерывном ручном воздействии на них для проведения операций с подъемным устройством. Длина и ширина кнопок в прямоугольном исполнении должны быть не менее 20 мм, диаметр при круглом исполнении должен быть не менее 25 мм. Рабочий ход кнопок пульта управления должен быть от 4 до 6 мм.

5.17.6 Кнопки на пульте управления должны иметь четко обозначенную маркировку направления движения.

5.17.7 Усилие воздействия на кнопку пульта управления, необходимое для ее срабатывания, должно быть не менее 2,5 Н и не более 5,0 Н.

5.17.8 Цвет пульта управления должен отличаться от цвета платформы.

5.18 В стандартах и ТУ на подъемные устройства конкретных видов должны быть установлены следующие показатели их надежности:

- наработка на отказ — не менее 10 000 циклов функционирования подъемного устройства;
- срок службы — не менее семи лет;
- ресурс — не менее ресурса ТС до капитального ремонта.

5.19 Требования стойкости к климатическим внешним воздействующим факторам

5.19.1 Климатические исполнения подъемных устройств — У1, У1.1 по ГОСТ 15150.

По согласованию с заказчиком допускается изготовлять подъемные устройства других исполнений и категорий по ГОСТ 15150.

5.19.2 Подъемные устройства климатических исполнений, указанных в 5.19.1, должны соответствовать значениям параметров в пределах норм, установленных настоящим стандартом, при воздействии температуры, номинальные значения которой приведены в таблице 2.

Таблица 2

Климатическое исполнение подъемного устройства	Номинальное значение температуры, °С	
	Верхнее	Нижнее
У1, У1.1	Плюс 40	Минус 40*
* При нахождении подъемного устройства в рабочем состоянии не более 30 мин.		

5.19.3 Подъемные устройства климатических исполнений У1 и У1.1 по ГОСТ 15150 должны сохранять свою работоспособность при резком изменении значений температуры внешней среды от плюс 20 °С до минус 40 °С, а также при воздействии осадков (дождя, снега).

5.20 Уровень радиопомех подъемного устройства не должен превышать установленного в [3].

5.21 Требования к материалам

5.21.1 Металлические части подъемного устройства должны быть изготовлены из коррозионностойких материалов или защищены от коррозии защитно-декоративными покрытиями в соответствии с требованиями ГОСТ 9.032, ГОСТ 9.301, ГОСТ 9.303.

5.21.2 Материалы, применяемые в подъемных устройствах, не должны содержать ядовитых (токсичных) компонентов.

5.22 Маркировка

5.22.1 Каждое подъемное устройство должно быть снабжено табличкой, выполненной по ГОСТ 12969, ГОСТ 12970 и ГОСТ 12971, содержащей, как минимум, следующие данные о подъемном устройстве:

а) наименование и адрес изготовителя подъемного устройства, поставщика (если это разные лица) или товарный знак предприятия-изготовителя;

б) обозначение;

в) заводской номер;

г) год и месяц изготовления;

д) грузоподъемность.

5.22.2 На каждом подъемном устройстве на видном месте должна быть размещена пиктограмма «Доступность для инвалидов» по ГОСТ Р 51090.

5.23 Документы

В паспорте на подъемное устройство, оформленном по ГОСТ 2.601, указывают следующие сведения:

а) наименование, адрес изготовителя подъемного устройства, поставщика (если это разные лица);

б) порядок периодического осмотра подъемного устройства (см. приложение А);

в) сведения по чистке и поддержанию подъемного устройства в исправном состоянии;

г) перечень возможных неисправностей и способы их устранения;

д) технические характеристики подъемного устройства:

1) размеры, указанные в 4.1,
2) грузоподъемность,
3) меры безопасности,
4) общая масса без нагрузки;

е) электротехнические данные по ГОСТ 12.2.007.0.

5.24 Комплектность

В комплект подъемного устройства должны входить:

- оборудование подъемного устройства в соответствии со спецификацией на подъемное устройство, в том числе запасные части и материалы, рассчитанные на гарантийный срок эксплуатации подъемного устройства и комплект ЗИП, необходимых для ТО и ремонта подъемного устройства;
- технические и эксплуатационные документы, отправляемые с подъемным устройством, и перечень деталей для замены.

5.25 Упаковка

5.25.1 Подъемное устройство следует упаковывать в ящики, изготовленные в соответствии с ГОСТ 10198.

5.25.2 Упаковка должна обеспечивать защиту подъемного устройства от повреждений во время перевозки их всеми видами транспорта и при хранении.

5.25.3 Документы должны быть упакованы в пакет из полиэтиленовой пленки по ГОСТ 10354 или водонепроницаемой бумаги и уложены в ящик.

5.25.4 Временная противокоррозионная защита подъемных устройств должна быть выполнена по ГОСТ 9.014: группа II-1, вариант защиты поверхностей ВЗ-1.

Условия хранения подъемных устройств в части обеспечения стойкости к воздействию климатических факторов должны соответствовать условиям хранения 3 (Ж3) по ГОСТ 15150 для районов с умеренным и холодным климатом.

Срок защиты подъемных устройств без переконсервации — не менее одного года.

5.26 Транспортирование и хранение

5.26.1 Транспортирование подъемных устройств, упакованных по 5.25, допускается любым видом транспорта в соответствии с правилами перевозок на нем.

5.26.2 Условия транспортирования подъемных устройств должны соответствовать:

- в части воздействия климатических факторов — УХЛ по ГОСТ 15150;
- в части воздействия механических факторов — Ж по ГОСТ 23170.

5.26.3 Условия хранения подъемных устройств — 3 (Ж3) по ГОСТ 15150.

6 Требования безопасности

6.1 Органы управления подъемного устройства должны иметь систему блокирования, которая должна гарантировать, что ТС не сможет начать движение, пока подъемное устройство не приведено в транспортное (нерабочее) состояние, и что подъемное устройство не может быть приведено в рабочее состояние, если не включена система блокирования.

6.2 Органы управления (пульт управления) подъемного устройства должны быть устроены и размещены таким образом, чтобы при необходимости ими мог манипулировать пользователь, сидящий в КК, или его сопровождающий, находящийся на платформе. Кроме того, при возникновении аварийной ситуации другой человек, находящийся поблизости, должен иметь возможность остановить процесс подъема или опускания платформы.

6.3 Управление подъемным устройством не должно допускать неправильную последовательность его работы, например складывание груженой платформы в транспортное состояние. Исключение в данном требовании составляет подъемное устройство, которое по конструктивному исполнению может возвращаться в нерабочее состояние, будучи груженым (например, подъемное устройство с вертикальной осью вращения).

6.4 В конструкции подъемного устройства должны быть предусмотрены устройства для приведения его в рабочее состояние, опускания платформы с пользователем в КК и его сопровождающим на уровень посадочной площадки, подъема и складывания порожнего подъемного устройства в транспортное

состояние при отключении источника энергии, а также устройство блокировки, предотвращающее самопроизвольное опускание платформы при отключении источника энергии.

6.5 Максимальное значение усилия, необходимого для приведения в действие механизма подъема (опускания) платформы, прилагаемого к рукоятке ручного привода этого механизма, не должно превышать 100 Н.

6.6 Конструкция подъемного устройства должна исключать возможность его пуска от кнопок управления при нахождении на платформе груза, масса которого превышает на 10 % и более грузоподъемность подъемного устройства.

В конструкции подъемного устройства следует предусмотреть устройство, сигнализирующее о перегрузке.

6.7 Платформа подъемного устройства должна быть оборудована защитными ограждениями, предотвращающими скатывание КК с платформы во время ее движения. Движение платформы не должно происходить при открытых защитных ограждениях.

6.8 Высота боковых барьеров платформы должна быть не менее 50 мм.

6.9 Рампы платформы должны иметь механизм, обеспечивающий их надежную фиксацию в закрытом положении для предотвращения самопроизвольного скатывания КК.

6.10 Наклон рамп платформы при въезде/съезде КК, измеренный от уровня нижней опорной поверхности, не должен превышать 1:8.

6.11 Платформа (не включающая в себя рампу) грузоподъемностью не менее 300 кг не должна накреняться более чем на 3° (исключая крен ТС) в любом направлении с адекватной нагрузкой, приложенной в центре платформы, по сравнению с ее положением в порожнем состоянии.

6.12 Вибрация на платформе при работе подъемного устройства не должна превышать значений, указанных в ГОСТ 12.1.012.

6.13 Выступающие за габарит ТС в рабочем положении механизмы и части подъемного устройства должны иметь световые приборы и сигнальную светоотражающую окраску.

6.14 Цвет порога платформы должен контрастировать с цветом посадочной площадки.

6.15 Поручни платформы подъемного устройства

6.15.1 Платформа подъемного устройства должна быть оборудована поручнями (по меньшей мере с одной стороны, при возможности — с двух), позволяющими пользователям удобно и крепко держаться за них.

6.15.2 Длина поручней должна быть не менее половины длины платформы.

6.15.3 Нижняя часть поручней должна находиться над полом платформы на высоте не менее 750 мм, а верхняя часть — не более 950 мм.

6.15.4 Поручни должны выдерживать нагрузку 450 Н, сконцентрированную в любой точке этих поручней без остаточной деформации их элементов.

6.15.5 Поручни должны иметь диаметр сечения от 25 до 45 мм или обеспечивать эквивалентную охватываемую поверхность.

6.15.6 Поручни должны быть размещены таким образом, чтобы размер свободного пространства между поручнем и ближайшими элементами подъемного устройства был не менее 40 мм. Расположение поручней не должно мешать маневрированию при въезде КК на платформу или выезде с платформы.

6.16 На приборной панели водителя ТС должна быть установлена световая сигнализация, информирующая о положении платформы, а также обеспечена возможность визуального наблюдения за подъемным устройством (например, зеркала, система видеонаблюдения и т. п.).

6.17 Составные части и оборудование подъемного устройства, включая управляющие механизмы, механические и электрические двигатели, несущие конструкции оборудования платформы, предохранительные устройства должны отвечать дополнительным требованиям безопасности, установленным в ГОСТ Р 55137.

Приложение А
(справочное)

Порядок периодического осмотра подъемного устройства

А.1 Периодический осмотр подъемного устройства проводят в установленные изготовителем сроки, но не реже одного раза в год. Он включает в себя визуальную проверку, а также функциональную проверку.

Каждая визуальная проверка подъемного устройства должна сопровождаться проверкой его работы при максимальной нагрузке.

А.2 Периодический осмотр подъемного устройства осуществляет лицо, прошедшее соответствующую профессиональную подготовку. Полные данные о периодическом осмотре подъемного устройства следует приводить в руководстве по эксплуатации подъемного устройства.

А.3 Каждая проверка, связанная с безопасной работой подъемного устройства, должна быть зафиксирована в журнале ТО.

А.4 В журнал ТО вносят также следующие данные: дата осмотра подъемного устройства и результат осмотра, завизированные лицом, производившим осмотр.

А.5 В случае обнаружения при периодическом осмотре дефектов, поломок или других повреждений, нарушающих безопасную работу подъемного устройства и создающих непосредственную угрозу здоровью пользователя или окружающих людей, эксплуатацию подъемного устройства немедленно прекращают.

Дальнейшее использование данного подъемного устройства возможно только после устранения дефектов.

А.6 Сведения об обнаруженных в результате осмотра дефектах или повреждениях, нарушающих безопасную работу подъемного устройства, а также о принятых мерах по их устранению вносят в журнал ТО.

А.7 Изготовитель должен быть поставлен в известность о наличии дефектов и повреждений в конструкции подъемного устройства для принятия мер по устранению обнаруженных недостатков.

Отметка о таком уведомлении также должна быть внесена в журнал ТО.

Библиография

[1] Правила ЕЭК ООН № 36 Автобусы. Общие требования к безопасности конструкции

[2] Правила ЕЭК ООН № 52 Единообразные предписания, касающиеся конструкции маломестных транспортных средств общего пользования

[3] Нормы 8-95 Радиопомехи индустриальные. Электроустройства, эксплуатируемые вне жилых домов. Предприятия на выделенных территориях или в отдельных зданиях. Допустимые значения. Методы испытаний (с изменением № 1)

УДК 692.66:006.354 ОКС 11.180

Ключевые слова: транспортное подъемное устройство, инвалид, кресло-коляска, технические требования

БЗ 7—2019/122

Редактор *Л.С. Зимилова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *М.И. Першина*
Компьютерная верстка *А.Н. Золотаревой*

Сдано в набор 05.09.2019. Подписано в печать 25.09.2019. Формат 60 × 84 1/8. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 1,86. Уч.-изд. л. 1,70.
Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru