МЕЖОТРАСЛЕВЫЕ НОРМЫ

ВРЕМЕНИ НА ПОГРУЗКУ, РАЗГРУЗКУ ВАГОНОВ, АВТОТРАНСПОРТА И СКЛАДСКИЕ РАБОТЫ

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО РФ



gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЦЕНТРАЛЬНОЕ БЮРО НОРМАТИВОВ ПО ТРУДУ

МЕЖОТРАСЛЕВЫЕ НОРМЫ
ВРЕМЕНИ НА ПОГРУЗКУ, РАЗГРУЗКУ ВАГОНОВ, АВТОТРАНСПОРТА И СКЛАДСКИЕ РАБОТЫ



Москва
ЦЕНТРМАГ
2019

УДК:658.310.33;656.073.2(083.75)

Постановление Минтруда РФ от 17.10.2000 № 76 "Об утверждении межотраслевых норм времени на погрузку, разгрузку вагонов, автотранспорта и складские работы". – М.: ЦЕНТРМАГ. –2019. — 152 с.

ISBN 978-5-403080-52-1

Межотраслевые нормы времени на погрузку, разгрузку вагонов, автотранспорта и складские работы утверждены постановлением Министерства труда и социального развитая Российской Федерации от 17 октября 2000 г. № 76.

Нормы времени разработаны Центральным бюро нормативов по труду Министерства труда и социального развития Российской Федерации при участии научных и нормативно-исследовательских организаций различных отраслей экономики.

Межотраслевые нормы содержат нормы времени на погрузку, разгрузку вагонов, автотранспорта и складские работы, выполняемые механизированным способом, а также вручную без применения или с применением простейших приспособлений на следующие категории грузов: тарно-упаковочные и штучные, мясные, хлебобулочные изделия, тяжеловесные грузы, металлы и металлические изделия, лесоматериалы, огнеупорные грузы, навалочные, зерновые и др.

Нормы времени дифференцированы в зависимости от способов и средств выполнения погрузочно-разгрузочных работ, массы одного места груза, расстояния перемещения груза, высоты подъема груза, вида упаковки, численности состава исполнителей и других факторов.

Нормы времени предназначены для нормирования труда рабочих, выполняющих погрузочно-разгрузочные и складские работы, для установления нормированных заданий, комплексных норм при бригадной форме организации труда, а также планирования численности рабочих.

УДК:658.310.33;656.073.2(083.75)

ISBN 978-5-403080-52-1 ©Верстка, дизайн «ЦЕНТРМАГ», 2019

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1.1. Межотраслевые нормы времени на погрузку, разгрузку вагонов, автотранспорта и складские работы рекомендуются для применения в организациях различных отраслей экономики независимо от их организационно-правовых форм, ведомственной принадлежности и форм собственности.

1.2. Нормы настоящего сборника предназначены для нормирования труда рабочих, выполняющих погрузочно-разгрузочные работы для установления нормированных заданий, комплексных норм при бригадной форме организации труда, а также планирования численности рабочих.

1.3. В основу разработки норм положены:

«Единые нормы выработки и времени на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы», изд. 1987 г.;

Изменения и дополнения к Единым нормам выработки и времени на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы, утвержденные постановлением Госкомтруда СССР и Секретариатом ВЦСПС от 17 июля 1990 г. № 289/12-13;

- фотохронометражные наблюдения;
- технические характеристики погрузочно-разгрузочных машин и механизмов, подвижного состава;
- результаты анализа организации труда и мероприятия по ее совершенствованию;
- технические расчеты.

1.4. В сборнике предусмотрены нормы на группы грузов следующих категорий:

Тарно-упаковочные и штучные грузы:

- грузы в мешках, кулях, пакетах, к которым относятся различные грузы (в мешках или пакетах джутовых, льняных, бумажных (одно- и трехслойных), полиэтиленовых и др.), грузы в кипах, грузы в ящиках (в деревянных, металлических, фанерных, пластмассовых, картонных), в коробках (коробах), решетках, сетках, связках, а также грузы без упаковки (в том числе штучные грузы - толь, рубероид, шифер, битум, кирпич, паркет, клепка, дощечки, планки в пачках и связках) массой одного места до 250 кг, за исключением металлов и лесоматериалов;
- катно-бочковые грузы (в металлических, деревянных и фанерных бочках, барабанах, бухтах, рулонах (бумага), на катушках) массой одного места до 500 кг.

Мясные грузы:

- мясо мороженое, охлажденное в тушах, полутушах и четвертинах.

Хлебобулочные изделия:

- хлеб печеный всякий, булочные и мелкоштучные изделия, уложенные в специальные лотки.

Тяжеловесные грузы:

- грузы в упаковке и без упаковки (в том числе машины, контейнеры, железобетонные изделия и др.) массой одного места более 250 кг, за исключением металлов и лесоматериалов;
- катно-бочковые грузы (в металлических, деревянных и фанерных бочках, барабанах, бухтах, рулонах (бумага), на катушках) массой одного места более 500 кг.

Металлы и металлические изделия:

- металлы всякие (в том числе металлолом) и металлические изделия, перевозимые без упаковки и в металлической упаковке (тонколистовой металл в пачках и др.), независимо от массы одного места, за исключением тяжеловесных станин, машин и станков, относящихся к тяжеловесным грузам.

Лесоматериалы:

- лесоматериалы круглые всех пород любого диаметра, шпалы, брусья, дрова, рудничная стойка, пропсы, балансы, пиломатериалы всех размеров, изделия из дерева детали - домов, фанера, паркет, клепка, планки, дощечка россыпью.

Огнеупорные грузы:

- все виды изделий из огнеупорных материалов - шамотные, динасовые, магнезитовые, хромомагнезитовые, высокоглинистые и другие, предназначенные для кладки металлургических и нагревательных печей.

Зерновые грузы россыпью:

- тяжеловесное зерно - рожь, пшеница, просо, кукуруза в зерне, горох, бобы, вика, фасоль, соя, чечевица, нут, чина, лен, горчица, рапс, рыжик, кунжут;
- легковесное зерно - гречиха, овес, ячмень, рис необрушенный, клещевина;

- подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот;
- кукуруза в початках.

Овощные грузы россыпью:

- картофель, свекла, морковь, лук репчатый, капуста кочанная, репа, редька, арбузы, дыни, тыква и т.п.

Навалочные грузы:

- различные сыпучие материалы, перевозимые без упаковки (навалом, насыпью), уголь, песок, гравий, галька, кокс, руда и др.

1.5. Нормы времени предусматривают следующие варианты погрузочно-разгрузочных работ: железнодорожный подвижной состав - склад, склад - железнодорожный подвижной состав; железнодорожный подвижной состав - автотранспорт, автотранспорт - железнодорожный подвижной состав, железнодорожный подвижной состав - железнодорожный подвижной состав, автотранспорт - склад, склад - автотранспорт.

К складским операциям относятся: перемещение, перекладка, взвешивание, а также прочие операции с грузом, не связанные с погрузкой или выгрузкой из подвижного состава и выполняемые в складских помещениях и на территории грузового двора, станции, хлебоприемного пункта, в холодильниках и т.п.

1.6. Нормы времени ($Н_{вр}$) на погрузку, выгрузку и перемещение грузов установлены на тонну с учетом массы тары (упаковки), за исключением отдельных грузов, единицы измерения которых указаны в таблицах сборника.

1.7. Нормы времени установлены для механизаторов в часах; для грузчиков, стропальщиков, насыпщиков цемента - в человеко-часах на единицу измерения (т; шт.; $м^3$ и т.п.).

1.8. Нормами учтено время на подготовительно-заключительные работы, обслуживание рабочего места, технологические перерывы, предусмотренные технологией погрузки-выгрузки грузов, отдых и личные надобности.

Нормами предусмотрены и отдельно не оплачиваются:

- подкатка и откатка груженого и порожнего железнодорожного подвижного состава по фронту погрузки (выгрузки, сортировки), перегрузки на расстояние до 15 м с расцепкой вагонов;
- подъезд (отъезд) автотранспорта к месту погрузки (выгрузки) груза;
- накладка и снятие закруток с дверей вагона, контейнера; открывание и закрывание дверей вагонов, контейнеров, люков вагонов и полувагонов, бортов железнодорожных платформ и автотранспорта, дверей камер холодильников; крепление (без заготовки крепления) и раскрепление грузов на железнодорожном подвижном составе и автотранспорте, бортов железнодорожных платформ и автотран-

спорта; дополнительное крепление люков, крытых вагонов при перевозке грузов, кроме навалочных; подбивка клиньев и установка готовых стоек в гнездах и скобах подвижного состава; укладка прокладок между рядами груза, снятие и уборка их после выгрузки в места хранения; очистка подвижного состава (за исключением очистки после перевозки грузов, требующих дополнительной обработки и промывки подвижного состава); установка (снятие) реек, решеток и стеллажей;

- установка (снятие) и крепление хлебных щитов и других дверных заграждений с перемещением их при погрузке (выгрузке) на расстояние до 50 м с укладкой в штабель;
- подноска (подвозка) инструмента, инвентаря и простейших приспособлений (тележек, тачек, мостиков, лестниц, аншпугов, слег, стеллажей и т.п.), реквизита (стоек, подкладок, прокладок и т.п.) к месту работы и относка (отвозка) их после работы к месту хранения на расстояние до 50 м;
- подноска (подвозка) брезента к месту укрытия грузов (к бунтам), местам погрузки (выгрузки) на подвижной состав и т.п. и относка (отвозка) его к месту хранения на расстояние до 50 м;
- укрытие и раскрытие грузов брезентом на подвижном составе, подноска и подстилка брезента при погрузке (выгрузке) зерна и других грузов, а также его свертывание и относка;
- подноска (подвозка) порожних поддонов к месту погрузки (выгрузки) в пределах фронта работы в процессе выполнения погрузочно-разгрузочных работ, очистка снега с контейнеров перед погрузкой груза;
- сепарирование грузов - отделение одной партии груза от другой на складе и в подвижном составе;
- экипировка погрузочно-разгрузочных машин (снабжение водой, смазочными материалами, топливом и т.п.);
- смена грузозахватных приспособлений на механизмах (кроме грейферов);
- смена спецодежды, респираторов и т.п., обработка лица и рук защитной пастой при выполнении работ с грузами, контакт с которыми может неблагоприятно воздействовать на организм человека;
- передвижка и установка транспортеров, самоподавателей, вагонопогрузчиков, вагоноразгрузчиков и других несамоходных погрузочно-разгрузочных машин в пределах одного склада или рабочей зоны на расстояние до 10 м;
- кантовка катно-бочковых грузов, установка на упоры и крепление на месте складирования;
- взвешивание мяса в процессе погрузки (и выгрузки) на врезных и подвесных весах;
- передвижка товарных весов в пределах отделения или секции склада при взвешивании грузов;

- перемещение грузов внутри железнодорожного вагона или автомобиля, разравнивание навалочных, зерновых грузов россыпью в подвижном составе;
- подкатка вручную прицепных тележек к аккумуляторным тележкам на расстояние до 5 м;
- установка автокранов на аутригеры;
- уборка своего рабочего места после окончания работы;
- очистка габарита пути при разгрузке навалочных грузов;
- укладка тарно-штучных грузов на высоту не выше 1,6 м.

1.9. Нормами времени на выгрузку грузов из полувагонов с повышенных путей и эстакад не учтены работы по закрыванию люков после выгрузки грузов. На закрывание каждого люка полувагона устанавливается норма времени 0,025 чел.-ч.

1.10. При погрузке (выгрузке) грузов в полиэтиленовых мешках нормы времени увеличиваются на 10%.

1.11. Нормы времени рассчитаны на перемещение грузов с применением простейших приспособлений или вручную по горизонтали на расстояние до:

- тарно-упаковочных и штучных грузов - 20 м;
- мяса на тележках и по подвесным путям - 50 м;
- тяжеловесных грузов - 10 м;
- металлов и металлических изделий - 10 м;
- лесоматериалов: при погрузке (выгрузке) подвижного состава - 10 м;
- при складской переработке - 10 м;
- огнеупорных грузов - 20 м;
- зерновых грузов россыпью с набором (высыпкой) в тару - 20 м;
- навалочных грузов на тележках (тачках) - 20 м;
- всех грузов к кранам и от них - 10 м;
- всех грузов к погрузчикам и от них - 5 м;
- перемещение к транспортерам, скребковым самоподавателям и от них: зерновых грузов россыпью - 3 м; всех остальных грузов - 5 м.

1.12. Нормы времени рассчитаны на следующие средние расстояния перемещения погрузочно-разгрузочных машин по фронту работы:

- бесконсольных козловых электрокранов при погрузке (выгрузке) - до 30 м, при сортировке и перегрузке на складах и железнодорожных путях - до 40 м;
- двухконсольных козловых, мостовых, башенных электрокранов и кранов на железнодорожном ходу (паровых и с ДВС) при погрузке (выгрузке) - до 50 м, при сортировке и перегрузке на складах и железнодорожных путях - до 60 м;
- погрузчиков и аккумуляторных тележек - до 50 м.

Примечание. *При перемещении погрузчиков и аккумуляторных тележек на среднее расстояние большее, чем предусмотрено в п. 1.12, соответственно увеличивается количество механизмов. В этом случае норма времени на*

механизатора увеличивается соответственно количеству механизмов, а норма времени на бригаду и норма времени на грузчика остаются без изменения.

При перемещении кранов всех типов (кроме автокранов) по фронту работы на среднее расстояние большее, чем предусмотрено в п. 1.12, устанавливается дополнительное время на это расстояние в зависимости от скорости передвижения крана, предусмотренной техническим паспортом.

1.13. При погрузке (выгрузке) грузов вручную, с применением простейших приспособлений, при перекатывании катно-бочковых грузов нормами предусмотрено перемещение грузов по горизонтальному пути. При перемещении грузов по наклонному пути его следует привести к горизонтальному в соответствии с Приложениями 1 и 2.

1.14. Расстояния по перемещению грузов, указанные в сборнике, приняты от дверей вагонов или бортов железнодорожного подвижного состава и автотранспорта до середины места укладки или взятия груза на складе, в камере холодильника.

1.15. Приведенные в сборнике пределы числовых показателей (расстояния перемещения груза и погрузочно-разгрузочных машин, высота укладки, масса груза и др.), в которых указано «до», следует понимать «включительно», кроме случаев, оговоренных особо.

1.16. При разнице уровней полов склада и железнодорожного подвижного состава или автотранспорта до 50 см считается, что полы находятся на одном уровне, а при большей разнице пол склада считается на уровне головки рельсов. В этом случае погрузка (выгрузка) грузов вручную относится к работам с подъемом или со спуском и предусмотрена в соответствующих разделах сборника.

1.17. Нормы времени рассчитаны на выполнение погрузочно-разгрузочных работ в пределах одной рабочей зоны, на нормальное состояние груза, рациональную организацию труда рабочих с необходимыми средствами механизации и погрузочно-разгрузочными приспособлениями с учетом требований правил техники безопасности.

В тех случаях, когда по условиям производства рабочие в течение смены вынуждены переходить из одной рабочей зоны в другую, находящуюся на расстоянии более 200 м, устанавливается норма времени на дополнительные переходы из расчета 0,2 ч на 1 км для каждого рабочего.

1.18. На работы, не учтенные в сборнике, к нормам времени следует применять поправочные коэффициенты (табл. 1).

Таблица 1

№№ пп	Наименование и условия выполнения работ	Поправочный коэффициент к нормам времени
1	2	3
1.	При перегрузке груза из железнодорожного подвижного состава в железнодорожный подвижной состав (независимо от ширины колеи), выполняемой с применением простейших приспособлений или вручную:	
	с железнодорожной платформы на железнодорожную платформу применяется норма времени на погрузку на платформу	1,20
	из крытого вагона в крытый вагон применяется норма времени на погрузку в крытый вагон	1,20
	из полувагона в полувагон применяется норма времени на погрузку в полувагон	1,60
	с платформы в полувагон применяется норма времени на погрузку в полувагон	1,60
	из крытого вагона в полувагон применяется норма времени на погрузку в полувагон	1,60
	из полувагона на платформу применяется норма времени на выгрузку из полувагона	1,60
	из полувагона в крытый вагон применяется норма времени на выгрузку из полувагона	1,60
2.	При перегрузке грузов погрузочно-разгрузочными машинами применяется норма времени на погрузку в подвижной состав	1,20
3.	При перегрузке грузов по прямому варианту работ «железнодорожный подвижной состав - автотранспорт» или «автотранспорт - железнодорожный подвижной состав» применяется норма времени на погрузку (выгрузку) железнодорожного подвижного состава:	
	при механизированной и ручной перегрузке всех грузов	1,10
	при ручной перегрузке навалочных грузов	1,20
	Примечание. При перегрузке грузов с предварительной выгрузкой из подвижного состава с последующей погрузкой в подвижной состав применяется отдельно норма на выгрузку и отдельно на погрузку.	
4.	При погрузке (выгрузке) химически вредных тарно-упаковочных грузов без герметической упаковки согласно Приложению 3	1,10
5.	При погрузке (выгрузке) грузов (кроме мяса) в автомобили с кузовом-фургоном применяется норма времени, установленная на погрузку (выгрузку) в автомобили с бортовой платформой	1,10

№№ пп	Наименование и условия выполнения работ	Поправочный коэффициент к нормам времени
1	2	3
	Примечание. *Коэффициент 1,10 не распространяется на грузовые автомобили, оборудованные съемным или убирающимся верхом.*	
6.	При погрузке (выгрузке) грузов (кроме мяса) в изотермические вагоны с различными системами охлаждения и в автомобили с кузовом-фургоном-рефрижератором грузоподъемностью более 8 т применяются нормы времени соответствующего варианта работ на погрузку (выгрузку) в крытые железнодорожные вагоны	1,10
7.	При выполнении погрузочно-разгрузочных и складских работ с тарно-упаковочными и штучными грузами внутри камер холодильников применяются нормы времени соответствующих вариантов, так как при расчете норм на указанные работы и грузы времени на обогрев не предусматривалось	1,08
8.	При погрузке-выгрузке груза в железнодорожные крытые вагоны объемом более 106 м^3 с использованием полной грузовместимости вагона (при укладке-снятии груза на высоту более 2,4 м) применяются нормы времени соответствующих вариантов работ	1,10
9.	При определении нормы времени на работы по проверке оставшегося в железнодорожном подвижном составе «ядра» тяжеловесных грузов и контейнеров применяется норма времени на погрузку (выгрузку)	0,40
	при перестановке груза на складской площадке (в том числе развертывание контейнеров)	0,65
	Примечание. *Под термином «ядро» понимается основной груз, остающийся в железнодорожном вагоне после частичной выгрузки груза на промежуточных пунктах следования железнодорожного вагона.*	
10.	При механизированной или ручной погрузке (выгрузке) катно-бочковых грузов, не подлежащих перекатыванию, применяется норма времени, установленная для грузов в ящиках соответствующей категории по массе и данной технологической схеме	1,10
11.	При взвешивании грузов (кроме зерновых грузов россыпью и мясных) в процессе погрузки-выгрузки применяются нормы времени соответствующих вариантов работ:	
	при укладке груза на весы и снятии с весов, а катно-бочковых грузов - с установкой на уторы	1,50
	при установке тележек и тачек с грузом и без груза на весы и снятии с весов, а катно-бочковых грузов - без установки на уторы	1,20
	при установке на весы и снятии с весов груза или поддонов-площадок с грузом и без груза погрузчиком, аккумуляторной тележки с грузом	1,10

№№ пп	Наименование и условия выполнения работ	Поправочный коэффициент к нормам времени
1	2	3
	Примечание. *В нормах на взвешивание груза, уложенного на поддон-площадку, тележку учтено взвешивание порожних поддонов-площадок или тележек.*	
12.	При погрузке (выгрузке) яиц, упакованных в коробки массой одного места до 30 кг, применяются нормы времени, указанные в разд. 3.1.1, табл. 10, п. 66, 69; разд. 4.1.1, табл. 56, п. 16	1,15

Нормы времени на дополнительные работы, не учтенные нормами

1.19. При взвешивании зерновых грузов россыпью.

Таблица 2

Нормы времени на 1 т, чел.-ч					
№№ пп	Наименование работ	Тяжеловесное зерно	Легковесное зерно	Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм	Кукуруза в початках
1.	Взвешивание на спаренных бункерных весах при подаче транспортерами	0,12	0,16	0,19	0,23
2.	Взвешивание на спаренных бункерных весах при подаче скребковыми самоподавателями, а также при выгрузке вагоноразгрузчиком и механической лопатой	0,08	0,11	0,14	0,17
3.	Взвешивание на одинарных бункерных весах при подаче транспортерами	0,24	0,32	0,42	0,48
4.	Взвешивание на одинарных бункерных весах при подаче скребковыми самоподавателями, а также при выгрузке вагоноразгрузчиком и механической лопатой	0,17	0,24	0,28	0,34

1.20. Нормы времени на установку тележек, поддонов-площадок или укладку вручную грузов на лифт.

Таблица 3

№№ пп	Наименование работы	Нормы времени на 1 т, чел.-ч
1.	Установка электротележек или поддонов-площадок с грузом и возвращение без груза	0,05
2.	Установка ручной тележки с грузом и возвращение тележки без груза	0,08
3.	Укладка груза на лифт и снятие с лифта вручную	0,25

Примечание. *При погрузке (выгрузке) грузов погрузчиками в многоэтажных складах (холодильниках) с транспортировкой на лифтах количество погрузчиков увеличивается вдвое, при этом норма времени, установленная на одну машину, изменению не подлежит.*

1.21. Нормы времени на перемещение грузов, кроме хлебобулочных изделий, на расстояние более предусмотренного нормами.

Таблица 4

№№ пп	Наименование работы	Нормы времени на 1 т, чел.-ч		
		Масса одного места груза, кг		
		до 30	31-50	более 50
1.	Перемещение груза вручную:			
	к транспортерам или погрузчикам или от них на расстояние более 5 м и к кранам всех типов и от них на расстояние более 10 м	0,15	0,10	0,07
	тарно-упаковочных и штучных грузов, огнеупорных грузов, лесоматериалов при складской переработке, зерновых и овощных грузов с набором (высыпкой) в тару на расстояние более 20 м	0,15	0,10	0,07
	тяжеловесных грузов, металлов и металлических изделий, лесоматериалов при погрузке (выгрузке) в подвижном составе на расстояние более 10 м	0,15	0,10	0,07
2.	Перемещение груза на тачках или тележках на расстояние более, чем указано в п. 1, а также перемещение мяса по подвесным путям на расстояние более 50 м	0,08	0,05	0,03

Примечания:

1. При перемещении грузов на ручных тележках в камерах холодильников на расстояние более предусмотренного нормами на каждые последующие 10 м к норме времени добавляется 0,05 чел.-ч на 1 т независимо от массы места.

2. Дополнительное время дается на каждые последующие полные и неполные 10 м расстояния перемещения груза.

Пример. Груз в мешках массой 50 кг подносят к транспортеру на расстояние 9 м, т.е. на 4 м более расстояния, предусмотренного нормой. Расстояние 4 м округляется до 10 м, и к норме времени на перемещение 1 т груза добавляется 0,10 чел.-ч.

1.22. Нормы времени на укладку (съемку) грузов в штабель вручную или с применением простейших приспособлений на высоту свыше предусмотренной нормами.

Таблица 5

№№ пп	Наименование работы	Нормы времени на 1 т, чел.-ч
1	2	3
1.	Укладка грузов в штабель:	
	навалочных грузов при выгрузке, когда пол склада находится на одном уровне с полом подвижного состава, на высоту более 1 м	0,15
	рельсов, балок, труб, болванок, металла тонколистового и толстолистового, чушек на высоту более 1,25 м	0,15
	всех остальных металлов, металлических и железобетонных изделий, при выгрузке из подвижного состава лесоматериалов и изделий из них на высоту более 1,5 м	0,15
	тарно-упаковочных и штучных грузов (кроме катно-бочковых), а также лесоматериалов и изделий из них при складской переработке (перекладке, сортировке и т.п.), кирпича, стеновых материалов, навалочных грузов при выгрузке, когда пол склада находится на уровне головки рельса, зерновых и овощных грузов при высыпке из тары на высоту более 1,6 м	0,15
	катно-бочковых грузов и мяса мороженого на высоту более 1,6 м	0,25
2.	Снятие грузов (кроме катно-бочковых и мяса мороженого) со штабеля высотой более, чем указано в п. 1	0,07
3.	Снятие катно-бочковых грузов и мяса мороженого с высоты более чем 1,6 м	0,15

Примечания:

1. При установлении дополнительного времени на укладку (снятие) груза в штабель следует принимать фактическую высоту, на которую укладывается груз, а не высоту, полученную после укладки груза.

2. Неполный метр высоты укладки приравнивается к полному метру.

3. На укладку (снятие) груза в штабель в подвижном составе указанное в таблице дополнительное время не распространяется.

Пример 1. При укладке ящиков высотой 0,3 м в штабель в 6 ярусов общая высота составит 0,3 · 6 = 1,8 м. В этом случае укладка шестого яруса производится на высоту 0,3 · 5 = 1,5 м, а следовательно, дополнительное время на укладку или снятие шестого яруса не устанавливается.

При укладке этих же ящиков в штабель в 7 ярусов общая высота составит 0,3 · 7 = 2,1 м. В этом случае укладка седьмого яруса производится на высоту 1,8 м и за груз, уложенный в седьмом ярусе, устанавливается дополнительное время 0,15 чел.-ч на 1 т.

Пример 2. На складе произведена укладка муки массой 70 т на высоту 1,4 м и более предусмотренной нормами, в том числе 50 т на высоту 1,0 м и 20 т - на высоту 0,4 м.

Дополнительное время на укладку груза на высоту более предусмотренной нормами составит:

от 1,6 до 2,6 м - 0,15 чел.-ч · 70 = 10,5 чел.-ч
от 2,6 до 3 м - 0,15 чел.-ч х 20 = 3,0 чел.-ч

Итого: 13,5 чел.-ч

1.23. Нормы времени на взвешивание груза вне процесса погрузки-выгрузки.

Таблица 6

Наименование работы	Нормы времени на 1 т, чел.-ч
Взвешивание грузов с укладкой на весы и снятием с весов вручную:	
катно-бочковых	0,26
остальных грузов	0,18

1.24. Нормы времени при работе в камерах холодильников.

Таблица 7

№№ пп	Наименование работы	Нормы времени на 1 т груза, чел.-ч
1.	Сортировка мяса по клеймам в процессе и вне процесса погрузочно-разгрузочных работ, масса груза:	
	до 30 кг	0,15
	более 30 кг	0,12
2.	Сортировка мяса на подвесных путях при приеме в камеры замораживания, масса груза:	
	до 30 кг	0,10
	более 30 кг	0,08
3.	Взвешивание груза (с укладкой на весы и снятием с весов вручную) вне процесса погрузки-выгрузки, масса груза:	
	до 30 кг	0,32
	более 30 кг	0,26
	Взвешивание рыбы мороженой осетровых пород по массе брутто и нетто (с выемкой из кипы и всеми вспомогательными работами)	1,12
4.	Выкатывание и вкатывание подвешенного на крючьях мяса на подвесные пути грузоподъемника (лифта)	0,24
5.	Вскрытие ящиков и перетаривание колбасных изделий	0,30
6.	Вскрытие ящиков и проверка в них наличия битой птицы	0,15

1.25. Нормы времени на укрытие груза брезентом, уложенного в бунты на открытых и закрытых складских площадках.

Таблица 8

№№ пп	Наименование работ	Нормы времени на один брезент, чел.-ч			
		Площадь брезента, м²			
		до 60		более 60	
		вручную	с помощью крана или погрузчика	вручную	с помощью крана или погрузчика
1.	Укрытие груза брезентом:				
	с креплением	1,6	1,28	2,4	1,92
	без крепления	0,8	0,64	1,2	0,96
2.	Снятие и свертывание брезента:				

№№ пп	Наименование работ	Нормы времени на один брезент, чел.-ч			
		Площадь брезента, м²			
		до 60		более 60	
		вручную	с помощью крана или погрузчика	вручную	с помощью крана или погрузчика
	с раскреплением	0,6	0,48	0,9	0,72
	без раскрепления	0,3	0,24	0,45	0,36
3.	Расстилка брезента под груз	0,2	0,16	0,3	0,24

1.26. Нормы времени на подкатку, откатку подвижного состава и механизмов, подноску инструмента, инвентаря на расстояние более предусмотренного нормами.

Таблица 9

№№ пп	Наименование работы	Нормы времени, чел.-ч
1	2	3
1.	Подкатка (откатка) вагона, полувагона, платформы (независимо от осности и грузоподъемности) вручную в процессе погрузки, выгрузки, сортировки, перегрузки по фронту работы на расстояние более 15 м, предусмотренных нормами на каждые последующие (полные и неполные) 10 м:	
	с грузом	0,20
	без груза	0,10
2.	Подноска (подвозка) инструмента, инвентаря, простейших приспособлений, реквизита, хлебных щитов и дверных заграждений к месту работы и обратно в места хранения на расстояние более 50 м, предусмотренных нормами на одну подноску (подвозку) полного комплекта на каждые последующие (полные и неполные)50 м	0,25
3.	Передвижка транспортеров на расстояние более 10 м, предусмотренных нормами на один транспортер на каждые последующие (полные и неполные) 10 м	0,15

1.27. Грузы в корзинах приравниваются к грузам в ящиках соответствующей массы.

1.28. При погрузке, выгрузке и перегрузке на любой подвижной состав груза, требующего специальных устройств для его крепления (длинномерные грузы на сцеп, негабаритные и особо громоздкие гру-

зы - котлы, мостовые фермы и др.), устанавливаются местные нормы времени.

1.29. Для случаев, когда при однородном грузе и однородной таре масса отдельных мест неодинакова, применяются нормы времени из расчета средней массы места. Средняя масса места определяется путем деления общей массы груза партии на количество мест груза.

1.30. При выгрузке из железнодорожного подвижного состава грузы складируются не ближе 2 м от наружной грани головки крайнего рельса при высоте груза до 1,2 м и не ближе 2,5 м - при большей высоте груза.

1.31. При выгрузке слежавшихся, смерзшихся и окаменелых грузов, составляющих до 50% общего количества (объема) груза:

- на площадку, расположенную на уровне головки рельса или на одном уровне с полом железнодорожного подвижного состава, норма времени соответствующего варианта работ применяется с коэффициентом пропорционально проценту слежалости, смерзлости, окаменелости груза, т.е. 1,1; 1,2; 1,3; 1,4; 1,5;
- на повышенных путях, эстакадах, в бункера и в траншеи на рыхление, киркование или отогрев груза устанавливается дополнительное время в том же размере, что и при выгрузке указанных грузов на площадку, расположенную на уровне головки рельса или на одном уровне с полом железнодорожного подвижного состава, для соответствующего варианта работы.

При слежалости, смерзлости, окаменелости грузов более 50% общего количества (объема) на рыхление, киркование или отогрев груза устанавливается местная разовая норма.

Примечание. *Процент слежалости, смерзлости, окаменелости в каждом отдельном случае устанавливается комиссией (в составе представителей работодателя, профсоюзного комитета, иного уполномоченного работниками представительного органа) и оформляется актом.*

1.32. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ в зимнее время на открытом воздухе и в неотапливаемом помещении норма времени применяется с коэффициентом по температурным зонам согласно Приложению 4.

1.33. Поправочные коэффициенты, указанные в Приложении 4, не распространяются на складские работы, выполняемые в охлаждаемых камерах холодильников.

1.34. При одновременном применении к норме времени нескольких поправочных коэффициентов (кроме указанных в Приложении 4), предусмотренных в общей части и в соответствующих разделах сборника, окончательная норма времени для конкретного варианта работы определяется умножением основной нормы времени (без учета дополнительного времени) на произведение применяемых поправочных коэффициентов.

Коэффициенты к нормам времени при выполнении работ в зимнее время (Приложение 4) применяются к общему нормированному времени с учетом поправочных коэффициентов и дополнительного времени, предусмотренных для соответствующих условий выполнения работ.

1.35. Перечень грузов, при работе с которыми может применяться повышенная оплата труда, приведен в Приложении 3.

1.36. При переводе тонн в кубические метры для круглых лесоматериалов следует относить:

- сосну, кедр, осину, липу, ольху - к группе хвойных и мягколиственных пород;
- дуб, бук, граб, вяз, ясень, лиственницу, клен, березу и ильм - к группе твердолиственных пород;
- лесоматериал круглый длиной до 2,0 м - к коротью;
- лесоматериал круглый более 6,5 м - к длинномерам.

1.37. В разделе «Лесоматериалы» нормы времени установлены в двух единицах измерения: в чел.-ч на тонну и в чел.-ч на кубический метр. При нормировании погрузочно-разгрузочных работ предприятия и организации должны пользоваться нормами в тех измерениях, в которых ведется учет перевозимых лесоматериалов.

1.38. Нормы времени на погрузку (выгрузку) лесоматериалов рассчитаны исходя из массы одного кубического метра:

- лесоматериал круглый всех пород и размеров, тонкомерный лес толщиной до 13 см, подтоварник, дрова, рудстойка, балансы, пропсы - 900 кг;
- пиломатериал, клепка, планки и дощечки россыпью, ящичная тара в пучках и контейнерах, дощечка тарная - 600 кг;
- шпалы, брусья, фанера россыпью и в пачках, обапол, горбыль - 760 кг, щепа - 820 кг.

1.39. В наименованиях таблиц применяются термины: «погрузка или выгрузка» и «погрузка-выгрузка», которые означают, что в первом случае нормы на погрузку и выгрузку грузов из подвижного состава установлены одинаковые, а во втором случае различные.

1.40. Наименования профессий рабочих в настоящем сборнике указаны в соответствии с выпусками Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих.

1.41. На погрузочно-разгрузочные работы, не предусмотренные настоящим сборником, могут устанавливаться аналитическим методом местные нормы времени. При разработке этих норм следует руководствоваться положениями, изложенными в общей части настоящего сборника, в его соответствующих разделах и приложениях.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА

Межотраслевые нормы времени установлены при определенной числен-

ности исполнителей, позволяющих обеспечить выполнение соответствующего технологического процесса, и учитывают:

- рациональную организацию рабочих мест в зонах погрузочно-разгрузочных работ;
- применение погрузочно-разгрузочных средств механизации и приспособлений:
- особенности грузов, вид упаковки, массу одного места и технологические схемы погрузки-разгрузки грузов;
- подготовку железнодорожного подвижного состава и автотранспорта под погрузку грузов.

Рабочие бригады осуществляют широкое совмещение профессий, применение рациональных методов и приемов труда, выполняя весь комплекс операций технологического процесса.

В зависимости от рода грузов и технологических схем производства погрузочно-разгрузочных работ в соответствующих параграфах настоящего сборника указаны содержание работ, типы машин, механизмов и состав бригад.

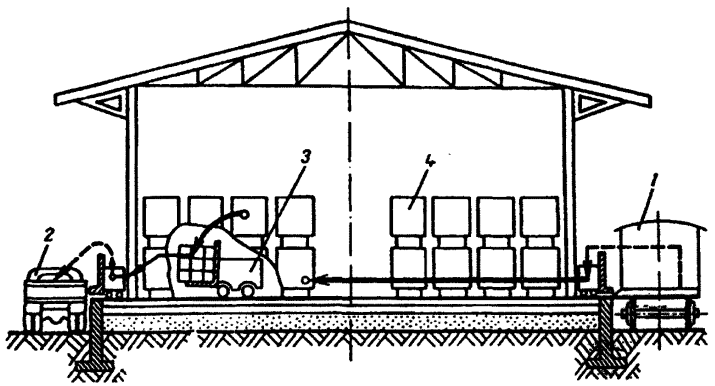
Ниже приводятся схемы и примеры рациональной организации труда по отдельным наиболее распространенным видам погрузочно-разгрузочных работ.

Погрузка, выгрузка и складская перегрузка тарно-упаковочных и штучных грузов с применением погрузчиков

Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов с применением погрузчиков осуществляется бригадой в составе одного водителя и четырех грузчиков. Рационально, если отдельные грузчики имеют права водителя, что позволяет им при необходимости работать на погрузчиках. Бригада такого состава обслуживает секции склада, где осуществляются выгрузка груза из вагонов и погрузка его на автотранспорт или выгрузка груза из автотранспорта и погрузка в вагон.

Для лучшего использования площади складов и обеспечения нормальных условий работы погрузчиков бригадир перед началом смены совместно с производителем работ планирует рациональное размещение в складе поддонов с грузом и определяет порядок складирования груза в штабеля.

Схема работы электропогрузчика и трудового процесса работы бригады, производящей выгрузку груза из вагона в автотранспорт, показана на рис. 1.



——— Операции, выполняемые электропогрузчиком.
..... Операции, выполняемые вручную при формировании и расформировании пакета груза на поддоне.

Рис. 1. Схема работы погрузчика и бригады:
1 - вагон с грузом; 2 - автомобиль под погрузкой; 3 - электропогрузчик; 4 - штабель груза.

Погрузка и выгрузка контейнеров с применением козлового крана

Рабочий цикл козлового электрокрана при разгрузке контейнеров с платформы и установке их на площадку состоит из элементов, показанных на графике (рис. 2).

При работе по указанному графику предусматривается совмещение следующих операций: подъем контейнера с перемещением тельфера, перемещение тельфера с перемещением крана, перемещение крана с опусканием контейнера, подъем стропов с перемещением тельфера и перемещение крана с опусканием стропов.

Работа по погрузке и выгрузке контейнеров организуется так, чтобы возможно большее количество контейнеров перегружалось по вариантам «вагон-автомобиль» и «автомобиль-вагон».

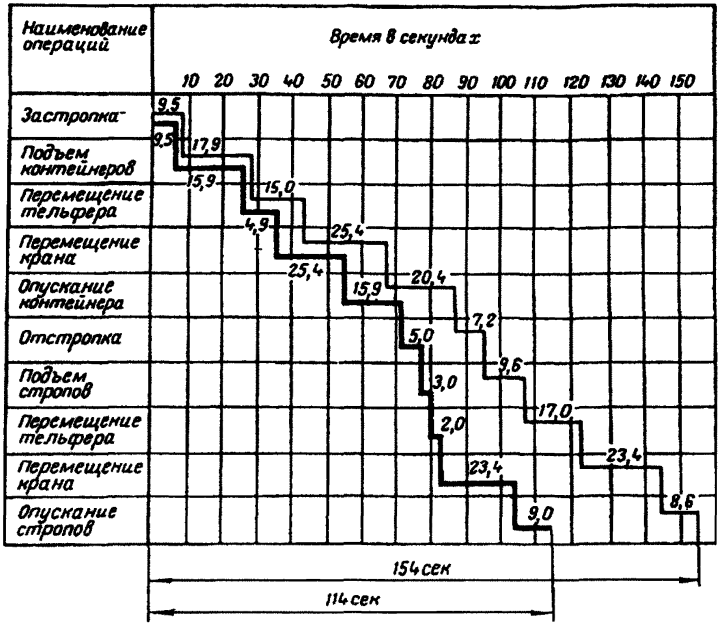


Рис. 2. График рабочего цикла козлового электрокрана при разгрузке контейнеров с платформы.

В начале смены для обеспечения фронта работ с каждой платформы на площадку производится выгрузка по два-три преимущественно транзитных контейнера, тем самым на платформах освобождается место для погрузки контейнеров, доставляемых автомобильным транспортом.

Погрузку контейнеров на платформы и в автомобильный транспорт производят в следующем порядке: снимаемый с автотранспорта контейнер ставят на платформу, другой контейнер с платформы ставят на площадку, а контейнер с площадки переставляют на автотранспорт (рис. 3).

Такая технология работы обеспечивает широкое совмещение операций по погрузке и выгрузке контейнеров и исключает передвижение тельфера без груза.

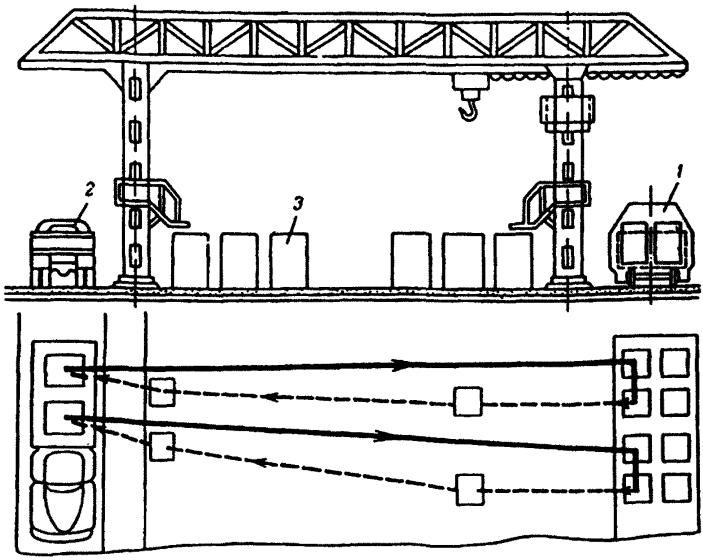


Рис. 3. Схема работы козлового электрокрана:
1 - вагон; 2 - автомобиль; 3 - контейнеры.

3. МЕХАНИЗИРОВАННЫЕ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ

Межотраслевые нормы времени на механизированные погрузочно-разгрузочные работы применяются с учетом следующих условий:

- при сортировке тяжеловесных грузов и контейнеров применяется норма времени на погрузку груза в соответствующий подвижной состав с коэффициентом 1,25;
- при отвалке навалочного груза стреловыми кранами на железнодорожном ходу применяется норма времени на погрузку на автотранспорт с коэффициентом 0,80;
- при отвалке навалочного груза в штабель погрузчиками применя-

ется норма времени, установленная на погрузку данного груза на автотранспорт;

- при выгрузке навалочных грузов из подвижного состава на повышенном пути козловыми кранами следует применять нормы 3.7.1 (раздел «Навалочные грузы»);
- при временной работе бригады в неполном составе норма времени изменению не подлежит. Если площадка (место погрузки-выгрузки грузов) находится вне поля зрения механизатора, в состав бригады добавляется один сигнальщик. В этом случае норма времени не изменяется;
- при перегрузке груза из одного железнодорожного подвижного состава в другой число рабочих увеличивается на одного стропальщика или грузчика;
- нормированное время в целом на бригаду следует определять исходя из состава бригады, предусмотренного нормой.

Нормы времени на погрузку-выгрузку грузов транспортерами установлены на работы в одну линию.

При работе с транспортерами-питателями количество грузчиков на головной транспортер увеличивается соответственно числу питателей, если они не автоматизированы. Норма времени на одного грузчика изменению не подлежит.

Количество транспортерщиков определяется, исходя из местных условий, в зависимости от протяженности, конфигурации линии и системы управления механизмами.

При наклонном транспортере длиной более 50 м норма времени увеличивается на 10%.

3.1. ТАРНО-УПАКОВОЧНЫЕ И ШТУЧНЫЕ ГРУЗЫ

3.1.1. Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов погрузчиками грузоподъемностью до 1,5 т

Содержание работы: формирование или расформирование пакетов, т.е. взятие груза в вагоне, на складе и укладка на поддон или снятие груза с поддона и укладка в вагоне, автомобиле, на складе, перемещение груза погрузчиком и укладка его в штабель (снятие со штабеля).

Таблица 10

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Вид грузозахватного приспособления	Состав бригады (водитель погрузчика/ грузчик)	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта							
				электропогрузчиками грузоподъемностью						автопогрузчиками грузоподъемностью	
				0,75		1,0		1,5		до 1,5	
				Нормы времени							
				механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Грузы в мешках и кулях:	Вилочный захват									
1.	до 30	-»-	1/4	0,070	0,280	0,068	0,272	0,069	0,276	0,062	0,248
2.		-»-	1/3	0,083	0,250	0,081	0,243	0,082	0,246	0,074	0,222
3.		-»-	1/2	0,108	0,216	0,106	0,212	0,107	0,214	0,097	0,194
4.		-»-	1/1	0,154	0,154	0,151	0,151	0,153	0,153	0,138	0,138
5.	31-50	-»-	1/4	0,063	0,252	0,061	0,244	0,062	0,248	0,057	0,228
6.		-»-	1/3	0,075	0,225	0,073	0,219	0,074	0,222	0,068	0,204
7.		-»-	1/2	0,098	0,196	0,096	0,192	0,097	0,194	0,089	0,178
8.		-»-	1/1	0,140	0,140	0,136	0,136	0,138	0,138	0,127	0,127
9.	51-80	-»-	1/4	0,059	0,236	0,058	0,232	0,058	0,232	0,054	0,217
10.		-»-	1/3	0,070	0,211	0,068	0,205	0,069	0,208	0,065	0,195

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Вид грузозахватного приспособления	Состав бригады (водитель погрузчика/ грузчик)	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта							
				электропогрузчиками грузоподъемностью						автопогрузчиками грузоподъемностью	
				0,75		1,0		1,5		до 1,5	
				Нормы времени							
				механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Грузы в мешках и кулях:	Вилочный захват									
11.	51-80	-»-	1/2	0,093	0,186	0,090	0,180	0,091	0,182	0,085	0,170
12.		-»-	1/1	0,131	0,131	0,128	0,128	0,129	0,129	0,120	0,120
13.	81-100	-»-	1/4	0,062	0,249	0,059	0,236	0,062	0,248	0,055	0,218
14.		-»-	1/3	0,074	0,222	0,070	0,211	0,074	0,220	0,065	0,195
15.		-»-	1/2	0,097	0,194	0,093	0,185	0,097	0,193	0,085	0,170
16.		-»-	1/1	0,138	0,138	0,131	0,131	0,137	0,137	0,121	0,121
	Грузы в кипах, тюках, ящиках открытых и закрытых, бидонах и неупакованные места, клепка, дощечки, паркет, планки в связках:	Вилочный захват									
17.	до 30	-»-	1/4	0,080	0,320	0,077	0,307	0,079	0,316	0,071	0,285

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Вид грузозахватного приспособления	Состав бригады (водитель погрузчика/ грузчик)	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта							
				электропогрузчиками грузоподъемностью						автопогрузчиками грузоподъемностью	
				0,75		1,0		1,5		до 1,5	
				Нормы времени							
				механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18.		-»-	1/3	0,095	0,285	0,092	0,274	0,094	0,283	0,085	0,254
19.		-»-	1/2	0,125	0,250	0,120	0,240	0,124	0,248	0,111	0,222
20.		-»-	1/1	0,178	0,178	0,171	0,171	0,176	0,176	0,158	0,158
21.	31-50	-»-	1/4	0,077	0,307	0,074	0,294	0,076	0,304	0,069	0,274
22.		-»-	1/3	0,092	0,274	0,088	0,263	0,090	0,271	0,082	0,245
23.		-»-	1/2	0,120	0,240	0,115	0,230	0,119	0,238	0,107	0,214
24.		-»-	1/1	0,171	0,171	0,164	0,164	0,169	0,169	0,152	0,152
25.	51-80	-»-	1/4	0,074	0,297	0,072	0,286	0,073	0,293	0,067	0,268
26.		-»-	1/3	0,088	0,265	0,085	0,256	0,087	0,262	0,080	0,241
27.		-»-	1/2	0,116	0,232	0,112	0,224	0,115	0,230	0,105	0,210
28.		-»-	1/1	0,165	0,165	0,159	0,159	0,163	0,163	0,150	0,150
29.	81-100	-»-	1/4	0,070	0,279	0,067	0,269	0,069	0,276	0,063	0,251
30.		-»-	1/3	0,083	0,249	0,080	0,241	0,082	0,246	0,075	0,224

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Вид грузозахватного приспособления	Состав бригады (водитель погрузчика/ грузчик)	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта							
				электропогрузчиками грузоподъемностью						автопогрузчиками грузоподъемностью	
				0,75		1,0		1,5		до 1,5	
				Нормы времени							
				механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
31.		-»-	1/2	0,109	0,218	0,105	0,210	0,108	0,216	0,098	0,196
32.		-»-	1/1	0,155	0,155	0,150	0,150	0,154	0,154	0,139	0,139
33.	более 100	-»-	1/4	0,071	0,285	0,069	0,276	0,071	0,282	0,065	0,258
34.		-»-	1/3	0,085	0,254	0,082	0,246	0,084	0,252	0,077	0,230
35.		-»-	1/2	0,110	0,220	0,101	0,202	0,108	0,216	0,106	0,212
36.		-»-	1/1	0,158	0,158	0,154	0,154	0,157	0,157	0,143	0,143
	Грузы катно-бочковые и тара бочковая:	Вилочный захват									
37.	до 30	-»-	1/4	0,079	0,317	0,077	0,309	0,079	0,315	0,071	0,282
38.		-»-	1/3	0,094	0,283	0,092	0,276	0,094	0,281	0,084	0,252
39.		-»-	1/2	0,124	0,248	0,121	0,242	0,123	0,246	0,110	0,220
40.		-»-	1/1	0,176	0,176	0,172	0,172	0,175	0,175	0,157	0,157
41.	31-50	-»-	1/4	0,077	0,307	0,075	0,300	0,076	0,304	0,069	0,276
42.		-»-	1/3	0,092	0,274	0,089	0,268	0,090	0,271	0,082	0,246

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Вид грузозахватного приспособления	Состав бригады (водитель погрузчика/ грузчик)	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта							
				электропогрузчиками грузоподъемностью						автопогрузчиками грузоподъемностью	
				0,75		1,0		1,5		до 1,5	
				Нормы времени							
				механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
43.		-»-	1/2	0,120	0,240	0,117	0,234	0,119	0,238	0,108	0,216
44.		-»-	1/1	0,171	0,171	0,167	0,167	0,169	0,169	0,154	0,154
45.		Универсаль-ный захват - кантователь	1 водитель погрузчика	0,338	-	0,338	-	0,359	-	0,260	-
46.	51-80	Вилочный захват	1/4	0,060	0,238	0,058	0,231	0,059	0,234	0,054	0,216
47.		-»-	1/3	0,071	0,213	0,069	0,206	0,070	0,209	0,064	0,193
48.		-»-	1/2	0,093	0,186	0,090	0,181	0,092	0,183	0,084	0,168
49.		-»-	1/1	0,132	0,132	0,128	0,128	0,131	0,131	0,120	0,120
50.		Универсаль-ный захват - кантователь	1 водитель погрузчика	0,208	-	0,208	-	0,221	-	0,160	-
51.	81-120	Вилочный захват	1/4	0,048	0,191	0,047	0,187	0,047	0,188	0,043	0,171
52.		-»-	1/3	0,057	0,171	0,056	0,167	0,060	0,180	0,051	0,152
53.		-»-	1/2	0,075	0,149	0,073	0,146	0,073	0,147	0,067	0,133

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Вид грузозахватного приспособления	Состав бригады (водитель погрузчика/ грузчик)	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта							
				электропогрузчиками грузоподъемностью						автопогрузчиками грузоподъемностью	
				0,75		1,0		1,5		до 1,5	
				Нормы времени							
				механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
54.		-»-	1/1	0,106	0,106	0,104	0,104	0,104	0,104	0,095	0,095
	Грузы катно-бочковые и тара бочковая										
55.	81-120	Универсаль-ный захват - кантователь	1 водитель погрузчика	0,150	-	0,150	-	0,159	-	0,116	-
56.	121-300	Вилочный захват	1/4	0,050	0,202	0,049	0,197	0,049	0,198	0,045	0,182
57.		-»-	1/3	0,060	0,180	0,059	0,176	0,059	0,176	0,054	0,162
58.		-»-	1/2	0,079	0,157	0,077	0,154	0,077	0,154	0,071	0,142
59.		-»-	1/1	0,112	0,112	0,109	0,109	0,110	0,110	0,101	0,101
60.		Универсаль-ный захват - кантователь	1 водитель погрузчика	0,093	-	0,093	-	0,099	-	0,072	-
61.	301 и более	Вилочный	1/4	0,059	0,236	0,058	0,231	0,058	0,232	0,053	0,211
		захват									
62.		-»-	1/3	0,070	0,210	0,069	0,206	0,069	0,207	0,063	0,189

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Вид грузозахватного приспособления	Состав бригады (водитель погрузчика/ грузчик)	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта							
				электропогрузчиками грузоподъемностью						автопогрузчиками грузоподъемностью	
				0,75		1,0		1,5		до 1,5	
				Нормы времени							
				механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
63.		-»-	1/2	0,092	0,184	0,090	0,181	0,091	0,181	0,083	0,165
64.		-»-	1/1	0,131	0,131	0,128	0,128	0,129	0,129	0,117	0,117
65.		Универсаль-ный захват - кантова-тель	1 водитель погрузчика	0,056	-	0,056	-	0,060	-	0,043	-
	Стекло оконное и зеркальное, стеклян-ная и эмалированная посуда, изделия из стекла и фарфора, яйца, упакованные в ящики:	Вилочный захват									
66.		-»-	1/4	0,087	0,348	0,084	0,335	0,087	0,348	0,079	0,315
67.		-»-	1/3	0,104	0,312	0,100	0,300	0,103	0,309	0,094	0,281
68.		-»-	1/2	0,136	0,272	0,131	0,262	0,135	0,270	0,123	0,246
69.		-»-	1/1	0,194	0,194	0,186	0,186	0,192	0,192	0,175	0,175

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Вид грузозахватного приспособления	Состав бригады (водитель погрузчика/ грузчик)	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта							
				электропогрузчиками грузоподъемностью						автопогрузчиками грузоподъемностью	
				0,75		1,0		1,5		до 1,5	
				Нормы времени							
				механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Электролампы в упаковке, папиросы, гильзы папиросные, игрушки целлулоидные и из папье-маше, свежие ягоды и мороженое в картонных коробках массой места до 10 кг, вата и волос непрессованные, стулья в связках, коконы, пух, перо в мешках и др., легковесные грузы, имеющие погрузочный объем более 8 м^3:	Вилочный захват									
70.		-»-	1/4	0,135	0,540	0,126	0,504	0,130	0,520	0,119	0,476
71.		-»-	1/3	0,161	0,483	0,150	0,450	0,155	0,465	0,142	0,426

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Вид грузозахватного приспособления	Состав бригады (водитель погрузчика/ грузчик)	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта							
				электропогрузчиками грузоподъемностью						автопогрузчиками грузоподъемностью	
				0,75		1,0		1,5		до 1,5	
				Нормы времени							
				механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
72.		-»-	1/2	0,211	0,422	0,197	0,394	0,203	0,406	0,186	0,372
73.		-»-	1/1	0,300	0,300	0,280	0,280	0,289	0,289	0,264	0,264
	Сборные и мелкопартионные грузы в различной таре:	Вилочный захват									
74.		-»-	1/4	0,093	0,371	0,090	0,358	0,092	0,367	0,082	0,327
75.		-»-	1/3	0,110	0,331	0,107	0,320	0,109	0,328	0,097	0,292
76.		-»-	1/2	0,145	0,290	0,140	0,280	0,143	0,286	0,128	0,256
77.		-»-	1/1	0,206	0,206	0,199	0,199	0,204	0,204	0,182	0,182
	Груз всякий на поддонах или в готовых пакетах:	Вилочный захват									
78.		-»-	1/2	0,056	0,113	0,055	0,111	0,056	0,112	0,051	0,102
79.		-»-	1/1	0,073	0,073	0,072	0,072	0,073	0,073	0,066	0,066
80.			1 водитель погрузчика	0,073	-	0,072	-	0,073	-	0,067	-
	Индекс			а	б	в	г	д	е	ж	з

3.1.2. Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов погрузчиками грузоподъемностью свыше 1,5 до 5 т

Содержание работы: формирование подъема груза, перемещение его погрузчиком, расформирование подъема груза.

Таблица 11

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта			
			Состав бригады, чел.		Нормы времени, чел.-ч	
			водителей погрузчиков	грузчиков	механизаторов	грузчиков
	Грузы в мешках:					
1.	до 51	до 0,99	2	9	0,065	0,293
2.	до 51	1,0-2,45	2	9	0,093	0,419
3.	52-80	-»-	2	9	0,088	0,396
4.	81-102	-»-	2	9	0,091	0,414
5.	103-125	-»-	2	9	0,091	0,414
6.	до 125	2,46 и более	2	8	0,128	0,512
	Грузы в кипах:					
7.	до 80	до 3,99	2	8	0,137	0,548
8.	81-250	-»-	2	9	0,131	0,590
9.	251-500	-»-	2	9	0,119	0,536
10.	до 500	4,0-8,0	2	8	0,154	0,616
11.	до 500	8,1-12,0	2	8	0,200	0,800
	Грузы катно-бочковые:					
12.	до 80	до 3,99	2	7	0,131	0,459
13.	81-165	-»-	2	7	0,090	0,315
14.	166-300	-»-	2	7	0,094	0,329
15.	301-500	-»-	2	7	0,092	0,322
16.	до 500	4,0 и более	2	7	0,163	0,571
	Грузы в ящиках и без упаковки:					
17.	до 50	до 2,45	2	9	0,105	0,473
18.	51-80	-»-	2	9	0,101	0,455

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта			
			Состав бригады, чел.		Нормы времени, чел.-ч	
			водителей погрузчиков	грузчиков	механизаторов	грузчиков
19.	81-250	-»-	2	9	0,121	0,545
20.	до 50	2,46-3,99	2	10	0,133	0,665
21.	51-80	-»-	2	9	0,110	0,496
22.	81-250	-»-	2	9	0,133	0,599
23.	до 250	4,0-8,0	2	9	0,237	1,067
	Индекс				а	б

3.1.3. Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов погрузчиками грузоподъемностью свыше 1,5 до 5 т (готовыми пакетами)

Содержание работы: формирование подъема груза, перемещение его погрузчиком, установка поддона с грузом в штабель без расформирования подъема груза (или обратно).

Таблица 12

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Погрузочный объем, м³/т	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта			
			Состав бригады, чел.		Нормы времени, чел.-ч	
			водителей погрузчиков	грузчиков	механизаторов	грузчиков
	Грузы в мешках:					
1.	до 51	до 0,99	2	6	0,070	0,210
2.	до 51	1,0-2,45	2	6	0,100	0,300
3.	52-80	-»-	2	6	0,093	0,279
4.	81-102	-»-	2	6	0,098	0,294
5.	103-125	-»-	2	6	0,106	0,318
6.	до 125	2,46 и более	2	5	0,137	0,343
	Грузы в кипах:					
7.	до 80	до 3,99	2	5	0,147	0,368
8.	81-250	-»-	2	6	0,140	0,420
9.	251-500	-»-	2	6	0,136	0,408

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Погрузочный объем, $м^3$/т	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава и автотранспорта			
			Состав бригады, чел.		Нормы времени, чел.-ч	
			водителей погрузчиков	грузчиков	механи-заторов	грузчиков
10.	до 500	4,0-8,0	2	5	0,165	0,413
11.	до 500	8,1-12,0	2	5	0,292	0,730
	Грузы катно-бочковые:					
12.	до 80	до 3,99	2	5	0,140	0,350
13.	81-165	-»-	2	6	0,097	0,291
14.	до 500	4,0 и более	2	5	0,175	0,438
	Грузы в ящиках и без упаковки:					
15.	до 50	до 2,45	2	6	0,113	0,339
16.	51-80	-»-	2	6	0,108	0,324
17.	81-250	-»-	2	6	0,130	0,390
18.	до 50	2,46-3,99	2	7	0,143	0,501
19.	51-80	-»-	2	6	0,118	0,354
20.	81-250	-»-	2	6	0,143	0,429
21.	до 250	4,0-8,0	2	6	0,304	0,912
	Индекс				а	б

Погрузка или выгрузка кирпича на поддонах в автомобиль мостовым или автомобильным краном

Содержание работы: застропка груза, перемещение краном, отстропка груза.

Состав бригады: машинист крана (крановщик) - 1 чел., водитель автомобильного крана -1 чел., стропальщики (грузчики) при погрузке или выгрузке поддонов четырехстропным захватом - 2 чел.

Таблица 12а

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, т	Вид нормы ($Н_{вр.мех.}$, ч) ($Н_{вр.стр.}$, чел-ч)	Погрузка на автомобиль или выгрузка на площадку	
			мостовым краном	автомобильным краном
1.	Кирпич строительный,	$Н_{вр.мех}$	0,069	0,098
	поддоны груженые до 0,8	$Н_{вр.стр}$, чел-ч	0,138	0,196

3.1.4. Погрузка-выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов ленточными транспортерами (стационарными и передвижными)

Содержание работы: взятие груза из штабеля на складе (в подвижном составе) и укладка на ленту транспортера; снятие с ленты транспортера и укладка в подвижном составе (на складе).

Таблица 13

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Погрузка или выгрузка			
		железнодорожного подвижного состава		автотранспорта	
		транспортеры			
		стационарные	передвижные	стационарные	передвижные
		Нормы времени, чел.-ч			
	Грузы в мешках:				
1.	до 30	0,354	0,398	0,318	0,372
2.	31-50	0,288	0,318	0,265	0,302
3.	51-80	0,231	0,254	0,210	0,240
4.	более 80	0,277	0,302	0,254	0,288
	Кирпич и керамические изделия, прочий штучный груз:				
5.	до 3,0	0,352	0,438	0,387	0,490
6.	3,1-4,0	0,387	0,496	0,409	0,556
7.	4,1-5,0	0,363	0,454	0,372	0,470
8.	5,1-7,0	0,293	0,363	0,298	0,372
	Шлакоблоки и естественные камни:				
9.	от 3 до 20	0,311	0,366	0,294	0,335
10.	более 20	0,288	0,343	0,281	0,327
	Индекс	а	б	в	г

3.2. МЯСНЫЕ ГРУЗЫ БЕЗ УПАКОВКИ

3.2.1. Погрузка или выгрузка мясных грузов без упаковки с применением электрокаров

Содержание работы: взятие груза в вагоне, автомобиле, в камере холодильника и укладка на тележку; перемещение погрузчиком или электрокаром на расстояние до 50 м к месту расформирования; взятие груза с тележки и укладка в штабель или подвеска в камере холодильника, автомобиле, в вагоне; взвешивание на врезных весах груза на тележке.

Состав бригады: 1 водитель погрузчика, 6 грузчиков.

Для мяса охлажденного предусмотрены: подвеска на крючья и подъем на подвесные пути; снятие с подвесных путей и выемка крючьев.

Таблица 14

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава или автотранспорта	
		Нормы времени	
		механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч
	Мясо мороженое:		
1.	до 30	0,110	0,660
2.	31-50	0,102	0,612
3.	51-100	0,098	0,588
4.	более 100	0,105	0,630
	При подъеме вручную:		
	Мясо охлажденное:		
5.	до 30	0,176	1,056
6.	31-50	0,145	0,870
7.	51-100	0,147	0,882
	При подъеме механизированным способом		
	Мясо охлажденное:		
8.	до 30	0,147	0,882
9.	31-50	0,114	0,684
10.	51-100	0,116	0,696
	Индекс	а	б

3.3. ТЯЖЕЛОВЕСНЫЕ ГРУЗЫ

3.3.1. Погрузка или выгрузка тяжеловесных грузов на железнодорожные платформы, в полувагоны и на автомобили кранами и автомобильными погрузчиками

Содержание работы: застропка груза, перемещение краном (автопогрузчиком), отстропка груза.

Состав бригады: на козловых, мостовых, самоходных железнодорожных кранах и кранах на пневмоколесном ходу - машинист крана (крановщик), на автомобильных кранах - водитель автомобильного крана, на экскаваторах - машинист экскаватора, на автопогрузчиках - водитель автопогрузчика; стропальщики (грузчики) - при погрузке или выгрузке контейнеров: универсальным полуавтостропом на козловых кранах - 1 чел., на мостовых и самоходных железнодорожных кранах - 2 чел., крупнотоннажных с полуавтоматическим захватом - 1 чел., четырехстропным захватом или траверсой - 2 чел., всех остальных грузов - 2-3 чел.

Примечания:

1. На паровых кранах для обслуживания парового котла, помимо машиниста, должен назначаться его помощник. На краны с другим приводом помощники должны назначаться в тех случаях, когда это предусмотрено инструкцией по монтажу и эксплуатации завода-изготовителя или вызывается местными условиями работы.

2. При погрузке-выгрузке универсальных контейнеров кранами, оборудованными автостропами системы ЦНИИ МПС ХИИТ, при необходимости вводится один стропальщик на 2 крана.

3. Нормы времени в п.п. 1-6, 11, 12 даны в ч/шт и $\frac{\text{чел.-ч}}{\text{шт.}}$

Таблица 15

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, т	Вид нормы ($Н_{вр.мех.}$, ч $Н_{вр.стр.}$, чел.-ч)	Вид грузозахватного приспособления	Погрузка или выгрузка на платформу, в полувагон и на автомобиль												
				бесконсольными козловыми электрокранами	двухконсольными козловыми электрокранами								мостовыми электрокранами		самоходными железнодорожными кранами	автомобильными кранами или автопогрузчиками
				грузоподъемностью, т												
				до 5	до 5	6	7,5-12,5	20-25	30	30,5	32	40	5	6-10	6-25	0,4-10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	Контейнеры груженые и порожние универсальные г/п 3-5 т	$Н_{вр.мех.}$	Автострои	-	0,048	0,046	0,047	-	-	-	-	-	0,039	0,039	-	-
2.	Контейнеры	$Н_{вр.мех.}$	Полуавто	-	0,044	0,043	0,044	-	-	-	-	-	0,035	0,035	0,037	-
	груженые и порожние универсальные г/п 3-5 т	$Н_{вр.стр.}$	строп	-	0,044	0,043	0,044	-	-	-	-	-	0,070	0,070	0,074	-
3.	То же	$Н_{вр.мех.}$	4-стропный	0,049	0,038	0,037	0,038	-	-	-	-	-	0,034	0,034	0,038	0,071
		$Н_{вр.стр.}$	захват с крюками	0,098	0,076	0,074	0,076	-	-	-	-	-	0,068	0,068	0,076	0,142
4.	Крупнотоннажные	$Н_{вр.мех.}$	4-стропный	-	-	-	-	0,132	0,135	0,127	0,127	0,130	-	-	0,175	0,156
	контейнеры г/п 10 т и более	$Н_{вр.стр.}$	захват или траверса	-	-	-	-	0,264	0,270	0,254	0,254	0,260	-	-	0,350	0,312
5.	То же	$Н_{вр.мех.}$	Автоматический захват (спреддер)	-	-	-	-	0,113	0,119	0,104	0,104	0,108	-	-	0,149	0,135
6.	-»-	$Н_{вр.мех.}$	Полуавто	-	-	-	-	0,117	0,123	0,109	0,109	0,113	-	-	0,152	0,143
		$Н_{вр.стр.}$	матический захват	-	-	-	-	0,117	0,123	0,109	0,109	0,113	-	-	0,152	0,143
	Индекс			а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н

Продолжение табл. 15

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, т	Состав бригады, чел. (крановщик/ стропальщик)	Вид нормы ($Н_{вр.мех.}$, ч $Н_{вр.стр.}$, чел.-ч)	Вид грузозахватного приспособления	Погрузка или выгрузка на платформу, в полувагон и на автомобиль								
					бесконсольными козловыми электрокранами	двухконсольными козловыми электрокранами				мостовыми электрокранами		самоходными железнодорожными кранами	автомобильными кранами или автомобильными погрузчиками
					Грузоподъемность, т								
					до 5	до 5	6	7,5-12,5	30	5	6-10	6-25	0,4-10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7.	Грузы в ящиках и неупакованные:			4-стропный захват									
	до 1	1/3	$Н_{вр.мех.}$	с крюками	0,079	0,068	0,066	0,063	0,060	0,058	0,051	0,073	0,105
			$Н_{вр.стр.}$	-»-	0,237	0,204	0,198	0,189	0,180	0,174	0,153	0,219	0,315
		1/2	$Н_{вр.мех.}$	-»-	0,106	0,090	0,088	0,092	0,077	0,077	0,068	0,097	0,139
			$Н_{вр.стр.}$	-»-	0,212	0,180	0,176	0,184	0,154	0,154	0,136	0,194	0,278
8.	1-3	1/3	$Н_{вр.мех.}$	-»-	0,034	0,030	0,029	0,028	0,023	0,025	0,023	0,031	0,049
			$Н_{вр.стр.}$	-»-	0,102	0,090	0,087	0,084	0,069	0,075	0,069	0,093	0,147
		1/2	$Н_{вр.мех.}$	-»-	0,045	0,039	0,038	0,037	0,030	0,034	0,030	0,042	0,065
			$Н_{вр.стр.}$	-»-	0,090	0,078	0,076	0,074	0,060	0,068	0,060	0,083	0,130
9.	3-6	1/3	$Н_{вр.мех.}$	-»-	0,020	0,018	0,017	0,017	0,015	0,016	0,015	0,019	0,040
			$Н_{вр.стр.}$	-»-	0,060	0,054	0,051	0,051	0,045	0,048	0,045	0,057	0,120
		1/2	$Н_{вр.мех.}$	-»-	0,027	0,024	0,023	0,022	0,018	0,022	0,020	0,025	0,053
			$Н_{вр.стр.}$	-»-	0,054	0,047	0,047	0,044	0,036	0,044	0,040	0,050	0,109

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, т	Состав бригады, чел. (крановщик/ стропальщик)	Вид нормы ($Н_{ВР.МЕХ.}$, ч $Н_{ВР.СТР.}$, чел.-ч)	Вид грузозахватного приспособления	Погрузка или выгрузка на платформу, в полувагон и на автомобиль								
					бескон-сольными козловыми электрокра-нами	двухконсольными козло-выми электрокранами				мостовыми электро-кранами		самоход-ны-ми железно-дорожными кранами	автомобиль-ными кранами или автомо-бильными погрузчиками
					Грузоподъемность, т								
					до 5	до 5	6	7,5-12,5	30	5	6-10	6-25	0,4-10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
10.	более 6	1/3	$Н_{ВР.МЕХ.}$	-»-	-	-	0,013	0,012	0,012	-	0,012	0,011	0,038
			$Н_{ВР.СТР.}$	-»-	-	-	0,039	0,036	0,036	-	0,036	0,033	0,114
		1/2	$Н_{ВР.МЕХ.}$	-»-	-	-	0,018	0,017	0,014	-	0,015	0,015	0,051
			$Н_{ВР.СТР.}$	-»-	-	-	0,036	0,033	0,028	-	0,031	0,030	0,102
11.	Автомобили	1/3	$Н_{ВР.МЕХ.}$	-»-	0,260	0,240	0,230	0,220	0,212	0,212	0,200	0,219	0,292
	легковые		$Н_{ВР.СТР.}$	-»-	0,780	0,720	0,690	0,660	0,636	0,636	0,600	0,657	0,876
		1/2	$Н_{ВР.МЕХ.}$	-»-	0,350	0,320	0,300	0,290	0,280	0,280	0,269	0,292	0,389
			$Н_{ВР.СТР.}$	-»-	0,700	0,640	0,600	0,580	0,560	0,560	0,538	0,584	0,778
12.	Тракторы, комбайны	1/3	$Н_{ВР.МЕХ.}$	-»-	0,230	0,220	0,210	0,206	0,200	0,212	0,200	0,219	0,292
	и автомобили		$Н_{ВР.СТР.}$	-»-	0,690	0,660	0,630	0,618	0,600	0,636	0,600	0,657	0,876
		1/2	$Н_{ВР.МЕХ.}$	-»-	0,320	0,290	0,280	0,270	0,259	0,269	0,259	0,269	0,368
			$Н_{ВР.СТР.}$	-»-	0,640	0,580	0,560	0,540	0,518	0,538	0,518	0,538	0,736
13.	Кабель и трос на барабане:												
	до 1	1/3	$Н_{ВР.МЕХ.}$	-»-	0,071	0,061	0,060	0,057	0,054	0,051	0,046	0,063	0,093
			$Н_{ВР.СТР.}$	-»-	0,213	0,183	0,180	0,171	0,162	0,153	0,138	0,189	0,279

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, т	Состав бригады, чел. (крановщик/ стропальщик)	Вид нормы ($Н_{вр.мех.}$, ч $Н_{вр.стр.}$, чел.-ч)	Вид грузозахватного приспособления	Погрузка или выгрузка на платформу, в полувагон и на автомобиль								
					бесконсольными козловыми электрокранами	двухконсольными козловыми электрокранами			мостовыми электрокранами			самоходными железнодорожными кранами	автомобильными кранами или автомобильными погрузчиками
					Грузоподъемность, т								
					до 5	до 5	6	7,5-12,5	30	5	6-10	6-25	0,4-10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		1/2	$Н_{вр.мех.}$	-»-	0,094	0,081	0,079	0,076	0,064	0,068	0,061	0,084	0,124
			$Н_{вр.стр.}$	-»-	0,188	0,162	0,158	0,152	0,128	0,136	0,122	0,168	0,248
14.	1-3	1/3	$Н_{вр.мех.}$	-»-	0,031	0,027	0,026	0,025	0,021	0,021	0,019	0,030	0,045
			$Н_{вр.стр.}$	-»-	0,093	0,081	0,078	0,075	0,063	0,063	0,057	0,090	0,135
		1/2	$Н_{вр.мех.}$	-»-	0,041	0,036	0,035	0,033	0,027	0,028	0,020	0,040	0,061
			$Н_{вр.стр.}$	-»-	0,082	0,070	0,070	0,066	0,054	0,056	0,052	0,080	0,122
15.	более 3	1/3	$Н_{вр.мех.}$	-»-	0,019	0,017	0,016	0,016	0,014	0,015	0,014	0,017	0,038
			$Н_{вр.стр.}$	-»-	0,057	0,051	0,048	0,048	0,042	0,045	0,042	0,051	0,114
		1/2	$Н_{вр.мех.}$	-»-	0,053	0,051	0,050	0,048	0,040	0,020	0,019	0,023	0,050
			$Н_{вр.стр.}$	-»-	0,106	0,102	0,100	0,096	0,080	0,040	0,038	0,046	0,100
16.	Трубы асбоцементные	1/3	$Н_{вр.мех.}$	-»-	0,040	0,038	0,037	0,036	0,030	0,034	0,029	0,038	0,065
			$Н_{вр.стр.}$	-»-	0,120	0,114	0,111	0,108	0,090	0,102	0,087	0,114	0,195
		1/2	$Н_{вр.мех.}$	-»-	0,053	0,051	0,050	0,048	0.040	0,045	0,039	0,051	0,086
			$Н_{вр.стр.}$	-»-	0,106	0,102	0,100	0,096	0,080	0,090	0,078	0,102	0,173
	Индекс				а	б	в	г	д	е	ж	з	и

3.4. МЕТАЛЛЫ И МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ

3.4.1. Погрузка или выгрузка металлов и металлических изделий на железнодорожные платформы, в полувагоны и на автомобили кранами и автомобильными погрузчиками

Содержание работы: застропка груза, перемещение краном (погрузчиком), отстропка груза.

Состав бригады: на козловых, мостовых, самоходных железнодорожных кранах и кранах на пневмоколесном ходу - машинист крана (крановщик), на кранах автомобильных - водитель автомобильного крана, на автомобильных погрузчиках - водитель автомобильного погрузчика; стропальщики (грузчики) - 2 чел.

Примечание. *На паровых кранах для обслуживания парового котла, помимо машиниста, должен назначаться его помощник. На краны с другим приводом помощники должны назначаться в тех случаях, когда это предусмотрено инструкцией по монтажу и эксплуатации завода-изготовителя или вызываться местными условиями работы.*

Таблица 16

№№ пп	Наименование груза	Вид нормы ($Н_{ВР.МЕХ.}$, ч $Н_{ВР.СТР.}$, чел.-ч)	Погрузка или выгрузка груза на платформу, в полувагон, на автомобиль							
			бесконсольными козловыми электрокранами	двухконсольными козловыми электрокранами			мостовыми электрокранами		самоходными железнодорожными кранами	автопогрузчиками и автокранами
			грузоподъемностью, т							
			до 5	до 5	до 6	7,5-12,5	до 5	6-10	6-25	3-5
1.	Металл сортовой в	$Н_{ВР.МЕХ.}$	0,039	0,034	0,034	0,032	0,031	0,026	0,037	0,063
	связках	$Н_{ВР.СТР.}$	0,078	0,068	0,068	0,064	0,062	0,052	0,074	0,126
2.	Металл листовой	$Н_{ВР.МЕХ.}$	0,034	0,029	0,029	0,026	0,024	0,021	0,031	0,053
		$Н_{ВР.СТР.}$	0,068	0,058	0,058	0,052	0,048	0,042	0,062	0,106
3.	Трубы	$Н_{ВР.МЕХ.}$	0,039	0,037	0,036	0,035	0,033	0,028	0,037	0,063

№№ пп	Наименование груза	Вид нормы ($Н_{вр.мех.}$, ч $Н_{вр.стр.}$, чел.-ч)	Погрузка или выгрузка груза на платформу, в полувагон, на автомобиль							
			бесконсольными козловыми электрокранами	двухконсольными козловыми электрокранами			мостовыми электрокранами		самоходными железнодорожными кранами	автопогрузчиками и автокранами
			грузоподъемностью, т							
			до 5	до 5	до 6	7,5-12,5	до 5	6-10	6-25	3-5
	металличе-	$Н_{вр.стр.}$	0,078	0,074	0,072	0,070	0,065	0,056	0,074	0,126
4.	Рельсы, балки,	$Н_{вр.мех.}$	0,034	0,029	0,029	0,027	0,026	0,024	0,031	0,052
	швеллеры	$Н_{вр.стр.}$	0,068	0,058	0,058	0,054	0,052	0,048	0,062	0,104
5.	Проволока в	$Н_{вр.мех.}$	0,069	0,059	0,058	0,053	0,049	0,044	0,059	0,085
	кругах	$Н_{вр.стр.}$	0,138	0,118	0,106	0,116	0,098	0,088	0,118	0,170
	Индекс		а	б	в	г	д	е	ж	з

3.4.2. Погрузка или выгрузка металлов и металлических изделий на железнодорожные платформы, в полувагоны и на автомобили мостовыми электрокранами грузоподъемностью 11-15 т

Содержание работы: застропка груза, перемещение краном, отстропка груза.

Состав бригады: машинист крана (крановщик) - 1 чел., стропальщики (грузчики) - 2 чел.

Таблица 17

№№ пп	Наименование груза	Вид нормы ($Н_{вр.мех.}$, ч $Н_{вр.стр.}$, чел.-ч)	Погрузка или выгрузка	
			на платформу, в полувагон	на автомашину
1.	Металл сортовой в связках	$Н_{вр.мех.}$	0,016	0,018
	(сталь)	$Н_{вр.стр.}$	0,032	0,036
2.	Металл толстолистовой в	$Н_{вр.мех.}$	0,018	0,020
	пачках (сталь)	$Н_{вр.стр.}$	0,036	0,040

№№ пп	Наименование груза	Вид нормы ($Н_{вр.мех.}$, ч $Н_{вр.стр}$, чел.-ч)	Погрузка или выгрузка	
			на платформу, в полувагон	на автомашину
3.	Металл тонколистовой в	$Н_{вр.мех}$	0,020	0,021
	пачках (сталь)	$Н_{вр.стр}$	0,040	0,042
4.	Трубы металлические	$Н_{вр.мех}$	0,019	0,022
	(стальные) в связках	$Н_{вр.стр}$	0,038	0,044
5.	Рельсы, балки, швеллеры	$Н_{вр.мех}$	0,018	0,019
	в связках	$Н_{вр.стр}$	0,036	0,038
6.	Катанка в бухтах	$Н_{вр.мех}$	0,031	0,035
		$Н_{вр.стр}$	0,062	0,070
	Индекс		а	б

Примечание. *При погрузке (выгрузке) стали сортовой качественной длиной свыше 8 м норма времени на погрузку (выгрузку) в соответствующий подвижной состав применяется с коэффициентом К = 1,08.*

3.4.3. Погрузка или выгрузка металлов и металлических изделий на железнодорожные платформы, в полувагоны и на автомобили кранами, оборудованными электромагнитной плитой

Содержание работы: захват груза электромагнитной плитой, перемещение краном, отдача груза.

Состав бригады: на козловых и мостовых кранах - машинист крана (крановщик), на стреловых кранах на железнодорожном ходу - один машинист крана (крановщик) и один помощник машиниста.

Таблица 18

№№ пп	Наименование груза	Погрузка или выгрузка груза	
		в полувагон, на платформу	на автомобиль
		Нормы времени, ч	
1.	Металл в чушках	0,021	0,019
2.	Металлолом прессованный (пакетами)	0,016	0,015
3.	Металлолом непрессованный	0,046	0,038
4.	Металл листовой	0,050	0,044
5.	Трубы металлические	0,040	0,039
6.	Металлоконструкции и металлическая тара	0,036	0,035
	Индекс	а	б

3.5. ЗЕРНОВЫЕ ГРУЗЫ РОССЫПЬЮ

3.5.1. Погрузка-выгрузка зерновых грузов в железнодорожные вагоны и автомобили с применением скребкового самоподавателя и передвижных ленточных транспортеров (без взвешивания)

Содержание работы: а) при погрузке самоподавателем с транспортерами - загрузка приемной воронки транспортера самоподавателем с перемещением груза к самоподавателю вручную в радиусе до 3 м, перемещение и разравнивание груза в вагоне, автомобиле; б) при погрузке транспортерами - загрузка вручную приемной воронки транспортера с перемещением груза к транспортеру в радиусе до 3 м, перемещение и разравнивание груза в вагоне, автомобиле; в) при выгрузке - перемещение вручную груза в вагоне, автомобиле, загрузка приемной воронки транспортера, перемещение груза от головки транспортера в радиусе до 3 м.

Таблица 19

№№ пп	Наименование груза	Погрузка				Выгрузка	
		в вагон		в автомобиль		из вагона	из автомобиля
		транспортерами					
		с самоподавателем	без самоподавателя	с самоподавателем	без самоподавателя	без самоподавателя	
		Нормы времени, ч					
1.	Тяжеловесное зерно	0,161	0,214	0,153	0,207	0,194	0,203
2.	Легковесное зерно	0,207	0,279	0,201	0,267	0,257	0,242
3.	Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот	0,306	0,402	0,314	0,389	0,366	0,357
4.	Кукуруза в початках	0,414	0,534	0,378	0,534	0,476	0,476
	Индекс	а	б	в	г	д	е

3.5.2. Погрузка-выгрузка зерновых грузов в железнодорожные вагоны узкой колеи с применением скребкового самоподавателя и передвижных ленточных транспортеров

Содержание работы: при погрузке самоподавателем с транспортерами - загрузка приемной воронки транспортера самоподавателем с перемещением груза к самоподавателю вручную в радиусе до 3 м, перемещение и разравнивание груза в вагоне; при погрузке транспортерами - загрузка вручную приемной воронки транспортера с перемещением груза к транспортеру в радиусе до 3 м, перемещение и разравнивание груза в вагоне; при выгрузке - перемещение груза в вагоне, загрузка вручную приемной воронки транспортера, перемещение груза от головки транспортера в радиусе до 3 м.

Таблица 20

№№ пп	Вариант работ и наименование груза	Железнодорожный вагон грузоподъемностью 16,5 т		Железнодорожный вагон грузоподъемностью 8,2-10 т	
		транспортерами			
		с самоподавателем	без самоподавателя	с самоподавателем	без самоподавателя
		Нормы времени, ч			
1	2	3	4	5	6
1.	Погрузка тяжеловесного зерна:				
	без взвешивания	0,178	-	0,214	-
2.	со взвешиванием на одинарных бункерных весах	0,338	0,402	0,402	0,427
3.	со взвешиванием на спаренных бункерных весах	0,247	0,321	0,292	0,357
4.	Погрузка легковесного зерна:				
	без взвешивания	0,230	-	0,279	-
5.	со взвешиванием на одинарных бункерных весах	0,443	0,534	0,534	0,560
6.	со взвешиванием на спаренных бункерных весах	0,321	0,427	0,378	0,458
7.	Выгрузка тяжеловесного зерна:				
	без взвешивания	-	0,222	-	0,238

№№ пп	Вариант работ и наименование груза	Железнодорожный вагон грузоподъемностью 16,5 т		Железнодорожный вагон грузоподъемностью 8,2-10 т	
		транспортерами			
		с самопо-давателем	без самопо-давателя	с самопо-давателем	без самопо-давателя
		Нормы времени, ч			
8.	Выгрузка легковесного зерна:				
	без взвешивания	-	0,292	-	0,314
9.	Перегрузка тяжеловесного зерна:				
	в вагоны широкой колеи	-	0,279	-	0,306
10.	Перегрузка легковесного зерна:				
	в вагоны широкой колеи	-	0,357	-	0,402
	Индекс	а	б	в	г

3.5.3. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов и автомобилей с применением вагоноразгрузчиков или механических лопат

Содержание работы: перемещение груза механическими лопатами в вагоне, автомобиле к вагоноразгрузчику, разравнивание груза на складе вручную в радиусе до 3 м; перемещение груза в вагоне механическими лопатами в приемную воронку передвижного транспортера, разравнивание груза на складе вручную в радиусе до 3 м.

Таблица 21

№№ пп	Наименование груза	Из вагона		Из автомобиля	
		вагонораз-грузчиком	механиче-ской лопатой	вагонораз-грузчиком	механиче-ской лопатой
		Нормы времени, ч			
1.	Тяжеловесное зерно	0,117	0,128	0,140	0,148
2.	Легковесное зерно	0,149	0,163	0,178	0,171
3.	Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот	0,233	0,230	0,257	0,279

№№ пп	Наименование груза	Из вагона		Из автомобиля	
		вагонораз-грузчиком	механической лопатой	вагонораз-грузчиком	механической лопатой
		Нормы времени, ч			
4.	Кукуруза в початках	0,279	0,314	0,338	0,378
	Индекс	а	б	в	г

3.5.4. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов и автомобилей с применением стационарных механических лопат типа ТМЛ-2

Содержание работы: перемещение груза в вагоне, автомобиле механическими лопатами в завальную яму или в лоток.

Таблица 22

№№ пп	Наименование груза	Из вагона		Из автомобиля	
		в завальную яму	в лоток	в завальную яму	в лоток
		Нормы времени, ч			
1.	Тяжеловесное зерно	0,055	0,064	0,066	0,077
2.	Легковесное зерно	0,070	0,082	0,083	0,098
3.	Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот	0,121	0,128	0,123	0,144
	Индекс	а	б	в	г

3.5.5. Погрузка зерновых грузов шнековыми погрузчиками типа КШП-3 и КШП-5 в автомобиль

Содержание работы: управление погрузчиком, регулирование количества подаваемого зерна в кузов автомобиля и подборка остатков зерна вокруг автомобиля.

Исполнитель: машинист зернопогрузочных машин - 1 чел.

Таблица 23

№№ пп	Наименование груза	Погрузчик	
		КШП-3	КШП-5
		Нормы времени, ч	
1.	Тяжеловесное зерно	0,056	0,049
2.	Отруби	0,069	-
	Индекс	а	б

3.5.6. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов погрузчиками типа МГУ и КШП

Содержание работы: выгрузка груза самотеком и перемещение его по транспортеру погрузчика в завальную яму или в бункер.

Состав бригады: машинист зернопогрузочных машин - 1 чел.; грузчик - 1 чел.

Таблица 24

№№ пп	Наименование груза	Погрузчик МГУ		Погрузчик КШП	
		Нормы времени		Нормы времени	
		механизатора, ч	грузчика, чел.-ч	механизатора, ч	грузчика, чел.-ч
1.	Легковесное зерно	0,050	0,050	0,037	0,037
2.	Отруби, комбикорм	0,054	0,054	-	-
	Индекс	а	б	в	г

3.5.7. Погрузка муки шнековым питателем из отпускных силосов в автомобили-цистерны грузоподъемностью 7 т

Содержание работы: установка отпускных рукавов в люки цистерн, открывание клапана погрузки нажатием тумблера пульта программного управления. Регулирование скорости подачи муки. Наблюдение за погрузкой муки. Снятие отпускных рукавов.

Исполнитель: грузчик - 1 чел.

Таблица 25

№№ пп	Наименование груза	Порядок заполнения цистерн	Нормы времени, чел.-ч
1.	Мука пшеничная	Последовательное	0,052
		Одновременное	0,035

3.5.8. Выгрузка тяжеловесного зерна при помощи автомобилеразгрузчика

Содержание работы: включение механизма поворота платформы и наклона автомобиля, выгрузка зерна самотеком в приемный бункер, включение механизма поворота платформы и опускание ее в горизонтальное положение. Взвешивание автомобиля с грузом и автомобиля без груза.

Исполнитель: машинист автомобилеразгрузчика - 1 чел.

Таблица 26

№№ пп	Наименование груза	Нормы времени, ч
1.	Тяжеловесное зерно	0,017

3.5.9. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов в завальную яму инерционным вагоноразгрузчиком

Содержание работы: закрепление зажимами вагона к платформе, открывание дверного проема вагона, выгрузка зерна до 30% самотеком, включение механизма качения, наблюдение за выгрузкой зерна, выключение механизма качения; раскрепление вагона, закрывание дверного проема.

Исполнитель: машинист зернопогрузочных машин - 1 чел.

Таблица 27

№№ пп	Наименование груза	Нормы времени, ч
1.	*Тяжеловесное зерно*	*0,016*
2.	Легковесное зерно	0,018

3.5.10. Погрузка зерновых грузов в вагон-хоппер через верхние люки отпускными трубами элеватора

Содержание работы: закрывание разгрузочных люков, открывание загрузочных люков, установка отпускных труб, открывание люков, разравнивание груза приспособлением через верхние люки с крыши вагона, закрывание загрузочных люков, снятие отпускных труб.

Исполнитель: грузчик - 1 чел.

Таблица 28

№№ пп	Наименование груза	Производительность норий, т/ч	Диаметр отпускных труб, мм	Нормы времени, чел.-ч
1.	Тяжеловесное зерно	175	220	0,019
		350	300-320	0,011
2.	Легковесное зерно	175	220	-
		350	300-320	0,017

3.5.11. Погрузка зерновых грузов в железнодорожный вагон через верхние люки или в автомобиль с применением отпускных труб элеваторов

Содержание работы: установка отпускных труб, открывание люков, регулирование подачи зерна, разравнивание груза в вагоне или автомобиле вручную, закрывание люков, снятие отпускных труб.

Исполнитель: грузчик - 1 чел.

Таблица 29

№№ пп	Наименование груза	Погрузка						
		В вагон					В автомобиль	
		Производительность норий, т/ч						
		до 50	51-100	175		350	до 50	175
		Диаметр отпускных труб, мм						
		-	-	200-220	280-380	300-320	-	-
		Нормы времени, чел.-ч						
1.	Тяжеловесное зерно	0,078	0,050	0,038	0,028	0,010	0,058	0,024

№№ пп	Наименование груза	Погрузка						
		В вагон					В автомобиль	
		Производительность норий, т/ч						
		до 50	51-100	175		350	до 50	175
		Диаметр отпускных труб, мм						
		-	-	200-220	280-380	300-320	-	-
		Нормы времени, чел.-ч						
2.	Легковесное зерно	0,091	0,064	0,038	-	0,016	0,074	0,031
3.	Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм	0,140	0,099	0,058	-	-	0,105	0,044
	Индекс	а	б	в	г	д	е	ж

3.5.12. Выгрузка зерновых грузов из вагона-зерновоза самотеком в завальную яму или приемный лоток транспортера

Содержание работы: подготовка вагона к выгрузке (снятие пломб и закруток, открывание загрузочных и разгрузочных люков), наблюдение за выгрузкой, подготовка вагона к откатке (закрывание загрузочных и разгрузочных люков), уборка россыпей зерна.

Исполнитель: грузчик - 1 чел.

Таблица 30

№№ пп	Наименование груза	Вариант схемы выгрузки										
		через три разгрузочных люка			через два разгрузочных люка с перестановкой на 3-й		через один разгрузочный люк с перестановкой последовательно на 2-й, 3-й		из 2-х вагонов		из 4-х вагонов	
		Производительность транспортирующих линий, т/ч										
		100	175	350	100	175	50	100	175	350	175	350
		Нормы времени, ч										
1.	Тяжеловесное зерно	0,019	0,012	0,008	0,022	0,014	0,039	0,031	0,010	0,007	0,006	0,004
2.	Легковесное зерно	0,024	0,016	0,010	0,028	0,018	0,050	0,040	0,013	0,009	0,008	0,005

№№ пп	Наименование груза	Вариант схемы выгрузки										
		через три разгрузочных люка			через два разгрузочных люка с перестановкой на 3-й		через один разгрузочный люк с перестановкой последовательно на 2-й, 3-й		из 2-х вагонов		из 4-х вагонов	
		Производительность транспортирующих линий, т/ч										
		100	175	350	100	175	50	100	175	350	175	350
		Нормы времени, ч										
3.	Подсолнечное и хлопковое семя	0,038	0,024	0,016	0,043	0,027	0,076	0,060	0,021	-	-	-
4.	Отходы, отруби, комбикорма, шрот	-	-	-	0,070	0,030	0,098	0,068	-	-	-	-
	Индекс	а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л

3.5.13. Выгрузка зерновых грузов из крытых железнодорожных вагонов с помощью гидравлического вагоноразгрузчика типа ВРГ

Содержание работы: открывание дверей вагона, выгрузка зерна самотеком, включение гидросистемы платформы, выгрузка зерна при наклоне вагона, выключение гидросистемы платформы, закрывание дверей вагона.

Исполнитель: машинист вагоноразгрузчика - 1 чел.

Таблица 31

№№ пп	Наименование груза	Нормы времени, ч
1.	Тяжеловесное зерно	0,022
2.	Легковесное зерно	0,029
3.	Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот	0,045

3.5.14. Выгрузка зерновых грузов россыпью из автотранспорта автомобилеразгрузчиком

Содержание работы: въезд автотранспорта на разгрузочную платформу, подготовка к разгрузке (установка страховочных приспособлений, открывание бортов), подъем платформы, опускание платформы, подготовка автотранспорта к съезду (закрывание бортов, снятие страховочных приспособлений), съезд с платформы.

Исполнитель: машинист автомобилеразгрузчика - 1 чел.

Таблица 32

№№ пп	Наименование груза	Грузоподъемность автотранспорта, т								
		до 10			10,1-16					
		Тип, марка автомобилеразгрузчика								
		ГУАР-15Н, У15-УРАГ, НПБ-2СМІ, БПФШ-2, АВС-50 и другие марки			ГУАР-15М, ГУАР-30М; ГУАР-55, У15-УРАГ, У15-УРВС, НПБ-2СМІ			БПФШ-2, БПФШ-3М, АВС-50, АВС-50М-І		
		Производительность транспортирующей линии, т/ч								
		50	100	175	100	175	350	100	175	350
		Нормы времени, ч								
1.	Тяжеловесное зерно	0,019	0,018	0,017	0,014	0,013	0,012	0,012	0,012	0,011
2.	Легковесное зерно	0,024	0,023	0,022	0,018	0,017	0,016	0,016	0,015	0,014
3.	Подсолнечное и хлопковое семя	0,038	0,035	0,034	-	-	-	-	-	-
4.	Отходы, отруби, комбикорм, шрот	0,042	0,039	0,038	-	-	-	-	-	-
	Индекс	а	б	в	г	д	е	ж	з	и

3.5.15. Выгрузка зерновых грузов из вагона-хоппера (самотеком) одновременно из трех люков

Содержание работы: открывание люков вагона-хоппера, выгрузка зерна самотеком, закрывание люков вагона-хоппера.

Исполнитель: грузчик - 1 чел.

Таблица 33

№№ пп	Наименование груза	Норма времени, ч
1.	Тяжеловесное зерно	0,025

3.6. ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ

Кроме основных условий, предусмотренных в общей части сборника, при разработке норм времени на погрузку-выгрузку лесоматериалов предусмотрено:

1. При погрузочно-разгрузочных работах с обледенелым и замазученным круглым лесоматериалом, топляками, лиственницей и лесом лиственных пород нормы времени применяются с коэффициентом 1,20 независимо от деления на твердолиственные и мягколиственные породы.

2. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ с экспортными лесоматериалами, кроме пропсов и балансов, погрузка или выгрузка которых производится через мерные станки, нормы времени применяются с коэффициентом 1,25.

3. Дополнительное время на работы, не учтенные нормами:

Таблица 34

№№ пп	Наименование работы	Единица измерения	Время на единицу измерения, ч
1.	Разделка и затеска вагонной стойки с выборкой из штабеля, распиловкой концов и укладкой в штабель	шт.	0,078
2.	Разделка без затески вагонной стойки с выборкой из штабеля, распиловкой концов и укладкой в штабель	шт.	0,033
3.	Затеска одной вагонной стойки на станке с двумя циркульными пилами с подноской, подкаткой на расстояние до 10 м, отноской и укладкой в штабель, уборка отходов:		
	а) для станочника	шт.	0,020
	б) для грузчика	шт.	0,040
4.	Заготовка прокладок из шпального горбыля с выборкой из штабеля, окоркой, протеской и укладкой в штабель, уборка отходов	шт.	0,054
5.	То же из круглого лесоматериала с выборкой из штабеля, с протеской и укладкой в штабель	шт.	0,093
6.	Изготовление вагонных стяжек с увязкой в пучки, подноской проволоки к месту работы на расстояние до 20 м, рубка проволоки:		

№№ пп	Наименование работы	Единица измерения	Время на единицу измерения, ч
	а) из проволоки толщиной 5-6 мм (комбинированные)	шт.	0,117
	б) из проволоки толщиной 5-6 мм (простые) (при изготовлении стяжек из утильной проволоки дополнительное время увеличивается в 2 раза)	шт.	0,088
7.	Устройство покатов под штабеля с выборкой лесоматериала из штабеля, подкаткой на расстояние до 20 м, укладкой на месте с креплением:		
	на грунте	Погонный м поката	0,047
	на поперечных прокладках	То же	0,088
8.	Сортировка круглого лесоматериала при выполнении погрузочных работ с выборкой деловых сортиментов по сортам из штабеля, с откаткой до 20 м и укладкой вновь в штабель высотой до 2 м:		
	круглый и средний лесоматериал	т	0,360
		$м^3$	0,324
	мелкий лесоматериал	т	0,500
		$м^3$	0,448
9.	Подготовка места под штабелирование лесоматериалов с подготовкой и укладкой подкладок	100 $м^2$	1,7

3.6.1. Погрузка с формированием пачки груза (подъема) при помощи крана

Содержание работы: застропка пачки груза с подстропкой краном, подъем и перемещение пачки груза краном к месту погрузки, отстропка, укладка груза в полувагоне, на платформе или на автотранспорте, оборудование бортов вагонов для наращивания габарита, установка стоек, укладка прокладок, крепление груза.

Состав бригады: на козловых, мостовых, самоходных железнодорожных кранах и кранах на пневмоколесном ходу - машинист крана (крановщик); на кранах автомобильных - водитель автомобильного крана; на экскаваторе - машинист экскаватора; на автомобильных погрузчиках - водитель автомобильного погрузчика; стропальщики (грузчики) - 2-3 чел.

Примечание. *На паровых кранах для обслуживания парового котла, помимо машиниста, должен назначаться его помощник. На краны с другим приводом помощники должны назначаться в тех случаях, когда это предусмотрено инструкцией по монтажу и эксплуатации завода-изготовителя или вызывается местными условиями работы.*

Таблица 35

а) Нормы времени на тонну

№№ пп	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы ($Н_{ВР.МЕХ.}$, ч, $Н_{ВР.СТР.}$, чел.-ч)	На платформу			На автомобиль			В полувагон		
				лесоматериал круглый	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лесоматериал круглый	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лесоматериал круглый	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Бесконсольный козловой	1/3	$Н_{ВР.МЕХ.}$	0,036	0,052	0,043	0,033	0,047	0,039	0,023	0,027	0,032
	электрокран грузоподъемностью до 5		$Н_{ВР.СТР.}$	0,109	0,156	0,129	0,099	0,141	0,117	0,069	0,081	0,096
2.		1/2	$Н_{ВР.МЕХ.}$	0,048	0,069	0,057	0,044	0,063	0,051	0,030	0,036	0,0432
			$Н_{ВР.СТР.}$	0,096	0,139	0,114	0,088	0,126	0,102	0,060	0,072	0,0864
	Двухконсольный козловой электрокран грузоподъемностью:											
3.	до 5	1/3	$Н_{ВР.МЕХ.}$	0,034	0,048	0,039	0,030	0,044	0,036	0,021	0,025	0,030
			$Н_{ВР.СТР.}$	0,100	0,144	0,117	0,090	0,132	0,108	0,063	0,075	0,090
4.		1/2	$Н_{ВР.МЕХ.}$	0,045	0,064	0,052	0,040	0,058	0,048	0,028	0,033	0,040
			$Н_{ВР.СТР.}$	0,090	0,128	0,104	0,080	0,116	0,096	0,056	0,066	0,080

№№ пп	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы ($Н_{врмех}$, ч, $Н_{врстр}$, чел.-ч)	На платформу			На автомобиль			В полувагон		
				лесоматериал крутлый	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лесоматериал крутлый	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лесоматериал крутлый	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5.	6	1/3	$Н_{врмех}$	0,029	0,040	0,034	0,026	0,037	0,031	0,018	0,021	0,026
			$Н_{врстр}$	0,087	0,120	0,100	0,078	0,111	0,093	0,054	0,063	0,078
6.		1/2	$Н_{врмех}$	0,038	0,053	0,045	0,034	0,049	0,041	0,024	0,028	0,034
			$Н_{врстр}$	0,076	0,106	0,090	0,068	0,098	0,082	0,048	0,056	0,068
7.	7,5-12,5	1/3	$Н_{врмех}$	0,029	0,041	0,034	0,026	0,037	0,031	0,018	0,021	0,026
			$Н_{врстр}$	0,087	0,123	0,102	0,078	0,111	0,093	0,054	0,063	0,078
8.		1/2	$Н_{врмех}$	0,038	0,055	0,045	0,035	0,050	0,041	0,024	0,028	0,034
			$Н_{врстр}$	0,076	0,110	0,090	0,070	0,100	0,082	0,048	0,056	0,068
	Мостовой электрокран грузоподъемностью:											
9.	до 5	1/3	$Н_{врмех}$	0,031	0,044	0,036	0,028	0,038	0,032	0,019	0,023	0,029
			$Н_{врстр}$	0,093	0,132	0,108	0,084	0,114	0,095	0,057	0,069	0,084
10.		1/2	$Н_{врмех}$	0,041	0,058	0,049	0,038	0,051	0,042	0,026	0,030	0,037
			$Н_{врстр}$	0,082	0,116	0,098	0,076	0,102	0,084	0,052	0,060	0,074
11.	6-10	1/3	$Н_{врмех}$	0,028	0,039	0,033	0,025	0,036	0,030	0,017	0,020	0,025

№№ пп	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы ($Н_{врмех}$, ч, $Н_{врстр}$, чел.-ч)	На платформу			На автомобиль			В полувагон		
				лесоматериал круглый	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лесоматериал круглый	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лесоматериал круглый	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			$Н_{врстр}$	0,084	0,117	0,099	0,075	0,108	0,090	0,051	0,060	0,075
12.		1/2	$Н_{врмех}$	0,037	0,052	0,043	0,033	0,048	0,040	0,023	0,027	0,033
			$Н_{врстр}$	0,074	0,104	0,086	0,066	0,097	0,080	0,046	0,054	0,066
13.	Самоходный железнодорожный	1/3	$Н_{врмех}$	0,032	0,045	0,037	0,029	0,041	0,033	0,020	0,023	0,028
	кран грузоподъемностью 6-25, портальный		$Н_{врстр}$	0,096	0,135	0,111	0,087	0,123	0,099	0,060	0,069	0,087
14.	кран типа «Абус» и	1/2	$Н_{врмех}$	0,042	0,060	0,050	0,038	0,055	0,043	0,026	0,031	0,038
	«Кировец»		$Н_{врстр}$	0,084	0,120	0,100	0,076	0,110	0,086	0,052	0,062	0,076
	Автомобильный кран, автомобильный погрузчик грузоподъемностью:											
15.	3-5	1/3	$Н_{врмех}$	0,050	0,071	0,061	0,044	0,062	0,052	0,046	0,067	0,057
			$Н_{врстр}$	0,149	0,212	0,182	0,131	0,186	0,157	0,139	0,200	0,171
16.		1/2	$Н_{врмех}$	0,066	0,095	0,081	0,058	0,082	0,069	0,062	0,089	0,076
			$Н_{врстр}$	0,132	0,190	0,162	0,116	0,164	0,138	0,124	0,178	0,152

№№ пп	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы ($Н_{вр.мех.}$, ч, $Н_{вр.стр.}$, чел.-ч)	На платформу			На автомобиль			В полувагон		
				лесоматериал крупный	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лесоматериал крупный	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лесоматериал крупный	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
17.	6-10	1/3	$Н_{вр.мех.}$	0,048	0,067	0,059	0,043	0,060	0,051	0,045	0,064	0,055
			$Н_{вр.стр.}$	0,145	0,202	0,176	0,128	0,181	0,153	0,135	0,193	0,165
18.		1/2	$Н_{вр.мех.}$	0,064	0,090	0,079	0,057	0,080	0,068	0,060	0,085	0,074
			$Н_{вр.стр.}$	0,128	0,180	0,158	0,114	0,160	0,136	0,120	0,170	0,148
19.	Экскаватор Э-505А	1/3	$Н_{вр.мех.}$	0,047	0,067	0,056	0,042	0,061	0,049	0,030	0,035	0,042
			$Н_{вр.стр.}$	0,142	0,200	0,167	0,126	0,184	0,147	0,089	0,104	0,126
20.		1/2	$Н_{вр.мех.}$	0,063	0,089	0,074	0,056	0,081	0,065	0,039	0,046	0,056
			$Н_{вр.стр.}$	0,126	0,178	0,148	0,112	0,162	0,131	0,078	0,092	0,112
21.	Башенный кран	1/3	$Н_{вр.мех.}$	-	-	-	-	-	-	0,034	0,041	0,057
	грузоподъемностью 5		$Н_{вр.стр.}$	-	-	-	-	-	-	0,101	0,124	0,172
22.		1/2	$Н_{вр.мех.}$	-	-	-	-	-	-	0,045	0,055	0,076
			$Н_{вр.стр.}$	-	-	-	-	-	-	0,090	0,110	0,152
	Индекс			а	б	в	г	д	е	ж	з	и

Таблица 36

б) Нормы времени на м³

№№ пп	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы ($Н_{вр.мех.}$, ч, $Н_{вр.стр.}$, чел.-ч)	На платформу				На автомобиль				В полувагон			
				лесоматериал круглый	шпалы, брусья	дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лесоматериал круглый	шпалы, брусья	дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лесоматериал круглый	шпалы, брусья	дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Бесконсольный козловой	1/3	$Н_{вр.мех.}$	0,033	0,039	0,047	0,026	0,030	0,036	0,042	0,023	0,020	0,020	0,024	0,019
	электрокран грузоподъемностью до 5		$Н_{вр.стр.}$	0,099	0,117	0,141	0,078	0,090	0,108	0,126	0,069	0,060	0,060	0,072	0,057
2.		1/2	$Н_{вр.мех.}$	0,043	0,052	0,062	0,034	0,040	0,048	0,056	0,031	0,027	0,027	0,032	0,026
			$Н_{вр.стр.}$	0,086	0,104	0,124	0,068	0,080	0,096	0,112	0,062	0,054	0,054	0,064	0,052
	Двухконсольный козловой электрокран грузоподъемностью:														
3.	до 5	1/3	$Н_{вр.мех.}$	0,030	0,036	0,043	0,024	0,027	0,033	0,039	0,021	0,019	0,019	0,022	0,018
			$Н_{вр.стр.}$	0,090	0,108	0,129	0,072	0,081	0,099	0,117	0,063	0,057	0,057	0,066	0,054
4.		1/2	$Н_{вр.мех.}$	0,040	0,048	0,057	0,031	0,037	0,044	0,052	0,029	0,025	0,025	0,029	0,024
			$Н_{вр.стр.}$	0,080	0,096	0,114	0,062	0,074	0,088	0,104	0,058	0,050	0,050	0,058	0,048

№№ пп	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы ($Н_{вр.мех}$, ч, $Н_{выс}$, чел.-ч)	На платформу				На автомобиль				В полувагон			
				лесоматериал круглый	шпалы, брусья	дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лесоматериал круглый	шпалы, брусья	дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лесоматериал круглый	шпалы, брусья	дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
5.	6	1/3	$Н_{вр.мех}$	0,026	0,031	0,036	0,020	0,023	0,028	0,033	0,018	0,016	0,016	0,019	0,015
			$Н_{вр.стр}$	0,078	0,093	0,108	0,060	0,069	0,084	0,099	0,054	0,048	0,048	0,057	0,045
6.		1/2	$Н_{вр.мех}$	0,034	0,041	0,048	0,027	0,031	0,037	0,044	0,024	0,021	0,021	0,025	0,020
			$Н_{вр.стр}$	0,068	0,082	0,096	0,054	0,062	0,074	0,088	0,048	0,042	0,042	0,050	0,040
7.	7,5-12,5	1/3	$Н_{вр.мех}$	0,026	0,031	0,037	0,020	0,024	0,028	0,034	0,018	0,016	0,016	0,019	0,016
			$Н_{вр.стр}$	0,078	0,093	0,111	0,060	0,072	0,084	0,102	0,054	0,048	0,048	0,057	0,048
8.		1/2	$Н_{вр.мех}$	0,035	0,042	0,049	0,027	0,031	0,038	0,045	0,025	0,022	0,021	0,025	0,021
			$Н_{вр.стр}$	0,070	0,084	0,098	0,054	0,062	0,076	0,090	0,050	0,044	0,042	0,050	0,042
	Мостовой электрокран грузоподъемностью:														
9.	до 5	1/3	$Н_{вр.мех}$	0,028	0,033	0,039	0,022	0,025	0,029	0,035	0,019	0,017	0,017	0,020	0,017
			$Н_{вр.стр}$	0,084	0,099	0,117	0,066	0,075	0,087	0,105	0,057	0,051	0,051	0,062	0,051
10.		1/2	$Н_{вр.мех}$	0,037	0,044	0,052	0,029	0,034	0,039	0,046	0,025	0,023	0,023	0,027	0,022
			$Н_{вр.стр}$	0,074	0,088	0,104	0,058	0,068	0,078	0,092	0,050	0,046	0,046	0,054	0,044
11.	6-10	1/3	$Н_{вр.мех}$	0,025	0,030	0,036	0,020	0,023	0,027	0,033	0,018	0,016	0,015	0,018	0,015

№№ пп	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы ($Н_{вр.мех.}$, ч, $Н_{вр.стр.}$, чел.-ч)	На платформу				На автомобиль				В полувагон			
				лесоматериал круглый	шпалы, брусья	дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лесоматериал круглый	шпалы, брусья	дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лесоматериал круглый	шпалы, брусья	дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			$Н_{вр.стр.}$	0,075	0,090	0,108	0,060	0,069	0,081	0,099	0,054	0,048	0,045	0,054	0,045
12.		1/2	$Н_{вр.мех.}$	0,033	0,040	0,047	0,026	0,030	0,037	0,044	0,024	0,021	0,021	0,024	0,020
			$Н_{вр.стр.}$	0,066	0,080	0,094	0,052	0,060	0,074	0,088	0,048	0,042	0,042	0,048	0,040
13.	Самоходные железнодорожные	1/3	$Н_{вр.мех.}$	0,029	0,034	0,041	0,022	0,026	0,031	0,037	0,020	0,017	0,017	0,021	0,017
	краны грузоподъемностью 6-25, портальные краны		$Н_{вр.стр.}$	0,087	0,102	0,123	0,066	0,078	0,093	0,111	0,060	0,051	0,051	0,063	0,051
14.	типа «Абус» и «Кировец»	1/2	$Н_{вр.мех.}$	0,038	0,046	0,054	0,030	0,035	0,042	0,050	0,026	0,024	0,024	0,028	0,023
	грузоподъемностью 10		$Н_{вр.стр.}$	0,076	0,092	0,108	0,060	0,070	0,084	0,100	0,052	0,048	0,048	0,056	0,046
	Автомобильный кран, автомобильный погрузчик грузоподъемностью:														
15.	3-5	1/3	$Н_{вр.мех.}$	0,045	0,054	0,063	0,036	0,039	0,047	0,056	0,031	0,042	0,051	0,060	0,034
			$Н_{вр.стр.}$	0,135	0,162	0,189	0,108	0,117	0,141	0,168	0,093	0,126	0,153	0,180	0,102
16.		1/2	$Н_{вр.мех.}$	0,059	0,071	0,084	0,048	0,052	0,062	0,074	0,042	0,056	0,068	0,080	0,045

№№ пп	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы ($Н_{вр.мех}$, ч, $Н_{вр.стр}$, чел.-ч)	На платформу				На автомобиль				В полувагон			
				лесоматериал крутлый	шпалы, брусья	дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лесоматериал крутлый	шпалы, брусья	дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лесоматериал крутлый	шпалы, брусья	дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			$Н_{вр.стр}$	0,118	0,142	0,168	0,096	0,104	0,124	0,148	0,084	0,112	0,136	0,160	0,090
17.	6-10	1/3	$Н_{вр.мех}$	0,043	0,052	0,061	0,035	0,038	0,045	0,054	0,031	0,041	0,050	0,058	0,033
			$Н_{вр.стр}$	0,129	0,156	0,183	0,105	0,114	0,135	0,162	0,093	0,123	0,150	0,174	0,099
18.		1/2	$Н_{вр.мех}$	0,058	0,069	0,081	0,047	0,051	0,060	0,072	0,041	0,054	0,066	0,077	0,044
			$Н_{вр.стр}$	0,116	0,138	0,162	0,094	0,102	0,120	0,144	0,082	0,108	0,132	0,154	0,088
19.	Экскаватор Э-505А	1/3	$Н_{вр.мех}$	0,042	0,051	0,060	0,033	-	-	-	-	0,026	0,026	0,031	0,025
			$Н_{вр.стр}$	0,126	0,153	0,180	0,099	-	-	-	-	0,078	0,078	0,093	0,075
20.	Экскаватор Э-505А	1/2	$Н_{вр.мех}$	0,056	0,068	0,080	0,044	-	-	-	-	0,035	0,035	0,042	0,033
			$Н_{вр.стр}$	0,112	0,136	0,160	0,088	-	-	-	-	0,070	0,070	0,084	0,066
21.	Башенный кран	1/3	$Н_{вр.мех}$	-	-	-	-	-	-	-	-	0,030	0,031	0,037	0,034
	грузоподъемно-стью 5		$Н_{вр.стр}$	-	-	-	-	-	-	-	-	0,090	0,093	0,111	0,102
22.		1/2	$Н_{вр.мех}$	-	-	-	-	-	-	-	-	0,040	0,042	0,050	0,045
			$Н_{вр.стр}$	-	-	-	-	-	-	-	-	0,080	0,084	0,100	0,090
	Индекс			а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м

3.6.2. Погрузка лесоматериалов кранами с помощью гибких стропов

Содержание работы: застропка пачки груза (заведение стропов под груз, выравнивание торцов, навешивание петли стропа на крюк крана, отделение груза от штабеля), подъем, перемещение, опускание и укладка груза краном на месте погрузки, отстропка (снятие петли стропа с крюка крана, освобождение стропов от груза), выравнивание торцов; рубка проволоки, изготовление торцовых щитов, подача стоек, досок, подкладок, щитов, стандартных стяжек, проволоки к месту погрузки, установка стоек; укладка подкладок, оборудование бортов полувагонов; крепление груза в прямоугольной части габарита; формирование, погрузка и крепление «шапки», зачистка габарита.

Состав бригады: на козловых и башенных кранах - машинист крана (крановщик); на автомобильных кранах - водитель автомобильного крана; грузчики (стропальщики) - 4 чел.

Таблица 37

№№ пп	Наименование груза и длина, м	Вид нормы ($Н_{вр.мех}$; ч, $Н_{вр.стр}$; чел.-ч)	Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7,5-10 т		Башенный кран грузоподъемностью 5 т		Автомобильный кран грузоподъемностью 3-5 т		
			в полувагон	на платформу	в полувагон	на платформу	в полувагон	на платформу	на автомобиль
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	а) Нормы времени на т								
	Лесоматериал круглый длиной:								
1.	до 1,6	$Н_{вр.мех}$	0,041	-	0,046	-	0,063	-	0,057
		$Н_{вр.стр}$	0,164	-	0,184	-	0,250	-	0,228
	1,6-3								
2.	прямоугольная часть габарита и	$Н_{вр.мех.}$	0,041	-	0,046	-	0,063	-	0,057
	«шапка	$Н_{вр.стр}$	0,164	-	0,184	-	0,252	-	0,228
3.	прямоугольная	$Н_{вр.мех}$	0,031	-	0,035	-	0,046	-	-
	часть габарита	$Н_{вр.стр}$	0,124	-	0,140	-	0,184	-	-
4.	«шапка»	$Н_{вр.мех}$	0,074	-	0,078	-	0,111	-	-
		$Н_{вр.стр}$	0,296	-	0,312	-	0,444	-	-
	более 3								

№№ пп	Наименование груза и длина, м	Вид нормы ($Н_{вр.мех.}$, ч, $Н_{вр.стр.}$, чел.-ч)	Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7,5-10 т		Башенный кран грузоподъемностью 5 т		Автомобильный кран грузоподъемностью 3-5 т		
			в полувагон	на платформу	в полувагон	на платформу	в полувагон	на платформу	на автомобиль
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5.	прямоугольная часть габарита и	$Н_{вр.мех.}$	0,037	0,044	0,043	0,050	0,057	0,067	-
	«шапка	$Н_{вр.стр.}$	0,148	0,176	0,172	0,200	0,228	0,268	-
6.	прямоугольная	$Н_{вр.мех.}$	0,028	0,038	0,034	0,043	0,043	0,050	0,054
	часть габарита	$Н_{вр.стр.}$	0,112	0,152	0,136	0,172	0,172	0,200	0,216
7.	«шапка»	$Н_{вр.мех.}$	0,065	0,065	0,071	0,071	-	-	-
		$Н_{вр.стр.}$	0,260	0,260	0,284	0,284	-	-	-
8.	Щепа в	$Н_{вр.мех.}$	0,045	-	0,045	-	-	-	-
	контейнерах	$Н_{вр.стр.}$	0,180	-	0,180	-	-	-	-
б) Нормы времени на м³									
	Лесоматериал круглый длиной:								
1.	до 1,6	$Н_{вр.мех.}$	0,037	-	0,041	-	0,056	-	0,052
		$Н_{вр.стр.}$	0,147	-	0,165	-	0,224	-	0,207
	1,6-3								
2.	прямоугольная часть габарита и	$Н_{вр.мех.}$	0,037	-	0,041	-	0,056	-	0,052
	«шапка	$Н_{вр.стр.}$	0,148	-	0,164	-	0,224	-	0,208
3.	прямоугольная	$Н_{вр.мех.}$	0,028	-	0,032	-	0,041	-	-
	часть габарита	$Н_{вр.стр.}$	0,112	-	0,128	-	0,164	-	-
4.	«шапка»	$Н_{вр.мех.}$	0,067	-	0,070	-	0,100	-	-
		$Н_{вр.стр.}$	0,268	-	0,280	-	0,400	-	-
	3 и более								
5.	прямоугольная часть габарита и	$Н_{вр.мех.}$	0,033	0,040	0,039	0,045	0,052	0,061	-
	«шапка»	$Н_{вр.стр.}$	0,132	0,160	0,156	0,180	0,208	0,244	-
6.	прямоугольная	$Н_{вр.мех.}$	0,025	0,034	0,030	0,039	0,039	0,045	0,048
	часть габарита	$Н_{вр.стр.}$	0,100	0,136	0,120	0,156	0,156	0,180	0,192
7.	«шапка»	$Н_{вр.мех.}$	0,058	0,058	0,064	0,064	-	-	-
		$Н_{вр.стр.}$	0,232	0,232	0,256	0,256	-	-	-
8.	Щепа в	$Н_{вр.мех.}$	0,037	-	0,037	-	-	-	-

№№ пп	Наименование груза и длина, м	Вид нормы ($Н_{врмех}$, ч, $Н_{вестр}$, чел.-ч)	Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7,5-10 т		Башенный кран грузоподъемностью 5 т		Автомобильный кран грузоподъемностью 3-5 т		
			в полувагон	на платформу	в полувагон	на платформу	в полувагон	на платформу	на автомобиль
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	контейнерах	$Н_{вестр}$	0,148	-	0,148	-	-	-	-
	Индекс		а	б	в	г	д	е	ж

Примечание. *Настоящие нормы времени применяются на лесозаготовительных предприятиях, где краны используются одновременно на штабелевке и погрузке лесоматериалов. При использовании кранов только на погрузке лесоматериалов в вагоны МПС должны применяться нормы времени, указанные в соответствующих параграфах раздела 3.6.*

3.6.3. Погрузка лесоматериалов кранами с грейфером

Содержание работы: захват груза грейфером, выравнивание торцов в штабеле, подъем, перемещение, опускание и укладка груза краном в вагон, выравнивание торцов торцовыравнивателем в вагоне; рубка проволоки, подача досок, стоек, подкладок, стандартных стяжек, проволоки в вагон; установка стоек; укладка прокладок, оборудование бортов полувагонов, крепление груза в прямоугольные части габарита; формирование, погрузка и крепление «шапки», зачистка габарита.

Состав бригады: машинист крана (крановщик) - 1 чел., грузчики (стропальщики) - 2 чел., погрузчик щепы - 1 чел.

Таблица 38

№№ пп	Наименование груза и длина, м	Характеристика грейфера (площадь сечения зева, м²) или марка	Вид нормы ($Н_{врмех}$, ч, $Н_{вестр}$, чел.-ч)	Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7,5-12,5 т		Башенный кран грузоподъемностью 5 т	
				в полувагон	на платформу	в полувагон	на платформу
а) Нормы времени на т							
	Лесоматериал круглый длиной 3 и более:						

№№ пп	Наименование груза и длина, м	Характеристика грейфера (площадь сечения зева, м²) или марка	Вид нормы ($Н_{вр.мех.}$, ч, $Н_{вр.стр.}$, чел.-ч)	Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7,5-12,5 т		Башенный кран грузоподъемностью 5 т	
				в полувагон	на платформу	в полувагон	на платформу
1.	прямоугольная часть	1,2-2,4	$Н_{вр.мех.}$	0,041	0,050	0,049	0,056
	габарита и «шапка»		$Н_{вр.стр.}$	0,082	0,100	0,0978	0,112
2.	прямоугольная часть	-»-	$Н_{вр.мех.}$	0,030	0,042	0,037	0,047
	габарита		$Н_{вр.стр.}$	0,060	0,084	0,074	0,094
3.	«шапка»	-»-	$Н_{вр.мех.}$	0,074	0,074	0,081	0,081
			$Н_{вр.стр.}$	0,148	0,148	0,162	0,162
4.	Щепа	ГГ-5Щ	$Н_{вр.мех.}$	0,071	-	0,071	-
			$Н_{вр.стр.}$	0,071	-	0,071	-
	б) Нормы времени на м³						
	Лесоматериал круглый длиной 3 и более:						
1.	прямоугольная часть	1,2-2,4	$Н_{вр.мех.}$	0,037	0,045	0,044	0,050
	габарита и «шапка»		$Н_{вр.стр.}$	0,074	0,090	0,088	0,100
2.	прямоугольная часть	-»-	$Н_{вр.мех.}$	0,027	0,037	0,033	0,042
	габарита		$Н_{вр.стр.}$	0,054	0,074	0,066	0,084
3.	«шапка»	-»-	$Н_{вр.мех.}$	0,067	0,067	0,074	0,074
			$Н_{вр.стр.}$	0,134	0,134	0,148	0,148
4.	Щепа	ГГ-5Щ	$Н_{вр.мех.}$	0,058	-	0,058	-
			$Н_{вр.стр.}$	0,058	-	0,058	-
	Индекс			а	б	в	г

3.6.4. Погрузка пакетированных лесоматериалов кранами

Содержание работы: застропка, подъем пакета (увязка стяжек стропов при выгрузке из лесонакопителя), перемещение, опускание и укладка груза краном, отцепка, затяжка пакетов, уложенных на верхнем ярусе, изготовление, подача и установка торцовых щитов, подача проволоки к месту погрузки, крепление груза.

Состав бригады: на козловых и башенных кранах - один машинист крана (крановщик); на автомобильных кранах - один водитель автомобильного крана; грузчики (стропальщики) - 3 чел.

Таблица 39

№№ пп	Наименование груза и длина, м	Вид нормы ($Н_{вр.мех.}$, ч, $Н_{вр.стр.}$, чел.-ч)	Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7,5-12,5 т		Башенный кран грузоподъемностью 5 т		Автомобильный кран грузоподъемностью 3-5 т			Автомобильный кран грузоподъемностью 5-10 т		
			в полувагон	на платформу	в полувагон	на платформу	в полувагон	на платформу	на автомобиль	в полувагон	на платформу	на автомобиль
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
а) Нормы времени на т												
	Лесоматериал круглый длиной:											
	до 3:											
1.	в стропах ПС	$Н_{вр.мех}$	0,029	-	0,032	-	-	-	-	-	-	-
		$Н_{вр.стр}$	0,087	-	0,096	-	-	-	-	-	-	-
2.	в других	$Н_{вр.мех}$	0,034	-	0,039	-	-	-	-	-	-	-
	обвязках	$Н_{вр.стр}$	0,102	-	0,117	-	-	-	-	-	-	-
	3 и более:											
3.	в стропах ПС	$Н_{вр.мех}$	0,025	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		$Н_{вр.стр}$	0,075	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Тарная дощечка	$Н_{вр.мех}$	0,061	-	0,069	-	-	-	-	-	-	-
	в стропах ПС	$Н_{вр.стр}$	0,183	-	0,207	-	-	-	-	-	-	-
5.	Пиломатериалы	$Н_{вр.мех}$	0,042	-	0,049	-	-	-	-	-	-	-
	в стропах ПС	$Н_{вр.стр}$	0,126	-	0,147	-	-	-	-	-	-	-

№№ пп	Наименование груза и длина, м	Вид нормы ($Н_{вр.мех.}$, ч, $Н_{вр.стр.}$, чел.-ч)	Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7,5-12,5 т		Башенный кран грузоподъемностью 5 т		Автомобильный кран грузоподъемностью 3-5 т			Автомобильный кран грузоподъемностью 5-10 т		
			в полувагон	на платформу	в полувагон	на платформу	в полувагон	на платформу	на автомобиль	в полувагон	на платформу	на автомобиль
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
6.	Пиломатериалы в других	$Н_{вр.мех.}$	0,060	0,069	0,071	0,080	0,097	0,101	0,086	0,092	0,096	0,082
	обвязках	$Н_{вр.стр.}$	0,180	0,207	0,213	0,240	0,291	0,303	0,258	0,276	0,288	0,246
7.	Шпалы, брусья в	$Н_{вр.мех.}$	0,042	-	0,047	-	-	-	-	-	-	-
	стропах ПС	$Н_{вр.стр.}$	0,126	-	0,141	-	-	-	-	-	-	-
8.	Шпалы, брусья в других	$Н_{вр.мех.}$	0,059	0,071	0,066	0,080	0,097	0,108	0,088	0,092	0,101	0,083
	обвязках	$Н_{вр.стр.}$	0,177	0,213	0,198	0,240	0,291	0,324	0,264	0,276	0,303	0,249
	б) Нормы времени на м³											
	Лесоматериал круглый длиной:											
	до 3:											
1.	в стропах ПС	$Н_{вр.мех.}$	0,026	-	0,029	-	-	-	-	-	-	-
		$Н_{вр.стр.}$	0,078	-	0,088	-	-	-	-	-	-	-
2.	в других	$Н_{вр.мех.}$	0,030	-	0,035	-	-	-	-	-	-	-
	обвязках	$Н_{вр.стр.}$	0,090	-	0,105	-	-	-	-	-	-	-
	3 и более:											
3.	в стропах ПС	$Н_{вр.мех.}$	0,022	-	-	-	-	-	-	-	-	-

№№ пп	Наименование груза и длина, м	Вид нормы ($Н_{врмех.}$, ч, $Н_{врстр}$, чел.-ч)	Двухконсольный козловой или башенный кран грузоподъемностью 7,5-12,5 т		Башенный кран грузоподъемностью 5 т		Автомобильный кран грузоподъемностью 3-5 т			Автомобильный кран грузоподъемностью 5-10 т		
			в полувагон	на платформу	в полувагон	на платформу	в полувагон	на платформу	на автомобиль	в полувагон	на платформу	на автомобиль
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		$Н_{врстр}$	0,066	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	Тарная дощечка	$Н_{врмех}$	0,037	-	0,041	-	-	-	-	-	-	-
	в стропах ПС	$Н_{врстр}$	0,111	-	0,123	-	-	-	-	-	-	-
5.	Пиломатериалы	$Н_{врмех}$	0,025	-	0,029	-	-	-	-	-	-	-
	в стропах ПС	$Н_{врстр}$	0,075	-	0,087	-	-	-	-	-	-	-
6.	Пиломатериалы в других	$Н_{врмех}$	0,036	0,041	0,042	0,048	0,058	0,061	0,052	0,056	0,058	0,050
	обвязках	$Н_{врстр}$	0,108	0,123	0,126	0,144	0,174	0,183	0,156	0,168	0,174	0,150
7.	Шпалы, брусья в	$Н_{врмех}$	0,032	-	0,036	-	-	-	-	-	-	-
	стропах ПС	$Н_{врстр}$	0,096	-	0,108	-	-	-	-	-	-	-
8.	Шпалы, брусья в других	$Н_{врмех}$	0,045	0,054	0,050	0,061	0,074	0,082	0,067	0,070	0,077	0,064
	обвязках	$Н_{врстр}$	0,135	0,162	0,150	0,183	0,222	0,246	0,201	0,210	0,231	0,192
	Индекс		а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к

Примечание. *Стропы ПС - многооборотные полужесткие стропы (ГОСТ 14220-69). Под пакетами в других обвязках подразумеваются пакеты с обвязкой проволочной, брусков с проволочной или стальной лентой.*

3.6.5. Погрузка хлыстов на специальные лесовозные платформы кранами типа ЛТ-62 с помощью гибких стропов

Содержание работы: застропка пачки хлыстов (заведение стропов под груз, навешивание петли стропа на крюк крана, отделение груза от штабеля); подъем, перемещение; опускание и укладка груза краном на платформе; отстропка (снятие петли стропа с крюка крана, освобождение стропов от грузов); подача прокладок, проволоки на платформу; крепление груза после загрузки платформы (установка в среднее положение и фиксация поворотных кронштейнов, соединение цепей противоположных стоек).

Состав бригады: машинист крана (крановщик); грузчики (стропальщики) - 3 чел.

Таблица 40

№№ пп	Наименование груза	Погрузчик хлыстов типа ЛТ-62 грузоподъемностью 32 т			
		$Н_{вр.мех.}$, ч/т	$Н_{вр.стр.}$, чел-ч/т	$Н_{вр.мех.}$, ч/м^3	$Н_{вр.стр.}$, чел-ч/м^3
1.	Хлысты	0,035	0,105	0,031	0,093

3.6.6. Погрузка хлыстов на специальные лесовозные платформы кранами типа ЛТ-62 с грейфером

Содержание работы: захват хлыстов грейфером, подъем, перемещение, опускание и укладка груза на платформу, подача прокладок, проволоки на платформу, крепление груза после загрузки платформы.

Состав бригады: машинист крана (крановщик); грузчик (стропальщик).

Таблица 41

№№ пп	Наименование груза	Погрузчик хлыстов типа ЛТ-62 грузоподъемностью 32 т			
		$Н_{вр.мех.}$, ч/т	$Н_{вр.стр.}$, чел-ч/т	$Н_{вр.мех.}$, ч/м^3	$Н_{вр.стр.}$, чел-ч/м^3
1.	Хлысты	0,039	0,039	0,035	0,035

3.6.7. Выгрузка с укладкой груза на складе

Содержание работы: застропка пачки груза в полувагоне (на платформе) с подстропкой краном, подъем и перемещение пачки краном на склад, отстропка и укладка груза на складе.

Состав бригады: на козловых, мостовых, самоходных железнодорожных кранах на пневмоколесном ходу - машинист крана (крановщик); на

кранах автомобильных - водитель автомобильного крана; на экскаваторах - машинист экскаватора; на автомобильных погрузчиках - водитель автомобильного погрузчика; стропальщики (грузчики) - 2-3 чел.

Примечание: *На паровых кранах для обслуживания парового котла, помимо машиниста, должен назначаться его помощник. На краны с другим приводом помощники должны назначаться в тех случаях, когда это предусмотрено инструкцией по монтажу и эксплуатации завода-изготовителя или вызывается местными условиями работы.*

Таблица 42

а) Нормы времени на т

№№ пп	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы ($Н_{вр.мех.}$, ч, $Н_{вр.стр.}$, чел.-ч)	С платформы			Из полувагона		
				лесоматериал круглый	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лесоматериал круглый	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Бесконсольный козловой электрокран	1/3	$Н_{вр.мех.}$	0,029	0,042	0,034	0,031	0,046	0,043
	грузоподъемностью до 5		$Н_{вр.стр.}$	0,087	0,126	0,102	0,093	0,138	0,129
2.		1/2	$Н_{вр.мех.}$	0,038	0,056	0,045	0,042	0,061	0,057
			$Н_{вр.стр.}$	0,076	0,112	0,090	0,084	0,122	0,114
	Двухконсольный козловой электрокран грузоподъемностью:								
3.	до 5	1/3	$Н_{вр.мех.}$	0,028	0,039	0,031	0,030	0,042	0,040
			$Н_{вр.стр.}$	0,084	0,117	0,093	0,090	0,126	0,120
4.		1/2	$Н_{вр.мех.}$	0,037	0,052	0,041	0,040	0,056	0,053
			$Н_{вр.стр.}$	0,074	0,104	0,082	0,080	0,112	0,106
5.	7,5-12,5	1/3	$Н_{вр.мех.}$	0,023	0,033	0,027	0,025	0,036	0,033
			$Н_{вр.стр.}$	0,069	0,100	0,081	0,075	0,108	0,99
6.		1/2	$Н_{вр.мех.}$	0,030	0,045	0,036	0,034	0,047	0,045
			$Н_{вр.стр.}$	0,060	0,090	0,072	0,068	0,094	0,090

№№ пп	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы ($Н_{вр.мех}$, ч, $Н_{вр.стр}$, чел.-ч)	С платформы			Из полувагона		
				лесоматериал крутлый	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лесоматериал крутлый	шпалы, брусья, дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Мостовой электрокран грузоподъемностью:								
7.	до 5	1/3	$Н_{вр.мех.}$	0,025	0,036	0,029	0,027	0,039	0,037
			$Н_{вр.стр.}$	0,075	0,108	0,087	0,081	0,117	0,111
8.		1/2	$Н_{вр.мех.}$	0,033	0,048	0,039	0,036	0,052	0,049
			$Н_{вр.стр.}$	0,066	0,096	0,078	0,072	0,104	0,098
9.	6-10	1/3	$Н_{вр.мех.}$	0,022	0,032	0,026	0,024	0,035	0,033
			$Н_{вр.стр.}$	0,066	0,096	0,078	0,072	0,105	0,099
10.		1/2	$Н_{вр.мех.}$	0,029	0,043	0,034	0,032	0,047	0,044
			$Н_{вр.стр.}$	0,058	0,086	0,068	0,064	0,094	0,088
11.	Самоходные железнодорожные краны	1/3	$Н_{вр.мех.}$	0,025	0,037	0,030	0,027	0,040	0,038
	грузоподъемностью 6-25, портальные		$Н_{вр.стр.}$	0,075	0,111	0,090	0,081	0,120	0,114
12.	краны типа «Абус» и «Кировец»	1/2	$Н_{вр.мех.}$	0,033	0,050	0,039	0,037	0,053	0,051
	грузоподъемностью 10		$Н_{вр.стр.}$	0,066	0,100	0,078	0,074	0,106	0,102
13.	Автомобильный кран и автомобильный	1/3	$Н_{вр.мех.}$	0,046	0,065	0,055	0,054	0,081	0,068
	погрузчик грузоподъемностью		$Н_{вр.стр.}$	0,138	0,195	0,165	0,162	0,243	0,204
14.	3-5	1/2	$Н_{вр.мех.}$	0,061	0,086	0,073	0,072	0,108	0,091
			$Н_{вр.стр.}$	0,122	0,172	0,146	0,144	0,216	0,182
15.	Экскаватор Э-505А	1/3	$Н_{вр.мех.}$	0,044	0,064	0,050	0,047	0,069	0,055
	грузоподъемностью		$Н_{вр.стр.}$	0,132	0,192	0,150	0,141	0,207	0,165
16.	10	1/2	$Н_{вр.мех.}$	0,058	0,085	0,067	0,062	0,091	0,073
			$Н_{вр.стр.}$	0,116	0,170	0,134	0,124	0,182	0,146
	Индекс			а	б	в	г	д	е

Таблица 43

б) Нормы времени на м³

№№ пп	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы ($Н_{вр.мех.}$, ч, $Н_{вр.стр.}$, чел.-ч)	С платформы				Из полувагона			
				лесоматериал круглый	шпалы, брусья	дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лесоматериал круглый	шпалы, брусья	дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Бесконсольный козловой электрокран грузоподъемностью до 5	1/3	$Н_{вр.мех.}$	0,026	0,032	0,038	0,020	0,028	0,035	0,041	0,026
			$Н_{вр.стр.}$	0,078	0,096	0,114	0,060	0,084	0,105	0,123	0,078
2.		1/2	$Н_{вр.мех.}$	0,034	0,043	0,051	0,027	0,037	0,046	0,055	0,034
			$Н_{вр.стр.}$	0,068	0,086	0,102	0,054	0,074	0,092	0,110	0,068
	Двухконсольный козловой электрокран грузоподъемностью:										
3.	до 5	1/3	$Н_{вр.мех.}$	0,025	0,030	0,035	0,019	0,026	0,032	0,038	0,024
			$Н_{вр.стр.}$	0,075	0,090	0,105	0,057	0,078	0,096	0,114	0,072
4.		1/2	$Н_{вр.мех.}$	0,033	0,040	0,047	0,025	0,035	0,043	0,051	0,032
			$Н_{вр.стр.}$	0,066	0,080	0,094	0,050	0,070	0,086	0,102	0,064
5.	7,5-12,5	1/3	$Н_{вр.мех.}$	0,021	0,026	0,030	0,016	0,023	0,027	0,032	0,020
			$Н_{вр.стр.}$	0,063	0,078	0,090	0,048	0,069	0,081	0,096	0,060

№№ пп	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы ($Н_{вр.мех.}$, ч, $Н_{вр.стр.}$, чел.-ч)	С платформы				Из полувагона			
				лесоматериал круглый	шпалы, брусья	дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лесоматериал круглый	шпалы, брусья	дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6.		1/2	$Н_{вр.мех.}$	0,027	0,034	0,040	0,021	0,030	0,036	0,043	0,027
			$Н_{вр.стр.}$	0,054	0,068	0,080	0,042	0,060	0,072	0,086	0,054
	Мостовой электрокран грузо-подъемностью:										
7.	до 5	1/3	$Н_{вр.мех.}$	0,022	0,027	0,032	0,017	0,024	0,030	0,035	0,022
			$Н_{вр.стр.}$	0,066	0,081	0,096	0,051	0,072	0,090	0,105	0,066
8.		1/2	$Н_{вр.мех.}$	0,029	0,036	0,043	0,023	0,032	0,040	0,047	0,029
			$Н_{вр.стр.}$	0,058	0,072	0,086	0,046	0,064	0,080	0,094	0,058
9.	6-10	1/3	$Н_{вр.мех.}$	0,020	0,024	0,029	0,015	0,022	0,027	0,031	0,020
			$Н_{вр.стр.}$	0,060	0,072	0,087	0,045	0,066	0,081	0,093	0,060
10.		1/2	$Н_{вр.мех.}$	0,026	0,033	0,038	0,021	0,029	0,035	0,042	0,026
			$Н_{вр.стр.}$	0,052	0,066	0,076	0,042	0,058	0,070	0,084	0,052
11.	Самоходные железнодорожные краны грузо-	1/3	$Н_{вр.мех.}$	0,023	0,028	0,033	0,018	0,025	0,031	0,036	0,023
	подъемностью 6-25, портальные		$Н_{вр.стр.}$	0,069	0,084	0,099	0,054	0,075	0,093	0,108	0,069
12.	краны типа «Абус» и «Кировец» грузо-	1/2	$Н_{вр.мех.}$	0,030	0,037	0,044	0,024	0,033	0,041	0,048	0,030

№№ пп	Наименование кранов и их грузоподъемность, т	Состав бригады, чел.	Вид нормы ($Н_{вр.мех.}$, ч, $Н_{вр.стр.}$, чел.-ч)	С платформы				Из полувагона			
				лесоматериал круглый	шпалы, брусья	дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы	лесоматериал круглый	шпалы, брусья	дрова, рудстойка, балансы, пропсы	пиломатериалы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	подъемностью 10		$Н_{вр.стр.}$	0,060	0,074	0,088	0,048	0,066	0,082	0,096	0,060
13.	Автомобильный кран и	1/3	$Н_{вр.мех.}$	0,041	0,049	0,058	0,033	0,047	0,062	0,073	0,041
	автомобильный погрузчик грузо-		$Н_{вр.стр.}$	0,123	0,147	0,174	0,099	0,141	0,186	0,219	0,123
14.	подъемностью 3-5	1/2	$Н_{вр.мех.}$	0,056	0,065	0,078	0,043	0,062	0,082	0,097	0,055
			$Н_{вр.стр.}$	0,112	0,130	0,156	0,086	0,124	0,164	0,194	0,110
15.	Экскаватор Э-505А	1/3	$Н_{вр.мех.}$	0,039	0,049	0,058	0,030	0,042	0,052	0,063	0,033
	грузоподъемно-стью 10		$Н_{вр.стр.}$	0,117	0,147	0,174	0,090	0,126	0,156	0,189	0,099
16.		1/2	$Н_{вр.мех.}$	0,052	0,065	0,077	0,040	0,056	0,069	0,083	0,043
			$Н_{вр.стр.}$	0,104	0,130	0,154	0,080	0,112	0,138	0,166	0,086
	Индекс			а	б	в	г	д	е	ж	з

3.6.8. Выгрузка лесоматериалов с укладкой на складе и перемещением вручную на расстояние до 20 м

Содержание работы: застропка пачки груза в полувагоне (на платформе) с подстропкой краном, подъем и перемещение пачки груза кранов на складе, отстропка и укладка груза на складе с перемещением вручную на расстояние до 20 м.

Состав бригады: на козловых кранах - машинист крана (крановщик), на автомобильных кранах - водитель автомобильного крана; стропальщики (грузчики) - 4 чел.

Таблица 44

Нормы времени на т

№№ пп	Наименование груза и длина, м	Вид нормы ($Н_{вр.мех.}$, ч, $Н_{вр.стр.}$, чел.-ч)	Двухконсольный козловой электрокран грузоподъемностью 7,5-12,5		Автомобильный кран грузоподъемностью 3-5 т	
			с платформы	из полувагона	с платформы	из полувагона
1.	Лесоматериал	$Н_{вр.мех.}$	0,033	0,049	0,060	0,073
	круглый длиной более 2,6	$Н_{вр.стр.}$	0,132	0,196	0,240	0,292
2.	Дрова, рудничная стойка, пропсы,	$Н_{вр.мех.}$	-	0,066	-	0,104
	балансы длиной до 2,6	$Н_{вр.стр.}$	-	0,264	-	0,416
3.	Шпалы, брусья,	$Н_{вр.мех.}$	0,050	0,073	0,099	0,119
	пиломатериалы	$Н_{вр.стр.}$	0,200	0,292	0,396	0,476

Таблица 45

Нормы времени на м³

№№ пп	Наименование груза и длина, м	Вид нормы ($Н_{вр.мех.}$, ч,	Двухконсольный козловой электрокран грузоподъемностью 7,5-12,5		Автомобильный кран грузоподъемностью 3-5 т	
		$Н_{вр.стр.}$, чел.-ч)	с платформы	из полувагона	с платформы	из полувагона
1.	Лесоматериал круглый	$Н_{вр.мех.}$	0,030	0,044	0,055	0,065

№№ пп	Наименование груза и длина, м	Вид нормы ($Н_{вр.мех.}$, ч, $Н_{вр.стр}$, чел.-ч)	Двухконсольный козловой электрокран грузоподъемностью 7,5-12,5		Автомобильный кран грузоподъемностью 3-5 т	
			с платформы	из полувагона	с платформы	из полувагона
	длиной более 2,6	$Н_{вр.стр.}$	0,120	0,176	0,220	0,260
2.	Дрова, рудничная стойка,	$Н_{вр.мех.}$	-	0,059	-	0,093
	пропсы, балансы длиной до 2,6	$Н_{вр.стр.}$	-	0,236	-	0,372
3.	Шпалы, брусья	$Н_{вр.мех.}$	0,038	0,056	0,075	0,091
		$Н_{вр.стр.}$	0,152	0,224	0,300	0,364
4.	Пиломатериалы	$Н_{вр.мех.}$	0,030	0,044	0,059	0,073
		$Н_{вр.стр.}$	0,120	0,176	0,236	0,292

3.7. НАВАЛОЧНЫЕ ГРУЗЫ

3.7.1. Погрузка-выгрузка навалочных грузов кранами, экскаваторами и погрузчиками

Содержание работы: захват груза, передвижение крана (экскаватора, погрузчика), разгрузка ковша (высыпка груза).

Состав бригады: на козловых и самоходных железнодорожных кранах - один машинист (крановщик), на экскаваторах - один машинист экскаватора, на автомобильных погрузчиках - один водитель автомобильного погрузчика, на тракторном погрузчике - один водитель погрузчика; при выгрузке из полувагонов - два грузчика, во всех остальных случаях - один грузчик.

Примечание. *На паровых кранах для обслуживания парового котла, помимо машиниста, должен назначаться его помощник. На кранах с другим приводом помощники должны назначаться в тех случаях, когда это предусмотрено инструкцией завода-изготовителя по монтажу и эксплуатации или вызывается местными условиями работы.*

Таблица 46

а) Нормы времени механизатора на погрузку, ч

№№ пп	Наименование груза	Погрузка							
		на платформу и автомобиль				в полувагон			
		Краны стреловые и экскаваторы							
		Емкость грейфера, м³							
		2,5	2,0	1,5	1,0	2,5	2,0	1,5	1,0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Брикет топливный всякий	0,012	0,014	0,015	0,018	0,011	0,012	0,013	0,016
2.	Руда всякая	0,014	0,015	0,017	0,020	0,012	0,014	0,015	0,018
3.	Уголь крупнокусковой всякий размером 50 мм и более, сланцы горючие	0,012	0,014	0,015	0,018	0,011	0,012	0,013	0,016
4.	Уголь мелкий всякий размером менее 50 мм	0,011	0,012	0,014	0,017	0,010	0,011	0,013	0,015
5.	Кокс	0,018	0,020	0,022	0,027	0,016	0,018	0,020	0,024
6.	Шлак каменноугольный и гранулированный	0,015	0,017	0,019	0,023	0,014	0,016	0,017	0,021
7.	Торф	0,018	0,020	0,022	0,027	0,016	0,018	0,020	0,024
8.	Песок всякий	0,010	0,011	0,013	0,015	0,009	0,010	0,011	0,014
9.	Щебень, гравий, галька	0,014	0,015	0,017	0,020	0,012	0,014	0,015	0,018
10.	Глина сухая	0,015	0,017	0,019	0,023	0,014	0,016	0,017	0,021
	Индекс	а	б	в	г	д	е	ж	з

Продолжение табл. 46 по горизонтали

№№ пп	Наименование груза	Погрузка							
		на платформу				На автомобиль и в полувагоны			
		Козловые краны							
		Емкость грейфера, м³							
		1,9	1,6	1,5	1,2	1,9	1,6	1,5	1,2
1	2	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	Брикет топливный всякий	0,024	0,029	0,032	0,039	0,022	0,026	0,029	0,035
2.	Руда всякая	0,025	0,029	0,032	0,040	0,023	0,027	0,030	0,036
3.	Уголь крупнокусковой всякий размером 50 мм и более, сланцы горючие	0,024	0,029	0,032	0,039	0,022	0,026	0,029	0,035

№№ пп	Наименование груза	Погрузка							
		на платформу				На автомобиль и в полувагоны			
		Козловые краны							
		Емкость грейфера, м³							
		1,9	1,6	1,5	1,2	1,9	1,6	1,5	1,2
1	2	11	12	13	14	15	16	17	18
4.	Уголь мелкий всякий размером менее 50 мм	0,022	0,027	0,029	0,035	0,018	0,022	0,024	0,029
5.	Кокс	0,037	0,044	0,047	0,053	0,031	0,038	0,041	0,044
6.	Шлак каменноугольный и гранулированный	0,029	0,035	0,037	0,042	0,026	0,032	0,034	0,038
7.	Торф	0,036	0,043	0,046	0,052	0,032	0,038	0,041	0,046
8.	Песок всякий	0,021	0,025	0,025	0,029	0,019	0,023	0,022	0,026
9.	Щебень, гравий, галька	0,025	0,030	0,032	0,040	0,022	0,027	0,030	0,036
10.	Глина сухая	0,029	0,035	0,037	0,042	0,026	0,032	0,033	0,038
	Индекс	и	к	л	м	н	о	п	р

Продолжение табл. 46 по горизонтали

№№ пп	Наименование груза	Погрузка									
		на автомобиль									
		Автопогрузчик			Тракторный одноковшовый погрузчик						
		Емкость ковша, м³									
		1,2	1,0	0,75	4,0	3,0	2,8	1,0	0,82	1,5	3,4
1	2	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1.	Брикет топливный всякий	0,047	0,056	0,070	0,014	0,019	0,020	0,057	0,033	0,020	0,017
2.	Руда всякая	0,050	0,060	0,076	0,016	0,021	0,023	0,065	0,038	0,023	0,019
3.	Уголь крупнокусковой всякий размером 50 мм и более, сланцы горючие	0,047	0,056	0,070	0,014	0,019	0,020	0,057	0,033	0,020	0,017
4.	Уголь мелкий всякий размером менее 50 мм	0,038	0,046	0,057	0,012	0,016	0,017	0,048	0,028	0,017	0,014
5.	Кокс	0,080	0,097	0,121	0,020	0,026	0,028	0,080	0,047	0,028	0,024
6.	Шлак каменноугольный и гранулированный	0,055	0,066	0,082	0,019	0,024	0,026	0,075	0,043	0,026	0,022
7.	Торф	0,080	0,097	0,121	0,020	0,026	0,028	0,080	0,047	0,028	0,024

№№ пп	Наименование груза	Погрузка									
		на автомобиль									
		Автопогрузчик			Тракторный одноковшовый погрузчик						
		Емкость ковша, м³									
		1,2	1,0	0,75	4,0	3,0	2,8	1,0	0,82	1,5	3,4
1	2	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
8.	Песок всякий	0,029	0,035	0,043	0,010	0,013	0,013	0,040	0,024	0,014	0,012
9.	Щебень, гравий, галька	0,050	0,060	0,076	0,016	0,021	0,023	0,065	0,038	0,023	0,019
10.	Глина сухая	0,055	0,066	0,082	0,019	0,024	0,026	0,075	0,043	0,026	0,022
	Индекс	с	т	у	ф	х	ц	ч	э	ю	я

Примечание. *Нормы времени на погрузку навалочных грузов на автомобиль тракторными погрузчиками с емкостью ковша 0,82 м³ разработаны для тракторных погрузчиков марки Д-443.*

Таблица 47

б) Нормы времени механизатора на выгрузку, ч

№№ пп	Наименование груза	Выгрузка							
		с платформы				из полувагона			
		Краны стреловые и экскаваторы							
		Емкость грейфера, м³							
		2,5	2,0	1,5	1,0	2,5	2,0	1,5	1,0
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Брикет топливный всякий	0,014	0,016	0,018	0,021	0,013	0,014	0,016	0,019
2.	Руда всякая	0,016	0,018	0,020	0,024	0,016	0,018	0,020	0,024
3.	Уголь крупнокусковой всякий размером 50 мм и более, сланцы горючие	0,014	0,016	0,018	0,021	0,013	0,014	0,016	0,019
4.	Уголь мелкий всякий размером менее 50 мм	0,013	0,015	0,016	0,020	0,013	0,015	0,016	0,020
5.	Кокс	0,022	0,025	0,028	0,033	0,019	0,021	0,024	0,029
6.	Шлак каменноугольный и гранулированный	0,018	0,020	0,022	0,027	0,016	0,018	0,020	0,024
7.	Торф	0,022	0,025	0,028	0,033	0,019	0,021	0,024	0,029
8.	Песок всякий	0,012	0,013	0,014	0,017	0,010	0,012	0,013	0,016
9.	Щебень, гравий, галька	0,016	0,018	0,020	0,024	0,016	0,018	0,020	0,024
10.	Глина сухая	0,018	0,020	0,022	0,027	0,016	0,018	0,020	0,024
	Индекс	а	б	в	г	д	е	ж	з

Продолжение табл. 47 по горизонтали

№№ пп	Наименование груза	Выгрузка							
		с платформы				из полувагона			
		Козловые краны							
		Емкость грейфера, м³							
		1,9	1,6	1,5	1,2	1,9	1,6	1,5	1,2
1	2	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	Брикет топливный всякий	0,028	0,034	0,037	0,045	0,026	0,031	0,034	0,041
2.	Руда всякая	0,030	0,035	0,039	0,048	0,029	0,035	0,039	0,047
3.	Уголь крупнокусковой всякий размером 50 мм и более, сланцы горючие	0,028	0,034	0,037	0,045	0,025	0,031	0,034	0,041
4.	Уголь мелкий всякий размером менее 50 мм	0,026	0,029	0,031	0,037	0,024	0,028	0,031	0,037
5.	Кокс	0,044	0,053	0,056	0,064	0,037	0,045	0,049	0,055
6.	Шлак каменноугольный и гранулированный	0,034	0,041	0,044	0,049	0,030	0,036	0,039	0,044
7.	Торф	0,044	0,053	0,056	0,064	0,037	0,045	0,049	0,055
8.	Песок всякий	0,023	0,025	0,028	0,033	0,021	0,026	0,028	0,030
9.	Щебень, гравий, галька	0,030	0,035	0,039	0,048	0,029	0,035	0,039	0,047
10.	Глина сухая	0,034	0,041	0,044	0,049	0,030	0,036	0,039	0,044
	Индекс	и	к	л	м	н	о	п	р

3.7.2. Погрузка-выгрузка навалочных грузов транспортерами

Таблица 48

№№ пп	Наименование груза	Погрузка		Выгрузка	
		в крытый вагон	на железнодорожную платформу, в полувагон	из крытого вагона	с железнодорожной платформы, из полувагона
		Нормы времени, ч			
1.	Гравий	0,310	0,271	0,277	0,237
2.	Доломит обожженный	0,454	-	0,412	-
3.	Известь-пушонка	0,398	-	0,364	-
4.	Камень известковый	0,327	0,282	0,289	0,254
5.	Кирпич-бой	0,335	0,297	0,318	0,265

№№ пп	Наименование груза	Погрузка		Выгрузка	
		в крытый вагон	на железнодорожную платформу, в полувагон	из крытого вагона	с железнодорожной платформы, из полувагона
		Нормы времени, ч			
6.	Порошок динасовый	0,530	-	0,490	-
7.	Порошок магнезитовый	0,454	-	0,343	-
8.	Порошок шамотный	0,530	-	0,490	-
9.	Песок	0,236	0,196	0,163	0,132
10.	Мел и алебастр	0,398	-	0,374	-
11.	Соль	0,318	-	0,282	-
12.	Цемент	0,412	-	0,374	-
13.	Уголь	0,271	0,236	0,182	0,205

3.7.3. Погрузка или выгрузка навалочных грузов ленточными транспортерами

Таблица 49

№№ пп	Наименование груза и работы	Железнодорожный подвижной состав	Автотранспорт
		Нормы времени, ч	
1.	Песок, шлак, гравий и другие сыпучие материалы с погрузкой из бункера на ленточные транспортеры	0,041	0,041
2.	Песок и шлак с набрасыванием на ленту транспортера вручную	-	0,208
3.	Камень булыжный и другие кусковые материалы с набрасыванием на ленту транспортера вручную	-	0,246
4.	Бетонная смесь или раствор с погрузкой на ленту транспортера из бункера	0,138	0,138

3.7.4. Погрузка или выгрузка навалочных грузов (минеральных удобрений) машинами типа МВС-4

Содержание работы: при выгрузке - освобождение дверного проема от груза, ввод машины МВС-4, захват груза машиной в вагоне и перемещение его по транспортеру на склад, регулирование подачи груза в штабель, зачистка вагона вручную; при погрузке - захват груза машиной из штабеля на складе, перемещение его по транспортеру в автомобиль, передвижение МВС-4 вперед по мере выбора груза, маневрирование автомобилем.

Состав бригады: при выгрузке - один машинист погрузочной машины и два грузчика; при погрузке - один машинист погрузочной машины и один грузчик.

Таблица 50

№№ пп	Наименование груза	Выгрузка из железнодорожного вагона		Погрузка в автомобиль	
		Нормы времени, ч			
		механизатора, ч	грузчика, чел.-ч	механизатора, ч	грузчика, чел.-ч
1.	Удобрения калийные (калийная соль и калий хлористый)	0,059	0,118	0,049	0,049
2.	Удобрения фосфорные (суперфосфат порошковидный и гранулированный)	0,064	0,128	0,053	0,053
3.	Удобрения азотные (сульфат аммония)	0,070	0,140	0,059	0,059

3.7.5. Погрузка навалочных грузов (минеральных удобрений) многоковшовыми погрузчиками типа Д-565 из штабеля в автотранспорт

Содержание работы: захват груза в штабеле ковшами погрузчика, перемещение по транспортеру погрузчика к месту высыпки в кузов автомобиля, передвижение погрузчика вперед по мере выбора груза, маневрирование автомобилем.

Исполнитель: один водитель погрузчика.

Таблица 51

№№ пп	Наименование груза	Нормы времени, ч
1.	Удобрения калийные (калийная соль и калий хлористый)	0,022
2.	Удобрения фосфорные (суперфосфат порошковидный)	0,024
3.	Удобрения фосфорные (суперфосфат гранулированный)	0,025
4.	Удобрения азотные	0,027
5.	Удобрения пылевидные (известковые и фосфорные)	0,026

3.7.6. Погрузка торфа в железнодорожный подвижной состав узкой колеи и в автотранспорт

Содержание работы: переезд вдоль штабеля и от штабеля к штабелю; подтягивание узкоколейных вагонов, наблюдение за подвижными составами во время их обмена; снятие или раскидка изоляционного слоя со штабеля; подбор рассыпанного торфа в границах действия крана и перекидка его в штабель или в вагон; погрузка торфа в вагон с разравниванием; очистка габарита пути и тормозных площадок; прицепка и перенос кабеля и троса; погрузка торфа в автомобиль.

Состав бригады: при погрузке кранами - машинист крана (крановщик), два грузчика; при погрузке экскаваторами - машинист экскаватора, один грузчик.

Таблица 52

№№ пп	Модель крана, экскаватора	Емкость грейфера, ковша, м³	В железнодорожный вагон		В автотранспорт	
			Нормы времени на 100 м³			
			механизатора, ч	грузчика, чел.-ч	механизатора, ч	грузчика, чел.-ч
Погрузка кранами						
1.	КПТ-1	2,5-2,7	0,785	1,570	0,800	1,600
2.	МТТ-16	2,80	0,730	1,460	0,820	1,640
Погрузка экскаваторами						
3.	ТЭ-3М	0,65	-	-	3,661	-
4.	МТП-71	1,00	-	-	1,670	-
5.	Тоже	1,25	1,690	-	-	-
6.	-»-	1,50	1,400	-	1,44	-

Примечание. *При погрузке торфа в узкоколейный подвижной состав на закруглении железнодорожных путей нормы времени применяются с коэффициентом 1,11.*

3.8. ОГНЕУПОРНЫЕ ГРУЗЫ

1. При разработке норм принята классификация огнеупорных изделий: нормальные, простые и сложные фасонные, стопорные и сифонные с подразделением в пределах каждого вида по весовым категориям.

К кирпичам нормальной конфигурации отнесены огнеупорные изделия, ограниченные криволинейными поверхностями или плоскостями и имеющие не более четырех замеров, например: прямой кирпич, клин торцовый, клин ребровый и др.

К простым фасонным изделиям отнесены огнеупоры, ограниченные криволинейными поверхностями или плоскостями, пересекающимися под прямым углом, но образующими уступы, углубления, и имеющие более четырех замеров.

К сложным фасонным изделиям отнесены огнеупоры, ограниченные криволинейными поверхностями, образующие выпуклости, пазы, гребни и т.п., затрудняющие переноску и усложняющие укладку в вагоны и штабеля.

2. Кроме указанного в общей части, нормами предусмотрено:

- расклинивание огнеупорных изделий и перестилка их соломой, опилками и другими материалами с подноской последних на расстояние до 30 м;
- подборка и сортировка сборного груза по видам и маркам при погрузке (выгрузке) в подвижной состав.

3. При погрузке огнеупорных изделий с укладкой на поддоны-площадки, находящиеся непосредственно на железнодорожной платформе, нормы времени на погрузку грузов на железнодорожную платформу применяются с коэффициентом 1,20.

4. При погрузке груза в подвижной состав местного парка без расклинивания и перестилки соломой, опилками и другими материалами нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентом 0,95.

5. При погрузке или выгрузке сложных фасонных изделий применяются соответствующие нормы времени для простых фасонных изделий с коэффициентом 1,10.

3.8.1. Погрузка-выгрузка огнеупорных изделий с применением транспортера и автомобильного погрузчика

Содержание работы: при работе с транспортером - взятие груза из штабеля на складе (в вагоне) и укладка на ленту транспортера, снятие с ленты транспортера и укладка в вагоне (в штабель на складе); при работе с погрузчиком - только снятие груза с поддон-площадки, укладка в вагоне (на платформе) и укладка поддон-площадок в штабель в пределах рабочего места.

Таблица 53

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Погрузка транспортером		Выгрузка транспортером		Погрузка автопогрузчиком
		в крытый вагон	на платформу	из крытого вагона	с платформы	в крытый вагон, на платформу
		Нормы времени, чел.-ч				
	Нормальные изделия:					
1.	до 1	0,845	0,722	0,790	0,675	0,450
2.	1,1-3	0,725	0,615	0,675	0,575	0,365
3.	3,1-6	0,604	0,508	0,565	0,475	0,300
4.	6,1-10	0,535	0,465	0,500	0,435	0,275
5.	10,1-15	0,503	0,433	0,470	0,405	0,250
6.	более 15	0,471	0,401	0,440	0,375	0,225
	Простые фасонные изделия:					
7.	до 1	0,920	0,781	0,860	0,730	0,560
8.	1,1-3	0,792	0,663	0,740	0,620	0,470
9.	3,1-6	0,652	0,551	0,610	0,515	0,395
10.	6,1-10	0,588	0,497	0,550	0,465	0,365
11.	10,1-15	0,551	0,465	0,515	0,435	0,335
12.	более 15	0,508	0,428	0,475	0,400	0,308
	Воронки:					
13.	до 10	0,654	-	0,614	-	-
14.	более 10	0,596	-	0,549	-	-
	Пробки:					
15.	до 6	1,130	-	1,040	-	-
16.	более 6	0,801	-	0,758	-	-
	Стаканы:					
17.	до 6	1,040	-	0,967	-	-
18.	более 6	0,801	-	0,758	-	-
	Индекс	а	б	в	г	д

3.8.2. Погрузка цемента в автоцементовозы

Содержание работы: установка загрузочного рукава в люк цистерны, открывание течек, погрузка цемента при помощи сжатого воздуха с последующей догрузкой и уплотнением, закрывание течек, подъем загрузочного рукава.

Исполнитель: насыпщик цемента - 1 чел.

Таблица 54

№№ пп	Наименование груза	Способ опускания (подъема) загрузочного рукава	Грузоподъемность автоцементовоза, т	
			8,0	13,5
			Нормы времени, чел.-ч	
1.	Цемент навалом	электроталью	0,021	0,018
2.		вручную	0,022	0,019

3.8.3. Погрузка цемента в вагоны-хопперы

Содержание работы: открывание крышек люка, установка загрузочного рукава, погрузка цемента при помощи сжатого воздуха, подъем загрузочного рукава, закрывание крышек, взвешивание вагона-хоппера.

Исполнитель: насыпщик цемента - 1 чел.

Таблица 55

№№ пп	Наименование груза	Способ опускания (подъема) загрузочного рукава	Диаметр загрузочного рукава, мм	Давление сжатого воздуха, атм	Нормы времени, чел.-ч
1.	Цемент	электроталью	150	2,0	0,017
2.	навалом		150	3,5	0,013
3.			250	4,0	0,010
4.		вручную	150	2,0	0,018
5.			150	3,5	0,014
6.			250	4,0	0,011

4. ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ВРУЧНУЮ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ ИЛИ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПРОСТЕЙШИХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ[1]

4.1. ТАРНО-УПАКОВОЧНЫЕ И ШТУЧНЫЕ ГРУЗЫ

Кроме указанного в общей части, нормами предусмотрено:

1. Выполнение работ при расположении полов склада и подвижного состава на одном уровне.

1 К простейшим приспособлениям относятся тележки, тачки, тележки-медведки, носилки и т.п.

2. При разнице уровня пола склада и подвижного состава свыше 50 см, когда погрузка-выгрузка производится без перемещения груза по наклонному пути, нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентом 1,20, а в тех случаях, когда погрузка-выгрузка производится с перемещением груза по наклонному пути, последний приводится к горизонтальному пути по таблицам, указанным в Приложении 1.

3. В нормах времени на погрузку или выгрузку грузов, перевозимых мелкими отправками (в сборных вагонах и др.), тяжеловесные и легковесные грузы не выделяются.

4.1.1. Погрузка или выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов в железнодорожные вагоны и автотранспорт

Содержание работы: взятие груза из штабеля на складе (в подвижном составе), перемещение на расстояние до 20 м и укладка в подвижном составе (на складе).

Таблица 56

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Погрузка или выгрузка	
		вагон	автомобиль
		Нормы времени, чел.-ч	
1	2	3	4
	Грузы в мешках и кулях:		
1.	до 15	0,575	0,467
2.	16-30	0,464	0,376
3.	31-50	0,409	0,335
4.	51-80	0,354	0,343
5.	81-100	0,400	0,343
	Грузы в кипах, тюках, ящиках открытых и закрытых, баллонах, бидонах, неупакованные места, хлебные щиты, решетки для скота:		
6.	до 15	0,534	0,507
7.	16-30	0,432	0,409
8.	31-50	0,389	0,370
9.	51-80	0,368	0,346
10.	81-120	0,382	0,359
11.	более 120	0,395	0,368
	Грузы катно-бочковые и тара бочковая:		
12.	до 15	0,631	0,593

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Погрузка или выгрузка	
		вагон	автомобиль
		Нормы времени, чел.-ч	
1	2	3	4
13.	16-30	0,507	0,479
14.	31-50	0,454	0,380
15.	51-80	0,364	0,300
16.	81-120	0,297	0,270
17.	121-300	0,312	0,273
18.	более 300	0,345	0,290
19.	Стекло оконное и зеркальное, стеклянная и эмалированная посуда, изделия из стекла и фарфора, яйца, упакованные в ящики, и бутыли с некислотными наполнителями	0,458	0,432
20.	Ящики, бидоны, корзины, посуда металлическая и стеклянная с набором в тару, пенопласт	0,875	0,824
21.	Электролампы в упаковке, папиросы, гильзы папиросные, игрушки целлулоидные и из папье-маше, свежие ягоды и мороженое в картонных коробках (масса места до 10 кг), вата и волос, коконы, пух, перо в мешках и другие легковесные грузы, имеющие погрузочный объем более 8 $м^3$/т	0,833	0,786
22.	Жидкость в стеклянной посуде емкостью до 1 л (водочная, винная, пивная и т.п.) в открытых ящиках	0,526	0,490
23.	Сборные и мелкопартионные грузы в различной таре Мебель без упаковки (столы, парты ученические, стулья и т.п.)	0,440	0,424
24.	до 30	0,490	0,460
25.	31-50	0,435	0,417
26.	51-80	0,385	0,363
27.	81-100	0,400	0,374
28.	более 100	0,409	0,380
	Мебель в упаковке (шкафы, серванты, горки, трельяжи и т.п.)		
29.	до 30	0,493	0,449
30.	31-50	0,443	0,419
31.	51-80	0,424	0,398
32.	81-100	0,440	0,405
33.	более 100	0,449	0,409
	Клепка, планки, дощечки и паркет в пачках:		
34.	до 10	0,786	0,745

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Погрузка или выгрузка	
		вагон	автомобиль
		Нормы времени, чел.-ч	
1	2	3	4
		(0,470)*	
35.	10,1-20	0,583	0,547
		(0,346)*	
36.	20,1-30	0,500	0,470
		(0,299)*	
37.	30,1-50	0,449	0,427
		(0,270)*	
	Автопокрышки:		
38.	до 30	0,458	0,432
39.	31-50	0,405	0,382
40.	51-80	0,380	0,350
41.	81-120	0,395	0,361
42.	более 120	0,405	0,374

4.1.2. Погрузка-выгрузка тарно-упаковочных и штучных грузов на платформу, в крытый вагон, на автомобиль

Таблица 57

№№ пп	Наименование груза	Погрузка			Выгрузка		
		с перемещением					
		на платформу	в крытый вагон	на автомобиль	с платформы	из крытого вагона	из автомобиля
		Нормы времени, чел.-ч					
1.	Кирпич строительный нормального размера	0,435	0,476	0,345	0,393	0,432	0,303
2.	Кирпич фасонный, черепица, этернит, метлахские плитки, изразцы, трубы гончарные, шифер	0,526	0,588	0,399	0,449	0,534	0,395
	Индекс	а	б	в	г	д	е

* Нормы времени даны на 1 м³.

4.2. МЯСНЫЕ ГРУЗЫ БЕЗ УПАКОВКИ

4.2.1. Погрузка или выгрузка мясных грузов с укладкой на тележку и перемещением вручную

Содержание работы: взятие груза в вагоне, автомобиле, в камере холодильника и укладка на тележку; перемещение груза на тележке вручную на расстояние до 50 м; снятие груза с тележки и укладка в штабель или подвеска в камере холодильника, в автомобиле, в вагоне; взвешивание на врезных весах груза на тележке.

Для мяса охлажденного предусмотрены: подвеска на крючья и подъем на подвесные пути, снятие с подвесных путей, выемка крючьев.

Таблица 58

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Состав бригады, чел.	Погрузка или выгрузка железнодорожного подвижного состава или автотранспорта
			Нормы времени, чел.-ч
	Мясо мороженое		
1.	до 30	6	0,814
2.	31-50	6	0,778
3.	51-100	6	0,696
4.	более 100	8	0,882
	Мясо охлажденное		
	При подъеме вручную:		
5.	до 30	6	1,27
6.	31-50	6	1,14
7.	51-100	6	1,11
	При подъеме механизированным способом:		
8.	до 30	6	1,13
9.	31-50	6	0,919
10.	51-100	6	0,875

4.3. ХЛЕБОБУЛОЧНЫЕ ИЗДЕЛИЯ

1. Кроме указанного в общей части, нормами предусмотрены:

- перемещение груза на тележках и тележек без груза: при погрузке хлебобулочных изделий и выгрузке тары - на расстояние до 5 м, при

складской переработке - на расстояние до 10, 40, 50 м в зависимости от варианта работы;
- перемещение контейнеров с хлебобулочными изделиями или порожними лотками на расстояние до 50 м;
- погрузка хлебобулочных изделий в автомобиль через погрузочное окно или транспортер производится двумя грузчиками, один из которых подает груз в погрузочное окно или на транспортер, а второй снимает с погрузочного окна или транспортера и устанавливает в автомобиль;
- выполнение работы при расположении полов склада и подвижного состава на одном уровне;
- проверка груза: пересчет лотков и проверка количества изделий в лотках, пересчет порожних лотков.

2. Нормы времени применяются по средней емкости лотка отгружаемой продукции. На предприятиях, где применяются лотки разных размеров (для хлеба - лотки №№ 2, 3, для мелкоштучных изделий - лоток № 11), нормы времени устанавливаются по средней емкости каждого типа лотков. В этих случаях на предприятиях будут действовать две нормы времени.

3. Нормы времени на перемещение хлебобулочных изделий в контейнерах устанавливаются по средней емкости контейнера. (Если средняя емкость одного лотка составляет 5,0 кг, то средняя емкость одного контейнера составит: 5,0 кг х 18 лотков = 90 кг).

4. При перемещении груза на расстояние свыше, чем предусмотрено нормами, устанавливается дополнительное время:
- за перемещение хлебобулочных изделий и тележек без груза: при погрузке - на расстояние свыше 5 м, а при складской переработке - на расстояние свыше 10, 40 и 50 м (в зависимости от варианта работы), за каждые последующие 10 м расстояния устанавливается дополнительное время на 1 т груза:
- при массе места до 15 кг - 0,026 чел.-ч,
- при массе места свыше 15 кг - 0,021 чел.-ч;
- за перемещение при выгрузке тары на тележках на расстояние свыше 5 м за каждые последующие 10 м расстояния увеличивается дополнительное время на 100 шт. выгруженной тары;
- при выгрузке из автомобиля лотков №№ 3, 11 с укладкой на тележку без раскладки по ячейкам - 0,008 чел.-ч;
- при выгрузке из автомобиля лотков №№ 2, 3, 11 с раскладкой по ячейкам на тележке - 0,023 чел.-ч.

5. При разнице уровня пола склада и подвижного состава свыше 50 см нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентом 1,20.

6. Нормы времени для хлебобулочных изделий установлены в человеко-часах на погрузку и складирование с учетом массы тары (лотков).

4.3.1. Погрузка хлебобулочных изделий в автомобильный транспорт

Содержание работы: перемещение вручную тележек с хлебобулочными изделиями в лотках к автомобилю, погрузочному окну или транспортеру на расстояние до 5 м; снятие лотков с тележки и укладка (при погрузке с рампы) в автомобиль; снятие лотков с тележки, установка на погрузочное окно (транспортер), снятие с погрузочного окна (транспортера) и укладка в автомобиль (при погрузке через погрузочное окно или транспортер); перемещение тележек без груза на расстояние до 5 м.

Таблица 59

№№ пп	Наименование груза и масса одного места вместе с тарой, кг, до	С рампы		Через погрузочное окно	
		лоток № 3	лотки №№ 2, 11	лоток № 3	лотки №№ 2, 11
		Нормы времени, чел.-ч			
	Хлебобулочные изделия в лотках №№ 2, 3, 11:				
1.	5,5	3,33	2,50	4,38	3,18
2.	6,0	2,50	1,94	3,04	2,41
3.	6,5	1,94	1,59	2,50	2,06
4.	7,0	1,59	1,35	2,00	1,71
5.	7,5	1,35	1,19	1,71	1,49
6.	8,0	1,19	1,04	1,49	1,30
7.	8,5	1,03	0,921	1,32	1,19
8.	9,0	0,921	0,833	1,17	1,06
9.	9,5	0,843	0,769	1,06	0,972
10.	10,0	0,769	0,707	0,972	0,897
11.	11,0	0,686	0,636	0,864	0,804
12.	12,0	0,593	0,560	0,753	0,707
13.	13,0	0,522	0,490	0,667	0,625
14.	14,0	0,470	0,446	0,593	0,564
15.	15,0	0,424	0,405	0,538	0,515
16.	16,0	0,588	0,560	0,737	0,707
17.	17,0	0,538	0,518	0,680	0,654
18.	18,0	0,496	0,479	0,625	0,609
19.	19,0	0,464	0,449	0,583	0,564
20.	20,0	0,435	0,422	0,547	0,530
21.	21,0	0,407	0,395	0,515	0,496
22.	более 21,0	0,387	0,374	0,486	0,470
	Индекс	а	б	в	г

4.3.2. Погрузка-выгрузка контейнеров ХКЛ-18

Содержание работы: перемещение вручную контейнера с хлебобулочными изделиями к автомобилю-фургону на расстояние до 50 м, перекладка, комплектование заказов (подсортировка) установка его на опускной борт автомобиля-фургона; снятие контейнера с порожними лотками с опускного борта автомобиля-фургона и перемещение его на расстояние до 50 м на склад (в экспедицию).

Таблица 60

№№ пп	Наименование груза и емкость контейнера, кг	С рампы
		Нормы времени, чел.-ч
	Хлебобулочные изделия:	
1.	60,0-85,0	0,921
2.	85,1-92,0	0,843
3.	92,1-103,0	0,737
4.	103,1-110,0	0,680
5.	110,1-117,0	0,631
6.	117,1-124,0	0,588
7.	124,1-130,0	0,556

4.3.3. Выгрузка тары (лотков) из автомобиля

Таблица 61

№№ пп	Содержание работы	Лоток № 3	Лотки №№ 2, 11
		Нормы времени, чел.-ч	
1.	Перемещение тележки к автомобилю на расстояние до 5 м, снятие лотков с автомобиля и укладка их на тележку без раскладки по ячейкам, перемещение тележки с лотками на расстояние до 5 м (выгрузка на рампе)	0,178	0,239
2.	Перемещение тележки к автомобилю на расстояние до 5 м, снятие лотков с автомобиля и укладка их на тележку с раскладкой по ячейкам, перемещение тележки с лотками на расстояние до 5 м (выгрузка на рампе)	0,280	-
3.	Снятие лотков с автомобиля и установка их на погрузочное окно или транспортер, снятие лотков с погрузочного окна или транспортера на складе (в экспедиции)	0,509	0,505

4.3.4. Перекладка груза, комплектование заказов и перемещение на тележках

Содержание работы: перемещение груженой тележки от печи до весов на расстояние до 40 м. Перекладка, комплектование заказов (подсортировка) вручную, перемещение со склада (из экспедиции) груженой тележки к автомобилю (на рампу) на расстояние до 50 м, к погрузочному окну или транспортеру на расстояние до 10 м.

Таблица 62

№№ пп	Наименование груза и масса одного места вместе с тарой, кг, до	Перемещение внутри склада на расстояние до 40 м		Перекладка, комплектование заказов и перемещение со склада			
				на рампу на расстояние до 50 м		к погрузочному окну или транспортеру на расстояние до 10 м	
		лоток № 3	лотки №№ 2, 11	лоток № 3	лотки №№ 2, 11	лоток № 3	лотки №№ 2, 11
		Нормы времени, чел.-ч					
	Хлебобулочные изделия в лотках:						
1.	5,5	2,0	1,46	3,50	3,68	5,0	3,68
2.	6,0	1,46	1,13	2,59	2,80	3,68	2,80
3.	6,5	1,13	0,933	2,00	2,33	2,92	2,33
4.	7,0	0,921	0,786	1,67	1,94	2,33	2,00
5.	7,5	0,786	0,680	1,40	1,59	2,00	1,71
6.	8,0	0,686	0,603	1,21	1,49	1,71	1,52
7.	8,5	0,603	0,543	1,08	1,35	1,52	1,37
8.	9,0	0,538	0,490	0,959	1,23	1,37	1,25
9.	9,5	0,490	0,446	0,864	1,11	1,25	1,13
10.	10,0	0,449	0,414	0,795	1,03	1,13	1,04
11.	11,0	0,400	0,370	0,722	0,933	1,01	0,933
12.	12,0	0,346	0,326	0,614	0,814	0,875	0,824
13.	13,0	0,310	0,290	0,543	0,714	0,769	0,729
14.	14,0	0,273	0,259	0,486	0,648	0,693	0,654
15.	15,0	0,248	0,238	0,443	0,593	0,625	0,598
16.	16,0	0,243	0,232	0,515	0,543	0,673	0,642
17.	17,0	0,216	0,208	0,470	0,500	0,625	0,603
18.	18,0	0,205	0,199	0,429	0,464	0,574	0,560
19.	19,0	0,191	0,185	0,407	0,432	0,534	0,518

№№ пп	Наименование груза и масса одного места вместе с тарой, кг, до	Перемещение внутри склада на расстояние до 40 м		Перекладка, комплектование заказов и перемещение со склада			
				на рампу на расстояние до 50 м		к погрузочному окну или транспортеру на расстояние до 10 м	
		лоток № 3	лотки №№ 2, 11	лоток № 3	лотки №№ 2, 11	лоток № 3	лотки №№ 2, 11
		Нормы времени, чел.-ч					
20.	20,0	0,179	0,173	0,382	0,407	0,504	0,490
21.	21,0	0,165	0,160	0,357	0,380	0,470	0,454
22.	более 21,0	0,157	0,152	0,340	0,359	0,443	0,429
	Индекс	а	б	в	г	д	е

4.4. ТЯЖЕЛОВЕСНЫЕ ГРУЗЫ

Кроме указанного в общей части, нормами предусмотрено:

- перемещение сельхозмашин, тракторов, автомобилей и других машин самоходом до 100 м;
- погрузка автомобилей, тракторов в полувагоны (раздел 4.4.2) с приспособленных площадок и погрузка на платформы как с приспособленных, так и с типовых погрузочно-разгрузочных площадок;
- при погрузке в полувагоны с неприспособленных площадок, но с использованием для этих целей железнодорожных платформ к норме времени на погрузку с приспособленных площадок применяется коэффициент 1,10;
- при разнице уровня пола склада и подвижного состава более 50 см нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентами: нормы раздела 4.4 №№ 1-4, 8-11 - К = 1,43; нормы раздела 4.4 №№ 5-7, 12, 13 - К = 1,60.

4.4.1. Погрузка-выгрузка тяжеловесных грузов на железнодорожный подвижной состав и на автотранспорт

Таблица 63

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Погрузка			Выгрузка		
		в крытый вагон	на платформу	на автомобиль	из крытого вагона	с платформы	из автомобиля
		Нормы времени, чел.-ч					
	Грузы в упаковке и без упаковки:						

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Погрузка			Выгрузка		
		в крытый вагон	на платформу	на автомобиль	из крытого вагона	с платформы	из автомобиля
		Нормы времени, чел.-ч					
1.	251-500	0,603	0,522	0,460	0,511	0,460	0,405
2.	501-1000	0,729	0,667	0,593	0,654	0,609	0,518
3.	1001-3000	0,933	0,833	0,729	0,824	0,686	0,588
4.	более 3000	-	1,094	0,959	-	0,824	0,707
	Катнобочковые грузы (бочки, барабаны, кабель в катушках и т.п.):						
5.	501-1000	0,303	0,279	0,231	0,257	0,237	0,209
6.	1001-3000	0,318	0,298	0,251	0,271	0,260	0,223
7.	более 3000	-	0,327	0,286	-	0,271	0,230
	Грузы на своих колесах незаторможенные:						
8.	251-300	0,385	0,343	0,290	0,329	0,292	0,259
9.	501-1000	0,500	0,458	0,350	0,412	0,382	0,327
10.	1001-3000	0,693	0,636	0,515	0,598	0,551	0,440
11.	более 3000	-	0,795	0,569	-	0,648	0,526
	Автомобили на колесах незаторможенные:						
12.	до 2000	-	0,336	-	-	0,221	-
13.	более 2000	-	0,483	-	-	0,308	-
	Индекс	а	б	в	г	д	е

4.4.2. Погрузка-выгрузка автомобилей и тракторов на железнодорожный подвижной состав

Таблица 64

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Погрузка		Выгрузка	
		на платформу	в полувагон	с платформы	из полувагона
		Нормы времени, чел.-ч			
1.	Автомобили, тракторы самоходом от собственного двигателя при одной машине на платформе (в полувагоне):				

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Погрузка		Выгрузка	
		на платформу	в полувагон	с платформы	из полувагона
		Нормы времени, чел.-ч			
	более 500	0,700	0,636	0,636	0,875
2.	При двух машинах	0,538	0,500	0,467	0,538
3.	При трех машинах	0,467	0,438	0,368	0,412
4.	При уплотненной погрузке-выгрузке автомобилей в наклонном положении	0,583	0,538	0,412	0,412
	Индекс	а	б	в	г

4.5. МЕТАЛЛЫ И МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ

Кроме указанного в общей части, нормами предусмотрено:

- выполнение работы при расположении пола склада на уровне головки рельсов;
- при выгрузке грузов бросом без укладки нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентами:
- для крытых вагонов - 0,70;
- для платформ и автомобилей - 0,60;
- при расположении полов склада и подвижного состава на одном уровне нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентом 0,80;
- при выгрузке металла в чушках, ферросплавов и нечушкового чугуна (норма раздела 4.5.1, табл. 66, № 2, 3, 16, 18) из полувагонов через люки:
- в приямки, откосы и с повышенных путей применяется норма времени, установленная на выгрузку с платформы, с коэффициентами:
- при выгрузке на одну сторону - 0,50,
- при выгрузке на две стороны - 0,20;
- на площадку, расположенную на уровне головки рельсов, применяется норма времени, установленная на выгрузку с платформы, с коэффициентами: при выгрузке на одну сторону - 1,50, при выгрузке на две стороны - 1,10;
- при выгрузке груза из полувагона через борт применяются соответствующие нормы времени на выгрузку груза с платформы с коэффициентом 1,80;
- при погрузке или выгрузке длинномерных грузов через люки крытых вагонов нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентами: при погрузке - 1,25, при выгрузке - 1,30.

4.5.1. Погрузка-выгрузка металлов и металлических изделий на железнодорожный подвижной состав и на автотранспорт

Таблица 65

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Погрузка			Выгрузка		
		в крытый вагон	на платформу	на автомобиль	из крытого вагона	с платформы	из автомобиля
		Нормы времени, чел.-ч					
1.	Балки, швеллеры и болванки, стрелочные переводы Металл в чушках:	0,449	0,378	0,289	0,407	0,366	0,268
2.	до 30	0,326	0,293	0,244	0,298	0,278	0,233
3.	более 30	0,286	0,277	0,270	0,269	0,263	0,225
4.	Металлолом (литники, бой изложниц, стружка мелкая, обрезки разные, выдавка)	0,574	0,454	-	0,464	0,380	-
5.	Рельсы	-	0,467	0,341	-	0,438	0,300
6.	Сталь качественная сортовая, трубы стальные (дымогарные, газовые и др.)	0,486	0,440	0,278	0,409	0,378	0,260
7.	Сталь качественная сортовая и листовая толщиной до 4 мм, трубы (дымогарные, газовые и др.) стальные диаметром до 100 м	0,556	0,486	0,324	0,452	0,412	0,268
8.	Сталь листовая толщиной до 4 мм в пачках до 250	0,464	0,435	0,255	0,407	0,391	0,225
9.	Сталь толстолистовая до 250	0,473	0,449	0,273	0,422	0,400	0,252
10.	251-500	-	0,551	0,286	-	0,473	0,261
11.	более 500	-	0,714	0,324	-	0,538	0,273

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Погрузка			Выгрузка		
		в крытый вагон	на платформу	на автомобиль	из крытого вагона	с платформы	из автомобиля
		Нормы времени, чел.-ч					
12.	Скрепления рельсовые: накладки, подкладки в связках и накладки россыпью	0,963	0,346	0,252	0,346	0,326	0,218
13.	Скрепления рельсовые: подкладки и костыли россыпью	0,449	0,429	0,304	0,419	0,395	0,284
14.	Трубы чугунные, стальные и асбоцементные от 80 до 500	0,551	0,476	0,359	0,507	0,414	0,310
15.	более 500	0,769	0,636	0,526	0,686	0,551	0,400
16.	Ферросплавы	0,538	0,504	-	0,486	0,454	-
17.	Фитинги, арматурные мелкие части	0,769	0,753	0,526	0,714	0,667	0,449
18.	Нечушковой чугун, бой чугуна	0,419	0,393	-	0,397	0,357	-
	Индекс	а	б	в	г	д	е

4.5.2. Выгрузка металла, металлолома и отходов металлообработки в бункера и на эстакадах с решетками

Таблица 66

№ пп	Наименование груза	Полувагон				Хоппер				Платформа		Крытый вагон	
		решетки размером от 151·151 до 250·250 мм		решетки размером от 251·251 мм и выше		решетки размером от 151·151 до 250·250 мм		решетки размером от 251·251 мм и выше		решетки размером от 151·151 мм и выше		решетки размером 151·151 мм и выше	
		на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны
		Нормы времени, чел.-ч											
1.	Скрап и металлолом	0,115	0,070	0,102	0,048	0,084	0,031	0,048	0,017	0,232	0,192	0,353	0,287
2.	Стружка дробленая	0,096	0,061	0,085	0,042	-	-	-	-	0,221	0,182	0,336	0,274
3.	Стружка путаная	0,170	0,114	0,114	0,077	-	-	-	-	0,228	0,190	0,435	0,354
4.	Ферросплавы	0,058	0,043	0,042	0,029	-	-	-	-	0,201	0,168	0,299	0,245
	Индекс	а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м

4.5.3. Выгрузка металла, металлолома и отходов металлообработки в траншеи, котлованы и бункера без решеток

Таблица 67

№№ пп	Наименование груза	Полувагон		Хоппер		Платформа		Крытый вагон	
		на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны
		Нормы времени, чел.-ч							
1.	Скрап и металлолом	0,109	0,054	0,070	0,026	0,210	0,172	0,321	0,259
2.	Стружка дробленая	0,094	0,045	-	-	0,204	0,166	0,306	0,249
3.	Стружка путаная	0,124	0,084	-	-	0,259	0,213	0,385	0,321
4.	Чугун (бой)	0,046	0,019	-	-	0,140	0,127	0,213	0,170
5.	Чугун в чушках	0,035	0,017	-	-	0,129	0,116	0,195	0,158
6.	Ферросплавы	0,042	0,032	-	-	0,195	0,168	0,293	0,245
	Индекс	а	б	в	г	д	е	ж	з

4.6. ЗЕРНОВЫЕ ГРУЗЫ

4.6.1. Выгрузка зерновых грузов из железнодорожных вагонов

Содержание работы: перемещение груза в вагоне лопатами, совками в лоток или завальную яму.

Таблица 68

№№ пп	Наименование груза	Выгрузка	
		в лоток	в завальную яму
	Тяжеловесное зерно	Нормы времени, чел.-ч	
1.		0,126	0,111
2.	Легковесное зерно	0,162	0,139
3.	Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот	0,261	0,209

4.6.2. Выгрузка зерновых грузов из автомобиля

Содержание работы: а) при выгрузке с открыванием бортов автомобиля - перемещение груза в автомобиле лопатами, совками в лоток или завальную яму; б) при выгрузке с высыпкой из тары - высыпка груза из тары в лоток или завальную яму.

Таблица 69

№№ пп	Наименование груза	В лоток		В завальную яму		
		с открыванием одного борта автомобиля	с высыпкой из тары	с открыванием одного борта автомобиля	с открыванием 2-3 бортов а втомобиля	с высыпкой из тары
		Нормы времени, чел.-ч				
1.	Тяжеловесное зерно	0,192	0,293	0,153	0,126	0,192
2.	Легковесное зерно	0,249	0,374	0,204	0,160	0,245
3.	Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот	0,374	0,560	0,293	0,232	0,354
	Индекс	а	б	в	г	д

4.6.3. Погрузка или выгрузка зерновых грузов в железнодорожные вагоны и автомобили

Содержание работы: набор груза в тару, перемещение на расстояние до 20 м, высыпка из тары на высоту до 1,6 м.

Таблица 70

№№ пп	Наименование груза	Вагон	Автомобиль
		Нормы времени, чел.-ч	
1.	Тяжеловесное зерно	0,700	0,636
2.	Легковесное зерно	0,875	0,778
3.	Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот	1,400	1,167
4.	Кукуруза в початках	1,750	1,560

4.7. ОВОЩНЫЕ ГРУЗЫ

Кроме указанного в общей части, нормами предусмотрено:

- выполнение работ при расположении пола склада и подвижного состава на одном уровне;
- погрузка или выгрузка в вагон через дверное заграждение;
- выгрузка груза из полувагонов и с платформ в завальные ямы на одну сторону;
- при разнице уровня пола склада и подвижного состава свыше 50 см нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентом 1,20, а при выгрузке по лотку - с коэффициентом 0,50;
- при выгрузке грузов из полувагонов и с платформ в завальные ямы на две стороны нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентами:
- для платформ - 0,65;
- для полувагонов - 0,40;
- способы выполнения работ, указанные в таблице, означают:
- «россыпь-россыпь» - набор груза в тару, перемещение и высыпка из тары;
- «тара-россыпь» - взятие затаренного груза, перемещение и высыпка из тары;
- «россыпь-тара» - набор в тару, перемещение и укладка в штабель без высыпки.

4.7.1. Погрузка-выгрузка овощных грузов на железнодорожный подвижной состав и автотранспорт

Таблица 71

№№ пп	Наименование груза	Погрузка или выгрузка	Выгрузка в завальные ямы		Погрузка или выгрузка на автотранспорт		
		(россыпь-россыпь) в крытый вагон	с платформы	из полувагона	россыпь-россыпь	тара-россыпь	россыпь-тара
		Нормы времени, чел.-ч					
1.	Картофель, свекла и другие корнеплоды (кроме технической свеклы)	0,897	-	-	0,648	0,432	0,593
2.	Свекла техническая	1,15	0,196	0,0925	-	-	-
3.	Морковь и лук репчатый	1,16	-	-	0,864	0,538	0,714

№№ пп	Наименование груза	Погрузка или выгрузка	Выгрузка в завальные ямы		Погрузка или выгрузка на автотранспорт		
		(россыпь-россыпь) в крытый вагон	с платформы	из полувагона	россыпь-россыпь	тара-россыпь	россыпь-тара
		Нормы времени, чел.-ч					
4.	Капуста в кочанах	1,09	-	-	0,765	-	-
5.	Арбузы	1,29	-	-	0,909	-	-
	Индекс	а	б	в	г	д	е

4.7.2. Погрузка-выгрузка овощных контейнеров с грузом погрузчиком

Содержание работы: застропка контейнера на складе (в автомобиле), перемещение погрузчиком, отстропка и установка на складе (в автомобиле).

Таблица 72

№№ пп	Наименование груза	Норма времени на 1 шт., чел.-ч
1	Овощные контейнеры	0,033

4.8. ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ

Кроме указанного в общей части, нормами предусмотрено:

- выполнение работ при расположении пола склада на уровне головки рельсов;
- табл. 73 а), №№ 7, 8, 11, 12, табл. 73 б), №№ 9, 10, 13, 14 предусмотрена выгрузка с укладкой в рядки. При выгрузке без укладки груза нормы времени №№ 7, 8, табл. 73 а), №№ 9, 10, табл. 73 б) применяют с коэффициентом 0,80;
- нормами №№ 1-6, 9, 10, 13, табл. 73 а), №№ 1-8, 12, 13, табл. 73 б) предусмотрена выгрузка бросом без укладки. При укладке груза норму времени применяют с коэффициентом 2,0;
- при погрузке грузов в крытые вагоны при одинаковом уровне пола склада и подвижного состава норма времени применяется с коэффициентом 0,80, при выгрузке 1,10;
- при погрузке-выгрузке грузов по нормам № 10 табл. 72 а), № 12 табл. 73 б) (клепка, планки, дощечки и паркет в пачках) применяются нормы раздела «Тарно-упаковочные и штучные грузы»;

- при погрузке-выгрузке пропитанных шпал узкой и широкой колеи норма времени соответствующего варианта применяется с коэффициентом 1,50;
- при погрузке с эстакад нормы времени понижаются. Размер понижения норм устанавливается на месте.

4.8.1. Погрузка-выгрузка лесоматериалов

Содержание работы: (при погрузке) - установка стоек прокладок, подкладок; сборка, установка и крепление щитов; установка покатов; перемещение, укладка и крепление лесоматериалов в подвижном составе; (при выгрузке) - снятие креплений, установка покатов, выгрузка лесоматериалов из подвижного состава бросом или с укладкой в штабель.

Таблица 73

№№ пп	Наименование груза и размер (длина, толщина) отдельных мест груза, м	Погрузка				Выгрузка			
		в крытый вагон	на платформу	в полувагон	на автомобиль	из крытого вагона	с платформы	из полувагона	из автомобиля
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
а) Нормы времени, чел.-ч/т									
1.	Лесоматериал круглый длиной до 6,5	1,00	0,843	0,814	0,714	0,299	0,208	0,619	0,186
2.	Лесоматериалы круглые длиной более 6,5; столбы телефонные, телеграфные непропитанные	-	0,745	0,631	0,636	-	0,180	0,593	0,167
3.	Тонкомерный сортимент и подтоварник	-	0,795	0,897	0,722	-	0,281	0,511	0,238
4.	Столбы телеграфные и телефонные пропитанные	-	0,886	0,753	0,795	-	0,372	0,843	0,321
5.	Пропсы (рудстойка, балансы, дрова) длиной до 1,5, шпалы узкоколейные непропитанные	0,470	0,636	0,778	0,609	0,289	0,243	0,335	0,234
6.	Более 1,5	0,598	0,737	0,921	0,673	0,295	0,261	0,378	0,219
7.	Пиломатериалы любой ширины толщиной до 0,4	0,897	0,707	1,13	0,642	0,745	0,598	0,753	0,543
8.	Более 0,4	0,700	0,560	0,642	0,486	0,636	0,511	0,574	0,435
9.	Обапол, горбыль	0,972	0,921	0,933	0,795	0,372	0,368	0,538	0,312
10.	Клепка, планки и дощечки россыпью	1,09	-	1,13	1,09	0,547	-	0,642	0,560

№№ пп	Наименование груза и размер (длина, толщина) отдельных мест груза, м	Погрузка				Выгрузка			
		в крытый вагон	на платформу	в полувагон	на автомобиль	из крытого вагона	с платформы	из полувагона	из автомобиля
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11.	Фанера россыпью	0,814	-	-	0,722	0,714	-	-	0,609
12.	То же в пачках	0,427	-	-	0,395	0,417	-	-	0,387
13.	Ободья, полозья, дуги, телеги в разобранном виде, драпь, обручи деревянные и щепной товар	1,59	-	1,75	1,43	0,946	-	1,08	0,824
14.	Детали и изделия деревообработки: оконные переплеты, коробки, детали домов	0,886	-	1,13	-	0,673	0,598	0,753	0,543
	б) Нормы времени, чел.-ч на м³								
1.	Лесоматериал круглый длиной до 6,5	-	0,753	0,729	0,648	0,269	0,188	0,556	0,167
2.	Более 6,5 и столбы телефонные, телеграфные непропитанные	-	0,673	0,564	0,574	-	0,162	0,530	0,150
3.	Тонкомерный сортимент и подтоварник	-	0,722	0,814	0,654	-	0,254	0,464	0,215
4.	Столбы телеграфные и телефонные пропитанные	-	0,795	0,680	0,722	-	0,335	0,753	0,288
5.	Пропсы (рудстойка, балансы, дрова) длиной до 1,5	0,422	0,574	0,700	0,547	0,260	0,219	0,302	0,211
6.	Шпалы узкоколейные непропитанные	0,357	0,486	0,598	0,464	0,220	0,185	0,254	0,178
7.	Пропсы (рудстойка, балансы, дрова) длиной более 1,5	0,534	0,667	0,833	0,609	0,266	0,236	0,340	0,197
8.	Шпалы ширококолейные непропитанные всех типов	0,454	0,560	0,700	0,515	0,225	0,199	0,288	0,166
9.	Пиломатериалы любой ширины толщиной до 0,4	0,534	0,424	0,680	0,387	0,446	0,357	0,454	0,327
10.	Более 0,4	0,419	0,338	0,387	0,292	0,382	0,307	0,346	0,261
11.	Обапол, горбыль	0,737	0,700	0,707	0,609	0,283	0,281	0,412	0,238
12.	Клепка, планки и дощечки (россыпью)	0,660	-	0,680	0,660	0,330	-	0,387	0,336
13.	Фанера россыпью	0,614	-	-	0,547	0,543	-	-	0,464
14.	Фанера в пачках	0,326	-	-	0,300	0,318	-	-	0,293
	Индекс	а	б	в	г	д	е	ж	з

4.9. НАВАЛОЧНЫЕ ГРУЗЫ

Кроме указанного в общей части, нормами предусмотрено:

- выгрузка груза на одну сторону (если иное не оговорено в таблицах норм);
- проталкивание (шуровка) груза на решетках бункеров;
- очистка габарита при выгрузке грузов на повышенных путях, эстакадах, в траншеи, котлованы и бункера;
- работа в респираторе при погрузке (выгрузке) грузов, предусмотренных правилами по технике безопасности;
- выгрузка грузов в освобожденные приямки и откосы глубиной свыше 1 м от головки рельсов относится к выгрузке с повышенных путей;
- при выгрузке грузов из железнодорожного подвижного состава на две стороны нормы времени соответствующих вариантов работ применяются с коэффициентами:
- для платформ и крытых вагонов - 0,80;
- для полувагонов - 0,70;
- при выгрузке грузов из крытых вагонов на эстакадах и повышенных путях нормы времени соответствующего варианта применяются с коэффициентом 0,70;
- при выгрузке навалочных грузов на повышенных путях и эстакадах высотой от 1 до 1,5 м нормы времени соответствующих вариантов применяются с коэффициентом 1,1.

4.9.1. Погрузка навалочных грузов на железнодорожный подвижной состав и автотранспорт

Таблица 74

№№ пп	Наименование груза	Бросом				С перемещением					
		на платформу		на автомобиль		на платформу		в крытый вагон		на автомобиль	
		с подъемом	без подъема	с подъемом	без подъема	с подъемом	без подъема	с подъемом	без подъема	с подъемом	без подъема
		Нормы времени, чел.-ч									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Пек	-	-	-	-	-	-	0,722	0,574	0,722	0,574
2.	Брикет топливный мелкий	0,588	0,470	0,435	0,348	0,619	0,493	0,753	0,603	-	-
3.	То же крупный	0,454	0,361	0,324	0,258	0,486	0,389	0,588	0,470	-	-

№№ пп	Наименование груза	Бросом				С перемещением					
		на платформу		на автомобиль		на платформу		в крытый вагон		на автомобиль	
		с подъемом	без подъема	с подъемом	без подъема	с подъемом	без подъема	с подъемом	без подъема	с подъемом	без подъема
		Нормы времени, чел.-ч									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.	Руда всякая	0,295	0,236	0,243	0,194	0,324	0,258	0,400	0,320	-	-
5.	Бокситы	-	-	-	-	-	-	0,486	0,389	0,486	0,389
6.	Алебастр	-	-	-	-	-	-	0,543	0,435	-	-
7.	Флюсы	0,412	0,330	0,324	0,258	0,429	0,343	0,476	0,380	-	-
8.	Известь-пушонка, известковая и фосфоритная мука, каинит, цемент	-	-	-	-	-	-	1,15	0,933	1,15	0,933
9.	Удобрительные туки, известь комовая негашеная	-	-	-	-	-	-	0,959	0,761	0,959	0,761
10.	Суперфосфат, селитра, апатитовый концентрат, сера, изгарь	-	-	-	-	-	-	0,564	0,449	0,564	0,449
11.	Сульфат, костная мука, сода кальцинированная, соль калийная и хлористый калий	-	-	-	-	-	-	0,745	0,598	0,745	0,598
12.	Доломит обожженный	-	-	-	-	-	-	0,564	0,454	0,564	0,454
13.	Доломит сырой	-	-	-	-	-	-	0,400	0,321	0,400	0,321
14.	Порошок динасовый	-	-	-	-	-	-	0,620	0,496	0,620	0,496
15.	Порошок магнезитовый	-	-	-	-	-	-	0,564	0,454	0,564	0,454
16.	Порошок шамотный	-	-	-	-	-	-	0,680	0,543	0,680	0,543
17.	Соль-глыба	0,400	0,320	0,287	0,229	0,424	0,340	0,486	0,389	-	-
18.	Шлак каменноугольный и гранулированный	0,412	0,330	0,306	0,245	0,454	0,363	0,504	0,402	-	-
19.	Соль мелкая	0,412	0,330	0,306	0,245	0,454	0,363	0,504	0,402	-	-

№№ пп	Наименование груза	Бросом				С перемещением					
		на платформу		на автомобиль		на платформу		в крытый вагон		на автомобиль	
		с подъемом	без подъема	с подъемом	без подъема	с подъемом	без подъема	с подъемом	без подъема	с подъемом	без подъема
		Нормы времени, чел.-ч									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
20.	Угли каменные всех сортов и антрацитные рядовые	0,357	0,286	0,277	0,222	0,400	0,320	0,438	0,350	-	-
21.	Угли бурые всех сортов, сланцы горючие	0,400	0,320	0,287	0,229	0,424	0,340	0,486	0,389	-	-
22.	Кокс, глина шамотная, шлам	0,588	0,470	0,435	0,348	0,619	0,493	0,753	0,603	-	-
23.	Антрацит-плита	-	-	-	-	0,454	0,361	0,522	0,417	-	-
24.	Колчедан	0,295	0,236	0,243	0,194	0,324	0,258	0,400	0,320	-	-
25.	Мел	-	-	-	-	-	-	0,543	0,435	-	-
26.	Кости, рога, копыта и утиль навалом	-	-	-	-	-	-	0,795	0,642	-	-
27.	Кирпичный бой	0,400	0,320	0,297	0,238	0,424	0,340	0,486	0,389	-	-
28.	Глина сухая	0,412	0,330	0,306	0,245	0,454	0,361	0,504	0,402	-	-
29.	Глина вязкая	0,588	0,470	0,435	0,348	0,619	0,493	0,753	0,603	-	-
30.	Опилки древесные	-	-	0,564	0,454	-	-	0,854	0,680	-	-
31.	Песок всякий	0,295	0,236	0,243	0,194	0,324	0,258	0,400	0,320	-	-
32.	Камень бутовый, гравий, галька и щебень из естественного камня	0,378	0,300	0,283	0,226	0,412	0,330	0,464	0,368	-	-
33.	Асфальт в плитах	0,378	0,300	0,283	0,226	0,412	0,330	0,464	0,368	-	-
34.	Камень в плитах необработанный, известковый, алебастровый и ракушечный	0,412	0,330	0,324	0,258	0,429	0,343	0,526	0,419	-	-
35.	Бой стекла и резина навалом	-	-	-	-	-	-	0,795	0,642	-	-

№№ пп	Наименование груза	Бросом				С перемещением					
		на платформу		на автомобиль		на платформу		в крытый вагон		на автомобиль	
		с подъемом	без подъема	с подъемом	без подъема	с подъемом	без подъема	с подъемом	без подъема	с подъемом	без подъема
		Нормы времени, чел.-ч									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
36.	Жмых всякий	-	-	-	-	-	-	0,680	0,543	0,619	0,496
37.	Торф	-	-	0,564	0,454	-	-	0,854	0,680	-	-
	Индекс	а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к

4.9.2. Погрузка навалочных грузов на железнодорожный подвижной состав

Таблица 75

№ пп	Наименование груза	Из бункера				Из бункера через транспортер				С главного транспортера шахты (без навалки на транспортер	
		со взвешиванием груза		без взвешивания груза		со взвешиванием груза		без взвешивания груза			
		Способ открывания шибера									
		механизированный	ручной	механизированный	ручной	механизированный	ручной	механизированный	ручной	со взвешиванием груза	без взвешивания груза
		Нормы времени, чел.-ч									
1.	Уголь каменный всякий (кроме антрацит-плиты)	0,020	0,020	0,017	0,040	0,022	0,042	0,020	0,041	0,021	0,018
2.	Антрацит-плита	0,026	0,032	0,023	0,085	0,028	-	0,025	-	-	-
	Индекс	а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к

4.9.3. Выгрузка навалочных грузов из полувагонов и с железнодорожных платформ на повышенных путях и на эстакадах высотой до 4 м без решеток

Содержание работы: открывание подвижного состава, выгрузка груза, оставшегося в подвижном составе, путем сталкивания (сгребания). Зачистка после выгрузки, закрывание подвижного состава.

Таблица 76

№№ пп	Наименование груза	Из полувагона		С платформы	
		на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны
		Нормы времени, чел.-ч			
1.	Руда всякая	0,047	0,030	0,127	0,109
2.	Брикеты топливные всякие	0,073	0,047	0,204	0,187
3.	Угли каменные всех сортов и антрацитные	0,051	0,035	0,187	0,164
4.	Угли бурые всех сортов	0,073	0,047	0,204	0,187
5.	Кокс, шлак всякий	0,109	0,065	0,283	0,242
6.	Антрацит-плита	0,093	0,054	0,233	0,192
7.	Торф	0,109	0,065	0,284	0,242
8.	Песок всякий	0,047	0,030	0,127	0,109
9.	Гравий, щебень, камень всякий	0,054	0,033	0,150	0,131
	Индекс	а	б	в	г

4.9.4. Выгрузка навалочных грузов из железнодорожного подвижного состава и автотранспорта

Таблица 77

№ пп	Наименование груза	Бросом		С перемещением								
		с платформы	из автомобиля	с платформы		из крытого вагона		из автомобиля		из полувагона с выпуском через люки на площадку и с уборкой груза за пределы габарита		
				без спуска	со спуском	без спуска	со спуском	без спуска	со спуском	ручная зачистка	механизированная зачистка	
											автопогрузчиком	тракторным одноковшовым погрузчиком
		Нормы времени, чел.-ч										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Пек	-	-	-	-	0,564	0,504	0,564	0,504	-	-	-
2.	Брикет топливный мелкий	0,303	0,240	0,443	0,400	0,496	0,449	-	-	0,391	0,108	0,064
3.	То же крупный	0,270	0,236	0,370	0,333	0,417	0,376	-	-	0,317	0,108	0,064
4.	Руда всякая	0,162	0,147	0,229	0,206	0,273	0,244	-	-	0,193	0,117	0,073
5.	Бокситы	-	-	-	-	0,405	0,364	0,405	0,364	-	-	-
6.	Алебастр	-	-	-	-	0,449	0,402	-	-	-	-	-
7.	Флюсы	0,185	0,171	0,302	0,271	0,343	0,311	-	-	0,282	-	-
8.	Известь-пушонка, известковая и фосфоритная мука, каинит, цемент	-	-	-	-	0,843	0,761	0,843	0,761	-	-	-
9.	Удобрительные туки, известь комовая негашеная	-	-	-	-	0,654	0,588	0,654	0,588	-	-	-

№ пп	Наименование груза	Бросом		С перемещением								
		с платформы	из автомобиля	с платформы		из крытого вагона		из автомобиля		из полувагона с выпуском через люки на площадку и с уборкой груза за пределы габарита		
				без спуска	со спуском	без спуска	со спуском	без спуска	со спуском	ручная зачистка	механизированная зачистка	
											автопогрузчиком	тракторным одноковшовым погрузчиком
		Нормы времени, чел.-ч										
10.	Суперфосфат и селитра, апатитовый концентрат, сера, изгарь	-	-	-	-	0,504	0,395	0,504	0,395	-	-	-
11.	Сульфат, костная мука, сода кальцинированная, соль калийная и хлористый калий	-	-	-	-	0,569	0,511	0,569	0,511	-	-	-
12.	Доломит обожженный	-	-	-	-	0,496	0,449	0,496	0,449	-	-	-
13.	Доломит сырой	-	-	-	-	0,361	0,324	0,361	0,324	-	-	-
14.	Порошок динасовый	-	-	-	-	0,538	0,486	0,538	0,486	-	-	-
15.	Порошок магнезитовый	-	-	-	-	0,496	0,449	0,496	0,449	-	-	-
16.	Порошок шамотный	-	-	-	-	0,598	0,538	0,598	0,538	-	-	-
17.	Соль-глыба	0,227	0,185	0,324	0,292	0,389	0,350	-	-	0,350	-	-
18.	Шлак каменноугольный и гранулированный, соль мелкая	0,202	0,179	0,308	0,278	0,376	0,338	-	-	0,274	0,128	0,083
19.	Угли каменные всех сортов и антрацитовые рядовые	0,206	0,173	0,294	0,264	0,335	0,302	-	-	0,276	0,088	0,054
20.	Уголь бурый всех сортов, сланцы горючие	0,226	0,185	0,324	0,292	0,389	0,350	-	-	0,350	0,108	0,064
21.	Кокс, глина шамотная, шлам	0,303	0,240	0,443	0,400	0,496	0,449	-	-	0,391	0,187	0,090

№ пп	Наименование груза	Бросом		С перемещением								
		с платформы	из автомобиля	с платформы		из крытого вагона		из автомобиля		из полувагона с выпуском через люки на площадку и с уборкой груза за пределы габарита		
				без спуска	со спуском	без спуска	со спуском	без спуска	со спуском	ручная зачистка	механизированная зачистка	
											автопогрузчиком	тракторным одноковшовым погрузчиком
		Нормы времени, чел.-ч										
22.	Антрацит-плита	-	-	0,302	0,270	0,361	0,324	-	-	0,361	-	-
23.	Колчедан	0,162	0,147	0,229	0,206	0,273	0,245	-	-	0,193	0,117	0,173
24.	Мел	-	-	-	-	0,449	0,402	-	-	-	-	-
25.	Кости, рога, копыта и утиль навалом	-	-	-	-	0,680	0,614	-	-	-	-	-
26.	Кирпичный бой	0,227	0,185	0,324	0,292	0,380	0,341	-	-	0,308	-	-
27.	Глина сухая	0,202	0,179	0,308	0,278	0,341	0,307	-	-	0,315	0,128	0,083
28.	Глина вязкая	0,303	0,240	0,443	0,400	0,496	0,449	-	-	0,391	-	-
29.	Опилки древесные	-	0,290	-	-	0,588	0,530	-	-	0,449	-	-
30.	Песок всякий	0,177	0,154	0,229	0,206	0,273	0,245	-	-	0,220	0,067	0,045
31.	Камень бутовый, гравий, галька и щебень из естественного камня	0,213	0,173	0,290	0,261	0,324	0,292	-	-	0,256	0,117	0,073
32.	Асфальт в плитах	0,213	0,173	0,290	0,261	0,324	0,291	-	-	0,256	-	-
33.	Камень в плитах необработанный, известковый, алебастровый и ракушечный	0,185	0,171	0,302	0,271	0,343	0,311	-	-	0,282	-	-

№ пп	Наименование груза	Бросом		С перемещением								
		с платформы	из автомобиля	с платформы		из крытого вагона		из автомобиля		из полувагона с выпуском через люки на площадку и с уборкой груза за пределы габарита		
				без спуска	со спуском	без спуска	со спуском	без спуска	со спуском	ручная зачистка	механизированная зачистка	
											автопогрузчиком	тракторным одноковшовым погрузчиком
		Нормы времени, чел.-ч										
34.	Бой стекла и резина навалом	-	-	-	-	0,680	0,614	-	-	-	-	-
35.	Жмых всякий	-	-	-	-	0,467	0,518	0,414	0,464	-	-	-
36.	Торф	-	0,290	-	-	0,642	0,574	-	-	0,449	0,187	0,090
	Индекс	а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л

4.9.5. Выгрузка навалочных грузов из железнодорожного подвижного состава в бункера и на эстакадах с решетками

Содержание работы: открывание подвижного состава; выгрузка груза, оставшегося в подвижном составе, путем сталкивания (сгребания); в процессе загрузки подвижного состава проталкивание (шуровка) грузов через решетки; зачистка после выгрузки; закрывание подвижного состава.

Таблица 78

№№ пп	Наименование груза	Из полувагона						Из хоппера			
		Решетка размером до 150·150 мм включительно		Решетка размером от 151·151 до 250·250 мм		Решетка размером 251·251 мм и более		Решетка размером 150·150 мм включительно		Решетка размером от 151·151 до 251·251 мм	
		на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны
		Нормы времени, чел.-ч									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Известь негашеная	0,110	0,041	-	-	-	-	0,063	0,023	-	-
2.	Известковая пыль	0,073	0,035	-	-	-	-	0,052	0,019	-	-
3.	Кокс и коксик	0,088	0,033	0,057	0,021	0,048	0,018	0,033	0,012	0,031	0,012
4.	Колошниковая пыль	0,082	0,038	-	-	-	-	0,060	0,021	-	-
5.	Окалина	0,088	0,033	0,087	0,033	0,063	0,022	0,048	0,018	0,041	0,016
6.	Уголь каменный	0,102	0,038	0,065	0,024	0,042	0,016	0,069	0,026	0,037	0,014
7.	Антрацит-плита	0,205	0,082	0,164	0,065	0,107	0,039	0,082	0,031	0,065	0,024
8.	Агломерат горячий	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,012
9.	Агломерат холодный	-	-	0,044	0,020	0,030	0,013	-	-	0,023	0,010
10.	Доломит сырой	-	-	0,054	0,020	0,036	0,014	-	-	0,020	0,008
11.	Камень известковый	-	-	0,057	0,021	0,038	0,014	-	-	0,023	0,008
12.	Кварцит	-	-	0,055	0,020	0,036	0,013	-	-	0,022	0,007
13.	Руда железная	-	-	0,077	0,029	0,050	0,019	-	-	0,029	0,010
14.	Руда марганцевая	-	-	0,091	0,034	0,060	0,023	-	-	0,034	0,012

№№ пп	Наименование груза	Из полувагона						Из хоппера			
		Решетка размером до 150·150 мм включительно		Решетка размером от 151·151 до 250·250 мм		Решетка размером 251·251 мм и более		Решетка размером 150·150 мм включительно		Решетка размером от 151·151 до 251·251 мм	
		на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны
		Нормы времени, чел.-ч									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
15.	Рудный отсев	0,076	0,028	0,071	0,027	0,048	0,018	0,042	0,016	-	-
16.	Шлак мартеновский	-	-	0,071	0,026	0,048	0,018	-	-	0,034	0,012
	Индекс	а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к

Продолжение табл. 78 по горизонтали

№№ пп	Наименование груза	С платформы						Из крытого вагона			
		Решетка размером 251·251 мм и более		Решетка размером от 150·150 мм включительно		Решетка размером 151·151 мм и более		Решетка размером 150·150 мм включительно		Решетка размером от 151·151 и более	
		на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны
		Нормы времени, чел.-ч									
1	2	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1.	Известь негашеная	-	-	0,259	0,219	-	-	0,333	0,259	-	-
2.	Известковая пыль	-	-	0,152	0,130	-	-	0,200	0,163	-	-
3.	Кокс и коксик	0,017	0,011	0,163	0,137	0,130	0,106	0,250	0,163	0,163	0,135
4.	Колошниковая пыль	-	-	0,163	0,140	-	-	0,212	0,175	-	-

№№ пп	Наименование груза	С платформы						Из крытого вагона			
		Решетка размером 251·251 мм и более		Решетка размером от 150·150 мм включительно		Решетка размером 151·151 мм и более		Решетка размером 150·150 мм включительно		Решетка размером от 151·151 и более	
		на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны
		Нормы времени, чел.-ч									
5.	Окалина	0,030	0,011	0,200	0,163	-	0,103	0,250	0,206	0,184	0,152
6.	Уголь каменный	0,020	0,007	0,179	0,146	0,113	0,093	0,269	0,219	0,200	0,163
7.	Антрацит-плита	0,037	0,013	0,226	0,184	0,200	0,163	0,350	0,292	0,304	0,250
8.	Агломерат горячий	-	0,007	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	Агломерат холодный	0,012	0,006	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	Доломит сырой	0,012	0,005	-	-	0,123	0,100	-	-	0,184	0,152
11.	Камень известковый	0,013	0,005	-	-	0,130	0,104	-	-	0,189	0,159
12.	Кварцит	0,012	0,005	-	-	0,119	0,100	-	-	0,179	0,146
13.	Руда железная	0,017	0,006	-	-	0,123	0,093	-	-	0,168	0,132
14.	Руда марганцевая	0,020	0,008	-	-	0,113	0,117	-	-	0,212	0,175
15.	Рудный отсев	-	-	0,123	0,106	-	-	0,156	0,130	-	-
16.	Шлак мартеновский	0,019	0,007	-	-	0,206	0,175	-	-	0,304	0,259
	Индекс	л	м	н	о	п	р	с	т	у	ф

4.9.6. Выгрузка навалочных грузов из железнодорожного подвижного состава в траншеи, котлованы, бункеры и на эстакадах высотой более 4 м без решеток

Содержание работы: открывание подвижного состава; выгрузка груза, оставшегося в подвижном составе, путем сталкивания (сгребания); зачистка после выгрузки; закрывание подвижного состава.

Таблица 79

№№ пп	Наименование груза	Из полувагона		Из хоппера		С платформы		Из крытого вагона	
		на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны	на одну сторону	на две стороны
		Нормы времени, чел.-ч							
1.	Антрацит-плита	0,097	0,050	0,065	0,024	-	-	-	-
2.	Агломерат горячий	-	0,026	-	-	-	-	-	-
3.	Бокситы	0,097	0,037	0,045	0,018	0,166	0,139	0,252	0,206
4.	Гравий, галька, щебень	0,056	0,026	0,022	0,009	-	-	-	-
5.	Глина вязкая	0,174	0,127	-	-	0,243	0,197	0,357	0,295
6.	Глина сухая	0,109	0,041	-	-	0,184	0,154	0,271	0,226
7.	Доломит обожженный	0,056	0,021	0,025	0,009	0,219	0,179	0,332	0,271
8.	Доломит сырой	0,047	0,019	0,021	0,008	0,145	0,119	0,216	0,179
9.	Камень известковый	0,049	0,019	0,019	0,008	0,153	0,126	0,223	0,189
10.	Кварцит	0,047	0,017	0,022	0,008	0,142	0,119	0,212	0,179
11.	Кирпичный бой	0,052	0,021	0,024	0,009	0,158	0,133	0,234	0,200
12.	Кокс и коксик	0,071	0,026	-	-	0,194	0,162	0,295	0,243
13.	Окалина	0,078	0,027	0,045	0,017	0,146	0,126	0,216	0,184
14.	Песок всякий	0,049	0,019	0,039	0,015	0,126	0,108	0,158	0,131
15.	Порошок магнезитовый	0,088	0,033	0,068	0,025	0,184	0,154	0,271	0,226
16.	Порошок динасовый	-	-	-	-	0,200	0,170	0,295	0,243
17.	Порошок шамотный	-	-	-	-	0,226	0,189	0,340	0,278
18.	Руда железная	0,049	0,027	0,030	0,011	0,132	0,111	0,194	0,154
19.	Руда марганцевая	0,049	0,034	0,036	0,014	0,132	0,113	0,252	0,206
20.	Уголь каменный всякий (кроме антрацит-плиты)	0,054	0,023	0,025	0,014	0,133	0,111	0,234	0,194
21.	Шлак мартеновский	0,065	0,023	0,034	0,013	0,243	0,206	0,368	0,308
22.	Шлам	0,065	0,024	0,030	0,015	0,206	0,184	0,308	0,261
	Индекс	а	б	в	г	д	е	ж	з

4.10. ОГНЕУПОРНЫЕ ГРУЗЫ

4.10.1. Погрузка-выгрузка огнеупорных изделий со складских площадок, расположенных на уровне головки рельсов

Таблица 80

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Погрузка		Выгрузка	
		в крытый вагон	на платформу	из крытого вагона	с платформы
		Нормы времени, чел.-ч			
	Нормальные изделия:				
1.	до 1	0,960	0,870	0,900	0,800
2.	1,1-3	0,850	0,780	0,730	0,650
3.	3,1-6	0,710	0,640	0,620	0,550
4.	6,1-10	0,640	0,565	0,580	0,500
5.	10,1-15	0,630	0,520	0,540	0,465
6.	более 15	0,600	0,480	0,500	0,435
	Простые фасонные изделия:				
7.	до 1	1,150	0,900	0,960	0,845
8.	1,1-3	0,930	0,820	0,780	0,690
9.	3,1-6	0,790	0,670	0,650	0,575
10.	6,1-10	0,710	0,600	0,615	0,520
11.	10,1-15	0,675	0,550	0,580	0,500
12.	более 15	0,615	0,520	0,540	0,465
13.	Воронки:				
	до 10	0,739	-	0,638	-
	более 10	0,684	-	0,610	-
	Пробки:				
14.	до 6	1,34	-	1,13	-
15.	более 6	1,04	-	0,938	-
	Стаканы:				
16.	до 6	1,340	-	1,13	-
17.	более 6	0,975	-	0,879	-
	Сборный вагон:				
18.	до 5 видов изделий	0,894	-	0,642	-
19.	более 5 видов изделий	1,160	-	0,843	-
	Индекс	а	б	в	г

4.10.2. Погрузка-выгрузка огнеупорных изделий со складских площадок, расположенных на уровне пола вагона

Таблица 81

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Погрузка		Выгрузка	
		в крытый вагон	на платформу	из крытого вагона	с платформы
		Нормы времени, чел.-ч			
1	2	3	4	5	6
	Нормальные изделия:				
1.	до 1	0,820	0,690	0,750	0,660
2.	1,1-3	0,710	0,600	0,645	0,565
3.	3,1-6	0,615	0,520	0,560	0,480
4.	6,1-10	0,560	0,470	0,500	0,435
5.	10,1-15	0,520	0,435	0,465	0,395
6.	более 15	0,500	0,425	0,450	0,380
	Простые фасонные изделия:				
7.	до 1	0,825	0,750	0,795	0,700
8.	1,1-3	0,760	0,650	0,680	0,600
9.	3,1-6	0,660	0,570	0,590	0,520
10.	6,1-10	0,605	0,520	0,530	0,460
11.	10,1-15	0,560	0,475	0,490	0,425
12.	более 15	0,538	0,455	0,475	0,415
	Воронки:				
13.	до 10	0,668	-	0,560	-
14.	более 10	0,623	-	0,518	-
	Пробки:				
15.	до 6	1,18	-	1,04	-
16.	более 6	0,938	-	0,806	-
	Стаканы:				
17.	до 6	1,125	-	0,967	-
18.	более 6	0,850	-	0,756	-
	Сборный вагон:				
19.	до 5 видов изделий	0,767	-	0,636	-
20.	более 5 видов изделий	0,924	-	0,824	-
	Индекс	а	б	в	г

4.10.3. Погрузка огнеупорных изделий с помощью тележек и тачек со складских площадок, расположенных на уровне пола вагона

Таблица 82

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Тележка	Тачка	
		Крытый вагон, платформа	Крытый вагон	Платформа
		Нормы времени, чел.-ч		
1	2	3	4	5
	Нормальные изделия:			
1.	до 1	0,790	0,825	0,800
2.	1,1-3	0,640	0,675	0,650
3.	3,1-6	0,500	0,565	0,540
4.	6,1-10	0,450	0,520	0,475
5.	10,1-15	0,435	0,495	0,460
6.	более 15	0,415	0,475	0,435
	Простые фасонные изделия:			
7.	до 1	0,860	0,890	0,855
8.	1,1-3	0,700	0,740	0,705
9.	3,1-6	0,600	0,630	0,595
10.	6,1-10	0,550	0,575	0,540
11.	10,1-15	0,540	0,560	0,525
12.	более 15	0,520	0,540	0,500
	Пробки:			
13.	до 6	0,843	0,868	-
14.	более 6	0,745	0,775	-
	Воронки:			
15.	до 10	0,583	0,600	-
16.	более 10	0,518	0,539	-
	Стаканы:			
17.	до 6	0,804	0,844	-
18.	более 6	0,675	0,700	-
	Сборный вагон:			
19.	до 5 видов изделий	0,745	0,775	-
20.	более 5 видов изделий	0,897	0,933	-
	Индекс	а	б	в

5. СКЛАДСКИЕ РАБОТЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ МАШИН И ВРУЧНУЮ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ ИЛИ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПРОСТЕЙШИХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ

Нормы времени на складские работы разработаны с учетом всех условий, указанных в общей части и других разделах настоящего сборника.

5.1. ТАРНО-УПАКОВОЧНЫЕ И ШТУЧНЫЕ ГРУЗЫ

5.1.1. Перемещение тарно-упаковочных и штучных грузов с применением погрузчиков

При перемещении мяса в холодильниках электрокарами применять нормы времени, указанные в разделе 3.2.1.

Содержание работы: формирование пакета (взятие груза вручную из штабеля и укладка на поддон-площадку), перемещение груза погрузчиком и укладка в штабель готового пакета или снятие готового пакета со штабеля, перемещение его погрузчиком и расформирование пакета (снятие груза с поддона-площадки и укладка его вручную в штабель).

Состав бригады: один водитель погрузчика и три грузчика.

Таблица 83

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Нормы времени	
		механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч
1	2	3	4
	Грузы в мешках и кулях:		
1.	до 30	0,095	0,285
2.	31-50	0,085	0,255
3.	51-80	0,069	0,207
4.	81-100	0,077	0,231
	Грузы в кипах, тюках, ящиках открытых и закрытых, бидонах и неупакованные места, клепка, дощечка, паркет, планки в связках:		
5.	до 30	0,108	0,324
6.	31-50	0,101	0,303
7.	51-80	0,089	0,267
8.	81-100	0,087	0,261
9.	более 100	0,088	0,264

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Нормы времени	
		механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч
1	2	3	4
	Грузы катно-бочковые и тара бочковая		
10.	до 30	0,108	0,324
11.	31-50	0,101	0,303
12.	51-80	0,071	0,213
13.	81-120	0,057	0,171
14.	121-300	0,061	0,183
15.	более 300	0,073	0,219
16.	Стекло оконное и зеркальное, стеклянная и эмалированная посуда, изделия из стекла и фарфора, яйца, упакованные в ящики	0,121	0,363
17.	Электролампы в упаковке, папиросы, гильзы папиросные, игрушки целлулоидные и из папье-маше; свежие ягоды и мороженое в картонных коробках массой одного места до 10 кг; вата и волос непрессованные, стулья в связках, коконы, пух, перо в мешках и другие легковесные грузы, имеющие погрузочный объем более 8 м³/т	0,180	0,540
18.	Сборные и мелкопартионные грузы в различной таре	0,123	0,369

Примечание. *При производстве указанных работ с формированием и расформированием пакетов число грузчиков, обслуживающих погрузчик или аккумуляторную тележку, удваивается.*

5.1.2. Перемещение тарно-упаковочных и штучных грузов транспортерами

Содержание работы: взятие груза из штабеля и укладка его на ленту транспортера; снятие с ленты транспортера и укладка в штабель.

Таблица 84

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Транспортер	
		стационарный	передвижной
		Нормы времени, чел.-ч.	
	Грузы в мешках и кулях:		
1.	до 30	0,256	0,294

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Транспортер	
		стационарный	передвижной
		Нормы времени, чел.-ч.	
2.	31-50	0,245	0,280
3.	51-80	0,178	0,203
4.	81-100	0,219	0,245
	Кирпич, керамические изделия и прочий штучный груз:		
5.	до 3	0,307	0,240
6.	3,1-4,0	0,332	0,378
7.	4,1-5,0	0,310	0,357
8.	5,1-7,0	0,254	0,290
	Шлакоблоки и естественные камни:		
10.	от 3 до 20	0,262	0,280
11.	более 20	0,242	0,273
	Индекс	а	б

5.1.3. Перемещение тарно-упаковочных и штучных грузов вручную без применения или с применением простейших приспособлений (тележек, тачек, тележек-медведок, носилок и т.п.)

Содержание работы: взятие груза из штабеля, перемещение на расстояние до 20 м и укладка в штабель.

Таблица 85

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Нормы времени, чел.-ч
	Грузы в мешках и кулях:	
1.	до 15	0,422
2.	16-30	0,340
3.	31-50	0,294
4.	51-80	0,263
5.	81-100	0,278
	Грузы в кипах и ящиках:	
6.	до 15	0,405
7.	16-30	0,326
8.	31-50	0,281
9.	51-80	0,262

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Нормы времени, чел.-ч
10.	81-120	0,270
11.	более 120	0,279
	Грузы в бочках и барабанах:	
12.	до 15	0,438
13.	16-30	0,354
14.	31-50	0,320
15.	51-80	0,253
16.	81-120	0,200
17.	121-300	0,218
18.	более 300	0,241
19.	Стекло оконное и зеркальное, стеклянная посуда, упакованная в ящики	0,326
20.	Тара, ящики и бидоны, корзины, металлические изделия и посуда с набором в тару	0,619
21.	Электролампы в упаковке, папиросы, гильзы папиросные, игрушки целлулоидные и из папье-маше; свежие ягоды и мороженое в картонных коробках массой одного места до 10 кг; вата и волос непрессованные, стулья в связках, коконы, пух, перо в мешках и другие легковесные грузы, имеющие погрузочный объем более 8 м³/т	0,598
22.	Сборные и мелкопартионные грузы в различной таре, мебель и домашние вещи	0,398
23.	Кирпич строительный и огнеупорный нормальных размеров	0,279
24.	Кирпич огнеупорный фасонный, черепица, этернит, метлахские плитки, изразцы, трубы гончарные, шифер	0,295
25.	Кислоты и щелочи в бутылях	0,454
26.	Кожи мокросоленые	0,355

5.1.4. Перетаривание тарно-упаковочных и штучных грузов

Содержание работы: снять груз со штабеля, тару - мешки развязать или разрезать завязки, ящики и бидоны открыть; груз пересыпать, переложить, перелить в заранее подготовленную тару (двойную или одинарную); перетаренный груз упаковать, мешки завязать или зашить, ящики забить, бидоны закрыть крышками; переместить на расстояние до 20 м и уложить в штабель.

Таблица 86

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Перетаривание				
		С остановкой в радиусе до 3 м	С перемещением до 20 м и укладкой	С пересыпкой в двойную тару и укладкой в штабель	Перед отгрузкой к месту предварительной укладки	К пусковым шнекам и спускам в шнеки
		Нормы времени, чел.-ч				
	Грузы в мешках и кулях:					
1.	до 30	3,33	3,68	5,60	-	-
2.	31-50	2,80	2,92	3,72	-	-
3.	51-80	1,56	1,67	1,79	-	-
4.	81-100	2,19	2,41	3,04	-	-
	Грузы в кипах, ящиках открытых и закрытых, бидонах и неупакованные:					
5.	до 30	-	0,374	-	0,642	0,574
6.	31-50	-	0,318	-	0,543	0,483
7.	51-80	-	0,281	-	0,507	0,452
8.	81-120	-	0,298	-	0,515	0,460
9.	более 120	-	0,315	-	0,543	0,483
	Индекс	а	б	в	г	д

5.2. МЯСНЫЕ ГРУЗЫ БЕЗ УПАКОВКИ

5.2.1. Внутрискладское перемещение мясных грузов в камерах холодильника с применением электрокара или погрузчика без взвешивания

Содержание работы: взятие груза из штабеля, укладка на тележку; перемещение тележки с грузом погрузчиком или электрокаром на расстояние до 50 м; взятие груза с тележки и укладка в штабель.

Состав бригады: один водитель погрузчика, шесть грузчиков.

Таблица 87

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Нормы времени	
		механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч
	Мясо мороженое:		
1.	до 30	0,115	0,690
2.	31-50	0,097	0,582
3.	51-100	0,095	0,570
4.	более 100	0,113	0,678

Содержание работы: снятие груза с подвесного пути, выбивание крюка, укладка на тележку; перемещение тележки с грузом на расстояние до 50 м; взятие груза с тележки и укладка в штабель.

Состав бригады: один водитель погрузчика, шесть грузчиков.

Таблица 88

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Нормы времени	
		механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч
	Мясо мороженое:		
1.	до 30	0,128	0,768
2.	31-50	0,108	0,648
3.	51-100	0,104	0,624

5.2.2. Внутрискладское перемещение мясных грузов в камерах холодильника вручную без применения или с применением простейших приспособлений без взвешивания

Содержание работы: взятие груза из штабеля, укладка на тележку;

перемещение ее с грузом из камеры в камеру на расстояние 50 м и укладка груза с тележки в штабель.

Таблица 89

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Состав бригады, чел.	Нормы времени, чел.-ч
	Мясо мороженое:		
1.	до 30	6	0,686
2.	31-50	6	0,658
3.	51-100	6	0,631
4.	более 100	8	0,886

Содержание работы: взятие груза из штабеля, перемещение вручную на расстояние до 20 м и укладка в штабель.

Таблица 90

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Состав бригады, чел.	Нормы времени, чел.-ч
	Мясо мороженое:		
1.	до 30	1	0,804
2.	31-50	2	0,769
3.	51-100	2	0,729
4.	более 100	3	0,732

Содержание работы: перемещение груза на крючьях по подвесному пути из камеры замораживания в камеру хранения на расстояние до 50 м, снятие груза с подвесного пути, снятие крючьев и укладка в штабель.

Таблица 91

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Состав бригады, чел.	Нормы времени, чел.-ч
	Мясо мороженое:		
1.	до 30	1	0,642
2.	31-50	2	0,583
3.	51-100	2	0,522

Содержание работы: снятие с подвесного пути груза, снятие крючьев и укладка груза на тележку, перемещение тележки с грузом из камеры замораживания в камеру хранения на расстояние до 50 м и укладка груза в штабель.

Таблица 92

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Состав бригады, чел.	Нормы времени, чел.-ч
	Мясо мороженое:		
1.	до 30	6	0,921
2.	31-50	6	0,809
3.	51-100	6	0,737

Содержание работы: перемещение груза, подвешенного на крючья (соблюдая необходимый зазор между ними), по подвесному пути в камеру охлаждения или замораживания на расстояние до 50 м.

Таблица 93

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Состав бригады, чел.	Нормы времени, чел.-ч
	Мясо мороженое:		
1.	до 30	1	0,366
2.	31-50	1	0,321
3.	51-100	1	0,276

5.3. ТЯЖЕЛОВЕСНЫЕ ГРУЗЫ

5.3.1. Перемещение тяжеловесных грузов вручную без применения или с применением простейших приспособлений

Таблица 94

№№	Наименование груза и масса одного места, кг	Нормы времени, чел.-ч
	Грузы в упаковке и без упаковки:	
1.	251-500	0,343
2.	501-1000	0,452
3.	1001-3000	0,515
4.	более 3000	0,608
	Катно-бочковые грузы (бочки, барабаны, кабель на катушках и т.п.):	
5.	501-1000	0,176
6.	1001-3000	0,193
7.	более 3000	0,203

5.4. МЕТАЛЛЫ И МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ

5.4.1. Перекладка и штабелирование металлов и металлических изделий вручную без применения или с применением простейших приспособлений

Таблица 95

№№ пп	Наименование груза и масса одного места, кг	Нормы времени, чел.-ч
1	2	3
1.	Балки, швеллеры и болванки, стрелочные переводы Металл в чушках:	0,326
2.	до 30	0,249
3.	более 30	0,235
4.	Металлолом (литники, бой изложниц, стружка мелкая, обрезки разные, выдавка)	0,341
5.	Рельсы	0,368
6.	Сталь качественная, сортовая, трубы стальные (дымогарные, газовые и прочие в связках), проволока и лента в кругах, катанка в мотках, массой до 80	0,336
7.	Сталь качественная, сортовая, листовая толщиной до 4 мм, трубы (дымогарные, газовые и др.) стальные диаметром до 100 мм россыпью, проволока и лента в кругах, катанка в мотках массой более 80	0,364
8.	Сталь листовая толщиной до 4 мм в пачках массой до 250 Сталь толстолистовая:	0,325
9.	до 250	0,338
10.	251-500	0,387
11.	более 500	0,440
12.	Скрепления рельсовые: накладки, подкладки в связках и накладки россыпью	0,274
13.	Скрепления рельсовые: подкладки и костыли россыпью Трубы чугунные, стальные и асбоцементные:	0,343
14.	80-500	0,357
15.	более 500	0,467
16.	Ферросплавы	0,395
17.	Фитинги, арматурные мелкие части	0,551
18.	Чугун нечушковой, бой чугуна	0,311

5.5. ЗЕРНОВЫЕ ГРУЗЫ

5.5.1. Перемещение зерновых грузов передвижными ленточными транспортерами без применения или с применением скребковых самоподавателей

Содержание работы: при перемещении груза транспортерами с применением самоподавателей - загрузка груза в приемную воронку транспортера самоподавателем, перемещение груза к самоподавателю вручную на расстояние до 3 м и разравнивание груза в радиусе до 3 м; при перемещении груза транспортерами без применения самоподавателей - загрузка груза вручную в приемную воронку транспортера с перемещением груза к транспортеру на расстояние до 3 м, разравнивание груза в радиусе до 3 м.

Таблица 96

№№ пп	Наименование груза	Перемещение			
		С применением самоподавателя		Без применения самоподавателя	
		внутри склада	со склада на склад	внутри склада	со склада на склад
		Нормы времени, чел.-ч			
1.	Тяжеловесное зерно	0,131	0,154	0,197	0,274
2.	Легковесное зерно	0,175	0,200	0,257	0,350
3.	Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм	0,274	0,315	0,422	0,631
4.	Кукуруза в початках	0,370	0,422	0,574	0,786

5.5.2. Перемещение зерновых грузов вручную (лопатами, совками)

Таблица 97

№№ пп	Наименование груза	Перемещение	
		на расстояние до 3 м	к отпускным воронкам амбаров и складов на расстояние до 3 м, включая зерно, идущее самотеком
		Нормы времени, чел.-ч	
1.	Тяжеловесное зерно	0,257	0,166
2.	Легковесное зерно	0,332	0,210
3.	Подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм, шрот	0,467	0,304

5.5.3. Затаривание и перемещение зерновых грузов вручную без применения или с применением простейших приспособлений

Таблица 98

№№	Содержание работы и наименование груза	Нормы времени, чел.-ч
	Россыпь - тара	
	Затаривание груза в мешки с завязкой, перемещение на расстояние до 20 м, укладка в штабель на высоту до 1,6 м:	
1.	тяжеловесное зерно	0,526
2.	легковесное зерно	0,700
3.	подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм	1,040
4.	кукуруза в початках	1,250
	Россыпь - россыпь	
	Затаривание груза в мешки без завязки, перемещение на расстояние до 20 м, высыпка из тары на высоту до 1,6 м:	
5.	тяжеловесное зерно	0,631
6.	легковесное зерно	0,786
7.	подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм	1,250
8.	кукуруза в початках	1,590
	Тара - россыпь	
	Перемещение груза, затаренного в мешки, на расстояние до 20 м, развязка, высыпка из тары на высоту до 1,6 м:	
9.	тяжеловесное зерно	0,486
10.	легковесное зерно	0,631
11.	подсолнечное и хлопковое семя, отходы, отруби, комбикорм	0,897
12.	кукуруза в початках	1,250

5.6. ОВОЩНЫЕ ГРУЗЫ

5.6.1. Перемещение и укладка овощных грузов вручную

Таблица 99

№№ пп	Наименование груза	Нормы времени, чел.-ч
1.	Картофель, свекла и другие корнеплоды (кроме технической свеклы)	0,769

№№ пп	Наименование груза	Нормы времени, чел.-ч
2.	Свекла техническая	0,959
3.	Морковь и лук репчатый	1,00
4.	Капуста в кочанах	0,921
5.	Арбузы, дыни, тыква	1,11

5.7. ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ

5.7.1. Отвозка лесоматериалов с фронта выгрузки в запас автопогрузчиками

Состав бригады: 1 водитель автомобильного погрузчика, грузчики - 2 чел.

Таблица 100

№№ пп	Наименование груза, длина, м	Единица измерения	Расстояние отвозки, м					
			до 200		201-400		401-600	
			Нормы времени					
			механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Шпалы и переводной брус	т	0,037	0,074	0,042	0,084	0,050	0,100
2.	Пиломатериалы, шпальная вырезка и горбыль	-»-	0,042	0,084	0,050	0,100	0,060	0,120
3.	Пиломатериалы, коротье, обапол	-»-	0,050	0,100	0,063	0,126	0,065	0,130
4.	Лесоматериал круглый длиной более 2,5	-»-	0,050	0,100	0,060	0,120	0,065	0,130
5.	Рудничная стойка длиной до 2,5	-»-	0,063	0,126	0,065	0,130	0,072	0,144
6.	Шпалы и переводной брус	$м^3$	0,028	0,056	0,032	0,064	0,038	0,076
7.	Пиломатериалы	-»-	0,025	0,050	0,030	0,060	0,036	0,072
8.	Шпальная вырезка и горбыль	-»-	0,032	0,064	0,038	0,076	0,046	0,092
9.	Пиломатериалы, коротье	-»-	0,030	0,060	0,038	0,076	0,039	0,078
10.	Обапол	-»-	0,038	0,076	0,048	0,096	0,049	0,099
11.	Лесоматериал круглый длиной более 2,5	-»-	0,045	0,090	0,054	0,108	0,058	0,116

№№ пп	Наименование груза, длина, м	Единица измерения	Расстояние отвозки, м					
			до 200		201-400		401-600	
			Нормы времени					
			механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч	механизатора, ч	грузчиков, чел.-ч
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12.	Рудничная стойка длиной до 2,5	-»-	0,057	0,114	0,058	0,116	0,064	0,128
13.	Ящичная тара в пучках	-»-	0,038	0,076	0,043	0,086	0,047	0,094
14.	Ящичная тара в контейнерах	-»-	0,030	0,060	0,036	0,072	0,039	0,078
15.	Ящичная тара в пучках	т	0,063	0,126	0,072	0,144	0,079	0,158
16.	Ящичная тара в контейнерах	-»-	0,050	0,100	0,060	0,120	0,065	0,130
	Индекс		а	б	в	г	д	е

5.7.2. Перемещение лесоматериалов вручную без применения или с применением простейших приспособлений

Таблица 101

№№ пп	Наименование груза	Нормы времени	
		чел.-ч/т	чел.-ч/м³
	Лесоматериал круглый длиной до 6,5 м:		
1.	диаметром до 30 см	0,526	0,473
2.	более 30 см	0,631	0,569
	Пиломатериалы любой ширины:		
3.	толщиной до 40 мм	0,700	0,422
4.	более 40 см	0,631	0,378
5.	Дощечка тарная	0,786	0,473
6.	Фанера россыпью	0,786	0,603
	Дрова:		
7.	длиной до 1,5 м	0,526	0,473
8.	более 1,5 м	0,631	0,569

5.8. НАВАЛОЧНЫЕ ГРУЗЫ

5.8.1. Перемещение навалочных грузов транспортерами

Таблица 102

№№ пп	Наименование груза и содержание работы	Нормы времени, чел.-ч
1.	Песок, шлак, гравий и другие сыпучие материалы с погрузкой из бункера на ленточные транспортеры	0,033
2.	Песок и шлак с набрасыванием на ленту лопатами	0,148
3.	Гравий и щебень с набрасыванием на ленту лопатами	0,164
4.	Камень булыжный и другие кусковые материалы с набрасыванием на ленту вручную	0,193
5.	Бетонная смесь или раствор с погрузкой на ленту из бункера	0,108

5.8.2. Перекидка и штабелирование навалочных грузов

Таблица 103

№№ пп	Наименование груза	Нормы времени, чел.-ч
1.	Пек	0,449
2.	Брикеты топливные крупные	0,226
3.	Бокситы	0,321
4.	Кокс, брикеты топливные мелкие	0,254
5.	Алебастр	0,163
6.	Известь-пушонка, известковая и фосфоритная мука, каинит и цемент	0,422
7.	Камень в плитах необработанный, известковый, алебастровый, ракушечный и флюсы	0,161
8.	Удобрительные туки, известь комовая негашеная	0,341
9.	Суперфосфат, селитра, апатитовый концентрат, сера, изгарь	0,269
10.	Сульфат, костная мука, сода кальцинированная, соль калийная и хлористый калий	0,393
11.	Доломит обожженный	0,393
12.	Доломит сырой	0,284
13.	Порошок динасовый	0,424
14.	Порошок магнезитовый	0,393
15.	Порошок шамотный	0,464
16.	Угли бурые всех сортов, сланцы горючие, соль-глыба	0,173

№№ пп	Наименование груза	Нормы времени, чел.-ч
17.	Шлак каменноугольный и гранулированный, соль мелкая	0,169
18.	Угли каменные всех сортов и антрацитные рядовые	0,172
19.	Антрацит-плита	0,238
20.	Колчедан и руда всякая	0,129
21.	Мел	0,229
22.	Кости, рога, копыта навалом, бой стекла, резина - утиль навалом	0,424
23.	Кирпичный бой	0,191
24.	Глина сухая	0,169
25.	Глина вязкая	0,252
26.	Опилки древесные	0,304
27.	Песок всякий	0,129
28.	Камень бутовый, гравий, галька, щебень из естественного камня, асфальт в плитах	0,152
29.	Жмых всякий	0,298
30.	Торф	0,330

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Приведение уклонов при переноске грузов вручную

Длина наклонного участка пути, м	Вид наклона	Высота уклона (подъема или спуска) в грузовом направлении, м, до												
		1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0
3	Подъем	9	14	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Спуск	6	9	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Подъем	10	14	19	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Спуск	7	10	14	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Подъем	11	15	20	25	28	33	-	-	-	-	-	-	-
	Спуск	8	11	15	18	20	24	-	-	-	-	-	-	-
6-7	Подъем	12	16	21	26	29	34	38	48	-	-	-	-	-
	Спуск	10	12	16	19	21	25	29	36	-	-	-	-	-
8-10	Подъем	15	18	23	28	30	36	39	49	59	69	-	-	-
	Спуск	12	15	19	21	23	26	30	37	43	52	-	-	-
11-15	Подъем	19	22	26	30	33	38	42	51	60	70	80	90	100
	Спуск	17	19	22	24	26	29	33	39	44	53	58	65	70
16-20	Подъем	23	26	30	33	36	40	44	52	61	71	81	91	101
	Спуск	21	24	26	28	30	32	35	41	46	54	59	66	71
21-25	Подъем	27	30	34	37	40	43	47	54	63	73	82	92	102
	Спуск	26	28	30	32	33	37	38	44	48	55	61	67	72
26-30	Подъем	32	34	38	40	43	46	50	56	65	74	84	94	103
	Спуск	31	33	34	35	37	40	42	46	50	57	62	68	73
31-40	Подъем	41	43	47	48	51	53	56	61	69	78	88	97	106
	Спуск	41	43	44	45	46	49	50	52	56	61	66	71	77
41-50	Подъем	52	53	56	57	59	61	63	67	75	83	92	101	110
	Спуск	52	53	54	55	57	58	59	60	63	67	71	75	80
51-60	Подъем	62	63	65	67	68	70	72	75	82	88	97	105	114
	Спуск	62	63	64	65	66	67	68	70	72	75	78	81	85
61-70	Подъем	72	73	75	77	78	79	81	84	89	94	102	110	117
	Спуск	72	73	74	75	76	77	78	80	82	84	86	89	94
71-80	Подъем	82	83	85	87	88	89	91	94	98	102	108	114	122
	Спуск	82	83	84	85	86	87	89	90	92	94	96	98	100
81-90	Подъем	93	94	95	97	98	99	101	104	107	111	115	119	127
	Спуск	92	93	94	95	96	97	99	100	102	104	106	108	110
91-100	Подъем	103	104	105	107	108	109	111	114	116	119	122	125	131
	Спуск	102	103	104	105	106	107	109	110	112	114	116	118	120

Примечание. *Высота уклона (подъема, спуска) определяется как разность в высоте между начальной и конечной точками уклона. Перевод наклонного пути (рис. 4) в горизонтальный производится следующим образом:*



Рис. 4

Например, грузчик проходит путь в 30 м, из них 10 м - по наклонному участку пути. По таблице на пересечении графы «Длина наклонного участка пути», равного 10 м, и графы «Высота уклона», равного 2 м, находим приведенный путь, равный 23 м. Таким образом, весь путь грузчика составит: 5 + 23 + 15 = 43 м.

Определение приведенного пути по таблице производится аналогично.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Приведение уклонов при перемещении грузов с применением простейших приспособлений и для катно-бочкового груза

Длина наклонного участка пути, м	Вид наклона	Высота уклона (подъема или спуска) в грузовом направлении, м, до												
		1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0
5	Подъем	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Спуск	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6-7	Подъем	18	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Спуск	14	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8-10	Подъем	20	28	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Спуск	16	22	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11-15	Подъем	24	31	37	44	53	-	-	-	-	-	-	-	-
	Спуск	20	25	27	32	38	-	-	-	-	-	-	-	-
16-20	Подъем	28	34	40	47	56	64	71	-	-	-	-	-	-
	Спуск	24	28	32	35	40	44	50	-	-	-	-	-	-
21-25	Подъем	32	38	44	51	62	67	73	85	-	-	-	-	-
	Спуск	28	32	36	38	43	47	53	62	-	-	-	-	-
26-30	Подъем	36	42	48	55	63	70	77	88	106	-	-	-	-
	Спуск	33	36	40	42	46	50	56	64	76	-	-	-	-
31-40	Подъем	45	50	56	62	71	77	84	94	110	125	140	-	-
	Спуск	42	45	48	50	53	57	62	69	79	91	102	-	-
41-50	Подъем	54	58	64	71	79	85	91	102	118	130	145	160	176
	Спуск	52	53	57	58	60	66	69	74	82	94	104	114	136
51-60	Подъем	63	68	74	80	87	94	100	109	122	136	150	165	180
	Спуск	62	63	65	67	69	72	76	81	86	98	106	116	138
61-70	Подъем	73	77	83	89	96	103	109	118	129	142	156	170	185
	Спуск	72	73	74	76	77	82	84	88	92	101	108	119	140
71-80	Подъем	83	87	92	99	106	112	118	127	137	148	162	175	190
	Спуск	81	82	84	85	86	89	92	96	99	106	112	123	142
81-90	Подъем	92	96	101	108	115	121	128	137	145	155	168	181	196
	Спуск	91	92	93	94	95	97	100	103	106	110	116	125	144
91-100	Подъем	101	105	110	117	125	130	137	146	153	161	174	187	202
	Спуск	100	101	102	103	104	106	108	110	113	116	120	129	147

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Перечень
грузов, при работе с которыми может применяться повышенная оплата труда

1. Агломерат (в холодном состоянии).
2. Алюминий хлористый (без упаковки).
3. Альфанафтиламин.
4. Анилин и анилиновая соль.
5. Антисептическая паста.
6. Антрацен.
7. Алебастр.
8. Апатитонефелиновый концентрат.
9. Ангидрид фталевый.
10. Баллоны с газом (водород, хлорметил, ацетилен, аммиак, сернистый ангидрид, жидкий воздух, жидкий кислород).
11. Барий и его соединения.
12. Бензин этилированный.
13. Бензол, толуол, ксилол, сложные спирты.
14. Битумы.
15. Вата минеральная, стеклянная, шлаковая и изделия из нее.
16. Взрывчатые вещества и средства взрывания.
17. Газы сжиженные (бутан и пропан).
18. Гексохлоран и ДДТ в бумажной упаковке.
19. Гранозан.
20. Графит молотый, в кусках и крошке навалом.
21. Гарь (отходы от литейных цехов).
22. Диатомит.
23. Динитробензол, динитрохлорбензол и паранитрохлорбензол.
24. Декстрин.
25. Дихлорэтан в стеклянных бутылях.
26. Зерно россыпью в закрытых помещениях.
27. Зола.
28. Известь хлорная.
29. Известь негашеная молотая и в кусках.
30. Известь гашеная и пушонка.
31. Изделия из асбеста, графита, огнеупоров и абразивов без упаковки.
32. Калий и натрий металлические.
33. Кеки.
34. Клинкер цементной промышленности.
35. Кальций хлористый россыпью, а также на слив и налив.
36. Каучук.
37. Карбид кальция, цианамид кальция.

38. Кислоты в стеклянной таре, а также на слив и налив.
39. Колчедан серный.
40. Кокс, коксик и коксовая мелочь.
41. Колошниковая пыль насыпью.
42. Кость сырая и молотая навалом и в мешкотаре.
43. Купорос (железный, медный, цинковый).
44. Куриный помет и каныга (содержимое желудков животных).
45. Карбюризаторы.
46. Креозот на слив и налив.
47. Кремнийорганические соединения.
48. Кожа и кишечные полуфабрикаты мокросоленые.
49. Лед.
50. Магнезит.
51. Минеральные удобрения (азотные, калийные, фосфатные) насыпью или в бумажной таре.
52. Мел навалом.
53. Мышьяк и его соединения, мышьяковистые огарки.
54. Масло сивушное, масло эфирное.
55. Мясо и мясопродукты, замороженные в холодильниках, мясо морских животных в тушах.
56. Натрий фтористый в фанерных барабанах.
57. Нафталин в брикетах и мешках.
58. Нашатырный спирт в стеклянных бутылях.
59. Нефть и нефтепродукты (слив и налив).
60. Нитрат натрия в мешках.
61. Озокерит.
62. Нерудные ископаемые: асбест, кварц, гипс.
63. Органические соединения ртути и свинца и его солей.
64. Отходы мельнично-крупяного производства и комбикорм насыпью.
65. Окислы цветных металлов насыпью или в мешках.
66. Продукты и породы, выделяющие сероводород и другие газы.
67. Продукты спецхимии.
68. Пакля навалом или в тюках.
69. Радиоактивные вещества и сырье для них.
70. Рыба соленая, мороженая в мешках, тюках и навалом, рыбная мука, рыбий жир и гракса в танках.
71. Сажа.
72. Смеси льдосодовые.
73. Стружки и опилки металлические навалом.
74. Соли марганцевые и хромовые, соль поваренная.
75. Сода каустическая, кальцинированная и сода озерная.
76. Свинцовая изгарь, паста, «глет».
77. Стекловолокно.
78. Сера.
79. Силикат-глыба.

80. Синька.

81. Сухие и тертые краски, содержащие вредные вещества, без герметической упаковки.

82. Сульфоуголь.

83. Тальк насыпью.

84. Толуидин.

85. Тара из-под вредных веществ.

86. Табак без упаковки, табачная пыль насыпью или в мешках.

87. Уголь, горючие сланцы и инертная пыль.

88. Ускорители вулканизации резины (каптакс, альтакс, тиурам) в фанерных барабанах или деревянных ящиках.

89. Утильсырье и металлолом.

90. Флюсы для цинкового и свинцового производства.

91. Флюсы для основного производства черной металлургии (известняк, доломит).

92. Фосфор в бочках.

93. Фекалий, гниющий и пылящий мусор и трупы животных.

94. Фрезерный торф в закрытых помещениях.

95. Фенол в стеклянной таре, а также на слив и налив.

96. Хлороформ в стеклянной таре.

97. Хлорэкс в стеклянной таре.

98. Цемент насыпью или в бумажной таре.

99. Шамот молотый.

100. Шлаки, шламы, выделяющие удушливые пары и газы.

101. Шпалы, столбы и другие изделия из древесины, пропитанные антисептиками.

102. Щелочи на слив и налив, щелочные элементы в стеклянной таре.

103. Этиловая жидкость.

104. Электроды угольные без упаковки.

105. Ядохимикаты, не вошедшие в настоящий перечень.

Примечания:

1. В тех случаях, когда перечисленные в перечне грузы - продукция химической промышленности - находятся в герметической небьющейся таре, оплата труда производится как и для остальных грузов.

2. Настоящий перечень применяется на всех погрузочно-разгрузочных работах, кроме работ по перемещению и укладке грузов в цехах предприятий, организаций и на строительных площадках.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Коэффициенты к нормам времени при выполнении погрузочно-разгрузочных работ в зимнее время

на открытом воздухе и в неотапливаемом помещении:

Таблица 104

Температурная зона	Коэффициент к нормам времени по месяцам						
	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель
I	-	-	-	1,05	1,05	-	-
II	-	-	1,06	1,08	1,08	1,05	-
III	-	1,06	1,08	1,13	1,13	1,08	-
IV	-	1,08	1,10	1,16	1,16	1,10	-
V	-	1,10	1,12	1,18	1,18	1,12	-
VI	1,07	1,17	1,25	1,25	1,25	1,17	1,07

Примечания:

1. При выполнении работ в местностях, не отнесенных к температурным зонам, а также в высокогорных районах, где отрицательная температура воздуха возможна не только зимой, но и в любое другое время года, усредненные поправочные коэффициенты, приведенные в таблице, не применяются. Для оплаты труда рабочих в таких местностях и районах в периоды наступления похолодания следует два раза в смену (в конце второго и в конце шестого часа работы) производить замер температуры на рабочем месте. За объем работ, выполненных при среднесменной отрицательной температуре, следует применять к нормам времени коэффициенты:

при температуре воздуха на рабочем месте:

0-10	1,10
11-20	1,17
21-30	1,25
31-40	1,35
ниже 40	1,50

2. В тех случаях, когда в отдельные месяцы, предусмотренные в табл. 104, наблюдаются положительные температуры не менее чем в течение восьми рабочих дней в общей сумме за месяц, усредненные поправочные коэффициенты, приведенные в табл. 104, к нормам времени на работы,

выполняемые в дни с положительной температурой, не применяются. Если же в месяце, не предусмотренном табл. 104, наблюдается отрицательная температура также не менее 8 рабочих дней в общей сумме за месяц, то к нормам времени на работы, выполненные в эти месяцы в дни с отрицательной температурой, применяются поправочные коэффициенты в порядке и размерах, предусмотренных в пункте 1 примечаний.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Перечень районов (областей) по температурным зонам

Первая температурная зона

Республика Дагестан, пункты, расположенные на Азовском побережье, Кабардино-Балкарская Республика, Калининградская область, Краснодарский край, Республика Северная Осетия-Алания, Ставропольский край (южнее линии - Ставрополь - Моздок исключительно), Чеченская Республика.

Вторая температурная зона

Астраханская область, Республика Калмыкия-Хальмг Тангч, Курильские острова Сахалинской области, Ленинградская область (пункты, расположенные на побережье Финского залива, и Санкт-Петербург), Ростовская область, Ставропольский край (севернее линии Ставрополь - Моздок включительно).

Третья температурная зона

Белгородская область, Брянская область, Владимирская область, Волгоградская область, Воронежская область, Ивановская область, Тверская область, Калужская область, Камчатская область (южнее линии Кихчик - Пущино - Среднекамчатск исключительно) Республика Карелия, Кострома, Курская область, Ленинградская область (кроме Санкт-Петербурга и пунктов на побережье Финского залива), Липецкая область, Московская область, Новгородская область, Орловская область, Приморский край (южнее линии бухта Находка - Тетюхе исключительно), Псковская область, Рязанская область, Саратовская область, Сахалинская область (южнее линии Яблочный - Углеводск исключительно), Смоленская область, Тамбовская область, Тульская область, Ярославская область.

Четвертая температурная зона

Архангельская область (за исключением районов, вошедших в V и VI зоны), Республика Башкоторстан, Вологодская область, Нижегородская область, Камчатская область (южнее линии Белоголовое - Эссо - Еловка и севернее линии Кихчик - Среднекамчатск включительно), Кировская область, Республика Коми (южнее линии Вожгора - Нижняя Вочь исключительно), Костромская область (за исключением Костромы), Самарская область, Курганская область, Республика Марий Эл, Республика Мордовия, Мурманская область, Оренбургская область, Пензенская область, Пермская область (юго-западнее линии Керчевский - Березники - Губаха - Усьва - Чусовой - Лысьва исключительно), Приморский край (севернее линии бухта

Находка - Тетюхе включительно), Сахалинская область (западнее линии Мчаги - Поронайск исключительно и севернее линии Яблочный - Углезаводск включительно), Республика Татарстан (Татарстан), Удмуртская Республика, Ульяновская область, Хабаровский край (южнее линии Облучье - Комсомольск-на-Амуре - Мариинское исключительно), Челябинская область, Чувашская Республика - Чаваш республики.

Пятая температурная зона

Алтайский край, Амурская область (южнее линии Ерофей Павлович - Невер - Баладек исключительно), Архангельская область (западнее 60-го меридиана и восточное линии Мезень - Вожгора исключительно), Республика Бурятия (юго-западнее линии Сосновка - Мухор - Кондуй исключительно), Иркутская область (южнее линии Кондратьево - Братск - Баяндай - Коса исключительно), Камчатская область (южнее линии Хайлюля - Аманино и западнее 60-го меридиана и севернее линии Вожгора - Нижняя Вочь включительно), Кемеровская область, Республика Коми (западнее 60-го меридиана), Красноярский край (южнее линии Максимкин Яр - Подтесово - Мотыгино - Чуноярисключительно), Новосибирская область, Омская область, Пермская область (северо-восточнее линии Керчевский - Березники - Губаха - Усьва - Чусовой - Лысьва включительно), Сахалинская область (восточнее линии Мгачи - Поронайск включительно), Свердловская область, Томская область, Республика Тыва, Тюменская область (южнее линии Саранпауль - Хангокурт - Ханты-Мансийск - Таурово - Ларломкины исключительно), Хабаровский край (южнее линии Баладек - Усолгин - Маго исключительно и севернее линии Облучье - Комсомольск-на-Амуре - Мариинское включительно), Читинская область (южнее линии Мухор - Кондуй - Букачача - Ксеньевка - Амазар исключительно).

Шестая температурная зона

Амурская область (севернее линии Ерофей Павлович - Невер - Баладек включительно), Архангельская область (восточнее 60-го меридиана), Республика Бурятия (северо-восточнее линии Сосновка Мухор - Кондуй включительно), Иркутская область (южнее 62-й параллели и севернее линии Кондратьево - Братск - Баяндай - Коса включительно), Камчатская область (южнее линии Тымлат - Лесная и севернее линии Хайлюля - Аманино включительно), Республика Коми (восточное 60-го меридиана), Красноярский край (севернее линии Максимкин Яр - Подтесово - Мотыгино - Чуноярвключительно), Тюменская область (севернее линии Саранпауль - Хангокурт - Ханты-Мансийск - Таурово - Ларломкины включительно), Хабаровский край (южнее 60-й параллели и севернее линии Баладек - Усолгин - Маго включительно), Читинская область (севернее линии Мухор - Кондуй - Букачача - Ксеньевка - Амазар включительно), Республика Саха (Якутия) (южнее линии Дулга - Кюель - Нюя - Еланское - Чагда включительно).

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общая часть 3
2. Организация труда 18
3. Механизированные погрузочно-разгрузочные работы 22
4. Погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые вручную без применения или с применением простейших приспособлений 90
5. Складские работы, выполняемые с применением погрузочно-разгрузочных машин и вручную без применения или с применением простейших приспособлений 127

Приложение 1 Приведение уклонов при переноске грузов вручную 142

Приложение 2 Приведение уклонов при перемещении грузов с применением простейших приспособлений и для катно-бочкового груза 144

Приложение 3 Перечень грузов, погрузка и выгрузка которых оплачиваются по повышенным тарифным ставкам в связи с вредными условиями труда 145

Приложение 4 Коэффициенты к нормам времени при выполнении погрузочно-разгрузочных работ в зимнее время 148

Приложение 5 Перечень районов (областей) по температурным зонам 150

Формат 60x84 1/16 - Гарнитура «Minion Pro».
Печать цифровая, по требованию
Отпечатано в интернет-типографии «ЦЕНТРМАГ»
г. Москва, Пятницкое ш., д. 7 корп. 1,
тел.: (495) 759-22-01, 754-33-32

gost.e-ecolog.ru
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru