Министерство угольной промышленности СССР
Академия наук СССР
Ордена Октябрьской Революции
и ордена Трудового Красного Знамени
Институт горного дела им. А. А. Скочинского

ИНСТРУКЦИЯ ПО УЧЕТУ ПОСТУПЛЕНИЯ И РАСХОДОВАНИЯ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ЕДИНЫХ ТАЛОНОВ НА ОТПУСК НЕФТЕПРОДУКТОВ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ И В ОРГАНИЗАЦИЯХ МИНИСТЕРСТВА УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ ОТРАСЛИ

Вводится в действие с 01.10.1984 г.

Москва, 1984

gost.e-ecolog.ru

Министерство угольной промышленности СССР
Академия наук СССР
Ордена Октябрьской Революции
и ордена Трудового Красного Знамени
Институт горного дела им. А.А. Скочинского

Утверждена
заместителем Министра
угольной промышленности
СССР
В.П. Герасимовым
II сентября 1984г.

ИНСТРУКЦИЯ
ПО УЧЕТУ ПОСТУПЛЕНИЯ И РАСХОДОВАНИЯ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ И ЕДИНЫХ ТАЛОНОВ НА ОТПУСК НЕФТЕПРОДУКТОВ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ И В ОРГАНИЗАЦИЯХ МИНИСТЕРСТВА УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ ОТРАСЛИ
Вводится в действие с 01.10. 1984г.

Москва, 1984

УДК 622.621.899 (083.75)

"Инструкция по учету поступления и расходования горюче-смазочных материалов и единых талонов на отпуск нефтепродуктов на предприятиях и в организациях Министерства угольной промышленности СССР" (Руководящий документ отрасли) разработана лабораторией научных основ технического обслуживания, ремонта и смазки горношахтного оборудования ИГД им.А.А.Скочинского в соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 5 августа 1983 г. № 759 "О повышении эффективности использования автотранспортных средств в народном хозяйстве, усилении борьбы с приписками при перевозках грузов автомобильным транспортом и обеспечении сохранности горюче-смазочных материалов", в соответствии с Инструкцией Госкомнефтепродукта СССР № 01/21-8-72 от 03.02.84 г. "По учету поступления и расходования горюче-смазочных материалов и единых талонов на отпуск нефтепродуктов на предприятиях, в организациях, колхозах и совхозах", во исполнение п.2 приказа Министра угольной промышленности СССР от 05.04.84 № 170 "О мерах по улучшению использования и обеспечения выполнения заданий по экономии нефтепродуктов" и 6 раздела плана НИР и ОКР Минуглепрома СССР на 1984 г.

Порядок учета талонов на нефтепродукты и отпуска нефтепродуктов по талонам установлен Инструкцией Госкомнефтепродукта СССР и Госбанка СССР № 04/21-8-207 от 20 октября 1983 "О порядке учета талонов на нефтепродукты и отпуска нефтепродуктов по талонам", которая направлена на предприятия и в организации Минуглепрома СССР (письмо Минуглепрома Д9I от 2I.06.84), в связи с чем в настоящей Инструкции не рассматривается.

Инструкция предназначена для установления в подразделениях (предприятиях и организациях) Минуглепрома СССР единого порядка получения, хранения, выдачи и учета горюче-смазочных материалов, необходимых для обеспечения использования по назначению всех видов основных и вспомогательных технологических машин, а также автотранспортных средств, подвижного состава железнодорожного транспорта, строительно-дорожных машин, погрузочно-транспортного и другого оборудования.

В разработке Инструкции принимали участие от ИГД им. А.А. Скочинского канд.техн.наук [illegible] (научное руководство), инж. Н.П.Чижикова (ответственный исполнитель), от Управления материально-технического снабжения Минуглепрома СССР экономист Р.В.Сахаджи.

Согласовано с Энергомеханическим управлением (т.Григорьев А.И.), Управлением материально-технического снабжения (т.Жук Н.В.), Управлением бухгалтерского учета и отчетности (т.Ефремов И.А.), Управлением промышленного транспорта (т.Апонасенко Г.В.) и Управлением технологического автотранспорта (т.Ужанов В.Я.) Минуглепрома СССР.

© Институт горного дела им. А. А. Скочинского (ИГД им. А. А. Скочинского), 1984

I. Общие положения

I.I. Настоящая Инструкция определяет основные положения о получении, хранении, выдаче, расходовании и учете горюче-смазочных материалов[x)] и единых талонов на нефтепродукты на предприятиях и в организациях Минуглепрома СССР.

I.2. Получение, хранение и отпуск нефтепродуктов и талонов на них производится материально ответственными лицами, с которыми должны быть заключены договоры о полной материальной ответственности.

I.3. Предприятия получают нефтепродукты в соответствии с выделенными им вышестоящими организациями фондами (Минуглепромом СССР, областными управлениями Госкомнефтепродукта союзной республики или по прямым связям с заводами-поставщиками).

I.4. Предприятиям запрещается производить самостоятельно реализацию на сторону сверхнормативных и неиспользуемых нефтепродуктов. В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 3I июля 1981 г. № 732 "О порядке реализации сверхнормативных и неиспользуемых материальных ценностей" предприятия обязаны о наличии образующихся в процессе исполнения плана сверхнормативных и неиспользуемых материальных ценностей представлять сведения вышестоящему по отношению к ним органу и территориальному органу системы Госкомнефтепродукта СССР по формам и в сроки, утвержденные ЦСУ СССР.

---

x) В дальнейшем изложении вместо слов "горюче-смазочные материалы" будет применяться термин "нефтепродукты".

Под термином "нефтепродукты" понимаются бензин, дизельное топливо, масла моторные, трансмиссионные, специальные, пластичные смазки, а также тормозные, амортизаторные, охлаждающие и другие технические жидкости и т.п. эксплуатационные материалы.

I.5. Порядок получения, учета и использования единых талонов на нефтепродукты определяется инструкцией о порядке учета талонов на нефтепродукты и отпуска нефтепродуктов по талонам, утвержденной Госкомнефтепродуктом СССР и Госбанком СССР по согласованию с Министерством финансов СССР и разосланной Минуглепромом СССР на предприятия отрасли (письмо Д9I от 2I.06.84).

2. Транспортирование и приемка нефтепродуктов

2.I. Не позднее чем за I5 дней до начала месяца предприятия (Производственные объединения) представляют предприятию (организации) нефтепродуктообеспечения[xx] заявку на завоз нефтепродуктов по декадам и дням с указанием пунктов назначения.

2.2. Взаимоотношения между предприятиями и нефтебазами по поставке нефтепродуктов регулируются положением о поставках продукции производственно-технического назначения, утвержденного постановлением Совета Министров СССР I0.02.8I г. № I6I и особыми условиями поставки нефтепродуктов потребителям нефтеснабсбытовыми организациями, утвержденными Постановлением Госснаба СССР и Госарбитража при Совете Министров СССР от I7 мая I979 г. № 33/I0.

---

xx) Под предприятиями и организациями нефтепродуктообеспечения понимаются нефтебазы, комбинаты (управления) автообслуживания и другие предприятия, выполняющие функции обеспечения нефтепродуктами (Госкомсельхозтехники СССР и др.). В дальнейшем изложении все предприятия и организации нефтепродуктообеспечения будут именоваться "нефтебазы".

2.3. За сохранность нефтепродуктов при доставке их до предприятия несут ответственность:

нефтебазы - при централизованной доставке своим автотранспортом;

транспортные предприятия-перевозчики - при централизованной доставке;

потребители нефтепродуктов - при вывозке своим транспортом.

2.4. Перевозка нефтепродуктов автотранспортом оформляется выпиской товарно-транспортной накладной в соответствии с инструкцией о порядке расчетов за перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденной Министерством финансов СССР, Госбанком СССР, ЦСУ СССР и Министерством автомобильного транспорта РСФСР и направленной в объединения и комбинаты отрасли директивным письмом Минуглепрома СССР от 12.04.84 № Д56.

В товарно-транспортной накладной в обязательном порядке указываются наименование нефтепродуктов, плотность, температура, общая масса нефтепродуктов. Кроме того, при получении нефтепродуктов обязательным является получение на него паспорта качества.

2.5. Нефтепродукты, поступившие в адрес предприятий транзитом, принимаются ими от органов транспорта в порядке, установленном уставами и правилами транспортных организаций и в соответствии с инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству и особым условиям поставки нефтепродуктов потребителям нефтеснабсбытовыми организациями.

2.6. Автоцистерны, используемые на доставке нефтепродуктов, должны быть оборудованы в соответствии с Правилами пожарной безопасности при эксплуатации предприятий Госкомнефтепродукта СССР, согласованными с ГУПО МВД СССР и утвержденными Госкомнеф-

тепродуктом СССР, а также иметь соответствующую маркировку, предусмотренную инструкцией МВД СССР о порядке перевозки грузов автомобильным транспортом.

2.7. При поступлении на предприятие нефтепродуктов материально-ответственные лица обязаны:

проверить соответствие поступивших нефтепродуктов по количеству, сортам и маркам, указанным в сопроводительных документах поставщика-отправителя;

обеспечить полный слив нефтепродуктов, а по окончании слива осмотреть транспортные резервуары (цистерны) для проверки полноты слива;

своевременно оприходовать поступившие нефтепродукты.

2.8. При поступлении на нефтебазу от поставщика железнодорожных цистерн, номера которых не соответствуют указанным в сопроводительных документах, или с неисправными пломбами, или с отсутствием паспортов качества, составляется акт согласно указаний "Положения по поставке продукции производственно-технического назначения".

2.9. Оприходование нефтепродуктов производится на основании сопроводительных документов поставщиков или актов о приемке материалов (типовая междуведомственная форма № М-7[x]).

3. Хранение нефтепродуктов

3.1. Хранение нефтепродуктов предприятиями должно осуществляться на специально оборудованных и огражденных нефтескладах, стационарных пунктах (постах) заправки транспортных средств, машин и механизмов.

---

x) Типовые междуведомственные формы первичной учетной документации помещены в альбоме, изданном ЦСУ СССР в 1982 г.

3.2. Объекты для хранения нефтепродуктов по своим функциональным особенностям подразделяются на типы:

центральные нефтесклады - для приема и хранения всего ассортимента получаемых нефтепродуктов, их выдачи в автоцистерны, тару и баки транспортных средств;

стационарные пункты заправки машин на производственных участках, отделениях, бригадах - для приема нефтепродуктов из автоцистерн, выдачи нефтепродуктов в баки транспортных средств, машин и механизмов, мелкую тару; в необходимых случаях может производиться отпуск нефтепродуктов в механизированные заправочные средства;

посты заправки транспортных средств маслами и смазками на пунктах технического обслуживания или в ремонтных мастерских, производящих заправку или дозаправку агрегатов или узлов транспортных средств, машин, агрегатов при техническом обслуживании или ремонте.

3.3. Слив нефтепродуктов в резервуары хранения должен производиться только закрытым способом, обеспечивающим минимальные потери нефтепродуктов (см.раздел 6 "Положения об организации смазочно-эмульсионного хозяйства производственных объединений и шахт Министерства угольной промышленности СССР", М., ИГД им.А.А.Скочинского, 1983, 160с., именуемого далее Положением). После налива нефтепродуктов резервуары хранения должны герметично закрываться.

3.4. Нефтепродукт каждой марки должен перекачиваться и сливаться по трубам, освобожденным от остатков нефтепродуктов других марок, исключая совместимые масла /см. приложение 15 Положения/. При перекачке по одному трубопроводу несовместимых масел первые порции смесей должны направляться в резервуары для хранения отработанных не-

фтепродуктов групп ММО, МИО или СНО - в зависимости от марки принимаемого нефтепродукта

3.5. Этилированные и авиационные бензины, трансформаторные, компрессорные и турбинные масла должны перекачиваться по отдельным трубопроводам, предназначенным только для одного вида из перечисленных нефтепродуктов.

3.6. Нефтепродукты из железнодорожных цистерн должны сливаться полностью, с удалением нефте-продуктов с внутренней поверхности котла цистерны. При этом цистерны, не имеющего нижнего сливного устройства, считаются полностью слитыми при остатке не более I см (по замеру под колпаком).

3.7. Категорически запрещается при сливе допускать смешивание между собой жидких нефтепродуктов различных видов и марок: любых марок смазочных и гидравлических масел с бензинами, керосинами, дизельными топливами и водой; смазочных и гидравлических масел, указанных к применению в ОСТ I2.I4.I9I-8I для оборудования угольных шахт. В случае, если по каким-либо причинам произошло смешивание двух масел различных марок или смазочного масла, рабочей жидкости или эмульсола с другими нефтепродуктами, в том числе и со светлыми нефтепродуктами (бензин[ами], керосинами, дизельным топливом), то образовавшаяся смесь должна рассматриваться как некондиционный нефтепродукт, подлежащий отнесению к отработанным нефтепродуктам. Такие случаи должны расследоваться и к виновным в порче нефтепродуктов лицам приниматься меры взыскания. Отнесение смешанных нефтепродуктов к категории отработанных нефтепродуктов должно быть отражено в бухгалтерском учете.

3.8. При сливе нефтепродуктов должны строго соблюдаться правила противопожарной безопасности и техники безопасности, а при сливе этилированного бензина, кроме того, действующие санитарные правила.

3.9. При сливе нефтепродуктов все сливные устройства должны быть электрически заземлены для предотвращения возникновения зарядов статического электричества.

3.10. При поступлении на нефтебазу (нефтесклад) от поставщика нефтепродуктов, расфасованных в мелкую тару (бочки, бидоны, банки, барабаны и т.п.), погруженные в крытый вагон или в контейнер, устанавливается наличие паспорта качества отгруженных нефтепродуктов, а затем производится тщательный осмотр тары, содержащей нефтепродукты. При этом определяется: целость тары, чистота ее наружных поверхностей, плотность закрытия наливных отверстий, наличие на них пломб, надписей на торцах бочек и на бирках бидонов, банок по установленному ГОСТ 1510-76 образцу.

3.11. При положительных результатах приемки прибывшие нефтепродукты подлежат оприходыванию. Если обнаружатся отклонения от условий поставки, прибывшие нефтепродукты не приходуются, а поставщику должна быть предъявлена рекламация, оформление которой производится в порядке, указанном в "Положении о поставках продукции производственно-технического назначения".

3.12. Хранение нефтепродуктов на нефтебазе (нефтескладе) должно производиться с соблюдением далее излагаемых правил.

3.13. Нефтепродукт каждой марки должен храниться в отдельном, предназначено для него резервуаре или баке, бочке, бидоне, банке или барабане.

3.14. Резервуары, банки, бочки и другая тара должны быть исправны. Возможность попадания атмосферных осадков и пыли в нефтепродукты должна быть исключена.

3.15. Нефтепродукты в мелкой таре (бочки, бидоны, банки и барабаны) должны храниться в крытых складских помещениях или под навесом. Тара, содержащая нефтепродукты, должна устанавливаться

пробками вверх и иметь защиту от действия прямых солнечных лучей и атмосферных осадков.

3.16. Деревянные бочки и барабаны с пластичными смазками емкостью 200 л могут устанавливаться в два яруса, а бочки меньшей емкости - в три яруса; при этом бочки первого и второго яруса устанавливаются на торец, а третий - внакат, пробками вверх. Третий ярус загружают бочками емкостью не более 100 л.

3.17. Антифриз, вследствие его ядовитости и гигроскопичности, должен храниться отдельно от остальных нефтепродуктов, в плотно закрытой таре, в сухом помещении. Все сливные, наливные и воздушные отверстия в таре должны быть опломбированы. На таре с антифризами, а также на порожней таре из-под антифризов несмываемой краской наносится надпись - "ЯД". При хранении антифриза в бочках уровень его должен быть на 5-8 см ниже уровня отверстия для пробки в бочке (вследствие большого коэффициента объемного расширения). Антифриз, бывший в употреблении и слитый из систем охлаждения двигателей внутреннего сгорания автомобилей, строительно-дорожных машин и т.д. должен храниться отдельно от свежего антифриза.

3.18. Тормозные жидкости на спиртовой (БСК) и гликолевой (ГТЖ-22) основах являются ядовитыми продуктами, хранение которых должно соответствовать указаниям п. 3.17.

3.19. Тара из-под нефтепродуктов (бочки, бидоны и др.) должна храниться в помещении или под навесом отдельно от нефтепродуктов.

Тара многократного оборота, пригодная для налива, предприятиями сдается нефтебазам в обмен на одноименную и такого же назначения тару, в которую затарен получаемый нефтепродукт. При обмене тары, требующей ремонта, с предприятий взимается стоимость ремонта по утвержденному прейскуранту.

4. Отпуск нефтепродуктов и заправка транспортных средств, машин и механизмов

4.1. Отпуск нефтепродуктов с нефтескладов предприятий в автоцистерны, заправочные агрегаты и агрегаты технического обслуживания производится только через раздаточные стояки или топливо- и маслораздаточные агрегаты. Стояки, топливо- и маслораздаточные агрегаты должны быть исправны и укомплектованы в соответствии с инструкцией по их эксплуатации.

4.2. Материально ответственные лица нефтескладов и пунктов заправки перед отпуском нефтепродуктов в автоцистерны, топливозаправщики и механизированные заправочные агрегаты обязаны проверить отсутствие остатка ранее перевозимого продукта, исправность заземляющего устройства, наличие огнетушителя и другого пожарного инвентаря.

Перед наливом нефтепродуктов автоцистерны должны быть обязательно заземлены. При обнаружении в раздаточном устройстве и оборудовании дефектов и неисправностей отпуск нефтепродуктов прекращается до полного устранения дефектов и неисправностей.

4.3. В баки транспортных средств, машин, механизмов, бочки и мелкую тару нефтепродукты отпускаются только через топливо- или маслораздаточные агрегаты.

Расфасованные в мелкую тару масла и смазки отпускаются по массе, указанной на трафарете, с контрольным взвешиванием. Расфасовка нефтепродуктов должна осуществляться в соответствии с "Методическими рекомендациями по расфасовке смазочных материалов на нефтебазах и предприятиях министерства угольной промышленности СССР.

4.4. Материально ответственные лица, отпускающие нефтепродукты через раздаточные агрегаты, обязаны следить за исправностью и нормальной их работой, требовать от водителей[x] транспортных средств, машин и механизмов соблюдения правил заправки и пожарной безопасности, ежедневно перед началом заправки проверять правильность показаний счетчиков путем контрольного измерения отпускаемых нефтепродуктов по образцовым мерникам.

Нефтепродукты из мерника сливаются в баки транспортных средств, машин и механизмов.

4.5. Выдача водителям нефтепродуктов производится с измерением выданного количества топлива - в единицах объема (литрах), смазок - в единицах массы (килограммах).

Количество выданных нефтепродуктов записывается в ведомость учета выдачи нефтепродуктов по форме согласно приложению № I, в которой за полученные нефтепродукты расписывается водитель, а в путевом листе[x] - расписывается материально ответственное лицо, отпустившее нефтепродукты.

4.6. Нефтепродукты для других производственных нужд (для технического обслуживания и ремонта транспортных средств, машин и оборудования) выдаются с нефтесклада на основании требований или по лимитно-заборным картам (типовые междуведомственные формы № М-IO, М-IOа, М-II, М-8, М-8а, М-9, М-9а) при наличии на них подписей лиц, которым приказом руководителя предприятия предоставлено право разрешать отпуск нефтепродуктов.

---

x) В дальнейшем следует иметь в виду и других работников, управляющих машинами и механизмами.

x) В дальнейшем следует иметь в виду и другие документы, в которых определяется задание на работу.

5. Получение нефтепродуктов по единым (поясным) талонам

5.1. Отпуск нефтепродуктов автозаправочными станциями Госкомнефтепродукта СССР предприятиям производится по предварительно оплаченным единым (поясным) талонам в течение срока, обозначенного на талонах.

5.2. Продажа единых талонов предприятиям производится по их заявкам в счет выделенных фондов на нефтепродукты.

5.3. При продаже единых талонов и определении объемов поставки пересчет количества нефтепродуктов из единиц массы в объемные и обратно производится исходя из средней плотности соответствующего вида нефтепродуктов за прошедший месяц по данной нефтебазе или комбинату (управлению) автообслуживания.

5.4. Предприятия обязаны в течение трех дней с момента перечисления денежных средств единовременно получить от нефтебазы единые талоны на всю перечисленную сумму.

5.5. Размер разовой продажи единых талонов определяется предприятиями, организациями Госкомнефтепродукта СССР, но не должен превышать полумесячного объема, а общий размер продажи единых талонов в месяц - одной трети количества нефтепродуктов, подлежащего получению с АЗС в целом за квартал.

5.6. Отпуск единых талонов предприятиям оформляется нефтебазой выпиской накладной по форме № 2-нп (приложение № 2), один экземпляр которой вручается получателю талонов.

5.7. Лица, получившие талоны, обязаны в тот же день сдать их вместе с накладной нефтебазы материально ответственному лицу, назначенному приказом руководителя предприятия, для оприходования и хранения.

5.8. Материально ответственное лицо предприятия, принявшее на хранение полученные от нефтебазы единые талоны, по требованию, подписанному руководителем и главным бухгалтером, выдает под отчет талоны специально назначенному работнику для выдачи водителям транспортных средств.

Повторная выдача талонов может производиться только после сдачи полного отчета за ранее выданные талоны.

5.9. Талоны на право получения нефтепродуктов выдаются водителям только по предъявлению ими путевого листа, на котором диспетчером или уполномоченным на то руководителем предприятия лицом в строке "выдать горючее" записано прописью количество разрешенного к выдаче нефтепродукта по талонам согласно заданию и с учетом количества нефтепродуктов в баках при выезде на линию.

5.10. Водителям транспортных средств единые талоны выдаются с наличием на них специальной треугольной печати установленного образца с указанием наименования предприятия и его ведомственной принадлежности.

5.11. Выдача единых талонов водителям оформляется порядком, указанным в пункте 4.5 настоящей инструкции.

5.12. Водители транспортных средств обязаны отчитаться за расход нефтепродуктов и по окончании работы сдать неиспользованные единые талоны уполномоченному на то руководителем предприятия лицу по ведомости возврата талонов по форме согласно приложению № 3.

Лица, принимающие от водителей единые талоны, записывают в ведомость суммарное количество нефтепродуктов в литрах и номера сданных талонов, а в путевых листах в разделе "движение горючего" в графе "сдано" - суммарное количество сданных талонов в литрах и расписываются под ней. Водители расписываются в ведомости возврата талонов.

Купленные и неотоваренные потребителями талоны рыночного фонда обратно не принимаются и не обмениваются (о чем указано на оборотной стороне талонов) и подлежат списанию в установленном порядке.

6. Учет нефтепродуктов в местах хранения и оперативный контроль за их движением

6.I. Учет нефтепродуктов в местах хранения ведется материально ответственными лицами на карточках складского учета по типовой междуведомственной форме № М-I7 или в книгах, содержащих реквизиты, указываемые в карточках складского учета, раздельно по каждому наименованию и марке нефтепродуктов.

На основании оформленных в установленном порядке первичных документов в карточки (книгу) заносятся данные по приходу и отпуску нефтепродуктов и выводятся количественные остатки после каждой записи или после записи последней операции дня.

Складской, а также бухгалтерский учет нефтепродуктов в натуральном выражении на нефтескладах, в кладовых ведется в единицах массы. Нефтепродукты, находящиеся в других местах хранения (в пунктах заправки, производственных участках, отделениях, бригадах и т.п.), учитываются в тех единицах, по которым они получены материально ответственными лицами.

Также на карточках (или в книгах) материально ответственными лицами ведется учет талонов на нефтепродукты в единицах измерения, указанных в талонах, то есть в литрах.

Если в другие места хранения нефтепродукты отпускаются с нефтесклада в единицах объема (в литрах), то с лицевого счета заведующего склада (кладовщика) нефтепродукты списываются исходя из оценки за килограмм и на лицевые счета других материально ответственных лиц, в том числе водителей, получающих нефтепро-

дукты, приходуются в литрах с соответствующей оценкой их стоимости.

Данные раздаточных ведомостей и лимитно-заборных карт об отпуске нефтепродуктов, в том числе талонами, должны отражаться в карточках последних дней отчетного месяца, в соответствующих единицах измерения. При этом пересчет количества нефтепродуктов, отпущенных с нефтесклада (кладовой), из объемных единиц в единицы массы производится исходя из средней плотности соответствующего вида нефтепродукта за отчетный месяц по данному нефтескладу (кладовой) предприятия.

6.2. При сменной организации работы на предприятии материально ответственных лиц для учета движения нефтепродуктов может быть использована Книга учета топлива, смазочных материалов и талонов по форме согласно приложению № 4.

По окончании смены остаток нефтепродуктов инвентаризируется и после сверки с данными учета сдается под расписку одним материально ответственным лицом другому.

6.3. На основании документов, по которым на предприятии производились прием и отпуск нефтепродуктов: товарно-транспортных накладных, актов, ведомостей учета возврата талонов, требований, ведомостей учета выдачи топлива и смазочных материалов, ведомостей определения плотности и температуры, удостоверяющих правильность пересчета количеств нефтепродуктов из объемных единиц в массовые и обратно, материально ответственное лицо составляет отчет о движении нефтепродуктов по форме согласно приложению № 5.

Отчет вместе с документами по приходу и расходу в сроки, установленные руководителем предприятия, представляется в бухгалтерию предприятия и служит основанием для отражения в учете движения нефтепродуктов.

Перед сдачей в бухгалтерию отчет проверяется и подписывается

лицом, возглавляющим службу топливно-энергетических ресурсов предприятия, или иным лицом, уполномоченным руководителем предприятия.

6.4. После обработки путевые листы передаются в службу топливно-энергетических ресурсов для дальнейшей обработки и сверки с ведомостями учета выдачи и возврата топлива (талонов), приложенными к отчету о движении топлива и смазочных материалов.

6.5. На основании записей в путевом листе после сверки их с ведомостями учета выдачи или возврата топлива (талонов) заполняется карточка учета расхода топлива, ведущаяся на каждое транспортное средство, машину, механизм, по форме согласно приложению № 6.

Работник, ведущий учет топливно-энергетических ресурсов, записывает в карточку фактические и нормативные расходы топлива и выводит результат. О всех случаях значительного перерасхода или нереальной экономии топлива немедленно докладывается руководителю предприятия (или начальнику службы топливно-энергетических ресурсов) для принятия срочных мер к выявлению и устранению причин перерасхода или нереальной экономии.

Карточки учета расхода топлива за текущий месяц хранятся в отдельной папке по порядку номеров транспортных средств, машин, механизмов, а по истечении месяца карточки вкладываются в папки, заводимые на каждое транспортное средство, машину, механизм, и хранятся в них.

6.6. На основании данных карточек учета расхода топлива ведутся лицевые карточки водителей по форме согласно приложению № 7[x]).

---

x) Лицевые карточки водителей открываются при ручной обработке путевых листов. При машинной обработке путевых листов карточки заменяются соответствующими машинограммами.

6.7. После обработки лицевых карточек (или машинограмм) выводятся результаты работы каждого водителя за месяц (экономия или перерасход). По итогам работы за квартал составляется ведомость для расчетов с водителями.

О допущенном перерасходе бензина и дизельного топлива сверх утвержденных норм[x)] отдельными водителями транспортных средств составляется ведомость с указанием количества и стоимости перерасходованного топлива, которая представляется руководителю предприятия для принятия решения о возмещении стоимости перерасхода, допущенного по вине водителей.

На основании принятого руководителем предприятия решения стоимость перерасходованного топлива сверх утвержденных норм, подлежащего взысканию с водителей транспортных средств, относится на счет 76-2 "Расчеты с дебиторами по возмещению материального ущерба" и взыскивается с виновных в установленном законом порядке.

6.8. Учет расходования горюче-смазочных материалов на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, машин и механизмов производится руководителем производственного участка, отделения, бригады. На каждую марку топлива и смазочных материалов им ведется ведомость по форме согласно приложению № 8.

Заполненные ведомости подписываются руководителем производственного участка, отделения, бригады. После проверки ведомостей работником, ведущим учет топливно-энергетических ресурсов, они утверждаются руководителем предприятия и вместе с приложенными к ним необходимыми документами сдаются в бухгалтерию.

---

x) В соответствии с требованиями Основных положений по нормированию расхода топлива, тепловой и электрической энергии нормы расхода топлива должны быть установлены по всем видам машин и механизмов независимо от объема потребления горюче-смазочных материалов и утверждены вышестоящей организацией.

6.9. Сбор и сдача предприятиям ГКНП СССР отработанных нефтепродуктов осуществляется и учитывается в соответствии с "Инструкцией по организации сбора, хранения и использования отработанных нефтепродуктов", утвержденной 29 июля 1982 г. заместителем Министра угольной промышленности Е.Т.Кролем.

7. Бухгалтерский учет нефтепродуктов

7.I. На предприятиях и в организациях, Минуглепрома СССР бухгалтерский учет нефтепродуктов и единых талонов должен обеспечить:

правильное и своевременное документальное оформление операций по приему и отпуску нефтепродуктов и единых (поясных) талонов на нефтепродукты;

получение полных и достоверных данных о движении и остатках нефтепродуктов на нефтескладах (кладовых) и местах заправки как в натуральном, так и в денежном выражении:

контроль за сохранностью нефтепродуктов и талонов на нефтепродукты в местах хранения и на всех этапах их движения;

составление правильных и достоверных отчетов о движении и остатках нефтепродуктов в местах хранения и заправки;

систематический контроль за использованием нефтепродуктов и соблюдением норм их расхода;

контроль за сбором и сохранностью отработанных нефтепродуктов.

7.2. Учет нефтепродуктов организуется на основе:

строгого соблюдения установленного настоящей инструкцией порядка приемки и отпуска нефтепродуктов и талонов на нефтепродукты;

тождественности данных оперативно-складского и бухгалтерского учета нефтепродуктов.

7.3. Бухгалтерский учет нефтепродуктов осуществляется преимущественно механизированным способом с использованием вычислительной техники с автоматическим вводом исходных данных (перфорационных и электронных вычислительных машин)[x], или с использованием счетно-клавишных машин при ведении учета ручным способом[x]. В этом случае применяется оперативно-бухгалтерский метод учета товарно-материальных ценностей[xx].

7.4. Бухгалтерский учет нефтепродуктов предприятиями ведется на счете 06 "Топливо" по видам нефтепродуктов, местам хранения и материально ответственным лицам в разрезе следующих субсчетов:

06-I "Нефтепродукты на складах",

06-2 "Нефтепродукты по талонам",

06-3 "Топливо в баках транспортных средств".

---

x) Основные принципы и требования к организации бухгалтерского учета с использованием вычислительной техники с автоматическим вводом исходных данных приведены в Методических указаниях Министерства финансов СССР и ЦСУ СССР от 20 февраля I98I г. № 35/34-Р/426.

x) Методические указания по организации бухгалтерского учета на промышленных предприятиях с применением счетно-клавишных машин утверждены Министерством финансов СССР письмом от 30 марта I963 г. № 89.

xx) Основные принципы ведения оперативно-бухгалтерского метода учета товарно-материальных ценностей приведены в Основных положениях по учету материалов на предприятиях и стройках, утвержденных Министерством финансов СССР от 30 апреля I974 г. № I03.

7.5. На субсчете 06-I "Нефтепродукты на складах" учитывается наличие и движение всех видов нефтепродуктов, полученных для эксплуатации транспортных средств, машин, механизмов и других целей и находящихся на нефтескладах, в пунктах заправки (как стационарных, так и передвижных) на производственных участках, в отделениях, бригадах и т.п.

Основанием для записей по дебету субсчета 06-I являются первичные документы, по которым производится оприходование поступивших нефтепродуктов материально ответственными лицами. По кредиту субсчета 06-I производится списание нефтепродуктов с подсчета материально ответственных лиц на основании ведомостей учета выдачи нефтепродуктов, требований, лимитно-заборных карт, накладных. Приложение № I и типовые междуведомственные формы № М-10, М-10а, М-11, М-8, М-8а, М-9, М-9а, М-12, М-13).

При этом дебетуются:

субсчета 06-I "Нефтепродукты на складах" и 06-3 "Топливо в баках транспортных средств" - на стоимость отпущенных бензина и дизельного топлива другим материально ответственным лицам и водителям;

счета 22 "Расходы по эксплуатации транспорта и связи", 23 "Вспомогательные производства", 27 "Накладные расходы" и другие, по принадлежности, - на стоимость отпущенных с нефтескладов (пунктов заправки) смазочных материалов.

7.6. На субсчете 06-2 "Нефтепродукты по талонам" учитываются талоны на бензин, дизельное топливо и смазочные материалы. Учет ведется в единицах измерения, указанных на приобретенных талонах, и в стоимостном выражении.

Аналитический учет ведется по отдельным материально ответственным лицам, по видам и маркам нефтепродуктов.

Субсчет 06-2 дебетуется на стоимость талонов, полученных от нефтебаз и сданных на хранение материально ответственному лицу.

Движение единых талонов материально ответственным лицом учитывается в специальной книге движения талонов по форме № 6-нп в количественном выражении по маркам и купюрам (приложение № 9).

Книга учета талонов на нефтепродукты должны быть пронумерована, прошнурована, подписана руководителем и главным бухгалтером предприятия и скреплена печатью.

Записи в книге производятся ежедневно по документам, которые послужили основанием для оприходования и списания в расход талонов на нефтепродукты.

Материально ответственное лицо на основании приходных и расходных документов составляет отчет о движении талонов по форме № 7-нп (приложение № 10) и представляет его в бухгалтерию в установленные руководством предприятия сроки.

Выданные талоны заправщикам списываются с подотчета материально ответственного лица в подотчет заправщикам (по субсчету 06-2).

С подотчета заправщиков стоимость нефтепродуктов по талонам списывается на основании представляемых ими

отчетов о движении нефтепродуктов по форме согласно приложению № 5. При этом дебетуются:

субсчет 06-3 "Топливо в баках транспортных средств" - на стоимость бензина и дизельного топлива;

счета 22 "Расходы по эксплуатации транспорта и связи", 23 "Вспомогательные производства", 27 "Накладные расходы" и другие, по принадлежности, - на стоимость смазочных материалов.

7.7. На субсчете 06-3 "Топливо в баках транспортных средств" учитывается бензин и дизельное топливо, полученное водителями:

непосредственно с нефтесклада или пунктов заправки предприятия ;

в виде талонов.

На основании ведомостей учета выдачи нефтепродуктов (приложение № I), сверенных с данными путевых листов, и документов о заправке транспортных средств, машин и механизмов на заправочных пунктах стоимость бензина и дизельного топлива (включая бензин и дизельное топливо по талонам) списывается с субсчетов 06-I "Нефтепродукты на складах" и 06-2 "Нефтепродукты по талонам" в дебет субсчета 06-3 "Топливо в баках транспортных средств".

7.8. Бухгалтерский учет бензина и дизельного топлива на субсчете 06-3 ведется по предприятию в целом или с подразделением по автоколоннам, бригадам и т.д. Для этой цели на каждый объект учета открываются одна карточка на каждую марку бензина и одна карточка на каждую марку дизельного топлива, в которые записываются данные о движении топлива и его стоимости.

Остаток топлива в баках транспортных средств, машин и механизмов на конец отчетного месяца, учтенный на субсчете 06-3, должен соответствовать наличию бензина и дизельного топлива в баках и по талонам на топливо у водителей. Данные о наличии топлива в баках и талонов у водителей ежемесячно подтверждаются актом снятия остатков.

7.9. Стоимость бензина и дизельного топлива, фактически израсходованных на эксплуатацию транспортных средств, машин и механизмов, списывается с субсчета 06-3 в дебет счетов: 22 "Расходы по эксплуатации транспорта и связи", 23 "Вспомогательные производства", 27 "Накладные расходы", других счетов, по принадлежности, - в зависимости от направления расходования топлива.

Основанием для списания бензина и дизельного топлива на затраты производства являются накопительные ведомости данных путевых листов о фактическом расходе топлива за отчетный период.

Указанные ведомости принимаются к учету после сверки записей в них с путевыми листами, о чем на ведомостях работникам предприятия, ведущим оперативный учет топлива, делается соответствующая отметка.

7.10. Вознаграждения, выплачиваемые за экономию бензина и дизельного топлива, относятся на счета по учету затрат производства (22 "Расходы по эксплуатации транспорта и связи", 23 "Вспомогательные производства", 27 "Накладные расходы" и другие, по принадлежности).

7.11. Предприятия обязаны проводить инвентаризацию нефтепродуктов (в том числе в баках транспортных средств, машин и механизмов и талонов на нефтепродукты) в соответствии с порядком и сроками, установленными Положением о бухгалтерских отчетах и балансах и Основными положениями по инвентаризации основных средств, товарно-материальных ценностей, денежных средств и расчетов.

Приложение № I к инструкции
Госкомнефтепродукта СССР
от 3 февраля 1984 г.
№ 0I/2I-8-72
(к п.4.5 ; 7.5 ; 7.7)

_____
(наименование предприятия, организации)

ВЕДОМОСТЬ № ____

Учета выдачи _____ Код вида выдачи ____
(наименование и марка нефтепродукта)
Код марки ____
за "___" _____ I9___ г.

Материально ответственное лицо _____ Табельный номер _____
(фамилия, имя, отчество)

Автомобиль		Номер путевого листа	Фамилия, имя, отчество водителя	Табельный номер водителя	Выдано		Серия талонов	Номера талонов	Расписка водителя в получении
модель	номер				цифрами	прописью			
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0

На каждую марку нефтепродукта ведется отдельная ведомость.
Печатается с оборотом без титульной части ; на обороте внизу перед подписью печатается
"Всего по ведомости № _____ выдано _____
(наименование нефтепродукта или талонов и количество прописью)

Выдачу произвел _____ Проверил _____
(подпись) (подпись)

Приложение № 2 к инструкции Госкомнефтепродукта СССР от 3 февраля 1984г. № 01/21-8-72 (к п.5.6) Форма № 2 НП

Утверждена ГКНП СССР и Госбанком СССР по согласованию с Минфином СССР

"20 октября" 1983 г. № 04/21-3-21

_____

(наименование предприятия организации Госкомнефтепродукта СССР)

Вид операции	Склад	Корреспондирующий счет	
		номер субсчета	шифр аналитического счета

НАКЛАДНАЯ № _____

на отпуск талонов на нефтепродукты (единых, рыночного фонда)

"___" _____ 198___ г.

Основание _____

Кому _____ через кого _____

Фондодержатель _____ доверенность № _____

Продолжение приложения 2.

Номенклатурный номер	Наименование нефтепродуктов	Ед. измерения	Количество		Плотность	Количество в литрах	Цена за единицу	Сумма	Порядковый номер записи по складской картотеке
			подлежит отпуску	отпущено					
I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO
	Бензин А-72								
	Бензин А-76								
	-"- АМ-93								
	-"- "Экстра"								
	и А-98								
	Топливная смесь								
	Диатопливо								
	Масло автотракторное								
	Масло автомобильное								
	Дизмасло								
	Моторное масло								

Всего отпущено _____ талонов на
(прописью)

сумму _____ руб. _____ коп.

Отпуск разрешил _____ Главный бухгалтер _____

Отпустил _____ Получил _____

Оборотная сторона
формы № 2

Р А С Ш И Ф Р О В К А

отпущенных талонов на нефтепродукты по купонам, сериям и номерам (единых, рыночного фонда)

Наименование нефтепродуктов	Купоны	Серия	№ талонов		Количество талонов
			с номера	по номер	
I	2	3	4	5	6

Всего:

Отпустил _____ Получил _____

Приложение № 3 к инструкции Госкомнефтепродукта СССР от 3 февраля 1984 г. № 01/21-8-72
(к п.5.12)

_____
(наименование предприятия, организация)

Код вида выдачи	
Код марки	
Табельный номер приемщика	

ВЕДОМОСТЬ №

учета возврата талонов на _____
(наименование и марка нефтепродукта)

За "____" _____ 19___ г.

Приемщик _____
(фамилия, имя, отчество)

Автомобиль		Номер путевого листа	Фамилия, имя, отчество водителя	Табельный номер водителя	Возвращено (литров)		Номера талонов	Расписка водителя в сдаче талонов
модель	номер				цифрами	прописью		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Продолжение приложения 3.

Печатается с оборотом без титульной части. На обороте внизу перед подписями печатается "Всего по ведомости"

№ _____ возвращено _____

(наименование талонов по маркам и количество прописью)

_____

Принимал _____

(подпись)

Указанные в ведомости № _____ талоны для повторной выдачи водителям получил _____

_____

(подпись раздатчика талонов)

Приложение № 4 к инструкции Госкомнефтепродукта СССР от 3 февраля 1984 г. № 01/21-8-72 (к п.6.2)

(наименование предприятия, организации)

К Н И Г А

учета топлива, смазочных материалов и талонов за _____ 19____ г.

(наименование и марка нефтепродуктов)

Дата	Наименование, дата и номер документа	От кого получен или кому выдано	Серия и номера талонов	Остаток на начало смены, л	Приход (количество) л	Расход (количество) л.	Остаток на конец смены	Сдал	Принял
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Примечание: На каждый вид топлива, масла или талонов открываются разделы книги.

(наименование предприятия, организации)

Приложение № 5 к инструкции Госкомнефтепродукта СССР от 3 февраля 1984 г. № 01/21-8-72 (к п.6.3; 7.6)

О Т Ч Е Т №

о движении нефтепродуктов за "___" _____ 19__ г.

Материально ответственное лицо _____
(фамилия, имя, отчество)

№ № п/п	Наименование нефтепродуктов	Единица измерения	Остаток на начало отчетного периода	Поступило за отчетный период			Расход за отчетный период	Остаток на конец отчетного периода	Показание счетчика на	
				от нефтебазы		возвращено водителями			начало отчетного периода	конец отчетного периода
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Автобензин - всего									
	в том числе:									
2.	Талоны на бензин - всего									
	в том числе:									
3.	Дизтопливо - всего									
	в том числе:									

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
4.	Талоны на топливо - всего									
	в том числе:									
5.	Масла моторные всего									
	в том числе:									

Приложено документов _____ ст.
(прописью)

Материально ответственное лицо _____
(подпись)

Отчет проверил _____
(должность и подпись)

Примечание. В отчете в разрезе марок и сортов указывается движение только тех нефтепродуктов, которые реально используются на предприятии.

Приложение № 6 к инструкции Госкомнефтепродукта СССР от 3 февраля 1984 г. № 01/21-8-72
(к п.6.5)

_____
(наименование предприятия, организации)

Карточка № _____

учета расхода _____ (наименование топлива) автомобилем Код топлива _____

Марка автомобиля _____ Государственный номер _____ Гаражный номер _____

за _____ (месяц) 198__ г.

Число месяца	№ путевого листа	Фамилия водителя	Табельный номер водителя	Пробег, км	Выполнено ткм, (ездок)	Остаток топлива при выезде, л	Получено, л	Возвращено, л.	Остаток топлива при возврате, л.	Расход		Результат работы	
										по норме	фактически	экономия	перерасход
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Печатается с оборотом без титульной части.

Итого за месяц

(На обороте внизу печатается:

Составил _____ (должность, фамилия, и.о. _____ (подпись)

Проверил _____ (должность, фамилия, и.о.) _____ (подпись)

Приложение № 7 к инструкции Госкомнефтепродукта СССР от 3 февраля 1984 г. № 01/21-8-72 (к п.6.6)

_____
(наименование предприятия, организации)

ЛИЦЕВАЯ КАРТОЧКА ВОДИТЕЛЯ № [ ]

за _____ 198 __г.
(месяц)

Фамилия, имя, отчество _____

Табельный номер [ ]

Число месяца	Номер путевого листа	Номер автомобиля	Расход топлива (литров, килограмм)			
			по норме	фактически	экономия	перерасход
Итого						

Руководитель _____ _____
(подпись)

Техник по учету _____ _____
(подпись)

Приложение № 8 к Инструкции Госкомнефтепродукта СССР от 3 февраля 1984 г. № 01/21-8-72 (к п.5.8)

(наименование предприятия, организации)

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель предприятия _____
(подпись)
"__" _____ 19__ г.

ВЕДОМОСТЬ № [ ]

Учета расходования горюче-смазочных материалов на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, машин и механизмов за _____ 19____ г.

Наименование и марка материалов _____ Код [ ]

Материально ответственное лицо _____ Табельный номер [ ]
(фамилия, имя, отчество)

Наименование транспортного средства, машины, механизма		Номер путевого листа, наряда на работу	Фамилия, имя, отчество водителя	Табельный номер водителя	Наименование (код) выполняемой работы	Использовано горюче-смазочных материалов	Расписка водителя в принятии работы	Расход горюче-смазочных материалов по норме	Результат (экономия -, перерасход +)
модель	номер								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Приложено документов _____ шт.
(прописью)

Материально ответственное лицо _____ Проверил _____
(подпись) (должность и подпись)

"__" _____ 19__ г. "__" _____ 19__ г.

Приложение № 9 к инструкции Госкомнефтепродукта СССР от 3 февраля 1984 г. № 01/21-8-72 (к п.7.6)

(Госкомнефтепродукт)

Форма № 6-нп
Утверждена ГКНП СССР и Госбанком СССР по согласованию с Минфином СССР

20 октября 1983 г.
№ 04/21-8-207

((Территориальное (областное) управление

(Нефтебаза, комбинат (управление) автообслуживания)

К Н И Г А

учета движения талонов (единых, рыночного фонда) на складе

_____ за 198___ год

АВТОБЕНЗИН А-76 (штук)

№ № п/п	Основание операции	5 литров			10 литров			20 литров			50 литров		
		приход	расход	остаток	приход	расход	остаток	приход	расход	остаток	приход	расход	остаток
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2	I3	I4

Примечание: книга составляется отдельно по каждому наименованию нефтепродуктов и купюрам.

Приложение № 10 к инструкции Госкомнефтепродукта СССР от 3 февраля 1984 г. № 01/21-8-72 (к п.7.6)

Форма № 7- нп

Утверждена ГКНП СССР и Госбанком СССР по согласованию с Минфином СССР

20 октября 1983 г.
№ 04/21-8-207

УТВЕРЖДАЮ
Директор _____
" "
_____ _____

(Наименование нефтебазы, комбината (управления) автообслуживания

О Т Ч Е Т

о движении талонов по _____ за _____ 198__ г.

материально ответственное лицо _____

№ п/п	Наименование нефтепродуктов	Остаток на начало отчетного периода		Приход		Расход		Остаток на конец отчетного периода	
		кол-во литров	сумма	кол-во литров	сумма	кол-во литров	сумма	кол-во литров	сумма
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
I.	Автобензин А-72								
2.	Автобензин А-76								
3.	Автобензин АИ-93								
4.	Автобензин "Экстра" и А-98								

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
5.	Топливная смесь								
6.	Дизтопливо								
7.	Масло автотракторное								
8.	Масло автомобильное								
9.	Дизмасло								
I0.	Моторное масло								
	Итого:								

Отчет составил материально ответственное лицо

"___" _____ I98___ г.

Отчет проверил и принял бухгалтер

"___" _____ I98___ г.

С О Д Е Р Ж А Н И Е

I. Общие положения 3
2. Транспортирование и приемка нефтепродуктов 4
3. Хранение нефтепродуктов 6
4. Отпуск нефтепродуктов и заправка транспортных средств, машин и механизмов II
5. Получение нефтепродуктов по единым (поясным) талонам I3
6. Учет нефтепродуктов в местах хранения и оперативный контроль за их движением I5
7. Бухгалтерский учет нефтепродуктов I9
Приложения №№ I-I0 25-39

ИНСТРУКЦИЯ ПО УЧЕТУ ПОСТУПЛЕНИЯ
И РАСХОДОВАНИЯ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ
И ЕДИНЫХ ТАЛОНОВ НА ОТПУСК НЕФТЕПРОДУКТОВ
НА ПРЕДПРИЯТИЯХ И В ОРГАНИЗАЦИЯХ
МИНИСТЕРСТВА УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

Редактор **Н. П. Чижикова**
Подписано к печати 13.09.84.
Формат 62,5×84 1/16. Бум. для множ. аппаратов.
Печать офсетная.
Уч.-изд. л. 2,7. Тираж 2400 экз.
Изд. № 1653. Тип. зак. 1848.
Цена 30 коп.
Институт горного дела им. А. А. Скочинского,
140004, г. Люберцы Моск. обл.
Типография Минуглепрома СССР,
140004, г. Люберцы Моск. обл.

Заказ 1848 Объем 2,5 п. л. Тираж 2400

Типография ХОЗУ МУП СССР,
Люберцы, 140004

gost.e-ecolog.ru