Утверждено
Госгортехнадзором СССР
25 ноября 1967 г.

ТИПОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ НАДЗОР НА ПРЕДПРИЯТИЯХ И В ОРГАНИЗАЦИЯХ ЗА СОДЕРЖАНИЕМ И БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ПОДЪЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Для осуществления в соответствии с правилами безопасности технического освидетельствования подъемных сооружений и повседневного контроля за безопасной их работой, в целях предупреждения аварий и несчастных случаев, на предприятиях и в организациях должен быть назначен соответствующей квалификации инженерно-технический работник[1] по надзору за безопасной эксплуатацией этих объектов.

2*. На предприятиях (в организациях), где имеется более 50 единиц грузоподъемных машин, надзор за безопасной их эксплуатацией должен быть поручен группе инженерно-технических работников, а при наличии 50 единиц и меньше – надзор за этими объектами возлагается на одного инженерно-технического работника.

3*. Для предприятий с малым числом грузоподъемных машин (до 20 единиц) инженерно-технический работник по надзору за грузоподъемными машинами должен назначаться вышестоящей организацией и может быть один на несколько предприятий.

4*. Лицо, ответственное по надзору за грузоподъемными кранами, должно назначаться приказом по предприятию (организации) после проверки комиссией знаний правил безопасности и выдачи соответствующего удостоверения.

5. Лицо, ответственное по надзору, должно быть подчинено главному инженеру предприятия или его заместителю по технике безопасности.

В отдельных случаях на крупных предприятиях (в организациях) по согласованию с местными органами Госгортехнадзора лицо, ответственное по надзору, может быть подчинено главному механику или главному энергетику предприятия (организации).

6. Лицо, ответственное по надзору, должно работать по плану, утверж-

---

[1] В дальнейшем изложении этот работник будет называться лицом, ответственным по надзору.

*В статьи со звездочкой по отношению к утвержденной инструкции внесены изменения и дополнения.

gost.e-ecolog.ru

денному главным инженером предприятия (организации) или другим руководителем, которому подчинено это лицо.

7. На лицо, ответственное по надзору, не могут быть возложены обязанности лиц, ответственных за исправное состояние кранов или лифтов, за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами или за ремонт этих объектов.

8. Лицо, ответственное по надзору за подъемными сооружениями, осуществляет также надзор и за безопасной эксплуатацией съемных грузозахватных приспособлений, тары и подкрановых путей.

9. Во время отпуска, командировки, болезни и в других случаях отсутствия лица, ответственного по надзору, выполнение его обязанностей должно возлагаться приказом на другого работника, прошедшего проверку знаний по правилам Госгортехнадзора и имеющего соответствующее удостоверение.

ОБЯЗАННОСТИ ЛИЦА, ОТВЕТСТВЕННОГО ПО НАДЗОРУ ЗА ПОДЪЕМНЫМИ СООРУЖЕНИЯМИ

10*. Лицо, ответственное по надзору за подъемными сооружениями, в своей работе обязано руководствоваться "Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов", "Правилами устройства и безопасной эксплуатации лифтов", инструкциями, методическими указаниями и информационными письмами, а также "Правилами устройства электроустановок", "Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей", "Правилами техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей" и другими руководящими материалами, регламентирующими безопасность работ.

11. Лицо, ответственное по надзору, обязано:

а) осуществлять надзор за техническим состоянием и безопасной эксплуатацией кранов и других грузоподъемных машин, лифтов промышленных предприятий, съемных грузозахватных приспособлений, тары, подкрановых путей и принимать меры по предупреждению нарушений правил безопасности;

б) обеспечивать наличие и соответствие правилам Госгортехнадзора технической документации на грузоподъемные машины, лифты, съемные грузозахватные приспособления и тару и соблюдать установленный правилами порядок ввода их в эксплуатацию;

в) соблюдать установленный правилами порядок назначения лиц, ответственных за исправное состояние грузоподъемных кранов, и лиц, ответственных за безопасное производство работ по перемещению грузов кранами, а также лиц, ответственных за исправное состояние и безопасную эксплуатацию лифтов, и контролировать наличие у этих лиц удостоверений и производственных инструкций;

г) проверять соблюдение установленного правилами порядка допуска рабочих к управлению и обслуживанию грузоподъемных машин и лифтов, организовывать периодическую проверку обслуживающего персонала, участвовать в комиссиях по аттестации и периодической проверке знаний

обслуживающего и ремонтного персонала, а также проверять знания обслуживающего персонала на рабочем месте;

д) проверять выполнение своих предписаний, предписаний органов Госгортехнадзора, а также выполнение графиков периодического осмотра и ремонта грузоподъемных машин, подкрановых путей, лифтов и проведение своевременного осмотра съемных грузозахватных приспособлений и тары;

е) производить в соответствии с правилами первичные, очередные и внеочередные освидетельствования грузоподъемных кранов, записывая результаты освидетельствования в паспорт крана. Вести учет кранов, а также съемных грузозахватных приспособлений и тары, если эти обязанности не возложены на другое лицо;

ж) проверять соблюдение правил безопасного производства работ при перемещении грузов кранами, обращая особое внимание на соблюдение:

правил производства работ (правильность строповки, состояние и соответствие правилам применяемых съемных грузозахватных приспособлений и тары);

габаритов складирования грузов и проектов организации строительно-монтажных работ;

системы нарядов-допусков при выполнении работ вблизи линии электропередачи или на подкрановых путях мостовых и консольных передвижных кранов, а также при ремонте этих кранов;

з) присутствовать при обследовании состояния техники безопасности при эксплуатации подъемных сооружений представителями Госгортехнадзора;

и) проводить не реже одного раза в 3 месяца совещания по вопросам безопасной эксплуатации на предприятии и в цехах с обслуживающим объекты Госгортехнадзора персоналом (крановщиками, стропальщиками, зацепщиками, слесарями, электромонтерами, лифтерами) и инженерно-техническими работниками, связанными с эксплуатацией грузоподъемных машин и лифтов.

12. Лицо, ответственное по надзору, не должно допускать эксплуатацию крана или другой грузоподъемной машины, если:

а) обслуживание ее производится неаттестованным крановщиком или стропальщиком;

б) не назначено лицо, ответственное за исправное состояние или безопасное производство работ по перемещению грузов;

в) истек срок технического освидетельствования грузоподъемной машины;

г) не выполнены предписания органов Госгортехнадзора по обеспечению безопасной эксплуатации;

д) на грузоподъемной машине выявлены неисправности, свидетельствующие об отсутствии технического надзора за ее состоянием и могущие вызвать аварию машины;

е) имеются трещины в ответственных местах металлоконструкций;

ж) выявлен недопустимый износ крюка, канатов, цепей;

з) неисправен механизм подъема груза или механизм изменения вылета стрелы;

и) неисправен тормоз механизма подъема груза или тормоз механизма изменения вылета стрелы;

к) неисправен ограничитель высоты подъема, ограничитель грузоподъемности, сигнальный прибор или имеются другие неисправности, угрожающие безопасности людей.

13. Лицо, ответственное по надзору, не должно допускать эксплуатации лифта, если:

а) обслуживание лифта не соответствует требованиям правил;

б) истек срок технического освидетельствования лифта;

в) повреждено ограждение шахты;

г) отсутствуют или неисправны замки дверей шахты, контакты дверей шахты и кабины, концевой выключатель, подпольный контакт и другие блокировочные контакты или предохранительные устройства;

д) у пассажирских лифтов с подвижным полом отсутствуют скосы в нижней части дверей шахты или не срабатывает (не отключает вызывные кнопки) подпольный контакт при нагрузке на пол 15 кг и более;

е) понижено сопротивление изоляции проводки и аппаратуры;

ж) неисправна звуковая и световая сигнализации;

з) отсутствует освещение шахты или кабины, машинного помещения или площадок перед дверями шахты;

и) установлены случаи самопроизвольного движения кабины;

к) имеются другие неисправности, могущие вызвать аварию или несчастный случай.

ПРАВА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ПО НАДЗОРУ

14. Инженерно-технические работники, ответственные по надзору, имеют право:

а) в любое время суток в соответствии с установленным порядком посещать участки, где эксплуатируются грузоподъемные машины или лифты, проверять их состояние, условия эксплуатации, соблюдение правил безопасности инженерно-техническими работниками и обслуживающим персоналом;

б) останавливать с наложением пломбы работу грузоподъемных машин или лифтов при наличии неисправностей, могущих вызвать аварию или травмирование людей;

в) требовать от лиц, ответственных за исправное состояние и безопасные действия объектов, предъявления (для проверки) документов по вопросам, связанным с безопасной и безаварийной работой грузоподъемных машин и лифтов;

г) давать обязательные для администрации цехов и участков предписания и устанавливать сроки устранения выявленных нарушений;

д) ставить вопрос перед администрацией предприятия (организации) об отстранении от обслуживания грузоподъемных машин и лифтов необу-

ченных и неаттестованных лиц, а также лиц, нарушающих инструкции и правила по безопасной эксплуатации объекта;

е) ставить вопрос о наказании виновных в нарушении действующих правил и инструкций.

15. Настоящее положение является типовым, на основании которого министерства, ведомства, в ведении которых имеются предприятия (организации), эксплуатирующие грузоподъемные краны и лифты, должны разработать и утвердить положение для инженерно-технических работников, осуществляющих надзор на предприятиях и в организациях за содержанием и безопасной эксплуатацией подъемных сооружений.

Положение должно содержать наряду с указаниями настоящего Типового положения требования, вытекающие из местных условий эксплуатации грузоподъемных кранов и лифтов.

При отсутствии необходимости в дополнительных указаниях в качестве Положения для инженерно-технических работников, осуществляющих надзор на предприятиях и в организациях за содержанием и безопасной эксплуатацией подъемных сооружений, может быть введено в действие настоящее Типовое положение после его утверждения министерством или ведомством.

gost.e-ecolog.ru