МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

23 июня 2016г. Москва № 175

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 43387
от "25" августа 2016.

Об утверждении Типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок и Типовой дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок

В соответствии с частью 7 статьи 76 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 27, ст. 3462, № 30 (ч. 1), ст. 4036, № 48, ст. 6165; 2014, № 6, ст. 562, 566, № 19, ст. 2289, № 22, ст. 2769, № 23, ст. 2930, 2933, № 26 (ч. 1), ст. 3388, № 30 (ч. 1), ст. 4217, 4257, 4263; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 42, 53, 72; № 14, ст. 2008; № 18, ст. 2625, № 27, ст. 3951, 3989, № 29 (ч. 1), ст. 4339, 4364, № 51 (ч. 3), ст. 7241; 2016, № 1 (ч. 1), ст. 8, 9, 24, 78, № 10, ст. 1320) и подпунктом 5.2.8(4) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2006, № 15, ст. 1612, № 24, ст. 2601, № 52 (ч. 3), ст. 5587; 2008, № 8, ст. 740, № 11 (ч. 1), ст. 1029, № 17, ст. 1883, № 18, ст. 2060, № 22, ст. 2576, № 42, ст. 4825, № 46, ст. 5337; 2009, № 3, ст. 378, № 4, ст. 506, № 6, ст. 738, № 13, ст. 1558, № 18 (ч. 2), ст. 2249, № 32, ст. 4046, № 33, ст. 4088, № 36, ст. 4361, № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 650, ст. 652, № 11, ст. 1222, № 12, ст. 1348, № 13, ст. 1502, № 15, ст. 1805, № 25, ст. 3172, № 26, ст. 3350, № 31, ст. 4251; 2011, № 14, ст. 1935, № 26, ст. 3801, ст. 3804, № 32, ст. 4832, № 38, ст. 5389, № 46, ст. 6526, № 47, ст. 6660, № 48, ст. 6922; 2012, № 6, ст. 686, № 14, ст. 1630, № 19, ст. 2439, № 44, ст. 6029, № 49, ст. 6881; 2013, № 5, ст. 388, № 12, ст. 1322, № 26, ст. 3343, № 33, ст. 4386, № 38, ст. 4821, № 45, ст. 5822; 2014, № 12, ст. 1286, № 18 (ч. 4), ст. 2177, № 30 (ч. 2), ст. 4311, № 30 (ч. 2), ст. 325, № 37, ст. 4974, № 42, ст. 5736, № 43, ст. 5901, ст. 5926; 2015, № 2, ст. 491, № 16, ст. 2394,

gost.e-ecolog.ru

№ 17 (ч. 4), ст. 2571, № 20, ст. 2925, № 38, ст. 5300, № 47, ст. 6605, № 49, ст. 6976; 2016, № 1 (ч. 2), ст. 242, № 2 (ч. 1), ст. 325), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить:

Типовую дополнительную профессиональную программу повышения квалификации консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок (приложение № 1 к настоящему приказу);

Типовую дополнительную профессиональную программу профессиональной переподготовки консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок (приложение № 2 к настоящему приказу).

Министр М.Ю. Соколов

Верно:
Консультант отдела документационного обеспечения Е.А. Морозова

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ

Моричев Александр Алексеевич
(499) 495 00 00 доб. 1201

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
УТВЕРЖДЕНА
приказом Минтранса России
от 23 июня 2016 г. № 175

Типовая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок

I. Общие положения

1.1. Типовая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок (далее – Типовая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»[1], подпунктом 5.2.8(4) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395[2], приказа Минтранса России от 9 июля 2012 г. № 203 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный № 25407) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. № 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный № 33137), приказа Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444)

---

[1] Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 27, ст. 3462, № 30 (ч. 1), ст. 4036, № 48, ст. 6165; 2014, № 6, ст. 562, 566, № 19, ст. 2289, № 22, ст. 2769, № 23, ст. 2930, 2933, № 26 (ч. 1), ст. 3388, № 30 (ч. 1), ст. 4217, 4257, 4263; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 42, 53, 72; № 14, ст. 2008; № 18, ст. 2625, № 27, ст. 3951, 3989, № 29 (ч. 1), ст. 4339, 4364, № 51 (ч. 3), ст. 7241; 2016, № 1 (ч. 1), ст. 8, 9, 24, 78, № 10, ст. 1320, № 23, ст. 3289 № 23, ст. 3290, № 27 (ч. 1), ст. 4160, 4219, 4223, № 27 (ч. 2), ст. 4238, ст. 4239, ст. 4246, ст. 4292.

[2] Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2006, № 15, ст. 1612, № 24, ст. 2601, № 52 (ч. 3), ст. 5587; 2008, № 8, ст. 740, № 11 (ч. 1), ст. 1029, № 17, ст. 1883, № 18, ст. 2060, № 22, ст. 2576, № 42, ст. 4825, № 46, ст. 5337; 2009, № 3, ст. 378, № 4, ст. 506, № 6, ст. 738, № 13, ст. 1558, № 18 (ч. 2), ст. 2249, № 32, ст. 4046, № 33, ст. 4088, № 36, ст. 4361, № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 650, ст. 652, № 11, ст. 1222, № 12, ст. 1348, № 13, ст. 1502, № 15, ст. 1805, № 25, ст. 3172, № 26, ст. 3350, № 31, ст. 4251; 2011, № 14, ст. 1935, № 26, ст. 3801, ст. 3804, № 32, ст. 4832, № 38, ст. 5389, № 46, ст. 6526, № 47, ст. 6660, № 48, ст. 6922; 2012, № 6, ст. 686, № 14, ст. 1630, № 19, ст. 2439, № 44, ст. 6029, № 49, ст. 6881; 2013, № 5, ст. 388, № 12, ст. 1322, № 26, ст. 3343, № 33, ст. 4386, № 38, ст. 4821, № 45, ст. 5822; 2014, № 12, ст. 1286, № 18 (ч. 4), ст. 2177, № 30 (ч. 2), ст. 4311, № 30 (ч. 2), ст. 325, № 37, ст. 4974, № 42, ст. 5736, № 43, ст. 5901, ст. 5926; 2015, № 2, ст. 491, № 16, ст. 2394, № 17 (ч. 4), ст. 2571, № 20, ст. 2925, № 38, ст. 5300, № 47, ст. 6605, № 49, ст. 6976; 2016, № 1 (ч. 2), ст. 242, № 2 (ч. 1), ст. 325, № 7, ст. 996, 997, № 16, ст. 2229.

с изменениями, внесенными приказом Минобрнауки России от 15 ноября 2013 г. № 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный № 31014), и предписаниями раздела 1.8.3 приложения А Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ)[3].

1.2. Обучение проводится по образовательной программе (далее – Программа), разработанной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на основании Типовой программы.

1.3. Целью реализации Программы является совершенствование и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, необходимой для профессиональной деятельности консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в международном сообщении (далее – консультант).

1.4. Обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации и освоение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности консультанта (далее – первичное обучение), или по учебно-тематическому плану, предусматривающему совершенствование компетенций консультанта (далее – повторное обучение).

1.5. Повторное обучение проводится не реже одного раза в пять лет после освоения компетенций консультанта.

1.6. Для получения слушателями необходимых знаний настоящей Типовой программой предусматривается проведение организацией, осуществляющей образовательную деятельность, теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения слушателями образовательной программы – проведение итоговой аттестации в форме, определяемой организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

1.7. Продолжительность обучения слушателей, а также перечень разделов курса обучения (в соответствии с терминологией ДОПОГ – перечень тем) устанавливаются учебно-тематическим планом первичного обучения и учебно-тематическим планом повторного обучения.

1.8. В настоящей Типовой программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, предпринимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии.

1.9. К прохождению курса первичного обучения допускаются лица, имеющие:

высшее образование по направлению подготовки, входящей в укрупненную группу профессиональной подготовки 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»[4];

среднее профессиональное образование по программам подготовки

---

[3] Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, № 7, ст. 508.

[4] Приказ Минобрнауки России от 29 октября 2013 г. № 1199 «Об утверждении перечней профессий и специальностей среднего профессионального образования» (зарегистрирован Минюстом России 26 декабря 2013 г., регистрационный № 30861) с изменениями, внесенными приказом Минобрнауки России от 14 мая 2014 г. № 518 (зарегистрирован Минюстом России 28 мая 2014 г., регистрационный № 32461).

специалистов среднего звена, входящей в укрупненную группу специальностей 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» и стаж работы в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте не менее трех лет.

1.10. К прохождению курса повторного обучения консультантов допускаются лица, имеющие свидетельство о подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с Порядком проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденным приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. № 203.

II. Учебно-тематический план, предусматривающий освоение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности консультанта

№ п/п	Разделы (темы) курса обучения	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			лекции	практические занятия
1	Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом	2	2	–
2	Нормативно-правовое регулирование перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении	4	3	1
3	Функции и квалификационные требования к консультантам по вопросам безопасности перевозок опасных грузов	2	1	1
4	Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках	8	6	2
5	Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам при перевозках опасных грузов	6	4	2
6	Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов	8	6	2
7	Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета	6	4	2
8	Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов	6	4	2
9	Способы и организация автомобильных и мультимодальных перевозок	8	6	2
10	Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов и контроль за соблюдением установленных требований	4	2	2
11	Профилактические меры по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ	6	4	2
12	Действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов	4	2	2

№ п/п	Разделы (темы) курса обучения	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			лекции	практические занятия
13	Транспортно-сопроводительная и разрешительная документация при перевозках опасных грузов	6	4	2
14	Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия о перевозках опасных грузов	4	2	2
	Итоговая аттестация	4	–	4
	Всего учебных часов	**78**	**50**	**28**

III. Учебно-тематический план обучения, предусматривающий совершенствование компетенции консультанта

№ п/п	Разделы (темы) курса обучения	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			лекции	практические занятия
1	Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом	1	1	–
2	Нормативно-правовое регулирование перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении	2	1,5	0,5
3	Функции и квалификационные требования к консультантам по вопросам безопасности перевозок опасных грузов	1	0,5	0,5
4	Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках	4	3	1
5	Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам при перевозках опасных грузов	3	2	1
6	Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов	4	3	1
7	Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета	3	2	1
8	Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов	3	2	1
9	Способы и организация автомобильных и мультимодальных перевозок	4	3	1
10	Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов и контроль за соблюдением установленных требований	2	1	1
11	Профилактические меры по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ	3	2	1
12	Действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов	2	1	1
13	Транспортно-сопроводительная и разрешительная документация при перевозках опасных грузов	3	2	1

№ п/п	Разделы (темы) курса обучения	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			лекции	практические занятия
14	Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия о перевозках опасных грузов	2	1	1
	Итоговая аттестация	2	–	2
	Всего учебных часов	**39**	**25**	**14**

IV. Содержание разделов (тем) учебно-тематического плана

Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом

4.1. Роль автомобильного транспорта в осуществлении перевозок опасных грузов в международном, городском, пригородном и междугородном сообщении. Аварии и инциденты при перевозках опасных грузов, главные причины их возникновения и возможные последствия. Анализ статистических данных об авариях и инцидентах и методы установления ущерба для населения, окружающей среды, дорожно-транспортной инфраструктуры.

4.2. Необходимость правового регулирования вопросов обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом, включая перевозки в мультимодальном сообщении (с участием других видов транспорта).

Нормативно-правовое регулирование перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении

4.3. Рекомендации Организации Объединенных Наций (ООН) по перевозке опасных грузов. Структура, цель и сфера применения.

4.4. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов, Приложение А и Приложение В к ДОПОГ. Место и значение ДОПОГ, страны-участницы, сфера действия, терминология и структура Приложения А и Приложения В к ДОПОГ и внесение в них изменений.

4.5. Применение ДОПОГ в Российской Федерации. Федеральные законы, постановления Правительства Российской Федерации, нормативные правовые акты Минтранса России, Минобрнауки России, МВД России и других федеральных органов исполнительной власти, касающиеся сферы перевозок опасных грузов автомобильным транспортом.

4.6. Международные и российские технические регламенты, стандарты, правила перевозки грузов автомобильным транспортом и другие нормативные правовые акты по регулированию перевозок опасных грузов.

4.7. Необходимость гармонизации международного и российского законодательства, регулирующего перевозку опасных грузов автомобильным транспортом.

4.8. Практическое занятие по дисциплине направлено на приобретение навыков работы с таблицей А «Перечень опасных грузов» и таблицей 1.10.3.1.2 «Перечень грузов повышенной опасности» Приложения А к ДОПОГ по установленной в задании номенклатуре грузов.

Функции и квалификационные требования к консультантам по вопросам безопасности перевозок опасных грузов

4.9. Правовой статус консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов. Функции и квалификационные требования к консультантам в соответствии с разделом 1.8.3 ДОПОГ. Проведение работы по обеспечению безопасности перевозок опасных грузов. Профилактические меры, инструктаж водителей и иных работников, занятых в сфере перевозок опасных грузов. Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета на предприятии, осуществляющем перевозки опасных грузов. Контрольные функции консультанта.

4.10. Практическое занятие по дисциплине направлено на составление плана проведения инструктажа по безопасности на предприятии в установленных в задании условиях.

Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках

4.11. Классификация опасных грузов в соответствии с требованиями ДОПОГ. Принципы классификации. Перечень классов опасных грузов. Процедура классификации растворов и смесей. Грузы повышенной опасности. Виды опасности при перевозках опасных грузов.

4.12. Классификационные коды, номера ООН, отгрузочные наименования и обозначения. Вещества и изделия, не указанные конкретно (НУК). Одиночные и обобщенные позиции, в том числе НУК.

4.13. Физические, химические и токсикологические свойства опасных грузов (текучесть, плотность, воспламеняемость, взрывоопасность, испаряемость, разъедающее действие, токсичность). Физико-химические процессы при перемешивании опасных веществ, возгорании, испарении, кипении, смешивании с водой, образование электростатических зарядов, возникающих в результате трения. Воздействие опасных веществ на человеческий организм при контакте с кожей, вдыхании, попадании внутрь. Вредные воздействия опасных грузов при попадании в воду, почву. Радиоактивное заражение окружающей среды.

4.14. Практическое занятие по дисциплине направлено на выполнение письменного задания по классификации с учетом установления принципов классификации в соответствии с требованиями ДОПОГ.

Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам при перевозках опасных грузов

4.15. Виды тары и упаковок. Коды для обозначения видов тары.

Крупногабаритная тара, комбинированная тара.

4.16. Группы упаковок по степени опасности перевозимых грузов.

4.17. Тара и упаковки для инфекционных веществ и радиоактивных материалов.

4.18. Требования по видам тары. Сосуды под давлением.

4.19. Типы контейнеров и цистерн, используемых при перевозках опасных грузов. Контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ). Крупнотоннажные контейнеры.

4.20. Переносные цистерны и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК).

4.21. Контейнеры-цистерны и съемные кузова-цистерны. Вакуумные цистерны для отходов. Встроенные цистерны (автоцистерны). Конструкции. Первоначальные и периодические проверки и испытания.

4.22. Практическое занятие по дисциплине направлено на выбор видов тары и упаковок при перевозках опасных грузов по установленной в задании номенклатуре. Требования по применению контейнеров и цистерн при перевозках грузов повышенной опасности по предлагаемым видам.

Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов

4.23. Транспортные средства для перевозок опасных грузов в таре и упаковках, навалом/насыпью, в контейнерах, сменных и встроенных цистернах, транспортных пакетах. Специализированные транспортные средства для опасных грузов, предусмотренные частью 9 приложения В к ДОПОГ: AT, OX, EX/II, EX/III, FL и MEMU. Их назначение и краткое описание. Порядок получения свидетельства о допуске транспортных средств к перевозкам опасных грузов.

4.24. Особые требования к транспортным средствам для обеспечения безопасности перевозок опасных грузов в международном сообщении. Основные параметры транспортных средств.

4.25. Требования к цистернам, их типы и коды. Первичные и периодические испытания цистерн. Условия заполнения цистерн.

4.26. Дополнительное оборудование транспортных средств, типы и назначения. Средства пожаротушения и нормативы оснащения ими транспортных средств.

4.27. Требования по безопасному размещению и креплению грузов на транспортных средствах. Типы устройств для крепления грузов. Международные нормы и стандарты, регламентирующие требования к средствам и методам крепления грузов и к кузовам автотранспортных средств.

4.28. Практическое занятие по дисциплине направлено на выбор типа транспортных средств для перевозки опасных грузов по предлагаемым в задании видам опасных грузов.

4.29. Выбор средств крепления и расчет их потребного количества.

4.30. Порядок использования дополнительного оборудования и средств пожаротушения.

Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета

4.31. Содержание маркировки и требования ДОПОГ по ее нанесению на изделия, тару и упаковку, контейнеры, цистерны и специальные транспортные средства при перевозках опасных грузов. Типы маркировки. Правила маркировки опасных грузов.

4.32. Знаки опасности, их виды и требования к размещению при перевозках опасных грузов. Маркировочный знак для веществ, перевозимых при повышенной температуре.

4.33. Маркировка транспортных средств, цистерн и контейнеров с использованием информационных табличек оранжевого цвета. Требования по их размещению.

4.34. Маркировка фумигированных транспортных средств и контейнеров. Требования по информационному обеспечению, включая оформление соответствующих транспортных документов.

4.35. Идентификационные номера опасности, сфера их применения. Обозначение видов опасности.

4.36. Практическое занятие по дисциплине направлено на изучение требования по маркировке упаковок с опасными грузами, транспортных средств, контейнеров и цистерн по предлагаемой в задании номенклатуре и использование идентификационных номеров опасности по предлагаемому перечню опасных грузов.

Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов

4.37. Сфера применения ДОПОГ при перевозках опасных грузов.

Опасные вещества и изделия, не допускаемые к перевозке автомобильным транспортом. Перевозки опасных грузов, при осуществлении которых положения ДОПОГ не распространяются. Изъятия ДОПОГ (раздел 1.1.3 Приложение А к ДОПОГ), включая изъятия, связанные с характером транспортной операции; с перевозкой жидкого топлива, газов, литиевых батарей и порожней неочищенной тары; с ограниченным количеством опасных грузов, перевозимых одной транспортной единицей; с опасными грузами, используемыми для охлаждения или кондиционирования во время перевозки.

4.38. Совместимость перевозимых опасных грузов с различными знаками опасности на одном транспортном средстве.

4.39. Практическое занятие по дисциплине направлено на изучение требований к перевозкам, связанных с ограниченным количеством опасных грузов, и на установление совместимости перевозимых опасных грузов на одном транспортном средстве по предлагаемому перечню опасных грузов.

Способы и организация автомобильных и мультимодальных перевозок

4.40. Подготовительные меры к осуществлению перевозок опасных грузов

(оформление необходимой транспортной документации, предрейсовый осмотр транспортного средства, прохождение водителем обязательного медицинского осмотра, инструктаж экипажа и другие меры).

4.41. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272[5], и реализация их требований при перевозках опасных грузов.

4.42. Погрузка и разгрузка, размещение и крепление опасных грузов.

4.43. Меры по обеспечению безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и во время движения транспортного средства.

4.44. Ограничения проезда через автодорожные тоннели. Ограничения скоростного режима движения транспортных средств, выбор маршрута движения при перевозках грузов повышенной опасности. Дорожные знаки, касающиеся ограничений при перевозках опасных грузов.

4.45. Особенности перевозки опасных грузов навалом/насыпью.

4.46. Перевозки неочищенной тары и опасных отходов. Очистка и/или дегазация перед загрузкой и после разгрузки.

4.47. Специальные требования, касающиеся совместной перевозки опасных грузов и иных грузов (продуктов питания, домашних предметов, кормов для животных и других грузов).

4.48. Особенности перевозок грузов повышенной опасности.

4.49. Перевозка во встроенных или съемных цистернах. Перевозка грузов в смежных отсеках цистерн. Заполнение и опорожнение.

4.50. Мультимодальные перевозки опасных грузов. Прямое смешанное сообщение. Применение крупнотоннажных контейнеров и съемных кузовов. Оформление необходимых транспортных документов и соблюдение требований, действующих на других видах транспорта. Свидетельство о загрузке контейнеров.

4.51. Практическое занятие по дисциплине направлено на выбор типа транспортного средства и маршрута его движения при перевозке грузов повышенной опасности по предлагаемому перечню.

Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов и контроль за соблюдением установленных требований

4.52. Распределение обязанностей основных участников перевозки (грузоотправителя, перевозчика и грузополучателя) при перевозках опасных грузов в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом.

4.53. Обязанности участников перевозки по выполнению погрузки и разгрузки, размещению и креплению грузов на транспортных средствах с учетом обеспечения безопасности перевозок.

4.54. Дополнительные обязанности работников по упаковке опасных грузов, взвешиванию, наполнению цистерн, сопровождению во время перевозки, очистке и дегазации кузовов транспортных средств, контейнеров и цистерн.

4.55. Административное, уголовное и гражданское законодательство в части,

---

[5] Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 17, ст. 2407; 2012, № 10, ст. 1223; 2014, № 3, ст. 281; 2015, № 50, ст. 7162.

касающейся ответственности участников перевозки опасных грузов.

4.56. Практическое занятие по дисциплине направлено на выполнение задания по установлению ответственности участников перевозки за нарушения должностных обязанностей в соответствии с законодательством Российской Федерации (изложение в письменном виде).

Профилактические меры по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ

4.57. Обеспечение надлежащего физического и психологического состояния водителя при подготовке и осуществлении перевозки опасных грузов. Предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр состояния водителя. Соблюдение режима труда и отдыха водителя. Обеспечение спецодеждой.

4.58. Особые требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозок опасных грузов. Комплект дополнительного оборудования. Предрейсовый технический осмотр.

4.59. Методы безопасного вождения автомобиля при перевозках опасных грузов.

4.60. Требования по обеспечению профессионального обучения водителей. Условия безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Требования на стоянках транспортных средств.

4.61. План обеспечения безопасности предприятия, осуществляющего перевозки опасных грузов. Роль консультанта по вопросам безопасности в его составлении и реализации. Антитеррористические меры безопасности.

4.62. Контрольно-надзорная деятельность при осуществлении перевозок, погрузки и разгрузки, а также по размещению и креплению опасных грузов на транспортных средствах. Информационное обеспечение перевозок.

4.63. Практическое занятие по дисциплине направлено на составление перечня мер по обеспечению безопасности на предприятии, осуществляющем перевозки опасных грузов в заданных условиях.

Действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов

4.64. Письменные инструкции в соответствии с требованиями раздела 5.4.3 Приложения А к ДОПОГ как основной документ, устанавливающий действия водителя и других членов экипажа в случае аварий или происшествий при перевозках опасных грузов. Перечень дополнительных предписаний в зависимости от характера опасных грузов и рисков, возникающих при перевозках опасных грузов.

4.65. Средства индивидуальной защиты водителя и других членов экипажа для использования в случае аварии или происшествия.

4.66. Оказание первой помощи пострадавшим в результате аварии или происшествия.

4.67. Практическое занятие по дисциплине направлено на отработку

письменных инструкций в заданных условиях.

4.68. Приемы и методы оказания первой помощи пострадавшим во время аварии или происшествия.

Транспортно-сопроводительная и разрешительная документация при перевозках опасных грузов

4.69. Транспортно-сопроводительные и разрешительные документы, используемые при перевозке опасных грузов: транспортная накладная, письменные инструкции, свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя, свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, водительское удостоверение, регистрационные документы на транспортное средство, страховой полис, путевой лист, специальное разрешение для грузов повышенной опасности, специальное разрешение на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства (в случае необходимости), свидетельство о загрузке контейнера (при мультимодальных перевозках), паспорт безопасности химической продукции (в необходимых случаях). Применение и порядок их оформления.

4.70. Практическое занятие по дисциплине направлено на рассмотрение требований к транспортно-сопроводительным документам. Заполнение транспортной накладной в заданных условиях работы. Оформление в письменном виде паспорта безопасности химической продукции при перевозках установленных видов продукции.

Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия о перевозках опасных грузов

4.71. Требования к составлению и реализации плана обеспечения безопасности предприятия при перевозках опасных грузов, включая грузы повышенной опасности, в соответствии с подразделом 1.10.3.2 Приложения А к ДОПОГ.

4.72. Участие в подготовке ежегодного отчета о деятельности предприятия по вопросам перевозки, осуществления погрузочно-разгрузочных работ, упаковки и иных видов деятельности, связанных с доставкой опасных грузов автотранспортными средствами. Назначение отчета.

4.73. Практическое занятие по дисциплине направлено на составление плана обеспечения безопасности предприятия при перевозках грузов повышенной опасности в заданных условиях работы. Подготовка ежегодного отчета о деятельности предприятия, связанной с перевозкой опасных грузов по предлагаемой номенклатуре.

V. Планируемые результаты освоения Программы

5.1. В результате освоения Программы слушатель должен знать:

главные причины аварий при перевозках, погрузке, разгрузке и хранении опасных грузов и виды последствий, к которым может привести авария;

положения законодательства Российской Федерации, международных

конвенций и соглашений, регламентирующих перевозки опасных грузов;

основы классификации опасных грузов, принципы классификации и классы опасных грузов, их общая характеристика (физические, химические и токсикологические свойства) и особенности классификации в соответствии с требованиями ДОПОГ;

общие требования к таре и упаковке, требования к контейнерам, многоэлементным газовым контейнерам, контейнерам средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ), встроенным цистернам и контейнерам-цистернам, сменным цистернам, переносным цистернам (типы, коды, маркировка, конструкция, первоначальные и периодические проверки и испытания), правила подбора упаковок, контейнеров и цистерн;

маркировочные надписи и знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета, нанесение маркировки и знаков опасности на транспортные средства, контейнеры, тару и упаковки, размещение и снятие информационных табло и табличек оранжевого цвета;

способы перевозки опасных грузов (перевозка в таре и упаковках, перевозка навалом/насыпью, перевозка во встроенных или съемных цистернах и требования по их наполнению, контейнерные перевозки, типы и основные параметры контейнеров для опасных грузов);

ограничения перевозимых опасных грузов и изъятия в отношении номенклатуры и количеств, запрещение совместной погрузки и меры безопасности, связанные с совместной погрузкой, разделение (партионность) при перевозках опасных грузов;

специальные требования к совместной перевозке опасных грузов и продуктов питания, предметов широкого потребления, кормов для животных и других грузов;

требования по обеспечению безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, безопасное размещение и крепление грузов, очистка и/или дегазация транспортных средств, контейнеров и цистерн перед погрузкой и после разгрузки опасных грузов;

вопросы профессиональной подготовки водителей и других работников, занятых в сфере перевозки опасных грузов;

документы, находящиеся у водителя при осуществлении перевозки: транспортно-сопроводительные и иные документы и порядок их заполнения, включая письменные инструкции, свидетельство о допущении транспортного средства, свидетельство о подготовке водителя, паспорт безопасности химической продукции и сферы его применения, специальные разрешения для грузов повышенной опасности, специальные разрешения на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства и другие документы;

содержание письменных инструкций и их применение, защитное снаряжение экипажа и дополнительное оборудование для обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов;

правила движения и ограничения, касающиеся движения транспортных средств при перевозках опасных грузов, режим работы водителей;

требования, касающиеся транспортных средств, бортовые приборы ГЛОНАСС/GPS и тахографы, устанавливаемые на транспортных средствах

при перевозках опасных грузов;

действия водителя и других членов экипажа в условиях ДТП и других чрезвычайных ситуациях, профилактические меры по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов;

особенности организации мультимодальных перевозок опасных грузов с участием автотранспортных средств;

обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов, меры по осуществлению контроля;

облегченные режимы перевозки опасных грузов, сферы применения ДОПОГ;

требования к плану обеспечения безопасности при перевозках грузов повышенной опасности и/или радиоактивных материалов повышенной опасности;

правила составления ежегодного отчета и отчета о происшествиях при перевозках опасных грузов.

5.2. Слушатель должен уметь:

использовать в работе международные и российские правовые акты, регламентирующие перевозки опасных грузов;

осуществлять идентификацию опасных грузов;

проводить проверки соответствия нормативным требованиям: транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов; оборудования (в том числе размещаемого на транспортных средствах), используемого при перевозках опасных грузов и осуществлении погрузочно-разгрузочных операций; тары и упаковки, контейнеров и цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов;

осуществлять проверки наличия необходимых документов на транспортных средствах, перевозящих опасные грузы и устанавливать их соответствие нормативным требованиям;

определять соответствие персонала, занятого при перевозках опасных грузов, выполняемым функциям;

проводить производственный инструктаж работников, занятых в сфере перевозок опасных грузов и принимать зачеты, исходя из результатов таких инструктажей;

проводить служебные расследования обстоятельств серьезных аварий, инцидентов и грубых нарушений, совершенных при перевозке, погрузке, разгрузке или упаковке опасных грузов, и при необходимости составлять отчет об аварии;

составлять ежегодный отчет о деятельности предприятия, связанной с перевозками опасных грузов;

подготавливать план обеспечения безопасности предприятия при перевозках грузов повышенной опасности, осуществлять контроль за его выполнением.

VI. Условия реализации Программы

6.1. Условия реализации должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения категориям слушателей с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

6.2. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям, приведенным ниже.

6.3. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

6.4. Педагогические работники, реализующие Программы, должны соответствовать квалификационным требованиям, установленным к педагогическим работникам, реализующим дополнительные профессиональные программы, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах, а также отвечать одному из следующих требований:

входить в число профессорско-преподавательского состава, занятого организацией и подготовкой кадров высшей квалификации в сфере автомобильного транспорта, включая перевозки опасных грузов;

относиться к руководящим научным работникам, занятым организацией и подготовкой кадров высшей квалификации в сфере автомобильного транспорта, включая перевозки опасных грузов;

иметь свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с Порядком проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденным приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. № 203.

6.5. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебно-тематический план;

календарный учебный график;

образовательную программу;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

6.6. Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение Программы:

Наименование компонентов	Количество, шт.
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	1
Мультимедийный проектор или телевизор	1
Экран (монитор, электронная доска)	1
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в Типовой программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)

Наименование компонентов	Количество, шт.
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	1 комплект на двух обучающихся
Информационный стенд	
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Программа обучения	1
Учебно-тематический план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание занятий	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	1

6.7. Документ о квалификации (удостоверение о повышении квалификации), выдаваемый организацией, осуществляющей образовательную деятельность, слушателям, прошедшим итоговую аттестацию, оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

6.8. Индивидуальный учет результатов освоения слушателями образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. Система оценки результатов освоения Программы

7.1. Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) слушателей, установление форм аттестации, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.2. Повышение квалификации завершается итоговой аттестацией, включающей практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами с охватом, в том числе следующих тем:

общие меры по профилактике и обеспечению безопасности;

классификация опасных грузов;

общие положения об упаковке, включая положения, касающиеся цистерн, контейнеров-цистерн, автоцистерн и других транспортных средств, используемых при перевозках опасных грузов;

маркировочные надписи и знаки опасности;

информация, указываемая в транспортно-сопроводительных документах;

обработка и укладка опасных грузов;

экипаж, профессиональная подготовка при перевозках опасных грузов;

документы, которые должны находиться в транспортном средстве;

свидетельства, относящиеся к перевозке опасных грузов;

письменные инструкции в соответствии с разделом 5.4.3 Приложения А к ДОПОГ;

требования, касающиеся транспортного оборудования.

7.3. Итоговая аттестация и проверка теоретических знаний проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.4. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
УТВЕРЖДЕНА
приказом Минтранса России
от 23 июня 2016 г. № 175

Типовая дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок

I. Общие положения

1.1. Типовая дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок (далее – Типовая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»[6], приказа Минтранса России от 9 июля 2012 г. № 203 «Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» (зарегистрирован Минюстом России 7 сентября 2012 г., регистрационный № 25407) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 мая 2014 г. № 144 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2014 г., регистрационный № 33137), приказа Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный № 29444) с изменениями, внесенными приказом Минобрнауки России от 15 ноября 2013 г. № 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный № 31014), и предписаниями раздела 1.8.3 Приложения А Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ)[7].

1.2. Обучение проводится по образовательной программе (далее – Программа), разработанной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на основании настоящей Типовой программы.

1.3. Цель реализации Программы заключается в освоении слушателем знаний

---

[6] Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 27, ст. 3462, № 30 (ч. 1), ст. 4036, № 48, ст. 6165; 2014, № 6, ст. 562, 566, № 19, ст. 2289, № 22, ст. 2769, № 23, ст. 2930, 2933, № 26 (ч. 1), ст. 3388, № 30 (ч. 1), ст. 4217, 4257, 4263; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 42, 53, 72; № 14, ст. 2008; № 18, ст. 2625, № 27, ст. 3951, 3989, № 29 (ч. 1), ст. 4339, 4364, № 51 (ч. 3), ст. 7241; 2016, № 1 (ч. 1), ст. 8, 9, 24, 78, № 10, ст. 1320.

[7] Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1994, № 7, ст. 508.

и умений, необходимых для получения новой квалификации консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в международном сообщении (далее – консультант).

1.4. Для получения слушателями необходимых знаний и умений настоящей Типовой программой предусматривается проведение организацией, осуществляющей образовательную деятельность, теоретических и практических занятий, а для проверки полученных ими знаний – промежуточных аттестаций по дисциплинам. Завершающим этапом обучения слушателей является прохождение итоговой аттестации.

1.5. Продолжительность обучения слушателей, а также перечень разделов курса обучения (в соответствии с терминологией ДОПОГ – перечень тем) устанавливаются учебно-тематическим планом профессиональной переподготовки консультантов.

1.6. В настоящей Типовой программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, предпринимаемые в случае происшествия или аварии.

1.7. К прохождению программы профессиональной переподготовки допускаются лица (специалисты), имеющие:

высшее образование по направлению подготовки, не входящему в укрупненную группу профессиональной подготовки 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»[8];

среднее профессиональное образование по программам подготовки специалистов среднего звена, за исключением специальностей, входящих в укрупненную группу профессиональной подготовки 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» и стаж работы в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте не менее трех лет.

II. Учебно-тематический план профессиональной переподготовки консультантов

№ п/п	Разделы (темы) курса обучения	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			лекции	практические занятия
	Дисциплина «Эксплуатация грузового автомобильного транспорта»	**170**	**140**	**30**
1	Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе	4	4	–
2	Дорожно-транспортная инфраструктура	4	4	–
3	Автомобильные перевозки грузов	30	24	6

[8] Приказ Минобрнауки России от 29 октября 2013 г. № 1199 «Об утверждении перечней профессий и специальностей среднего профессионального образования» (зарегистрирован Минюстом России 26 декабря 2013 г., регистрационный № 30861) с изменениями, внесенными приказом Минобрнауки России от 14 мая 2014 г. № 518 (зарегистрирован Минюстом России 28 мая 2014 г., регистрационный № 32461).

№ п/п	Разделы (темы) курса обучения	Количество учебных часов		
		всего	в том числе	
			лекции	практические занятия
4	Международные перевозки грузов	6	6	–
5	Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов	15	15	–
6	Организация и безопасность дорожного движения	10	8	2
7	Техническая эксплуатация автомобилей	28	24	4
8	Топливно-смазочные материалы и защита окружающей среды	8	6	2
9	Управление автотранспортной деятельностью	20	16	4
10	Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте	6	4	2
11	Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия)	20	16	4
12	Гражданское и налоговое законодательство	15	13	2
	Промежуточная аттестация по дисциплине	4	-	4
	Дисциплина «Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»	**78**	**50**	**28**
1	Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом	2	2	–
2	Нормативно-правовое регулирование перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении	4	3	1
3	Функции и квалификационные требования к консультантам по вопросам безопасности перевозок опасных грузов	2	1	1
4	Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках	8	6	2
5	Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам при перевозках опасных грузов	6	4	2
6	Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов	8	6	2
7	Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета	6	4	2
8	Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов	6	4	2
9	Способы и организация автомобильных и мультимодальных перевозок	8	6	2
10	Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов и контроль за соблюдением установленных требований	4	2	2

11	Профилактические меры по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ	6	4	2
12	Действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов	4	2	2
13	Транспортно-сопроводительная и разрешительная документация при перевозках опасных грузов	6	4	2
14	Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия о перевозках опасных грузов	4	2	2
	Промежуточная аттестация по дисциплине	4	–	4
	Итоговая аттестация	20	–	20
	Всего учебных часов	268	190	78

III. Дисциплина «Эксплуатация грузового автомобильного транспорта»

Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе

3.1. Автотранспорт как самостоятельная и связующая часть транспортной системы страны. Объемы перевозок грузов и грузооборот автомобильного транспорта. Тенденции и проблемы развития автотранспортного комплекса.

3.2. Взаимодействие автомобильного транспорта с другими видами транспорта и с потребителями транспортных услуг.

3.3. Общие сведения о транспортных издержках потребителей и затратах на автомобильном транспорте.

3.4. Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта.

3.5. Транспортно-экспедиционная деятельность, ее роль и значение в организации перевозочного процесса.

3.6. Транспорт и охрана окружающей среды. Основные экологические проблемы автотранспортного комплекса.

Дорожно-транспортная инфраструктура

3.7. Автодорожная сеть Российской Федерации. Категории дорог и основные требования к ним. Нормативы по допускам общей массы транспортных средств и осевых нагрузок, а также иных параметров. Весогабаритные ограничения для автотранспортных средств и дорожной сети.

3.8. Обустройство автомобильных дорог и дорожный сервис. Принадлежность автомобильных дорог. Требования по обеспечению сохранности дорожной сети и безопасности дорожного движения. Управление дорожной сетью.

3.9. Терминальные комплексы и пункты по оказанию технической помощи транспортным средствам на автомобильных дорогах.

3.10. Плата за пользование дорожно-транспортной инфраструктурой.

Автомобильные перевозки грузов

3.11. Классификация грузов, их свойства, транспортные характеристики и маркировка. Понятия об объеме перевозок, грузообороте, грузовых потоках. Методы их изучения и возможности оптимизации.

3.12. Подвижной состав грузового автомобильного транспорта, его классификация, маркировка, специализация. Пути совершенствования автотранспортных средств. Структура парка.

3.13. Технико-эксплуатационные показатели работы грузового автомобильного парка.

3.14. Транспортный процесс и его элементы. Циклы транспортного процесса.

3.15. Методика определения производительности грузового автопарка и оценка влияния показателей на производительность. Пути повышения производительности на грузовом автомобильном транспорте.

3.16. Организация движения подвижного состава и маршрутизация перевозок. Методика транспортных расчетов при работе подвижного состава на различных маршрутах. Организация работы подвижного состава по расписаниям и часовым графикам.

3.17. Эффективность и основные принципы организации перевозок грузов в контейнерах и транспортных пакетах. Мультимодальные перевозки.

3.18. Особенности перевозок опасных грузов, скоропортящейся продукции, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также движения крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам.

3.19. Особенности организации междугородных автомобильных перевозок грузов. Роль терминальной системы в организации междугородных перевозок.

3.20. Погрузочно-разгрузочные и транспортно-складские работы. Механизация и автоматизация погрузочно-разгрузочных работ и ее эффективность. Безопасное размещение и крепление грузов на транспортных средствах.

3.21. Документация при выполнении перевозок грузов автомобильным транспортом. План и договор на перевозку грузов. Перевозки для собственных нужд грузовладельцев. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом.

3.22. Виды коммерческих транспортных услуг при перевозке грузов.

3.23. Практическое занятие по дисциплине направлено на рассмотрение технико-эксплуатационных характеристик специализированных автотранспортных средств.

3.24. Выбор транспортных средств при перевозках опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов по предлагаемой номенклатуре.

Международные перевозки грузов

3.25. Международное движение товаров и транспортных услуг. Сущность международной интеграции. Формы международной кооперации на транспорте.

3.26. Международные соглашения и договоры о перевозке грузов на автомобильном транспорте:

Европейское соглашение о дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) – совершено в Женеве 30 сентября 1957 г.;

Конвенция о договоре международной дорожной перевозке грузов (КДПГ) – принята в Женеве 19 мая 1956 г[9];

Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных автотранспортных средствах, предназначенных для перевозки этих продуктов (СПС), – совершено в Женеве 1 сентября 1970 г.[10];

Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) – заключена 14 ноября 1975 г.[11];

Межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении между Российской Федерацией и иностранными государствами (двусторонние соглашения).

3.27. Организация международных автомобильных перевозок грузов. Разрешительная система. Многосторонние разрешения и система их квотирования.

3.28. Основные направления развития рынка международных автотранспортных услуг и особенности допуска к этим услугам.

3.29. Международные требования к транспортным средствам. Подготовка водителей для осуществления международных перевозок грузов, включая перевозки опасных грузов.

3.30. Документация при осуществлении международных перевозок грузов.

Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов

3.31. Определение – логистика и логистические технологии. Задачи транспортной логистики. Маркетинг и логистика на автомобильном транспорте.

3.32. Системный анализ транспортного процесса как метод изучения логистических технологий. Материальная и информационная база логистики. Критерии оценки эффективности логистических технологий. Составные элементы организации перевозок грузов в цепи логистической системы. Логистика мультимодальных перевозок грузов.

Организация и безопасность дорожного движения

3.33. Основные направления деятельности по организации дорожного движения. Характеристики транспортных и пешеходных потоков. Пропускная способность дорог и пересечений. Методы изучения дорожного движения.

3.34. Основные направления и способы организации движения. Методы управления дорожным движением и их техническая реализация. Характеристика

---

[9] Ведомости Верховного Совета СССР, 1983, № 20, ст. 305.

[10] Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 24, ст. 2497.

[11] Постановление Совета Министров СССР от 18 января 1974 г. № 43-21 «О присоединении СССР к Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), создании Ассоциации советских международных автомобильных перевозчиков и вступлении этой Ассоциации в Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ)».

технических средств организации движения, их внедрение и эксплуатация. Правила дорожного движения.

3.35. Классификация дорожно-транспортных происшествий и их причины. Комплекс конструктивных элементов (систем) транспортных средств, обеспечивающих их активную, пассивную и послеаварийную безопасность. Основные направления обеспечения безопасности эксплуатации транспортных средств.

3.36. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и улично-дорожной сети городов. Влияние дорожных условий на режим и безопасность движения.

3.37. Служба безопасности в автотранспортных предприятиях. Методы профилактики аварийности, их применение в автотранспортных предприятиях и организациях. Контроль на автомобильных дорогах.

3.38. Практическое занятие по дисциплине направлено на оценку пропускной способности улично-дорожной сети в предлагаемых условиях.

Техническая эксплуатация автомобилей

3.39. Основы теории надежности и диагностики. Методы поддержания и восстановления работоспособности автомобилей. Техническое обслуживание и ремонт. Классификация профилактических и ремонтных работ. Методы определения оптимальных режимов и нормативов технической эксплуатации автомобилей, периодичность технического обслуживания, диагностика, ресурсы до ремонта, рациональные сроки службы.

3.40. Характеристика структуры и перспективы совершенствования планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Понятие о системах массового обслуживания и основах рациональной организации производства технического обслуживания и ремонта автомобилей. Пропускная способность средств технического обслуживания.

3.41. Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобилей. Классификация методов обслуживания и ремонта.

3.42. Поточный и тупиковый методы обслуживания; агрегатно-узловой метод ремонта автомобилей: сущность, области применения. Виды и особенности постовых устройств. Использование универсальных и специализированных постов, определение числа постов и необходимого оборудования.

3.43. Методы оценки и управления возрастной структурой парка грузовых автомобилей.

3.44. Характеристика производственно-технической базы для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Виды предприятий и служб по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Фирменный ремонт автомобилей.

3.45. Особенности технического обслуживания и ремонта специализированных автомобилей, использующих альтернативные виды топлива.

3.46. Практическое занятие по дисциплине направлено на составление плана периодического технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей

в предлагаемых условиях.

3.47. Выявление пропускной способности средств технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей.

Топливно-смазочные материалы и защита окружающей среды

3.48. Влияние качества топливно-смазочных материалов (ТСМ) на эффективность эксплуатации автомобилей. Основные направления экономии топливно-смазочных и других материалов при эксплуатации автомобилей. Методы нормирования расхода топливно-смазочных материалов. Современные требования к качеству ТСМ.

3.49. Стандарты качества. Техника безопасности, противопожарные мероприятия и защита окружающей среды при техническом обслуживании, ремонте и хранении автомобилей. Основные директивные и нормативные документы, регламентирующие деятельность работников автомобильного транспорта по охране труда и окружающей среды в системе технического обслуживания и ремонта.

3.50. Практическое занятие по дисциплине направлено на составление нормы расхода топливно-смазочных материалов в предлагаемых условиях.

Управление автотранспортной деятельностью

3.51. Понятие об управлении автотранспортной деятельностью. Информационная поддержка управленческой деятельности. Сущность и значение информационных технологий управления. Информационные технологии управления и их роль в условиях современного бизнеса. Структура и состав информационного обеспечения. Информационные потоки и документооборот транспортных организаций. Автоматизация обработки информации; базы данных, технические средства и технологии обработки.

3.52. Транспортная информатика и телематика, их роль в обеспечении эффективного контроля и регулирования транспортных процессов. Технико-экономическая характеристика современных навигационных систем и средств связи в управлении транспортными потоками и процессами. Влияние информационных технологий на организационную структуру предприятий транспорта.

3.53. Стратегическое планирование развития транспортной системы России, ее регионов и субрегиональных структурных образований. Методология и инструментарий стратегического планирования. Расчетные и экспертные методы стратегического планирования развития транспортных систем. Комплексные программы перспективного развития транспортных систем, их состав и методика разработки.

3.54. Практическое занятие по дисциплине направлено на составление структуры и состава информационного обеспечения транспортной компании в предлагаемых условиях.

3.55. Отработка экспертного метода планирования развития транспортной компании.

Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте

3.56. Место и роль персонала в системе управления предприятиями транспорта.

3.57. Цели и задачи управления персоналом. Основные функции управления кадрами. Принципы и современные методы управления персоналом. Подготовка персонала.

3.58. Трудовые ресурсы на автомобильном транспорте, их профессиональный состав и структура. Особенности планирования численности работников автотранспортных предприятий. Режим труда и отдыха работников транспорта. Порядок планирования и учета рабочего времени персонала автотранспортных предприятий. Оплата и производительность труда работников транспорта. Формы и системы оплаты труда, особенности их применения на автомобильном транспорте.

3.59. Практическое занятие по дисциплине направлено на определение потребности в трудовых ресурсах (по номенклатуре специальностей) в предлагаемых условиях автотранспортной деятельности региона.

3.60. Установление режима труда и отдыха водителей грузовых автомобилей транспортной компании.

Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия)

3.61. Себестоимость перевозок как обобщающий экономический показатель совершенствования автотранспортного процесса. Амортизационные отчисления на автотранспорте. Анализ себестоимости по элементам затрат. Постоянные и переменные расходы. Тарифы на перевозки грузов и правила их применения. Основной и оборотный капитал.

3.62. Экономическая эффективность транспортной деятельности, ее основные показатели. Виды прибыли в автотранспортной организации. Понятие о рентабельности на грузовом автомобильном транспорте.

3.63. Организация деятельности маркетинговой службы автотранспортной организации.

3.64. Учет и отчетность на автомобильном транспорте в области грузоперевозок. Балансовый отчет предприятия.

3.65. Практическое занятие по дисциплине направлено на выявление прибыли и рентабельности автотранспортной организации в предлагаемых условиях.

Гражданское и налоговое законодательство

3.66. Основные положения об аренде (включая лизинг), о подряде, договоре аренды, договоре перевозки грузов (в том числе перевозки транспортом общего пользования). Вопросы провозной платы, подачи транспортных средств, погрузки и выгрузки грузов, гражданско-правовая ответственность за нарушение обязательств по перевозке.

3.67. Использование банковской ссуды, лизинга, аренды в правоотношениях по перевозке.

3.68. Договор о перевозке в прямом смешанном сообщении и между

транспортными организациями, договор транспортной экспедиции; добровольное и обязательное страхование транспортного средства, ответственность за причинение вреда другим лицам.

3.69. Вопросы ответственности перевозчиков и предприятий-грузовладельцев за нарушения правил перевозки грузов автомобильным транспортом.

3.70. Основные положения законодательства Российской Федерации о налогах и сборах. Налог на добавленную стоимость, транспортный налог, подоходный налог и другие налоги.

3.71. Особенности налоговой системы для малых предприятий и индивидуальных предпринимателей.

3.72. Практическое занятие по дисциплине направлено на составление договора перевозки грузов в предлагаемых условиях.

IV. Дисциплина «Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»

Социально-экономическое значение проблемы обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом

4.1. Роль автомобильного транспорта в осуществлении перевозок опасных грузов в международном, городском, пригородном и междугородном сообщении. Аварии и инциденты при перевозках опасных грузов, главные причины их возникновения и возможные последствия. Анализ статистических данных об авариях и инцидентах и методы установления ущерба для населения, окружающей среды, дорожно-транспортной инфраструктуры.

4.2. Необходимость правового регулирования вопросов обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов автомобильным транспортом, включая перевозки в мультимодальном сообщении (с участием других видов транспорта).

Нормативно-правовое регулирование перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении

4.3. Рекомендации Организации Объединенных Наций (ООН) по перевозке опасных грузов. Структура, цель и сфера применения.

4.4. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов, Приложение А и Приложение В к ДОПОГ. Место и значение ДОПОГ, страны-участницы, сфера действия, терминология и структура Приложения А и Приложения В и внесение в них изменений.

4.5. Применение ДОПОГ в Российской Федерации. Федеральные законы, постановления Правительства Российской Федерации, нормативные правовые акты Минтранса России, Минобрнауки России, МВД России и других федеральных органов исполнительной власти, касающиеся сферы перевозок опасных грузов автомобильным транспортом.

4.6. Международные и российские технические регламенты, стандарты, правила перевозки грузов автомобильным транспортом и другие нормативные правовые акты по регулированию перевозок опасных грузов.

4.7. Необходимость гармонизации международного и российского законодательства, регулирующего перевозку опасных грузов автомобильным транспортом.

4.8. Практическое занятие по дисциплине направлено на приобретение навыков работы с таблицей А «Перечень опасных грузов» и таблицей 1.10.3.1.2 «Перечень грузов повышенной опасности» Приложения А к ДОПОГ по установленной в задании номенклатуре.

Функции и квалификационные требования к консультантам по вопросам безопасности перевозок опасных грузов

4.9. Правовой статус консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов. Функции и квалификационные требования к консультантам в соответствии с разделом 1.8.3 Приложения А к ДОПОГ. Проведение работы по обеспечению безопасности перевозок опасных грузов. Профилактические меры, инструктаж водителей и иных работников, занятых в сфере перевозок опасных грузов. Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета на предприятии, осуществляющем перевозки опасных грузов. Контрольные функции консультанта.

4.10. Практическое занятие по дисциплине направлено на составление плана проведения инструктажа по безопасности на предприятии в установленных в задании условиях.

Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках

4.11. Классификация опасных грузов в соответствии с требованиями ДОПОГ. Принципы классификации. Перечень классов опасных грузов. Процедура классификации растворов и смесей. Грузы повышенной опасности. Виды опасности при перевозках опасных грузов.

4.12. Классификационные коды, номера ООН, отгрузочные наименования и обозначения. Вещества и изделия, не указанные конкретно (НУК). Одиночные и обобщенные позиции, в том числе НУК.

4.13. Физические, химические и токсикологические свойства опасных грузов (текучесть, плотность, воспламеняемость, взрывоопасность, испаряемость, разъедающее действие, токсичность). Физико-химические процессы при перемешивании опасных веществ, возгорании, испарении, кипении, смешивании с водой, образование электростатических зарядов, возникающих в результате трения. Воздействие опасных веществ на человеческий организм при контакте с кожей, вдыхании, попадании внутрь. Вредные воздействия опасных грузов при попадании в воду, почву. Радиоактивное заражение окружающей среды.

4.14. Практическое занятие по дисциплине направлено на выполнение письменного задания по классификации с учетом установления принципов классификации, отвечающих требованиям ДОПОГ.

Общие требования к таре, упаковкам, контейнерам и цистернам при перевозках опасных грузов

4.15. Виды тары и упаковок. Коды для обозначения видов тары. Крупногабаритная тара, комбинированная тара.

4.16. Группы упаковок по степени опасности перевозимых грузов.

4.17. Тара и упаковки для инфекционных веществ и радиоактивных материалов.

4.18. Требования по видам тары. Сосуды под давлением.

4.19. Типы контейнеров и цистерн, используемых при перевозках опасных грузов. Контейнеры средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ). Крупнотоннажные контейнеры.

4.20. Переносные цистерны и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК).

4.21. Контейнеры-цистерны и съемные кузова-цистерны. Вакуумные цистерны для отходов. Встроенные цистерны (автоцистерны). Конструкции. Первоначальные и периодические проверки и испытания.

4.22. Практическое занятие по дисциплине направлено на выбор видов тары и упаковок при перевозках опасных грузов по установленной в задании номенклатуре. Требования по применению контейнеров и цистерн при перевозках грузов повышенной опасности по предлагаемым видам.

Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов

4.23. Транспортные средства для перевозок опасных грузов в таре и упаковках, навалом/насыпью, в контейнерах, сменных и встроенных цистернах, транспортных пакетах. Специализированные транспортные средства для опасных грузов, предусмотренные частью 9 Приложения В к ДОПОГ: AT, OX, EX/III, EX/II, FL и MEMU. Их назначение и краткое описание. Порядок получения свидетельства о допуске транспортных средств к перевозкам опасных грузов.

4.24. Особые требования к транспортным средствам для обеспечения безопасности перевозок опасных грузов в международном сообщении. Основные параметры транспортных средств.

4.25. Требования к цистернам, их типы и коды. Первичные и периодические испытания цистерн. Условия заполнения цистерн.

4.26. Дополнительное оборудование транспортных средств, типы и назначения. Средства пожаротушения и нормативы оснащения ими транспортных средств.

4.27. Требования по безопасному размещению и креплению грузов на транспортных средствах. Типы устройств для крепления грузов. Международные нормы и стандарты, регламентирующие требования к средствам и методам крепления грузов и к кузовам автотранспортных средств.

4.28. Практическое занятие по дисциплине направлено на выбор типа транспортных средств для перевозки опасных грузов по предлагаемым в задании видам.

4.29. Выбор средств крепления и расчет их потребного количества.

4.30. Порядок использования дополнительного оборудования и средств пожаротушения.

Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета

4.31. Содержание маркировки и требования ДОПОГ по ее нанесению на изделия, тару и упаковку, контейнеры, цистерны и специальные транспортные средства при перевозках опасных грузов. Типы маркировки. Правила маркировки опасных грузов.

4.32. Знаки опасности, их виды и требования к размещению при перевозках опасных грузов. Маркировочный знак для веществ, перевозимых при повышенной температуре.

4.33. Маркировка транспортных средств, цистерн и контейнеров с использованием информационных табличек оранжевого цвета. Требования по их размещению. Маркировка фумигированных транспортных средств и контейнеров.

4.34. Требования по информационному обеспечению, включая оформление соответствующих транспортно-сопроводительных документов.

4.35. Идентификационные номера опасности, сфера их применения. Обозначение видов опасности.

4.36. Практическое занятие по дисциплине направлено на исследование требований по маркировке упаковок с опасными грузами, транспортных средств, контейнеров и цистерн по предлагаемой в задании номенклатуре. Использование идентификационных номеров опасности по предлагаемому перечню опасных грузов.

Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов

4.37. Сфера применения ДОПОГ при перевозках опасных грузов.

4.38. Опасные вещества и изделия, не допускаемые к перевозке автомобильным транспортом. Перевозки опасных грузов, при осуществлении которых положения ДОПОГ не распространяются. Изъятия ДОПОГ (раздел 1.1.3 Приложение А к ДОПОГ), включая изъятия, связанные с характером транспортной операции; с перевозкой жидкого топлива, газов, литиевых батарей и порожней неочищенной тары; с ограниченным количеством опасных грузов, перевозимых одной транспортной единицей; с опасными грузами, используемыми для охлаждения или кондиционирования во время перевозки.

4.39. Совместимость перевозимых опасных грузов с различными знаками опасности на одном транспортном средстве.

4.40. Практическое занятие по дисциплине направлено на изучение требований к перевозкам, связанных с ограниченным количеством опасных грузов, и на установление совместимости перевозимых опасных грузов на одном транспортном средстве по предлагаемому перечню опасных грузов.

Способы и организация автомобильных и мультимодальных перевозок

4.41. Подготовительные меры к осуществлению перевозок опасных грузов (оформление необходимой транспортной документации, предрейсовый осмотр транспортного средства, прохождение водителем обязательного медицинского осмотра, инструктаж экипажа и другие меры).

4.42. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом и реализация их требований при перевозках опасных грузов.

4.43. Погрузка и разгрузка, размещение и крепление опасных грузов.

4.44. Меры по обеспечению безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ и во время движения транспортного средства.

4.45. Ограничения проезда через автодорожные тоннели. Ограничения скоростного режима движения транспортных средств, выбор маршрута движения при перевозках грузов повышенной опасности. Дорожные знаки, касающиеся ограничений при перевозках опасных грузов.

4.46. Особенности перевозки опасных грузов навалом/насыпью.

4.47. Перевозки неочищенной тары и опасных отходов. Очистка и/или дегазация перед загрузкой и после разгрузки.

4.48. Специальные требования, касающиеся совместной перевозки опасных грузов и иных грузов (продуктов питания, домашних предметов, кормов для животных и других грузов).

4.49. Особенности перевозок грузов повышенной опасности.

4.50. Перевозка во встроенных или съемных цистернах. Перевозка грузов в смежных отсеках цистерн. Заполнение и опорожнение.

4.51. Перевозки опасных грузов в мультимодальном сообщении. Прямое смешанное сообщение. Применение крупнотоннажных контейнеров и съемных кузовов. Оформление необходимых транспортных документов и соблюдение требований, действующих на других видах транспорта. Свидетельство о загрузке контейнеров.

4.52. Практическое занятие по дисциплине направлено на выбор типа транспортного средства и маршрута его движения при перевозке грузов повышенной опасности по предлагаемому перечню.

Обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов и контроль за соблюдением установленных требований

4.53. Распределение обязанностей основных участников перевозки (грузоотправителя, перевозчика и грузополучателя) при перевозках опасных грузов в соответствии с Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272[12].

---

[12] Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 17, ст. 2407; 2012, № 10, ст. 1223; 2014, № 3, ст. 281; 2015, № 50, ст. 7162.

4.54. Обязанности участников перевозки по выполнению погрузки и разгрузки, размещению и креплению грузов на транспортных средствах с учетом обеспечения безопасности перевозок.

4.55. Дополнительные обязанности работников по упаковке опасных грузов, взвешиванию, наполнению цистерн, сопровождению во время перевозки, очистке и дегазации кузовов транспортных средств, контейнеров и цистерн.

4.56. Административная, уголовная и гражданская ответственность участников перевозки опасных грузов за нарушения должностных обязанностей.

4.57. Практическое занятие по дисциплине направлено на выполнение задания по установлению ответственности участников перевозки за нарушения должностных обязанностей в соответствии с законодательством Российской Федерации (изложение в письменном виде).

Профилактические меры по обеспечению безопасности при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочных работ

4.58. Обеспечение надлежащего физического и психологического состояния водителя при подготовке и осуществлении перевозки опасных грузов. Предрейсовый и послерейсовый медицинский контроль состояния водителя. Соблюдение режима труда и отдыха водителя. Обеспечение спецодеждой.

4.59. Особые требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозок опасных грузов. Комплект дополнительного оборудования. Предрейсовый технический осмотр.

4.60. Методы безопасного вождения автомобиля при перевозках опасных грузов.

4.61. Требования по обеспечению профессионального обучения водителей. Условия безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Требования на стоянках транспортных средств.

4.62. План обеспечения безопасности предприятия, осуществляющего перевозки опасных грузов. Роль консультанта по вопросам безопасности в его составлении и реализации. Антитеррористические меры безопасности.

4.63. Контрольно-надзорная деятельность при осуществлении перевозок, погрузки и разгрузки, а также по размещению и креплению опасных грузов на транспортных средствах. Информационное обеспечение перевозок.

4.64. Практическое занятие по дисциплине направлено на составление перечня мер по обеспечению безопасности на предприятии, осуществляющем перевозки опасных грузов, в заданных условиях.

Действия водителя и экипажа в случае аварий и происшествий при перевозках опасных грузов

4.65. Письменные инструкции в соответствии с разделом 5.4.3 Приложения А к ДОПОГ как основной документ, устанавливающий действия водителя и других членов экипажа в случае аварий или происшествий при перевозках опасных грузов. Перечень дополнительных предписаний в зависимости от характера опасных грузов

и рисков, возникающих при перевозках опасных грузов.

4.66. Средства индивидуальной защиты водителя и других членов экипажа для использования в случае аварии или происшествия.

4.67. Оказание первой помощи пострадавшим в результате аварии или происшествия.

4.68. Практическое занятие по дисциплине направлено на отработку письменных инструкций в заданных условиях. Приемы и методы оказания первой помощи пострадавшим во время аварии или происшествия.

Транспортно-сопроводительная и разрешительная документация при перевозках опасных грузов

4.69. Транспортно-сопроводительные и разрешительные документы, используемые при перевозке опасных грузов: транспортная накладная, письменные инструкции, свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя, свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, водительское удостоверение, регистрационные документы на транспортное средство, страховой полис, путевой лист, специальное разрешение для грузов повышенной опасности, специальное разрешение на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства (в случае необходимости), свидетельство о загрузке контейнера (при мультимодальных перевозках), паспорт безопасности химической продукции (в необходимых случаях). Применение и порядок их оформления.

4.70. Практическое занятие по дисциплине направлено на рассмотрение требований к транспортно-сопроводительным документам. Заполнение транспортной накладной в заданных условиях работы. Оформление в письменном виде паспорта безопасности химической продукции при перевозках установленных видов продукции.

Составление плана обеспечения безопасности и ежегодного отчета предприятия о перевозках опасных грузов

4.71. Требования к составлению и реализации плана обеспечения безопасности предприятия при перевозках опасных грузов, включая грузы повышенной опасности, в соответствии с подразделом 1.10.3.2 Приложения А к ДОПОГ.

4.72. Участие в подготовке ежегодного отчета о деятельности предприятия по вопросам перевозки, осуществления погрузочно-разгрузочных работ, упаковки и иных видов деятельности, связанных с доставкой опасных грузов автотранспортными средствами. Назначение отчета.

4.73. Практическое занятие по дисциплине направлено на составление плана обеспечения безопасности предприятия при перевозках грузов повышенной опасности в заданных условиях работы. Подготовка ежегодного отчета о деятельности предприятия, связанной с перевозкой опасных грузов по предлагаемой номенклатуре.

V. Планируемые результаты освоения Программы

5.1. В результате освоения Программы слушатель должен знать:

основные направления развития автотранспортного комплекса в транспортной системе страны;

роль автомобильного транспорта в транспортной системе при решении важнейших задач развития отраслей экономики страны;

комплекс вопросов по совершенствованию перевозок грузов автомобильным транспортом, современные способы перевозок, включая перевозки в контейнерах, транспортных пакетах, с использованием терминальных и других систем;

особенности перевозок грузов в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении;

транспортно-логистические технологии и вопросы механизации погрузочно-разгрузочных работ при перевозках основных видов грузов, включая опасные, скоропортящиеся, крупногабаритные и тяжеловесные грузы;

основные виды грузовых автотранспортных средств, их параметры, транспортно-эксплуатационные требования, специализация и сферы применения;

требования к топливно-смазочным материалам, используемым на грузовом автотранспорте, и вопросы защиты окружающей среды;

требования к системе технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;

вопросы обеспечения безопасности дорожного движения;

основы экономики грузового автомобильного транспорта, показатели эффективности работы автотранспортной организации, структура себестоимости перевозок и рентабельность, учет и отчетность на автотранспорте;

положения законодательства Российской Федерации, международных конвенций и соглашений, касающиеся перевозки грузов, в том числе опасных;

главные причины аварий при перевозках, погрузке, разгрузке и хранении опасных грузов и виды последствий, к которым может привести авария;

основы классификации грузов, включая опасные, принципы классификации и классы опасных грузов, их общая характеристика (физические, химические и токсикологические свойства) и особенности классификации в соответствии с требованиями ДОПОГ;

общие требования к таре и упаковке, требования к контейнерам, многоэлементным газовым контейнерам, встроенным цистернам и контейнерам-цистернам, сменным цистернам, переносным цистернам (типы, коды, маркировка, конструкция, первоначальные и периодические проверки и испытания), правила подбора упаковок, контейнеров и цистерн;

маркировочные надписи и знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета, нанесение маркировки и знаков опасности на транспортные средства, контейнеры, тару и упаковки, размещение и снятие информационных табло и табличек оранжевого цвета;

способы перевозки опасных грузов (перевозка в таре и упаковках, перевозка навалом/насыпью, перевозка во встроенных или съемных цистернах и требования по их наполнению, контейнерные перевозки, типы и основные параметры

контейнеров для опасных и других грузов);

ограничения перевозимых опасных грузов и изъятия в отношении номенклатуры и количеств, запрещение совместной погрузки и меры безопасности, связанные с совместной погрузкой, разделение (партийность) при перевозках опасных грузов;

специальные требования к совместной перевозке опасных грузов и продуктов питания, предметов широкого потребления, кормов для животных и других грузов;

требования по обеспечению безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, безопасное размещение и крепление грузов, очистка и/или дегазация транспортных средств, контейнеров и цистерн перед погрузкой и после разгрузки различных грузов, в том числе опасных грузов, скоропортящейся продукции и других грузов;

вопросы профессиональной подготовки водителей и других работников, занятых в сфере перевозки опасных грузов;

документы, находящиеся у водителя при осуществлении перевозки: транспортно-сопроводительные и разрешительные документы и порядок их заполнения, включая письменные инструкции, свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов, свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя, паспорт безопасности химической продукции и сферы его применения, специальные разрешения при перевозках грузов повышенной опасности, специальные разрешения на движение крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства и другие документы;

содержание письменных инструкций и их применение, защитное снаряжение экипажа и дополнительное оборудование для обеспечения безопасности при перевозках опасных грузов;

правила движения и ограничения, касающиеся движения транспортных средств при перевозках грузов, в том числе опасных, режим работы водителей;

требования, касающиеся транспортных средств, бортовые приборы ГЛОНАСС/GPS и тахографы, устанавливаемые на транспортных средствах;

действия водителя и других членов экипажа в условиях ДТП и других чрезвычайных ситуациях, профилактические меры по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов;

особенности организации мультимодальных перевозок опасных грузов с участием автотранспортных средств;

обязанности и ответственность участников перевозки опасных грузов, меры по осуществлению контроля при перевозках в международном и междугородном сообщении;

облегченные режимы перевозки опасных грузов, сферы применения ДОПОГ;

требования к плану обеспечения безопасности при перевозках грузов повышенной опасности и/или радиоактивных материалов повышенной опасности;

правила составления ежегодного отчета и отчета о происшествиях при перевозках опасных грузов.

5.2. Слушатель должен уметь:

использовать в работе международные и российские правовые акты, регламентирующие перевозки опасных грузов;

осуществлять идентификацию опасных грузов;

проводить проверки соответствия нормативным требованиям: транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов; оборудования (в том числе размещаемого на транспортных средствах), используемого при перевозках опасных грузов и осуществлении погрузочно-разгрузочных операций; тары и упаковки, контейнеров и цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов;

осуществлять проверки наличия необходимых документов на транспортных средствах, перевозящих опасные грузы и устанавливать их соответствие нормативным требованиям;

определять соответствие персонала, занятого при перевозках опасных грузов, выполняемым функциям;

проводить производственный инструктаж работников, занятых в сфере перевозок опасных грузов, и принимать зачеты, исходя из результатов таких инструктажей;

проводить служебные расследования обстоятельств серьезных аварий, инцидентов и грубых нарушений, совершенных при перевозке, погрузке, разгрузке или упаковке опасных грузов, и при необходимости составлять отчет об аварии;

составлять ежегодный отчет о деятельности предприятия, связанной с перевозками опасных грузов;

подготавливать план обеспечения безопасности предприятия при перевозках грузов повышенной опасности, осуществлять контроль за его выполнением.

VI. Условия реализации Программы

6.1. Условия реализации должны обеспечивать: достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме; соответствие применяемых форм, средств и методов обучения категориям слушателей с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

6.2. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям, приведенным ниже.

6.3. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

6.4. Педагогические работники, реализующие Программу, должны соответствовать квалификационным требованиям, установленным к педагогическим работникам, реализующим дополнительные профессиональные программы, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах. Преподаватели, осуществляющие занятия по дисциплине «Перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» дополнительно должны отвечать одному из следующих требований:

входить в число профессорско-преподавательского состава, занятого организацией и подготовкой кадров высшей квалификации в сфере автомобильного транспорта, включая перевозки опасных грузов;

относиться к руководящим научным работникам, занятым организацией и подготовкой кадров высшей квалификации в сфере автомобильного транспорта, включая перевозки опасных грузов;

иметь свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с Порядком проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, утвержденным приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. № 203.

6.5. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебно-тематический план;

календарный учебный график;

образовательную программу;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

6.6. Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение Программы:

Наименование компонентов	Количество, шт.
Оборудование и технические средства обучения	
Компьютер	1
Мультимедийный проектор или телевизор	1
Экран (монитор, электронная доска)	1
Информационные материалы	
Учебно-методические пособия, содержащие материалы для обучения по разделам, указанным в Типовой программе. Могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций	1 комплект (достаточный для обучения одной группы)
Приложение А и Приложение В к ДОПОГ	1 комплект на двух обучающихся
Информационный стенд	
Копия лицензии с соответствующим приложением	1
Программа обучения	1
Учебно-тематический план	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	1
Расписание занятий	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	1

6.7. По окончании обучения по данной Программе и прохождении итоговой аттестации организация, осуществляющая образовательную деятельность, выдает слушателю диплом о профессиональной переподготовке.

6.8. Индивидуальный учет результатов освоения слушателями Программы,

а также хранение в архивах информации об этих результатах производится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. Система оценки результатов освоения Программы

7.1. Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) слушателей, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

7.2. Итоговая аттестация проводится после прохождения слушателями обучения и промежуточных аттестаций. Итоговая аттестация включает в себя выполнение дипломной работы по тематике, установленной образовательной организацией, с учетом актуальных вопросов по эксплуатации грузового автомобильного транспорта и осуществлению перевозок опасных грузов.

7.3. Итоговая и промежуточные аттестации проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность. Результаты аттестаций оформляются протоколами.

gost.e-ecolog.ru