ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ЦЕНАМ

ПРЕЙСКУРАНТ № 20-03

ОПТОВЫЕ ЦЕНЫ

НА ДВИГАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ, ТЕПЛОВОЗНЫЕ И СУДОВЫЕ, ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ И ГАЗОМОТОКОМПРЕССОРЫ

Вводится в действие с 1 января 1990 г.

ПРЕЙСКУРАНТИЗДАТ
Москва — 1989

gost.e-ecolog.ru

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ЦЕНАМ

УТВЕРЖДЕН
постановлением Госкомцен СССР
от 27 марта 1989 г.
№ 265

ПРЕЙСКУРАНТ № 20-03

ОПТОВЫЕ ЦЕНЫ

НА ДВИГАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ, ТЕПЛОВОЗНЫЕ И СУДОВЫЕ, ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ И ГАЗОМОТОКОМПРЕССОРЫ

Вводится в действие с 1 января 1990 г.

ПРЕЙСКУРАНТИЗДАТ
Москва — 1989

Настоящий прейскурант утвержден в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 14 июня 1988 г. № 741.

С введением в действие настоящего прейскуранта утрачивают силу прейскурант № 20-03 „Оптовые цены на двигатели внутреннего сгорания общего назначения, тепловозные и судовые, дизель-генераторы, газомотокомпрессоры и электростанции передвижные" издания 1980 г. и все дополнительные прейскуранты к нему, утвержденные Госкомцен СССР.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. Оптовые цены настоящего прейскуранта распространяются на двигатели внутреннего сгорания общего назначения, тепловозные и судовые, дизель-генераторы и газомотокомпрессоры, производимые всеми предприятиями независимо от их ведомственной подчиненности.

2. Оптовые цены настоящего прейскуранта применяются в расчетах со всеми покупателями указанной в прейскуранте продукции, кроме организаций розничной торговли для реализации населению.

3. Оптовые цены установлены на продукцию, соответствующую всем обязательным требованиям стандартов и технических условий, указанных в прейскуранте, и на срок их действия, если иное не оговорено в прейскуранте.

С окончанием срока действия нормативно-технической документации соответствующие оптовые цены утрачивают силу без специального на этот счет решения и могут применяться только при реализации имеющихся на складах остатков продукции, произведенной по ранее действовавшей нормативно-технической документации.

4. Оптовые цены прейскуранта установлены на комплектную продукцию в соответствии со стандартами и техническими условиями, указанными в настоящем прейскуранте, за исключением тех случаев, когда стандартами и техническими условиями отгрузка продукции предусмотрена без отдельных комплектующих изделий или когда они отгружаются транзитом.

Оплата комплектующих изделий, стоимость которых не входит в оптовые цены на продукцию, включенную в прейскурант, производится по утвержденным на эти комплектующие изделия оптовым ценам с начислением транспортно-заготовительных расходов.

Транспортно-заготовительные расходы начисляются только в тех случаях, когда комплектующие изделия отгружаются предприятием, комплектующим продукцию, со своего склада. При отгрузке комплектующих изделий транзитом сверх оптовой цены покупателем продукции оплачивается только стоимость их перевозки.

5. Продукция, включенная в прейскурант, отгружается покупателю в собранном виде после прохождения предусмотренных стандартами и техническими условиями испытаний (за исключением тех случаев, когда размеры изделий превышают допустимые железнодорожными нормами габариты или отгрузка их в разобранном виде осуществляется в соответствии с требованиями стандартов и технических условий) и не требует при монтаже подгоночных операций и разборки для ревизий или расконсервации.

По тем видам крупногабаритного оборудования, по которым действующими стандартами и техническими условиями предусмотрено проведение общей контрольной сборки поставщиком крупногабаритного оборудования, стоимость общей контрольной сборки включена в оптовые цены указанного оборудования и отдельной оплате не подлежит.

Стоимость монтажа и шефмонтажа всего крупногабаритного оборудования на площадке заказчика оплачивается покупателем сверх оптовых цен.

Затраты, связанные с доукомплектованием и исправлением выявленных дефектов, допущенных по вине поставщика, а также возникающие в связи с этим дополнительные затраты по контрольной сборке отдельных узлов или общей контрольной сборке отдельных узлов, или общей контрольной сборке всего оборудования, относятся за счет завода-поставщика.

6. Оптовые цены установлены франко-вагон (судно) станция (порт, пристань) отправления.

В оптовых ценах франко-вагон (судно) станция (порт, пристань) отправления учтены все расходы по доставке продукции на станцию (порт, пристань) и погрузке ее в вагон (судно).

Под станцией отправления понимается станция на железнодорожных путях, принятых Министерством путей сообщения СССР в постоянную эксплуатацию, кроме подведомственных ему подъездных путей.

Под портом, пристанью отправления понимается порт, пристань,находящиеся в ведении Министерства морского флота СССР или органов управления речным транспортом союзных республик.

При отпуске продукции покупателям со склада поставщика или со склада у транспортных путей общего пользования расчеты за продукцию производятся по оптовым ценам настоящего прейскуранта.

При этом погрузка в транспортные средства производится за счет поставщиков, а ее доставка до склада покупателя и разгрузка на складе – за счет покупателя.

Этот же порядок расчетов применяется и при централизованных автомобильных перевозках.

7. Лесоматериалы, расходуемые поставщиком для крепления грузов в различных транспортных средствах (козлы, стойки, прокладки и др.), оплачиваются покупателями продукции из расчета 32 руб. за 1 м^3 древесины в чистоте.

Остальные расходы, связанные с оборудованием транспортных средств и креплением грузов (проволока, лента, веревка и т. д.), учтены в оптовых ценах на продукцию и дополнительно покупателями не оплачиваются.

При транспортировке крупнотоннажных и негабаритных грузов расходы, связанные с креплением их брусом (в качестве подкладок), а также с изготовлением металлоконструкций и приспособлений для их крепления, оплачиваются покупателем (заказчиком) сверх оптовых цен на эту продукцию.

Лесоматериалы при креплении грузов брусом оплачиваются покупателями из расчета 72 руб. за 1 м^3 древесины в чистоте.

8. Оплата транспортной тары, отпускаемой с продукцией, если поставка ее в указанной таре предусмотрена стандартами или техническими условиями, производится в следующем порядке:

а) часть стоимости деревянной и картонной тары, изготовляемой в соответствии с ГОСТом (ОСТом), оплачивает покупатель сверх оптовых цен на продукцию в размерах, предусмотренных прейскурантами на соответствующую тару в графе „в том числе оплачивается товарополучателем";

б) деревянная тара, не предусмотренная ГОСТом (ОСТом), цены на которую не включены в действующие прейскуранты на тару, оплачивается покупателем сверх оптовых цен на продукцию, помещенных в настоящем прейскуранте, в размере 32 руб. за 1 м^3 древесины в чистоте.

Остальная часть стоимости тары включена в оптовые цены на продукцию, помещенные в настоящем прейскуранте, и дополнительной оплате сверх оптовых цен не подлежит (относится к подпунктам „а", „б");

в) стоимость транспортной многооборотной (инвентарной) тары оплачивается покупателем сверх оптовых цен на продукцию по оптовым или залоговым ценам.

9. Стоимость невозвратной потребительской тары, а также мешков бумажных и из полимерных материалов, упаковочных и обвязочных материалов, обязательных по стандартам или техническим условиям на поставленную продукцию, учтена в ценах прейскуранта и дополнительной оплате не подлежит.

10. Если по действующим стандартам и техническим условиям продукция должна поставляться без тары, но по требованию покупателя или по условиям поставки в районы Крайнего Севера поставляется в транспортной таре, то она оплачивается покупателем полностью сверх цен на продукцию по прейскурантным ценам на соответствующую тару, а при отсутствии прейскурантных цен на деревянную тару – из расчета 135 руб. за 1 $м^3$ древесины в чистоте.

11. При изменении по требованию заказчика потребительских свойств и комплектации продукции, отражаемых в нормативно-технической документации или носящих единовременный характер, изготовители по согласованию с заказчиком могут устанавливать доплаты (скидки) к оптовым ценам в тех случаях, когда применение доплат (скидок) не предусмотрено в прейскуранте.

12. „Общие указания" настоящего прейскуранта распространяются на все последующие дополнительные прейскуранты к нему, если иное не оговорено в дополнительном прейскуранте.

13. Остатки продукции, снятой с производства, цены на которую не включены в настоящий прейскурант, реализуются по оптовым ценам, действовавшим на нее до 1 января 1990 г., с применением коэффициента 1,20.

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Технические условия, стандарт / Код ОКП	Особенности конструкции и отличия в комплектации	Рабочий объем двигателя, $см^3$	Тактность двигателя	Количество цилиндров, шт.	Номинальная мощность, кВт (л.с.)	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с·ч)]	Уровень шума, дБ (А)	Установленный ресурс до кап. ремонта, ч	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	1. Двигатели карбюраторные общего назначения												
11-001	Двигатель с воздушным охлаждением для привода электрических генераторов переменного тока и постоянного номинальной мощностью 1 кВт, насосов, строительных и других машин	2СД-М2-1000010	ТУ 37004.209–83 / 45 6171 2046	Система пуска – ручная, с самоубирающимся шнуром	123	2	1	1,5/2	517 (380)	88	3500	20	120
11-002	Двигатель с воздушным охлаждением для привода механизмов посредством клиноременного шкива, установленного на выходном валу редуктора	2СД-М2-2-1000010	ТУ 37004.209–83 / 45 6171 2049	Система пуска – ручная, с самоубирающимся шнуром. Укомплектован редуктором и бензобаком	123	2	1	1,5/2	517 (380)	91	3500	26	150
11-003	Двигатель с воздушным охлаждением для привода насосов, перекачивающих легковоспламеняющиеся жидкости	2СД-М2-4-1000010	ТУ 37004.209–83 / 45 6171 2056	Система пуска – ручная, с самоубирающимся шнуром. Укомплектован жалюзи и валом съема мощности с переднего конца коленчатого вала	123	2	1	1,5/2	517 (380)	91	3500	22	130
11-004	Двигатель воздушного охлаждения для привода электрогенераторов, насосов, компрессоров и других машин и орудий, работающих как в передвижных, так и в стационарных условиях	УД-15	ТУ 37.004.138–78, изм. 4–1988 / 45 6171 3001	Система пуска – рычажным механизмом	245	4	1	2,94/4	448,8 (330)	85	3000	41	240
11-005	То же	УД-15Г	ТУ 37.004.138–78, изм. 4–1988 / 45 6171 3002	Система пуска – электростартером. Укомплектован переходником для фланцевого сочленения с генератором, электростартером и маховиком с полумуфтой	245	4	1	2,94/4	448,8 (330)	85	3000	55	285
11-006	То же	УД-25	ТУ 37.004.138–78, изм. 4–1988 / 45 6171 5001	Система пуска – рычажным механизмом	490	4	2	5,88/8	435 (320)	85	3000	52	305

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Технические условия, стандарт / Код ОКП	Особенности конструкции и отличия в комплектации	Рабочий объем двигателя, $см^3$	Тактность двигателя	Количество цилиндров, шт.	Номинальная мощность, кВт (л.с.)	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с·ч)]	Уровень шума, дБ (А)	Установленный ресурс до кап. ремонта, ч	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
11-007	Двигатель воздушного охлаждения для привода электрогенераторов, насосов, компрессоров и других машин и орудий, работающих как в передвижных, так и в стационарных условиях	УД-25Г	ТУ 37.004.138–78, изм. 4–1988 / 45 6171 5002	Система пуска – электростартером. Укомплектован переходником для фланцевого сочленения с генератором, электростартером и маховиком с полумуфтой	490	4	2	5,88/8	435 (320)	85	3000	66	355
11-008	То же	УД-25ГАО	ТУ 37.004.138–78, изм. 4–1988 / 45 6171 5046	Система пуска – рычажным механизмом. Укомплектован маховиком, стартером и зубчатым ободом	490	4	2	5,88/8	435 (320)	85	3000	63	325
11-009	Двигатель с принудительным воспламенением смеси с воздушным охлаждением для работы в стационарных (или передвижных) установках с электрогенератором и различными другими машинами, а также в качестве вспомогательного двигателя в различных силовых установках	УД2-М1	ТУ 37.004.011–75, изм. 4–1987 / 45 6171 6016	Система пуска – ручная, при помощи пусковой рукоятки	610	4	2	5,89/8	503 (370)	85	2500	72	205
11-010	То же	УД2Т-М1	ТУ 37.004.011–75, изм. 4–1987 / 45 6171 6022	Система пуска – ручная, при помощи пусковой рукоятки. Укомплектован топливным баком	610	4	2	5,89/8	503 (370)	85	2500	76	220
11-011	То же	УД2С-М1	ТУ 37.004.011–75, изм. 4–1987 / 45 6171 6027	Система пуска – ручная, при помощи пусковой рукоятки. Укомплектован редуктором и прикладным топливным баком	610	4	2	5,89/8	503 (370)	85	2500	86	255
11-012	То же	УД2СТ-М1	ТУ 37.004.011–75, изм. 4–1987 / 45 6171 6033	Система пуска – ручная, при помощи пусковой рукоятки. Укомплектован топливным баком и редуктором	610	4	2	5,89/8	503 (370)	85	2500	85	260

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Технические условия, стандарт / Код ОКП	Особенности конструкции и отличия в комплектации	Рабочий объем двигателя, $см^3$	Тактность двигателя	Количество цилиндров, шт.	Номинальная мощность, кВт (л.с.)	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [(г/(л.с·ч)]	Уровень шума, дБ (А)	Установленный ресурс до кап. ремонта, ч	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
11-013	Двигатель малолитражный для приведения в действие электрического генератора постоянного тока мощностью 0,5 кВт и менее	СД60БМ	ТУ 37.004.072–88 / 45 6171 2001	Система пуска – ручная, с убирающимся тросом. Укомплектован карбюратором К50Б	61	2	1	0,9/1,2	725 (533)	97	1500	8,4	120
11-014	Двигатель малолитражный для приведения в действие электрического генератора постоянного тока мощностью 0,5 кВт и менее	СД60БМ/Э	ТУ 37.004.072–88 / 45 6171 2002	Система пуска – ручная, с убирающимся тросом. Укомплектован карбюратором К50	61	2	1	0,9/1,2	725 (533)	97	1500	8,4	120
11-015	То же	СД60БМ/Э1	ТУ 37.004.072–88 / 45 6171 2003	Система пуска – ручная, с убирающимся тросом. Укомплектован карбюратором К50	61	2	1	0,7/1	800 (586)	97	1500	9,0	120
11-016	Двигатель для привода различных стационарных сельскохозяйственных машин и установок, требующих эксплуатационной мощности от 3312 Вт до 4048 Вт и кратковременно – до 4416 Вт	УМЗ-5А	ТУ 1-01-0297–82, изм. 1–1986 / 45 6171 5037	Система пуска – ручная, при помощи пусковой рукоятки или шнура. Укомплектован двухскоростным редуктором	475	4	1	3,3 (4,5)	430 (316)	85	3000	56	200
11-017	То же	УМЗТ-5А	ТУ 1-01-0297–82, изм. 1–1986 / 45 6171 5039	То же, предназначен для эксплуатации в условиях тропического климата	475	4	1	3,3 (4,5)	430 (316)	85	3000	56	200
11-018	То же	УМЗ-5ДУ-А	ТУ 1-01-0297–82, изм. 1–1986 / 45 6171 5038	Система пуска – ручная, при помощи шнура. Укомплектован одноступенчатым редуктором	475	4	1	3,3 (4,5)	430 (316)	85	3000	56	200
11-019	То же	УМЗТ-5ДУ-А	ТУ 1-01-0297–82, изм. 1–1986 / 45 6171 5041	То же, предназначен для эксплуатации в условиях тропического климата	475	4	1	3,3 (4,5)	430 (316)	85	3000	56	200
11-020	Двигатель одноцилиндровый с воздушным охлаждением для привода различных машин, потребляющих мощность не свыше 1,8 кВт	Д-300	ТУ 84-1036–85 / 45 6171 4007	Система пуска – электростартером	293	2	1	4,8 (6,5)	544 (400)	78	700	33	180

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая мощность, кВт (л.с.)	Техническая характеристика: Частота вращения, об/мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]: на угар	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]: суммарный	Назначенный ресурс, ч: непрерывной работы	Назначенный ресурс, ч: до первой переборки	Назначенный ресурс, ч: до капитального ремонта	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	1. Дизели общего назначения													
21-001	Дизель для привода генераторов и других агрегатов на передвижных и стационарных установках	$2Ч\frac{8,5}{11}$ (1Р2-6У2)	ТУ 24.6.018–74 / 31 2131 3814	Изготавливается во фланцевом исполнении, с подогревателем. Подготовлен к автоматизации по I степени	8,82 (12)	1500	262+13 (193+9)	1,2 (0,9)	2,1 (1,6)	400	7000	18000	318	1060
21-002	Дизель для привода передвижных и стационарных водоотливных насосов и других механизмов	$1Ч\frac{12}{16}$ (Т-62-1)	ТУ 22.3278–75 / 31 2138 1311	Горизонтальный	9,6 (13)	1200	249+12 (183+9)	2,6 (1,9)	4 (3)	–	4000	Полный 16000	455	620
21-003	Дизель для привода генераторов и других агрегатов на стационарных и передвижных установках	$4Ч\frac{8,5}{11}$ (1Р4-6У2)	ТУ 24.6.019–73 / 31 2131 6811	Изготавливается во фланцевом исполнении, с подогревателем. Подготовлен к автоматизации по I степени	18 (24)	1500	260+13 (191+9)	1,2 (0,9)	1,85 (1,36)	400	7000	18000	405	1550
21-004	Дизель для привода генераторов в сварочных агрегатах	$4Ч\frac{8,5}{11}$ (ДП26)	ТУ 24.06.131–84 / 31 2131 8511	Изготавливается во фланцевом исполнении. Подготовлен к автоматизации по I степени	19,13 (26)	1500	260+12 (191+9)	1,5 (1,1)	2,2 (1,6)	400	8000	18000	413	2000
21-005	Дизель для привода генераторов переменного тока на стационарных агрегатах АСДА-20Р	$4Ч\frac{10,5}{13}$ (К-364М1А2)	ТУ 24.06.094–83 / 31 2135 3200	Подготовлен к автоматизации по II степени	29,4 (40)	1500	238+11,9 (175+8,7)	2,04 (1,5)	2,58 (1,9)	200	6000	16000	795	3100

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая техническая характеристика: Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, об/мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]: на угар	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]: суммарный	Назначенный ресурс, ч: непрерывной работы	Назначенный ресурс, ч: до первой переборки	Назначенный ресурс, ч: до капитального ремонта	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
21-006	Дизель для привода генераторов переменного тока на стационарных агрегатах АСДА-50Р	6Ч 12/14 (К-858М2А2)	ТУ 24.06.041–83 / 31 2137 1700	Подготовлен к автоматизации по II степени	59 (80)	1500	234+11,7 (172+8,6)	1,64 (1,2)	2,04 (1,5)	500	8000	20000	1260	4000
21-007	Дизель для привода генераторов в составе дизель-электрических агрегатов, устанавливаемых на железнодорожных кранах в качестве источника электроэнергии	6ЧН 12/14 (К-661М2)	ТУ 24.6.039–75 / 31 2137 5400	С газотурбинным наддувом	84,5 (115)	1500	241+12 (177+8,8)	1,64 (1,2)	1,9 (1,4)	300	3500	14000	1320	4750
21-008	Дизель для привода генераторов переменного тока	6Ч 15/18 (1Д6-150С1)	ТУ 24.06.027–73 / 31 2233 3351	Вертикальный, рядный	110 (150)	1500	226+11 (166+9)	1,63–2,04 (1,2–1,5)	2,45 (1,8)	500	8000	20000	1570	5800
21-009	Дизель для привода генераторов постоянного и переменного тока	6Ч1А 15/18 (У1Д6-С5)	ТУ 108.854–87 / 31 2233 4711	Вертикальный, рядный, с упругой муфтой пальцевой. Подготовлен к автоматизации по I степени	139,7 (190)	1500	220+10 (162+8)	1,63 (1,2)	2,06 (1,52)	500	7500	20000	1650	6850
21-010	Дизель для грузовых дрезин и шнеко-роторных снегоочистителей	6ЧН1А 15/18 (У2Д6-ТК-С5)	ТУ 108.854–87 / 31 2233 5351	Вертикальный, рядный, с газотурбинным наддувом. Подготовлен к автоматизации по I степени	Полная не менее 202,2 (275)	1500	214+10 (157+8)	1,36 (1)	1,66 (1,22)	500	7500	18000	1995	8300
21-011	Дизель для привода генераторов переменного тока	12Ч 15/18 (1Д12С1)	ТУ 24.06.015–73 / 31 2233 6611	У-образный	220 (300)	1500	228+11 (168+9)	1,63–2,04 (1,2–1,5)	2,45 (1,8)	500	7000	18000	2090	7500

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая техническая характеристика: Мощность, кВт (л.с.)	Частота вращения, об/мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]: на угар	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]: суммарный	Назначенный ресурс, ч: непрерывной работы	Назначенный ресурс, ч: до первой переборки	Назначенный ресурс, ч: до капитального ремонта	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
21-012	Дизель для силовых агрегатов буровых установок и для привода других агрегатов на стационарных установках	12Ч1А $\frac{15}{18}$ (В2-450АВ-С3М)	ТУ 108.950–80 / 31 2233 8700	У-образный. Подготовлен к автоматизации по I степени	Полная 331 (450)	1600	224+11 (165+8)	2,31 (1,7)	2,47 (1,9)	500	6000	12000	1489	6300
21-013	Дизель для привода различных агрегатов на передвижных компрессорных станциях	12ЧН $\frac{18}{20}$ (М634А)	ТУ 24.06.128–83 / 31 2332 8411	У-образный, с газотурбинным наддувом. Автоматизирован по I степени ГОСТ 14228–80	635 (865)	1500	216+11 (159+8)	2,6 (1,9)	3,4 (2,5)	300	До первой полной переборки 5000	Полный 15000	2131	35000
21-014	Дизель для привода генераторов переменного тока на стационарных установках	6ЧН1А $\frac{36}{45}$ (Г-72М)	ТУ 24.6.067–76 / 31 2633 4400	С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Подготовлен к автоматизации по I степени	882,3 (1200)	375	209+11 (154+8)	1,22 (0,9)	1,55 (1,14)	1200	12000	60000	32962	80000
21-015	Дизель для использования в составе передвижных электростанций общего назначения, а также для сварочных агрегатов магистральных газопроводов	8ЧН1А $\frac{21}{21}$ (8ДМ-21Э)	ТУ 108.1357–86 / 31 2336 5211	У-образный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Автоматизирован по I степени ГОСТ 14228–80	Полная 1176 (1600)	1500	211+11 (155+8)	1,088 (0,8)	1,28 (0,94)	500	5000	25000	6817	105000
21-016	Дизель для передвижных электростанций ПЭ6	12ЧН1А $\frac{26}{26}$ (4-2Д49)	ТУ 24.06.397–85 / 31 2521 2511	У-образный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Подготовлен к автоматизации по I степени	1265 (1720)	750	204+11 (150+8)	1,5 (1,1)	3,5 (2,8)	1000	10000	50000	16724	107000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая техническая характеристика: Мощность полная, кВт (л.с.)	Частота вращения, об/мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]: на угар	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]: суммарный	Назначенный ресурс, ч: непрерывной работы	Назначенный ресурс, ч: до первой переборки	Назначенный ресурс, ч: до капитального ремонта	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2. Дизели														
тепловозные														
22-001	Дизель для установки на промышленных тепловозах и автогрейдерах	6ЧН1А $\frac{15}{18}$ (У1Д6-ТК-С5)	ТУ 108.854–87 / 31 2233 5311	Вертикальный, рядный, с газотурбинным наддувом. Подготовлен к автоматизации по I степени	202,2 (275)	1500	214+10 (157+8)	1,36 (1)	1,66 (1,22)	500	7500	18000	1694	7600
22-002	Дизель для установки на маневровых тепловозах	12Ч $\frac{15}{18}$ (1Д12-400С1)	ТУ 24.06.013–74 / 31 2233 7851	У-образный, с соединительной муфтой	294 (400)	1600	220+11 (162+8)	1,63–2,04 (1,2–1,5)	2,45 (1,8)	500	8000	20000	2030	7300
22-003	Дизель для установки на маневровых тепловозах	12ЧН $\frac{15}{18}$ (1Д12Н-500С1-01)	ТУ 24.06.010–74 / 31 2233 9212	У-образный, с газотурбинным наддувом	368 (500)	1500	220+11 (162+9)	1,63–2,04 (1,2–1,5)	2,45 (1,8)	500	7000	16000	1855	8750
22-004	Дизель для установки на маневровых тепловозах ТГМ3, снятых с производства	12ЧН2А $\frac{18}{20}$ (М753Б)	ТУ 24.06.127–84 / 31 2332 7311	У-образный, с наддувом. Подготовлен к автоматизации по II степени	552 (750)	1400	227+11 (167+8)	3,26 (2,4)	3,39 (2,49)	500	До первой полной переборки 6000	Полный 16000	2064	19600
22-005	Дизель для установки на магистральных тепловозах ТГ16 и маневровых тепловозах ТГМ7, снятых с производства	12ЧН2А $\frac{18}{20}$ (М756В)	ТУ 24.06.127–84 / 31 2332 8300	У-образный, с газотурбинным наддувом, с валом дополнительного отбора мощности. Подготовлен к автоматизации по II степени	603 (820)	1400	209+10 (154+7)	3,81 (2,8)	3,89 (2,86)	500	До первой полной переборки 6000	Полный 16000	2207	23000
22-006	Дизель для установки на маневровых тепловозах	6ЧН $\frac{31,8}{33}$ (ПД1М)	ТУ 24.6.8803–74 / 31 2525 3200	С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Подготовлен к автоматизации по I степени	882 (1200)	750	224+11,2 (165+8,25)	1,8 (1,3)	2,04 (1,5)	750	20000	55000	17200	48000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая техническая характеристика: Мощность полная, кВт (л.с.)	Частота вращения, об/мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]: на угар	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]: суммарный	Назначенный ресурс, ч: непрерывной работы	Назначенный ресурс, ч: до первой переборки	Назначенный ресурс, ч: до капитального ремонта	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
22-007	Дизель для установки на маневровых и промышленных тепловозах с гидравлической передачей	8ЧН2А $\frac{26}{26}$ (3А-6Д49)	ТУ 24.06.069–80 / 31 2531 2600	У-образный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Подготовлен к автоматизации по II степени	883 (1200)	1000	204+10,2 (150+7,5)	1,22 (0,9)	2,25 (1,65)	1200	20000	60000	10825	68000
22-008	Дизель для привода генераторов, поставляемый в запас	12ДН2А $\frac{23}{30}$ (14Д40У2)	ТУ 24.6.823–78 / 31 2433 2311	У-образный, с двухступенчатым наддувом и промежуточным охлаждением воздуха, с прямоточной клапанно-щелевой продувкой. Подготовлен к автоматизации по II степени	1470 (2000)	750	215+11 (158+8)	1,6 (1,2)	1,95 (1,45)	10000 км пробега	200000 км пробега	800000 км пробега	13911	78000
22-009	Дизель для привода генераторов, поставляемый в запас	16ДН2А $\frac{23}{30}$ (11Д45АУ2)	ТУ 24.6.329–78 / 31 2433 3511	У-образный, с двухступенчатым наддувом и промежуточным охлаждением воздуха, с прямоточной клапанно-щелевой продувкой. Подготовлен к автоматизации по II степени	2206 (3000)	750	224+11 (165+8)	2,72 (2)	3,4 (2,5)	10000 км пробега	200000 км пробега	1200000 км пробега	14715	89000
22-010	Дизель для привода генераторов, поставляемый в запас	16ЧН2А $\frac{26}{26}$ (1А-5Д49) исп. 2	ТУ 24.06.374–83 / 31 2531 4312	У-образный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с плоским стыком подшипникового узла и стальным коленчатым валом. Подготовлен к автоматизации по II степени	2250 (3060)	1000	206,7+10,3 (152+7,6)	1,36 (1)	3,9 (2,9)	10000 км пробега	200000 км пробега	1200000 км пробега	21534	136000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая техническая характеристика: Мощность, кВт (л. с.)	Частота вращения, об/мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]: на угар	Удельный расход масла: суммарный	Назначенный ресурс, ч: непрерывной работы	Назначенный ресурс: до первой переборки	Назначенный ресурс: до капитального ремонта	Степень автоматизации по ГОСТу 14228–80	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
3. Дизели															
						судовые главные									
23-001	Дизель для установки на катерах и рабочих шлюпках	4ЧСП $\frac{8,5}{11}$ (ДС25)	ТУ 5.452-9759–85 / 31 2111 2614	С реверсивно-редукторной передачей РРП-15-2	18,3 (25)	1500	269+12 (198+9)	1,77 (1,3)	2,52 (1,85)	400	8000	18000	–	448	2900
23-002	Дизель для установки на судах	4ЧСП $\frac{10,5}{13}$ (К-167М1-2, К-167М1-3)	ТУ 24.6.6707–75 / 31 2115 2300	С реверсивно-редукторной передачей РРП-20-2 или РРП-20-3	29,4 (40)	1500	248+12,4 (182+9,1)	2,04 (1,5)	2,58 (1,9)	100	6000	16000	–	1180	4200
23-003	Дизель для установки на судах после конвертирования	6Ч $\frac{9,5}{11}$ – 1 (10Д6)	ТУ 5.452.4203–73 / 31 2113 3351	Подготовлен к автоматизации по I степени	44,12 (60)	1800	263+12 (193+9)	1,84 (1,35)	3,5 (2,6)	400	5500	14000	–	562	3200
23-004	Дизель для установки на судах	6ЧСП $\frac{12}{14}$ 6ЧС $\frac{12}{14}$ (К-161М2-2, К-161М2-3 К-161М2-1)	ТУ 24.06.6708–84 / 31 2117 2300 31 2117 2400 31 2117 2500	С реверсивно-редукторной передачей РРП-40-2 или РРП-40-3 (К-161М2-2-3) или муфтой сцепления (К-161М2-1)	66 (90)	1550	244+12 (179+9)	1,63 (1,2)	1,9 (1,4)	300	8000	20000	I	1536	5100
23-005	Дизель для установки на речных и морских судах	6ЧСП2А $\frac{18}{22}$ – 150-1	ТУ 24.06.6302–86 / 31 2313 1400	С реверсивно-редукторной передачей и муфтой дополнительного отбора мощности, с дистанционным автоматизированным управлением	104,9 (142,5)	750	233+12 (171+9)	1,9 (0,8)	1,79 или 1,97 (1,32 или 1,45)	1200	16000	60000	II	5262	27500
23-006	Дизель для установки на судах	6ЧСП $\frac{15}{18}$ (3Д6С1, 3Д6ЛС1)	ТУ 24.06.011–74 / 31 2213 1711 31 2213 1712	Вертикальный, рядный, правого (3Д6С1) и левого (3Д6ЛС1) вращения, с реверсивно-редукторной передачей	110 (150)	1500	224+11 (165+8)	1,63–2,04 (1,2–1,5)	2,45 (1,8)	500	7000	18000	–	2020	7500

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая техническая характеристика: Мощность, кВт (л. с.)	Частота вращения, об/мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]: на угар	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]: суммарный	Назначенный ресурс, ч: непрерывной работы	Назначенный ресурс, ч: до первой переборки	Назначенный ресурс, ч: до капитального ремонта	Степень автоматизации по ГОСТу 14228–80	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
23-007	Дизель для установки на речных и морских судах	6ЧСПН2А $\frac{18}{22}$ – 225-1	ТУ 24.06.6303–86 / 31 2313 2400	С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с реверсивно-редукторной передачей и муфтой дополнительного отбора мощности, с дистанционным автоматизированным управлением	157,3 (214)	750	227+11 (167+8)	1,22 (0,9)	1,75 или 2,37 (1,29 или 1,74)	1200 или 750	14000	55000	II	5343	32100
23-008	Дизель для установки на судах	6ЧНСП $\frac{15}{18}$ (3Д6Н-235С1, 3Д6НЛ-235С1)	ТУ 24.06.036–74 / 31 2213 3711 / 31 2213 3712	Вертикальный, рядный, правого (3Д6Н-235С1) и левого (3Д6НЛ-235С1) вращения, с газотурбинным наддувом, с реверсивно-редукторной передачей	173 (235)	1500	223+11 (164+8)	1,63–2,04 (1,2–1,5)	2,45 (1,8)	500	6000	16000	–	2020	8400
23-009	Дизель для установки на речных и морских судах	6ЧСПН2А $\frac{18}{22}$ – 315-1	ТУ 24.06.6305–86 / 31 2313 4500	С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с реверсивно-редукторной передачей и муфтой дополнительного отбора мощности, с дистанционным автоматизированным управлением	221 (300)	750	223+11 (164+8)	1,5 (1,1)	1,82 или 2,39 (1,33 или 1,76)	1000 или 500	12000	50000	II	5984	43500
23-010	Дизель для установки на судах	6ЧСП1А $\frac{23}{30}$	ТУ 24.6.5002–73 / 31 2412 0000	С реверсивно-редукторной передачей 5РРП-450-2 или 5РРП-450-3	330 (450)	1000	233+12 (171+9)	2,04 (1,05)	2,45 (1,8)	700	6000	24000	I	8599	42500

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая техническая характеристика: Мощность, кВт (л. с.)	Частота вращения, об/мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]: на угар	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]: суммарный	Назначенный ресурс, ч: непрерывной работы	Назначенный ресурс, ч: до первой переборки	Назначенный ресурс, ч: до капитального ремонта	Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
23-011	Дизель для установки на буксирах-кантовщиках	8ЧНП $\frac{25}{34}$ ОМ4	ТУ 24.06.6903—82 31 2418 4511 31 2418 4512	С газотурбинным наддувом, с понижающим редуктором и дистанционным автоматизированным управлением ДАУР-2	590 (802)	500	211+11 (155+8)	1,2 (0,9)	1,5 (1,1) или 2,04 (1,5)	1000	10000	60000	I	16043	105000
23-012	Дизель для установки на речных и морских судах на подводных крыльях	12ЧСН1А $\frac{18}{20}$ (М400М)	ТУ 24.6.5414—74 31 2112 2751 31 2112 2752	У-образный, с наддувом, с реверсивной муфтой. Подготовлен к автоматизации по II степени	736 (1000)	1700	246,4+12 (181+9)	4,35 (3,2)	4,9 (3,6)	300	До первой полной переборки 1600	Полный 6000	—	2014	23500
23-013	Дизель для установки на судах на подводных крыльях	12ЧСН1А $\frac{18}{20}$ (М401А-1)	ТУ 24.6.5408—74 31 2312 2311 31 2312 2312	У-образный, с газотурбинным наддувом с реверсивной муфтой. Подготовлен к автоматизации по II степени	736 (1000)	1550	218,9+11 (161+8)	5,44 (4)	5,58 (4,1)	400	До первой полной переборки 3500—4000	Полный 9000	—	2396	31000
23-014	Дизель для установки на речных судах	6ЧРН $\frac{36}{45}$ (Г70)	ТУ 24.06.5007—86 31 2613 3500	С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, реверсивный, с дистанционным автоматизированным управлением, дизельное топливо	883,1 (1200)	375	213+10,5 (157+7,5)	1,22 (0,9)	1,9 (1,4)	1200	10000	60000	I	34802	94400
23-015	Дизель для установки на судах с неограниченным районом плавания в составе дизель-редукторного агрегата	6ЧРН2А $\frac{36}{40}$ (Г95)	ТУ 24.06.5020—86 31 2612 2200	С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с дистанционной системой управления, работает на моторном топливе	2024 (2750)	550	204+10,2 (150+7)	1,22 (0,9)	1,63 (1,2)	1600	12000	60000	II	40800	248000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая техническая характеристика: Мощность, кВт (л. с.)	Частота вращения, об/мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]: на угар	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]: суммарный	Назначенный ресурс, ч: непрерывной работы	Назначенный ресурс, ч: до первой переборки	Назначенный ресурс, ч: до капитального ремонта	Степень автоматизации по ГОСТу 14228–80	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
23-016	Агрегат дизель-редукторный для установки на морских судах в составе главной силовой установки для работы на винт регулируемого шага и выработки энергии для судовой сети	ДРА-6800/ 145-213ГОМ4	ТУ 24.06.8305–79 / 31 2615 4200	Состоит из двух дизелей 6ЧН $\frac{40}{46}$: суммирующего редуктора со встроенным упорным подшипником для судового валопровода и двух генераторов переменного тока. Оборудован средствами автоматизации, обеспечивающими его безвахтенное обслуживание по классу Регистра А-2, имеет дистанционное управление из ЦПУ и рулевой рубки. Дизель с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха	5005 (6800)	146,3	207+10 (152+7)	1,36 (1)	1,63 (1,2)	1000	8000	60000	II	154500	2796260
23-017	Дизель для установки на морских судах	6ДКРН $\frac{42}{136}$–10 6ДКРН $\frac{42}{136}$–10Л (ДБ34, ДБ35)	ТУ 24.04.811–86 / 31 2711 6200	Крейцкопфный, правого (ДБ34) и левого (ДБ35) вращения, с прямоточно-клапанной продувкой, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, реверсивный, оборудован средствами автоматизации, обеспечивающими его безвахтенное обслуживание по классу Регистра А-1 и А-2, и имеет дистанционное управление из ЦПУ, работает на моторном, дизельном топливе, высоковязком и высокосернистом мазуте	5100 (6960)	168	177+7 (130+5)	0,82 (0,6)	1,01–1,03 (0,74–0,76)	1000	6000	90000	II	151830	1674690

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая техническая характеристика: Мощность, кВт (л. с.)	Частота вращения, об/мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]: на угар	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]: суммарный	Назначенный ресурс, ч: непрерывной работы	Назначенный ресурс, ч: до первой переборки	Назначенный ресурс, ч: до капитального ремонта	Степень автоматизации по ГОСТу 14228–80	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
23-018	Дизель для установки на морских судах	8ДКРН 60/195-10 (ДБ32)	ТУ 24.04.810–86 / 31 2712 3200	Крейцкопфный, реверсивный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, оборудован средствами автоматизации, обеспечивающими его безвахтенное обслуживание по классу Регистра А-1 и А-2, и имеет дистанционное управление из ЦПУ, работает на моторном, дизельном топливе. высоковязком и высокосернистом мазуте	13200 (17920)	111	147+7 (128+5)	0,82 (0,6)	0,95–0,97 (0,69–0,71)	1000	6000	120000	II	470680	3346830

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая техническая характеристика: Мощность, кВт (л. с.)	Частота вращения, об/мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]: на угар	Удельный расход масла: суммарный	Назначенный ресурс, ч: непрерывной работы	Назначенный ресурс: до первой переборки	Назначенный ресурс: до капитального ремонта	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

4. Дизели для судовых вспомогательных установок

24-001	Дизель для привода генераторов и других агрегатов на судовых вспомогательных установках	$2Ч\frac{8,5}{11}$ (5Д2)	ТУ 5.452-4198—73 / 31 2131 3452	Подготовлен к автоматизации по I степени	8,83 (12)	1500	272+12 (200+9)	1,9 (1,4)	3,4 (2,5)	400	6000	16000	283	1600
24-002	Дизель для привода генераторов и других агрегатов на судовых вспомогательных установках	$4Ч\frac{8,5}{11}$ (5Д4)	ТУ 5.452-9693—84 / 31 2131 6652	Подготовлен к автоматизации по I степени	19,13 (26)	1500	260+12 (191+9)	1,5 (1,1)	2,45 (1,8)	400	7000	16000	377	2250
24-003	Дизель для привода генераторов на судовых вспомогательных установках	$6Ч\frac{8,5}{11}$ (5Д6)	ТУ 5.452-4201—73 / 31 2131 9351	Подготовлен к автоматизации по I степени	25,73 (35)	1500	268+12 (197+9)	1,8 (1,3)	3,5 (2,6)	300	4500	13000	570	3140
24-004	Дизель для привода генераторов постоянного и переменного тока на судовых вспомогательных установках	$4Ч\frac{10,5}{13}$ (К-962М1)	ТУ 24.6.6703—74 / 31 2135 3400	Подготовлен к автоматизации по I степени	29,4 (40)	1500	240+12 (177+8,8)	2,04 (1,5)	2,58 (1,9)	100	6000	16000	835	3600
24-005	Дизель для привода генераторов на судовых вспомогательных установках	$6Ч\frac{9,5}{11}$ (8Д6)	ТУ 5.452.4202—73 / 31 2133 3352	Подготовлен к автоматизации по I степени	33,1 (45)	1500	260+12 (191+9)	1,9 (1,4)	3,5 (2,6)	400 или 300	5500	14000	571	3200
24-006	Дизель для привода генераторов постоянного и переменного тока на судовых вспомогательных установках	$6Ч\frac{12}{14}$ (К-457М2, К-958М2)	ТУ 24.6.6702—74 / 31 2137 1300	Подготовлен к автоматизации по I степени	59 (80)	1500	234+11,7 (172+8,6)	1,64 (1,2)	1,9 (1,4)	300	8000	20000	1270	4900
24-007	Дизель для привода генераторов постоянного и переменного тока на судовых вспомогательных установках	$6ЧН\frac{12}{14}$ (К-171М2, К-471М2)	ТУ 24.6.6710—76 / 31 2137 5200	С газотурбинным наддувом. Подготовлен к автоматизации по I степени	85 (115)	1500	234+11,7 (172+8,6)	1,64 (1,2)	1,9 (1,4)	500	7000	18000	1410	6300

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая техническая характеристика: Мощность, кВт (л. с.)	Частота вращения, об/мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]: на угар	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]: суммарный	Назначенный ресурс, ч: непрерывной работы	Назначенный ресурс, ч: до первой переборки	Назначенный ресурс, ч: до капитального ремонта	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
24-008	Дизель для привода аварийных насосов противопожарных систем судов морского флота	6Ч15/18 (П7Д6-АФС1-01)	ТУ 24.06.5617—83 / 31 2233 4151	Вертикальный, рядный	118 (160)	1500	227+11 (167+8)	1,63—2,04 (1,2—1,5)	2,4 (1,8)	500	7000	16000	1600	6800
24-009	Дизель для привода генераторов переменного тока на судовых вспомогательных и стационарных установках	6Ч1А23/30 (750)	ТУ 24.06.5004—86 / 31 2432 1211	Автоматизирован по I степени ГОСТ 14228—80	242,6 (330)	750	219+11 (161+8)	2,04 (1,5)	2,45 (1,8)	800	9000	36000	5922	32300
24-010	Дизель для привода генератора переменного тока на судовых вспомогательных, стационарных установках и плавучих кранах	8Ч1А23/30 (750)	ТУ 24.06.5004—86 / 31 2432 3211	Автоматизирован по I степени ГОСТ 14228—80	330 (450)	750	219+11 (161+8)	2,04 (1,5)	2,45 (1,8)	800	9000	36000	7918	39300
24-011	Дизель для привода генераторов переменного тока	6ЧН1А25/34—8 ОМ4	ТУ 24.06.9705—85 / 31 2438 2853 31 2438 2854	С газотурбинным наддувом. Автоматизирован по I степени ГОСТ 14228—80	345 (470)	500	211+11 (155+8)	1,36 (1)	1,56 (1,15) или 1,6 (1,18)	1200	18000	70000	10720	51000
24-012	Дизель для привода генераторов на судовых вспомогательных установках	6ЧН31,8/33—1 (5Д50М)	ТУ 24.6.8801—73 / 31 2535 1611	С газотурбинным наддувом и охладителем наддувочного воздуха. Автоматизирован по I степени ГОСТ 14228—80	735 (1000)	740	224+5% (165+5%)	2,72 (2)	4,1 (3,01)	250	5000	30000	19050	55000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Крат: Мощность полная, кВт (л.с.)	кая техническая характеристика: Частота вращения, об/мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]: на угар	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]: суммарный	Назначенный ресурс, ч: до непрерывной работы	Назначенный ресурс, ч: до первой переборки	Назначенный ресурс, ч: до капитального ремонта	Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

5. Дизели

автомобильные

25-001	Дизель для установки на автосамосвалы БелАЗ-540 и аэродромные тягачи БелАЗ-6411	12Ч 15/18 (Д12А-375Б)	ТУ 24.06.053—71 / 31 2233 7311	У-образный	276 (375)	1650	222+12 (163+8)	1,63—1,9 (1,2—1,4)	2,72 (2)	500	7000	16000	—	1475	6050
25-002	Дизель для установки на карьерные самосвалы БелАЗ особо большой грузоподъемности	6ЧН1А 21/21 (6ДМ-21А)	ТУ 108.692—84 / 31 2336 4311	У-образный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха	772 (1050)	1500	211+11 (155+8)	1,088 (0,8)	1,32 (0,97)	500	8000	21000	I	5550	75000
25-003	Дизель для установки на карьерные самосвалы БелАЗ особо большой грузоподъемности	8ЧН1А 21/21 (8ДМ-21А)	ТУ 108.692—84 / 31 2336 4811	У-образный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха	956 (1300)	1500	211+11 (155+8)	1,088 (0,8)	1,28 (0,94)	500	8000	21000	I	6738	94000
25-004	Дизель для установки на карьерные самосвалы БелАЗ-75211	12ЧН1А 26/26 (9-2Д49)	ТУ 24.06.832—86 / 31 2521 2912	У-образный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Подготовлен к автоматизации по I степени	1691 (2300)	1000	210,8+ +10,5 (155+ +7,75)	1,1 (0,81)	2,3 (1,7)	500	1200	48000	—	18918	132000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Крат. мощность, кВт	Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) на угар	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) суммарный	Назначенный ресурс, ч непрерывной работы	Назначенный ресурс, ч до первой переборки	Назначенный ресурс, ч до капитального ремонта	Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Дизель-генераторы (дизель-электрические агрегаты) общего назначения																
31-001	Агрегат дизель-электрический для стационарных установок в качестве источника электроэнергии	2ДГ-7У2	ТУ 24.6.313—73 / 31 2121 4311 31 2121 4312	Состоит из дизеля 2Ч 8,5/11 (3Р2-7) и генератора переменного тока ЕСС5-61-4У2 УМ1001-101. Подготовлен к автоматизации по I степени	8	1500	230 или 400	324+25	1,6	2,7	400	6000	16000	—	565	1700
31-002	Агрегат дизель-электрический для стационарных установок в качестве источника электроэнергии	2Э16АУ2	ТУ 24.6.346—77 / 31 2121 6211	Состоит из дизеля 4Ч 8,5/11 (6Р4-7ДУ2) и встроенного маховичного генератора 4ГМ20	16	1500	400	308+13	1,57	2,95	400	7000	18000	I	705	3200
31-003	Дизель-генератор для работы на необслуживаемых станциях радиорелейных линий связи в качестве источника электроэнергии	ДГА-3-24М1	ТУ 24.6.318—76 / 31 2125 3411	Состоит из дизеля 4Ч 10,5/13 (К-360М1), генератора переменного тока ЕСС82-4У2, шкафа автоматики Ш2101-358В и шкафа ввода Ш8101-3А8В	26	1500	400	270+ +13,5	2,3	3,4	200	6000	16000	III	2170	11500
31-004	Дизель-генератор для работы на необслуживаемых пунктах радиорелейных линий связи в качестве источника электроэнергии	ДГА-3-48М2	ТУ 24.6.321—76 / 31 2127 2812	Состоит из дизеля 6Ч 12/14 (К-657М2), генератора переменного тока ЕСС91-4У2, шкафа автоматики Ш2101-4А8В и шкафа ввода Ш8101-4А8В	50	1500	400	263+ +13,1	2	2,6	200	8000	20000	III	2930	13300

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Крат: Мощность, кВт	Краткая техническая характеристика: Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч): на угар	Удельный расход масла, г/(кВт·ч): суммарный	Назначенный ресурс, ч: непрерывной работы	Назначенный ресурс, ч: до первой переборки	Назначенный ресурс, ч: до капитального ремонта	Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
31-005	Дизель-генератор для силового и осветительного оборудования пяти вагонно-рефрижераторных секций в качестве источника электроэнергии	ДГМА75М2	ТУ 24.6.355—76 / 31 2127 7311	Состоит из дизеля 6ЧН 12/14 (К-461М2) и генератора переменного тока ЕСС5В-93-4У2	75	1500	400	257+12,8	1,9	2,2	300	5000	13000	I	2140	6100
31-006	Дизель-генератор для стационарных установок в качестве источника электроэнергии	ДГМА100М2-2	ТУ 24.6.372—75 / 31 2127 8211	Состоит из дизеля 6ЧН 12/14 (К-169М2), генератора переменного тока ГСФ-100БК и комплектного устройства ШДУ	95	1500	400	260+13	1,9	2,2	300	6000	14500	I	3100	11400
31-007	Агрегат дизель-электрический для стационарных электростанций в качестве источника электроэнергии	ТМЗ-ДЭ-104С3	ТУ 108.859—79 / 31 2223 3600	Состоит из дизеля 6Ч1А 15/18 (У1Д6-С4), генератора переменного тока ГСФ-100БК и комплектного устройства ШДУ	100	1500	230 или 400	246+11	3,15	3,325	500	7000	18000	I	3980	12200
31-008	Агрегат дизель-электрический для стационарных установок в качестве источника электроэнергии	АСДА-200 (У36-50С1)	ТУ 24.06.343—74 / 31 2223 6812	Состоит из дизеля 12Ч 15/18 (1Д12В-300КС1), генератора переменного тока ГСФ-200 и комплектного устройства КУ-76	200	1500	400	253+13	1,8—2,25	2,7	500	7000	20000	II	4185	21400

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Крат: Мощность, кВт	Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч): на угар	Удельный расход масла, г/(кВт·ч): суммарный	Назначенный ресурс, ч: непрерывной работы	Назначенный ресурс, ч: до первой переборки	Назначенный ресурс, ч: до капитального ремонта	Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
					Кратковременная техническая характеристика											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
31-009	Дизель-генератор для стационарных электростанций в качестве источника электроэнергии	ДГА-315 УХЛ4	ТУ 24.06.393—85 / 31 2428 3112	Состоит из дизеля 6ЧН1А 25/34—7, генератора переменного тока СГ2—85/45—12, установленных на раме. Оборудован радиаторной системой охлаждения	315	500	400	228+12	1,47	1,7 или 1,74	1200	18000	70000	I	15889	65000
31-010	Дизель-генератор для стационарных электростанций в качестве источника электроэнергии	ДГА-500 УХЛ4	ТУ 24.06.401—82 / 31 2428 4712	Состоит из дизеля 8ЧН1А 25/34—4 и генератора переменного тока СГ2-15-46-12. Оборудован радиаторной системой охлаждения	500	500	400	225+12	1,3	1,5 или 1,6	1000	16000	70000	I	23732	82000
31-011	Дизель-генератор для установки на передвижных электростанциях переменного трехфазного тока, применяемых для электроконтактной сварки трубопроводов, а также для электроснабжения других объектов	ДГР 500/1500	ТУ 24.06.415—86 / 31 2326 1311	Состоит из дизеля 6ЧН 21/21 (216Д) и генератора переменного тока М2-85/32-4. Подготовлен к автоматизации по II степени	500	1500	400	228+12	2	2,4	500	7000	32000	—	12165	61500
31-012	Дизель-генератор для стационарных электростанций в качестве источника электроэнергии	7Д100М	7Д100МТУ / 31 2325 1311	Состоит из дизеля 10Д 20,7/2×25,4 и генератора переменного тока СГДС15-54-8. Дизель со встречно-движущимися поршнями и прямоточной продувкой	1000	750	10500	248+5%	1,36	2,72	500	6000	40000	III	29787	97500

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Крат: Мощность, кВт	
1	2	3	4	5	6	
31-013	Дизель-генератор для передвижных электростанций ПЭ-6	4-26ДГ	ТУ 24.06.397—85 / 31 2521 2511	Состоит из дизеля 12ЧН1А 26/26 (4-2Д49) и генератора переменного тока СГС1370-750У3	1100	
31-014	Дизель-генератор для стационарных электростанций в качестве аварийного источника электроэнергии	15Д100М	15Д100МТУ / 31 2325 4211	Состоит из дизеля 10ДН3А 20,7/2×25,4 и генератора переменного тока СГДС 15-74-8. Дизель со встречно-движущимися поршнями и двухступенчатым газотурбинным наддувом	1600	

кая техническая характеристика											Оптовая цена в рублях за штуку
Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч): на угар	Удельный расход масла, г/(кВт·ч): суммарный	Назначенный ресурс, ч: непрерывной работы	Назначенный ресурс, ч: до первой переборки	Назначенный ресурс, ч: до капитального ремонта	Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		17
750	6300	204+10	1,5	3,5	1000	10000	50000	I	27024		141000
750	10500	238+5%	1,36	2,72	500	7000	40000	III	34422		121500

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Мощность полная, кВт	Краткая техническая характеристика: Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч): на угар	Удельный расход масла, г/(кВт·ч): суммарный	Назначенный ресурс, ч: непрерывной работы	Назначенный ресурс, ч: до первой переборки	Назначенный ресурс, ч: до капитального ремонта	Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

2. Дизель-генераторы

тепловозные

32-001	Дизель-генератор для установки на маневровых тепловозах	ПДГ1М	ТУ 24.6.8803—74 / 31 2525 3211	Состоит из дизеля 6ЧН 31,8/33 (ПД1М) и генератора постоянного тока ГП-300БУ2	740	750	870 / 645	224+11,2	1,8	2,04	750	20000	55000	I	22228	55000
32-002	Дизель-генератор для установки на тепловозах ТЭМ15	17ПДГ2М	ТУ 24.06.387—87 / 31 2521 2311	Состоит из дизеля 8ЧН 26/26 (6Д49) и генератора постоянного тока ГП-300БУ2	834,5	750	870 / 645	212,89+5%	1,3	2,73	1000	23500	70500	I	15240	105000
32-003	Дизель-генератор для установки на тяговых агрегатах ОПЭ-1А и маневровых тепловозах	18ДГ	ТУ 24.6.816—76 / 31 2521 2211	Состоит из дизеля 8ЧН 26/26 (2-6Д49), генератора ГП-319АУ2, вспомогательного генератора ГП-405АУ2 и возбудителя В-600АУ2	964	1000	870 / 516	217+5%	1,59	2,32	1000	16000	55000	I	17398	111000
32-004	Дизель-генератор для установки на тепловозах типа М62 для МПС	14ДГУ2	ТУ 24.6.823—78 / 31 2423 1511	Состоит из дизеля 12ДН2А 23/30 (14Д40У2) и генератора постоянного тока ГП-312У2. Подготовлен к автоматизации по II степени	1360	750	570 / 356	232+11	1,8	2,2	10000 км пробега	200000 км пробега	800000 км пробега	—	22811	103000
32-005	Дизель-генератор для установки на модернизируемых тепловозах ТЭ3	2Д100	ТУ 3.24—79 / 31 2325 2611	Состоит из дизеля 10Д1А 20,7/2×25,4 и генератора постоянного тока МПТ99/47А. Дизель со встречно-движущимися поршнями, прямоточно-щелевой продувкой	1375	850	550	230+12	1,8	3,9	—	10000	45000	—	27000	78000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Мощность полная, кВт	Краткая техническая характеристика											Оптовая цена в рублях за штуку
						Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг	
									на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
32-006	Дизель-генератор для установки на маневровывозных тепловозах ТЭМ7	2-26ДГ	ТУ 24.6.380—80 / 31 2521 2611	Состоит из дизеля 12ЧН1А 26/26 (2-2Д49) и генератора переменного тока ГС 515 УХЛ4	1416	1000	280 / 175	216,4 + +10,8	1,7	3,8	700	18000	55000	I	21647	123000
32-007	Дизель-генератор для установки на магистральных тепловозах ТЭП60 и 2ТЭП60	11Д45АУ2	ТУ 24.6.329—78 / 31 2423 2511	Состоит из дизеля 16ДН2А 23/30 (11Д45АУ2) и генератора постоянного тока ГП-311ВУ2. Подготовлен к автоматизации по II степени	1870	750	635 / 465	243+12	2,72	3,4	10000 км пробега	200000 км пробега	1200000 км пробега	—	24172	109000
32-008	Дизель-генератор для установки на магистральных тепловозах	10Д100	ТУ 3.902—75 / 31 2325 5411	Состоит из дизеля 10ДН2А 20,7/2× ×25,4 и генератора постоянного тока ГП 311-Б. Дизель с комбинированным наддувом, встречно-движущимися поршнями и прямоточно-щелевой продувкой. Подготовлен к автоматизации по II степени	2060	850	700 / 465	231	1,85	3,9	8000 км пробега	200000 км пробега	800000 км пробега	—	28060	106000
32-009	Дизель-генератор для установки на магистральных тепловозах 2ТЭ116	1А-9ДГ исп. 2	ТУ 24.06.374—88 / 31 2521 4513	Состоит из дизеля 16ЧН2А 26/26 (1А-5Д49 исп. 2) и синхронного тягового генератора ГС501АУ2	2085	1000	535 / 290	206,7 + +10,3	1,36	4,1	10000 км пробега	200000 км пробега	1200000 км пробега	II	28968	165000
32-010	Дизель-генератор для установки на магистральных тепловозах ТЭП70	2А-9ДГ	ТУ 24.06.376—80 / 31 2521 5411	Состоит из дизеля 16ЧН 26/26 (2А-5Д49) и синхронного генератора ГС-501АУ2	2754	1010	580 / 405	208 + +10,4	1,36	4,1	15000 км пробега	250000 км пробега	1250000 км пробега	II	29868	170000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая техническая характеристика: Мощность, кВт	Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч): на угар	Удельный расход масла, г/(кВт·ч): суммарный	Назначенный ресурс, ч: непрерывной работы	Назначенный ресурс, ч: до первой переборки	Назначенный ресурс, ч: до капитального ремонта	Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

3. Дизель-генераторы

судовые главные

33-001	Дизель-генератор для установки на судах с электрической передачей в качестве главного двигателя	6ДГ50М/700	ТУ 24.6.8802—74 / 31 2525 2600	Состоит из дизеля 6ЧН 31,8/33—1(6Д50М) и генератора МС 99-8/8 с воздухоохладителем ВО-310/29-70. Дизель с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха	700	750	400	224 + +5%	2,72	4,1	—	5000	30000	I	23885	67300
33-002	Дизель-генератор для установки на судах с электрической передачей в качестве главного двигателя	3Д100	ТУ 3.781—73 / 31 2325 2411	Состоит из дизеля 10Д1А 20,7/2×25,4 и генератора постоянного тока ГП-1375-810. Дизель со встречно-движущимися поршнями и прямоточно-щелевой продувкой	1250	810	500	248 + +5%	1,36	3,4	700	7000	42000	I	30005	91000
33-003	Дизель-генератор для установки на судах с электрической передачей в качестве главного двигателя	14Д100	ТУ 3.780—73 / 31 2325 4411	Состоит из дизеля 10ДН1А 20,7/2×25,4 и генератора постоянного тока ГП-306А. Дизель со встречно-движущимися поршнями и прямоточно-щелевой продувкой, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха	1800	810	600	238 + +5%	1,36	3,4	700	7000	42000	I	33064	104000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Мощность, кВт	Краткая техническая характеристика: Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч): на угар	Удельный расход масла, г/(кВт·ч): суммарный	Назначенный ресурс, ч: непрерывной работы	Назначенный ресурс, ч: до первой переборки	Назначенный ресурс, ч: до капитального ремонта	Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

4. Дизель-генераторы судовые вспомогательные

34-001	Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии	ДГ-5,6	ТУ 5.479.4189—73 31 2121 2254	Состоит из дизеля 2Ч/8,5/11 (5Д2) и генератора постоянного тока КГ-5,6	5,6	1500	28	400+20	3	6,3	300	6000	16000	I	465	3400
34-002	Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии	ДГП—8/1500—1	ТУ 5.479.4189—73 31 2121 3253 31 2121 3254	Состоит из дизеля 2Ч/8,5/11 (5Д2) и генератора постоянного тока П61М	7	1500	115 или 230	339+17	2,4	5	300	6000	16000	I	512	3200
34-003	Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии	ДГП—14/1500—1	ТУ 5.479.4193—73 31 2121 5652 31 2121 5654	Состоит из дизеля 4Ч/8,5/11 (5Д4) и генератора постоянного тока П62М	13,5	1500	115 или 230	324+16	2,7	3,7	300	7000	16000	I	644	3900
34-004	Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии	ДГ-19	МРТУ 5.479.3417—63 31 2121 6613 31 2121 6614	Состоит из дизеля 6Ч 8,5/11 (5Д6) и генератора постоянного тока КГ-19	19	1500	115 или 230	367+5%	5,44 (4)	—	300	3500	10000	—	860	4600
34-005	Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии	ДГ-40	ТУ 5.479.4196—73 31 2123 2451	Состоит из дизеля 6Ч 9,5/11 (8Д6), генератора переменного тока СГС-30Б, мультипликатора ДГ-40 и вентилятора ЦН-2	21,6	1510	208	390+20	3	5,4	300	5500	14000	I	762	11300

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Мощность, кВт	Краткая техническая характеристика											Оптовая цена в рублях за штуку
						Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг	
									на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
34-006	Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии	ДГР—25М1/1500	ТУ 24.6.9502—77 / 31 2125 4600	Состоит из дизеля 4Ч 10,5/13 (К-962М1) и генератора переменного тока МСС82-4	25	1500	230 или 400	282 + +14,1	2,4	3	100	6000	16000	I	1395	6700
34-007	Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии	ДГА50М2-9	ТУ 24.6.356—79 / 31 2127 4300	Состоит из дизеля 6Ч 12/14 (К-462М2) и генератора переменного тока МСС83-4	50	1500	230 или 400	269 + +13,5	2	2,3	240	8000	20000	II	2100	8200
34-008	Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии	ДГР 75М2/1500	ТУ 24.6.9511—75 / 31 2127 7800	Состоит из дизеля 6ЧН 12/14 (К-571М2) и генератора переменного тока ГП4 75/400-М101, оборудован системой СУСДГ	75	1500	230	272 + +13,6	1,9	2,1	500	7000	18000	II	2460	24000
34-009	Дизель-генератор для судовых установок в качестве аварийного источника электроэнергии	АДГФ 100/1500 (У43С1)	ТУ 24.06.8601—73 / 31 2223 3814	Состоит из дизеля 6Ч 15/18 (1Д6БГС1), генератора переменного тока МССФ92-4 и системы автоматизации АЗДГА	100	1500	400	262 + +13	1,8—2,25	2,7	500	8000	—	II	3380	17000
34-010	Дизель-генератор для судовых электростанций в качестве источника электроэнергии	ДГР2А 100/750—1.0М3	ТУ 24.06.9201—86 / 31 2323 1500	Состоит из дизеля 6ЧА 18/22 и генератора переменного тока ГСС103-8М	100	750	230 или 400	248 + +12	1,22	1,76 или 1,89	1200	16000	60000	II	5607	30700

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Мощность, кВт	Краткая техническая характеристика											Оптовая цена в рублях за штуку
						Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг	
									на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
34-011	Дизель-генератор для судовых электростанций в качестве источника электроэнергии	ДГР2А 150/750—1.ОМ3	ТУ 24.06.9202—86 / 31 2323 2400	Состоит из дизеля 6ЧНА 18/22 и генератора переменного тока МСС 114-8М	150	750	230 или 400	238 + 12	1,34 или 2,25	1,74	1200 или 750	14000	55000	II	6494	35200	
34-012	Дизель-генератор для судовых установок в качестве аварийного источника электроэнергии	АДГР 200/1500 (У38С1)	ТУ 24.06.8606—76 / 31 2223 6511	Состоит из дизеля 12Ч 15/18 (1Д12В-300КС1), генератора переменного тока МСС103-4 и системы автозапуска АЗДГА	200	1500	400	255 + 13	1,8—2,25	2,7	500	7000	—	—	4080	20500	
34-013	Дизель-генератор для судовых электростанций в качестве источника электроэнергии	ДГР2А 200/750—1.ОМ3	ТУ 24.06.9203—86 / 31 2323 3500	Состоит из дизеля 6ЧНА 18/22 и генератора переменного тока МСС 115-8	200	750	400	234 + 12	1,62	1,98 или 2,95	1000 или 500	12000	50000	II	7437	50000	
34-014	Дизель-генератор для судовых и стационарных установок в качестве источника электроэнергии	ДГР1А 224/750	ТУ 24.06.8005—86 / 31 2422 1211	Состоит из дизеля 6Ч1А 23/30 и генератора переменного тока МСС375/280-750	224	750	230 или 400	247 + 12	2,25	2,45	300	9000	36000	I	10838	48000	
34-015	Дизель-генератор для судовых и стационарных установок в качестве источника электроэнергии	ДГР2А 300/1000	ТУ 24.6.8007—76 / 31 2422 3700	Состоит из дизеля 6Ч2А 23/30 и генератора переменного тока МСК375-1000, оборудован системой ДАУ СДГ-Т	300	1000	230 или 400	247 + 12	2,25	2,7	700	6000	24000	II	12210	61000	

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Мощность, кВт	Краткая техническая характеристика											Оптовая цена в рублях за штуку
						Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг		
									на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
34-016	Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии	ДГР2А 320/500—ОМ4	ТУ 24.06.9705—85 / 31 2428 3353 31 2428 3354	Состоит из дизеля 6ЧН2А 25/34-3, генератора переменного тока ГМС-13-41-120М4 и системы ДАУ-СДГ-Т	320	500	400	228+12	1,5	1,7	1200	18000	70000	II	17648	76000	
34-017	Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии	ДГР2А 500/500—ОМ4	ТУ 24.06.9704—79 / 31 2428 4657 31 2428 4658	Состоит из дизеля 8ЧН2А 25/34-3, генератора переменного тока ГМС-14-41-12ОМ4 и системы «РОСА-М»	500	500	400	225,5+12	1,3	1,5 или 1,6	1000	14000	70000	II	22068	100000	
34-018	Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии	5ДГ50М	ТУ 24.6.8801—73 / 31 2525 2411	Состоит из дизеля 6ЧН 31,8/33-1 (5ДГ50М) и генератора постоянного тока ГПМ84/44-8-2 с воздухоохладителем ВО-50/470-36-М2-УХЛ4	690	740	460	238+3%	2,89	4,35	250	5000	30000	I	24487	69200	
34-019	Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии	ДГР2А 800/750—ОМ4	ТУ 24.06.9707—83 / 31 2522 2111	Состоит из дизеля 6ЧН 26/34, генератора переменного тока СБГ800-750 ОМ4, оборудован системой автоматизации «РОСА-М-02», работает на дизельном и моторном топливе	800	750	400	223+11	1,45	2 2,1	1000 750	15000 10000	60000 40000	II	23725	230000	

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Мощность, кВт	Краткая техническая характеристика										Оптовая цена в рублях за штуку
						Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг	
									на угар	суммарный	непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
34-020	Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии, а также для электростанций буровых установок	1-24ДГ	ТУ 24.06.9305—84 / 31 2523 2511	Состоит из дизеля 6ЧН2А 30/38 (5-2Д42), генератора переменного тока МСК1250/750 и системы ДАУ-СДГ-Т	1000	750	400	229+11	1,9	3	1200	10000	45000	II	29621	225000
34-021	Агрегат дизель-электрический для судовых установок в качестве источника электроэнергии	25ДГ	ТУ 24.06.9309—83 / 31 2523 2311	Состоит из дизеля 6ЧН1А 30/38 (5-2Д42), генератора переменного тока МСС375/280-750, генератора постоянного тока ПГ1000/750	1000	750	Постоянного тока — 900, переменного тока — 400	230+11	1,9	2,9	1200	10000	45000	I	33797	208000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая техническая характеристика: Мощность, кВт	Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Частота, Гц	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч): на угар	сумарный	Назначенный ресурс, ч: непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта	Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

5. Электростанции

стационарные

35-001	Электростанция дизельная для использования в качестве аварийного источника электропитания	КАС-500РА	ТУ 24.6.822—79 / 31 2322 5812	Состоит из дизеля 12ЧН3А 18/20 (М623Р) с радиатором, генератора переменного тока СГДМ11-46-4, щита управления генератором ЩГ-500/50 и комплектного устройства 285.85	500	1500	400	50	227+12	4	4,5	300	До первой полной переборки 6000 средний	Полный 18000	III	9286	96000
35-002	Электростанция дизельная автоматизированная блочно-транспортабельная для энергоснабжения комплексов типа «Север» для электроконтактной сварки магистральных газонефтепроводов	АС-630С	ТУ 24.06.405—83 / 31 2322 7412	Состоит из дизеля 12ЧН3А 18/20 (М627), генератора переменного тока СГДМ12-42-4У2, щита управления генератором ЩГ-6304У4 и оборудована средствами автоматического регулирования температуры воды, масла в дизеле и подогрева в вагоне электростанции, системой автоматического пожаротушения	630	1500	400	50	239+12	4	4,9	250	До первой полной переборки 2800	Полный 10000	III	21000	212000
35-003	Электростанция дизельная для использования в качестве автономного, аварийного или резервного источника электропитания	АСД-5600	ТУ 24.06.407—84 / 31 2424 2500	Состоит из дизеля 18ДПН3А 23/2×30 (78Г), генератора переменного тока СБГД-6300-6У3 или СБГД-6300-6МУ3 и комплектного устройства КУАС-5600	5600	1000	6300	50	228+11	2,3	2,5	1600	8000	50000	III	126000	882000

№ поз.	Наименование изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая техническая характеристика: Мощность, кВт (л. с.)	Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Производительность компрессора, м³/с (л/мин)	Производительность насоса (на слив), м³/ч	Максимальный напор, кПа (м вод. ст.)	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч): на угар	Удельный расход масла, г/(кВт·ч): суммарный	Назначенный ресурс, ч: непрерывной работы	Назначенный ресурс, ч: до первой переборки	Назначенный ресурс, ч: до капитального ремонта	Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

6. Дизель-генераторы-компрессоры-помпы и другие агрегаты

Предназначен для судовых установок в качестве источника электроэнергии и снабжения сжатым воздухом

36-001	Дизель-генератор-компрессор	ДГК-10-1	ТУ 5.479.4190—73 / 31 2121 2554	Состоит из дизеля 2Ч 8,5/11 (5Д2), генератора постоянного тока КГ-5,6, К2-150 и фрикционной муфты	5,6	1500 дизель-генератора 1000 компрессора	28	$3 \cdot 10^{-5}$ (1,8)	—	—	400+20	3	6,3	300	6000	16000	I	658	4950

Предназначен для судовых установок в качестве источника электроэнергии, снабжения сжатым воздухом и осушения трюмов

36-002	Дизель-генератор-компрессор-насос	ДГКП-10-1	ТУ 5.479.4192—73 / 31 2121 2654	Состоит из дизеля 2Ч 8,5/11 (5Д2), генератора постоянного тока КГ-5,6, компрессора К2-150, насоса (помпы) забортной воды и фрикционной муфты	5,6	1500 дизель-генератора 1000 компрессора	28	$3 \cdot 10^{-5}$ (1,8)	20	—	400+20	3	6,3	300	6000	16000	I	705	5450

Предназначен для судовых установок в качестве источника электроэнергии и осушения трюмов

36-003	Дизель-генератор-насос	ДГП-10-1	ТУ 5.479.4191—73 / 31 2121 2454	Состоит из дизеля 2Ч 8,5/11 (5Д2), генератора постоянного тока КГ-5,6, насоса забортной воды и фрикционной муфты	5,6	1500 дизель-генератор	28	—	20	—	400+20	3	6,3	300	6000	16000	I	564	4120

№ поз.	Наименование изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая техническая характеристика: Мощность, кВт (л. с.)	Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Производительность компрессора, м³/с (л/мин)	Производительность насоса (на слив), м³/ч	Максимальный напор, кПа (м вод. ст.)	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч): на угар	Удельный расход масла, г/(кВт·ч): суммарный	Назначенный ресурс, ч: непрерывной работы	Назначенный ресурс, ч: до первой переборки	Назначенный ресурс, ч: до капитального ремонта	Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Предназначен для заполнения пусковых баллонов сжатым воздухом на судовых установках																			
36-004	Дизель-компрессор	ДКР 10/30	ТУ 5.477.0110—72 / 31 2131 2812	Состоит из дизеля 2Ч 8,5/11—1 (5Д2-1), компрессора КВД-М и фрикционной муфты	5,88 (8)	1000	—	165 л/мин агрегата	—	—	кг/ч 1,6	—	4,4 (6)	200	3000	9000	—	417	2520
Предназначен для судовых установок в качестве источника электроэнергии, снабжения сжатым воздухом и осушения трюмов																			
36-005	Дизель-генератор-компрессор-насос	ДГКН—14/1500—1	ТУ 5.479.4194—73 / 31 2121 5752 / 31 2121 5754	Состоит из дизеля 4Ч 8,5/11 (5Д4), генератора постоянного тока П62М, компрессора К2-150 и фрикционной муфты	13,5	1500 дизеля-генератора 1000 компрессора	115 или 230	$3 \cdot 10^{-5}$ (1,8)	20	—	324+16	2,7	3,7	300	7000	16000	I	876	5900
Предназначен для судовых установок в качестве источника электроэнергии, снабжения сжатым воздухом, осушения трюмов и тушения пожара в пределах судна																			
36-006	Дизель-генератор-компрессор-насос	ДГКН-40	ТУ 5.479.4197—73 / 31 2123 2551	Состоит из дизеля 6Ч 9,5/11 (8Д6), генератора СГС-30Б, компрессора К2-150, мультипликатора, насоса забортной воды и вентилятора ЦН-2	21,6	1500 дизеля 1000 компрессора	208	$3 \cdot 10^{-5}$ (1,8)	20	—	390+20	3	5,4	300	5500	14000	I	934	14100

№ поз.	Наименование изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая техническая характеристика: Мощность, кВт (л. с.)	Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Производительность компрессора, м³/с (л/мин)	Производительность насоса (на слив), м³/ч	Максимальный напор, кПа (м вод. ст.)	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч): на угар	Удельный расход масла, г/(кВт·ч): суммарный	Назначенный ресурс, ч: непрерывной работы	Назначенный ресурс, ч: до первой переборки	Назначенный ресурс, ч: до капитального ремонта	Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
36-007	Установка дизельнасосная	ДНУ 120/70	ТУ 24.06.883—85 / 31 2137 8900	Состоит из дизеля 6ЧН 12/14 (К-272М2) и центробежного насоса Д500-65 (ЦНД430-70). Предназначен для забора и подачи воды из открытых водоемов в оросительные быстроразборные трубы	121 (165) дизеля	1500	—	—	Подача 686 (70) м³/ч (л.с.) 432 (120)	кг/ч 28,7 + +5%	—	кг/ч 0,265	100	4000	12000	I	3610	9900
36-008	Станция наполнительная автоматизированная, используется как блочно-транспортабельная при установке на железнодорожных платформах, большегрузных автомашинах или трейлерах	АСН-1000	ТУ 24.06.824—82 / 31 2332 8711	Состоит из дизеля 12ЧН3А 18/20 (М623Р/5), насоса центробежного ЦН-1000-180-2 и щита автоматического управления ЩАУ, смонтированных в специальном вагоне. Предназначена для заполнения магистральных газонефтепроводов водой при их гидравлических испытаниях, а также для перекачивания воды и химических жидкостей	662 (900) дизеля	1450	—	$3 \cdot 10^{-5}$ (1,8)	Станция 1000	200	кг/ч 137 + +7	3,4 (2,5)	3,77 (2,77)	—	До первой полной переборки 2200	Полный 5000	III	20600	143000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Крат: Мощность, кВт (л. с.)	кая техническая характеристика: Частота вращения, об/мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [(г/(л. с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/л. с.·ч)]: на угар	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/л. с.·ч)]: суммарный	Назначенный ресурс, ч: непрерывной работы	Назначенный ресурс, ч: до первой переборки	Назначенный ресурс, ч: до капитального ремонта	Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

7. Агрегаты

силовые

37-001	Агрегат силовой для привода буровых установок	СА10-1	ТУ 24.06.274—88 / 31 2336 2100	Состоит из дизеля 6ЧН1А 21/21 (210Д-2) с газотурбинным наддувом, гидротрансформатора ГЗ-675 и обслуживающих систем, смонтированных на общей раме. Управление дистанционное	375 (510)	1200	257+13 (189++10)	1,69 (1,24)	2,25 (1,66)	600	8000	30000	I	9000	68000
37-002	Агрегат дизель-гидравлический для привода буровых установок	1АДГ-1000	ТУ 24.6.273—77 / 31 2531 1400	Состоит из дизеля 8ЧН 26/26 (1А-6Д49), турботрансформатора ТТК 932, смонтированных на общей раме	625 (850)	880	211+ ++10,6 (155++7,7)	1,97 (1,45)	4,2 (3,1)	500	11000	45000	I	18287	115000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Крат: Мощность, кВт	Краткая техническая характеристика: Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч): на угар	Удельный расход масла, г/(кВт·ч): суммарный	Назначенный ресурс, ч: до непрерывной работы	Назначенный ресурс, ч: до первой переборки	Назначенный ресурс, ч: до капитального ремонта	Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

8. Дизель-генераторы

автомобильные

38-001	Дизель-генератор для установки на карьерные самосвалы БелАЗ особо большой грузоподъемности	ДГ-600А	ТУ 108.692—84 / 31 2326 2311	Состоит из дизеля 6ЧН1А 21/21 (6ДМ-21А) и генератора постоянного тока ГПА-600Б	630	1500	650	211+11	1,088	1,32	500	8000	21000	I	8324	91000
38-002	Дизель-генератор для установки на карьерные самосвалы БелАЗ особо большой грузоподъемности	ДГ-800А	ТУ 108.692—84 / 31 2326 2811	Состоит из дизеля 8ЧН1А 21/21 (8ДМ-21А) и генератора постоянного тока ГПА-800	800	1500	650	211+11	1,088	1,28	500	8000	21000	I	10943	117000
38-003	Дизель-генератор для установки на карьерные самосвалы «БелАЗ-752Н»	9-26ДГ	ТУ 24.06.832—86 / 31 2521 2912	Состоит из дизеля 12ЧН1А 26/26 (9-2Д49) и синхронного генератора переменного тока ГС515 УХЛ2	1630	1000	—	218,7+ +10,9	1,1	2,3	500	12000	48000	I	24473	158000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Крат: Мощность, кВт	кая техническая характеристика: Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход газа, ккал/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч): на угар	Удельный расход масла, г/(кВт·ч): суммарный	Назначенный ресурс, ч: непрерывной работы	Назначенный ресурс, ч: до первой переборки	Назначенный ресурс, ч: до капитального ремонта	Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

1. Двигатели газовые

41-001	Мотор-генератор газовый для установки на объектах газовой промышленности и других отраслей народного хозяйства, где имеется природный газ необходимого давления	11ГД100М	ТУ 3.408—76 / 31 2325 1711	Состоит из газового двигателя 10ДГ2А 20,7/2×25,4 и генератора переменного тока СГДС15-30-8УХЛ4. Двигатель газовый, вертикальный, со встречно-движущимися поршнями и форка-мерно-факельным электрозажиганием, работает на природном газе с теплотворной способностью 7500—8500 ккал/нм^3	1000	750	6300	2670 + +7%	1,44	3	750	9000	60000	II	31070	91000

№ поз.	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции, отличие в комплектации и другие специальные требования	Краткая техническая характеристика: Производительность, нм³/ч	Давление всасывания, мПа (кгс/см²)	
1	2	3	4	5	6	

2. Газомото

Газомотокомпрессор типа 10ГК предназначен для сжатия и перекачивания двухтактный, газовый, У-образный, десятицилиндровый с тиристорной системой за 31,4—35,6 мДж/м³ (7500—8500 ккал/нм³). Компрессор горизонтальный, поршне

42-001	10ГКМА1 / 28—75	ТУ 24.6.924—76 / 36 4333 5032	Система автоматизации «Компрессор-3М»	17000	2,74 (28)

Примечание. По цене газомотокомпрессора 10ГКМА1/28—75 поставля

42-002	10ГКНА1/ 47,4—56	ТУ 24.6.924—76 / 36 4333 6029	С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Система автоматизации «Компрессор-3М»	125000	4,65 (47,4)

Примечание. По цене газомотокомпрессора 10ГКНА1/47,4—56 поставля 6,3 мПа (64 кгс/см²).

42-003	10ГКНА1/ (100—120)— (200—275)	ТУ 24.6.924—76 / 36 4333 6038	С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Система автоматизации «Компрессор-3М»	20000— 26000	9,8— 11,8 (100— 120)

Примечание. По цене газомотокомпрессора 10ГКНА1/(100—120)—(200—давлением свыше 6,3 мПа (64 кгс/см²).

техническая характеристика: Давление нагнетания, мПа (кгс/см²)	Мощность двигателя, кВт (л. с.)	Частота вращения, об/мин	Удельный расход тепла, мДж/(кВт·ч) [ккал/(л. с.·ч)]	Удельный расход масла на угар, г/(кВт·ч) [г/(л. с.·ч)]	Назначенный ресурс, ч: непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

компрессоры

газа. Агрегат состоит из двигателя и компрессора. Двигатель (10Д-ДН-35,5/35,6) жигания, работает на природном или попутном нефтяном газе, теплота сгорания вой, двойного действия, с ходом поршня 356 мм

7,35 (75)	753,3 (1000)	300	14,3±5% (2600±5%)	2,8 (2,1)	750	10500	81000	72360	133000

ются все автоматизированные модификации мощностью 1000 л. с. (753,3 кВт).

5,49 (56)	1103 (1500)	300	11,3±5% (1990±5%)	1,9 (1,4)	750	10500	81000	74760	143000

ются все одноступенчатые автоматизированные модификации с давлением до

19,6— 25,9 (200— 275)	1103 (1500)	300	11,3±5% (1990±5%)	1,9 (1,4)	750	10500	81000	85260	181000

275) поставляются все одноступенчатые автоматизированные модификации с дав-

№ поз.	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции, отличие в комплектации и другие специальные требования	Краткая техническая характеристика: Производительность, нм³/ч	Давление всасывания, мПа (кгс/см²)	Давление нагнетания, мПа (кгс/см²)	Мощность двигателя, кВт (л. с.)	Частота вращения, об/мин	Удельный расход тепла, мДж/(кВт·ч) [ккал/(л. с.·ч)]	Удельный расход масла на угар, г/(кВт·ч) [г/(л. с.·ч)]	Назначенный ресурс, ч: непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
42-004	10ГКНА2/1,5—17,4	ТУ 24.6.924—76 / 36 4333 6031	С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Система автоматизации «Компрессор-3М»	9300	0,15 (1,5)	1,71 (17,4)	1103 (1500)	300	11,3±5% (1990±±5%)	1,9 (1,4)	750	10500	81000	81760	158000

Примечание. По цене газомотокомпрессора 10ГКНА2/1,5—17,4 поставля

ются все двухступенчатые автоматизированные модификации с давлением до

42-005	10ГКНА2/(46—50)—(320—350)	ТУ 24.6.924—76 / 36 4333 6034	С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Система автоматизации «Компрессор-3М»	10500—11500	4,5—4,9 (46—50)	31,4—34,3 (320—350)	1103 (1500)	300	11,3±5% (1990±±5%)	1,9 (1,4)	750	10500	81000	77260	180000

Примечание. По цене газомотокомпрессора 10ГКНА2/(46—50)—(320—350) поставляются все двухступенчатые автоматизированные модификации с давлением свыше 6,3 МПа (64 кгс/см²).

42-006	10ГКНА3/5—100	ТУ 24.6.924—76 / 36 4333 6035	С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Система автоматизации «Компрессор-3М»	7800	0,49 (5)	9,8 (100)	1103 (1500)	300	11,3±5% (1990±±5%)	1,9 (1,4)	750	10500	81000	75260	171000

Примечание. По цене газомотокомпрессора 10ГКНА3/5—100 поставля

ются все трех- и четырехступенчатые автоматизированные модификации.

№ поз.	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Особенности конструкции, отличие в комплектации и другие специальные требования	Краткая техническая характеристика: Производительность, нм³/ч	Давление всасывания, мПа (кгс/см²)	Давление нагнетания, мПа (кгс/см²)	Мощность двигателя, кВт (л. с.)	Частота вращения, об/мин	Удельный расход тепла, кДж/(кВт·ч) [ккал/(л. с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л. с.·ч)] на угар / суммарный	Назначенный ресурс, ч: непрерывной работы	до первой переборки	до капитального ремонта	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Газомотокомпрессор типа МК8М предназначен для сжатия и перекачивания газа. Агрегат состоит из двигателя и компрессора. Двигатель (8ДН43,5/48,5) двухтактный, газовый, вертикальный, рядный, восьмицилиндровый, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с тиристорной системой зажигания, работает на природном газе, теплота сгорания 31401—37262 кДж/м³ (7500—8900 ккал/нм³). Компрессор горизонтальный, поршневой, двойного действия с ходом поршня 485 мм

42-007	МК8М/(30—32)—(110—120)	ТУ 24.06.1008—86 / 36 4333 8023	Система автоматизации «Курс-2М» соответствует II степени автоматизации по ГОСТу 14228—80	31700—34300	2,84—3,04 (30—32)	10,7—11,7 (110—120)	2200 (3000)	300	9690+285 (1700+50)	1,9 (1,4) / 2,2 (1,65)	1000	12000	100000	139800	487000

Примечание. Стоимость буферных емкостей в оптовые цены газомотокомпрессоров МК8М не включена.

ДОПЛАТЫ (СКИДКИ) К ОПТОВЫМ ЦЕНАМ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

Раздел II. ДВИГАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДИЗЕЛЬНЫЕ

№ поз.	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие: № позиции	Базовое изделие: Стандарт или ТУ / Код ОКП	Базовое изделие: Тип, марка, модель	Базовое изделие: Оптовая цена за штуку в рублях
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1. Дизели общего назначения

					21-001	ТУ 24.06.018—74 / 31 2131 3814	2Ч 8,5/11 (1Р2-6У2)	1060
21-017	ТУ 24.06.029—84 / 31 2131 3512	Дизель	2Ч 8,5/11 (ДШ-12У2)	+40				
21-018	ТУ 24.6.018—74 / 31 2131 3818	Дизель	2Ч 8,5/11 (1Р2-6У2) (без подогревателя)	—60				
21-019	ТУ 24.6.018—74 / 31 2131 3811	Дизель	2Ч 8,5/11 (3Р2-У2)	+40				
21-020	ТУ 24.6.018—74 / 31 2131 3815	Дизель	2Ч 8,5/11 (3Р2-У2) (без подогревателя)	—20				
21-021	ТУ 24.6.018—74 / 31 2131 3812	Дизель	2Ч 8,5/11 (3Р2-6У2)	+60				
21-022	ТУ 24.6.018—74 / 31 2131 3816	Дизель	2Ч 8,5/11 (3Р2-6У2) (без подогревателя)	+10				
21-023	ТУ 24.6.018—74 / 31 2131 3813	Дизель	2Ч 8,5/11 (3Р2-СУ2)	+100				
21-024	ТУ 24.6.064—76 / 31 2131 4411	Дизель	2Ч 8,5/11 (2Р2-7,5У2)	+140				
21-025	ТУ 24.6.018—74 / 31 2131 4611	Дизель	2Ч 8,5/11 (3Р2-7)	—10				
21-026	ТУ 24.6.018—74 / 31 2131 4614	Дизель	2Ч 8,5/11 (3Р2-7) (без подогревателя)	—60				
21-027	ТУ 24.6.018—74 / 31 2131 4612	Дизель	2Ч 8,5/11 (3Р2-7РУ2)	+50				
21-028	ТУ 24.6.043—74 / 31 2131 5511	Дизель	2Ч 8,5/11 (1Р2-10ФУ2)	+140				

№ поз.	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие: № позиции	Базовое изделие: Стандарт или ТУ / Код ОКП	Базовое изделие: Тип, марка, модель	Базовое изделие: Оптовая цена за штуку в рублях
1	2	3	4	5	6	7	8	9
					21-003	ТУ 24.6.019—73 / 31 2131 6811	4Ч 8,5/11 (1Р4-6У2)	1550
21-029	ТУ 24.6.019—73 / 31 2131 6816	Дизель	4Ч 8,5/11 (1Р4-6У2) (с тахометром)	+50				
21-030	ТУ 24.6.019—73 / 31 2131 6817	Дизель	4Ч 8,5/11 (1Р4-6У2) (без подогревателя и тахометра)	—50				
21-031	ТУ 24.6.019—73 / 31 2131 6812	Дизель	4Ч 8,5/11 (2Р4-6У2)	+20				
21-032	ТУ 24.6.019—73 / 31 2131 6815	Дизель	4Ч 8,5/11 (2Р4-А2У2)	+320				
21-033	ТУ 24.6.019—73 / 31 2131 6852	Дизель	4Ч 8,5/11 (2Р4-СУ2)	+250				
21-034	ТУ 24.6.023—73 / 31 2131 8711	Дизель	4Ч 8,5/11 (10Р4-7У2)	+220				
21-035	ТУ 24.6.346—77 / 31 2131 8411	Дизель	4Ч 8,5/11 (6Р4-7ДУ2)	+20				
					21-005	ТУ 24.06.094—83 / 31 2135 3200	4Ч 10,5/13 (К-364М1А2)	3100
21-036	ТУ 24.6.318—76 / 31 2135 3500	Дизель	4Ч 10,5/13 (К-360М1)	+400				
21-037	ТУ 24.06.095—83 / 31 2135 3800	Дизель	4Ч 10,5/13 (К-564М1А2)	+250				
					21-006	ТУ 24.06.041—83 / 31 2137 1700	6Ч 12/14 (К-858М2А2)	4000
21-038	ТУ 24.6.322—74 / 31 2137 2400	Дизель	6Ч 12/14 (К-159М2)	+450				
21-039	ТУ 24.6.032—74 / 31 2137 2800	Дизель	6Ч 12/14 (К-264М2)	+400				
21-040	ТУ 24.6.321—76 / 31 2137 2500	Дизель	6Ч 12/14 (К-657М2)	+400				

№ поз.	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие: № позиции	Базовое изделие: Стандарт или ТУ / Код ОКП	Базовое изделие: Тип, марка, модель	Базовое изделие: Оптовая цена за штуку в рублях
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21-041	ТУ 24.06.040—83 31 2137 2300	Дизель	6Ч 12/14 (К-664М1А2)	+450				
					21-007	ТУ 24.6.039—75 31 2137 5400	6ЧН 12/14 (К-661М2)	4750
21-042	ТУ 24.6.355—76 31 2137 5711	Дизель	6ЧН 12/14(К-461М2)	—250				
21-043	ТУ 24.6.349—74 31 2137 5800	Дизель	6ЧН 12/14(К-763М2)	—100				
21-044	ТУ 24.6.9511—75 31 2137 5300	Дизель	6ЧН 12/14(К-571М2)	+1450				
21-045	ТУ 24.06.058—85 31 2137 7300	Дизель	6ЧН 12/14 (К-270М2/2)	+1500				
21-046	ТУ 24.06.058—85 31 2137 7700	Дизель	6ЧН 12/14 (К-270М2/1)	+1450				
21-047	ТУ 24.6.372—75 31 2137 8300	Дизель	6ЧН 12/14(К-169М2)	+2000				
					21-008	ТУ 24.06.027—73 31 2233 3351	6Ч 15/18 (1Д6-150С1)	5800
21-048	ТУ 24.06.081—72 31 2233 3411	Дизель	6Ч15/18-(1Д6БГС1)	—100				
					21-009	ТУ 108.854—87 31 2233 4711	6Ч1А 15/18 (У1Д6-С5)	6850
21-049	ТУ 108.854—87 31 2233 4511	Дизель	6Ч1А 15/18 (У2Д6-С5)	—50				
					21-011	ТУ 24.06.015—73 31 2233 6611	12Ч 15/18 (1Д12С1)	7500
21-050	ТУ 24.06.098—76 31 2233 6311	Дизель	12Ч 15/18 (1Д12В-300КС1)	—200				
21-051	ТУ 24.06.026—75 31 2235 5111	Дизель	12Ч 15/18(2Д12БС1)	+400				
21-052	ТУ 24.06.082—72 31 2233 5811	Дизель	12Ч 15/18 (Д12АС-С1)	+1400				

№ поз.	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие: № позиции	Базовое изделие: Стандарт или ТУ / Код ОКП	Базовое изделие: Тип, марка, модель	Базовое изделие: Оптовая цена за штуку в рублях
1	2	3	4	5	6	7	8	9
21-053	ТУ 24.06.080—76 31 2233 7911	Дизель	12Ч 15/18 (1Д12БМС1)	+250				
21-054	ТУ 24.06.012—75 31 2233 8252	Дизель	12Ч 15/18 (1Д12БС1)	+300				
					21-013	ТУ 24.06.128—83 31 2332 8411	12ЧН 18/20 (М634А)	35000
21-055	ТУ 24.6.060—74 31 2332 2311	Дизель	12ЧН 18/20(М607А)	—17700				
21-056	ТУ 24.6.723—77 31 2332 4412	Дизель	12ЧН3А 18/20 (М623Д)	—12600				
21-057	ТУ 24.6.723—77 31 2332 4411	Дизель	12ЧН3А 18/20 (М623Р)	—12200				
21-058	ТУ 24.6.723—77 31 2332 4417	Дизель	12ЧН3А 18/20 (М623Р/5)	—12000				

2. Дизели тепловозные

					22-002	ТУ 24.06.013—74 31 2233 7851	12Ч 15/18 (1Д12-400С1)	7300
22-011	ТУ 24.06.013—74 31 2233 7852	Дизель	12Ч 15/18 (1Д12—400БС1)	—500				
22-012	ТУ 24.06.013—74 31 2233 7811	Дизель	12Ч 15/18 (1Д12-400КС1)	+50				
					22-005	ТУ 24.06.127—84 31 2332 8300	12ЧН2А 18/20 (М756В)	23000
22-013	ТУ 24.6.6710—79 31 2332 8511	Дизель	12ЧН 18/20 (М775А)	—3000				
23-014	ТУ 24.06.127—84 31 2332 9200	Дизель	12ЧН2А 18/20 (М756Б)	+4000				

№ поз.	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие: № позиции	Базовое изделие: Стандарт или ТУ / Код ОКП	Базовое изделие: Тип, марка, модель	Базовое изделие: Оптовая цена за штуку в рублях
1	2	3	4	5	6	7	8	9

3. Дизели судовые главные

					23-001	ТУ 5.452-9759—85 31 2122 2614	4ЧСП 8,5/11 (ДС-25)	2900
23-019	ТУ 5.452-9531—85 31 2111 4411	Дизель	4ЧСП 8,5/11 (Каспий 30М)	+400				
					23-009	ТУ 24.06.6305—86 31 2313 4500	6ЧСПН2А 18/20 —315-1	43500
23-020	ТУ 24.06.6301—86 31 2313 4300	Дизель	8ЧСПН2А 18/22—315-2	+3000				
23-021	ТУ 24.06.6309—85 31 2313 5800	Дизель	8ЧСПН2А 18/22—475 (ДРА-475)	+27500				
23-022	ТУ24.06.6307—84 31 2313 6200	Агрегат дизель-редукторный	6ЧСПН3А 18/22—600 (ДРА-600) с 35РРП-600	+76500				
23-023	ТУ24.06.6307—84 31 2313 6200	Агрегат дизель-редукторный	6ЧСПН3А 18/22—600 (ДРА-600) с 45РП-600	+83500				
					23-012	ТУ 24.6.5414—74 31 2112 2751 31 2112 2752	12ЧСН1А 18/20 (М400М)	23500
23-024	ТУ24.6.5417—74 31 2112 2711 31 2112 2712	Дизель	12ЧСН1А 18/20 (М400)	—500				
					23-013	ТУ24.6.5408—74 31 2312 2311 31 2312 2312	12ЧНС1А 18/20 (М401А-1)	31000
23-025	ТУ24.6.5408—74 31 2312 2411 31 2312 2412	Дизель	12ЧНС1А 18/20 (М401В-1)	—800				
23-026	ТУ24.06.5428—81 31 2312 4200	Дизель	12ЧСН1А 18/20 (М416)	+3000				

№ поз.	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие: № позиции	Базовое изделие: Стандарт или ТУ / Код ОКП	Базовое изделие: Тип, марка, модель	Базовое изделие: Оптовая цена за штуку в рублях
1	2	3	4	5	6	7	8	9
					23-014	ТУ24.06.5007—86 31 2613 3500	6ЧРН 36/45 (Г70) (дизельное топливо)	94400
23-027	ТУ24.06.5007—86 31 2613 3511	Дизель	6ЧРН 36/45 (Г70) (моторное топливо)	+2600				
23-028	ТУ24.06.5001—86 31 2613 3500	Дизель	6ЧРН 36/45 (Г70) (с моторным топливом для установки на резино-металлические амортизаторы)	+9900				
23-029	ТУ24.06.5012—83 31 2613 4700	Дизель	6ЧРН 36/45 (Г74)	+16100				

4. Дизели для судовых вспомогательных установок

					24-004	ТУ24.6.6703—74 31 2135 3400	4Ч 10,5/13 (К-962М1)	3600
24-013	ТУ24.6.6320—76 31 2135 3600	Дизель	4Ч 10,5/13 (К-562М1)	+250				
					24-006	ТУ24.6.6702—74 31 2137 1300	6Ч 12/14 (К-457М2, К-958М2)	4900
24-014	ТУ24.6.356—76 31 2137 2100	Дизель	6Ч 12/14 (К-462М2)	+400				
24-015	ТУ24.6.9508—77 31 2137 1800	Дизель	6Ч 12/14 (К-464М2)	—200				
					24-009	ТУ24.06.5004—86 31 2432 1211	6Ч1А 23/30 (750)	32300
24-016	ТУ24.6.5003—73 31 2432 3500	Дизель	6Ч1А 23/30 (1000)	+400				
					24-011	ТУ24.06.9705—85 31 2438 2853 31 2438 2854	6ЧН1А 25/34—8 ОМ4	51000
24-017	ТУ24.06.9705—85 31 2438 2813	Дизель	6ЧН2А 25/34—3 ОМ4	+200				
					24-012	ТУ24.6.8801—73 31 2535 1611	6ЧН 31,8/33—1 (5Д50М)	55000
24-018	ТУ24.6.8802—83 31 2535 1312	Дизель	6ЧН 31,8/33—1 (6Д50М)	+500				

№ поз.	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие: № позиции	Базовое изделие: Стандарт или ТУ / Код ОКП	Базовое изделие: Тип, марка, модель	Базовое изделие: Оптовая цена за штуку в рублях
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Дизель-генераторы общего назначения								
					31-001	ТУ24.6.313—73 / 31 2121 4311 31 2121 4312	2ДГ-7У2	1700
31-015	ТУ24.6.313—73 / 31 2121 4511 31 2121 4411	Агрегат дизель электрический	1Э-8РУ2 2Э-8РУ2	+430				
					31-002	ТУ24.6.346—77 / 31 2121 6211	2Э16АУ2	3200
31-016	ТУ24.6.346—77 / 31 2121 6251	Агрегат дизель электрический	3Э16АУ2	—10				
31-017	ТУ24.6.715—79 / 31 2121 6412	Электроагрегат дизельный	2Э16А3У4	+1750				
31-018	ТУ24.6.715—79 / 31 2121 6452	Электроагрегат дизельный	3Э16А3У4	+2600				
					31-003	ТУ24.6.318—76 / 31 2125 3411	ДГА-3-24М1	11500
31-019	ТУ24.06.385—84 / 31 2125 4211	Дизель-генератор	ДГМ1А25М1-3	—6500				
31-020	ТУ24.6.318—76 / 31 2125 3411	Дизель-генератор	ДГА-2-24М1	—3800				
					31-004	ТУ 24.6.321—76 / 31 2127 2812	ДГА-3-48М2	13300
31-021	ТУ24.6.321—76 / 31 2127 2811	Дизель-генератор	ДГА-2-48М2	—3800				
31-022	ТУ 24.6.321—76 / 31 2127 2800	Дизель-генератор	ДГА-48М2	—7700				
31-023	ТУ 24.6.322—74 / 31 2127 2200	Дизель-генератор	ДГМА-48М2	—7600				
31-024	ТУ 24.6.322—74 / 31 2127 2300	Дизель-генератор	ДГМА-48М2-1	—7400				
31-025	ТУ 24.06.386—84 / 31 2127 4211	Дизель-генератор	ДГМА-50М2-3	—7000				
31-026	ТУ 24.6.039—75 / 31 2127 6300	Дизель-генератор	ДГ75М2-3	+1000				

№ поз.	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие: № позиции	Базовое изделие: Стандарт или ТУ / Код ОКП	Базовое изделие: Тип, марка, модель	Базовое изделие: Оптовая цена за штуку в рублях
1	2	3	4	5	6	7	8	9
					31-005	ТУ 24.6.355—76 / 31 2127 7311	ДГМА75М2	6100
31-027	ТУ 24.6.349—74 / 31 2127 6500	Дизель-генератор	ДГМА75М2-1	+700				
31-028	ТУ 24.06.386—81 / 31 2127 7911	Дизель-генератор	ДГМА75М2-3	+1300				
					31-006	ТУ 24.6.372—75 / 31 2127 8211	ДГМА100М2-2	11400
31-029	ТУ 24.06.386—84 / 31 2127 8511	Дизель-генератор	ДГМА100М2-3	+100				
31-030	ТУ 24.06.825—84 / 31 2127 8700	Дизель-генератор	ДГА-2-100М2	+3600				
31-031	ТУ 24.06.825—84 / 31 2137 8800	Дизель-генератор	ДГА-3-100М2	+7600				
					31-009	ТУ24.06.393—85 / 31 2428 3112	ДГА-315УХЛ4 (СРСО)	65000
31-032	ТУ24.06.393—85 / 31 2428 3113	Дизель-генератор	ДГА-315УХЛ4 (на раме)	—9000				
31-033	ТУ24.06.393—85 / 31 2428 3111	Дизель-генератор	ДГА-315УХЛ4 (на балках)	—9000				
					31-010	ТУ24.06.401—82 / 31 2428 4712	ДГА-500УХЛ4 (ВРСО)	82000
31-034	ТУ24.06.401—82 / 31 2428 4711	Дизель-генератор	ДГА-500УХЛ4	—10500				
					31-012	7Д100МТУ / 31 2325 1311	7Д100М	97500
31-035	ТУ3.403.76 / 31 2325 1411	Дизель-генератор	11Д100	—15500				
					31-014	15Д100МТУ / 31 2325 4211	15Д100М	121500
31-036	ТУ3.904—75 / 31 2325 4111	Дизель-генератор	15Д100	—1500				

3. Дизель-генераторы судовые главные

					33-002	ТУ3.781—73 / 31 2325 2411	3Д100	91000
33-004	ТУ3.782—73 / 31 2325 2511	Дизель-генератор	13Д100	+25000				

№ поз.	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие: № позиции	Базовое изделие: Стандарт или ТУ / Код ОКП	Базовое изделие: Тип, марка, модель	Базовое изделие: Оптовая цена за штуку в рублях
1	2	3	4	5	6	7	8	9

4. Дизель-генераторы судовые вспомогательные

					34-001	ТУ5.479.4189—73 31 2121 2254	ДГ-5,6 (авт.)	3400
34-022	ТУ5.479.4189—73 31 2121 2214	Дизель-генератор	ДГ-5,6	—600				
					34-002	ТУ5.479.4189—73 31 2121 3253 31 2121 3254	ДГП—8/1500—1 (авт.)	3200
34-023	ТУ5.479.4189—73 31 2121 3213 31 2121 3214	Дизель-генератор	ДГП—8/1500—1	—600				
					34-003	ТУ5.479.4193—73 31 2121 5652 31 2121 5654	ДГП—14/1500—1 (авт.)	3900
34-024	ТУ5.479.4193—73 31 2121 5612 31 2121 5614	Дизель-генератор	ДГП—14/1500—1	—600				
34-025	ТУ5.479.9602—82 31 2121 5812 31 2121 5814	Дизель-генератор	ДГР1А 16/1500 ОМ4	+380				
					34-005	ТУ5.479.4196—73 31 2123 2451	ДГ-40 (авт.)	11300
34-026	ТУ5.479.4196—73 31 2123 2411	Дизель-генератор	ДГ-40	—600				
34-027	ТУ5.479.4195—73 31 2123 3451 31 2123 3452	Дизель-генератор	ДГ-28 (авт.)	—4600				
34-028	ТУ5.479.4195—73 31 2123 3411 31 2123 3412	Дизель-генератор	ДГ-28	—5200				
					34-006	ТУ24.6.9502—77 31 2125 4600	ДГР 25М1/1500 (с МСС)	6700
34-029	ТУ24.6.9503—77 31 2125 3100	Дизель-генератор	ДГР 25М1/1500П	—1000				
34-030	ТУ24.6.9502—77 31 2125 4600	Дизель-генератор	ДГР 25М1/1500 (с МСК)	+950				
34-031	ТУ24.6.320—76 31 2125 4700	Дизель-генератор	ДГА25М1-9 (с МСК)	+1150				
34-032	ТУ24.6.320—76 31 2125 4700	Дизель-генератор	ДГА25М1-9 (с МСС)	+50				

№ поз.	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие: № позиции	Базовое изделие: Стандарт или ТУ / Код ОКП	Базовое изделие: Тип, марка, модель	Базовое изделие: Оптовая цена за штуку в рублях
1	2	3	4	5	6	7	8	9
34-033	ТУ24.6.9505—73 / 31 2125 4500	Дизель-генератор	4ДМ13М1	—450				
					34-007	ТУ24.6.356—79 / 31 2127 4300	ДГА50М2-9 (с МСС)	8200
34-034	ТУ24.6.9506—74 / 31 2127 5100	Дизель-генератор	ДГ50М2-1	+50				
34-035	ТУ24.6.9513—75 / 31 2127 5400	Дизель-генератор	ДГР50М2/1500 (с МСК)	+1150				
34-036	ТУ24.6.9513—75 / 31 2127 5400	Дизель-генератор	ДГР50М2/1500 (с МСС)	+30				
34-037	ТУ24.6.356—79 / 31 2127 4300	Дизель-генератор	ДГА50М2-9 (с МСК)	+1150				
34-038	ТУ24.6.9515—76 / 31 2127 4600	Дизель-генератор	ДГА50М2-9Р	+50				
					34-008	ТУ24.6.9511—75 / 31 2127 7800	ДГР75М2/1500	24000
34-039	ТУ24.6.9514—76 / 31 2127 7200	Дизель-генератор	ДГР75М2/1500—1	—12000				
34-040	ТУ24.6.9507—74 / 31 2127 7200	Дизель-генератор	ДГР75М2/1500П	—13500				
					34-010	ТУ24.06.9201—86 / 31 2323 1500	ДГР2А100/750—1.ОМ3	30700
34-041	ТУ24.06.9201—86 / 31 2323 1400	Дизель-генератор	ДГР1А100/750—1.0М3	—1200				
34-042	ТУ24.06.9201—86 / 31 2323 1600	Дизель-генератор	ДГР3А100/750—1.ОМ3	+500				
					34-012	ТУ24.06.9202—86 / 31 2323 2400	ДГР2А150/750—1.ОМ3	35200
34-043	ТУ24.06.9202—86 / 31 2323 2300	Дизель-генератор	ДГР1А150/750—1.ОМ3	—500				
34-044	ТУ24.06.9202—86 / 31 2323 2500	Дизель-генератор	ДГР3А150/750—1.ОМ3	+300				

№ поз.	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие: № позиции	Базовое изделие: Стандарт или ТУ / Код ОКП	Базовое изделие: Тип, марка, модель	Базовое изделие: Оптовая цена за штуку в рублях
1	2	3	4	5	6	7	8	9
					34-013	ТУ24.06.9203—86 31 2323 3500	ДГР2А200/750—1.ОМ3	50000
34-045	ТУ24.06.9203—86 31 2323 3500	Дизель-генератор	ДГР1А200/750—1.ОМ3	—1000				
					34-014	ТУ24.06.8005—86 31 2422 1211	ДГР1А224/750	48000
34-046	ТУ24.6.8004—73 31 2422 1400	Дизель-генератор	ДГР2А260/1000П	+10000				
34-047	ТУ24.06.8005—86 31 2422 3111	Дизель-генератор	ДГР1А300/750	+4000				
34-048	ТУ24.6.8008—76 31 2422 3200	Дизель-генератор	ДГР2А300/750	+13500				
					34-015	ТУ24.6.8007—76 31 2422 3700	ДГР2А300/1000	61000
34-049	ТУ24.6.8002—73 31 2422 3500	Дизель-генератор	ДГР1А300/1000	—10000				
34-050	ТУ24.6.8003—73 31 2422 3400	Дизель-генератор	ДГР1А300/1000П	—14500				
					34-016	ТУ24.06.9705—85 31 2428 3353 31 2428 3354	ДГР2А320/500 ОМ4	76000
34-051	ТУ24.06.9705—85 31 2428 3313	Дизель-генератор	ДГР1А320/500 ОМ4	—7500				
					34-017	ТУ24.06.9707—79 31 2428 4657 31 2428 4658	ДГР2А500/300 ОМ4 (с «РОСОЙ-М»)	100000
34-052	ТУ24.06.9704—79 31 2428 4613 31 2428 4614	Дизель-генератор	ДГР1А500/500 ОМ4	—18500				
34-053	ТУ24.06.9704—78 31 2428 4653 31 2427 4654	Дизель-генератор	ДГР2А500/500 ОМ4 (с ДАУ СДГ-Т)	—10000				
					34-018	ТУ24.6.8801—73 31 2525 2411	5ДГ50М	69200
34-054	ТУ24.6.8802—74 31 2525 1300	Дизель-генератор	6ДГ50М	—1200				
34-055	ТУ24.6.8801—73 31 2525 2311	Дизель-генератор	5ДГ50М/660	+300				

№ поз.	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие: № позиции	Базовое изделие: Стандарт или ТУ / Код ОКП	Базовое изделие: Тип, марка, модель	Базовое изделие: Оптовая цена за штуку в рублях
1	2	3	4	5	6	7	8	9
					34-019	ТУ 24.06.9305—84 31 2523 2511	1-24ДГ	225000
34-056	ТУ 24.06.9304—87 31 2523 2211	Дизель-генератор	24ДГ	—10000				

5. Электростанции стационарные

					35-001	ТУ 24.6.822—79 31 2322 5812	КАС-500РА	96000
35-004	ТУ 24.6.822—79 31 2322 5811	Электростанция дизельная	КАС-500ДА	—7000				

6. Дизель-генераторы-компрессоры-помпы и другие агрегаты

					36-001	ТУ 5.479.4190—73 31 2121 2554	ДГК-10-1 (авт.)	4950
36-009	ТУ 5.479.4190—73 31 2121 2514	Дизель-генератор-компрессор	ДГК-10-1	—600				
					36-002	ТУ 5.479.4192—73 31 2121 2654	ДГКП-10-1 (авт.)	5450
36-010	ТУ 5.479.4192—73 31 2121 2614	Дизель-генератор-компрессор-насос	ДГКП-10-1	—600				
					36-003	ТУ 5.479.4191—73 31 2121 2454	ДГП-10-1 (авт.)	4120
36-011	ТУ 5.479.4191—73 31 2121 2414	Дизель-генератор-насос	ДГП-10-1	—600				
36-012	ТУ 5.479.4190—73 31 2121 3413 31 2121 3414	Дизель-генератор-компрессор	ДГПК 8/1500—1	—20				
36-013	ТУ 5.479.4190—73 31 2121 3453 31 2121 3454	Дизель-генератор-компрессор	ДГПК 8/1500—1 (авт.)	+580				
36-014	ТУ 5.479.4191—73 31 2121 3313 31 2121 3314	Дизель-генератор-насос	ДГПН 8/1500—1	—960				
36-015	ТУ 5.479.4191—73 31 2121 3353 31 2121 3354	Дизель-генератор-насос	ДГПН 8/1500—1 (авт.)	—350				
36-016	ТУ 5.479.4192—73 31 2121 3513 31 2121 3514	Дизель-генератор-компрессор-насос	ДГПКН 8/1500—1	+520				

№ поз.	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие: № позиции	Базовое изделие: Стандарт или ТУ / Код ОКП	Базовое изделие: Тип, марка, модель	Базовое изделие: Оптовая цена за штуку в рублях
1	2	3	4	5	6	7	8	9
36-017	ТУ 5.479.4192—73 31 2121 3553 31 2121 3554	Дизель-генератор-компрессор-насос	ДГПКН 8/1500—1 (авт.)	+1120				
36-018	ТУ 5.477.17625—84 31 2131 4311	Дизель-компрессор	ДКР 16/200	—320				
					36-005	ТУ 5.479.4194—73 31 2121 5752 31 2121 5754	ДГКН 14/1500—1 (авт.)	5900
36-019	ТУ 5.479.4194—73 31 2121 5712 31 2121 5714	Дизель-генератор-компрессор-насос	ДГКН 14/1500—1	—600				
					36-006	ТУ 5.479.4197—73 31 2123—2551	ДГКН-40 (авт.)	14100
36-020	ТУ 5.479.4197—73 31 2123 2514	Дизель-генератор-компрессор-насос	ДГКН-40	—600				

№ поз.	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие: № позиции	Базовое изделие: Стандарт или ТУ / Код ОКП	Базовое изделие: Тип, марка, модель	Базовое изделие: Оптовая цена за штуку в рублях
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2. Газомотокомпрессоры								
					42-001	ТУ 24.6.924—76 / 36 4333 5032	10ГКМА1/28—75	133000
42-008	ТУ 24.6.924—76 / 36 4333 5028	Газомотокомпрессор	10ГКМ2/1,5—17,4	—6000				
					42-002	ТУ 24.6.924—76 / 36 4333 6029	10ГКНА1/47,4—56	143000
42-009	ТУ 24.6.924—76 / 36 4333 6055	Газомотокомпрессор	10ГКА1/47,4—56	—11000				
					42-004	ТУ 24.6.924—76 / 36 4333 6031	10ГКНА2/1,5—17,4	158000
42-010	ТУ 24.6.924—76 / 36 4333 6058	Газомотокомпрессор	10ГКН2/1,5—17,4	—12000				

№ поз.	Стандарт или ТУ / Код ОКП	Наименование изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие: № позиции	Базовое изделие: Стандарт или ТУ / Код ОКП	Базовое изделие: Тип, марка, модель	Базовое изделие: Оптовая цена за штуку в рублях
1	2	3	4	5	6	7	8	9
					42-005	ТУ 24.6.924—76 / 36 4333 6034	10ГКНА2/(46—50)—(320—350)	180000
42-011	ТУ 24.6.924—76 / 36 4333 6065	Газомотокомпрессор	10ГКН2/(46—50)—(320—350)	—10000				
					42-006	ТУ 24.6.924—76 / 36 4333 6035	10ГКНА3/5—100	171000
42-012	ТУ 24.6.924—76 / 35 4333 6070	Газомотокомпрессор	10ГКН3/5—100	—9000				
					42-007	ТУ 24.06.1008—86 / 36 4333 8023	МК8М/(30—32)—(110—120)	487000
42-013	ТУ 24.06.1008—86 / 36 4333 8020	Газомотокомпрессор	МК8М/(25—43)—56	—45000				
42-014	ТУ 24.06.1008—86 / 36 4333 8021	Газомотокомпрессор	МК8М/(48—50)—(125—150)	+13000				
42-015	ТУ 24.06.1008—86 / 36 4333 8022	Газомотокомпрессор	МК8М/46—(67—103)(23—43)—55	+14000				
42-016	ТУ 24.06.1008—86 / 36 4333 8024	Газомотокомпрессор	МК8М/(13—24)—(40—43)	—24000				
42-017	ТУ 24.06.1008—86 / 36 4333 8025	Газомотокомпрессор	МК8М/(36—50)—(70—115)	+13000				
42-018	ТУ 24.06.1008—86 / 36 4333 8026	Газомотокомпрессор	МК8М/(25—60)—76	—49000				
42-019	ТУ 24.06.1008—86 / 36 4333 8027	Газомотокомпрессор	МК8М/(25—43)—56—1	—29000				
42-020	ТУ 24.06.1008—86 / 36 4333 8028	Газомотокомпрессор	МК8М/23,5—44/43—76	—33000				
42-021	ТУ 24.06.1008—86 / 36 4333 8030	Газомотокомпрессор	МК8М/(19—45)—56	—45000				

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

Общие указания 3

Раздел I. Двигатели внутреннего сгорания карбюраторные общего назначения

1. Двигатели карбюраторные общего назначения 6

Раздел II. Двигатели внутреннего сгорания дизельные

1. Дизели общего назначения 12
2. Дизели тепловозные 18
3. Дизели судовые главные 22
4. Дизели для судовых вспомогательных установок 32
5. Дизели автомобильные 36

Раздел III. Дизель-генераторы (дизель-электрические агрегаты)

1. Дизель-генераторы (дизель-электрические агрегаты) общего назначения 38
2. Дизель-генераторы тепловозные 46
3. Дизель-генераторы судовые главные 50
4. Дизель-генераторы судовые вспомогательные 52
5. Электростанции стационарные 62
6. Дизель-генераторы-компрессоры-помпы и другие агрегаты 64
7. Агрегаты силовые 70
8. Дизель-генераторы автомобильные 74

Раздел IV. Двигатели газовые и газомотокомпрессоры

1. Двигатели газовые 74
2. Газомотокомпрессоры 76

Доплаты (скидки) к оптовым ценам двигателей внутреннего сгорания

Раздел II. Двигатели внутреннего сгорания дизельные

1. Дизели общего назначения 82
2. Дизели тепловозные 89
3. Дизели судовые главные 90
4. Дизели для судовых вспомогательных установок 93

Раздел III. Дизель-генераторы (дизель-электрические агрегаты)

1. Дизель-генераторы общего назначения 94
3. Дизель-генераторы судовые главные 98
4. Дизель-генераторы судовые вспомогательные 98
5. Электростанции стационарные 104
6. Дизель-генераторы-компрессоры-помпы и другие агрегаты 104

Раздел IV. Двигатели газовые

2. Газомотокомпрессоры 107

Прейскурант разработан Центральным научно-исследовательским дизельным институтом (ЦНИДИ) Минтяжмаша СССР и Всесоюзным научно-исследовательским, конструкторским и технологическим институтом мотоциклов и малолитражных бензиновых двигателей внутреннего сгорания (ВНИИмотопром) Минавтосельхозмаша СССР.

Ответственный за выпуск З. А. Кузьмина

Редактор издательства *Ф. А. Булатович*

Технический редактор *А. П. Мурашова*

Корректор *Т. А. Мартыненко*

Н/К

Сдано в набор 14.07.89	Подп. в печать 12.10.89	Форм. 60×90 1/16
Бум. газетная	Гарнитура универс	Офсетная печать
Объем 7,0 п. л.	Кр.-отт. 7,25	Уч.-изд. л. 5,95
Тираж 81 000 экз.	Зак. тип. № 804 Изд. № 1337	Бесплатно

Издательство и типография «Прейскурантиздат»
125438, Москва, Пакгаузное шоссе, 1

gost.e-ecolog.ru