ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ. ОХРАНА ТРУДА ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ И ПРОИЗВОДСТВЕ РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ НА ОБЪЕКТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

РД-32-ЦСР-110/34-03

СОГЛАСОВАНО:
Зам. начальника управления
охраны труда и промышлен-
ной безопасности ОАО РЖД
_____А.В.Шульга
«___» декабря 2003г

РАЗРАБОТАНО:
Директор ФГУП ВНИИЖГ
МПС России
_____В.А.Капцов
«___»декабря 2003г

Руководитель работ с.н.с.
ФГУП ВНИИЖГ МПС России
_____В.К.Иванов
«23» декабря 2003г.

gost.e-ecolog.ru

Руководящий документ. Охрана труда при эксплуатации зданий и сооружений и производстве ремонтно-строительных работ на объектах железнодорожного транспорта разработали:

В.К.Иванов (ФГУП ВНИИЖТ МПС России). Е.Ю.Куриленко (ЦУКС ОАО РЖД).

Согласованы:

Департаментом капитального строительства и эксплуатации объектов железнодорожного транспорта (ЦУКС) ОАО РЖД

Управлением охраны труда и промышленной безопасности ОАО РЖД:

СОДЕРЖАНИЕ

		Стр.
1.	Общие требования	5
2.	Требования безопасности к технологическим процессам	9
2.1.	Требования безопасности при организации строительной площадки, участков работ и рабочих мест	9
2.2.	Требования безопасности при эксплуатации строительных машин и механизмов	11
2.3.	Требования безопасности при производстве ремонтно-строительных работ	13
2.4.	Требования безопасности при содержании зданий и сооружений	22
2.5.	Требования безопасности при производстве работ по уборке и содержанию придомовой территории	31
2.6.	Требования безопасности при эксплуатации уборочных, поливочных и ассенизированных машин	32
2.7.	Требования безопасности к производственному оборудованию, приспособлениям и инструменту	37
2.8.	Требования безопасности к транспортированию и хранению материалов и деталей	42
3.	Требования к применению средств индивидуальной защиты	45
4.	Требования к санитарно-бытовому обеспечению	46
5.	Требования к профессиональному отбору и проверке знаний работников	48
6.	Ответственность за нарушение правил	49
	Приложение	50

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. Настоящий руководящий документ (далее по тексту – РД) распространяется на работников хозяйства гражданских сооружений ОАО «Российские железные дороги» (далее – ОАО РЖД) устанавливают основные требования безопасности труда работников в хозяйстве гражданских сооружений ОАО РЖД (далее – *хозяйство*).

РД распространяется на работников ОАО РЖД, занятых организацией строительных площадок (участков работ и рабочих мест), осуществляющих хранение и размещение материалов, проводящих ремонтно-строительные работы, осуществляющих содержание зданий и придомовой территории и сооружений.

1.2. Настоящий РД устанавливают основные требования безопасных условий труда при эксплуатации строительных машин и механизмов, водогрейных и паровых котлов, эксплуатации уборочных, поливочных и ассенизационных машин. При выполнении работ должны соблюдаться требования государственных стандартов безопасности труда (ГОСТ Р ССБТ) и иных нормативных документов.

Особенностью хозяйства гражданских сооружений характеризуется непостоянством рабочего места, кратковременностью технологических процессов, используемых средств механизации, необходимостью выполнения работ на открытом воздухе и в неблагоприятных условиях, что требует соблюдения повышенных требований с созданию и обеспечению безопасных и здоровых условий труда для работников хозяйства гражданских сооружений.

1.3. При осуществлении работ работниками хозяйства гражданских сооружений федерального железнодорожного транспорта в зависимости от рода выполняемых работ и технологических процессов на работников могут воздействовать следующие основные опасные и вредные производственные факторы, указанные в ГОСТ 12.0.003*:

движущийся подвижной состав и транспортные средства;

движущиеся машины, механизмы, элементы строительных машин и другого оборудования;

перемещаемые изделия, заготовки и материалы;

падающие с высоты предметы и инструмент;

повышенное значение напряжения электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;

повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;

повышенный уровень шума на рабочем месте;

повышенный уровень вибрации на рабочем месте;

электромагнитные излучения постоянных полей и полей промышленной частоты;

недостаточная освещенность рабочей зоны;

повышенная или пониженная температура, влажность и подвижность воздуха рабочей зоны;

повышенная или пониженная температура поверхностей оборудования; химический фактор;

нервно - психические перегрузки при выполнении работ на железнодорожных путях.

При авариях на предприятиях на работников могут воздействовать опасные факторы взрыва и пожара.

1.4. При работе на персональной электронной вычислительной машине (ПЭВМ) на работников могут воздействовать опасные и вредные производственные факторы:

повышенные уровни электромагнитного излучения;

повышенная яркость светового излучения;

напряжение зрения, внимания, длительные статические нагрузки.

1.5. Уровни шума и вибраций на рабочих местах не должны превышать значений, установленных ГОСТ 12.1.003*, ГОСТ 12.1.012*, СН2.2.4/2.1.8.562*, СН2.2.4/2.1.8.566*.

1.6. Освещенность рабочих мест в помещениях и на открытых территориях должна соответствовать требованиям СНиП 23.15*, Нормами искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта РД 32.15*, ОСТ 32.120* и Отраслевым нормам естественного и совмещенного освещения производственных предприятий железнодорожного транспорта.*

1.7. Производственные, вспомогательные и складские помещения должны быть оборудованы системами отопления и вентиляцией в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.005* и СНиП 2.04.05*

1.8. Температура, относительная влажность и скорость движения воздуха в рабочей зоне в помещениях, а также содержание вредных веществ в воздухе рабочей зоны в помещениях и на территории предприятий должны соответствовать требованиям ГОСТ 12.1.005* и ГН 2.2.5.686*.

Микроклиматические условия внутри производственных помещений должны соответствовать требованиям СанПин 2.2.4.548* и СНиП 2.04.05*.

1.9. Обеспечение пожарной безопасности и взрывобезопасности производственных процессов должно обеспечиваться требованиями ГОСТ 12.1.004* и ГОСТ 12.1.010*.

1.10. Для всех производственных помещений подразделений хозяйства в соответствии со СНиП 31-03* и Ведомственными нормами технологического проектирования* должны быть определены категории по взрывной, взрывопожарной и пожарной опасности.

1.11. Средства пожарной сигнализации и средства пожаротушения для различных помещений предприятия должны соответствовать установленной категории и требованиям Норм оснащения объектов и подвижного состава федерального железнодорожного транспорта первичными средствами пожаротушения.

Использование пожарного оборудования и инвентаря для хозяйственных нужд не допускается.

1.12. При выборе и установке электрооборудования в помещениях и на территории предприятия должны быть определены классы взрывоопасных и пожароопасных зон в соответствии с требованиями Правил устройства электроустановок*.

1.13. Организация и ведение технологических процессов при эксплуатации зданий и сооружений, и при производстве ремонтно-строительных работ на железнодорожном транспорте должны соответствовать государственным стандартам системы ССБТ, санитарным нормам и правилам, межотраслевым и отраслевым правилам и нормам, настоящим РД и другим нормативно-техническим и технологическим документам на соответствующие процессы.

Все технологические процессы на эксплуатацию зданий и сооружений, и при производстве ремонтно-строительных работ должны содержать требования безопасности к организации и выполнению конкретных работ и технологических операций.

1.14. На предприятиях для работников основных профессий и на отдельные виды работ должны быть разработаны инструкции по охране труда на основе настоящих правил, типовых инструкций по охране труда в соответствии с Правилами разработки и утверждения на федеральном железнодорожном транспорте нормативных актов, содержащих требования охраны труда *.

1.15. Руководители предприятий должны проводить аттестацию рабочих мест по условиям труда и разрабатывать планы мероприятий по приведению рабочих мест в соответствие с требованиями нормативных актов по охране труда.

1.16. Контроль за состоянием охраны труда и соблюдением настоящего РД должен осуществляться согласно Положению о контроле и надзоре за состоянием охраны труда на федеральном железнодорожном транспорте *.

1.17. Эксплуатация производственного оборудования и электроустановок должна осуществляться в соответствии с ГОСТ 12.2.061*, ГОСТ 12.1.030*, ГОСТ 12.2.007.0*, Правилами эксплуатации электроустановок потребителей* и Межотраслевыми правилами по охране труда (правилами безопасности) при эксплуатации электроустановок.*

1.18. Паровые и водогрейные котлы должны эксплуатироваться и испытываться в соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации паровых котлов с давлением пара не более 0,7 кгс/см2, водогрейных котлов и водоподогревателей с температурой нагрева воды не выше 115^0 С*, Инструкцией для персонала, обслуживающего водогрейные котлы и водоподогреватели с температурой воды не выше 115^0 С и паровые котлы с давлением пара не выше 0,7 кгс/см ^{2}* и Правилами устройства и безопасной эксплуатации паровых и водогрейных котлов.*

1.19. Теплопотребляющие установки, трубопроводы пара и горячей воды необходимо эксплуатировать и испытывать в соответствии с Правилами эксплуатации теплопотребляющих установок и тепловых сетей потребителей* и Правилами эксплуатации теплопотребляющих установок и тепловых сетей потребителей.*

1.20. Компрессорные установки и воздухопроводы следует эксплуатировать и испытывать в соответствии с ГОСТ 12.2.016* и Правилами устройства и безопасной эксплуатации стационарных компрессорных установок, воздухопроводов и газопроводов.*

1.21. Котлы, печи, газовое оборудование и другие агрегаты, работающие на газовом топливе, необходимо эксплуатировать в соответствии с Правилами безопасности в газовом хозяйстве.*

1.22. Эксплуатация водопроводных, канализационных сетей и очистных сооружений должна производиться согласно ГОСТ 12.3.006* и Правил по охране труда при эксплуатации коммунального водопроводно-канализационного хозяйства *.

1.23. На территориях, в производственных помещениях, сооружениях и технологическом оборудовании, которое может служить источником опасности для работников, должны быть установлены, нанесены знаки безопасности труда по ГОСТ 12.4.026*, Положению о знаках безопасности на объектах железнодорожного транспорта* и Рекомендаций по предупреждающей окраске сооружений и устройств, расположенных в зоне прилегающей к железнодорожным путям.

1.24. Погрузочно-разгрузочные работы на предприятиях должны осуществляться в соответствии с требованиями ГОСТ 12.3.009*, ГОСТ 12.3.020*, Межотраслевыми правилами по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов* и Межотраслевых правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (напольный безрельсовый колесный транспорт)*. В местах производства погрузочно-разгрузочных работ грузоподъемными кранами , на хорошо освещенном месте должны быть вывешены графические схемы строповки (обвязки и зацепки) узлов, деталей и других грузов.

Места производства погрузочно-разгрузочных работ должны иметь освещенность не менее 10 лк.

1.25. Предельная норма перемещения грузов вручную по горизонтальной поверхности на одного человека не должна превышать норм, установленных Гигиеническими критериями оценки и классификации условий труда по показателям вредности и опасности факторов производственной среды, тяжести и напряженности трудового процесса* и Нормами предельно допустимых нагрузок для женщин при подъеме и перемещении тяжестей вручную.*

При переносе тяжестей допустимая масса поднимаемого и перемещаемого груза в течение рабочей смены не должна превышать для мужчин 15 кг., для женщин7 кг, а при чередовании с другой работой (до 2-х раз в час) для мужчин – 30 кг, а для женщин – 10 кг.

При переноске тяжестей работниками на расстояние до 25 м для мужчин допускается максимальная нагрузка 50 кг.

Перемещение грузов массой более 20 кг в технологическом процессе должно производиться с помощью подъемно - транспортных устройств или средств механизации.

1.26. Цветовое оформление агрегатов и элементов машин и механизмов, влияющих на безопасность труда, должно соответствовать ГОСТ 12.4.026.*

1.27. На тяжелых работах и работах с вредными или опасными условиями труда запрещается использование труда женщин и лиц моложе восемнадцати лет, в соответствии с

Перечнем тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет* и Перечнем тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда женщин.

1.28. Обучение, проверка знаний, стажировка и все виды инструктажей (вводный, первичный на рабочем месте, повторный, внеплановый, целевой) должны проводиться в соответствии с ГОСТ 12.0.004* и Положением об организации обучения и проверке знаний по охране труда на федеральном железнодорожном транспорте.*

Сведения о прохождении обучения, проверке знаний, стажировке и проведении инструктажей должны обязательно регистрироваться в соответствующих журналах, личной карточке, наряде-допуске или другой документации, разрешающей производство работ.

1.29. К обслуживанию электроустановок допускаются специально обученные лица, прошедшие проверку знаний по Межотраслевым правилам по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок* и Правил эксплуатации электроустановок потребителей *.

Работник, связанные с эксплуатацией электроустановок в зависимости от должности (профессии) и характера работ, должны иметь соответствующую группу по электробезопасности.

1.30. К работе на транспортных и подъемно-транспортных средствах допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления этими средствами.

Водители транспортных средств, работа которых связана с пересечением железнодорожных путей могут быть допущены к работе только после проверки знания Инструкции по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации* и Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.

1.31. Режимы труда и отдыха работников устанавливаются в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации *.

1.32. Работникам, профессии которых входят в Список производств, цехов, профессий и должностей с вредными условиями труда, работа в которых дает право на дополнительный отпуск и сокращенный рабочий день *, администрация предприятия должна предоставлять одновременно с ежегодным отпуском дополнительный отпуск и сокращенный рабочий день в соответствии с Инструкцией о порядке применения Списка производств, цехов, профессий и должностей с вредными условиями труда, работа в которых дает право на дополнительный отпуск и сокращенный рабочий день *.

1.33. Для работников, работающих на открытом воздухе в зимнее время, для предотвращения переохлаждения и обморожения администрация предприятия должна предоставить перерывы для обогрева.

Длительность перерывов определяется в соответствии с рекомендациями, представленными в таблице 1.

Таблица 1.

Температура воздуха, С°	Скорость ветра, м/с	Продолжительность перерыва, мин
от -15 до -25	до 5	10 на каждый час работы
от -25 до -30	до 3	10 на каждый час работы
от -30 до -35	до 2	10 на каждый час работы
от -35 до -40	Независимо от скорости ветра	15 на каждый час работы
от -15 до -25	более 5	15 на каждый час работы
от -25 до -30	более 3	15 на каждый час работы
от -30 до -35	более 2	15 на каждый час работы

При температуре воздуха -40°С и ниже (независимо от скорости ветра) или при скорости ветра 15 м/с и более ремонтно-строительные работы на открытом воздухе запрещаются. Исключением являются аварийно-восстановительные работы.

1.34. На каждом предприятии должны быть оборудованы кабинеты или уголки по охране труда в соответствии с Положением о кабинете охраны труда на предприятиях федерального железнодорожного транспорта *.

1 Руководители организаций, производящие ремонтно-строительные работы и испо и строительных машин и механизмов, обязаны назначить лиц, ответственных за безопасное производство работ из числа работников, прошедших проверку знаний правил и инструкций по охране труда при эксплуатации строительных машин и механизмов.

1.36. Строительные площадки и участки должны быть обеспечены аптечками.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ ПРОЦЕССАМ

2.1. Требования безопасности при организации строительной площадки, участков работ и рабочих мест.

2.1.1. При организации строительной площадки, участков работ и рабочих мест должна обеспечиваться безопасность условий труда работающих на всех этапах выполнения работ осуществляемых в рамках технологических процессов.

2.1.2. На территории строительной площадки, участков работ и отдельных рабочих мест для проезда строительных машин и транспортных средств, следует установить зоны, в пределах которых постоянно действуют или потенциально могут действовать опасные производственные факторы.

Опасные зоны должны быть обозначены соответствующими знаками безопас ности и надписями установленной формы, которые должны быть освещены в вечернее и ночное время.

2.1.3. Строительно-монтажные работы в опасных зонах следует осуществлять с соблюдением разработанных организационно-технических мероприятий, обеспечивающих безопасные условия труда работников в этих зонах.

2.1.4. Эксплуатация зданий и сооружений, находящихся вблизи здания на котором проводятся ремонтно-строительные работы, допускается при условии, что перекрытия верхнего этажа эксплуатируемого здания или сооружения не находятся в опасной зоне и исключается возможность падения предметов, вблизи ремонтируемого здания.

Перемещение грузов строительными машинами и механизмами должно осуществляться в определенной технологической зависимости от высоты возможного падения предметов до перекрытия верхнего этажа эксплуатируемого здания, а также при выполнении следующих инженерно-технических мероприятий:

оконные, дверные проемы эксплуатируемого здания или сооружения (включая отдельные их части), попадающие в зону возможного падения предметов, должны быть закрыты защитными ограждениями:

входы и выходы эксплуатируемого здания или сооружения должны быть устроены таким образом, чтобы обеспечивать безопасность прохода людей в них.

2.1.5. Границы опасных зон вблизи движущихся частей и рабочих органов строительных машин и механизмов определяются расстоянием не менее 5 м, в том случае, если в инструкции по эксплуатации этих строительных машин и механизмов заводом-изготовителем не устанавливаются особые требования к этим зонам.

2.1.6. Строительные площадки и участки строительно-ремонтных работ располагаемые в населенных пунктах или на территории действующих строений, для исключения попадания на них посторонних лиц должны быть ограждены.

Ограждения должны отвечать требованиям безопасности по ГОСТ23407*при этом:

в ограждениях должны быть предусмотрены возможности проезда транспортных средств и прохода людей:

конструкция ограждения должна быть сборно-разборной;

панели ограждения должны быть прямоугольными, а их длина – 1,2 м, 1,6 м, 2.0 м;

панели ограждений должны быть выполнены для строительных площадок с козырьком и высотой панели не менее 2 м, для производственных участков допускается делать без козырьков высотой панели не менее 1,2 м;

защитный козырек должен устанавливаться по верху ограждения с углом подъема относительно горизонта 20° в сторону тротуара или проезжей части;

панели защитного козырька должны обеспечивать перекрытие тротуара и выходить за его край (со стороны движения транспорта) на 50-100 мм;

зазоры в настилах тротуаров допускаются не более 5 мм;

ширина тротуара должна обеспечивать свободный проход людей и быть не менее 1.2 м.

на элементах и деталях ограждений не допускается наличие острых кромок, зазубрин и трещин.

Входы в ремонтируемое здание или сооружение должны быть защищены сверху навесами шириной не менее ширины входа с вылетом на расстояние не менее 2 м от стены здания, сооружения.

2.1.7. При размещении временных сооружений, ограждений и складов материалов необходимых для производства ремонтно-строительных работ необходимо учитывать требования предъявляемые по габаритам их приближения к местам проезда транспортных средств.

2.1.8. При организации и эксплуатации электрических сетей на строительных площадках и участках ремонтно-строительных работ необходимо предусматривать возможность отключения всех электроустановок в пределах отдельных участков работ.

2.1.9. Строительная площадка, участок работ и рабочее место, а также проезды и проходы к ним в темное время суток должны быть освещены в соответствии с ГОСТ 12.1.046*

Освещенность должна обеспечивать равномерность освещения участков строительной площадки, отдельных участков и рабочих мест без оказания слепящего воздействия на работников. Производство работ в слабо освещенных рабочих местах запрещается.

2.1.10. Колодцы, шурфы и другие выемки в грунте располагаемые на участках работ и отдельных рабочих местах должны быть закрыты крышками, прочными щитами или ограждениями.

В темное время суток ограждения и щиты должны быть обозначены электрическими сигнальными лампами напряжением не выше 42 В.

2.1.11. У въезда на строительную площадку должна быть установлена схема движения транспортных средств по строительной площадке.

Допустимая скорость движения транспортных средств по строительной площадке и вблизи рабочих мест не должна превышать 10 км/ч на прямых участках и 5 км/ч на поворотах.

2.1.12. На строительной площадке в местах пересечения автомобильных дорог с рельсовыми путями должны быть сделаны сплошные настилы (переезды) с контррельсами, уложенными в уровень с головками рельсов.

2.1.13. Переезды необходимо оборудовать световой сигнализацией, шлагбаумом в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации*. Движение транспортных средств через железнодорожные пути в других местах запрещено.

2.1.14. Проезды, проходы на строительных площадках и участках работ необходимо не загромождать, очищать, а расположенные вне зданий в зимнее время посыпать песком или шлаком.

2.1.15. Проходы на строительных площадках или участках работ с уклоном более 20° должны быть оборудованы трапами или лестницами с ограждениями.

Ширина проходов к рабочим местам и на рабочих местах должна быть не менее 0,6 м, а высота проходов в свету – не менее 1.8 м.

2.1.16. На строительных площадках, участках работ и рабочих местах переходы через канавы, траншеи должны быть устроены мостики шириной не менее 0.8 м, с перилами высотой1.0 ми бортовыми досками высотой не менее 0,15 м.

2.1.17. На строительной площадки или участке работ необходимо предусмотреть возможность безопасного опускания строительного мусора с рабочих мест по закрытым желобам, в закрытых ящиках или контейнерах.

Нижний конец желоба должен находиться не выше 1 м от уровня земли или входить в бункер.

2.1.18. Сбрасывать строительный мусор без желобов или других приспособлений разрешается с высоты не более 3 м.

2.1.19. Места, на которые сбрасывается строительный мусор необходимо оградить со всех сторон и установить надзор для предупреждения опасности при сбрасывании строительного мусора.

2.2.*Требования безопасности при эксплуатации строительных машин и механизмов*

2.2.1. Эксплуатация строительных машин и механизмов должна отвечать требованиям безопасности ГОСТ 12.3.033* , СНиП 12-03-99* и инструкций по эксплуатации заводов изготовителей.

Эксплуатация грузоподъемных машин, кроме того, должна осуществляться в соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (машин)*.

2.2.2. Основными требованиями безопасной эксплуатации строительных машин и механизмов является:

их правильное размещение, наличие свободных проходов и подъездов к ним,

обеспечение устойчивости, исключающей их произвольное смещение или опрокидывание;

наличие ограждений движущихся частей;

исправность тормозных и предохранительных устройств.

2.2.3. Место работы строительной машины или механизма должно быть установлено таким образом, чтобы было обеспечено достаточное пространство для обзора работником всей рабочей зоны и, при необходимости, возможностью маневрирования. В случае, если работник осуществляющий работу на строительной машине или механизме не имеет достаточную обзорность рабочего пространства или не видит работающих с ним работников (сигальщика, стропальщика и т.д.) между ними необходимо установить двухстороннюю радиосвязь.

Использование каких либо промежуточных сигналистов для передачи сигналов машинисту строительной машины или механизма запрещено.

2.2.4. Строительные машины и механизмы, пуск и работа которых может оказать опасность для окружающих работников, должны быть оборудованы звуковой и световой сигнализацией.

2.2.5. В непосредственной близости от рабочей зоны работы строительной машины или механизма должны быть вывешены соответствующие технологическому процессу знаки безопасности и надписи.

2.2.6. Эксплуатация неисправных строительных машин и механизмов запрещена.

2.2.7. Оставлять строительные машины без надзора с работающим приводом запрещено.

2.2.8. Во внерабочее время все строительные машины и механизмы и их рабочие органы должны находиться в положении, исключающем возможность их пуска посторонними лицами, а пусковые приспособления должны быть выключены и заперты.

2.2.9. Монтаж и демонтаж используемых строительных машин и механизмов на строительной площадке или участке должны производиться в соответствии с требованиями технологической безопасности и инструкцией завода-изготовителя и под руководством лица, ответственного за техническое состояние строительных машин и механизмов.

2.2.10. При монтаже и демонтаже строительных машин и механизмов зона монтажа (демонтажа) должна быть ограждена и обозначена знаками безопасности и предупредительными знаками.

Не допускается выполнять монтажные (демонтажные) работы в гололед, туман, снегопад, грозу, при температуре воздуха ниже или скорости ветра выше норм предусмотренных в техническом паспорте строительной машины или механизма.

Установка строительных машин и механизмов должна обеспечивать возможность беспрепятственного их осмотра, обслуживания и технического диагностирования.

2.2.11. Производить ремонтные работы и техническое диагностирование строительных машин и механизмов с работающим приводом допустимо только при наличии временных защитных приспособлений на их вращающихся и движущихся в рабочей зоне частях.

2.2.12. Техническое обслуживание строительных машин и механизмов с гидравлическим или пневматическим приводом необходимо осуществлять только после полной остановки привода и снятия давления с гидравлической и пневматической системах, кроме тех случаев, которые предусмотрены инструкцией по эксплуатации завода-изготовителя.

2.2.13. Техническое обслуживание строительных машин и механизмов с электрическим приводом необходимо осуществлять с соблюдением мер предосторожности не допускающих случайную подачу напряжения и защиту от электрического поражения работника током. На пусковых устройствах необходимо вывешивать плакаты «Не включать – работают люди», а плавкие предохранители в цепи питания электродвигателей – вынуты.

2.2.14. Строительные машины и механизмы имеющие возможность самопроизвольного перемещения под действием собственного веса, при техническом обслуживании должны быть заблокированы, а дополнительные опоры опущены.

2.2.15. Использование открытого огня при разогреве узлов строительных машин, а также их эксплуатация при наличие течи в топливных и масляных системах не допускается.

2.2.16. Техническое диагностирование эксплуатируемых строительных машин и механизмов должны осуществлять специально обученные лица с использованием технических средств обеспечивающих достоверность результатов диагностирования и требований безопасности.

2.2.17. Перемещение самоходных строительных машин и механизмов своим ходом, на буксире или на специальных транспортных средствах должны осуществляться в требованиями Правил дорожного движения.

2.2.18. Крепление строительных машин и механизмов при их транспортировании на специальных транспортных средствах должно исключать их опрокидывание и падении при перемещении в другое место работ.

2.2.19. Установка и эксплуатация строительных машин и механизмов вблизи выемок (котлованов, траншей, канав и т.п.) с неукрепленными откосами разрешается только за пределами призмы обрушения грунта на расстоянии установленном проектом производства строительно-ремонтных работ.

При отсутствии соответствующих требований в технологическом процессе или проекте работ необходимо руководствоваться приведенными в таблице 2 следующими допустимыми расстояниями в горизонтальном направлении от основания откоса выемки до ближайших опор предназначенной для эксплуатации строительной машины или механизма.

Таблица 2

Глубина выемки, м	Тип грунта			
	песчаный	супесчаный	суглинистый	Глинистый
	Расстояние по горизонтали от основания откоса выемки до ближайшей опоры машины (механизма), м			
1	1,5	1,25	1,0	1,0
2	3	2,4	2,0	1,5
3	4	3,5	3,25	1,75
4	5	4,4	4,0	3,0
5	5	5,3	4,75	3,5

2.2.20. При эксплуатации строительных машин и механизмов необходимо соблюдать требования безопасности, предупреждающие их опрокидывание или самопроизвольное перемещение под действие ветра или при наличии уклона на местности их установки.

2.3.Требования безопасности при производстве ремонтно-строительных работ

2.3.1. Требования безопасности при производстве ремонтно-строительных работ должны осуществляться в соответствии с требованиями безопасности устанавливаемых СНиП 1203-99*.

Дополнительные требования технологической безопасности устанавливаются настоящими РД и утвержденными технологическими картами отражающими безопасные условия труда работников при производстве кровельных, каменных, плотничных, столярных, штукатурных, малярных, облицовочных, стекольных работ и герметизации стыков крупнопанельных зданий и сооружений на объектах железнодорожного транспорта

2.3.2. Рабочие места должны быть аттестованы по условиям труда согласно нормативной документации действующей на предприятиях железнодорожного транспорта.

Кровельные работы

2.3.3. При производстве кровельных работ необходимо выполнять требования ГОСТ 12.3.040*.

Допуск работников на скатную крышу для устройства или ремонта кровли разрешается только после осмотра прорабом (мастером) совместно с бригадиром исправности стропил, обрешетки, парапета и установления их исправности, а также установления производителем работ (мастером) мест надежного крепления страховочных веревок.

2.3.4. Вокруг здания или сооружения, на котором производятся кровельные работы, должно быть установлено ограждение на расстоянии не менее 3 метров от его стен, тем самым обеспечив невозможности попадания людей в зону возможного падения с кровли материала, инструмента, тары, стекания мастики и краски.

Над местами прохода людей устанавливается сплошно защитный настил в виде козырьков.

2.3.5. Для осуществления работ по покрытию оголовков труб и установку зонтов вентиляционных шахт необходимо проводить работы с горизонтально установленных и закрепленных настилов. При высоте оголовков дымовых и вентиляционных шахт более 1,5 м их покрытие необходимо выполнять с подмостей, надежно закрепленных расчалочными тросами.

Использование для этих работ приставных лестниц запрещено.

2.3.6. Для покрытия оконных сливов, поясков, сандриков и установки водосточных труб в случае отсутствия наружных лесов используются подвесные люльки

2.3.7. При выполнении работ на крыше с уклоном более 20° обязательно использование прошедших испытание предохранительных поясов.

2.3.8. Безопасность технологического процесса кровельных работ предусматривается обеспечение безопасность работ с учетом особенностей работ на всех стадиях:

подготовке поверхности основания – сушке, выравниванию и обеспыливанию;

подъем необходимых строительных материалов на рабочее место:

нанесение мастик и приклеивания рулонных материалов;

приготовление мастик на объекте ремонтно-строительных работ.

2.3.9. Использование рулонных и мастичных материалов не соответствующих требованиям сертификации (стандартов и технических условий на рулонные и мастичные материалы) запрещено.

2.3.10. Работы, выполняемые на расстоянии менее 2 метров от границы перепада кровли по высоте более 1,3 м, необходимо проводить после установки временных или постоянных защитных ограждений. Допустимо использовать испытанные предохранительные пояса.

2.3.11. Приспособления, используемые при производстве кровельных работ (лестницы, стремянки, трапы, мостки, леса, сходни, люльки и т.д.) должны быть испытаны и отвечать требованиям ГОСТ 12.2.012*.

2.3.12. Места производства кровельных работ должны иметь не менее двух эвакуационных выходов (лестницами) и первичными средствами пожаротушения.

2.3.13. На рабочих местах запас материалов, содержащих вредные, пожароопасные и взрывоопасные вещества, не должны превышать сменной потребности.

2.3.14. Все используемые для кровельных работ материалы должны иметь маркировку, этикетки, инструкции со ссылкой на государственный стандарт или другую нормативную документацию предприятия-изготовителя.

2.3.15. При использовании легковоспламеняющихся материалов и составов применение открытого огня запрещено.

2.3.16. При выполнении кровельных работ несколькими звеньями (бригадами) расстояние между ними должно быть не менее 10 м.

При нанесении горячей мастики на основание этот процесс не должен опережать приклейку рубероида более, чем на 1 метр. Работа одного звена над другим запрещена.

2.3.17. В процессе работ не допускается использование битумных мастик температурой выше 180°.

2.3.18. Приготовление мастик с использованием производственного оборудования непосредственно на покрытии (перекрытии), в соответствии с проектом производства работ на технологический процесс разработанный и согласованный проектной организацией допускается в особых случаях при согласовании со службами охраны труда и пожарным надзором.

2.3.19. По окончании работ трубопроводы и шланги, по которым осуществлялась подача мастики к месту работ, необходимо промыть растворителями и их слить в специальную тару.

2.3.20. При изготовлении мастики на строительной площадке доставка ее на рабочее место должна осуществляться в металлических емкостях, имеющих форму усеченного конуса, обращенного широкой частью вниз с плотно закрывающимися исправными крышками и запорными устройствами по свободным, очищенным от строительных материалов проходам.

Использование самодельных емкостей при подъеме и перемещении мастики запрещено.

2.3.21. Горячую битумную мастику разливают в ведра черпаком с длинной ручкой. Прочность ручки и надежность ее крепления к черпаку проверяют до начала работ.

2.3.22. Наполнять бачки допускается не более чем на ¼ их объема.

2.3.23. Переносить бачки с разогретой массой следует двум работникам при помощи металлического стержня, имеющего посередине углубления для дужки бачка.

2.3.24. При выполнении кровельных и гидроизоляционных работ в опасных зонах (воздушных линий электропередач, газопроводов, складов легковоспламеняющихся или горючих материалов, а также при выполнении работ на территории действующего предприятия) следует выдавать наряд-допуск на производство работ в порядке установленном СНиП III-4-80*.

2.3.25. При производстве гидроизоляционных работ внутри емкостей камер, не имеющих естественной вентиляции, их необходимо оборудовать специальной системой принудительной вентиляции.

2.3.26. Битумоплавильные установки должны быть расположены на прочном основании, исключающем их просадку и опрокидывание.

Битумоплавильные установки, размещенные в котлованах, должны оборудоваться устройствами для принудительной подачи воздуха и организованного отвода продуктов горения, сопровождающих процесс битумоплавления, за пределы котлованов на высоту не менее 2,5 м над поверхностью окружающей котлован.

2.3.27. Битумоплавильные установки для приготовления мастик и расположенные в непосредственной близости от зданий и сооружений должны быть удалены от них на расстояния не менее:

30 м – для зданий и сооружений IV и V степеней огнестойкости;

20 м - для зданий и сооружений III степени огнестойкости;

10 м - для зданий и сооружений II и I степеней огнестойкости;

2.3.28. Технологический процесс смешивания битума с бензином должен осуществляться на расстоянии не менее 50 м от места разогрева битума, при этом, разогретый битум необходимо вливать в бензин (а не бензин в битум). Перемешивание с битумом следует производить деревянной мешалкой.

Температура битума в момент приготовления праймера не должна превышать 70° С. Приготовление праймера на этилированном бензине или бензоле запрещено.

2.3.29. Контроль температуры приготовления мастик битумоплавильными установками должен осуществляться по термометрами со шкалой от 0 до 300°С, указателем уровня жидкости, а сами битумоплавильные установки должны быть оборудованы трубой для отвода продуктов горения, плотно закрывающимися крышками и исправными кранами с рукоятками изготовленными из теплоизоляционных материалов.

2.3.30. Загрузочный котел наполнитель должен быть сухим. Попадание в котел льда или снега не допустимо.

2.3.31. Наполнение битумоварочных котлов допускается до уровня не более, чем на 75% от их емкости.

2.3.32. Котлы следует устанавливать на отведенных для этого площадках с небольшим уклоном в сторону, противоположную топке.

2.3.33. В непосредственной близости от варочного котла должен постоянно находится комплект противопожарных средств: пенные огнетушители, сухой песок, лопаты. Битум и топливо располагают на расстоянии не менее 5 м от котла.

2.3.34. Баки, бачки и бидоны, в которых приготовляется, транспортируется и хранится праймер и бензин должны плотно закрываться.

Вывинчивание пробки необходимо осуществлять при помощи искробезопасного ключа из цветного металла. Вывинчивание пробки бочек или бидонов из под праймера или бензина с помощью зубила и молотка запрещено.

2.3.35. Порядок хранения и транспортирование используемых материалов необходимо осуществлять в соответствии с инструкцией завода-изготовителя, а места хранения предусмотрены проектом производства работ.

2.3.36. Хранить и переносить горючие и легковоспламеняющиеся материалы следует в закрытой таре. Хранение и перенос этих материалов в бьющейся (стеклянной) таре запрещается.

2.3.37. Тара, в которой находятся мастики, разбавители, растворители, наполнители, должна иметь этикетки с точным обозначением и наименованием материалов.

2.3.38. Порожнюю тару необходимо хранить в специально отведенных местах, предусмотренных в проекте производства работ. Эти места должны быть удалены от места производства работ на расстояние, соответствующие Правилам пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ *.

2.3.39. Транспортирование материалов к рабочим местам должно быть механизировано.

2.3.40. Централизованная доставка мастики на строительную площадку или участок работ должна осуществляться в автогудронаторах.

2.3.41. При транспортировании и хранении мастика должна быть защищена от воздействия прямых солнечных лучей.

2.3.42. Помещение для хранения мастик, разбавителей, растворителей должны располагаться отдельно стоящими и должны быть изготовлены из несгораемых материалов и оборудованы системой принудительной вентиляции.

Каменные работы

2.3.43. Технологические процессы разборки, подводки, усиления и замены фундаментов должны производиться в соответствии с проектом производства работ под наблюдением мастера (прораба).

2.3.44. Ремонтно-строительным каменным работам должны предшествовать технологические процессы диагностирования фундамента, стен и других элементов здания. В первую очередь элементов, обеспечивающих безопасность работ.

2.3.45. В случае появления трещин на стенах, на них устанавливаются маяки для контроля за состоянием стен.

2.3.46. В случае нарастающего раскрытия замаскированных трещин, образования на них новых трещин и других деформаций на стенах, перемычках, перекрытиях необходимо немедленно прекратить ремонтно-строительные работы связанные с заменой и ремонтом фундамента и принять меры, предупреждающие дальнейшее развитие деформаций.

2.3.47. При проведении каменных работ в выемках, котлованах и траншеях необходимо следить за состоянием откосов грунта и надежностью креплений.

2.3.48. Подача материала на рабочее место связанное с усилением фундаментов необходимо осуществлять используя спусковые лотки и желоба.

2.3.49. Проходить и подавать материалы через проемы, образованные в результате разборки фундамента запрещено.

2.3.50. Разборка кладки из кирпича, мелких блоков, керамических и других камней необходимо проводить в направлении сверху вниз поштучно. Обрушение кладки и опрокидывание ее глыбами запрещено. Исключение составляют процессы снос кладки с использованием механических средств.

2.3.51. При перемещении груза или подаче на рабочее место ремонтно-строительных работ кирпича, керамических камней и мелких блоков грузоподъемными кранами необходимо применять исправные поддоны, контейнеры и испытанные грузо-захватные устройства.

2.3.52. Восстановление и кладка стен здания последнего этажа без установки несущих конструкций междуэтажного перекрытия, а также площадок и маршей в лестничных клетках запрещено.

2.3.53. Кладка наружных стен толщиной до 0.75 м в положении стоя на стене не допускается.

При толщине стены более 0.75 м кладку стоя на стене разрешается только используя испытанные предохранительный пояс, закрепленный за специальное страховочное устройство.

2.3.54. Разборка и кладка кирпичных стен при ремонтно-строительных работах ведется с междуэтажных перекрытий при обязательном использовании инвентарных подмостей и лесов.

Нахождение людей во время разборки и кладки непосредственно на стене, а также переходы по обрезу стены запрещены.

2.3.55. Рабочий настил лесов и подмостей при разборке и кладке кирпичных стен должен находиться ниже на 150 мм от верхнего обреза стены.

2.3.56. Пробивка каналов, гнезд, борозд в существующей стене, а также заклад ка их производятся с перекрытий или с инвентарных подмостей. Использование приставных лестниц, козелков и случайных опор запрещено.

2.3.57. Перед пробивкой в каменных стенах зданий и сооружений оконных и дверных проемов должны быть заведены в кладку перемычки, предусмотренные проектом. Зону возможного падения строительных отходов необходимо оградить.

2.3.58. При кладке карнизов, выступающих из плоскости стены более, чем на 300 мм, необходимо осуществлять работы выпускных подмостей, у которых ширина настила на 600 мм больше ширины карниза.

2.3.59. Каменные работы в зимних условиях для исключения возможности обрушения конструкций в период оттаивания производятся с применением растворов с противоморозными химическими добавками.

2.3.60. Помещения, где готовят растворы с противоморозными химическими добавками, должны быть оборудованы приточно-вытяжной вентиляцией.

2.3.61. Методом замораживания разрешается возводить конструкции высотой не более 15 м.

Плотничные и столярные работы

2.3.62. Плотничный и столярный инструмент необходимо переносить и держать на рабочем месте в специальном ящике.

Запрещается располагать инструмент над работающими людьми и механизмами или над проходами, не имеющими защитного настила.

2.3.63. При ремонте деревянных частей зданий и сооружений, а также отдельных их частей, а также устройстве лесов на рабочих местах допускается только пригонка заранее изготовленных деталей.

2.3.64. В гвоздевых соединениях деревянных частей конструкций и вспомогательных устройств (настилов, лесов, подмостей, опалубки, ограждений и т.п.) концы гвоздей необходимо загибать и утапливать в древесине.

2.3.65. Болтовые соединения деревянных элементов конструкций затягиваются гаечными ключами соответствующих размеров. Использование гаечных ключей с деформированными губками или просветом, превышающим размер гаек (головок болтов) не допустимо.

2.3.66. Поручни ограждений переходных мостиков, стремянок, лестничных маршей и площадок, рабочих настилов грузоприемных площадок и т.п. должны иметь поверхность без заусенцев и сколов древесины.

2.3.67. При смене и подводке отдельных венцов в деревянных зданиях и сооружениях, а также при смене деревянных стульев вывешивание зданий и сооружений должно производиться испытанными домкратами.

Смена подгнивших деревянных стульев должна производиться частями, не более 2 стульев одновременно и при обязательной установке временных креплений.

2.3.68. При вывешивании зданий или сооружений домкратами до начала работы необходимо осмотреть и оценить состояние перекрытий, стропил, печей, кухонных очагов и т.п. и принять соответствующие меры по обеспечению их устойчивости.

2.3.69. При устройстве и частичной замене заполнений между балками ходить по накату и подшивке потолка запрещено.

Необходимо установить временный настил по балкам шириной не менее 0.8 м, при этом доски для настила не должны иметь трещин и быть толщиной не менее 50 мм.

2.3.70. При ремонтно-строительных работах в зданиях и сооружениях без выселения жильцов или работников предприятий необходимо потолки укрепить щитами из досок.

2.3.71. Установленные в проемах оконные и дверные блоки после выверки должны крепиться к стенам или перегородкам. Оставлять блоки в проемах на клиньях запрещено.

2.3.72. Опасная зона вокруг разбираемого здания или сооружения должна ограждаться по указанию руководителя работ при высоте здания (сооружения) до 20 м на расстояние не менее 7 м, и не менее 10 м при большей высоте здания (сооружения). Работы по разборке зданий и сооружений должны производиться под наблюдением руководителя.

2.3.73. Перед разборкой зданий или сооружений все коммуникации (газ, водопровод, электроснабжение) необходимо отключить.

2.3.74. Разборку зданий или сооружений необходимо начинать сверху.

2.3.75. При разборке зданий или сооружений способом «валки» длина прикрепляемых тросов должна быть в три раза больше высоты здания (сооружения).

2.3.76. Полученные при разборке здания или сооружения материалы необходимо складировать на специально отведенных площадках.

Материалы, полученные от разборки деревянных конструкций, пригодные для дальнейшего использования, перед их складированием должны быть освобождены от выступающих гвоздей и скоб.

2.3.77. Длинномерные, тяжелые предметы (балки, бревна и т.п.) удаляемые при разборке зданий и сооружений должны спускаться с верхних этажей с помощью крана и блоков. Удаление длинномерных, тяжелых предметов вручную запрещено.

2.3.78. Работы по смене перекрытий необходимо вести с подмостей, установленных на испытанных или заранее замененных перекрытиях нижележащего этажа.

2.3.79. Усиление концов подгнивших балок допустимо производить после предварительного укрепления их подпорками снизу. При частичной смене балок временный настил должен быть установлен по смежным, не потерявшим несущую способность балкам.

2.3.80. При устройстве перегородок, щитов и других элементов конструкции здания и сооружения необходимо установить временные подкосы, обеспечивающие их устойчивость или осуществить их крепление поперечными и продольными связями.

2.3.81. При совмещении работ по вертикали необходимо нижерасположенные рабочие места оборудовать защитными устройствами (настилы, сетки, козырьки), устанавливаемые на расстоянии не более 6 м по вертикали от вышерасположенного рабочего места.

Горизонтальные расстояния между границами рабочих захваток, расположенных в разных ярусах, при одновременной работе или отсутствии промежуточных настилов, должны быть не менее 5 м.

2.3.82. При устройстве котлованов и траншей необходимо руководствоваться следующими требованиями безопасности крепления стенок котлованов и траншей:

для котлованов и траншей глубиной менее 3 метров при грунтах естественной влажности (за исключением песчаных) стенки крепить досками толщиной не менее 40 мм, а для грунтов повышенной влажности и песчаных – не менее 50 мм;

стойки креплений устанавливать на расстоянии не менее, чем 1,5 м;

расстояние между распорками креплений по вертикали должно быть не более 1м, а по концам распорок (сверху и снизу) прибиваются бобышки;

верхние доски креплений должны выступать над бровкой выемок не менее, чем на 150 мм.

2.3.83. Разборка креплений проводится снизу вверх, по мере обратной засыпки грунта под наблюдением руководителя работ (мастера, прораба).

2.3.84. Количество одновременно удаляемых досок по высоте не менее 3-х, а в сыпучих и неустойчивых грунтах не более 1-й доски.

2.3.85. Удаление нижних распорок необходимо производить только после установки новых.

2.3.86. Все установленные конструкции должны быть надежно закреплены. Не допустимо оставлять незакрепленные конструкции при перерывах в работе (обеденном перерыве и по окончании смен).

2.3.87. При работе с антисептиками и инсектицидами запрещается использовать открытый огонь.

2.3.88. Приготовление антисептических и огнезащитных составов необходимо производить на открытых площадках или в отдельных помещениях, обеспеченных приточно-вытяжной вентиляцией, принимать меры против их распыления и разбрызгивания. Доступ в эти места посторонних лиц не допустимо.

2.3.89. Места, предназначенные для хранения, разогревания и приготовления антисептических и огнезащитных составов необходимо согласовать с пожарной и санитарной инспекциями. Эти места должны быть удалены от источников водоснабжения на расстояние не мене 100 м.

2.3.90. Во время производства работ с антисептиками, инсектицидами и огнезащитными материалами выполнение других работ в том же самом или смежном помещениях запрещено.

2.3.91. Перевозка антисептиков необходимо производить в исправной таре, на которую нанесена надпись «Ядовито».

2.3.92. Сухое антисептирование конструкций зданий и сооружений возможно только в безветренную погоду, при отсутствии сквозняков, выполнение этих работ проводится только с обязательным использованием СИЗ.

2.3.93. Сосуды с антисептиками, инсектицидами и огнезащитными материалами должны закрываться плотными крышками или пробками.

2.3.94. По окончании работ с антисептиками, инсектицидами и огнезащитными материалами рабочие места необходимо тщательно убрать, а пролитые фтористые составы необходимо нейтрализовать известью.

Штукатурные работы

2.3.95. Штукатурные работы на высоте необходимо производить с подмостей, лесов и подвесных люлек. Использование вместо подмостей настилов на неинвентарных опорах (ящиках, радиаторах отопления, таре и т.п.) запрещено.

2.3.96. Отбивку старой штукатурки необходимо производить ударами молотка на длинной рукоятке.

2.3.97. Внутренние штукатурные работы должны выполняться с подмостей или передвижных столиков, а в лестничных клетках – со специальных подмостей (столиков), имеющих разную длину опорных стоек, ограждения и бортовую доску.

2.3.98. Для просушки помещений зданий и сооружений при не возможности использования систем отопления необходимо использовать воздухонагреватели (электрические или работающие на жидком топливе). Обогрев помещений и сушка штукатурки жаровнями (мангалами) или другими устройствами, выделяющими в помещение продукты сгорания топлива, запрещены.

2.3.99. Перед началом рабочей смены необходимо проверить исправность растворонасосов, шлангов, дозаторов, цемент-пушек и другого технологического оборудования, используемого при штукатурных работах. Предохранительные клапаны и манометры должны быть опломбированы.

2.3.100. При производстве штукатурных работ с использованием растворонасосных установок оператор и машинист установки должны поддерживать связь между собой с помощью сигнализации (световой, звуковой).

2.3.101. Растворонасосы, цемент-пушки и трубопроводы должны подвергаться испытанию давлением в 1,5 раза превышающие рабочее давление, не реже одно раза в 3 месяца.

2.3.102. Запрещено находиться в оконном проеме и подавать грузы через оконные проемы, которые не оборудованные грузоподъемными площадками. Использование балконов ремонтируемых зданий и сооружений в качестве грузовых площадок для приема материалов и инвентаря запрещено.

2.3.103. Прибивание и приклеивание сухой штукатурки необходимо производить только с инвентарных подмостей. Для поджатия обшивочных листов к поверхности потолка необходимо использовать инвентарные раздвижные стойки.

2.3.104. При ремонтно-строительных работах на фасадах зданий и сооружений с использованием многоярусных лесов работы на двух и более ярусах по одной вертикали, а также выполнять работы на земле под лесами запрещено.

2.3.105. Сбрасывать с настилов лесов отбитую старую штукатурку, снятые покрытия выступающих частей фасада, остатки материала, строительный мусор, инструменты и т.п. запрещено.

Облицовочные работы

2.3.106. Рабочие места обработки естественного облицовочного камня необходимо располагать на расстоянии не менее 3 м одно от другого. При расстоянии между ними менее 3 м необходимо установить сплошные предохранительные щиты.

2.3.107. Рубку и резку керамических плит необходимо производить специальным инструментом. Рубка плиток «на весу» штукатурным молотком запрещена.

2.3.108. Запрещено вести работы с использованием открытого огня в помещениях, где используются и хранятся полистирольные и полиуритановые материалы.

Стекольные работы

2.3.109. Перевозку стекла необходимо осуществлять только в ящиках. Стекла больших размеров должны переноситься несколькими работниками, используя при этом специальные ремни.

2.3.110. Заготовка и обрезка стекла, приготовление замазки необходимо выполнять в специально выделенном помещении.

2.3.111. Для резки стекла рабочие места должны быть оборудованы специальным верстаком с направляющими планками, покрытый линолеумом, резка стекла на колене и на весу запрещена.

2.3.112. Под ногами работника осуществляющего резку стекла должна быть обязательно уложена деревянная решетка. На рабочем месте непосредственной близости от верстака должен быть расположен ящик для отходов стекла. В удобном месте должны быть размещены совок, щетка (кисть), СИЗ и инструмент (стеклорез, линейка, деревянный молоток) и аптечка с медикаментами. Отходы и бой стекла из ящика необходимо периодически убирать.

2.3.113. При обламывании толстых стекол с помощью губок плоскогубцев они должны закрываться тряпками (резиной, картоном).

2.3.114. При замене стекол выбрасывать из оконных проемов осколки стекла, старую замазку, шпапики и др. запрещено.

2.3.115. При остеклении световых фонарей, окон верхнего естественного освещения производственных помещений, оконных переплетов и фрамуг необходимо использовать подмости, стремянки, леса или подвесные люльки. Использование приставных лестниц для остекления оконных проемов запрещено.

2.3.116.

Герметизация стыков крупнопанельных зданий и сооружений

2.3.117. В помещениях, где производится приготовление мастики, использование открытого огня в зоне подогрева труб и герметизации стыков запрещено.

2.3.118. Для очистки тары необходимо использовать растворители. Использовать этилированный бензин и выжигать остатки мастики в таре запрещено.

Малярные работы

2.3.119. Малярные составы готовятся централизовано, при их приготовлении на строительной площадке или участке необходимо использовать помещение, оборудованное вентиляцией, не допускающей превышение предельно допустимых концентраций вредных веществ в воздухе рабочей зоны.

2.3.120. Эксплуатация малярных станций для приготовления окрасочных материалов, не оборудованных принудительной вентиляцией, запрещено.

2.3.121. Приготовление малярных составов с нарушением требований инструкций заводов-изготовителей красок, а также использование растворителей, на которые отсутствуют сертификаты качества с указанием характера вредных веществ запрещено.

2.3.122. Применение огня, а также вызывающие искрообразование, в местах применения нитрокрасок и других лакокрасочных материалов и составов, образующих взрывоопасные пары запрещено. Электропроводка в этих местах должна быть обесточена или выполнена во взрывобезопасном исполнении.

2.3.123. На входе в помещение по приготовлению и хранению лакокрасочных материалов необходимо вывесить предупредительные знаки и надписи.

2.3.124. Тару с взрывоопасными материалами (лаками, нитрокрасками и т.п.) во время перерывов в работе необходимо закрыть пробками или крышками. Открывать тару со взрывоопасными материалами допускается только инструментом, не вызывающим искрообразования.

2.3.125. При окраске внутри помещения масляными красками использование свинцового белила отдельно и в составе красок, а также бензол и этилированный бензин в качестве растворителя запрещено.

2.3.126. Работа с огнеопасными веществами (керосином, бензином, скипидаром, перхлорвиниловыми красками, нитролаками и т.п.) с использованием открытых источников огня запрещена.

2.3.127. При окраске нагревательных приборов и труб центрального отопления во время их работы необходимо проветривание помещения.

2.3.128. Запрещается длительное пребывание людей (более 3-х часов) в свежеокрашенных закрытых помещениях до затвердевания красок.

2.3.129. При окраске внутри помещения составами, выделяющими вредные для здоровья летучие пары, должны быть открыты окна или обеспечена интенсивная вентиляция (не менее двукратного обмена воздуха в час).

2.3.130. При применении нитрокрасок и нитрошпаклевок необходимо обеспечить сквозное проветривание помещения.

2.3.131. На производство окрасочных работ в опасных рабочих зонах необходимо выдавать наряд-допуск.

2.3.132. Опасные рабочие зоны, возникающие при выполнении окрасочных работ необходимо оградить. Проемы в стенах и перекрытиях необходимо закрыть временными инвентарными щитами, настилами или иметь ограждения.

2.3.133. Краскопульты и другие пневматические окрасочные аппараты, и шланги необходимо предварительно опробовать и испытать на гидравлическое давление, превышающее в полтора раза рабочее давление. По результатам испытаний должен быть составлен соответствующий акт.

2.3.134. Работников, занятых на пневматической или обычной окраске с использованием вредных и ядовитых веществ, через каждые три месяца необходимо подвергать медицинскому осмотру.

2.3.135. Наружные малярные работы на зданиях и сооружениях необходимо производить с испытанных лесов, люлек, подмостей, вышек, а во внутренних помещениях с инвентарных подмостей. Использование приставных лестниц, подоконников, радиаторов отопления, раковин и т.п., в том числе и бытового инвентаря запрещено.

2.3.136. Средства подмашивания при малярных работах в местах, под которыми производятся другие работы, или есть проход, должны иметь настил без зазоров.

2.3.137. При производстве работ по окраске кровли безкомпрессорным распылителем работникам запрещается:

разливать краску по кровле, для последующей окраски;

обматывать вокруг себя шланг;

ходить по свежеокрашенным поверхностям кровли.

2.3.138. При варке или разогреве натуральной олифы и ее заменителей, канифоли, воска и т.п. необходимо применять меры против их разбрызгивания и возгорания. Разогрев необходимо производить вне помещения только на водяной бане или в закрытых бачках, использование открытого огня запрещено.

2.3.139. Варку и разогрев олифы и других огнеопасных материалов необходимо вести вне помещения, либо в специальном помещении, оборудованном устройством, исключающем попадание влаги в варочную установку, обеспеченный вентиляцией и огнегасящими средствами.

Запрещается заполнять котел олифой более, чем на ¾ его объема, доводить температуру растворителя до точки кипения и добавлять летучие растворители в котел, не снимая его с подогревателя.

2.3.140. Хранить окрасочные составы, мастики и растворители необходимо только в специально предназначенных проветриваемых помещениях. Хранить эти материалы в подвалах зданий и сооружений запрещено.

2.3.141. Наружные поверхности заполнения оконных проемов (оконные переплеты, рамы) допускается окрашивать с подоконников при условии использования испытанного предохранительного пояса и страховочной веревки, которая закрепляется за надежные элементы здания (сооружения).

2.3.142. Порожняя тара (бочки, бидоны) должны храниться на специально отведенных для этого площадках.

2.3.143. Компоненты окрасочных составов, взаимно реагирующие с выделением, при этом, вредных или ядовитых веществ, необходимо транспортировать и хранить раздельно.

2.3.144. Количество окрасочного состава и растворителей, размещаемых на рабочем месте, должно быть не более, чем на одну рабочую смену.

2.4. Требования безопасности при содержании зданий и сооружений

Размещение и оборудование зданий и сооружений

2.4.1. Ввод в эксплуатацию блоков производственно-технического назначения с незавершенными работами не допускается.

2.4.2. Помещения и производственные участки технологические процессы, которых сопровождаются выделением избытка тепла, вредных газов, паров, пыли (участки - кузнечные, электро- и газосварочные, заточные, малярные, бетонные и растворные и т.д.) необходимо размещать у наружных стен здания или сооружения. Наибольшая сторона этих помещений должна примыкать к наружней стене зданий (сооружений).

2.4.3. Мастерские санитарно-технических работ (участки – трубозаготовительные, ремонта арматуры, электро- и газосварки, заточной, кузнечный, электромеханический) и общестроительных работ (участки – кровельный, малярный, столярно-плотничный), помеще-

ния службы механизированной уборки территории (участки ремонта, обслуживания и хранения машин), должны быть оборудованы системами освещения, отопления, канализации и вентиляции, участок деревообработки – дополнительно системой пневматического удаления опилок, участок ремонта и технического обслуживания автомобилей – грязеотстойниками и бензомаслоуловителями.

2.4.4. В каждом из зданий и производственных сооружений должны быть предусмотрены бытовые помещения.

2.4.5. Ремонт и зарядку аккумуляторных батарей необходимо проводить в различных помещениях.

2.4.6. В помещениях используемых для хранения легковоспламеняющих материалов, для приготовления мастики, малярных, гаражах должны быть выходы с дверьми открывающимися наружу.

2.4.7. Аккумуляторные, электро- газосварочные, кузнечные, деревообрабатывающие, малярные, складские помещения для хранения легковоспламеняющихся материалов, мас л. котельные нельзя располагать внутри гаража.

2.4.8. Уборные, курительные, комнаты отдыха, умывальную, комнаты отдыха мастеров допускается располагать непосредственно в производственных помещениях.

2.4.9. Высота этажей производственных зданий и сооружений должна быть не менее 3,3 м. При площади этажа не менее 300 м^2 допускается высота этажей 3,0 м.

2.4.10. Высоту вспомогательных помещений, размещенных непосредственно в производственных зданиях или сооружениях должна быть не менее 2,4 м.

2.4.11. Помещения, предназначенные для обслуживающего персонала тепловых пунктов должны иметь звуковую изоляцию.

2.4.12. При открытом и закрытом способах хранения спецодежды размеры шкафов размещаемых в гардеробных помещениях должны быть:

для обычного состава спецодежды (халатов, фартуков, легких комбинезонов) – 0,25 х 0,5 х 1,65 м;

для расширенного состава спецодежды (дополнительно в обычный состав спецодежды включаются нательное белье и средства индивидуальной защиты) – 0,25 х 0,5 х 1,65 м;

для расширенного состава спецодежды (дополнительно в обычный состав спецодежды включаются полушубки, валенки, специальные комбинезоны) – 0,4 х 0,5 х 1,65 м.

2.4.13. Душевые и помещения для сушки спецодежды не должны примыкать к наружным стенами зданий и сооружений.

2.4.14. На строительных площадках необходимо предусматривать временные пункты питания, обеспеченные питьевой водой.

2.4.15. Производственные помещения (мастерские, цеха) в обязательном порядке должны быть обеспечены аптечками с необходимым набором средств оказания первой доврачебной помощи.

2.4.16. Работники должны быть в обязательном порядке ознакомлены с планом эвакуации при возникновении пожара, эти планы эвакуации должны находиться на видном месте на каждом этаже.

Фасады

2.4.17. Здания, которые находятся в ведение работников гражданских сооружений должны систематически подвергаться обследованию (диагностированию) несущих конструкций зданий и сооружений, а состояние фасадов контролируется проверкой прочности штукатурки, облицовки, карнизов, балконов и других выступающих на фасадах зданий частей.

2.4.18. В случае выявления аварийного состояния балконов, эркеров, козырьков или других выступающих элементов фасада, необходимо установить временные крепления, оградить участок аварийной конструкции запретить выход на аварийные балконы и эркеры.

2.4.19. Ремонтно-строительные работы (включая замену балконов, эркеров, лоджий, козырьков и других выступающих элементов фасада) необходимо проводить по специально разработанному проекту.

2.4.20. При обнаружении опасных трещин в штукатурке или облицовке фасадов, в особенности на карнизах, при невозможности произвести немедленного проведения ремонтно-строительных работ необходимо отбить штукатурку или облицовку.

Отстукивание и отбивку штукатурки с фасадов необходимо производить с инвентарных испытанных подмостей или подвесных люлек с соблюдением правил работ на высоте. Опасная зона на рабочих местах должна быть огорожена и на время работ выставлены посты для предотвращения попадания посторонних лиц в опасную зону.

2.4.21. Балконы и эркеры необходимо осматривать не реже двух раз в год (весной и осенью). Балконы и эркеры, которые по своему техническому состоянию не могут быть допущены к эксплуатации, должны быть закрыты, а угрожающие безопасности людей немедленно разобраны.

2.4.22. Ремонтно-строительные работы балконов и козырьков, смену водосточных труб, оконных отливов и покрытий выступающих частей на фасаде необходимо использовать испытанные инвентарные леса, подвесные люльки и передвижные вышки.

2.4.23. Производить ремонтно-строительные работы одновременно на двух балконах расположенных один под другим запрещено.

2.4.24. Рабочая зона производства работ должна быть ограждена и выставлен наблюдающий для недопущения людей и транспорта в рабочую зону.

Навесы над входами, ограждения входов в подвальные помещения, ограждения приямков подвалов и полуподвалов необходимо содержать в исправном состоянии.

2.4.25. При ремонтно-строительных работах на фасаде входов и проезды в здание должны быть закрыты или над ними необходимо устроить надежные предохранительные козырьки.

2.4.26. Детали водосточных труб, подоконных отливов и покрытий выступающих частей фасада используемых при кратковременных перерывах или при прекращении работ необходимо надежно закрепить.

2.4.27. Вести работы на фасадах зданий и сооружений с использованием люлек и самоходных вышек в темное время суток необходимо при дополнительном их освещении достаточном для проведения работ.

2.4.28. В зданиях и сооружениях, находящихся в аварийном состоянии, необходимо проводить работы, препятствующие их обрушению.

Крыши

2.4.29. Рабочие на крышах с уклоном более 20^0 или на мокрых крышах (независимо от уклона крыши) необходимо использовать испытанные переносные стремянки (трапы) шириной не менее 300 мм с поперечными планками.

Стремянки во время работы необходимо надежно закрепить на коньке крыши.

2.4.30. Крепление необходимо производить за прочные конструкции элементов зданий (монтажные петли железобетонных плит, специальные скобы, устроенные на крыше, предназначенные для крепления страховочных веревок, бетонные вентблоки, прочность которых предварительно проверена путем испытаний). Крепление страховочных веревок и стальных тросов за оголовки дымовых труб запрещено.

Страховочная веревка должна быть диаметром не менее 15 мм, стальной трос – не менее 7 мм. Длина веревки или троса должна быть не более расстояния от места крепления до карниза крыши.

2.4.31. Руководитель работ (мастер, прораб) обязаны проверять качество закрепления работников страховочными веревками (тросами). Веревка или трос крепятся к поясу работника сзади.

2.4.32. Складывать материалы, инструмент на крыше необходимо при условии соблюдения мер против их падения (соскальзывания) по скату или сдувания ветром.

2.4.33. Запрещается выполнять работы на крыше во время сильного тумана, снегопада, ветра, превышающего 15 м/с.

2.4.34. При работе на крыше запрещается касаться электро и радиопроводов, телевизионных антенн, световых реклам и других электрических установок, которые могут вызвать поражение работника электрическим током.

2.4.35. При сбрасывании снега с крыш должны быть приняты следующие меры безопасности:

с работником должен быть проведен инструктаж по безопасности работ на высоте и выдан наряд-допуск на производство работ;

тротуар, а в необходимых случаях и проезжая часть в местах сброса снега ограждается с трех сторон инвентарными решетками, (щитами) или веревкой с красными флажками, подвешенными на специальных стойках;

ширина ограждаемой части при высоте зданий и сооружений до 200 м должна быть не менее 7 м, при высоте до 40 м – не менее 10 м. При необходимости сбрасывания снега с крыш зданий и сооружений более 40 м ширина ограждаемой части тротуара должна быть увеличена;

перед ограждением должны быть выставлены на тротуаре дежурный со свистком в оранжевом сигнальном жилете и каске;

дверные проемы, выходящие в сторону очищаемого от снега ската кровли, запираются или внутри лестничных клеток, арок, ворот выставляются проинструктированные дежурные для предупреждения прохожих об опасности;

2.4.36. Очистку крыш от снега необходимо производить только деревянными лопатами, начиная от конька к карнизу, равномерно, не допуская перегрузки отдельных частей крыши.

2.4.37. Снятие ледовых сосулек с краев крыш и у водосточных труб должно производиться только специальными приспособлениями (крючком).

Свешивание с крыш при выполнении этой работы запрещено.

Сбрасывать снег на электрические и телефонные провода, оттяжки троллейбусных проводов запрещено.

Стены, полы, потолки

2.4.38. Стены и перегородки гардеробных, уборных, душевых, умывальных, помещений для сушки одежды и зарядки аккумуляторов необходимо облицевать материалами, допускающими их легкую чистку и мытье водой (глазурованные плиты). Облицовка плиткой должна предусматриваться на высоту верха дверных проемов, а душевых – на высоту помещения.

2.4.39. Стены и перегородки выше облицовки и потолки должны быть окрашены влагостойкими красками, потолки этих помещений должны быть окрашены водными не смывающимися красками.

2.4.40. Стены в мастерских необходимо окрасить масляной краской серого цвета, а потолки побелить.

2.4.41. Для ослабления контраста между яркостью сварочной дуги и освещенностью помещения стены и оборудование участков газо- и электросварки необходимо окрашивать в светлые тона с рассеянным отражением света.

2.4.42. В отапливаемых производственных помещениях на постоянных рабочих местах при работах стоя, материал покрытия полов должен иметь коэффициент теплоусвоения не боле 6 ккал/м^2 час. град.

2.4.43. При использовании в производстве агрессивных и вредных веществ (кислот, щелочей и т.п.) полы должны обладать свойствами устойчивости к химическому воздействию на них.

2.4.44. Полы в мастерских, складах, гаражах должны быть цементными или асфальтобетонными; в санузлах, душевых, гардеробных – плиточные.

2.4.45. Полы административных помещений устраиваются линолеумными или паркетными.

2.4.46. Стены и перегородки помещений для мойки автомашин должны иметь пароизоляцию и влагостойкое покрытие.

Подвалы и технические подполья

2.4.47. Перед началом работ в подвалах и технических подпольях необходимо убедиться в отсутствии загазованности помещения с помощью лампы ЛБВК или газоанализатора.

2.4.48. При наличии газа необходимо устранить причину его появления и произвести удаление газа с помощью специальных вентиляторов, при этом работа проводится с использованием противогазов со шлангами, выходящими на поверхность.

2.4.49. При выполнении работ связанных с откачкой воды из подвалов и технических подполий необходимо заземлить корпус электронасоса.

2.4.50. Повалы и технические подполья должны быть оборудованы искусственным освещением, обеспечивающим необходимые условия труда.

2.4.51. В местах перехода через трубопроводы систем отопления и водоснабжения необходимо установить переходные мостики шириной не менее 300 мм.

2.4.52. Спуск в подвалы и технические подполья необходимо очищать от снега и льда.

Печи, дымоходы и газоходы

2.4.53. Мастер (прораб) до начала работ обязан тщательно осмотреть все места производства работ, а также подходы к системам отопительных приборов и дымовым трубам на крышах и чердаках зданий и сооружений (лестницы, проходные доски и трапы, слуховые окна, люки и т.д.).

Запрещаются работы по прочистке дымоходов при неисправных подходах к рабочему месту.

2.4.54. Работы на крышах при прочистке дымоходов запрещаются в следующих случаях:

во время грозы, дождя, снегопада, сильного тумана, при силе ветра более 15 м/с, температуре наружного воздуха ниже 15° С, с наступлением темноты (без обеспечения необходимого освещения рабочих мест).

при обледенении трапов и крыш, наружных лестниц.

2.4.55. Трубочист до выжигания дымохода обязан проверить состояние дымохода, закрыть все дверцы и другие технологические отверстия на всем протяжении дымохода.

2.4.56. Для поджигания сажи запрещается применять легковоспламеняющиеся жидкости – бензин, керосин.

2.4.57. Во время поджигания дымоходов запрещается стоять непосредственно перед отверстием, через которое было произведено зажигание и по которому в дымоход поступает воздух (прочистные дверцы, проломы в основании трубы и т.д.).

Запрещается производить выжигание в нижней части дымохода, если наверху не находится трубочист контролирующий процесс выжигания.

2.4.58. Очистка дымовых каналов должна производиться под руководством мастера (бригадира) после проведения предварительной вентиляции каналов при потушенных топках и проверки наличия в каналах вредных газов.

2.4.59. При проведении работ по очистке дымоходов запрещается касаться электро- и радиопроводов, телевизионных антенн, световых реклам и других электрических установок.

Стеклопротирочные и пылесосные работы

2.4.60. Протирка плафонов и другой электрической арматуры, подвешенной к потолку, должна выполняться при отключенном электропитании с испытанных раздвижных лестниц-стремянок или подмостей.

Использование для этих работ приставных лестниц запрещено.

2.4.61. Лестницы-стремянки должны иметь на тетивах резиновые башмаки.

2.4.62. Мойка и протирка стекол в гладких переплетах стеклянных крыш, фонарей и фрамуг изнутри помещения необходимо производить с обязательным креплением предохранительного пояса работающего к прочным конструкциям здания (сооружения).

2.4.63. При установке приставных лестниц на балках или на элементах металлоконструкций необходимо обеспечить крепление верха и низа лестницы к неподвижным элементам здания или конструкциям

2.4.64. При протирке световых фонарей необходимо использовать испытанные стремянки шириной не менее 0,5 м с нашитой планкой.

При проведении протирочных работ с крыш или подмостей работник обя ан использовать прошедшие испытания предохранительные пояса.

Протирка фонарей с металлических тяг механизма открытия переплетов фонарей запрещается.

2.4.65. Перед началом работ по протирке стекол в рамах необходимо провести проверку прочности крепления стекол и прочность крепления самих рам.

2.4.66. Работа на любой высоте над производственным оборудованием и над электропроводами необходимо производить с прочного плотного настила, оборудованного перилами высотой 1 м, зашитыми понизу бортовой доской высотой 150 мм.

2.4.67. Работы в помещениях, в которых имеется в наличии пары или газ необходимо проводить только после их удаления из помещений и под наблюдением мастера (бригадира).

2.4.68. При невозможности удаления паров и газов из зоны работ обязательно использование работниками средств защиты.

2.4.69. Проведение работ одновременно в двух ярусах по одной вертикали во избежания возможного падения инструментов или каких-либо других предметов на работающего внизу запрещено.

2.4.70. Работа одновременно двух работников с одной приставной лестницы или стремянки запрещается.

2.4.71. При очистке пыли со стен, карнизов, потолков с помощью пылесосов, их подъем на высоту должен производиться при помощи веревки. Сами пылесосы должны иметь крюки для подвешивания их к ступеням лестницы или стремянки.

Подниматься по приставной лестнице или стремянке, держа в руках пылесос запрещается.

2.4.72. Подключение электропылесосов к электрической сети необходимо производить при помощи штепсельной розетки имеющей заземление.

Присоединение шнуров к переходным предохранительным щиткам путем наброса или прижима к клеммам запрещается.

2.4.73. Ремонт пылесоса и снятие с него пылевого мешка необходимо проводить при выключенном моторе пылесоса.

Освещение, системы отопления и вентиляции

2.4.74. При недостаточном освещении рабочего места используются дополнительные средства освещения.

2.4.75. Для общего искусственного освещения помещений, предназначенных для постоянного пребывания людей необходимо использовать газоразрядные источники света.

Использование ламп накаливания допускается в качестве дополнительных источников света или когда использование газоразрядных источников света не возможно.

2.4.76. При проведении работ в помещениях с повышенной опасностью необходимо использовать ручные светильники напряжением не выше 42 В. При работах в неблагоприятных условиях необходимо использовать ручные светильники напряжением не более 12 В.

2.4.77. Системы вентиляции и отопления должны обеспечивать на рабочих местах необходимые условия труда.

2.4.78. Принудительную вентиляцию необходимо предусматривать когда метеорологические условия и чистота воздуха в помещении не могут быть обеспечены естественной вентиляцией (сварочные, металлообрабатывающие, деревообрабатывающие, окрасочные и другие работы).

Лифтовое оборудование

2.4.79. При эксплуатации лифтов необходимо выполнять требования «Правил устройства и безопасной эксплуатации лифтов»*, утвержденные Госгортехнадзором России.

2.4.80. Каждый вновь установленный лифт до пуска в работу должен быть испытан и зарегистрирован в органах надзора.

2.4.81. Лифт, у которого истек срок освидетельствования, должен быть остановлен до его переосвидетельствования.

2.4.82. При передаче лифта новому владельцу необходимо передавать вместе с лифтов и его паспорт.

2.4.83. При реконструкции лифта, изменениях конструкции или размеров шахты, машинного помещения, изменения электрической схемы и т.п. лифт подлежит испытаниям и перерегистрации.

2.4.84. На посадочной площадке и внутри кабины лифта должны быть вывешены:

правила пользования лифтом;

номер телефона, по которому необходимо звонить при неисправностях лифта;

должность, фамилия, имя и отчество ответственного за техническое состояние лифта, адрес и телефон аварийной службы.

2.4.85. При пользовании лифтом запрещается:

перевозить людей и груз масса, которых превышает указанную в техническом паспорте лифта грузоподъемности;

перевозить громоздкие вещи и горючие материалы;

самостоятельно вылезать из кабины, остановившейся между этажами;

задерживать закрытие и открывать двери кабины лифта до полной остановки кабины лифта;

устанавливать в машинном помещении оборудование, не имеющее отношение к лифтовому оборудованию, а также хранить материалы и предметы, не относящиеся к эксплуатации лифта.

2.4.86. Лифтовое оборудование должно периодически подвергаться неразрушающему контролю и техническому диагностированию, а результаты оформляться соответствующими актами.

2.4.87. Машинное помещение должно быть закрыто, проходы к дверям этого помещения свободны, а на дверях машинного помещения наличие надписи «Посторонним вход запрещен».

2.4.88. В машинном помещении должна быть вывешена электрическая схема лифта, шкафы управления лифтов прикрыты, нанесены необходимые знаки безопасности.

Мусоропроводы, перевозка мусора.

2.4.89. Прочистку мусоропровода от засора необходимо производить сверху опусканием на тросе специального груза, используя отверстие ревизии в верхней части ствола или через отверстия загрузочных каналов после снятия их подвижных частей, а также снизу из мусороприемной камеры используя стальной прут.

2.4.90. Мокрая уборка бункера и нижнего конца ствола мусоропровода должна производиться при закрытом шибере с помощью щеток, увлажненных мыльно-содовым раствором.

2.4.91. Вентиляция мусоропровода должна обеспечивать постоянную тягу воздуха из ствола через вытяжную трубу в атмосферу, чтобы избежать проникновения запахов из шахты на лестничную клетку и в жилые помещения.

2.4.92. Из мусороприемой камеры в нижний конец ствола должен быть обеспечен свободный приток воздуха.

В верхней боковой части стенки бункера под стволом необходимо ставить решетку с общим сечением 1500-2000 мм^2 (с отверстиями 5 мм для защиты от грызунов).

2.4.93. Перед удалением отходов на время смены сборников и опорожнения бункеров необходимо закрыть шибер в нижней части ствола мусоропровода.

В момент наполнения мусоросборника его необходимо закрывать чехлом для предохранения камеры от засорения.

2.4.94. Переносные мусоросборники и контейнеры после каждого опорожнения необходимо обмывать внутри и снаружи.

При отсутствии специальных моечных машин или на специальных моечных площадках горячей водой с использованием щеток.

Контейнеры, находящиеся на балансе спецавтохозяйств, должны доставляться домовладельцам чистыми.

2.4.95. Помещения камеры и ее оборудование, а также мусоропровод и мусоросборники должны периодически подвергаться дезинфекции и дезактивации службой санэпидстанции или по ее указанию работниками по обслуживанию мусоропровода.

2.4.96. Мусороприемные камеры должны быть оборудованы водопроводом с горячей и холодной водой и резиновым шлангом, трап для стока воды и средствами для мытья камеры и мусоросборника.

Трап и уклоны для стока не должны препятствовать свободному перекатыванию мусоросборников.

2.4.97. Камеры должны иметь искусственное освещение и отопление, а также быть защищенными от грунтовых и атмосферных вод.

2.4.98. Мусоросборники к моменту вывоза необходимо удалить из мусороприемной камеры во двор на отдельную площадку с удобным подъездом для мусоровоза.

Эти площадки со стороны движения людей иметь ограждения и находиться на максимальном удалении от окон зданий и сооружений и детских площадок.

2.4.99. Мусоросборники должны заполняться не более, чем на 0,9 их полезного объема во избежание выпадения из них мусора и отходов.

2.4.100. Контейнеры емкостью до 800 л, должны находиться в камере под нагрузкой. Они должны быть установлены на тележках или иметь специальные колеса для удобного перемещения за пределы мусорокамеры.

2.4.101. При использовании переносных мусоросборников или контейнеров емкостью 80-100 л, количество сборников в камере должно обеспечивать прием отходов между сроками их вывоза.

Заполненный мусоросборник (контейнер) необходимо своевременно заменить, плотно закрыв его крышкой. Постановку и выноску из камеры вручную должны выполнять двое рабочих.

Масса заполненного мусоросборника не должен превышать установленных нормативных значений.

2.4.102. Складирование твердых бытовых отходов, их разбор и отбор вторсырья в камерах запрещается

Уборные, перевозка нечистот.

2.4.103. Люки выгребных ям и мусорных ящиков необходимо плотно закрывать от случайного попадания в них людей, а также для предотвращения проникновения мух и других распространителей болезней.

2.4.104. При работе с помощью ассенизаторных машин необходимо:

машины были оборудованы приспособлениями для крепления заборных шлангов при движении машин;

сливные люки, смотровые окна, трубы и другие детали машин должны быть исправны, а соединения их герметичны;

машины должны быть оборудованы приспособлениями для обмывки заборных шлангов, люков и других частей;

машины должны иметь устройство для дополнительного освещения рабочего места при заборе нечистот в темное время суток, пользование машиной в ночное время с неисправным освещением запрещено.

2.4.105. Уборка уборных производится с применением щеток и средств индивидуальной защиты.

2.4.106. Хранение хлорной извести в закрытом помещении запрещено. При приготовлении раствора хлорной извести и хлорировании необходимо пользоваться средствами индивидуальной защиты.

Сбор пищевых отходов, металлолома и вторсырья.

2.4.107. Пищевые отходы необходимо собирать только в специально предназначенную тару (баки, ведра и т.п.) с плотно закрывающимися крышками.

При сборе пищевых отходов необходимо использовать тару из пластмассы или других нержавеющих материалов.

Используемые для сбора пищевых отходов металлические тары должны иметь окрашенную масляной краской или покрыты лаком внутренние и внешние поверхности.

Использование для сбора пищевых отходов тары из оцинкованной стали запрещено.

2.4.108. Пищевые отходы выносить необходимо ежедневно, при этом тщательно промывать используемую тару.

2.4.109. Промывка тары должна производиться горячей водой с использованием моющих средств.

Тару периодически необходимо подвергать дезинфекции 2% раствором кальцинированной соды или едкого натра, или раствором хлорной извести, содержащей 2% активного хлора, после чего промыть водой. Использование средств индивидуальной защиты обязательно.

2.4.110. Производить промывку тары на площадках лестничных клеток, в местах прохода людей, во дворах запрещено.

2.4.111. Для временного хранения собранных пищевых отходов (до их вывоза) должны быть оборудованы по согласованию с СЭС контейнерная площадка или выделено специальное помещение.

2.4.112. Контейнерные площадки должны содержаться в надлежащем санитарном состоянии, а в летнее время эти площадки должны ежедневно обмываться и обрабатываться дезинфицирующими составами.

2.4.113. Работники, занятые сбором металлолома, сбором и сортированием хозяйственного вторсырья должны использовать средства защиты и специальные приспособления (крючки и т.п.).

2.4.114. При переносе тяжестей вручную необходимо соблюдать предельные нормы (см. приложение 2).

2.4.115. Погрузку металлолома и других предметов в автомашины необходимо производить со стороны одного борта.

При производстве работ на улице необходимо проводить эти работы со стороны ее непроезжей части.

2.5. Требования безопасности при производстве работ по уборке и содержанию придомовой территории

2.5.1. Уборку проезжей части улиц, внутриквартальных проездов или площадей работник должен производить стоя лицом к встречному транспорту, строго следя за световыми сигналами и движением машин. Рабочие должны надевать поверх одежды сигнальные (оранжевые) жилеты.

2.5.2. *При уборке проезжей части улиц участки работ необходимо оградить* дорожными знаками.

2.5.3. При производстве работ по уборке снега или льда на тротуарах работники должны следить за тем, чтобы не травмировать рабочим инструментом или средствами механизации прохожих.

2.5.4. Не допускается перекидка снега вручную более, чем на 3 м по горизонтали и через ограждение высотой более 2 м.

2.5.5. При поливке территории дворов и тротуаров необходимо следить за тем, чтобы вода не попала на электропровода или электрооборудование.

2.5.6. Подготовку почвы (вспашку, рыхление, укатку) под газоны и цветники, стрижку газонов на больших участках необходимо производить с помощью малогабаритных тракторов, моторных фрез, газонокосилок с соблюдением правил их безопасной эксплуатации.

2.5.7. До начала рытья ям предназначенных для посадки деревьев и кустарников эти места должны быть согласованы руководителями работ.

На местах производства работ уточняются расположения подземных коммуникаций с представителями эксплуатирующих эти коммуникации (линии силового кабеля, канализации и водопровода, теплотрассы, газопровода, линии связи).

2.5.8. Движение транспорта по убираемой территории регулируется установленными дорожными знаками, вводить нестандартные дорожные знаки запрещено.

2.5.9. Допустимая скорость движения всех транспортных средств на убираемой территории не должна превышать 10 км/ч.

2.5.10. Для движения транспорта по убираемой территории должен быть составлен схематичный план движения транспортных средств с указанием разрешенных и запрещенных направлений, поворотов, остановок, выездов, въездов и т.д.

2.5.11. Схематичный план доводится до сведения всех работающих и вывешивается в нескольких местах на убираемой территории.

2.5.12. Проезд людей во время движения транспорта даже на малой скорости на подножках, крыльях, крышах кабин запрещен.

2.5.13. При перегоне транспорта по убираемой территории, а также при опробовании их после ремонта, нахождение в кузове и кабине людей не имеющих непосредственного отношения к выполняемой в этот момент работе запрещено.

2.5.14. На убираемой территории обгон одного транспортного средства другим запрещен.

2.6. Требования безопасности при эксплуатации уборочных, поливочных и ассенизированных машин

2.6.1. К управлению уборочным, поливочными и ассенизированными машинами допускаются лица не моложе 18 лет и имеющие при себе:

удостоверение выданное соответствующими органами на право управления соответствующим транспортным средством;

талон технического паспорта (для транспортных средств, состоящих на учете в ГБДД);

путевой и маршрутный лист.

Удостоверение на право управления соответствующим транспортным средством представляются диспетчеру перед выездом на линию при получении путевого листа.

2.6.2. Перед выпуском уборочной, поливочной или ассенизированной машины на линию ответственный за выпуск техники обязан проверить техническое состояние машины, а при необходимости и провести ее техническое диагностирование, и сделать в путевом листе отметку о готовности машины к работе.

2.6.3. Водитель перед выездом обязан проверить:

техническую исправность машины, гарантирующую ее безопасную и бесперебойную работу на линии;

давление воздуха в шинах на соответствие нормам;

наличие инструментов, аптечки и инвентаря;

заправку машины топливом, маслом, водой и тормозной жидкостью, а также уровень электролита в аккумуляторной батарее.

2.6.4. При несоответствии технического состояния машины требованиям безопасной эксплуатации водитель имеет право выезжать на ней на линию.

2.6.5. Водителю запрещается:

выезжать на линию в болезненном состоянии или при сильной степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения и работ на линии;

в течении смены передавать управление машиной посторонним лицам, лицам находящимся в нетрезвом состоянии или не имеющих при себе удостоверение на право управления соответствующей машиной.

2.6.6. При работе на линии прежде, чем выйти из кабины машины необходимо убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.

2.6.7. При проведении ремонтных работ на линии водитель должен установить аварийный знак и соблюдать правила техники безопасности регламентируемые соответствующими объемами работ предусмотренных предприятием осуществляющих ремонт и техническое обслуживание машины.

При объемах работ превышающих разрешенный на линии или у водителя отсутствуют необходимые приспособления и инструмент, ремонт производить запрещается.

Водителю запрещается допускать к ремонту посторонних лиц.

2.6.8. Для проведения ремонтных работ на линии в обязательном порядке у водителя должны быть испытанные домкраты и подставки.

На домкратах должны быть четко видны дата испытаний и грузоподъемность домкрата. Проведение ремонтных работ с использованием не испытанных домкратов запрещено.

2.6.9. При проведении маневровых работ водитель должен убедиться, что его никто не обьезжает и, что вблизи нет людей или каких либо препятствий.

Подметально-уборочные машин

2.6.10. Подметально-уборочные машины должны иметь исправные увлажняющие и пылеотсасывающие устройства. При неисправности этих устройств или отсутствии в системе увлажнения воды дальнейшая эксплуатация подметально-уборочной машины запрещается.

2.6.11. При использовании на подметально-уборочяой машине лотковых (боковых) щеток, выступающих за видимый водителю габарит машины, в ее передней части необходимо установить указатели габаритов.

2.6.12. Проводить очистку ворсов щеток, транспортера и других механизмов от случайно попавших предметов необходимо только при выключенном двигателе машины, исключая возможность работы навесного оборудования подметально-уборочной машины, использование средств индивидуальной защиты обязательно.

Контейнерные мусоровозы

2.6.13. Площадка, на которой производиться погрузка (разгрузка) контейнеров, должна иметь горизонтальную поверхность, твердое покрытие, отсутствие выбоин или других неровностей или загромождении, мешающих механизированной погрузке (разгрузке) контейнеров.

2.6.14. Контейнерный мусоровоз для погрузки (разгрузки) контейнеров необходимо устанавливать на минимальном расстоянии от контейнеров.

2.6.15. При погрузке контейнеров зажимной захват должен плотно прилегать к боковым уголкам контейнеров и надежно удерживать его в подвешенном состоянии. Использование неисправных и не испытанных зажимных захватов запрещено.

2.6.16. При необходимости изменения положения подвешенного контейнера эти работы необходимо проводить, придерживая за одну из укрепленных на его корпусе скоб плавно, без рывков, раскачивание контейнера не допустимо.

2.6.17. Направление контейнера в ячейки опрокидной платформы проводят только тогда, когда контейнер находится над платформой на высоте 5-10 мм.

2.6.18. После погрузки контейнера он должен быть надежно закреплен на платформе мусоровоза фиксаторами.

Перед транспортированием и разгрузкой контейнера водитель обязан проверить положение фиксаторов. Работа с неисправными фиксаторами запрещена.

Запрещается проводить работы с помощью грузоподъемного крана в непосредственной близости от линии электропередач. Нахождение посторонних лиц в зоне действия подъемного крана запрещено.

2.6.19. При загрузке машины стоять в зоне опрокидывания платформы с контейнерами запрещено.

2.6.20. Запрещается транспортное движение машины с неуложенной в транспортное положение стрелой грузоподъемного механизма.

2.6.21. Эксплуатировать технически неисправные контейнеры (отсутствие крышки на контейнере, оборван полозок или угол захвата) запрещено.

Крепежно-регулировочные работы при подвешенном на кране грузе и поднятой стреле запрещено.

2.6.22. Перевозить людей на платформе запрещено.

Кузовные мусоровозы

2.6.23. Эксплуатировать кузовные мусоровозы, при наличии щели или не плотностного соединения, через которые отходы или находящаяся в них влага могут попасть на дорогу запрещено.

2.6.24. Использование кузовных мусоровозов любого типа не по прямому назначению запрещено.

2.6.25. Мусоровозы, имеющие самосвальные кузова, допускается к эксплуатации только при наличии подставки, предохраняющей самопроизвольное опускание кузова.

2.6.26. При проведении работ внутри кузова необходимо принять меры безопасности, исключающие самопроизвольное опускание крышки кузова. Проводить работы в кузове находящегося в положении загрузки запрещено.

При технологической необходимости нахождения под поднятым кузовом работы необходимо использовать специальные подставки, исключающие его самопроизвольное опускание.

2.6.27. Запрещается включать толкающую плиту при открытой крышке приемного бункера (за исключением проведения регулировочных работ) и проводить в приемном бункере какие-либо работы во время проверки и регулировки хода толкающей плиты.

2.6.28. Перед работой необходимо проверять исправность тросов, состояния их крепления в кронштейнах подрамника и крышке бункера, крепление блоков тросов, контролировать их натяжение. Использование не испытанных тросов запрещено.

2.6.29. Ремонтные работы гидравлической системы без установки подставки запрещены.

2.6.30. Эксплуатация мусоровоза с неисправной гидравлической системой запрещена (подтекание жидкости в соединениях магистрали, из гидроцилиндров и т.п.). Периодически гидравлическая система подвергается техническому диагностированию.

2.6.31. При перегрузке отходов в кузов мусоровоза захваты должны обеспечивать надежное удержание контейнеров в подвешенном состоянии. Для этого проводится пробное удержание контейнера на небольшом отрыве от земли.

2.6.32. Запрещено оставлять машину без присмотра во время загрузки и разгрузки отходов, а также на остановках с включенным двигателем.

2.6.33. Нахождение людей в зоне действия погрузочного устройства (крана и т.п.) и под поднятым контейнером запрещено.

2.6.34. Любые работы внутри бункера кузова при работающем двигателе запрещены.

2.6.35. Движение с поднятым кузовом запрещено.

2.6.36. Запрещается выбирать утиль непосредственно из загрузочного бункера.

2.6.37. Проводить регулировку предохранительных клапанов находящихся под давлением, превышающие нормы, указанные в инструкции по эксплуатации запрещено.

Снегопогрузчики и снегоочистители

2.6.38. Снегопогрузчики и снегоочистители должны иметь надежные, исправные механизмы подъема и опускания рабочих органов, устройства фиксирующие их в транспортном положении.

Эксплуатация снегопогрузчиков и снегоочистителей с неисправным оборудованием запрещена.

2.6.39. Перед подъемом или опусканием лопаты и транспортера а также поворотах снегопогрузчика необходимо убедиться в отсутствии в рабочей зоне препятствий и людей.

2.6.40. Запрещается:

выезжать на линию с неисправными тормозами и рулевым механизмом;

ездить по дороге с поперечным уклоном более 12°;

работать в местах, захламленных железными обрезками, досками, проволокой и т.д.;

извлекать и удалять из питателя и транспортера посторонние предметы, а также проводить регулировочные работы и смазку узлов механизмов при включенном двигателе;

включать рабочий орган при переездах;

подходить к работающему снегопогрузчику ближе, чем на 2 м.

2.6.41. Ремонтировать снегопогрузчик необходимо при использовании подставок, исправных и испытанных домкратов.

2.6.42. Ремонтные или технологические работы, при которых требуется нахождение работника под стрелой или лопатой, производить только при наличии исправных подставок, предохраняющих самопроизвольное опускание стрелы или лопаты.

2.6.43. При переездах транспортная скорость снегопогрузчика не должна превышать 35 км/ч. Резко поворачивать и тормозить запрещено.

2.6.44. При погрузочных работах снегопогрузчиками около них должны находиться двое работников: один со стороны проезжей части около подъемной стрелы, другой – со стороны тротуара около лопаты (питателя).

Работа снегопогрузчика с одним работником допускается только при нахождении его в зоне стрелы со стороны тротуара и обязательном обеспечении этого работника мегафоном.

2.6.45. Снегопогрузчик при работе на линии должен иметь знаки безопасности:

в светлое время суток – треугольник с нанесенным на нем восклицательным знаком;

в темное время суток – красным сигнальным фонарем.

2.6.46. При работе в темное время суток перегружаемый вал снега, а также место нахождения работника на проезжей части, должны быть хорошо освещены фарами снегопогрузчика.

2.6.47. При работе снегопогрузчика с одним работником водитель обязан внимательно следить за состоянием дорожного покрытия впереди снегопогрузчика, наезд на выступающие люки, решетки и т.п. запрещен.

2.6.48. При попадании в питатель погрузчика металла, камней и других материалов необходимо прекратить работу, устранить обнаруженные материалы и только после этого возобновить работу снегопогрузчика.

2.6.49. При погрузке снега в транспортные средства:

запрещено нахождение людей между снегопогрузчиком и загруженным самосвалом;

запрещено присутствие посторонних лиц вблизи питателя снегопогрузчика и работающего снегоочистителя;

отлучаться работнику с рабочего места без предупреждения водителя не обеспечив замены запрещено;

одновременная зачистка снега около работающего снегопогрузчика запрещена;

перевозка людей на подножке, крыльях и других частях снегопогрузчика и транспортных средств запрещена.

Тротуароуборочные машины

2.6.50. Плужно-щеточное, фрезерно-роторное и другое технологическое оборудование и оснастка тротуароуборочных машин должны иметь надежную фиксацию в транспортном положении.

2.6.51. Плуги тротуароуборочных машин должны быть снизу окантованы резиной.

2.6.52. Цепные передачи и другие вращающиеся части и узлы тротуароуборочных машин должны иметь защитные кожухи.

2.6.53. Эксплуатация тротуароуборочных машин, с поврежденной облицовкой имеющей острые углы и рваные края запрещена.

2.6.54. Ремонтные и регулировочные работы необходимо выполнять только при выключенном двигателе и с использованием средств индивидуальной защиты.

2.6.55. При работах в летнее время подметальные машины должны быть обеспечены исправной системой обеспыливания. Выпуск машины на линию с неисправной системой обеспыливания запрещен.

2.6.56. Технологические операции, осуществляющие мойку тротуаров, посыпку их инертными материалами и химическими реагентами производятся с соблюдением требований техники безопасности.

2.6.57. Инертные и другие материалы, предназначенные для посыпки тротуаров, должны быть тщательно просеяны. Наличие в песке камней не допускается.

2.6.58. В зоне работы фрезерно-роторного оборудования необходимо исключить нахождение посторонних людей. Рабочая зона должна ограничивать нахождение посторонних людей не ближе 3м от работающего оборудования тротуароуборочной машины.

Ассенизационные машины.

2.6.59. При подъезде к выгребам водитель должен внимательно осмотреть место работы и установить минимальную дистанцию, обеспечивающую безопасность работ при подъезде машины и подходе работника.

После установки ассенизационной машины на месте погрузки ее необходимо затормозить, а в случае вынужденной установки на уклоне под колеса машины необходимо подложить клинья или подкладки установленной формы.

2.6.60. При проведении работ в темное время суток рабочее место должно быть освещено фарой, установленной сзади на ассенизационной машине.

2.6.61. Снятие и установку всасывающего шланга, а также его привертывание к лючку и отвертывание необходимо производить только в брезентовых рукавицах.

2.6.62. Всасывающий рукав по окончании погрузчика необходимо тщательно обмыть водой.

2.6.63. Смазывать насос и механизм привода на ассенизационной машине разрешается только при выключенном двигателе.

2.6.64. Осмотр внутренней полости цистерны с использованием открытого огня запрещен.

2.6.65. При технологической необходимости нахождения работника внутри цистерны необходимо предварительно тщательно промыть и продезинфицировать.

2.6.66. Запрещается выезжать на улицы на загрязненной ассенизационной машине, а также при нарушенной герметизации бака.

Поливомоечные машины.

2.6.67. Во время работы поливомоечной машины шланги заправки водой необходимо убрать, а дверцы облицовки закрыть.

2.6.68. Подавать для заправки поливомоечную машину задним ходом к гидранту можно только, убедившись, что около гидранта нет посторонних лиц и никому не угрожает опасность.

2.6.69. Отъезжая от гидранта, водителю необходимо убедиться, что заправочный шланг отсоединен от поливомоечной машины и уложен на место.

2.6.70. Люк колодца используемого для установки гидранта разрешается открывать только с помощью специального инструмента. Открывать люк только руками запрещено.

2.6.71. При заправке цистерн водой из водопровода двигатель поливомоечной машины должен быть выключен.

2.6.72. Проводить смазку сальника центробежного насоса во время его работы запрещено.

2.6.73. Подтягивать сальник центробежного насоса при его работе запрещено. При мойке и поливке улиц необходимо исключать возможность обрызгивания водой прохожих и транспорта.

2.7. Требования безопасности к производственному оборудованию, приспособлениям и инструменту

2.7.1. Требования к производственному оборудованию

2.7.1.1. Производственное оборудование должно соответствовать ГОСТ 12.2.003*. Производственное оборудование необходимо содержать в исправном состоянии. Перед началом эксплуатации, а в дальнейшем периодически в установленные сроки оборудование должно осматриваться и проходить соответствующие испытания и планово-

предупредительный ремонт. На всё технологическое оборудование должны быть инструкции по эксплуатации, содержащие требования по безопасности обслуживания. Инструкции или выписки из них необходимо вывешивать на рабочих местах.

2.7.1.2. Устройство, содержание и эксплуатация электрических установок должны соответствовать ГОСТ 12.1.019*, ГОСТ 12.1.030*, требованиям Правил устройства электроустановок*, Правил эксплуатации электроустановок потребителей* и Межотраслевых правил по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок*.

2.7.1.3. Электрооборудование, а также оборудование и механизмы, которые могут оказаться под напряжением (корпуса электродвигателей, защитные кожухи рубильников и реостатов), должны иметь заземление ("зануление"). Заземление и знак заземления должны быть хорошо видны.

2.7.1.4. Конструкция оборудования должна обеспечивать пожарную безопасность по ГОСТ 12.1.004*.

2.7.1.5. Взрывобезопасность оборудования должна обеспечиваться средствами, исключающими образование взрывоопасной среды согласно ГОСТ 12.1.010*.

2.7.1.6. Устройство и эксплуатация грузоподъемных машин и съемных грузозахватных приспособлений должны соответствовать Правилам устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов*, Межотраслевым правилам по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок*, ГОСТ 12.1.012*, ГОСТ 12.3.033*.
На грузоподъемных кранах, машинах и механизмах должны быть нанесены инвентарные номера, данные о грузоподъемности и даты испытаний. Грузоподъемные и другие подъемно-транспортные машины подлежат перерегистрации:

после реконструкции машины, изменений привода, удлинения стрелы, увеличения высоты подъема груза;

после ремонта, если на машину был составлен новый паспорт;

после передачи машины другому владельцу.

2.7.1.7. Техническое освидетельствование грузоподъемных машин производит владелец. Техническое освидетельствование должно быть возложено на инженерно - технического работника по надзору за грузоподъемными машинами и производиться при участии лиц, ответственных за их исправное состояние.

Результаты технического освидетельствования записывают в журнал учета и осмотра, делают отметку в паспорте грузоподъемной машины с указанием срока следующего освидетельствования.

2.7.1.8. Компрессорные установки и воздухопроводы следует эксплуатировать и испытывать в соответствии с ГОСТ 12.2.016* и Правилами устройства и безопасной эксплуатации стационарных компрессорных установок, воздухопроводов и газопроводов*.

2.7.1.9. Ремонт и обслуживание компрессорных установок и воздухопроводов должны производиться в соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации стационарных компрессорных установок, воздухопроводов и газопроводов*.

2.7.1.10. Баллоны и другие сосуды, работающие под давлением, должны эксплуатироваться и испытываться в соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением*.

Требования к приспособлениям.

2.7.1.11. Приспособления должны быть удобными в работе, легко устанавливаться, надежно закрепляться в рабочем положении и легко демонтироваться.

2.7.1.12. Верстаки, столы и стеллажи должны быть прочными, устойчивыми и устанавливаться на высоте, удобной для работы.

Поверхность верстаков необходимо покрывать гладким материалом (листовой сталью, алюминием, линолеумом).

2.7.1.13. Тиски на верстаках должны быть в полной исправности, не иметь трещин, обеспечивать надежный зажим изделия и иметь на зажимных губках насечку.

2.7.1.14. На предприятии должен вестись журнал учета приставных лестниц, стеллажей и стремянок. На всех лестницах и стремянках, находящихся в эксплуатации, должны быть указаны инвентарный номер, дата следующего испытания, принадлежность к конкретному участку: у деревянных и металлических лестниц на тетивах.

2.7.1.15. Переносные (приставные) лестницы должны быть со ступеньками, врезанными или вдолбленными в тетивы, и стянуты металлическими стяжками. Не допускается наращивание лестниц. Длину лестницы принимают такой, чтобы можно было работать со ступеньки, находящейся от верхнего конца лестницы на расстоянии не менее 1 м. Длина переносной лестницы должна быть не более 5 м. Концы переносных лестниц должны быть снабжены штырями при установке их на мягкий грунт или резиновыми башмаками при установке их на твердое основание.

2.7.1.16. Ступени деревянных лестниц должны быть изготовлены из древесины твердых пород (бук, дуб, ясень) первого сорта по ГОСТ 2695*.

2.7.1.17. Все детали деревянных лестниц должны иметь гладкую обструганную поверхность чистой машинной или ручной обработки.

2.7.1.18. Деревянные детали и оковки должны плотно (без зазора) прилегать одна к другой; заделывание зазоров между деталями не допускается.

2.7.1.19. Деревянные детали лестниц должны подвергаться горячей пропитке натуральной олифой с последующим покрытием бесцветным лаком. Окрашивать лестницы красками запрещается.

2.7.1.20. Металлические детали лестниц должны быть очищены от ржавчины, обезжирены и все, кроме крепежных деталей, окрашены в черный цвет. Шайбы, головки стяжек и шурупы должны быть покрыты бесцветным лаком.

2.7.1.21. Ступени деревянных лестниц должны быть врезаны в тетиву и через каждые 2 м скреплены стяжными болтами диаметром не менее 8 мм. Применять лестницы, сбитые гвоздями, без скрепления тетивы болтами и врезки ступенек в тетивы запрещается. Расстояние между ступенями лестниц должно быть от 300 до 340 мм (кроме раздвижных трехколенных, у которых расстояние между ступенями – 350 мм), а расстояние от первой ступени до уровня установки (пола, земли) – не более 400 мм.

2.7.1.22. У приставных деревянных лестниц и стремянок длиной более 3 м должно быть не менее двух металлических стяжных болтов, которые устанавливаются под нижней и верхней ступенями.

2.7.1.23. Тетивы приставных лестниц и стремянок для обеспечения устойчивости должны расходиться книзу. Ширина приставной лестницы и стремянки вверху должна быть не менее 300, внизу не менее 400 мм.

2.7.1.24. Верхние концы лестниц, приставляемых к трубам или проводам, должны быть снабжены специальными крюками – захватами, предотвращающими падение лестницы от действия ветра и случайных толчков. У подвесных лестниц, применяемых для работы на конструкциях и проводах, должны быть приспособления, обеспечивающие их прочное закрепление.

2.7.1.25. Поднимать и опускать груз по приставной лестнице и оставлять на ней инструмент запрещается.

2.7.1.26. Запрещается работать на приставных лестницах и стремянках:

с использованием электрического и пневматического инструмента, строительно-монтажных пистолетов;

выполнять газо и электросварочные работы;

при натяжении проводов и для поддержания на высоте тяжелых деталей.

2.7.1.27. Для выполнения таких работ следует применять леса или стремянки с верхними площадками, огражденными перилами.

2.7.1.28. При перемещении лестницы вдвоем необходимо нести ее наконечниками назад, предупреждая встречных об осторожности. При переноске лестницы одним ра-

бочим она должна находиться в наклонном положении так, чтобы передний конец ее был приподнят над землей не менее чем на 2 м.

2.7.1.29. Исправность приставных лестниц, раздвижных лестниц - стремянок и передвижных тележек должна проверяться не реже одного раза в три месяца комиссией, назначенной главным инженером предприятия. Контроль за состоянием лестниц и стремянок должно осуществлять лицо из числа инженерно-технических работников, которое назначается распоряжением по подразделению (участку) предприятия.

2.7.1.30. Все переносные лестницы и стремянки должны испытываться статической нагрузкой после изготовления, капитального ремонта и в процессе эксплуатации:
лестницы и стремянки металлические - 1 раз в 12 мес.;
лестницы и стремянки деревянные - 1 раз в 6 мес.

Испытание раздвижной лестницы должно производиться статической нагрузкой 2 кН (200 кгс), приставной лестницы - 1.2 кН (120 кгс), приложенной в середине ступени лестницы, установленной под углом 75° к горизонтальной плоскости.

Испытание стремянки следует производить в рабочем положении на горизонтальной площадке статической нагрузкой 1.2 кН (120 кгс), приложенной к середине ступени лестницы.

Продолжительность испытания 2 минуты.

2.7.1.31. Дата и результаты периодических осмотров и испытаний лестниц, стеллажей и стремянок фиксируются в журнале учета и осмотра такелажных средств, механизмов и приспособлений.

2.7.1.32. Все лестницы, стеллажи и стремянки перед применением должны быть осмотрены руководителем работ без записи в журнале учета и осмотра такелажных средств, механизмов и приспособлений.

2.7.1.33. Лестницы должны храниться в сухих помещениях в местах, где исключены их случайные механические повреждения.

2.7.1.34. Покаты, используемые для скатывания барабанов должны быть без трещин и надломов, иметь стальные наконечники и осматриваться перед каждой разгрузкой.

2.7.2. Требования к инструменту.

Ручной слесарный инструмент

2.7.2.1. Ручной инструмент должен отвечать следующим требованиям:

деревянные рукоятки должны быть изготовлены из древесины твердых и вязких пород, гладко обработаны и надежно закреплены;

рабочая часть инструмента не должна иметь трещин, заусенцев и сколов.

2.7.2.2. Ручной инструмент должен осматриваться старшим электромехаником не реже одного раза в квартал, а также пользующимся инструментом работником непосредственно перед применением. Неисправный инструмент подлежит обязательному изъятию.

2.7.2.3. Не допускается использование напильников, шаберов, отверток без рукояток и бандажных колец на них или с плохо закрепленными рукоятками.

2.7.2.4. Рукоятки (черенки) лопат должны быть гладкими и прочно закрепляться в держателях.

2.7.2.5. Используемые при работе ломы и монтажки должны быть гладкими, без заусенцев, трещин и наклепов.

2.7.2.6. Зубила, кернеры, бородки должны быть изготовлены по ГОСТ 7211*, ГОСТ 7213*, ГОСТ 7214* из стали марок У7, У7А, У8 или У8А. Зубила и бородки не должны иметь трещин, волосовин, сбитых и скошенных торцов. Режущая кромка зубил закаливается на 0,3-0,5 общей длины и подвергается отпуску. Рабочая часть бородков, просечек, керпов и т. п. закаливается на длину 15-25 мм. Затылочная часть инструментов должна быть гладкой, без трещин, заусенцев и наклепов. На рабочем конце не должно быть повреждений.

2.7.2.7. Форма и размеры гаечных ключей должны соответствовать требованиям ГОСТ 6424*, ГОСТ 2838* и ГОСТ 2839*. Односторонние гаечные ключи должны соответствовать требованиям ГОСТ 2841*. Губки ключей должны быть строго параллельны и не закатаны. Размеры зева гаечных ключей должны соответствовать размерам гаек и головок болтов. Размеры зева ключей не должны превышать размеров гаек и болтов более чем на 5%.

2.7.2.8. Ручки клещей и ручных ножниц должны быть гладкими, без вмятин, зазубрин и заусенцев. С внутренней стороны должен быть упор, предотвращающий сдавливание пальцев рук.

2.7.2.9. Тиски должны изготавливаться по ГОСТ 4045*, прочно крепиться к верстаку таким образом, чтобы их губки находились на уровне локтя работающего. При необходимости должны устанавливаться деревянные трапы на всю длину рабочей зоны. Расстояние между осями тисков должно быть не менее 1 м. Тиски должны обеспечивать надежный зажим изделия. Губки тисков должны быть параллельны, иметь насечку и обеспечивать надежный зажим обрабатываемых изделий.

2.7.2.10. Ручной слесарно-монтажный инструмент перед применением должен осматриваться с целью изъятия и ремонта неисправного.

2.7.2.11. Инструмент с изолирующими рукоятками (плоскогубцы, пассатижи, кусачки боковые и торцевые, отвертки) должен:

иметь диэлектрические чехлы или покрытия без повреждений (расслоений, вздутий, трещин) и плотно прилегать к рукояткам;

храниться в закрытых помещениях, не касаясь отопительных батарей и защищенным от солнечных лучей, влаги, агрессивных веществ.

2.7.2.12. Испытания инструмента с изолирующими рукоятками должны проводиться в соответствии с требованиями Правил применения и испытания средств защиты, используемых в электроустановках, технические требования к ним.

Ручной электрифицированный инструмент

2.7.2.13. Ручной электрифицированный инструмент (далее – электроинструмент) должен соответствовать требованиям ГОСТ 12.2.013*. Ручные электрические машины, электроинструмент и переносные светильники должны подключаться на напряжение не более 42 В. В случае невозможности обеспечить подключение инструмента на напряжение до 42 В, допускается использование электроинструмента с напряжением до 220 В включительно, при наличии устройств защитного отключения или наружного заземления корпуса электроинструмента с обязательным использованием защитных средств (диэлектрические коврики, диэлектрические перчатки и другие).

Электроинструмент, включаемый на напряжение выше 42В, должен выдаваться в комплекте со средствами индивидуальной защиты.

Присоединение к электрической сети должно производиться при помощи штепсельных соединений, имеющих заземляющий контакт.

2.7.2.14. Кабели и электропровода в месте ввода в электроинструмент должны быть защищены от стираний и перегибов эластичной трубкой из изоляционного материала.

2.7.2.15. Рабочие органы ручных инструментов (дисковых электропил, электродолбежников, электрических шлифовальных машин и других) должны иметь защитные кожухи.

2.7.2.16. При прекращении подачи электрического тока или при перерыве в работе электроинструмент необходимо отсоединить от электросети.

2.7.2.17. Эксплуатация неисправного электроинструмента работа с ним запрещена.

2.7.2.18. Контроль за сохранностью и исправностью ручных электрических машин, электроинструментов, переносных светильников проводит старший электромеханик

2.7.2.19. При пользовании электроинструментом и ручными электрическими машинами, работникам запрещается:

разбирать ручные электрические машины и электроинструмент и производить самим какой-либо ремонт (как самого электроинструмента и электрической машины, так и проводов штепсельных соединений);

держаться за провод ручной электрической машины или электроинструмента, касаться вращающегося режущего инструмента;

работать с приставных лестниц. Для выполнения этих работ должны устраиваться леса или подмости;

оставлять ручные электрические машины и электроинструмент без надзора и включенными в электросеть.

При работе с пневмо - и электроинструментом не следует подвергать его ударам и перегрузкам, воздействию грязи, влаги и нефтепродуктов.

Работать с электроинструментом на открытых площадках во время дождя и снегопада запрещено.

2.7.2.20. Регулировать и заменять рабочую часть пневмо - и электроинструмента во включенном состоянии, а также ремонтировать электроинструмент на рабочем месте запрещается.

Пневматический инструмент

2.7.2.21. Пневматический инструмент должен соответствовать требованиям ГОСТ 12.2.010*.

2.7.2.22. Пусковое устройство ручного пневматического инструмента должно обеспечивать автоматическое перекрытие воздушного впускного клапана при снятии давления, создаваемого рукой оператора, быть размещено в удобном месте так, чтобы до минимума снижалась опасность случайного пуска.

2.7.2.23. Ручной пневматический ударный инструмент должен быть снабжен предохранительной защелкой или замком для предотвращения случайного выпадения рабочего инструмента из гильзы.

2.7.2.24. Рабочая часть пневматического инструмента должна быть правильно заточена и не иметь повреждений, трещин, выбоин и заусенцев. Боковые грани инструмента не должны иметь острых ребер; хвостовик должен быть ровным, без скосов и трещин и во избежание самопроизвольного выпадения должен соответствовать размерам втулки, быть плотно пригнан и правильно центрирован. Применять прокладки (заклинивать) или работать пневматическим инструментом при наличии люфта во втулке запрещается.

2.7.2.25. Клапан включения пневматического инструмента должен легко и быстро открываться и закрываться и не пропускать воздух в закрытом положении.

2.7.2.26. Для пневматического инструмента должны применяться гибкие шланги. Использовать шланги, имеющие повреждения, запрещается. Присоединять шланги к пневматическому инструменту и соединять их между собой необходимо с помощью ниппелей или штуцеров и стяжных хомутов. Крепить шланги проволокой запрещается.

2.7.2.27. Места присоединения воздушных шлангов к пневматическим инструментам, трубопроводам и места соединения шлангов между собой не должны пропускать воздуха.

2.7.2.28. Шланг, перед присоединением к пневмоинструменту, необходимо продуть, при этом его следует направить в сторону, где нет людей. Шланги к трубопроводам сжатого воздуха должны подключаться через вентили. Подключать шланги непосредственно к воздушной магистрали не допускается. При отсоединении шланга от инструмента необходимо сначала перекрыть вентиль на воздушной магистрали.

2.7.2.29. Пневматические молотки должны быть оборудованы устройствами, не допускающими вылета бойка.

2.7.2.30. Переносить пневматический инструмент разрешается только за рукоятку. Использовать для этой цели шланг или рабочую часть инструмента запрещается.

Светильники переносные ручные электрические

2.7.2.31. Переносные, ручные электрические светильники (далее – светильники) должны иметь рефлектор, защитную сетку, крючок для подвески и шланговый провод с вилкой: сетка должна быть укреплена на рукоятке винтами или хомутами. Патрон должен быть встроен в корпус светильника так, чтобы токоведущие части патрона и цоколя лампы были недоступны для прикосновения.

2.7.2.32. Вилки напряжением 12 и 42В не должны подходить к розеткам 127 и 220 В. Штепсельные розетки напряжением 12 и 42В должны отличаться от розеток сети 127 и 220 В.

2.7.2.33. Для питания светильников в помещениях с повышенной опасностью и особо опасных должно применяться напряжение не выше 42В. При наличии особо неблагоприятных условий, а именно когда опасность поражения электрическим током усугубляется теснотой, неудобным положением работающего, для питания ручных светильников должно применяться напряжение не выше 12В.

2.7.2.34. Использовать автотрансформаторы, дроссельные катушки и реостаты для понижения напряжения запрещается.

2.7.2.35. Для подключения к электросети светильников должен применяться гибкий, медный провод с жилами сечения 0,75 – 1,5 мм с пластмассовой или резиновой изоляцией в поливинилхлоридной или резиновой оболочке. Провод на месте ввода в светильник должен быть защищен от стираний и перегибов.

2.7.2.36. Провод светильника не должен касаться влажных, горячих и масляных поверхностей.

2.7.2.37. Если во время работы обнаружится неисправность электролампы, провода или трансформатора, необходимо заменить их исправными, предварительно отключив их от электросети.

2.7.2.38. Светильники следует хранить в сухом помещении.

2.7.2.39. У светильников, находящихся в эксплуатации, следует периодически, не реже 1 раза в 6 месяцев, производить измерение сопротивления изоляции мегаомметром на напряжение 500В; при этом сопротивление изоляции должно быть не менее 0,5 МОм. Результаты испытаний должны быть занесены в журнал испытаний.

2.8. Требования безопасности к транспортированию и хранению материалов и деталей

2.8.1. Хранение и складирование материалов, оборудования, инструментов, приборов и аппаратуры, средств технического диагностирования контроля должно осуществляться в соответствии с требованиями стандартов или технических условий на оборудование, материалы, изделия.

2.8.2. Оборудование, материалы необходимо размещать на выровненных площадках, принимая меры против самопроизвольного смещения, просадки, осыпания и раскатывания складируемых материалов.

2.8.3. Кабельные материалы, содержащие свинец и его сплавы, должны храниться в закрывающихся ящиках, снабженных дверцами, внутренняя поверхность которых должна быть покрыта моющимся материалом. Два раза в месяц такие ящики должны очищаться и промываться горячим мыльным раствором.

2.8.4. Материалы, оборудование, приборы, средства технического диагностирования и контроля при транспортировании необходимо укладывать и закреплять так, чтобы во время транспортирования не происходило их смещение и падение, приводящее к повреждению и поломкам.

2.8.5. Платформы транспортного средства должны соответствовать длине и ширине по габаритам не менее перевозимых элементов.

2.8.6. При транспортировании грузов следует учитывать, что верх перевозимого груза не должен превышать габаритную высоту проездов под мостами и в тоннелях. Масса груза не должна нарушать устойчивости транспортного средства и затруднять управление им.

2.8.7. При разгрузке материалов вблизи железнодорожных путей, а также при их укладке возле железнодорожных путей необходимо оставлять свободное место между краем груза и ближайшим к нему рельсом железнодорожного пути размером не менее 2 м.

2.8.8. Для хранения отремонтированных приборов, комплектации приборов и комплексной замены должно быть предусмотрено отдельное помещение. Помещение оборудуют стеллажами и полками, разными по высоте. Приборы на испытанных стеллажах располагают по типам, более громоздкие и тяжелые размещают внизу.

2.8.9. Размещение и крепление в транспортных средствах упакованных элементов установки должны обеспечивать их устойчивое положение, исключить возможность ударов друг о друга, а также о стенки транспортных средств.

2.8.10. Должны быть установлены перечни лиц, ответственных за хранение и выдачу легковоспламеняющихся, огнеопасных материалов. Бензин, керосин, растворители и другие горючие материалы должны храниться в отдельных помещениях с соблюдением требований пожарной безопасности по ГОСТ 12.1.004*.

2.8.11. Выдача легковоспламеняющихся и огнеопасных материалов (бензин, керосин, спирт, лаки, краски, масла) должна производиться в емкости с плотно закрывающейся крышкой. Допуск посторонних лиц к обращению с этими материалами запрещается.

2.8.12. Запрещается в помещениях, где хранятся или используются горючи и легковоспламеняющиеся материалы или жидкости (бензин, керосин, сжатый или сжиженный газ, краски, лаки, растворители, дерево, стружки, вата, пакля) пользоваться открытым огнем, паяльными лампами.

2.8.13. Карбид кальция должен храниться на складе в специальной таре в количестве, не превышающем 3000 кг.

2.8.14. Детали, узлы, агрегаты, запасные части, отремонтированные изделия и другие материалы должны храниться в помещениях на испытанных стеллажах.

2.8.15. Баллоны с газом должны храниться в вертикальном положении с навернутыми колпаками и заглушками на штуцерах вентилей. Они должны быть прочно закреплены хомутами или цепями и защищены от попадания солнечных лучей и воздействия нагревательных приборов и устройств.

2.8.16. Запрещается совместное хранение:

ацетиленовых баллонов и баллонов со сжиженным газом с кислородными баллонами;

кислотных аккумуляторных батарей со щелочными аккумуляторными батареями;

карбида кальция с красками и маслами.

2.8.17. Пустая тара из-под нефтепродуктов, красок и растворителей должна храниться в отведенных для этого помещениях или на открытых площадках.

2.8.18. На все химические вещества, поступающие на склад, должны быть заведены специальные карточки, в которых отражены взрывопожароопасные свойства и особенности условий безопасного хранения.

2.8.19. На упаковочной таре должны быть четкие надписи (бирки, этикетки) с указанием наименования вещества, государственного стандарта или технических условий. В паспорте на химические вещества указывается класс опасности данного вещества, который регламентирует условия транспортирования и совместного хранения его с другими веществами и материалами.

2.8.20. Транспортирование горючих жидкостей, даже в небольших количествах, допускается только в металлической таре с надежно завинчивающейся пробкой.

2.8.21. Транспортирование баллонов для сжатых и сжиженных газов должно производиться с навернутыми колпаками.

2.8.22. Обтирочный материал при работе с этилированным бензином и другими ядовитыми жидкостями необходимо после употребления собирать в плотно закрывающуюся тару, а по окончании работы уничтожать.

2.8.23. Сбор мусора и отходов должен производиться в специальную тару, размещенную в отведенных для нее местах. По мере накопления мусор и отходы должны своевременно вывозиться.

2.8.24. Тара для транспортирования и хранения деталей, заготовок и отходов производства, а также эксплуатация тары должны соответствовать ГОСТ 14861*, ГОСТ 19822* и ГОСТ 12.3.010*. На таре должны быть надписи о назначении, весе и грузоподъемности.

2.8.25. Перемещение грузов должно производиться в таре или с применением оснастки и средств механизации, указанной в технологической документации на перемещение данного груза.

2.8.26. На территории, отведенной для складирования при ремонтно-строительных работах, строительные материалы необходимо размещать так, чтобы они не закрывали проходов, проездов, пожарных переездов, окон, дверей и т.д.

Прислонять или опирать материалы и изделия к заборам, временным и капитальным сооружениям запрещено.

2.8.27. Строительные материалы, завезенные на строительную площадку необходимо размещать так, чтобы проходы между штабелями были шириной не менее 1 м, при этом необходимо учитывать, что ширина проездов зависит от габаритов транспортных средств и разгрузочно-погрузочных машин и механизмов, используемых на строительной площадке.

2.8.28. Строительные материалы необходимо размещать на выровненных площадках, применяя меры безопасности против самопроизвольного смещения, просадки, осыпания и раскатывания складируемых материалов.

2.8.29. Подкладки и прокладки в штабелях складируемых на площадке строительных материалов необходимо располагать в одной вертикальной плоскости.

2.8.30. Укладку строительных материалов, изделий и оборудования при открытом хранении на ремонтно-строительных площадках или возле ремонтируемых объектов необходимо с соблюдением следующих требований:

бутовый камень, асбестоцементные и гипсолитовые плиты необходимо укладывать штабелями на высоту не превышающую 1 м;

кирпич, доставляемый без использования контейнеров необходимо укладывать в клетки плашмя высотой не превышающую 25 рядов, а при укладке на ребро – 13 рядов;

кирпич в контейнерах необходимо укладывать в один ярус, а в пакетах на поддонах – в два яруса;

плиточные изделия (кровельные плиты, настилы, ступени и др.) необходимо укладывать в штабеля высотой не превышающие 1 м;

фундаментные блоки и блоки стен подвалов штабелируют с прокладками не менее 4-х рядов высотой не более 2,5 м;

длинномерные материалы (балки, трубы) необходимо укладывать высотой не превышающей 1,2 м, при этом устанавливаются прокладки между каждым рядом и осуществляется их укрепление опорами препятствующими их раскатывание;

тяжелые брусья, листовой материал укладывают в штабеля высотой не превышающей 1,5 м, предусматриваются проходы между штабелями;

нагревательные приборы (радиаторы) в виде отдельных секций укладываются высотой не превышающей 1 м, а в собранном виде – в один ряд стоймя;

стекло в ящиках устанавливается только в один ряд по высоте.

2.8.31. Пылевидные материалы необходимо хранить в ларях и закромах с принятием обязательных мер против их распыления, при этом загрузочные отверстия должны иметь защитные решетки, а люки – затворки.

2.8.32. Комовую известь при заполнении ящика необходимо спускать в специально установленному наклонному желобу.

2.8.33. Хранение извести на ремонтно-строительной площадке допустимо в виде известкового теста, а пушонки в плотно закрывающейся таре.

3. ТРЕБОВАНИЯ К ПРИМЕНЕНИЮ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

3.1.1. Работники, занятые эксплуатацией зданий и сооружений, и производстве ремонтно-строительных работ на объектах железнодорожного транспорта должны быть обеспечены соответствующей спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты в соответствии с Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам магистральных железных дорог*.

3.1.2. Все работающие вблизи железнодорожных путей, независимо от должности и профессии, должны быть одеты в сигнальные жилеты; в темное время суток - в жилеты со световозвращающими накладками.

3.1.3. Порядок выдачи, хранения и использования спецодежды, спецобуви и других СИЗ должен соответствовать Правилам обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты*. Спецодежда, спецобувь и другие СИЗ должны иметь сертификат соответствия, быть исправны и соответствовать размеру и росту работника, которому они выдаются.

3.1.4. Администрация предприятий обязана обеспечить сушку, химическую чистку, дезинфекцию, стирку и ремонт спецодежды в установленные с учетом производственных условий сроки.

3.1.5. Перед сдачей в ремонт СИЗ должны подвергаться дезинфекции, чистке и стирке. Хранение, ремонт и стирка спецодежды и защитных средств на дому запрещается. Недопустимо применение керосина и других токсичных нефтепродуктов для очистки кожи и обработки СИЗ.

3.1.6. Перед каждым применением средства защиты работник обязан проверить его исправность, отсутствие внешних повреждений, загрязнения, проверить по штампу срок годности. Пользоваться средствами индивидуальной защиты с истекшими сроками годности запрещается.

3.1.7. Работники, находящиеся вблизи токоведущих частей под напряжением до 1000В, выполняющие работу на высоте, находящиеся в опасной зоне падения с высоты или падения на них предметов сверху, обеспечиваются защитными касками. Каски защищают головы работающих от механических повреждений, поражения электрическим током.

3.1.8. Перед началом работы защитные каски должны быть осмотрены. Не допускается образование сквозных трещин и вмятин на корпусе, выскакивание подвески из кармана корпуса, а также нарушение целостности внутренней оснастки. Уход за касками производится согласно инструкциям по эксплуатации. В эксплуатации механические и электрические испытания касок не проводят.

3.1.9. Для защиты глаз от опасных и вредных производственных факторов: слепящей яркости электрической дуги, ультрафиолетового и инфракрасного излучения, твердых частиц и пыли; брызг кислот, щелочей, электролита, расплавленной мастики применяют СИЗ - защитные очки. При загрязнении очки следует промывать теплым мыльным раствором, затем прополаскивать и вытирать мягкой тканью.

3.1.10. В электроустановках, эксплуатируемых в зданиях и сооружениях должны использоваться только очки, изготовленные в соответствии с требованиями ГОСТ 12.4.013* и ГОСТ 12.4.001*. Рекомендуется применять очки закрытого типа с непрямой вентиляцией.

3.1.11. Очки защитные герметичные для защиты глаз от вредного воздействия различных газов, паров, дыма, брызг разъедающих жидкостей должны полностью изолиро-

вать подочковое пространство от окружающей среды и комплектоваться незапотевающей пленкой.

3.1.12. Работники, связанные с очисткой деталей или изделий от ржавчины, краски, грязи, а также занятые на работах с выделением вредных газов, пыли, искр, отлетающих осколков и стружки должны дополнительно снабжаться защитными очками, респираторами, противогазами

3.1.13. Работники, связанные с работой на высоте, должны обеспечиваться предохранительными поясами и страховочными канатами. Предохранительный пояс и страховочный канат должны осматриваться перед каждым применением и испытываться один раз в шесть месяцев. Результаты испытания должны заноситься в журнал, а к предохранительному поясу крепиться бирка, на которой должен быть указан инвентарный номер и дата испытания.

3.1.14. Работники, подвергающиеся воздействию высоких уровней шума, должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты органов слуха (наушниками, вкладышами)

3.1.15. Применяемые средства индивидуальной защиты должны обеспечивать защиту работающих от действия опасных и вредных производственных факторов при существующей технологии и условиях работы. Правила пользования средствами индивидуальной защиты должны быть изложены в инструкциях по охране труда для рабочих профессий или вида работы с учетом конкретных условий, в которых они применяются. Работники должны быть обучены правилам правильного обращения с защитными средствами.

3.1.16. Правила пользования отдельными видами средств защиты и порядок проведения их испытаний приведены в Правилах применения и испытания средств защиты, используемых в электроустановках, технические требования к ним*.

3.1.17. Нормы и сроки эксплуатационных механических и электрических испытаний средств защиты, используемых в электроустановках, приведены в приложении к настоящим Правилам.

4. ТРЕБОВАНИЯ К САНИТАРНО-БЫТОВОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

4.1.1. Для обеспечения нормальных санитарно-гигиенических условий работников всех профессий, связанных с эксплуатацией зданий и сооружений, а также ремонтно-строительных работ на предприятиях железнодорожного транспорта на каждом предприятии должны быть оборудованы санитарно-бытовые и вспомогательные помещения в соответствии с СНиП 2.09.04* и Пособием по проектированию административных и бытовых зданий и помещений предприятий железнодорожного транспорта*.

4.1.2. Конкретный состав санитарно-бытовых помещений и устройств следует принимать в соответствии с группами производственных процессов и перечнем профессий работников. При изменении технологического процесса на производстве состав специальных санитарно-бытовых помещений может быть изменен по согласованию с органами санитарного надзора.

4.1.3. В каждом подразделении должны быть отапливаемые санитарно-бытовые помещения, содержащие: гардеробные, душевые, умывальные, санузлы (уборные), а также помещения для стирки, химической чистки, сушки и ремонта спецодежды, помещения здравоохранения и общественного питания, места для курения. Санитарно-бытовые помещения следует содержать в чистоте и порядке. Допускается проведение химической чистки и ремонта спецодежды в пунктах, находящихся в ведении других предприятий железнодорожного узла.

4.1.4. Администрация предприятий обязана организовать стирку и химчистку спецодежды по графику, согласованному с ЦГСЭН. Помещения для хранения спецодежды и индивидуальных средств защиты должны быть оснащены пылесосами.

4.1.5. Отделка санитарно-бытовых помещений должна производиться влагостойким материалом, позволяющим легко очищать поверхности от загрязнения.

4.1.6. Для приема пищи должна быть столовая или специально оборудованное помещение. Помещение для приема пищи должно быть оборудовано бытовым шкафом, обеденным столом, холодильником, плитой, титаном. Хранение и прием пищи на рабочих местах не допускается.

4.1.7. Пункты обогрева и приема пищи могут быть постоянными и передвижными. В качестве передвижных пунктов могут быть использованы хозяйственные поезда с приспособленными для этих целей вагонами, выезжающими на перегоны на период технологического или специального "окна". В помещениях для отдыха и ночного сна должны быть предусмотрены диван и тумбочка.

4.1.8. Администрация предприятия должна обеспечивать постоянное наличие в умывальных комнатах холодной и горячей воды, мыла для мытья рук.

4.1.9. Работникам, занятым на работах с вредными условиями труда, в соответствии с постановлением Госкомтруда СССР "О порядке бесплатной выдачи молока или других равноценных продуктов рабочим и служащим, занятым на работах с вредными условиями труда", Перечнем химических веществ, при работе с которыми в профилактических целях рекомендуется употребление молока и других равноценных пищевых продуктов и перечнем профессий, утвержденным администрацией предприятия, должно бесплатно выдаваться молоко по 0,5 л за смену независимо от ее продолжительности.

4.1.10. В местах производства работ должно быть организовано питьевое водоснабжение. В специально отведенных местах должны быть установлены бачки или сосуды, защищенные от попадания пыли и других вредных веществ. В бачках или сосудах должна находиться ежедневно сменяемая кипяченая вода с температурой не выше плюс 20° С и не ниже плюс 8°С из расчета удовлетворения потребности всех работающих. Сосуды с водой должны быть с фонтанчиками или кранами и иметь плотно закрывающиеся крышки. Ежедневно их следует очищать и промывать. Емкости для перевозки и хранения воды, помимо ежедневной промывки и очистки, необходимо периодически (1 раз в три дня) обрабатывать дезинфицирующими растворами, разрешенными к применению ЦГ СЭН (0,5% осветленный раствор хлорной извести или 0.5% раствор хлорамина). В местах, где водопроводная вода удовлетворяет требованиям ГОСТ 2761*, СанПиН 2.1.4.1074* с разрешения ЦГ СЭН допускается употребление не кипяченой воды. Переноска воды разрешается только в закрытых сосудах.

4.1.11. Запрещается стирка и обработка спецодежды и средств индивидуальной защиты около колодцев, рек, озер и других источников водоснабжения.

4.1.12. Вблизи рабочих мест должны находиться аптечки или сумки первой помощи, укомплектованные медикаментами и перевязочными материалами. На внутренней стороне верхней крышки аптечки должно быть указано применение медикаментов по назначению.

4.1.13. Все работники должны знать места расположения аптечек и уметь оказывать первую помощь пострадавшему, а также знать средства вызова медицинской помощи. В местах сбора работников должны быть вывешены адреса и телефоны медицинских учреждений.

4.1.14. Ответственность за содержание, хранение и пополнение аптечки возлагается на специально выделенного в каждой бригаде (смене) работника.

5. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ ОТБОРУ И ПРОВЕРКЕ ЗНАНИЙ РАБОТНИКОВ

5.1. Лица, поступающие на работу, связанную с эксплуатацией зданий и сооружений и производстве ремонтно-строительных работ на объектах железнодорожного транспорта должны пройти профессиональное обучение, инструктаж и проверку знаний по охране труда в объеме, соответствующей занимаемой должности или профессии, выдержать испытаний и в последующем периодически проверяться в знании:

Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ)*;

Инструкций по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации *;

правил и инструкций по охране труда, а также должностных инструкций и других нормативных документов, устанавливающих требования безопасности работников *;

Положения о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации *.

Работники, на которых в порядке полной загрузки рабочего дня возлагаются дополнительные обязанности, связанные с работой в условиях с повышенной опасностью или совмещением работ, должны допускаться к этой работе только после обучения и испытаний их в знании соответствующих правил и инструкций.

Перечень профессий и должностей, связанных с работой в условиях повышенной опасностью, сроки стажировки и проверки знаний по охране труда и группы по электробезопасности по хозяйству гражданских сооружений МПС России, в соответствии с Положением о Министерстве путей сообщения Российской Федерации, приведен в приложении 2.

Требования к профессиональному отбору работников связанных с работами с повышенной опасностью устанавливается МПС России.

5.2. К самостоятельной работе по эксплуатации зданий и сооружений и производстве ремонтно-строительных работ на объектах железнодорожного транспорта допускаются лица не моложе 18 лет, обученные безопасным методам работы, прошедшие проверку знаний по охране труда, имеющие соответствующую квалификацию согласно тарифно-квалификационному справочнику и соответствующую группу по электробезопасности. Лица моложе 18 лет не допускаются к работе электромехаником и электромонтером при обслуживании и ремонте устройств сигнализации, централизации, блокировки в соответствии с Перечнем тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25.02.2000 г. № 163*.

5.3.Работники, связанные с работами с повышенной опасностью, должны проходить предварительные, ежегодные и периодические медицинские осмотры.

5.4.К обслуживанию электроустановок допускаются специально обученный персонал, прошедший проверку знаний по Межотраслевым правилам по охране труда (правил безопасности) при эксплуатации электроустановок * и Правилам эксплуатации электроустановок потребителей *.

Работники, связанные с эксплуатацией электроустановок в зависимости от должности, профессии и характера работ (технологического процесса), должны иметь соответствующую группу электробезопасности.

5.5.Водители транспортных средств, выезжающие за пределы строительных площадок, должны иметь при себе удостоверения, выданные государственной инспекцией безопасности дорожного движения.

Водители транспортных средств, работа которых связана с пересечением железнодорожных путей на территории прилегающих к эксплуатируемым зданиям и сооружениям железных дорог, могут быть допущены к работе только после проверки знаний Инструкций по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации * и Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации *.

5.6.Обучение, проверка знаний, стажировка и все виды инструктажей (вводный, первичный на рабочем месте, повторный, внеплановый, целевой) должны проводиться в соответствии с ГОСТ 12.0.004 * и Положением об организации обучения и проверки знаний по охране труда на федеральном железнодорожном транспорте *.

5.7.Сведения о прохождении обучения, проверке знаний, стажировке и проведении инструктажей должны регистрироваться с обязательной подписью инструктирующего и инструктируемого в соответствующих журналах, личной карточке, и другой документации, разрешающей производство работ в хозяйстве гражданских сооружений.

5.8.Финансирование всех видов обучения осуществляется за счет предприятия. Работник не несет никаких расходов на обучение по охране труда.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ

6.1. Лица, виновные в нарушении требований охраны труда, невыполнении обязательств по охране труда, настоящих Правил, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.*

С введением в действие настоящего Руководящего документа Правила по охране труда при эксплуатации зданий и сооружений и производстве ремонтно-строительных работ на железнодорожном транспорте, утвержденные МПС СССР 27 августа 1992г, на территории Российской Федерации не применяются.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Руководящему документу. Охрана труда при эксплуатации зданий и сооружений и производстве ремонтно-строительных работ на железнодорожном транспорте. утвержденным ОАО РЖД
___.___ .___ № РД-32-ЦУКС-2003

Перечень
нормативных правовых и нормативных технических актов, на которые в тексте Правил сделаны ссылки[1]

1. Федеральный закон «Трудовой кодекс Российской Федерации», утвержден Президентом Российской Федерации 30.12.01 № 197 - ФЗ. (1.20)
2. . Кодекс законов о труде Российской Федерации от 09 декабря 1971 г. (5.1.).
3. . Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. № 196 - ФЗ. (1.25.).
4. Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации. утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 25.08.93 г. № 621. (6.7)
5. Перечень тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда. при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет. утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 25.02.00 г. № 163. (6.8)
6. . Перечень тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда. при выполнении которых запрещается применение труда женщин. утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 25.02.00 г. № 162. (6.8)
7. .Инструкция о порядке применения Списка производств, цехов. профессий и должностей с вредными условиями труда. работа в которых дает право на дополнительный отпуск и сокращенный рабочий день, утверждена постановлением Совмина СССР и ВЦСПС 21.11.75 г. № 273/П-20. (1.21)
8. . Межотраслевые Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов (ПОТ РМ-007-98). утверждены Минтрудом России 20.03.98 г. № 16. (2.18.1)
9. . Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (напольный безрельсовый колесный транспорт). утверждены Минтрудом России 07.07.99 г. № 18. ПОТ Р М- 008 -99. (1.15)
10. . Межотраслевые правила по охране труда при работе на высоте. утверждены Минтрудом России 04.10.00 г. № 68. ПОТ Р М - 012 - 2000.(2.17.1)
11. Межотраслевые правила по охране труда (правила безопасности) при эксплуатации электроустановок. ПОТ РМ - 016 - 01. РД 153 - 34.0 - 03.150 - 00. утверждены постановлением Минтруда России от 5 января 2001 г. № 3 и Приказом Минэнерго России от 27 декабря 2000 г. № 163. (2.2.1.2. 2.2.3.4. 2.2.3.8. 2.2.4.4. 2.2.11.1. 2.2.15.3. 2.2.15.6. 2.2.16. 3.2. 4.1.2. 4.1.6. 6.4. 6.11)
12. Межотраслевые правила по охране труда при окрасочных работах, утверждены Минтрудом России 10.05.01 г. № 37. ПОТ РМ - 017-2001. (1.18)
13. Правила пожарной безопасности в Российской Федерации ППБ-01-93. утверждены ГУГПС МВД России 16.10.93 г. (1.9. 2.19.1. 3.1)

[1] После названия каждого документа в скобках указан пункт настоящих Правил, где имеется на него ссылка

14. Правила устройства и безопасности эксплуатации сосудов, работающих под давлением, утверждены Госгортехнадзором России 18.04.95 г. № 20. (2.8.17, 2.19.1, 4.1.14)
15. Правила устройства и безопасной эксплуатации стационарных компрессорных установок, воздухопроводов и газопроводов, утверждены Госгортехнадзором России 07.12.71 г. (2.8.19, 4.1.13)
16. ГОСТ 12.0.003-74 ССБТ. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация. (1.2.)
17. ГОСТ 12.0.004-90 ССБТ. Организация обучения безопасности труда. Общие положения. (6.3)
18. ГОСТ 12.1.003-83 ССБТ. Шум. Общие требования безопасности. (1.3)
19. ГОСТ 12.1.004-91 ССБТ. Пожарная безопасность. Общие требования. (1.9, 4.1.4, 3.1, 5.15)
20. ГОСТ 12.1.005-88 ССБТ. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны. (1.5, 3.5)
21. ГОСТ 12.1.010-76 ССБТ. Взрывобезопасность. Общие требования. (1.9, 4.1.5)
22. ГОСТ 12.1.012-90 ССБТ. Вибрационная безопасность. Общие требования. (1.3, 4.1.6)
23. ГОСТ 12.1.019-79 ССБТ. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты. (2.19.1, 4.1.2)
24. ГОСТ 12.1.030-81 ССБТ. Электробезопасность. Защитное заземление, зануление. (2.11.29, 2.19.1, 4.1.2)
25. ГОСТ 12.2.003-91 ССБТ. Оборудование производственное. Общие требования безопасности. (4.1.1)
26. ГОСТ 12.2.010-75. 75 ССБТ. Машины ручные пневматические. Общие требования безопасности. (4.3.22)
27. ГОСТ 12.2.013-87. ССБТ. Машины ручные электрические. Общие требования по безопасности и методы испытаний. (4.3.14)
28. ГОСТ 12.2.016-81 ССБТ. Оборудование компрессорное. Общие требования безопасности. (4.1.13)
29. ГОСТ 12.3.003-86 ССБТ. Работы электросварочные. Общие требования безопасности. (2.19.1)
30. ГОСТ 12.3.009-76 ССБТ. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности. (2.18.1)
31. ГОСТ 12.3.010 Тара производственная. Требования безопасности при эксплуатации. (5.29)
32. ГОСТ 12.3.020-80 Процессы перемещения грузов на предприятиях. Общие требования безопасности. (2.18.1)
33. ГОСТ 12.3.033-84 ССБТ. Строительные машины. Общие требования безопасности при эксплуатации. (4.1.6)
34. ГОСТ 12.4.001-80 ССБТ. Очки защитные. Термины и определения. (7.10)
35. ГОСТ 12.4.013-97 ССБТ. Очки защитные. Общие технические условия. (7.10)
36. ГОСТ 12.4.026 - 76 ССБТ. Цвета сигнальные и знаки безопасности. (1.14. и 1.23.).
37. ГОСТ 9238 - 83. Габариты приближения строений и подвижного состава, железных дорог колеи 1520 (1524) мм. (3.1.).
38. ГОСТ 10807 - 78 Знаки дорожные. Общие технические условия. (4.17.).
39. ГОСТ 2310-77 Е. Молотки слесарные стальные. Технические условия. (4.3.3)
40. ГОСТ 2695-83. Пиломатериалы лиственных пород. Технические условия. (4.2.6)
41. ГОСТ 2761-84. *Источники централизованного хозяйственно-питьевого водоснабжения. Гигиенические, технические требования и правила выбора.*(8.9)
42. ГОСТ 2838-80 Е. Ключи гаечные. Общие технические условия. (4.3.8)
43. ГОСТ 2839-80 Е. Ключи гаечные с открытым зевом двусторонние. Конструкция и размеры. (4.3.8)

44. ГОСТ 2841-80Е. Ключи гаечные с открытым зевом односторонние. Конструкция и размеры. (4.3.8)
45. ГОСТ 4045-75 Е. Тиски слесарные с ручным приводом. Технические условия. (4.3.10)
46. ГОСТ 5238-81. Устройства проводной связи. Схемы защиты от опасных напряжений и токов, возникающих на линиях. (2.10.10)
47. ГОСТ 6424-73. Зев (отверстие), конец ключа и размер "под ключ". (4.3.8)
48. ГОСТ 7211-86 Е. Зубила слесарные. Технические условия. (4.3.7)
49. ГОСТ 7213-72 Е. Керперы. Технические условия. (4.3.7)
50. ГОСТ 7214-72 Е. Бородки слесарные. Технические условия. (4.3.7)
51. ГОСТ 14861-91. Тара производственная. Типы. (5.29)
52. ГОСТ 19822-88. Тара производственная. Технические условия. (5.29)
53. ОСТ 32.120-98. Нормы искусственного освещения объектов железнодорожного транспорта, утвержден указанием МПС России от 20.11.98 № А-1329у. (1.4)
54. СНиП 2.04.05-91 Отопление, вентиляция и кондиционирование. утверждены Госстроем СССР 1991 г. (3.5)
55. СНиП 31-03-2001. Производственные здания. утверждены постановлением Госстроя России 19.03.01 г. №20. (1.7. 3.1)
56. СНиП 2.09.04-87. Административные и бытовые здания. утверждены Госстроем СССР 30.12.87 г. № 313. (8.1)
57. СНиП 23-05-95. Естественное и искусственное освещение. утверждены Минстроем России 02.08.95 г. № 18-78. (1.4)
58. СНиП 12-03-2001. Безопасность труда в строительстве. утверждены Госстроем России 23.07.01 г. № 80. зарегистрированы Минюстом России 09.08.01 г. № 2862. (2.19.1)
59. Санитарные правила при сварке, наплавке и резке металлов. утверждены Минздравом СССР 05.03.73 г. № 1009-73. (2.19.1)
60. ГН 2.2.5.686-98. Предельно-допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны, утверждены Главным государственным санитарным врачом России 04.02.98 г. № 4. (1.5)
61. СанПиН 2.2.4.548-96. Гигиенические требования к микроклимату производственных помещений. утверждены Госкомсанэпиднадзором России 01.10.96 г. (3.5.)
62. СанПиН 2.1.4.1074-01. Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения. Контроль качества. утверждены постановлением Главного государственного врача Российской Федерации от 26.09.01 г. № 24. зарегистрированы Минюстом России 31.10.01 г. № 3011. (8.9)
63. СН 2.2.4/2.1.8.562–96 . Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки. утверждены Госкомсанэпиднадзором России 31.10.96 г. № 36. Минздравом СССР 03.08.84 г. № 3077–84. (1.3).
64. СН 2.2.4/2.1.8.566-96. Производственная вибрация. вибрация в помещениях жилых и общественных зданий. утверждены Госкомсанэпиднадзором России 31.10.96 г. № 40. (1.3)
65. О порядке бесплатной выдачи молока или других равноценных продуктов рабочим и служащим, занятым на работах с вредными условиями труда, утверждено постановлением Госкомтруда СССР и ВЦСПС от 16 декабря 1987 г. № 731/П – 13. (8.8.)
66. Приказ Минздравмедпрома России от 14.03.96 г. № 90 "О порядке проведения предварительных и периодических медицинских осмотров работников и медицинских регламентах допуска к профессии". (6.2.)
67. Правила обеспечения работников специальной одеждой. специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты. утверждены постановлением Минтруда России от 18.12.98 г. № 51. (7.3)
68. Типовые отраслевые нормы бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты работникам магистральных железных дорог. утверждены постановлением Минтруда России от 22.07.99 г. № 25. (7.1)

69. Санитарные правила организации процессов пайки мелких изделий сплавами, содержащими свинец, утверждены Минздравом СССР 20.03.72 г. № 952-72. (2.11.21)
70. Гигиенические критерии оценки и классификация условий труда по показателям вредности и опасности факторов производственной среды, тяжести и напряженности трудового процесса, утверждены Минздравом России 23.04.99 г. Р 2.2.755-99. (2.6.9)
71. Правила устройства электроустановок. ПУЭ. (7-е издание), утверждены Минэнерго СССР 05.10.79 г. (1.10, 2.2.1.2, 2.2.3.4, 2.2.3.8, 2.2.16.1, 2.11.29, 3.2, 3.4, 4.1.2, 6.11)
72. Правила эксплуатации электроустановок потребителей (5-е издание), утверждены Главгосэнергонадзором России 31.03.92 г. (2.2.1.2, 2.2.3.4, 2.2.3.8, 3.2, 3.43, 4.1.2, 6.4)
73. Правила применения и испытания средств защиты, используемых в электроустановках, технические требования к ним, утверждены Минтопэнерго России 19.11.92 г., Главгосэнергонадзором 26.11.92 г. (4.3.13, 7.16)
74. Приказ МПС СССР от 18.09.90 г. № 8ЦЗ "О введении в действие особенностей регулирования рабочего времени и времени отдыха отдельных категорий работников железнодорожного транспорта и метрополитенов, непосредственно связанных с обеспечением безопасности движения поездов и обслуживанием пассажиров". (1.20)
75. Положение о порядке и условиях организации дежурства работников хозяйства сигнализации и связи МПС на дому и на объекте с правом отдыха в специально оборудованной комнате, утверждено МПС СССР 08.02.91 г. (1.21)
76. Положение об организации обучения и проверки знаний по охране труда на федеральном железнодорожном транспорте, утверждено МПС России 20.11.02 г. № ЦБТ-924. (6.3)
77. Положение о контроле за состоянием охраны труда на федеральном железнодорожном транспорте, утверждено МПС России 23.03.98 г. № ЦСР-543. (1.19)
78. Положение о порядке разработки и утверждения нормативных правовых актов по охране труда на федеральном железнодорожном транспорте, утверждено МПС России 21.12.98 г. № ЦСР-619. (1.12)
79. Положение о порядке проведения обязательных предварительных, при поступлении на работу, и периодических медицинских осмотров на федеральном железнодорожном транспорте, утверждено приказом МПС России от 29.03.99 г. № 6Ц, зарегистрировано Минюстом России от 20.04.99 г. № 1759. (6.2)
80. Правила пожарной безопасности на железнодорожном транспорте, утверждены МПС России 11.11.92 г. ЦУО/112. (1.9, 3.1)
81. Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (машин), утверждены МПС России 04.05.94 г. № ЦРБ-278. (2.18.1, 2.18.9, 2.18.14, 4.1.6)
82. Правила электробезопасности для работников железнодорожного транспорта на электрифицированных железных дорогах, утверждены МПС России 22.09.95 г. № ЦЭ-346. (2.14.1)
83. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждены МПС России 26.05.00 г. № ЦРБ-756. (6.5, 6.7)
84. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации, утверждена МПС России 26.05.00 г. № ЦРБ-757. (2.14.3, 6.5, 6.7)
85. Нормы оснащения объектов и подвижного состава федерального железнодорожного транспорта первичными средствами пожаротушения, утверждены указанием МПС России от 31.03.00 г. № Г-822у.(1.8)
86. Отраслевые нормы естественного и совмещенного освещения производственных предприятий железнодорожного транспорта, утверждены указанием МПС России 19.12.00 г. № М-3014у.(1.4, 3.1)
87. Нормы предельно допустимых нагрузок для женщин при подъеме и перемещении тяжестей вручную, утвержденные Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 06 февраля 1993 г. № 105. (1.22.).
88. Правила устройства и безопасной эксплуатации паровых и водогрейных котлов, утвержденные Постановлением Госгортехнадзора России от 28 мая 1993 г. № 12. (1.17.).

89. Правила безопасности в газовом хозяйстве. ПБ 12 - 368 - 00, утвержденные Постановление Госгортехнадзора России от 26 мая 2000 г. № 27. (1.20.).
90. Рекомендации по организации работы службы охраны труда в организации, утвержденные Постановлением Минтруда России от 8 февраля 2000 г. № 14. (1.3.).
91. Правила по охране труда на автомобильном транспорте. ПОТ РО - 200 - 01 -95, утвержденные Приказом Минтранса России от 13 декабря 1995 г. № 106. (1.25.).
92. Рекомендации по предупреждающей окраске сооружений и устройств, расположенных в зоне железнодорожных путей, утвержденные указанием МПС СССР от 14.06.79 г. № К - 20535. (1.14.).
93. Правила техники безопасности при эксплуатации теплопотребляющих установок и тепловых сетей потребителей, утвержденные Главгосэнергонадзором России 07.05.92 г. (1.18.).
94. Правила эксплуатации теплопотребляющих установок и тепловых сетей потребителей, утвержденные Главгосэнергонадзором России 07.05.92 г. (1.18.).
95. Гигиенические критерии оценки и классификация условий труда по показателям вредности и опасности факторов производственной среды, тяжести и напряженности трудового процесса. Р 2.2.755 - 99, утвержденные Минздравом России 23.04.99 г. (1.22.).
96. Правила устройства и безопасной эксплуатации паровых котлов с давлением пара не более 0.7 кгс/см2, водогрейных котлов и водоподогревателей с температурой нагрева воды не выше 1150С, утвержденные МПС России 10.05.95 г. ЦСР - 320 (1.17.).
97. Ведомственные нормы технологического проектирования. Определение категорий помещений и зданий предприятий и объектов железнодорожного транспорта по взрывопожарной и пожарной опасности, утвержденные МПС России 19.03.97 г. № Г - 348у. (1.10.).
98. Положение о знаках безопасности на объектах железнодорожного транспорта, утвержденное МПС СССР 23.02.89 г. № ЦРБ/4676. (1.14.).
99. Инструкция для персонала, обслуживающего водогрейные котлы и водоподогреватели с температурой воды не выше 1150С и паровые котлы с давлением пара не выше 0.7кгс/см2, утвержденная МПС России 10.05.95 г. № ЦСР - 319 (1.17.).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Руководящему документу. Охрана труда при эксплуатации зданий и сооружений и производстве ремонтно-строительных работ на железнодорожном транспорте, утвержденным ОАО РЖД

___.___ .___ № РД-32-ЦУКС-2003

Перечень

профессий и должностей , связанных с работой в условиях с повышенной опасностью, сроки стажировки и проверки знаний по охране труда и группы по электробезопасности по хозяйству гражданских сооружений

№№	Должности и профессии работников	Минимальная продолжительность стажировки (смен, дежурств, раб.дней)	Срок периодической проверки знаний, год	Группа электробезопасности
	Рабочие			
1.	Аппаратчики химводоочситки	2	2	1
2.	Асфальтобетонщики	2	2	1
3.	Бетонщики	2	2	1
4.	Бригадиры (освобожденные) комплексных бригад	2	2	1
5	Дезинфекторы	2	2	-
6.	Зольщики	2	2	1
7.	Каменщики	4	2	1
8.	Кровельщики	2	2	1
9.	Печники	2	2	1
10.	Пилорамщики	2	2	2
11	Машинисты кранов	3	1	2
12	Помощники машинистов кранов	6	1	2
13.	Стропальщики	6	1	1
14.	Водители автокранов. дизель и электрокранов	4	1	2
15.	Лифтеры	2	1	1
16	Электромонтеры	5	1	3
17.	Машинисты (кочегары) котельных	5	1	-
18.	Газо и электросварщики	4	1	1
19.	Водители автомобилей, спецмашин	5	2	1
20	Водители погрузчиков	5	2	2
21.	Водители электро- и автотележек. электрокаров	5	2	2
22.	Грузчики	2	2	1
23.	Жестянщики	2	2	-
24.	Трактористы	6	2	1
25.	Уборщики производственных помещений	2	2	1
26.	Штукатуры. работающие с электроинст-	2	2	1

	рументом			
27.	Электрослесари	5	1	3
28.	Электрослесари по обслуживанию и ремонту электрооборудования с напряжением ниже 1000В	6	1	4
29.	Электрослесари по обслуживанию и ремонту электрооборудования с напряжением выше 1000В	5	1	3
30.	Электромеханики	5	1	4
Инженерно-технические работники и служащие				
31.	Начальники (заместители начальников) дистанций гражданских сооружений	-	3	2
32.	Начальник мастерских	-	3	2
33.	Директор котельных	-	3	2
34.	Главные инженеры дистанций	-	3	2
35.	Инженеры домоуправлений, имеющие право выдачи нарядов для работы в электроустановках	-	3	4
36.	Производители работ	-	3	2
37.	Мастера по электрооборудованию и автоматике	-	3	4
38.	Мастера выполняющие ремонтные и монтажные работы в электроустановках	-	3	4
39.	Мастера по ремонтно-строительным работам	-	3	2
40.	Инспектора по контролю за техническим содержанием зданий и сооружений	-	2	3

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Руководящему документу. Охрана труда при эксплуатации зданий и сооружений и производстве ремонтно-строительных работ на железнодорожном транспорте, утвержденным ОАО РЖД
___.___ .___ № РД-32-1(УКС-2003

Нормы и сроки эксплуатационных испытаний средств защиты

Нормы и сроки эксплуатационных механических испытаний средств защиты

Таблица 1

Наименование средства защиты	Испытание статической нагрузкой	Продолжительность испытания, мин.	Нагрузка, Н (кГс)	Периодичность испытаний
Предохранительные монтерские пояса и страховочные канаты	На разрыв	5	4000(400)	1 раз в 6 месяцев

Нормы и сроки эксплуатационных электрических испытаний средств защиты

Таблица 2

Наименование средства защиты	Напряжение электроустановок, кВ	Испытательное напряжение, кВ	Продолжительность испытания, мин.	Ток, протекающий через изделие, мА, не более	Периодичность испытаний
1	2	3	4	5	6
Указатели напряжения до 1000 В:					1 раз в 12 мес.
напряжение индикации	До 1	Не выше 0,09	_	-	
Проверка исправности схемы: однополюсные указатели	До 1	Не менее 1,1 Uраб. наиб.	1	0,6	
двухполюсные указатели	До 1	Не менее 1,1 Uраб. наиб.	1	10	
изолирующая часть	До 0,5 Св. 0,5 до 1	1 2	1 1	- -	

Продолжение таблицы 2

1	2	3	4	5	6
Электроизмерительные клещи	До 1	2	5	-	1 раз в 24 мес.

Перчатки резиновые диэлектрические	Все напряжения	6	1	6	1 раз в 6 мес.
Боты диэлектрические Галоши диэлектрические Изолирующие накладки:	Все напряжения До 1	15 3.5	1 1	7.5 2	1 раз в 36 мес. 1 раз в 12 мес. 1 раз в 24 мес.
жесткие	До 0.5 Св.0.5 до 1	1 2	1 15	- -	
резиновые	До 0,5 Св.0,5 до 1	1 2	1 1	6 6	
Изолированный инструмент с однослойной изоляцией	До 1	2	1		1 раз в 12 мес.
Гибкие изолирующие покрытия	До 1	6	1	1 мА/	1 раз в 12 мес.
Гибкие изолирующие накладки	До 1	6	1	1 $дм^2$	То же
Примечания: 1. Все средства защиты необходимо осматривать перед применением независимо от сроков периодических осмотров. 2. Ковры диэлектрические в эксплуатации подвергают осмотру 1 раз в 6 месяцев; подставки изолирующие – 1 раз в 36 месяцев; изолирующие колпаки на отключенные ножи разъединителей – 1 раз в 12 месяцев.					

gost.e-ecolog.ru