МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

4 марта 2019 г. № 70

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 54411
от "17" апреля 2019 г.

Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и Перечня грузов, требующих обязательного сопровождения в пути следования

В соответствии со статьями 3 и 17 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; № 28, ст. 2891; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554; 2008, № 30, ст. 3616; 2011, № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; 2014, № 6, ст. 566, № 23, ст. 2930, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 56, № 14, ст. 2021; 2016, № 27, ст. 4160; 2017, № 18, ст. 2662, № 30, ст. 4457; 2018, № 31, ст. 4842, № 32, ст. 5105) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением.

2. Утвердить Перечень грузов, требующих обязательного сопровождения в пути следования.

3. Признать не подлежащим применению приказ МПС России от 18 июня 2003 г. № 38 «Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей, и перечней грузов, требующих обязательного сопровождения и охраны» (зарегистрирован Минюстом России 30 июня 2003 г., регистрационный № 4864).

4. Признать утратившими силу:

приказ Минтранса России от 16 января 2006 г. № 8 «О внесении дополнения в приказ МПС России от 18 июня 2003 г. № 38» (зарегистрирован Минюстом России 7 февраля 2006 г., регистрационный № 7472);

gost.e-ecolog.ru

приказ Минтранса России от 9 июля 2007 г. № 88 «О внесении изменений в приказ МПС России от 18 июня 2003 г. № 38» (зарегистрирован Минюстом России 23 июля 2007 г., регистрационный № 9870);

приказ Минтранса России от 22 декабря 2008 г. № 216 «О внесении изменений в приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 38» (зарегистрирован Минюстом России 12 января 2009 г., регистрационный № 13057).

Министр Е.И. Дитрих

Лихачев Сергей Сергеевич
8 (499) 495 07 24

УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом Минтранса России
от 4 марта 2019 г. № 70

ПРАВИЛА
перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением

1. Настоящие Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением (далее – Правила) определяют порядок перевозки железнодорожным транспортом грузов, требующих обязательного сопровождения.

Действие настоящих Правил распространяется на перевозки железнодорожным транспортом грузов, указанных в Перечне грузов, требующих обязательного сопровождения в пути следования, утвержденном настоящим Приказом, по территории Российской Федерации во всех видах железнодорожного сообщения.

В соответствии со статьей 17 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав) охрана таких грузов обеспечивается грузоотправителем, грузополучателем или уполномоченными ими лицами по договору.

Документы, предусмотренные настоящими Правилами, могут составляться в электронной форме и подписываться электронной подписью в случаях и в порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации, а также при наличии соответствующего соглашения между перевозчиком, грузоотправителем, грузополучателем или уполномоченными ими лицами по договору.

2. Сопровождение грузов осуществляется лицами, уполномоченными грузоотправителем, грузополучателем или уполномоченными ими лицами по договору.

Сопровождение грузов осуществляется постоянным или сменным способами.

При сопровождении грузов постоянным способом выполняется комплекс организационных и технологических мероприятий, направленных на обеспечение контроля за состоянием груза и его обслуживания при перевозке железнодорожным транспортом.

Сопровождение грузов постоянным способом осуществляется без смены лиц, сопровождающих груз (далее – проводники), на протяжении всей перевозки железнодорожным транспортом.

При сопровождении грузов сменным способом выполняется комплекс организационных и технологических мероприятий, направленных на обеспечение защиты грузов от противоправных посягательств (далее – охрана). Такое сопровождение осуществляется ведомственной охраной Федерального агентства железнодорожного транспорта (далее – ведомственная охрана).

Сопровождение грузов сменным способом осуществляется со сменой работников (нарядов) ведомственной охраны в пути следования. Пункты смены работников (нарядов) определяются ведомственной охраной по согласованию с перевозчиком.

При сопровождении грузов сменным способом прием и сдача грузов, осуществление охраны в пути следования, а также предъявление и рассмотрение претензий между грузоотправителем, грузополучателем или уполномоченными ими лицами по договору и ведомственной охраной осуществляются на основании соответствующего договора.

Охрану грузов, указанных в части 2 Перечня грузов, требующих обязательного сопровождения в пути следования, допускается осуществлять постоянным способом по выбору грузоотправителя, грузополучателя или уполномоченными ими лицами по договору.

3. Прием от грузоотправителей или уполномоченных ими лиц вагонов, контейнеров с грузами для сопровождения осуществляется не позднее внесения в транспортную железнодорожную накладную соответствующей отметки перевозчика, подтверждающей прием груза к перевозке.

4. При предъявлении к перевозке груза, требующего сопровождения, грузоотправитель в представляемой перевозчику транспортной железнодорожной накладной (далее – накладная), составленной в соответствии с Правилами заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденными приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 39 (зарегистрирован Минюстом России 23 июня 2003 г., регистрационный № 4819) (далее – Правила заполнения перевозочных документов), в графу «Наименование груза» вносит соответствующие отметки.

Количество проводников при сопровождении грузов постоянным способом определяется грузоотправителем, грузополучателем или уполномоченными ими лицами по договору с учетом того, что при сопровождении одного вагона с грузом количество проводников может составлять не более трех лиц, а при сопровождении двух и более вагонов – не более двух лиц на каждый сопровождаемый вагон с грузом.

5. Сдача грузополучателю вагона с грузом, контейнером работником ведомственной охраны осуществляется одновременно с передачей вагонов с грузом, контейнера перевозчиком в соответствии с Правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте, утвержденными приказом МПС России от 18 июня 2003 г. № 29 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2003 г., регистрационный № 4772, с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 октября 2011 г. № 258 «О внесении изменений в некоторые акты Министерства путей сообщения Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 11 октября 2011 г., регистрационный № 22019).

6. При перевозке грузов, требующих обязательного сопровождения по территории Российской Федерации, следующих в международном сообщении железнодорожным транспортом через пограничные железнодорожные станции, на которых осуществляется передача груза между перевозчиками, их сопровождение осуществляется:

при перевозках грузов, следующих в международном сообщении железнодорожным транспортом из Российской Федерации сменным способом сопровождения, – с момента приема работником ведомственной охраны вагона, контейнера от грузоотправителя на железнодорожной станции отправления до момента отправления с пограничной железнодорожной станции, с которой осуществляется отправление груза с территории Российской Федерации;

при перевозках грузов, следующих в международном сообщении железнодорожным транспортом в Российскую Федерацию сменным способом сопровождения, – с момента передачи перевозчиком, работником ведомственной охраны вагона, контейнера на пограничной железнодорожной станции, на которой осуществляется прибытие груза на территорию Российской Федерации, до момента сдачи их грузополучателю на железнодорожной станции назначения;

при перевозке грузов, следующих в международном сообщении транзитом по территории Российской Федерации сменным способом сопровождения, – от пограничной железнодорожной станции, на которую осуществляется прибытие груза на территорию Российской Федерации до пограничной железнодорожной станции, с которой осуществляется отправление груза с территории Российской Федерации. Сопровождение осуществляется с момента передачи груза перевозчиком ведомственной охране на пограничной железнодорожной станции, на которой осуществляется прибытие груза на территорию Российской Федерации, до отправления с пограничной железнодорожной станции, с которой осуществляется отправление груза с территории Российской Федерации;

при перевозке грузов, следующих в международном сообщении железнодорожным транспортом, а также транзитом по территории Российской Федерации постоянным способом сопровождения, в случае смены проводников на пограничной железнодорожной станции сдача или прием груза производятся непосредственно проводниками, если иное не установлено международными договорами Российской Федерации.

7. В случае если после отправления груза с территории Российской Федерации сопровождение груза не требуется, или проводник, сопровождающий груз, не вправе находиться на территории сопредельного государства, вагон, контейнер с грузом, следующим в международном сообщении железнодорожным транспортом из Российской Федерации, на пограничной железнодорожной станции, на которой осуществляется отправление груза с территории Российской Федерации, сдается

проводником перевозчику.

В случае если на пограничной железнодорожной станции, на которой осуществляется прибытие груза на территорию Российской Федерации, сопровождение груза не требуется, или проводник, сопровождающий груз, не вправе находиться на территории Российской Федерации, вагон, контейнер с грузом на пограничной железнодорожной станции, на которой осуществляется прибытие груза на территорию Российской Федерации, принимается проводником от перевозчика.

8. Передача вагонов, контейнеров с грузами между перевозчиком и проводником оформляется путем составления приемо-сдаточного акта формы КЭУ-5 (далее – приемо-сдаточный акт) в соответствии с Порядком ведения приемо-сдаточных актов на железнодорожном транспорте, утвержденным приказом МПС России от 17 ноября 2003 г. № 72 (зарегистрирован Минюстом России 9 марта 2004 г., регистрационный № 5670) (далее – Порядок ведения приемо-сдаточных актов на железнодорожном транспорте), при этом проезд проводников в вагоне совместно с грузом не допускается.

Передача грузов между перевозчиком и ведомственной охраной осуществляется по приемо-сдаточному акту в соответствии с Порядком ведения приемо-сдаточных актов на железнодорожном транспорте.

9. Сопровождение сменным способом грузов, перевозимых по железной дороге через паромную переправу, осуществляется:

при передаче на паром – с момента приема работником ведомственной охраны от грузоотправителя вагона, контейнера с грузом на железнодорожной станции отправления до момента их сдачи перевозчику на припортовой железнодорожной станции;

при приеме с парома – с момента приема работником ведомственной охраны вагона, контейнера с грузов от перевозчика на припортовой железнодорожной станции до момента выдачи грузополучателю на железнодорожной станции назначения.

10. В соответствии со статьей 59 Устава охрана на железнодорожных путях необщего пользования груженых вагонов и находящихся в них грузов, а также порожних вагонов обеспечивается принявшей стороной и за ее счет.

11. Проезд железнодорожным транспортом проводников, работников ведомственной охраны допускается:

11.1. при постоянном способе сопровождения:

11.1.1. в отдельном вагоне, предоставленном грузоотправителем или уполномоченным им лицом по договору;

11.1.2. в вагоне совместно с сопровождаемым грузом;

11.1.3. в служебном помещении вагона дизель-электростанции при перевозке

грузов в рефрижераторных вагонах, на основании соответствующего соглашения между грузоотправителем, грузополучателем или лицами, уполномоченными ими по договору с владельцем подвижного состава;

11.2. при сопровождении грузов сменным способом в нерабочей кабине локомотива, на переходной площадке вагона или в отдельном вагоне, предоставленном грузоотправителем, грузополучателем или уполномоченными ими лицами по договору.

Проводник обязан предъявить перевозчику документ, удостоверяющий личность и доверенность (при наличии).

При сопровождении груза сменным способом полномочия работников ведомственной охраны подтверждаются служебным удостоверением и маршрутом караула (наряда) ведомственной охраны.

12. В случае проезда в отдельном вагоне проводников, осуществляющих сопровождение, независимо от принадлежности такого вагона грузоотправитель предъявляет перевозчику заполненную накладную на групповую отправку (по форме ГУ-27у-ВЦ, предусмотренной Приложением к Правилам заполнения перевозочных документов, и в соответствии с Правилами перевозок железнодорожным транспортом грузов, порожних грузовых вагонов группами вагонов по одной накладной, утвержденными приказом Минтрансом России от 26 февраля 2015 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2015 г., регистрационный № 37721).

13. Вагоны с грузом, сопровождаемые по одному договору, а также вагон для проезда проводников (при наличии), размещаются перевозчиком в составе поезда одной группой и не разъединяются на всем пути следования.

14. Проводник при сопровождении груза постоянным способом имеет право перевозить с собой в вагоне бесплатно принадлежащую ему ручную кладь.

При наличии у проводника ручной клади, размер, масса которой превышает установленные Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Минтранса России от 19 декабря 2013 г. № 473 (зарегистрирован Минюстом России 24 июля 2014 г., регистрационный № 33244), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 27 августа 2015 г. № 267 (зарегистрирован Минюстом России 29 октября 2015 г., регистрационный № 39523), от 21 июля 2016 г. № 202 (зарегистрирован Минюстом России 3 августа 2016 г., регистрационный № 43095), от 30 ноября 2016 г. № 367 (зарегистрирован Минюстом России 23 декабря 2016 г., регистрационный № 44914), от 18 сентября 2018 г. № 334 (зарегистрирован Минюстом России 19 декабря 2018 г., регистрационный № 53066), от 14 ноября 2018 г. № 410 (зарегистрирован Минюстом России 12 февраля 2019 г., регистрационный № 53752), нормы для проезда пассажиров

железнодорожным транспортом, с него взимается провозная плата в соответствии с Правилами оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 марта 2005 г. № 111 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 10, ст. 851; 2006, № 52 (ч. 3), ст. 5587; 2013, № 20, ст. 2504).

15. В случае возникновения во время сопровождения груза обстоятельств, связанных с сопровождающими груз лицами или состоянием груза, вагона, контейнера с грузом, участниками перевозки осуществляются следующие меры:

15.1. В случае если ни один из проводников при сопровождении грузов постоянным способом не может осуществлять дальнейшее сопровождение груза или в случае отсутствия проводников перевозчик должен приостановить дальнейшую перевозку груза, а также предназначенного для проезда проводников вагона (при наличии) и уведомить грузоотправителя, грузополучателя или уполномоченных ими лиц по договору о случившемся и о необходимости направления проводников для дальнейшей перевозки груза.

В период задержки вагонов, контейнеров с грузом, а также предусмотренного для проезда проводников вагона (при наличии) по причине, указанной в абзаце первом настоящего пункта, сохранность вагонов, контейнеров с грузом обеспечивается перевозчиком за счет средств грузоотправителя, грузополучателя или уполномоченных ими лиц по договору.

15.2. В случае если один из сопровождающих груз проводников при сопровождении грузов постоянным способом не может исполнять свои непосредственные обязанности, другой проводник (при наличии) обязан информировать о случившемся уполномочившее его для сопровождения лицо, а также перевозчика для принятия решения о дальнейших действиях с грузом.

15.3. Грузоотправитель, грузополучатель или уполномоченные ими лица по договору обязаны не позднее, чем за 24 часа после получения указанных в пункте 16 настоящих Правил сведений, обеспечить направление проводников к местонахождению груза.

По прибытии проводников перевозчик обязан продолжить перевозку грузов.

15.4. В случае отсутствия проводников при постоянном способе сопровождения перевозчик должен самостоятельно провести проверку состояния контейнеров с грузом, вагонов и, в случае обнаружения неисправностей, в том числе неисправного состояния запорно-пломбировочного устройства (далее – ЗПУ), или наличия признаков доступа к грузу, составить акт общей формы, а в случае необходимости — коммерческий акт в соответствии с Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом, утвержденными приказом МПС России от 18

июня 2003 г. № 45 (зарегистрирован Минюстом России 30 июня 2003 г., регистрационный № 4856), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 3 октября 2011 г. № 258 «О внесении изменений в некоторые акты Министерства путей сообщения Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 11 октября 2011 г., регистрационный № 22019) (далее – Правила составления актов), которые прилагаются к оригиналу накладной.

Возмещение расходов перевозчика, вызванных задержкой вагона, проверкой контейнеров с грузом, вагонов и обеспечением их сохранности, осуществляется грузополучателем, грузоотправителем или уполномоченными ими лицами по договору на основании составленного перевозчиком акта общей формы, коммерческого акта в соответствии с Правилами составления актов.

15.5. В случае обнаружения в процессе перевозки нарушения крепления и размещения сопровождаемого груза или неисправности по причине коммерческой непригодности контейнера с грузом, вагона проводник сообщает об этом уполномочившему его лицу, а также перевозчику, которого уведомляет о необходимости отцепки вагона для принятия решения о дальнейших действиях с грузом.

В случае, указанном в абзаце первом настоящего пункта, перевозчик при необходимости вправе отцепить вагон для устранения нарушений. В случае отцепки вагона для устранения нарушений крепления и размещения сопровождаемого груза составляется акт общей формы в соответствии с Правилами составления актов.

15.6. В случае обнаружения в пути следования технической неисправности вагонов с грузом и невозможности их дальнейшего следования, вагоны отцепляются перевозчиком для устранения технических неисправностей.

В случае если группа вагонов, в составе которой находится технически неисправный вагон, следует в сопровождении нескольких проводников, то один из проводников обязан остаться с технически неисправным вагоном.

В случае необходимости перевозчик по согласованию с проводником, уполномоченным на принятие соответствующих решений, приостанавливает дальнейшую перевозку всех вагонов в составе группы.

В случае повреждения контейнеров с грузом, вагонов перевозчиком составляется акт общей формы, а также акт о техническом состоянии контейнера с грузом, вагона в соответствии с Правилами составления актов, который подписывается проводником, сопровождающим груз. При несогласии с содержанием актов проводник вправе указать в них мотивы возражения.

Один экземпляр акта общей формы прилагается к оригиналу накладной для вручения на железнодорожной станции назначения грузополучателю или к досылочной дорожной ведомости, составляемой в соответствии с Правилами заполнения перевозочных документов, если технически неисправный вагон следовал

в составе групповой отправки. При этом в досылочной дорожной ведомости указываются номер акта, дата и причина его составления. Второй экземпляр акта остается у перевозчика на железнодорожной станции, где произошло отцепление вагона.

В случае если для устранения технической неисправности вагона груз перегружен в другой вагон, об этом делается отметка в накладной или в досылочной дорожной ведомости (в случае если отцепленный вагон следует в составе группы вагонов) в порядке, установленном Правилами заполнения перевозочных документов.

15.7. В случае обнаружения в пути следования на контейнерах с грузом, вагонах наличия признаков доступа к грузу, отсутствия или неисправного состояния ЗПУ, или несоответствия ЗПУ перевозочным документам, а также наличия признаков хищения груза, на основании письменного заявления проводника или работника ведомственной охраны перевозчиком составляется акт общей формы в порядке, предусмотренном Правилами составления актов.

При необходимости, на основании заявления проводника или работника ведомственной охраны, перевозчик должен предоставить проводнику или работнику ведомственной охраны исправные ЗПУ, возмещение расходов на которые осуществляется грузополучателем, грузоотправителем или уполномоченными ими лицами по договору на основании составленного перевозчиком акта общей формы, коммерческого акта в соответствии с Правилами составления актов.

15.8. Составленные перевозчиком акты общей формы подписываются перевозчиком, а также проводником или работником ведомственной охраны.

16. В случае возникновения препятствий к перевозке и необходимости выдачи грузов в пути следования принятие проводником или работником ведомственной охраны решений о дальнейших действиях с грузом осуществляется на основании соответствующей доверенности.

О наличии у проводника или работника ведомственной охраны доверенности делается отметка в оригинале накладной с описанием предоставляемых проводнику или работнику ведомственной охраны полномочий.

17. В случае если по прибытии контейнера с грузом, вагона, следующими с территории Российской Федерации, на пограничной железнодорожной станции установлена неисправность по причине коммерческой непригодности контейнера с грузом, вагона, создающая условия для хищения груза или указывающая на наличие признаков хищения груза, передача которого не производится проводником, перевозчик осуществляет проверку наличия и состояния груза. После проведения проверки и составления в случаях, предусмотренных статьей 119 Устава, коммерческого акта контейнер с грузом, вагон принимаются перевозчиком от проводника грузоотправителя, уполномоченного им лица по договору или работника

ведомственной охраны для дальнейшей передачи. Расходы перевозчика, связанные с проведением проверки и пломбированием вагона, возмещаются грузоотправителем или уполномоченным им лицом по договору на основании составленного перевозчиком акта общей формы, коммерческого акта в соответствии с Правилами составления актов.

18. Выдача грузополучателям на железнодорожной станции назначения грузов при отсутствии неисправности по причине коммерческой непригодности, влияющей на сохранность перевозимого груза (отсутствие или несоответствие ЗПУ, наличие признаков доступа к грузу), осуществляется без участия перевозчика, за исключением случаев, предусмотренных статьей 41 Устава.

19. В случае если сопровождаемые сменным способом грузы, прибывшие на железнодорожную станцию назначения, подлежат выгрузке перевозчиком в местах общего пользования, передача работником ведомственной охраны таких грузов перевозчику осуществляется в следующем порядке:

19.1. При исправности контейнера с грузом, вагона, контейнера передача груза удостоверяется подписью работника ведомственной охраны и перевозчика в приемо-сдаточном акте в графах «Вагон, контейнер с грузом принял», «Вагон, контейнер с грузов сдал».

19.2. При наличии неисправности по причине коммерческой непригодности контейнера с грузом, вагона их передача осуществляется по результатам проверки с оформлением перевозчиком приемо-сдаточного акта, подписанного перевозчиком и работником ведомственной охраны. При необходимости перевозчиком составляется коммерческий акт в порядке, установленном Правилами составления актов. Дальнейшая выдача груза получателю производится непосредственно перевозчиком.

УТВЕРЖДЕН
приказом Минтранса России
от 4 марта 2019 г. № 70

ПЕРЕЧЕНЬ
грузов, требующих обязательного сопровождения в пути следования

1. Грузы, в отношении которых осуществляется постоянное сопровождение на всем пути следования от пункта погрузки до пункта выгрузки.

№ п/п	Наименование груза	Номер позиции ЕТСНГ[1]	Код наименования груза ЕТСНГ
1.	Животные, птицы, пчелы	060	Все наименования
2.	Рассада овощная, цветочная, ягодная, цветы живые и свежесрезанные	075	Все наименования
3.	Машины, тракторы, моторизованные машины и их части, бывшие в употреблении, в том числе следующие в ремонт или из ремонта	361, 362	Все наименования
4.	Железнодорожный подвижной состав (тепловозы, электровозы, паровозы, мотовозы, самоходные автодрезины, автомотрисы, вагоны специального назначения не связанные с перевозкой грузов, вагоны дизельпоездов и электропоездов, краны грузоподъемные передвижные, электростанции, энергопоезда и прочее оборудование на железнодорожном ходу), перевозимый на своих осях в недействующем состоянии: тендеры локомотивов	420	Все наименования
5.	Рыба живая, мальки, рыбки для аквариумов	571	Все наименования
6.	Скоропортящиеся и продовольственные грузы, требующие отопления при перевозке в крытых вагонах в зимний период года	Все позиции	Все наименования

[1] Ведение Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов (ЕТСНГ) осуществляется Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, созданным на основании Соглашения о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств (г. Минск, 14.02.1992) (Бюллетень международных договоров, 1993 г. № 1, с. 25)

7.	Вино, виноматериалы, коньячный спирт, перевозимые наливом в специализированных вагонах	591	Все наименования
8.	Вино, водка, ликеро-водочные изделия, коньяк в открытых ящиках	591	Все наименования
9.	Музейные и антикварные ценности		Все наименования
10.	Драгоценные камни и металлы		Все наименования
11.	Перевозимые на платформах локомотивы, предназначенные для железных дорог узкой колеи		Все наименования
12.	Специальные автомобили, автомобили и автоцистерны специализированные (в том числе для перевозки нефтепродуктов, воды, сжиженных газов и топливозаправщики), автомобили со специальными кузовами; автомобили-фургоны ветеринарной службы, культурного и бытового обслуживания населения; передвижные мастерские на автомобилях, включая автомобили-лаборатории; автомашины технической помощи, пожарные машины, автобетономешалки, автомобили для уборки дорог с распылителями; автомобили рентгеновские, скорой помощи, реанимационные и другие, оснащенные специальным оборудованием		Все наименования
13.	Грузы, перевозимые с частичной разгрузкой или дозагрузкой в пути следования		Все наименования
14.	Опасные грузы, обязательное сопровождение которых предусмотрено правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам	Все позиции	Все наименования
15.	Икра осетровых и лососевых рыб	Все позиции	Все наименования
16.	Мясо и субпродукты, перевозимые в рефрижераторных секциях	561	Все наименования
17.	Изделия колбасные, копчености и полуфабрикаты мясные, перевозимые в рефрижераторных секциях	562	Все наименования
18.	Рыба свежая охлажденная и свежемороженая, перевозимая в рефрижераторных секциях	572	Все наименования кроме 57206

19.	Рыбопродукты соленые, копченые, сушеные, перевозимые в рефрижераторных секциях	573	Все наименования кроме 573133
20.	Консервы всякие, перевозимые в рефрижераторных секциях	581	Все наименования кроме 581159, 20, 27, 32

2. Грузы, в отношении которых осуществляется сменное сопровождение в пути следования от пункта погрузки до пункта выгрузки.

№ п/п	Наименование груза	Номер позиции ЕТСНГ[2]	Код наименования груза
1.	Мебель, кроме металлической и плетеной	127	Все наименования, кроме 12701, 03, 23, 25, 37
2.	Бензин	211	Все наименования
3.	Топливо для реактивных двигателей	212	212052
4.	Топливо дизельное	214	Все наименования
5.	Чугун	311	Все наименования, перевозимые в крытых вагонах, контейнерах и на ОПС при массе одного места или одного изделия в пакете не более 200 кг
6.	Металлы цветные и их сплавы	331	Все наименования в заготовках, слитках, чушках, перевозимые в крытых вагонах и на ОПС, при массе одного места или одного изделия в пакете не более 600 кг.
7.	Прокат цветных металлов	332	Все наименования в заготовках, слитках, чушках, перевозимые в

[2] Ведение Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов (ЕТСНГ) осуществляется Советом по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества, созданным на основании Соглашения о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств (г. Минск, 14.02.1992) (Бюллетень международных договоров, 1993 г. № 1, с. 25)

			крытых вагонах и на ОПС, при массе одного места или одного изделия в пакете не более 600 кг
8.	Машины, оборудование, кроме машин сельскохозяйственных	351	35103, 04, 05, 07, 13 (только плиты бытовые, газовые, электрические), 35, 36 (кроме огнетушителей, пожарного инструмента и инвентаря), 38, 40 (только станки металлорежущие с числовым программным управлением)
9.	Машины сельскохозяйственные и их части, не бывшие в эксплуатации	361	Все наименования (кроме сельскохозяйственной техники без автономных двигателей и установленных на ней электрических, дизельных, газовых, бензиновых двигателей и механизмов, а также частей для сельскохозяйственной техники)
10.	Тракторы и их части, не бывшие в эксплуатации	362	Все наименования
11.	Автомобили и их части	381	Все наименования, в том числе следующие в ремонт и из ремонта, и бывшие в эксплуатации
12.	Средства транспортирования, кроме автомобилей	391	39101, 02, 07, 09, 10, 11, 13, 19, 20, 21, 22, 28, 29, 31, 37, 38, 40, 41, 42, 43, 44

13.	Аппараты и приборы, кроме электробытовых	401	Все наименования, кроме 40110
14.	Продукция радиопромышленности	402	Все наименования, кроме 40203, 04, 11
15.	Машины, изделия и приборы электробытовые	404	Все наименования
16.	Части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути, кроме рельсов	414	414079, 414083, 414098, 414134, (скрепления рельсовые)
17.	Медикаменты и химико-фармацевтическая продукция	441	44101, 02, 04, 13, 15, 20, 27, 33, 37, 38, 45, 51, 54, 55
18.	Продукция парфюмерно-косметическая и эфирно-масличной промышленности	442	44203, 04, 05, 06, 07, 08, 11, 13, 14, 16, 17
19.	Резина, изделия резинотехнические и эбонитовые	452	Все наименования, а также шины, камеры и покрышки автомобилей независимо от маркировки профиля
20.	Изделия резинотехнические, бывшие в употреблении, восстановленные	453	Все наименования, кроме шин, камер и покрышек автомобильных с маркировкой профиля 280 мм и более
21.	Газы	488, 226	488496, 22604, 22612, 22616, 22613, 22626
22.	Изделия кондитерские мучные	513	Все наименования
23.	Изделия кондитерские сахаристые, кроме мучных, меда	514	Все наименования, кроме 51401
24.	Концентраты пищевые, пряности, напитки сухие	516	Все наименования, кроме 51624, 25, 54
25.	Изделия табачно-махорочные	517	Все наименования, кроме 51705

26.	Сахар	521	Все наименования, кроме 52105
27.	Масло животное и сыр	553	Все наименования
28.	Масло растительное	556	Все наименования, кроме 55632, 33
29.	Мясо и субпродукты, перевозимые в вагонах-термосах	561	Все наименования
30.	Изделия колбасные, копчености и полуфабрикаты мясные, перевозимые в вагонах-термосах	562	Все наименования
31.	Рыба свежая охлажденная и свежемороженая, перевозимая в вагонах- термосах	572	Все наименования, кроме 57206
32.	Рыбопродукты соленые, копченые, сушеные перевозимые в крытых вагонах, в вагонах-термосах и контейнерах	573	Все наименования, кроме 57313
33.	Консервы всякие, перевозимые в вагонах-термосах, крытых вагонах и контейнерах	581	Все наименования, кроме 581159, 20, 27, 32
34.	Вино в закрытых ящиках	591	Все наименования
35.	Пиво	592	Все наименования, кроме 59203
36.	Водка и изделия ликероводочные в закрытых ящиках	593	Все наименования, кроме 59303
37.	Спирт	594	Все наименования
38.	Коньяк в закрытых ящиках		Все наименования
39.	Ткани	631	Все наименования, кроме 63106, 11 (мешочные, упаковочные), 12 (пеньковые, пеньково-джутовые), 14
40.	Прочие изделия швейной и текстильной промышленности	632	Все наименования, кроме 63202, 04, 06, 07, 09, 10, 11, 13, 14, 18, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29

41.	Изделия трикотажные	633	Все наименования
42.	Изделия швейные	634	Все наименования, кроме 63407, 19, 27, 28, 29, 33
43.	Ковры и изделия ковровые	635	Все наименования
44.	Галантерея и изделия ювелирные	641	64102, 04, 06, 07, 08, 09, 12, 14, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 40, 42
45.	Меха, кожи и шкуры выделанные	651	Все наименования, кроме 65116
46.	Кожа искусственная	652	Все наименования, кроме 65204, 06
47.	Изделия из кожи, волоса, щетины, кроме галантерейных	653	65302, 03, 04, 06, 10, 11, 13, 14, 16
48.	Обувь	654	Все наименования, кроме 65401, 02, 03, 08
49.	Посуда и другие изделия стеклянные, фарфоровые и фаянсовые	661	66102, 04, 05, 06, 08, 09, 10, 20, 24
50.	Инвентарь спортивный, охотничий и театральный	682	68201, 07, 11, 23, 24, 32
51.	Игры и игрушки, наглядные учебные пособия, кроме печатных	683	68301, 02, 03, 06
52.	Инструменты музыкальные	681	Все наименования
53.	Взрывчатые материалы (опасные грузы класса 1)	693	69314 Все наименования для взрывчатых материалов, кроме случаев, указанных п.3.9.2. Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам
54.	Хлороформ медицинский	712	71255
55.	Спирты и их производные	721	72147, 52 721677

			этиленгликоль; 721164 - диэтиленгликоль; 721639 - триэтиленгликоль
56.	Метанол		72148
57.	Баллончики с газом (средства индивидуальной защиты)	757	Все наименования 75707
58.	Грузы гуманитарной помощи	все позиции	Все наименования грузов, указанных в настоящем перечне
59.	Грузы, следующие в адреса посольств и постоянных представительств иностранных государств и отправляемые ими	все позиции	Все наименования
60.	Оружие: гражданское служебное, боевое ручное стрелковое и холодное, патроны		Все наименования
61.	Воинские грузы без вооружения, не вошедшие в перечень обязательного сопровождения воинскими подразделениями		

gost.e-ecolog.ru