МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

Часть 170

СЕРТИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ АЭРОДРОМОВ И ВОЗДУШНЫХ ТРАСС

(АП - 170)

Том I

ПРАВИЛА СЕРТИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ АЭРОДРОМОВ И ВОЗДУШНЫХ ТРАСС

Издание третье

2018

gost.e-ecolog.ru

ЛИСТ УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

№ п/п	Дата введения	Содержание изменения

№ п/п	Дата введения	Содержание изменения

Содержание

	Стр.
Введение	4
Раздел А. Термины и определения. Общие положения	5
I. Термины и определения	5
II. Общие положения	6
Раздел В. Получение Сертификата типа оборудования	8
Раздел С. Модификации типовой конструкции оборудования аэродромов и воздушных трасс	13
Приложение 1. Общий перечень типов оборудования аэродромов и воздушных трасс, подлежащего сертификации	14
Приложение 2 Форма Заявки на выдачу Сертификата типа оборудования	17
Приложение 3. Форма обязательства держателя сертификата типа оборудования.	18
Приложение 4. Форма титульного листа Сертификата типа оборудования	19
Приложение 5. Форма Дополнения к Сертификату типа оборудования	21
Приложение 6. Форма Заявки на сертификацию главного изменения	23

Введение

Настоящее третье издание "Правил сертификации оборудования аэродромов и воздушных трасс" (том I части 170 Авиационных правил) разработано в соответствии с Соглашением о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства от 1991 года (далее по тексту - Соглашение) и направлено на повышение уровня безопасности полетов воздушных судов в государствах-участниках Соглашения, а также учитывает накопленный опыт сертификации оборудования аэродромов и воздушных трасс.

Настоящее третье издание "Правил сертификации оборудования аэродромов и воздушных трасс" (том I части 170 Авиационных правил) принято постановлением 36-й сессии Межгосударственного совета по авиации и использованию воздушного пространства от 15 марта 2018 г.

С утверждением настоящих правил теряет силу второе издание тома I АП-170.

Раздел А. Термины и определения. Общие положения.

I. Термины и определения

Держатель Сертификата типа оборудования – организация получившая Сертификат типа оборудования в соответствии с Авиационными правилами, часть 170, «Сертификация оборудования и воздушных трасс», том I.

Заявитель – юридическое лицо, осуществляющее разработку оборудования аэродромов и воздушных трасс и подавшее в Авиарегистр МАК заявку на получение Сертификата типа оборудования.

Заявка – заявление юридического лица (Заявителя), поданное им в Авиарегистр МАК для получения Сертификата типа оборудования.

Карта данных Сертификата типа оборудования – документ, являющийся неотъемлемой частью Сертификата типа оборудования и содержащий информацию о типовой конструкции, Сертификационном базисе, условиях и ограничениях, при выполнении которых обеспечивается соответствие требованиям Сертификационного базиса изделия, указанного в Сертификате типа оборудования.

Разработчик – юридическое лицо, осуществляющее разработку оборудования аэродромов и воздушных трасс и являющееся держателем Сертификата типа оборудования.

Сертификат типа оборудования - документ, удостоверяющий соответствие конкретного типа оборудования требованиям сертификационного базиса.

Сертификационный базис – документ, содержащий сертификационные требования и нормативные положения, применимые к конкретному типу оборудования аэродромов и воздушных трасс, предъявленному к сертификации.

Сертификация оборудования - установление соответствия типа оборудования требованиям сертификационного базиса.

Сертификационный центр – организация, аккредитованная Авиарегистром МАК, для участия в работах по сертификации в целях экспертной оценки результатов работ.

Специальные технические условия - часть сертификационного базиса, которая содержит признанные необходимыми для включения в сертификационный базис нормативные положения, в том числе, функциональные и конструктивные требования к оборудованию аэродромов и воздушных трасс, основанные на требованиях ИКАО, технических заданий на разработку оборудования, стандартов организации Разработчика и действующих национальных и международных норм.

Типовая конструкция - конструкция конкретного типа оборудования аэродромов и воздушных трасс, отраженная в его конструкторской и эксплуатационной документации, одобренная в соответствии с процедурами настоящих Авиационных правил и удостоверенная Сертификатом типа оборудования.

II. Общие положения

§170.IA.001 Область действия

(a) Необходимым условием для допуска нового типа оборудования к эксплуатации на аэродромах, с которых осуществляются коммерческие воздушные перевозки, а также для обеспечения полетов воздушных судов по воздушным трассам, является наличие Сертификата типа оборудования, выданного в соответствии с настоящими Авиационными правилами.

(b) Настоящими правилами определяются:

(1) порядок и условия сертификации оборудования аэродромов и воздушных трасс;

(2) обязанности держателя Сертификата типа оборудования;

(3) порядок оценки модификаций типовой конструкции сертифицированного оборудования аэродромов и воздушных трасс.

§170.IA.005 Применимость

(a) Заявителем на Сертификат типа оборудования может быть юридическое лицо, разработавшее данный тип оборудования.

(b) Общий перечень типов оборудования аэродромов и воздушных трасс, подлежащего сертификации, приведен в приложении 1.

§170.IA.010 Правопреемственность

(a) Выданные Госавиарегистром СССР и Комиссией по сертификации аэродромов и оборудования МАК Сертификаты типа оборудования сохраняют свою силу и сопровождаются Авиарегистром МАК:

(1) Авиарегистр МАК осуществляет одобрение модификации типовой конструкции оборудования аэродромов и воздушных трасс, на которое был выдан сертификат Госавиарегистром СССР или Комиссией по сертификации аэродромов и оборудования МАК;

(2) Авиарегистр МАК вводит ограничения в сертификаты, ранее выданные Госавиарегистром СССР или Комиссией по сертификации аэродромов и оборудования МАК в порядке, установленном в §170.IB.145.

§170.IA.015 Организация сертификации

(a) Сертификацию оборудования аэродромов и воздушных трасс осуществляет Авиарегистр МАК.

(b) При наличии заинтересованной позиции Авиационной администрации государства-участника Соглашения, под юрисдикцией которого находится Разработчик, в участии в сертификационных работах, проводимых Авиарегистром МАК в соответствии с п.(a) данного параграфа, порядок взаимодействия Авиационной администрации и Авиарегистра МАК определяется отдельным соглашением.

(c) Компенсация затрат Авиарегистра МАК на проведение сертификационных работ определяется по соглашению с Заявителем.

§170.IA.020 Рабочие органы Авиарегистра МАК

(a) В целях участия в сертификационных работах, экспертной оценки результатов сертификационных работ и сертификационной документации, Авиарегистр МАК формирует рабочие группы, комиссии, группы экспертов и другие рабочие органы, а также, при необходимости, привлекает сертификационные центры, испытательные лаборатории.

(b) Сертификационные центры, испытательные лаборатории и эксперты-аудиторы, принимающие участие в сертификации оборудования аэродромов и воздушных трасс, аккредитуются Авиарегистром МАК.

§170.IA.025 Руководство по процедурам сертификации

(a) Методы проведения работ по сертификации и правила документирования результатов работ, проведенных в соответствии с порядком, установленным настоящими правилами, регламентируются Руководством по процедурам сертификации оборудования аэродромов и воздушных трасс.

(b) Авиарегистр МАК осуществляет разработку, утверждение и внесение изменений в Руководство по процедурам сертификации оборудования аэродромов и воздушных трасс.

§170.IA.030 Допуск оборудования к эксплуатации

(a) Оборудование, имеющее выданный Авиарегистром МАК Сертификат типа оборудования, допускается к эксплуатации в государстве-участнике Соглашения в порядке, установленном Авиационной администрацией.

§170.IA.035 Типовые программы и методики испытаний

(a) Авиарегистр МАК устанавливает типовые программы и методики испытаний оборудования аэродромов и воздушных трасс, которые Заявитель использует при разработке программы проведения работ по §170.IB.115.

Раздел B. Получение Сертификата типа оборудования

§170.IB.100 Заявка на сертификацию оборудования

(a) Заявка на сертификацию оборудования аэродромов и воздушных трасс по форме приложения 2 направляется в адрес Авиарегистра МАК.

(b) К каждому экземпляру заявки прилагаются документы, содержащие общий вид и тактико-технические характеристики сертифицируемого оборудования.

Примечания: 1. Для разрабатываемого оборудования таким документом могут быть техническое задание (ТЗ) или тактико-технические требования (ТТТ).

2. Для серийно изготовляемого оборудования таким документом могут быть технические условия (ТУ).

3. Для импортируемого оборудования представляется документация изготовителя оборудования.

(c) Заявка рассматривается Авиарегистром МАК в течение месяца со дня ее получения, после чего Авиарегистр МАК информирует Заявителя о результатах рассмотрения Заявки и принятии ее к производству. В случае отказа в принятии Заявки к производству сообщаются причины этого отказа.

§170.IB.105 Сертификационный базис

(a) Сертификационные требования к оборудованию аэродромов и воздушных трасс установлены в томе II АП-170.

(b) Сертификационные требования к конкретному типу оборудования аэродромов и воздушных трасс, предъявленному к сертификации, Авиарегистр МАК устанавливает в сертификационном базисе.

(c) В дополнение к п.(a) данного параграфа Авиарегистром МАК может быть принято решение о применении к конкретному типу оборудования аэродромов и воздушных трасс требований других нормативных документов в качестве специальных технических условий сертификационного базиса.

(d) При отсутствии на дату подачи Заявки на получение сертификата типа оборудования сертификационных требований на новый вид оборудования в томе II АП-170, Заявителем определяется состав требований с учетом обеспечения соответствующего уровня безопасности полетов и представляется в Авиарегистр МАК в качестве специальных технических условий сертификационного базиса.

(e) Проект сертификационного базиса может быть разработан Заявителем и направлен в Авиарегистр МАК в приложении к Заявке на получение сертификата типа оборудования.

(f) После утверждения сертификационного базиса проводится техническое совещание Авиарегистра МАК и Заявителя, на котором определяются приемлемые методы демонстрации соответствия и подтверждается готовность Заявителя к выполнению работ по §170.IB.115.

§170.IB.110 Демонстрация соответствия

(a) Демонстрация соответствия конкретного типа оборудования аэродромов и воздушных трасс сертификационным требованиям осуществляется Заявителем путем проведения испытаний, проверок, расчетов или моделирования по каждому пункту сертификационного базиса.

§170.IB.115 Сертификационные испытания

(a) Для установления соответствия оборудования сертификационным требованиям и подтверждения типовой конструкции Заявитель проводит сертификационные испытания. О сроках и месте проведения сертификационных испытаний оборудования Заявитель уведомляет Авиарегистр МАК.

(b) Заявитель определяет типовую конструкцию оборудования и подготавливает проект эксплуатационной документации до проведения сертификационных испытаний.

(c) Объем сертификационных испытаний определяется программой этих испытаний, разрабатываемой Заявителем и подлежащей согласованию с Авиарегистром МАК. К разработке программы и методик сертификационных испытаний могут быть привлечены аккредитованные Авиарегистром МАК Сертификационные центры или эксперты-аудиторы.

(d) По согласованию с Авиарегистром МАК сертификационные испытания могут совмещаться с испытаниями, проводимыми по требованиям государственных органов государств-участников Соглашения в целях, отличных от установления соответствия оборудования сертификационным требованиям. О сроках и месте проведения совмещенных испытаний Заявитель уведомляет Авиарегистр МАК.

(e) В случае совмещения сертификационных испытаний оборудования с другими испытаниями в соответствии с п.(d) данного параграфа, отдельная программа сертификационных испытаний может не разрабатываться, а программа совмещенных испытаний подлежит согласованию с Авиарегистром МАК.

(f) Авиарегистр МАК может полностью или частично засчитать результаты проведенных ранее Заявителем испытаний в качестве сертификационных.

(g) При проведении сертификационных испытаний принимают участие сотрудники Авиарегистра МАК или аккредитованные Авиарегистром МАК Сертификационные центры и/или эксперты-аудиторы.

(h) По результатам испытаний Заявитель оформляет и утверждает Акт сертификационных испытаний с заключением о соответствии оборудования сертификационным требованиям и подтверждении типовой конструкции оборудования, а также при необходимости уточняет проект эксплуатационной документации.

(i) Акт сертификационных испытаний подлежит согласованию с Сертификационными центрами или экспертами-аудиторами, принимавшими участие в работах в соответствии с п. (g) данного параграфа.

(j) Каждый пункт сертификационного базиса подтверждается протоколами, оформляемыми Заявителем по результатам сертификационных испытаний.

§170.IB.120 Типовая конструкция

(a) Типовую конструкцию конкретного типа оборудования аэродромов и воздушных трасс определяет следующая документация, уточненная по результатам сертификационных работ и оформленная в установленном порядке:

(1) конструкторская документация, состоящая из чертежей и спецификаций на бумажных или электронных носителях (включая перечни этих чертежей и спецификаций), а также ТУ на изделие;

(2) программная документация;

(3) эксплуатационные документы на оборудование.

(b) Держатель Сертификата типа оборудования ведет комплект конструкторской, программной и эксплуатационной документации, определяющей типовую конструкцию, на которую выдан Сертификат типа оборудования, и все последующие модификации.

§170.IB.125 Эксплуатационная документация на оборудование

(a) Эксплуатационная документация на оборудование аэродромов и воздушных трасс одобряется Авиарегистром МАК.

(b) Держатель Сертификата типа оборудования ведет контрольный экземпляр эксплуатационной документации, внося необходимые изменения и дополнения, связанные с модернизацией данного типа оборудования.

(c) Изменения в эксплуатационную документацию могут вноситься Держателем Сертификата типа оборудования только после одобрения этих изменений Авиарегистром МАК в соответствии с разделом С настоящих Авиационных правил.

§170.IB.130 Выдача Сертификата типа оборудования

(a) После завершения сертификационных испытаний и оформления документов по §170.IB.115 (h), (i), (j) Заявитель направляет в Авиарегистр МАК:

(1) Акт сертификационных испытаний с приложением всех протоколов испытаний;

(2) Обязательства держателя Сертификата типа оборудования (приложение 3);

(3) перечень предприятий, на которых предполагается серийное производство оборудования;

(4) комплект эксплуатационных документов (2 экземпляра).

(b) Сертификат типа оборудования может быть выдан, если:

(1) сертификационный базис утвержден Авиарегистром МАК;

(2) сертификационные испытания выполнены по согласованной Авиарегистром МАК программе;

(3) по результатам сертификационных испытаний Заявитель продемонстрировал соответствие конкретного типа оборудования аэродромов и воздушных трасс требованиям сертификационного базиса;

(4) Акт сертификационных испытаний оформлен в соответствии с §170.IB.115 (h), (i);

(5) протоколы испытаний содержат информацию о подтверждении соответствия по каждому пункту сертификационного базиса в соответствии с §170.IB.115 (j);

(6) эксплуатационная документация на оборудование аэродромов и воздушных трасс одобрена Авиарегистром МАК;

(7) Заявитель принял на себя обязательства держателя Сертификата типа оборудования, что подтвердил письменным обязательством (приложение 3).

(c) На основании обобщения всех материалов и результатов сертификационных работ, формируется комплексное заключение о возможности и условиях выдачи Авиарегистром МАК Сертификата типа оборудования.

§170.IB.135 Сертификат типа оборудования

(a) Сертификат типа оборудования (приложения 4) состоит из титульного листа и Карты данных.

(b) Карта данных является неотъемлемой частью Сертификата типа оборудования.

(c) Форма Карты данных Сертификата типа оборудования устанавливается циркуляром Авиарегистра МАК.

(d) Сертификат типа оборудования, выданный согласно положениям настоящих Авиационных правил, как правило, является бессрочным.

§170.IB.140 Обязанности держателя Сертификата типа оборудования

(a) Держатель Сертификата типа оборудования должен:

(1) информировать Авиарегистр МАК об изменениях, вносимых с типовую конструкцию;

(2) получать от Авиарегистра МАК одобрение на внесение изменений в типовую конструкцию в соответствии с разделом С настоящих Авиационных правил;

(3) контролировать, чтобы предприятия, на которых осуществляется серийное производство данного типа оборудования, имели Сертификат одобрения изготовителя оборудования Авиарегистра МАК;

(4) при изменении перечня предприятий, на которых осуществляется серийное производство данного типа оборудования, информировать Авиарегистр МАК;

(5) при реорганизации, перепрофилировании, ликвидации или других изменениях в деятельности Держателя Сертификата типа оборудования безотлагательно информировать Авиарегистр МАК.

(b) Образец письменного обязательства Держателя Сертификата типа оборудования установлен в приложении 3.

(c) Оформленное в соответствии с приложением 3 и подписанное руководителем организации Разработчика письменное обязательство Держателя Сертификата типа оборудования представляется в Авиарегистр МАК до выдачи Сертификата типа оборудования в соответствии с §170.IB.135.

§170.IB.145 Ограничение сертификата

(a) Авиарегистр МАК может приостановить или ограничить Сертификат типа оборудования в случае невыполнения Держателем Сертификата типа оборудования своих обязанностей, указанных в §170.IB.140.

(b) Сертификат типа оборудования может быть отменен Авиарегистром МАК, если:

(1) Держатель отказался от Сертификата типа оборудования, или

(2) Держатель Сертификата типа оборудования отказался от выполнения своих обязанностей, указанных в §170.IB.140.

§170.IB.150 Хранение результатов сертификационных работ

(a) Авиарегистр МАК осуществляет хранение документации, оформленной по результатам сертификации оборудования аэродромов и воздушных трасс по каждому конкретному типу оборудования.

(b) Порядок хранения документации и состав сертификационного дела устанавливается в Руководстве по процедурам сертификации оборудования аэродромов и воздушных трасс.

Раздел С. Модификация типовой конструкции оборудования аэродромов и воздушных трасс

§170.IC.200 Классификация модификаций

(a) Начиная с даты выдачи Авиарегистром МАК Сертификата типа оборудования, изменения, вносимые в его типовую конструкцию, классифицируются в качестве главных и второстепенных изменений.

(b) Изменение типовой конструкции, в результате которого изменяется свойство или характеристика оборудования, подтверждение которого требованиям сертификационного базиса осуществляется в процессе сертификационных испытаний, относится к главному изменению.

(c) Классификация модификаций проводится Держателем Сертификата типа оборудования.

(d) Порядок оценки модификаций и их классификации, а также работ по сертификации второстепенных изменений оформляется Держателем Сертификата типа оборудования в виде Инструкции, которая подлежит одобрению Авиарегистром МАК.

§170.IC.205 Утверждение второстепенных изменений

(a) Утверждение второстепенных изменений осуществляется Держателем сертификата типа оборудования.

(b) Перечень второстепенных изменений направляется Держателем сертификата типа оборудования в Авиарегистр МАК не реже одного раза в полугодие.

(c) По результатам рассмотрения второстепенных изменений Авиарегистр МАК может перевести второстепенное изменение в ранг главного изменения или назначить проведение дополнительных работ по сертификации отдельных второстепенных изменений.

§170.IC.210 Сертификация главных изменений

(a) Сертификация главных изменений осуществляется Авиарегистром МАК.

(b) Заявка на сертификацию главного изменения по форме приложения 6 направляется в адрес Авиарегистра МАК.

(c) К Заявке прилагаются:

(1) техническое описание главного изменения, которое должно содержать отличия от сертифицированной типовой конструкции оборудования аэродромов и воздушных трасс;

(2) перечень сертификационных требований, соответствие которым должно быть установлено по результатам дополнительных сертификационных работ;

(3) план дополнительных сертификационных работ, содержащий перечень работ и доказательных документов.

(d) Работы по сертификации осуществляются в порядке, изложенном в разделе В настоящих Авиационных правил.

(e) При положительных результатах одобрения главного изменения типовой конструкции оборудования аэродромов и воздушных трасс, Авиарегистр МАК выдает Дополнение к Сертификату типа оборудования по форме приложения 5.

Приложение 1

ОБЩИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ТИПОВ ОБОРУДОВАНИЯ АЭРОДРОМОВ И ВОЗДУШНЫХ ТРАСС, ПОДЛЕЖАЩЕГО СЕРТИФИКАЦИИ

1. Наземное оборудование спутниковых систем.

1.1. Наземные системы функционального дополнения глобальной спутниковой навигационной системы:

1.1.1. Локальные дифференциальные системы.

1.1.2. Широкозонные (региональные) дифференциальные системы.

1.2. Наземное оборудование авиационной подвижной спутниковой системы связи.

1.3. Наземное оборудование авиационной фиксированной спутниковой системы связи.

2. Радиолокационное оборудование.

2.1. Радиолокационные комплексы.

2.2. Обзорные радиолокационные станции.

2.3. Вторичные обзорные радиолокаторы.

2.4. Аппаратура первичной обработки радиолокационной информации.

2.5. Посадочные радиолокаторы.

2.6. Радиолокаторы обзора летного поля.

2.7. Аппаратура передачи и приема радиолокационной информации.

3. Оборудование центров управления воздушным движением.

3.1. Программно-аппаратные средства обработки радиолокационной и радиопеленгационной информации.

3.2. Программно-аппаратные средства обработки информации автоматического зависимого наблюдения.

3.3. Программно-аппаратные средства обработки метеорологической информации.

3.4. Программно-аппаратные средства обработки плановой информации.

3.5. Аппаратура документирования и воспроизведения информации.

3.6. Диспетчерские пульты и средства отображения.

3.7. Комплексы средств автоматизации управления воздушным движением.

3.8. Наземные системы единого времени.

3.9. Комплексы средств автоматизации удаленного видеонаблюдения.

3.10. Усовершенствованные системы управления наземным движением и контроля за ним.

4. Навигационное и посадочное радиотехническое оборудование.

4.1. Наземное оборудование систем посадки метровых волн.

4.2. Наземное оборудование систем посадки сантиметровых волн.

4.3. Наземные всенаправленные азимутальные радиомаяки метровых волн.

4.4. Наземные всенаправленные дальномерные радиомаяки сантиметровых волн.

4.5. Маркерные радиомаяки.

4.6. Приводные радиостанции.

4.7. Автоматические радиопеленгаторы.

5. Связное оборудование.

5.1. Средства воздушной электросвязи метровых, декаметровых, гектометровых и километровых волн.

5.2. Средства наземной электросвязи.

5.3. Ретрансляторы связи метровых волн.

5.4. Аппаратура диспетчерской речевой связи.

5.5. Антенны.

6. Светосигнальное оборудование.

6.1. Аэронавигационные огни.

6.2. Аэронавигационные светомаяки (аэродромные и опознавательные).

6.3. Аэродромные знаки.

6.4. Регуляторы яркости.

6.5. Распределительные щиты (устройства).

6.6. Устройства с высоковольтными контакторами.

6.7. Изолирующие и линейные трансформаторы.

6.8. Высоковольтные и низковольтные кабели для питания аэронавигационных огней.

6.9. Аппаратура дистанционного управления.

6.10. Средства светоограждения препятствий.

6.11. Маркеры со светоотражающим покрытием.

6.12. Освещенные ветроуказатели.

7. Метеорологическое оборудование.

7.1. Измерители-регистраторы метеорологической дальности видимости:

7.1.1. Трансмиссометры.

7.1.2. Нефелометры.

7.2. Системы определения дальности видимости на взлетно-посадочной полосе.

7.3. Измерители-регистраторы высоты нижней границы облаков.

7.4. Измерители параметров ветра.

7.5. Измерители атмосферного давления.

7.6. Измерители температуры и влажности воздуха.

7.7. Метеорологические радиолокаторы.

7.8. Грозопеленгаторы-дальномеры.

7.9. Измерители яркости фона.

7.10. Средства отображения метеорологической информации.

7.11. Автоматизированные метеорологические измерительные системы.

7.12. Системы обнаружения гололеда.

8. Средства контроля состояния аэродромных покрытий.

8.1. Средства измерения коэффициента сцепления аэродромных покрытий.

8.2. Средства измерения слоя метеорологических осадков на взлетно-посадочной полосе.

8.3. Средства измерения ровности аэродромных покрытий.

9. Пожарная и аварийно-спасательная техника.

9.1. Пожарные автомобили с оборудованием для проведения аварийно-спасательных работ.

10. Средства контроля занятости взлетно-посадочной полосы.

Приложение 2

Форма Заявки на выдачу Сертификата типа оборудования

Председателю

Авиарегистра МАК

_____

(фамилия И.О.)

исх. №___ от « __ » _____ 20___ г.

З А Я В К А

Прошу выдать Сертификат типа оборудования
на_____
(наименование и тип оборудования)

Общий вид и основные тактико-технические характеристики прилагаются.

Полное наименование организации Заявителя _____

Юридический адрес _____

Фактический адрес _____

Факс: _____ E-mail: _____

Банковские реквизиты _____

_____, ИНН/КПП _____ / _____

Ф.И.О., телефон руководителя _____

Ф.И.О., должность, телефон лица, ответственного за сертификацию и связь с Авиарегистром МАК
_____

Приложение:

Руководитель организации

_____

м. п. (подпись, ф.и.о.)

« ___ » _____ 20 г.

Приложение 3

Форма обязательства держателя сертификата типа оборудования

исх. №___ от «__ »_____ 20___ г.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ДЕРЖАТЕЛЯ СЕРТИФИКАТА ТИПА ОБОРУДОВАНИЯ

Настоящим удостоверяю, что _____

_____

(наименование и тип оборудования)

соответствует сертификационным требованиям, подтверждена типовая конструкция, эксплуатационная документация соответствует типовой конструкции,

И О Б Я З У Ю С Ь:

1. Информировать Авиарегистр МАК об изменениях, вносимых с типовую конструкцию.

2. Получать от Авиарегистра МАК одобрение на внесение изменений в типовую конструкцию в соответствии с разделом С, том I Авиационных правил АП-170.

3. Контролировать, чтобы предприятия, на которых осуществляется серийное производство данного типа оборудования, имели Сертификат одобрения изготовителя оборудования Авиарегистра МАК.

4. При изменении перечня предприятий, на которых осуществляется серийное производство данного типа оборудования, информировать Авиарегистр МАК.

5. При реорганизации, перепрофилировании, ликвидации или других изменениях в деятельности Держателя Сертификата типа оборудования безотлагательно информировать Авиарегистр МАК.

Руководитель организации

_____

м. п. (подпись, ф.и.о.)

« ___ » _____ 20 г.

Приложение 4

Форма титульного листа Сертификата типа оборудования

Ц21.1
Форма L-1.1a

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

СЕРТИФИКАТ ТИПА ОБОРУДОВАНИЯ
EQUIPMENT TYPE CERTIFICATE

№ *(a)*

ИЗДЕЛИЕ *(b)*
PRODUCT

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ, ВЫДАННЫЙ
THIS CERTIFICATE ISSUED TO

(c)

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ УКАЗАННОГО ИЗДЕЛИЯ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ РАСПРОСТРАНЯЕМОГО НА НЕГО СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА
CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN MEETS ITS CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS

ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ И СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА, ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ, КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА
THE DESCRIPTION OF TYPE DESIGN AND CERTIFICATION BASIS, OPERATING LIMITATION AND THE PRODUCT PERFORMANCE ARE PRESEMTED IN THE DATA SHEET WHICH IS AN INTEGRAL PART OF THIS CERTIFICATE

(d)
ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ
DATE AND PLACE OF ISSUANCE

(e)

(f)

ПОДПИСЬ *SIGNATURE*

ДОЛЖНОСТЬ *TITLE*

Примечание:

В бланк Сертификата типа оборудования (форма L-1.1a) вносят следующие данные:

(a) номер Сертификата типа оборудования из трех цифр;

(b) тип/наименование и обозначение оборудования;

(c) полное наименование и юридический адрес разработчика оборудования;

(d) дата и место выдачи Сертификата типа оборудования;

(e) печать Авиарегистра МАК;

(f) подпись Председателя Авиарегистра МАК или уполномоченного им заместителя, должность, фамилия и инициалы лица, подписавшего Сертификат.

Форма Дополнения к Сертификату типа оборудования

Ц21.1
Форма L-1.3

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

ДОПОЛНЕНИЕ № *(a)*
К СЕРТИФИКАТУ ТИПА ОБОРУДОВАНИЯ № *(b)*

ADDITION No. (a) TO EQUIPMENT TYPE CERTIFICATE No (b)

1. *(c)*

(d)
ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ
DATE AND PLACE OF ISSUANCE

(e)

(f)

ПОДПИСЬ *SIGNATURE*

ДОЛЖНОСТЬ *TITLE*

Лист/Sheet (g) из/of (h)

Примечание:

В бланк Дополнения к Сертификату типа оборудования (форма L-1.3) вносят следующие данные:

(a) порядковый номер Дополнения к Сертификату типа оборудования;

(b) номер Сертификата типа оборудования из трех цифр;

(c) Описание дополнений к содержанию ранее выданного Сертификата типа оборудования или Ограничения действия Сертификата типа оборудования;

(d) дата и место выдачи Дополнения к Сертификату типа оборудования;

(e) печать Авиарегистра МАК;

(f) подпись Председателя Авиарегистра МАК или уполномоченного им заместителя, должность, фамилия и инициалы лица, подписавшего Дополнений к Сертификату типа оборудования;

(g) номер листа Дополнения к Сертификату типа оборудования;

(h) общее количество листов Дополнения к Сертификату типа оборудования.

Приложение 6

Форма Заявки на сертификацию главного изменения

Председателю

Авиарегистра МАК

_____

(фамилия И.О.)

исх. №___ от « __ » _____ 20___ г.

З А Я В К А

Прошу одобрить изменения в _____

_____

(наименование и тип оборудования)

имеющего Сертификат типа оборудования № _____ от « __ » _____ 20___ г.

Предлагаемые изменения:

_____

(приводится краткое описание изменений)

_____

связаны с _____

(указываются основные причины внесения изменений)

_____

Оборудование соответствует сертификационным требованиям, в том числе с учетом предлагаемых изменений.

Приложения:

Руководитель организации

_____

м. п. (подпись, ф.и.о.)

« ___ » _____ 20 г.

gost.e-ecolog.ru