МИНЭНЕРГО СССР ГПИО "Энерго-проект" ГПИ и НИИ "Энергосеть-проект"	Руководящие материалы Расценки на безрельсовый такелаж крупногабаритного оборудования	ЭСП Взамен I888тм-т28/I 1985 г.

Главный инженер В.С.Лященко

Начальник ОНЭС Г.Д.Гофман

Разработаны институтом "Южэнергосеть-проект" г.Ростов-на-Дону	Утверждены протоколом Минэнерго СССР от 5 июля 1991 г. № АС-2916пр	Срок введения в действие 01.07.91г. I3680тм-т1

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР

Объединение "ЭНЕРГОСЕТЬПРОЕКТ"

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮЖНЫЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ

ЮЖЭНЕРГОСЕТЬПРОЕКТ

РАСЦЕНКИ
НА БЕЗРЕЛЬСОВЫЙ ТАКЕЛАЖ
КРУПНОГАБАРИТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Директор		В. В. Фадеев
Зам. главного инженера		А. Т. Зимин
Главный инженер проекта		Ю. М. Ирхин
Главный специалист		В. Ф. Гречишкина
Начальник отдела сметных нормативов		Ю. М. Ирхин

инв.N 13680тм-т1

г. Ростов на Дону
1991 г.

Работу выполняли:

Ведущий инженер		А.И.Коржева
Инженер II категории		Т.Г.Драчева
Инженер III категории		Н.А.Баланова

Р А С Ц Е Н К И

на работы по транспортировке и такелажу крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования от железнодорожных станций или портов до сетевых электроподстанций на автопоездах, санных прицепах и катках

Техническая часть и вводные указания

I. Настоящие расценки предназначены для определения стоимости транспортировки и такелажа крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования, не предусмотренной в Сборнике расценок на монтаж оборудования № 8.

2. В расценках учтены затраты на:

а) погрузочно-разгрузочные работы;

б) выкладку с последующей разборкой эстакадных клеток, клеток в проемах, подкладочных клеток на автопоездах или санных прицепах и под гидродомкраты и др.;

в) укладку с последующей разборкой настила при перемещении оборудования на катках;

г) переброску специализированной бригады;

д) переброску транспортных и такелажных средств к месту такелажа на автопоездах, санных прицепах и катках крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования на расстояние до 50 км и учтен возврат на базу (суммарное расстояние составляет до 100 км).

3. В расценках принят склад-станция (пристань) назначения, как приобъектный.

4. Стоимость транспортировки и такелажа на расстояние до 1000 м на автопоездах, до 100м на санных прицепах и катках применяется без корректировки расстояния.

5. Расценки применяются при такелаже автопоездами оборудования массой от 10 до 320 т, при такелаже на катках от 10 т и выше (без ограничения предельной массы), при такелаже на санных прицепах от 10 т до 200 т.

Стоимость транспортировки и такелажа оборудования массой более 160 т на катках определяется по расценкам, предусмотренным для оборудования массой 160 т с применением коэффициентов изменения масси, приведенных в "Указаниях по применению расценок на монтаж оборудования".

6. Привязку расценок по районам следует производить:

а) по заработной плате на общих основаниях для Сборников на монтаж оборудования;

б) по эксплуатации машин применять поясные коэффициенты по союзным республикам согласно данным "Сборника сметных цен на перевозки грузов для строительства".

7. По виду транспортировки и такелажа применяются в соответствии с проектом производства работ.

8. Расценки предусматривают транспортировку и такелаж по дорогам I-IУ категории с наибольшими продольными уклонами, допустимыми на трудных участках пересеченной местности до 3/числитель и до 16% - знаменатель.

9. Стоимость переброски автопоезда и такелажных средств на каждые последующие 10 км (сверх 100 км) следует добавлять к расценкам при транспортировке и такелаже на автопоездах.

10. Стоимость переброски такелажных средств на каждые последующие 10 км (сверх 100 км) следует добавлять к расценкам при транспортировке и такелаже на санных прицепах и катках.

11. В расценках не учтены затраты на:

а) подготовку, усовершенствование, усиление и реконструкцию дорог, мостов и других дорожных сооружений, а также демонтаж и последующее восстановление пересекаемых сооружений;

б) накладные расходы и плановые накопления.

Пример.

Определить стоимость работ на разгрузку трансформатора ТДЦ-125000/150 с ж.д. платформы на эстакадную клеть и его транспортировку от эстакадной клети до подстанции.

Расстояние от места разгрузки трансформатора до места его установки - 12,5 км по асфальтобетонной дороге.

Масса трансформатора - 147 т.

Расстояние переброски автопоезда и такелажных средств к месту разгрузки трансформатора - 180 км.

Стоимость разгрузки с железобетонной платформы или транспортера на шпальную клеть (п.4) составит:

(4271+625х0,85)х1х1,08= 5186 руб.

Стоимость транспортировки и такелажа составит:

по асфальтобетонной дороге (п.п. 10,22)

(12031+873х0,85+ 44,4х11,5+2,3х11,5х0,85)х1,06= 14371 руб.

Итого: 5186 + 14371 = 19557 руб.

Затраты на переброску автопоезда и такелажных средств сверх 100 км (п.57) составит:

$$61{,}2 \times \frac{180-100}{10} = 489 \text{ руб.}$$

№№ пп	Наименование и техническая характеристика оборудования и видов такелажа и транспортировки	Единица измерения	Прямые затраты	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих чел. час.
				Основная заработная плата	Эксплуатация машин		Материальные ресурсы	
					всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
I	2	3	4	5	6	7	8	9
	Разгрузка с железнодорожной платформы или транспортера на специальную клеть крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования при массе единицы оборудования в тоннах до:							
I.	40	шт.	2574	496	I065	205	I0I3	325
2.	60	то же	2605	50I	I09I	2I9	I0I3	330
3.	I25	-"-	3255	577	I570	3I5	II08	383

I	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	I60	шт.	427I	625	208I	423	I565	436
5.	200	-"-	5027	649	2477	509	I90I	462
6.	320	-"-	6II7	775	3III	650	223I	539
	Транспортировка и такелаж крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования на автопоездах на расстояние до I000м. А. По асфальтовой или асфальтобетонной дороге при массе единицы оборудования в тоннах до:							
7.	40	I000м	4637	665	2973	585	999	49I
		то же	475I		3087	608		
8.	60	-"-	5I90	678	35I3	699	999	504
			5774		4097	822		
9.	I20	-"-	8025	778	6I42	I260	II05	583
			9058		7I75	I479		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
I0.	I60	I000м	I203I / I4I43	873	9585 / II697	2063 / 2535	I573	685
II.	200	то же	I75I5 / I9839	I059	I4547 / I687I	3256 / 3792	I909	874
I2.	320	-"-	23800 / 28595	II52	20449 / 25244	4579 / 5682	2I99	903
	Б. По булыжной дороге при массе единицы оборудования в тоннах до:							
I3.	40	-"-	4653 / 4804	668	2986 / 3I37	588 / 619	999	494
I4.	60	-"-	5209 / 5707	680	3530 / 4028	703 / 809	999	507
I5.	I20	-"-	7824 / 924I	782	5937 / 7354	I267 / I5I5	II05	587

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Б. По проселочной дороге при массе единицы оборудования в тоннах до:							
16.	40	1000м	4704 / 4864	677	3028 / 3188	599 / 633	999	503
17.	60	то же	5279 / 5789	699	3581 / 4091	719 / 827	999	517
18.	120	-"-	7873 / 9377	795	5973 / 7477	1292 / 1550	1105	559
	Транспортировка и такелаж крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования на автопоездах на каждые последующие 1000м.							
	А. По асфальтовой или асфальтобетонной дороге при массе единицы оборудования в тоннах до:							

I	2	3	4	5	6	7	8	9
I9.	40	I000м	I6,I / I7	2,I	I4 / I4,9	3,5 / 3,5	-	2
20.	60	то же	I9,5 / 24,3	2,3	I7,2 / 2I,4	4,3 / 5,3	-	2
2I.	I20	-"-	37,3 / 45,7	2,9	34,4 / 42,8	8,4 / I0,3	-	3
22	I60	-"-	44,4 / 55,9	2,3	42,I / 53,6	I0,4 / I3,3	-	5
23.	200	-"-	79 / 92,6	4,8	74,2 / 87,8	I8,I / 2I,3	-	5
24.	320	-"-	I30 / I64	6	I24 / I58	30,5 / 40	-	6
	Б. По будижной дороге при массе единицы оборудования в тоннах до:							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
[illegible]	40	1000м	16,3 17,2	2,3	14 14,9	3,8 4,1	-	2
[illegible]	60	то же	19,9 24,1	2,7	17,2 21,4	4,6 5,2	-	3
[illegible]	120	-"-	43,8 53,9	3,4	40,4 50,5	10,1 13,5	-	3
	в. По проселочной дороге при массе единицы оборудования в тоннах до:							
[illegible]	40	-"-	22,2 23,6	3,4	18,8 20,2	5,1 5,5	-	3
[illegible]	60	то же	27,6 33,4	4,2	23,4 29,2	6,2 7,7	-	4
[illegible]	120	-"-	57,1 70,7	4,8	52,3 65,9	13,1 17,5	-	5

I	2	3	4	5	6	7	8	9
	Транспортировка и такелаж крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования на санных прицепах тракторами на расстояние до 100м при массе единицы оборудования в тоннах до:							
31.	40	100 м	2429	580	1532	293	317	410
32.	60	то же	2700	599	1701	323	400	429
33.	120	-"-	3250	705	2100	300	445	512
34.	160	-"-	4217	809	2892	415	516	622
35.	200	-"-	5086	844	3726	519	516	661
	То же, на каждые последующие 100 м при массе единицы оборудования в тоннах до:							
36.	40	-"-	4,64	1,72	2,92	0,55	-	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Переброска автопоезда и такелажных средств на каждые последующие 10 км при массе единицы оборудования в тоннах до:							
56.	40	10 км	21,3 23,2	-	21,3 23,2	6,6 7	-	-
57.	60	то же	26,5 34,5	-	26,5 34,5	8,8 11,4	-	-
58.	120	-"-	48,8 62,9	-	48,8 62,9	16,2 20,9	-	-
59.	160	-"-	61,2 79,5	-	61,2 79,5	20,4 26,5	-	-
60.	200	-"-	76,4 91,9	-	76,4 91,9	25,4 30,5	-	-
61.	320	-"-	115 148	-	115 148	38 49,4	-	-
62.	Переброска такелажных средств на каждые последующие 10км	10км	3,2	-	3,2	1	-	-

gost.e-ecolog.ru