ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

для предприятий автомобильного транспорта



gost.e-ecolog.ru

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ

Утверждены
президиумом Центрального комитета
профсоюзов рабочих автомобильного
транспорта и шоссейных дорог
14 марта 1972 г.

Согласованы
с Центральным комитетом
профсоюза рабочих и служащих сельского хозяйства и заготовок

Согласованы
с Центральным комитетом
профсоюза рабочих коммунально-бытовых предприятий

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ИЗДАТЕЛЬСТВО «ТРАНСПОРТ»

Москва 1972

УДК 656.13.004.2(094.7)

Правила техники безопасности для предприятий автомобильного транспорта. ЦК профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог. Изд-во «Транспорт», 1972 г., стр. 1—136.

Правила содержат требования по безопасным приемам работы в эксплуатационных и ремонтных автотранспортных предприятиях, а также основные требования техники безопасности для предприятий промышленного железнодорожного транспорта.

Правила являются обязательными для всех предприятий автомобильного транспорта и предприятий промышленного железнодорожного транспорта.

С выходом в свет настоящих Правил отменяются действовавшие ранее Правила техники безопасности для предприятий автомобильного транспорта (1966 г.).

Книга рассчитана на инженерно-технических и административных работников, а также будет полезна преподавателям и студентам институтов, учащимся автомобильно-дорожных техникумов и профсоюзному активу. Табл. 18.

* * *

В подготовке настоящих Правил принимали участие Ю. В. Макарочкин, Ю. А. Архангельский, Э. И. Коган (ЦК профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог), С. А. Губин (Министерство автомобильного транспорта РСФСР), Ж. Г. Манусаджянц (Гос. науч.-исслед. ин-т автомобильного транспорта — НИИАТ), В. М. Лобачев (Техническая инспекция Московского городского комитета профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог).

Все замечания, относящиеся к настоящим Правилам, просим направлять в отдел охраны труда ЦК профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог (Москва, В-218, ул. Кржижановского, 20/30, корп. V).

3-18-3
23-72

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие Правила распространяются на организации и предприятия автомобильного транспорта (автотранспортные предприятия, гаражи-стоянки, станции технического обслуживания, аккумуляторные ремонтно-зарядные станции, транспортно-экспедиционные конторы и склады, автобусные и грузовые станции, базы механизации погрузочно-разгрузочных работ, станции проката автомобилей, заправочные станции и предприятия промышленного железнодорожного транспорта), а также на грузоотправителей и грузополучателей, пользующихся услугами автомобильного транспорта.

При выполнении работ, не являющихся специфическими для автотранспортных предприятий, следует руководствоваться соответствующими отраслевыми Правилами техники безопасности (приложение 1).

Авторемонтные, шиноремонтные заводы и мастерские, кроме настоящих Правил, должны руководствоваться Правилами техники безопасности для авторемонтных предприятий и Правилами техники безопасности для шиноремонтных предприятий.

Соблюдение настоящих Правил обязательно для всех рабочих, служащих, техников и инженеров при производстве работ, связанных с эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом автомобилей всех типов, марок и назначений, автокранов, автопогрузчиков, грузовых мотороллеров, подвижного железнодорожного состава, оборудования предприятий, а также при выполнении внутрискладских и прочих вспомогательных работ.

Помимо настоящих Правил, на предприятиях автомобильного транспорта должны выполняться требования Государственного пожарного надзора и предложения местной пожарной охраны, направленные на укрепление пожарной безопасности (как в процессе эксплуатации, так и во время ремонтно-строительных работ или реконструкции предприятий).

Лица, виновные в нарушении настоящих Правил техники безопасности, подвергаются дисциплинарным или административным взысканиям и могут привлекаться к судебной ответственности.

На основании данных Правил и соответствующих отраслевых правил техники безопасности администрация автотранспортных предприятий разрабатывает инструкции по технике безопасности для отдельных профессий (работ, операций) с учетом специфики производства и выполняемых работ. Инструкции должны быть утверждены руководителем (главным инженером) предприятия совместно с местным комитетом профсоюза.

I. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Ответственность за руководство работой по охране труда и технике безопасности, проведение мероприятий по снижению и предупреждению производственного травматизма, профессиональных заболеваний возлагается на руководителя (директора, начальника) автотранспортного предприятия. По отдельным производственным и эксплуатационным участкам ответственность возлагается на соответствующих руководителей.

2. На руководителя (директора) автотранспортного предприятия возлагается:

планирование организационно-технических мероприятий по профилактике производственного травматизма и профессиональных заболеваний, своевременное финансирование и утверждение титульных списков на проведение этих мероприятий и контроль за правильностью расходования средств, ассигнованных на улучшение и оздоровление условий труда, обеспечение выполнения коллективного договора и соглашения по охране труда;

соблюдение трудового законодательства о рабочем времени, отдыхе, работе женщин и подростков и т. п.;

выполнение предписаний технической инспекции профсоюзов и предложений общественных инспекторов комиссий охраны труда местного комитета профсоюза;

утверждение инструкций по технике безопасности для отдельных работ и профессий;

своевременное обеспечение рабочих качественной спецодеждой, спецобувью, средствами индивидуальной защиты (очки, респираторы, диэлектрические перчатки и др.), спецжирами, мазями, пастами, моющими веществами и мылом в соответствии с действующими нормами;

обеспечение в установленном порядке спецпитанием;

организация обучения по тематике охраны труда административно-управленческого и инженерно-технического персонала по установленной программе;

утверждение номенклатурных мероприятий по обеспечению охраны труда (по согласованию с местным комитетом профсоюза);

личное участие в расследовании несчастных случаев (связанных с производством) с тяжелым исходом;

установление правил внутреннего трудового распорядка в соответствии с типовыми правилами, по согласованию с местным комитетом профсоюза.

3. На главного инженера (технорука) возлагается:

ответственность за соблюдение всеми цехами и участками предприятия законодательных норм и правил по охране труда и производственной санитарии;

предъявление требований к главному механику и руководителям участков производства по устранению обнаруженных нарушений в области охраны труда и производственной санитарии; состоянию и содержанию инструментов и оборудования;

руководство разработкой и составлением инструкции по безопасным приемам и методам труда, по профессиям и видам работ в соответствии с действующими правилами по технике безопасности и производственной санитарии применительно к конкретным условиям производства и обеспечение ими цехов (рабочих участков);

организация инструктажей рабочих и обучения по безопасным методам труда вновь поступающих и переводимых с одной работы на другую, а также осуществление контроля за своевременным проведением инструктажей;

контроль за своевременным расследованием несчастных случаев, связанных с производством, оформлением их актами в установленном порядке. Выявление причин и обстоятельств, вызывающих несчастные случаи, проведение в жизнь мероприятий, направленных на ликвидацию и предупреждение причин, порождающих несчастные случаи, а также своевременное утверждение актов о несчастных случаях, составление отчетности по травматизму;

составление для подведомственного участка работы планов, связанных с дальнейшим оздоровлением условий труда, и организация выполнения этих планов в установленные сроки;

руководство разработкой и согласование с местной профсоюзной организацией планов оздоровительных мероприятий, надзор за качественным выполнением мероприятий в установленные сроки, составление отчетов по утвержденным формам и в установленные сроки по производственному травматизму и отчетов по расходованию ассигнований на оздоровление условий труда;

обеспечение проведения предварительных и периодических медицинских осмотров рабочих по профессиям;

организация массовой пропаганды безопасных методов труда;

проведение совместно с профсоюзной организацией смотров состояния охраны труда и культуры производства, сбора рабочих предложений и осуществление контроля за выполнением принятых предложений;

организация разработки и внедрение более совершенных конструкций по оградительной технике, механизации трудоемких работ, вентиляционных и санитарно-бытовых устройств;

руководство работой по обмену опытом в области охраны труда, культуры производства и технической эстетики;

осуществление контроля за своевременным обеспечением рабочих качественной спецодеждой, спецобувью и индивидуальными средствами защиты (приспособлениями), а также стиркой, починкой спецодежды в сроки, устанавливаемые по согласованию с местной профсоюзной организацией;

контроль за соблюдением действующих правил по технике безопасности и производственной санитарии, обеспечение выполнения предписаний технической инспекции профсоюза и общественных инспекторов охраны труда;

своевременное выполнение организационно-технических и номенклатурных мероприятий по охране труда.

4. На главного механика (энергетика) возлагается:

надзор за состоянием зданий, сооружений, оборудования, паросиловых, электросиловых и осветительных сетей и ответственность за их исправность;

осуществление своевременных испытаний и правильная эксплуатация паровых котлов, приборов, сосудов, аппаратов, работающих под давлением, кранов и других грузоподъемных механизмов, абразивных кругов;

проведение работ по устройству заземлений и занулений станочного оборудования, машин, механизмов, аппаратов и т. д., а также проверка их в установленные сроки;

надзор за исправностью и своевременным проведением испытаний контрольной аппаратуры (манометры, редукторы, пирометры, гальванометры, вольтметры и др.) и индивидуальных средств защиты;

надзор за техническим состоянием и эффективной работой вентиляционных установок и отопительной системы;

устранение обнаруженных недостатков в оборудовании и механизмах по технике безопасности и производственной санитарии;

ответственность за составление инструкций по технике безопасности, обучение безопасным методам труда и инструктаж рабочих, обслуживающих паровые котлы, приборы, сосуды, аппараты, работающие под давлением краны, подъемные механизмы, паросиловые сети, а также других рабочих, подведомственных главному механику и энергетику.

5. Начальники производства, профилактория, цеха, гаража, колонны, службы эксплуатации и руководители (механики и мастера) отдельных производственно-эксплуатационных участков обязаны:

обеспечить безопасные условия труда и контроль за соблюдением рабочими действующих правил и норм по охране труда, технике безопасности и производственной санитарии, за выполнением рабочими всех мер предосторожности во время работы (водителями на линии и т. п.);

принимать участие в разработке инструкций по безопасным приемам и методам труда, по квалификациям и видам работ (под руководством технического руководителя или заместителя директора по эксплуатации) в соответствии с действующими правилами по охране труда, технике безопасности и производственной санитарии применительно к конкретным условиям производства (эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт автомобилей, механизмов, подъемно-транспортных средств и т. д.);

непосредственно организовывать обучение рабочих всех квалификаций безопасным приемам и методам труда, а также проводить инструктаж по технике безопасности на подведомственном участке.

6. Для непосредственного ведения работ по охране труда, технике безопасности и производственной санитарии вводится должность инженера (старшего инженера) по технике безопасности, непосредственно подчиненного главному инженеру (технору ку) автотранспортного предприятия.

Инженером (старшим инженером) по технике безопасности назначается: освобожденный от другой работы — при общем количестве работающих в автотранспортном предприятии 500 чел., и более;

по совместительству — при количестве работающих от 250 до 500 чел.; при количестве работающих менее 250 чел. специально выделенный работник по технике безопасности может не назначаться; его функции возлагаются на соответствующего технического руководителя (главного инженера). Не допускается выполнение обязанностей инженера по технике безопасности главным механиком автотранспортного предприятия.

7. Инженер (старший инженер) по технике безопасности систематически контролирует осуществление мероприятий по обеспечению здоровых и безопасных условий труда, а также по борьбе с травматизмом и производственными авариями.

На него возлагается:

контроль за соблюдением руководителями цехов, участков и других подразделений производства действующего законодательства, постановлений и распоряжений правительства, министерств и ведомств, а также инструкций, правил и норм по технике безопасности;

участие в разработке и контроль за правильностью применения инструкций по технике безопасности;

подготовка проектов приказов и распоряжений по вопросам техники безопасности;

разработка мероприятий по улучшению условий труда, составление проектов планов оргтехмероприятий по технике безопасности и контроль за ходом их выполнения;

участие в разработке и внедрении в производство более совершенных конструкций ограждений и предохранительных устройств, а также внедрение предложений научно-исследовательских институтов и передовых предприятий в области охраны труда и техники безопасности;

проверка выполнения мероприятий по оздоровлению и облегчению условий труда, предусмотренных коллективным договором;

участие в комиссиях по рассмотрению проектов строительства, реконструкции, капитального ремонта зданий, сооружений, установок, аппаратов, оборудования и по приемке их в эксплуатацию;

проведение вводного инструктажа с вновь поступившими на предприятие рабочими, служащими, инженерно-техническими работниками, а также практикантами и учениками;

организация инструктажа рабочих по технике безопасности, обучения инженерно-технических работников и рабочих на курсах по технике безопасности;

участие в работе комиссий по проверке знаний административно-технического персонала в области техники безопасности;

оборудование кабинетов (уголков) по технике безопасности, организация стендов, витрин, использование плакатов, предупредительных надписей по технике безопасности;

участие в расследовании обстоятельств и причин несчастных случаев, происшедших на производстве, и разработка мероприятий по устранению и предупреждению этих причин;

учет и регистрация несчастных случаев, связанных с производством, анализ производственного травматизма;

составление отчетов (по предприятию в целом) об авариях с механизмами и оборудованием и о несчастных случаях, связанных с производством, а также об освоении средств, ассигнованных на номенклатурные мероприятия по охране труда;

представление руководству предприятия предложений о поощрении работников за хорошую работу в области техники безопасности, а также о привлечении к ответственности лиц (в установленном законом порядке) за нарушение требований и правил техники безопасности.

8. Инженер (старший инженер) по технике безопасности имеет право:

проверять в любое время состояние техники безопасности во всех цехах (отделах, производственных участках) предприятия, организации;

давать руководителям производственных участков, служб, отделов письменные указания об устранении недостатков и нарушений требований и правил техники безопасности. Такие указания могут быть отменены только руководителем предприятия или главным инженером (техноруком);

запрещать и приостанавливать работу на отдельных участках, станках, механизмах и оборудовании при явной опасности для жизни или здоровья работающих, с немедленным сообщением об этом руководству предприятия;

принимать меры к изъятию оборудования, инструментов, приспособлений при несоответствии их требованиям техники безопасности;

требовать от руководителей цехов, участков, отделов, служб систематического учета и своевременного расследования несчастных случаев, связанных с производством; через руководителей производственных участков отстранять от работы нарушителей правил и требований техники безопасности.

II. ИНСТРУКТАЖ И ОБУЧЕНИЕ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

9. Рабочие (в том числе водители), инженерно-технические работники и служащие могут быть допущены к самостоятельной работе только после прохождения инструктажа по технике безопасности. Они обязаны изучать безопасные приемы труда на специальных занятиях, организуемых администрацией предприятия.

Администрация предприятий обязана обеспечить своевременное и качественное проведение инструктажа и обучение работающих по безопасным приемам и методам работы по утвержденной программе.

Инструктаж и обучение проводятся на основе общих и отраслевых правил и инструкций по технике безопасности и производственной санитарии с учетом конкретных условий работы.

10. Инструктаж проводится по следующим видам:

а) вводный инструктаж при поступлении на работу;

б) инструктаж на рабочем месте;

в) повторный инструктаж на рабочем месте;

г) дополнительный (внеплановый) инструктаж.

11. Вводный инструктаж проводится со всеми поступающими на предприятие рабочими, инженерно-техническими работниками, служащими, практикантами и учениками.

Вводный инструктаж проводит инженер по технике безопасности или специально выделенное по приказу лицо по утвержденным инструкциям.

Инструктаж, как правило, должен проводиться в кабинете (уголке) техники безопасности, оборудованном наглядными пособиями.

При проведении вводного инструктажа должны быть разъяснены:

основные положения Советского законодательства по технике безопасности и производственной санитарии;

правила внутреннего трудового распорядка на предприятии, правила поведения на территории, в производственных и бытовых помещениях, а также значение предупредительных надписей, плакатов и сигнализаций;

особенности условий работы соответствующего участка и меры по предупреждению несчастных случаев;

требования к работающим в части соблюдения личной гигиены и правил производственной санитарии на предприятии;

нормы выдачи и правила пользования спецодеждой, спецобувью и защитными приспособлениями;

порядок оформления несчастного случая, связанного с производством, меры первой помощи пострадавшим при несчастном случае. Прохождение вводного инструктажа оформляется документом;

требования пожарной безопасности.

12. Инструктаж на рабочем месте проводится до начала работы со вновь принятыми на предприятие рабочими, практикантами и учениками производственного обучения, временными и прикомандированными работниками в течение одной недели.

Инструктаж на рабочем месте с учетом профессии и выполняемой работы проводит руководитель соответствующего производственного участка.

Инструктаж должен сопровождаться практическим показом правильных безопасных приемов работы и операций.

13. В программу инструктажа по безопасным приемам и методам работы на рабочем месте входит:

общее ознакомление с технологическим процессом на данном участке производства;

ознакомление с устройством оборудования, приспособлений, оградительных и защитных устройств, а также применением средств индивидуальной защиты (предохранительных приспособлений);

порядок подготовки к работе (проверка исправности оборудования, пусковых приборов, заземляющих устройств, приспособлений и инструментов);

требования правильной организации и содержания рабочего места;

основные правила безопасности при выполнении работ, которые должен выполнять данный рабочий индивидуально и совместно с другими рабочими.

14. Если после проведения инструктажа на рабочем месте в результате проверки выяснится, что работник плохо усвоил требования техники безопасности и применяет неправильные приемы труда, руководитель участка обязан повторить объяснения и показы безопасных приемов работы. До усвоения материала работник не может быть допущен к самостоятельной работе. В этом случае его должны прикрепить к квалифицированному рабочему для практического обучения на период испытательного срока.

Ученики и практиканты могут работать лишь после вводного инструктажа и инструктажа по технике безопасности на рабочем месте под руководством опытных работников, назначаемых приказом (распоряжением) руководителей предприятия.

15. Проведенный инструктаж на рабочем месте оформляется в контрольном листе (см. прилож. 2).

16. Повторный инструктаж проводится для рабочих независимо от их квалификации, стажа и опыта работы, не реже 1 раза в шесть месяцев по программе инструктажа на рабочем месте. Для рабочих, выполняющих работу с повышенной опасностью (аккумуляторщики, медники, маляры, электро- и газосварщики, электрики, кочегары, лица, работающие на оборудовании, находящемся под давлением, соприкасающиеся с этилированным бензином и бензолом, грузчики, стропольщики, такелажники), повторный инструктаж проводится ежеквартально.

17. Дополнительный инструктаж по безопасным приемам и методам работы проводится на рабочем месте руководителем производственного участка при нарушении работающим правил и инструкций по технике безопасности, технологической и производственной дисциплины, а также при изменении технологического процесса, вида работ и подвижного состава. Повторный и дополнительный инструктажи оформляются записями в специальном журнале (приложение 3), с указанием номеров или шифров инструкций. Журнал должен храниться у руководителя производственного участка.

18. Кроме инструктажей по технике безопасности, со всеми вновь поступившими на данное предприятие ведется обучение работниками с последующей сдачей ими экзаменов специальной комиссии.

Лица, знания которых признаны комиссией неудовлетворительными, должны пройти повторное обучение.

Работники, прошедшие обучение по технике безопасности, подвергаются проверке знаний (экзаменам) 1 раз в один-два года.

19. Рабочие, занятые на работе с повышенной опасностью, и рабочие, вновь принятые на предприятие, допускаются к самостоятельной работе только после специального обучения, сдачи экзамена и получения удостоверения на право работы и обслуживание данного оборудования (механизма).

20. Обучение инженерно-технических работников (после прохождения вводного инструктажа по технике безопасности) проводится на специально организуемых семинарах по утвержденной программе, согласованной с ЦК, с республиканским комитетом профсоюза, с проверкой знаний и выдачей удостоверения. Периодичность обучения — 1 раз в один-два года.

21. Инженерно-технические работники, занятые эксплуатацией объектов Госгортехнадзора и Энергонадзора, либо имеющие в своем распоряжении указанные объекты, проходят дополнительное обучение по технике безопасности и допускаются к ведению работ после сдачи экзаменов соответствующей комиссии (с участием представителя Энергонадзора, Госгортехнадзора) и получения удостоверения (допуска на право производства работ, удостоверения с присвоением квалификационной группы).

22. Лица, обслуживающие электроустановки, кроме обучения должны пройти необходимую стажировку продолжительностью 6—12 рабочих дней, после чего они могут быть допущены к самостоятельной работе.

При обслуживании электротехнических установок обучаемый выполняет следующую работу: включает, отключает и осматривает установки (при наличии всех защитных средств, спецодежды, спецобуви) только по указанию и под надзором обучающего, который полностью отвечает за соблюдение требований техники безопасности.

23. В состав комиссии по проверке итогов обучения (инструктажей) по технике безопасности должны входить представители профсоюзных организаций (технической инспекции профсоюза).

III. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ К ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ И ОБОРУДОВАНИЮ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Общие требования

24. Автомобили всех марок и назначений, автомобили-тягачи, грузовые мотороллеры, прицепы и полуприцепы, находящиеся в эксплуатации, должны быть полностью укомплектованы в соответствии с ГОСТом и действующими техническими условиями.

Техническое состояние автомобилей (специализированного подвижного состава автомобилей-панелевозов, автомобилей-балковозов и т. п.), автомобилей-тягачей, прицепов должно обеспечивать их безопасную работу на линии, отвечать Правилам технической эксплуатации автомобильного транспорта, Правилам движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам СССР и настоящим Правилам.

Какие-либо изменения в конструкции автомобилей (автомобилей-тягачей, прицепов) без согласования с органами ГАИ не допускаются.

25. Все специализированные и бортовые автомобили, перевозящие горючие жидкости, должны быть снабжены двумя огнетушителями (типа ОП-5 или ОУ-2), войлочной кошмой и ящиком с песком.

26. К кабине автомобиля предъявляются следующие требования: ветровое и боковые стекла не должны иметь трещин и затемнений, затрудняющих видимость; боковые стекла должны плавно передвигаться от руки или стеклоподъемными механизмами;

щетки включенного стеклоочистителя должны перемещаться свободно, без заеданий, обеспечивая нормальную очистку ветрового стекла;

на сиденье и спинке сиденья не допускаются провалы, рваные места, выступающие пружины и острые углы; сиденье и спинка сиденья должны иметь регулировку, обеспечивающую удобную посадку водителя;

концентрация вредных веществ в кабине грузового автомобиля, внутри салона автобуса или кузова легкового автомобиля не должна превышать санитарной нормы (окись углерода — 30 *мг/м*^{3}, акролеин — 2,0 *мг/м*^{3});

замки дверей кабины должны быть исправными, исключающими возможность их самопроизвольного открывания во время движения автомобиля;

отопительное устройство в кабине должно действовать бесперебойно; применение для отопления кабины грузового автомобиля (пассажирского помещения автобуса, кузова легкового автомобиля) отработавших газов не допускается;

пол кабины должен быть исправным и застелен резиновым ковриком.

27. Системы питания, охлаждения и смазки не должны иметь течи топлива, масла, антифриза и воды, а также пропуска отработавших газов через неплотности соединений в системах питания и газораспределения.

28. Труба глушителя должна плотно соединяться с выпускным трубопроводом двигателя. Впускной и выпускной трубопроводы и глушитель не должны иметь трещин и пробоин.

Вентиляционное устройство двигателя должно работать исправно, не допуская прорыва газов в подкапотное пространство.

29. Храповик коленчатого вала должен иметь несработанные прорези, а пусковая рукоятка — прямую соответствующей длины и прочности шпильку. Ручка пусковой рукоятки должна иметь гладкую, без заусенцев поверхность.

30. Техническое состояние рулевого управления должно обеспечивать легкость и надежность управления передними колесами при всех скоростях движения автомобиля.

В рулевом управлении не допускаются:

люфт рулевого управления (при измерении на рулевом колесе) более 25° (у автомобилей выпуска до 1946 г. — не более 36°).

При наличии усилителя рулевого управления проверка люфта производится при работающем усилителе;

изгиб и вмятины рулевой колонки или наличие других повреждений, препятствующих свободному вращению рулевого вала;

ослабление крепления рулевой колонки и наличие поврежденных крепежных деталей;

ослабление крепления рулевой сошки на валу;

неисправности продольной и поперечной рулевых тяг и их деталей (изгиб, трещины, повреждение резьбы, пробок и наконечников, поломка шплинтов и пр.);

повышенный люфт в шарнирных соединениях рулевых тяг.

31. Техническое состояние переднего моста должно обеспечивать надежность установки передних колес и крепления деталей рулевого привода к деталям ходовой части.

Передний мост не должен иметь:

погнутости, трещин в балке или деталях независимой подвески;

люфта передних колес более положенного (по паспорту завода-изготовителя);

заеданий и повреждений в подшипниках передних колес.

32. Техническое состояние тормозов должно обеспечивать своевременную остановку автомобиля (автопоезда) и одновременность начала торможения всех колес.

Движение автомобиля с пневматическим приводом тормозов разрешается только при наличии давления в воздушном баллоне не менее 5 *кГ/см*^{2}.

Манометр при пневматическом приводе должен показывать наличие давления воздуха в системе.

При минусовых температурах следует ежедневно удалять конденсат из воздушного баллона пневматической системы тормозов.

В тормозной системе не допускаются:

заедания в механическом приводе, поломки и трещины в какой-либо из его деталей;

просачивание жидкости из системы гидравлического привода или попадание в нее воздуха;

пропуск воздуха в системе пневматического привода, вызывающий падение давления в воздушном баллоне более установленного техническими требованиями завода-изготовителя;

заедание колодок хотя бы в одном колесном тормозе;

замена тормозной жидкости минеральными или иными маслами, а также жидкостями-суррогатами.

При регулировке и проверке ручного тормоза необходимо убедиться в отсутствии трещин тормозного диска. При наличии трещины диск необходимо заменить. Рычаг (рукоятка) ручного тормоза должен надежно удерживаться запирающим устройством.

33. Техническое состояние шин должно гарантировать безопасность движения автомобиля (автопоезда).

Запрещается устанавливать шины:

не соответствующие марке транспортного средства по размеру и допустимой нагрузке;

с восстановленным протектором на передние колеса автобусов, легковых автомобилей, а также грузовых автомобилей, используемых для перевозки пассажиров;

с полностью изношенным рисунком протектора;

со сквозным отверстием, расслоением или другими механическими повреждениями покрышки;

с давлением воздуха в шине, не соответствующим установленной норме.

Спаривать новые шины с шинами, имеющими значительный износ рисунка протектора, запрещается.

34. Диски колес должны быть надежно закреплены на ступицах. Не допускается разработка в дисках колес отверстий, нарушающих надежность крепления их гайками. Замковые кольца должны быть исправны и правильно установлены. Не допускается наличие трещин и погнутости дисков колес.

35. Техническое состояние электрооборудования автомобиля должно обеспечивать пуск двигателя при помощи стартера, бесперебойное и своевременное зажигание смеси в цилиндрах двигателя, безотказную работу приборов освещения, сигнализации и электрических контрольных приборов, а также исключать возможность искрообразования в проводах и зажимах. Все провода электрооборудования должны иметь надежную неповрежденную изоляцию. Аккумуляторная батарея должна быть надежно укреплена. Не допускается течь электролита из моноблока аккумуляторной батареи.

36. Каждый автомобиль независимо от его модели и назначения должен быть снабжен зеркалом заднего вида, позволяющим водителю просматривать путь сзади.

37. У каждого автомобиля освещение должно быть исправным (дальний, близкий свет и подфарники).

Допускается установка двух противотуманных фар (только заводского изготовления) желтого или белого света, отрегулированных так, чтобы исключить ослепление встречных транспортных средств.

Все автомобили, прицепы и полуприцепы должны иметь стоп-сигнал, указатель поворотов и габаритные фонари.

38. Автомобили должны снабжаться набором исправных инструментов и приспособлений в соответствии с ГОСТом или техническими условиями, в частности: подъемным приспособлением (домкратом) необходимой грузоподъемности, пусковой рукояткой, закрытым источником освещения — переносной лампой со шнуром длиной не менее 4 *м* или электрическим фонарем, ручным насосом для накачивания шин и продувки системы питания двигателя, гаечными и баллонными ключами.

Все автомобили должны быть обеспечены клиньями (башмаками) для подкладывания под колеса (не менее 2 шт.).

При направлении в дальний рейс грузовые автомобили и автобусы должны дополнительно снабжаться металлическими козелками, лопатой, буксирным тросом (штангой), цепями противоскольжения, аптечкой первой помощи.

39. Для предотвращения возникновения пожара на автомобиле запрещается:

допускать скопление на двигателе и его картере грязи, смешанной с топливом и маслом;

оставлять в кабинах и на двигателе загрязненные маслом и топливом использованные обтирочные материалы (тряпки, концы и т. п.); эксплуатировать неисправные приборы системы питания;

курить в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя (в частности от топливных баков);

пользоваться открытым огнем при определении и устранении неисправностей механизмов;

подогревать двигатель открытым пламенем.

Автобусы и грузовые автомобили, предназначенные для перевозки людей, должны быть обеспечены средствами пожаротушения.

Грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы

40. Грузовые автомобили должны отвечать следующим дополнительным требованиям:

грузовая бортовая платформа не должна иметь поломанных брусьев и досок; техническое состояние бортов должно исключать возможность выпадания груза при движении автомобиля;

боковые и задние борта должны открываться (откидываться), иметь прочные петли и запоры, исключающие возможность самопроизвольного открывания.

При перевозке пассажиров на грузовых бортовых автомобилях кузов должен быть оборудован сиденьями на удобной высоте от пола, но не менее 15 *см* от верхнего края бортов; заднее и продольно расположенные у боковых бортов сиденья должны иметь прочные спинки, бортовые запоры должны быть надежно закреплены.

Автомобиль, предназначенный для систематической перевозки пассажиров, кроме того, должен быть оборудован тентом, лесенкой для посадки и высадки пассажиров, а также освещением внутри

кузова. Выпускная труба глушителя в этом случае должна быть выведена на 3—5 *см* за габариты кузова.

41. Грузовой автомобиль с кузовом типа фургон должен быть оборудован:

исправными открывающимися наружу дверями, расположенными сзади или с правой стороны кузова (двери кузова должны быть снабжены исправными замками, не допускающими самопроизвольного открывания их при движении автомобиля);

фиксаторами открытых дверей;

подножками, расположенными непосредственно под дверями, для входа и выхода людей, а также погрузки и выгрузки грузов;

при проезде в закрытом кузове (в том числе типа фургон) людей (грузчиков, агентов) обязательно устройство специального места с мягким сиденьем, вентиляции и освещения.

Автомобиль с кузовом типа фургон для перевозки грузов, требующих обязательного сопровождения в кузове, должен быть оборудован:

местом для сидения с мягкой обивкой, расположенным в задней части правого борта;

откидной лестницей или скобами для посадки и высадки людей;

ровным, обеспечивающим герметичность, полом;

освещением, вентиляцией и звуковой сигнализацией;

выведенным за габариты кузова на 3—5 *см* глушителем.

Источники освещения внутри кузова должны быть предохранены от механического повреждения.

Источники освещения, не закрепленные в углублениях бортов или потолка, должны предохраняться прочной сеткой (или решеткой).

42. Прицепы, полуприцепы и автомобили, предназначенные для перевозки длинномерных грузов, должны быть оборудованы откидными стойками и щитами (последние устанавливают между кабиной и грузом), иметь поворотные круги, снабженные приспособлениями для закрепления этих кругов при движении автомобиля без груза.

43. Поворотные круги прицепов должны иметь исправные стопоры, предупреждающие поворачивание прицепа при движении назад.

Запрещается стопорить поворотный круг дышла прицепа в транспортном положении при движении вперед.

44. Состояние сцепного устройства должно исключать возможность отрыва прицепа от автомобиля-тягача.

Автопоезд должен иметь предохранительные (аварийные) цепи или тросы, связывающие прицеп и автомобиль, исключающие отрыв прицепа при поломке сцепного устройства.

45. Бортовые прицепы должны иметь платформы, по качеству равноценные грузовым платформам автомобиля и отвечающие тем же требованиям.

Все бортовые прицепы должны иметь надежный ручной тормоз, обеспечивающий удержание прицепа после его отсоединения от автомобиля-тягача.

46. Полуприцепы должны быть оборудованы:

исправными устройствами, служащими передней опорой, когда они отцеплены от автомобиля-тягача;

исправным седельным устройством, обеспечивающим фиксированное положение замков — «Замок свободен», «Замок заперт»;

стояночным тормозом, служащим для затормаживания полуприцепа при сцепке, расцепке и стоянке.

47. Автомобиль-самосвал и прицеп-самосвал должны иметь опорные приспособления необходимой прочности, которые исключали бы возможность самопроизвольного опускания поднятого кузова (штангу, шарнирно скрепленную с рамой).

На бортах должна быть нанесена несмываемой краской надпись: «Не работать без упора при поднятом кузове!».

Пол в кузове автомобиля-самосвала должен быть ровным и гладким.

Задний и боковые борта должны снабжаться приспособлениями, не допускающими их самопроизвольного открывания и обеспечивающими плотное закрывание.

48. Автомобили-цистерны для перевозки горючих жидкостей (бензина, керосина, масла, химикатов и т. д.) должны быть обеспечены:

не менее чем двумя углекислотными огнетушителями и лопатой;

металлическими заземлительными цепочками, припаянными или приваренными одним концом к корпусу цистерны и снабженными на другом конце металлическим острием;

приспособлениями для крепления шлангов в нерабочем состоянии.

Сливные краны и шланги должны содержаться в полной исправности, а их состояние и крепление должны исключать подтекание и расплескивание жидкости.

49. Выпускная труба должна выводиться вправо под радиатор автомобиля (по ходу) с наклоном выпускного отверстия вниз.

На цистерне должна быть надпись «Огнеопасно», а если перевозятся ядовитые негорючие жидкости — «Опасно».

50. При перевозке горючей жидкости в таре в закрытых автомобилях автомобили должны иметь соответствующую систему вентиляции.

51. Автомобили, предназначенные для перевозки горючих жидкостей и химикатов, должны иметь необходимый набор инструментов и должны быть обеспечены запасом дегазаторов (дихлорамин, хлорная известь и др.).

52. Грузовой автомобиль, используемый для скорой технической помощи, дополнительно должен быть оборудован:

специальным кузовом или переделанным кузовом стандартного грузового автомобиля с жестким или мягким верхом;

верстаком со слесарными тисками и комплектом инструментов, приспособлений и инвентарем для ремонта автомобилей на линии;

специальными ячейками с ящиками для хранения инструментов, запасных частей, приспособлений;

внутренним освещением и дополнительными источниками освещения (прожекторы, переносные низковольтные лампы) для производства ремонта в ночное время;

приспособлениями для буксировки автомобилей на жесткой сцепке и тросе, шанцевыми инструментами и цепями противоскольжения;

дополнительными баками для доставки линейным автомобилям топлива, масла и оборудования для безопасной их заправки (шланги, насосы, воронки и т. д.);

лестницами или скобами для посадки и высадки рабочих;

сиденьями с мягкими подушками;

удлиненной трубой глушителя, выведенной за габариты кузова на 3—5 *см;* аптечкой с медикаментами и бачком с питьевой водой.

Специальные автомобили скорой технической помощи, предназначенные для вытаскивания и поднятия потерпевших аварию линейных автомобилей и грузов, должны оборудоваться подъемными (тяговыми) механизмами (лебедками, шпилями и др.) и съемными решетками на ветровое стекло.

53. Дополнительные требования к состоянию специальных автомобилей должны устанавливаться в каждом отдельном случае в зависимости от назначения этих автомобилей.

Автобусы и легковые автомобили

54. Автобусы и легковые автомобили должны отвечать следующим дополнительным требованиям:

должны быть оборудованы дополнительными отражателями (зеркалами), позволяющими водителю наблюдать за посадкой пассажиров и порядком в салоне;

иметь сигнализацию от кондукторов к водителю;

труба глушителя должна быть выведена за габаритные размеры кузова с тем, чтобы отработавшие газы не попадали в салон;

особое внимание обращается на надежное уплотнение капота двигателя.

Содержание CO в кабине водителя и салоне автобуса не должно превышать 30 *мг/м*^{3};

двери кузова должны иметь исправные запорные устройства, исключающие возможность их самопроизвольного открывания во время движения и иметь приспособления для принудительного их открывания и закрывания водителем. Легковые автомобили снабжаются ремнями безопасности.

Газобаллонные автомобили

55. На газобаллонных автомобилях аппаратура, трубопроводы, магистральный вентиль, установленный в кабине водителя, должны быть герметичными, исключающими просачивание газа в кабину и кузов.

Герметичность газового оборудования на автомобиле, работающем на сжатом газе, должна проверяться сжатым газом в ступенчатом порядке при давлении 25, 50, 100, 200 *кГ/см*^{2}.

56. Баллоны, стоящие на автомобиле, должны быть окрашены в красный цвет, иметь таблицу с указанием параметров, обусловленных Госгортехнадзором, клеймо, время проведенного испытания и иметь надпись: «Пропан—бутан» (или иной газ).

Срок работы баллонов до очередного испытания должен устанавливаться Госгортехнадзором. Эксплуатация баллонов без его санкции запрещается.

Испытанию подлежат следующие элементы оборудования: корпус редуктора; редуктор в сборе; вентили баллона и в кабине; предохранительный клапан. Трубки медные или стальные должны быть подвергнуты отжигу или нормализации.

Хранить газовые баллоны необходимо в специально оборудованном надежной вентиляцией помещении. Хранить баллоны, даже временно, в обычных складах и в производственных помещениях запрещается.

57. При эксплуатации газобаллонных автомобилей необходимо соблюдать следующие требования:

заправлять автомобили газовым топливом разрешается лишь на газонаполнительных станциях; порядок заправки должен соответствовать инструкции применительно к типу станции;

заполнение баллонов сжиженным газом должно быть ограничено (не свыше 90% от полного объема баллона).

Заправка баллонов газом при работающем двигателе не допускается. Ремонт и обслуживание газобаллонных автомобилей должны производиться раздельно от автомобилей с карбюраторными и дизельными двигателями.

58. Перед пуском двигателя следует в течение некоторого времени держать капот открытым, после чего убедиться в исправности газовой аппаратуры, трубопроводов и соединений.

59. Если коммуникации необходимо подогреть, чтобы устранить ледяные образования и пробки, то для этого разрешается применять только горячую воду или пар. Пользоваться паяльными лампами и иными средствами подогрева с открытым пламенем запрещается.

60. Эксплуатация газобаллонных автомобилей с неисправной газовой аппаратурой и при наличии утечки газа через неплотности соединений и въезд в гараж автомобилей с неисправной газовой аппаратурой запрещается. Эти неисправности должны немедленно устраняться.

61. При возвращении газобаллонного автомобиля и постановке его на ночную или длительную дневную стоянку, а также при нахождении в профилактории для производства технического обслуживания, необходимо закрыть вентиль на баллоне и выработать весь газ, находящийся в системе питания, затем выключить зажигание. Оставлять автомобиль за длительную стоянку с открытыми вентилями коммуникаций и баллонов запрещается.

62. При утечке сжатого (сжиженного) газа из баллонов через вентиль или предохранительный клапан и невозможности ее устранения необходимо выпустить газ в атмосферу в безопасном месте вдали от людей и источников огня.

63. При подтягивании гаек газобаллонной аппаратуры, необходимо предварительно закрыть все вентили газовых коммуникаций.

При обслуживании и ремонте газовой аппаратуры (отвертывании гаек, болтов, штуцеров и т. д.) необходимо проявлять особую осторожность с тем, чтобы не допустить искрообразований. Ударные нагрузки при указанных работах запрещаются.

64. В процессе эксплуатации газобаллонные автомобили должны ежедневно подвергаться осмотру для проверки на герметичность газовой аппаратуры и ее исправность на контрольных постах при выпуске автомобилей на линию и приемке их с линии.

Обнаруженные неисправности газовой аппаратуры (в первую очередь ее негерметичность) должны устраняться квалифицированными слесарями и регулировщиками в цехах по ремонту и регулировке газовой аппаратуры.

65. При переоборудовании автомобилей для работы на сжиженном газе должны быть использованы технически исправные автомо-

били и переоборудование должно производиться в соответствии с требованиями, изложенными в инструкциях заводов-изготовителей. В этом случае система питания карбюраторного двигателя должна полностью сохраняться.

Переоборудование автомобиля должно оформляться актом.

66. Автомобили с неисправной аппаратурой должны храниться на открытых площадках без газа в баллонах.

67. Перед проверкой (исправлением) приборов электрооборудования на газобаллонном автомобиле нужно плотно закрыть все вентили и тщательно проветрить пространство под капотом двигателя.

Регулировать систему питания и зажигания газобаллонного автомобиля в закрытом помещении запрещается. Проверять и ремонтировать газовую аппаратуру следует в отдельном помещении, оборудованном приточно-вытяжной вентиляцией. Проверять газовую аппаратуру на герметичность следует по правилам Госгортехнадзора сжатым воздухом или азотом под руководством специально выделенного лица.

68. До сдачи автомобилей в капитальный ремонт баллоны необходимо снять(газ должен быть полностью выработан) и сдать на хранение в склад.

69. Рабочие места (осмотровые канавы, гидроэлектропневмоподъемники), связанные с техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей, работающих на сжиженном газе, должы быть оборудованы общеобменной приточно-вытяжной вентиляцией и местной вентиляцией с нижним отсосом, исключающим возможность образования взрывоопасной концентрации. Электродвигатели и вентиляторы должны быть выполнены во взрывобезопасном исполнении.

70. Запрещается:

ремонтировать газовую аппаратуру при работающем двигателе;

пускать двигатель и работать при наличии утечек газа;

производить дозаправку баллонов газом или выпускать газ в помещениях, в непосредственной близости от места стоянки автомобилей или вблизи от источников огня и мест нахождения людей.

71. В случае пожара на автомобиле, работающем на сжиженном газе, необходимо закрыть магистральный и баллонный вентили, увеличить число оборотов коленчатого вала двигателя, быстро выработать газ, оставшийся в системе газопроводов от вентиля до карбюратора-смесителя.

Тушить пожар необходимо углекислотными огнетушителями, песком или струей распыленной воды. Баллон со сжиженным газом следует обильно поливать холодной водой, исключив возможность повышения давления в нем.

72. К вождению и ремонту газобаллонных автомобилей допускаются лица, прошедшие соответствующую подготовку, сдавшие экзамены по техминимуму и правилам техники безопасности и получившие удостоверения.

IV. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ К ИНСТРУМЕНТАМ И ОБОРУДОВАНИЮ

73. К ручным инструментам (молоткам, зубилам, пробойникам и т. п.) предъявляются следующие требования:

рабочие концы не должны иметь повреждений (выбоин, сколов);

боковые грани в местах зажима их рукой не должны иметь заусенцев, задиров и острых ребер;

затылочная часть ударных инструментов должна быть гладкой, не иметь трещин, заусенцев и скосов;

длина зубила, крейцмесселя, бородка, керна не должна быть менее 150 *мм;*

инструмент не должен быть перекален;

молотки и кувалды должны быть надежно насажены на деревянные ручки и расклинены заершенными металлическими клиньями;

поверхность всех ручек для инструментов должна быть гладкая, без заусенцев и трещин.

Запрещается пользоваться напильником, стамеской и другими инструментами с заостренной нерабочей частью, с плохо укрепленной деревянной ручкой, а также с неисправной ручкой или без металлического кольца на ней.

74. Ключи должны подбираться соответственно размерам гаек и болтов. Не разрешается работать гаечными ключами с непараллельными, изношенными губками.

Запрещается отвертывание гаек ключами бо́льших размеров с подкладыванием металлических пластинок между гранями гайки и ключа, а также удлинение рукоятки ключа путем присоединения другого ключа или трубы.

75. При работе с зубилами и иными инструментами для рубки металла, расклепки рам и т. п. рабочие должны быть обеспечены защитными очками.

76. Для переноски инструментов, если это требуется по условиям работы, каждому рабочему должна выдаваться сумка или легкий переносный ящик.

77. Перед началом работы следует проверить все инструменты, неисправные инструменты заменить.

78. Электроинструменты должны храниться в инструментальной и выдаваться рабочему только после предварительной проверки, совместно с защитными приспособлениями (резиновые перчатки, коврики, диэлектрические галоши).

Запрещается пользоваться электрическим инструментом с неисправной изоляцией токоведущих частей или при отсутствии заземляющего устройства.

Присоединять электрический инструмент к электросети разрешается только при помощи штепсельных соединений.

При работе с переносным электрическим инструментом от напряжения 127 *в* до 1 000 *в* обязательно использовать диэлектрические перчатки, коврики, галоши, подставки.

В качестве соединительного провода для электрического инструмента разрешается применять шланговый провод или многожильные гибкие провода типа ПРГ с изоляцией, рассчитанной на напряжение не ниже 500 *в*. Провода должны быть заключены в резиновый шланг.

Проверка контрольными приборами состояния изоляции проводов и защитного заземления электрических инструментов и переносных электрических ламп должна проводиться не реже 1 раза в ме-

сяц специально выделенными работниками и результат проверки заносится в журнал.

При перерывах во время работы, а также при выключении тока в питающей электросети оборудование и электрические инструменты должны отсоединяться от сети.

Запрещается держать электрический инструмент за провод или касаться рукой вращающихся частей до их остановки.

Не реже 2 раз в год администрация предприятия обязана осматривать заземляющие устройства для электрических инструментов, измеряя их сопротивления.

79. Устройства для остановки и пуска станков и механизмов должны располагаться так, чтобы ими было удобно пользоваться с рабочего места и чтобы была исключена возможность самопроизвольного их включения.

80. При работе с пневматическим инструментом подавать воздух разрешается только после того, как инструмент установлен в рабочее положение.

Присоединять и рассоединять шланги с пневматическим инструментом разрешается только после выключения подачи воздуха.

81. Паяльные лампы, электрические и пневматические инструменты разрешается выдавать только лицам, прошедшим инструктаж и знающим правила обращения с ними.

82. Стационарное оборудование должно устанавливаться на фундаменты и надежно крепиться к нему болтами. Опасные места должны быть ограждены.

83. Корпуса электродвигателей, станков и оборудования, а также пультов управления должны надежно заземляться или иметь зануление. Работать без заземления или зануления запрещается.

Запрещается применять рубильники открытого типа или рубильники с кожухами, имеющими щель для рукоятки.

84. Оборудование и инструменты, изготавливаемые собственными средствами, а также все оборудование после капитального ремонта должно отвечать требованиям техники безопасности, предъявляемым к новому инструменту и оборудованию.

Пуск в эксплуатацию нового оборудования, а также оборудования, прошедшего капитальный ремонт, должен производиться только после приемки его комиссией с участием инженера по технике безопасности и старшего общественного инспектора охраны труда предприятия.

Все эксплуатируемое оборудование должно быть исправно и находиться под постоянным надзором руководителя производственного участка.

На неисправное оборудование руководитель участка обязан вывесить табличку, указывающую, что работать на данном оборудовании не разрешается. Такое оборудование должно быть отключено (обесточено, выключен привод и т. п.).

Запрещается работать на оборудовании со снятыми, незакрепленными или неисправными ограждениями.

Во время работы оборудования не допускается чистка, смазка или ремонт его.

85. Электротельферы, лебедки и другое оборудование, применяемое для перемещения агрегатов и тяжелых деталей, должны соответствовать требованиям правил Госгортехнадзора и иметь яркую окраску (черные полосы на желтом фоне).

86. Электрические краны и тельферы должны иметь автоматические концевые выключатели и ограничители максимальной грузоподъемности, обеспечивающие безопасность работы.

Ручные, рычажно-реечные домкраты должны иметь устройства, исключающие самопроизвольное опускание груза при снятии усилия с рычага или рукоятки, и должны быть снабжены стопорами, исключающими выход винта или рейки при нахождении штока в верхнем крайнем положении.

Домкраты с электрическим приводом должны быть снабжены устройством для автоматического выключения электродвигателя в крайних положениях (верхнем и нижнем).

Гидравлические и пневматические домкраты должны иметь плотные соединения, исключающие утечку жидкости или воздуха из рабочих цилиндров во время перемещения груза.

Они должны иметь приспособления (обратный клапан, диафрагму), обеспечивающие медленное, плавное опускание штока или остановку его в случае повреждения трубопроводов, подводящих или отводящих жидкость (воздух).

Опорная поверхность головок домкратов должна иметь форму, не допускающую соскальзывания поднимаемого груза (автомобиля, агрегата).

Испытание домкратов (1 раз в год) должно производиться статической нагрузкой, больше предельной на 10% (по паспорту) в течение 10 *мин* при нахождении штока в верхнем крайнем положении.

У гидравлических домкратов падение давления жидкости к концу испытания не должно быть более 5%.

Все результаты испытаний заносят в специальный журнал.

87. Подъемно-транспортные устройства и вспомогательные приспособления (краны, тали, тельферы, гайковерты, съемники колес и др.) должны ежегодно проходить испытания и освидетельствование (с оформлением акта или записью в журнале) и иметь таблички с ясно указанной на них датой последующего испытания и допустимой грузоподъемностью.

V. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Общие положения

88. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей должны выполняться в соответствии с Правилами технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта [1] в предназначенных для этого местах (постах), оборудованных устройствами, необходимыми для выполнения установленных работ (осмотровой канавой, подъемником, эстакадой, поворотным стендом и т. д.), а также подъемно-транспортными механизмами, приборами, приспособлениями и инвентарем согласно табелю оборудования постов.

89. Рабочие должны быть обеспечены комплектом исправных инструментов и приспособлений, соответствующих характеру выполняемой работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей. Пользоваться неисправными инструментами и приспособлениями запрещается.

---

[1] Утверждено приказом министра автомобильного транспорта РСФСР от 9.XII-70 г. № 6.

Бракуют инструменты и приспособления регулярно, не реже 1 раза в месяц. Неисправные инструменты и приспособления должны быть немедленно изъяты из употребления.

90. Автомобили, направляемые на посты технического обслуживания или ремонта, должны быть вымыты, очищены от грязи и снега.

При постановке автомобиля на пост технического обслуживания или ремонта обязательно вывешивать на рулевое колесо табличку с надписью: «Двигатель не пускать — работают люди!».

91. При обслуживании автомобиля на подъемнике (гидравлическом, электромеханическом) на механизме управления подъемником вывешивают табличку с надписью: «Не трогать — под автомобилем работают люди!».

В рабочем (поднятом) положении плунжер подъемника должен надежно фиксироваться упором (штангой), гарантирующим невозможность самопроизвольного опускания подъемника.

92. В помещениях технического обслуживания с поточным движением автомобилей обязательно устройство сигнализации (световой, звуковой и т. д.), своевременно предупреждающей работающих на линии обслуживания (в осмотровых канавах, на эстакадах и т. д.) о моменте начала движения автомобиля с поста на пост.

При постановке автомобиля на пост технического обслуживания или ремонта без принудительного перемещения автомобиль следует затормозить ручным тормозом и включить низшую передачу, выключить зажигание (подачу топлива), под колеса подложить упоры (башмаки) не менее двух.

93. При работах, связанных с провертыванием коленчатого и карданного валов, необходимо дополнительно проверить выключение зажигания, подачу топлива (для дизельных автомобилей), поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение, освободить рычаг ручного тормоза. После выполнения необходимых работ следует затянуть ручной тормоз и вновь включить низшую передачу.

94. При ремонте автомобилей вне осмотровой канавы, эстакады или подъемника лица, производящие ремонт, должны быть обеспечены лежаками.

Работать без лежаков (подстилок) на полу (земле) запрещается.

95. При выполнении работ, связанных со снятием колес, требуется поставить под вывешенный автомобиль (прицеп) козелки, а под неснятые колеса — упоры (башмаки). Выполнять какие-либо работы на автомобиле (прицепе), вывешенном только на одних подъемных механизмах (домкратах, талях и т. д.), запрещается.

Запрещается подкладывать под вывешенный автомобиль (прицеп) диски колес, кирпичи и прочие предметы.

96. При снятии и постановке рессор на автомобилях (прицепах) всех конструкций и типов обязательна предварительная их разгрузка от веса кузова путем поднятия кузова подъемным механизмом с последующей постановкой на козелки. Конструкция козелков должна гарантировать автомобиль (прицеп) от падения.

97. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля при работающем двигателе запрещаются, за исключением регулировки систем питания и электрооборудования двигателя и опробования тормозов.

98. Техническое обслуживание и ремонт автомобиля-самосвала при поднятом кузове можно выполнять только после укрепления кузова прочными металлическими упорами (штангами), исключающими возможность его самопроизвольного или случайного опускания. Использование вместо упора различных случайных подставок или подкладок запрещается. При замене подъемного механизма обязательна установка второго металлического упора.

Ставить груженый кузов на упор, а также работать с поврежденным или неправильно установленным упором запрещается.

Снимать агрегаты подъемника и разъединять трубопроводы, если под кузов не поставлен дополнительный упор, запрещается.

99. При ремонте и обслуживании автобусов и грузовых автомобилей с высокими кузовами нужно обеспечивать рабочих лестницами-стремянками со ступенями шириной не менее 15 *см*. Применять приставные лестницы не разрешается.

100. Перед обслуживанием и ремонтом днища кузова легкового автомобиля на поворотном стенде необходимо надежно укрепить автомобиль, слить топливо из топливных баков и воду из системы охлаждения, плотно закрыть маслозаливную горловину двигателя и снять аккумуляторную батарею.

101. При ремонте автомобиля-цистерны для перевозки легковоспламеняющихся и взрывоопасных грузов необходимо надежно ее заземлить.

При очистке или ремонте внутри цистерны или резервуара из-под этилированного бензина, легковоспламеняющихся и ядовитых жидкостей рабочие должны быть обеспечены спецодеждой, шланговыми противогазами, спасательными поясами с веревками; вне резервуара должен находиться специально проинструктированный помощник.

К поясу работающих внутри резервуара прикрепляется прочная веревка, свободный конец которой должен быть выведен через люк (лаз) наружу и надежно закреплен. Помощник, находящийся сверху, должен наблюдать за работой, держаться за веревку, страхуя работающего в резервуаре.

102. Ремонтировать заправочные колонки, резервуары, насосы, коммуникации и тару из-под этилированного бензина можно только после полного удаления остатков бензина и обезвреживания с соблюдением мер личной безопасности, предосторожности, исключающих возможность взрыва.

При ремонте топливозаправочных колонок, насосов и другой заправочной аппаратуры без их демонтажа работу нужно организовать так, чтобы максимально защитить работающих от вдыхания паров бензина (необходимо работать на открытом воздухе с подветренной стороны или в хорошо вентилируемом помещении). Во время работы необходимо периодически мыть руки керосином, а после работы — теплой водой с мылом.

103. Если снятие агрегатов и деталей связано с большим физическим напряжением, а также создает неудобства в работе (например, тормозные и клапанные пружины, барабаны, рессорные пальцы и т. д.), следует применять приспособления (съемники), обеспечивающие безопасность при выполнении этой работы.

104. При разборке автомобиля снимать, транспортировать и устанавливать двигатель, коробку передач, задний мост, передний мост, кузов и раму следует при помощи подъемно-транспортных ме-

ханизмов, оборудованных приспособлениями (захватами), гарантирующими полную безопасность работ. Запрещается поднимать (вывешивать) автомобиль за буксирные крюки.

105. Поднимать (даже кратковременно) грузы весом, большим, чем это указано для данного подъемного механизма, запрещается. Запрещается снимать, устанавливать и транспортировать агрегаты при зачаливании их тросом и канатами без специальных захватов.

Тележки для транспортирования должны иметь стойки и упоры, предохраняющие агрегаты от падения и самопроизвольного перемещения по платформе.

106. До снятия двигателя, коробки передач, заднего моста, радиатора и других агрегатов или деталей, связанных с системами охлаждения и смазки автомобиля, необходимо предварительно слить масло и воду в специальные резервуары, не допуская расплескивания и проливания жидкостей.

107. Стенды для монтажно-демонтажных работ при ремонте агрегатов должны соответствовать своему назначению и быть удобными. Устройства для закрепления агрегатов должны исключать возможность смещения или падения последних.

108. При обслуживании и ремонте автомобилей, работающих в отрыве от автотранспортного предприятия, следует руководствоваться правилами техники безопасности, указанными в этом разделе, применяя возможные средства механизации.

Мойка автомобилей, агрегатов и деталей

109. При мойке автомобилей обязательно соблюдение следующих требований:

при открытой шланговой (ручной) мойке пост мойки должен располагаться в зоне, из которой струи воды не могут достигнуть открытых токонесущих проводников и оборудования, находящегося под напряжением;

при открытой (ручной) и закрытой (механизированной) мойке источники освещения, проводка и силовые двигатели герметически изолируют;

при механизированной мойке рабочее место мойщика должно располагаться в водонепроницаемой кабине;

электрическое управление агрегатами (двигателями насосов и т. п.), как правило, должно быть низковольтным (12 *в*).

Допускается питание магнитных пускателей и кнопок управления моечных установок при напряжении до 220 *в* при условии:

устройства механической и электрической блокировки при открывании дверей шкафов магнитных пускателей;

гидроизоляции пусковых устройств и проводки;

заземления кожухов, кабины и аппаратуры.

110. Аппарели, трапы и дорожки, по которым перемещается мойщик при ручной мойке, должны иметь шероховатую (рифленую) поверхность.

111. При мойке автомобильных агрегатов и деталей требуется соблюдение следующих условий:

детали двигателей, работавших на этилированном бензине, разрешается мыть только после нейтрализации отложений тетраэтилсвинца в керосине и других нейтрализующих жидкостях;

концентрация щелочных растворов должна быть не более 2—5%;

моечные посты должны иметь надежную вентиляцию;

после мойки щелочным раствором обязательна промывка горячей водой.

Работы с применением открытого огня в зоне таких постов запрещаются.

112. Агрегаты и детали весом свыше 20 *кг* необходимо доставлять на пост мойки механизированным способом.

Проверка технического состояния автомобиля и его агрегатов

113. Проверяют состояние автомобиля и его агрегатов при выпуске автомобиля на линию и возвращении с линии при неработающем двигателе и заторможенных колесах. Исключение из этого правила составляют случаи опробования тормозов, проверка работы двигателя и прием автомобиля на ходу (лицо, принимающее автомобиль, должно находиться в кабине водителя).

Работник, осматривающий и принимающий автомобиль (контролер, механик, дежурный и т. д.), должен иметь переносную электрическую лампу с предохранительной сеткой напряжением 36 *в* (при работе в осмотровой канаве — 12 *в*) или переносный электрический фонарь.

Проверяют техническое состояние автомобиля в соответствии с настоящими Правилами и Правилами технической эксплуатации автомобильного транспорта путем опробования отдельных механизмов (стартера, стеклоочистителя, указателей поворотов, тормозов и т. д.). При этом необходимо проверить также номенклатуру и качество инструментов и приспособлений, выдаваемых водителю.

Пуск двигателя

114. До пуска двигателя автомобиль нужно затормозить, рычаг коробки передач поставить в нейтральное положение.

Пуск двигателя автомобиля производится при помощи стартера. Пользоваться пусковой рукояткой разрешается только в исключительных случаях. При этом необходимо соблюдать следующие правила:

не включая зажигания, провернуть коленчатый вал, убедиться, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении, затем включить зажигание;

пусковую рукоятку поворачивать снизу вверх;

не брать рукоятку в обхват;

при пуске двигателей с ручной регулировкой опережения зажигания устанавливать позднее зажигание;

не применять никаких рычагов и усилителей, действующих на пусковую рукоятку или храповик коленчатого вала.

Буксировка автомобилей и автомобилей-тягачей с целью пуска двигателя (после ремонта, ночной стоянки и т. д.) запрещается.

Испытание и опробование тормозов

115. Испытывают и опробовают тормоза автомобиля как на специальных стендах, так и на территории предприятия на ходу с с применением деселерометров.

В случае испытания и опробования тормозов на стенде автомобиль необходимо закрепить цепью или тросом, исключающим самопроизвольное скатывание автомобиля с валиков стенда.

116. При испытании и опробовании тормозов на ходу обязательно соблюдение следующих требований:

площадка должна быть ровной, с твердым покрытием, без выбоин и уклонов;

размеры площадки должны исключать возможность наезда автомобиля на людей, строения и т. д.

При регулировке тормозов после их проверки нужно полностью остановить автомобиль и выключить двигатель. Пускать двигатель и трогать автомобиль с места следует после того, как водитель увидит, что лица, производящие регулировку, находятся в безопасной зоне.

Движение автомобилей, тягачей, мотоциклов, мотороллеров по территории предприятия

117. Водить автомобиль, мотоцикл и т. п. на территории автотранспортного предприятия разрешается только тем лицам (независимо от их специальности и занимаемой должности), которые имеют удостоверения на право управления соответствующим видом транспортного средства, выданные Госавтоинспекцией.

Это правило распространяется на все случаи вождения автомобиля, мотоцикла, мотороллера, в том числе и на опробование их после ремонта и регулировки.

118. Движение на территории автотранспортного предприятия и в производственных помещениях регулируется установленными дорожными знаками. Вводить нестандартные дорожные знаки запрещается.

Скорость движения транспортных средств на подъездных путях территории не должна превышать 10 *км/ч*, а в производственных помещениях 5 *км/ч*.

Для движения автомобилей по территории предприятия, организации и строительства должен быть составлен схематический план движения транспортных средств и персонала с указанием разрешенных и запрещенных направлений, поворотов, остановок, выездов, съездов и т. д. Этот план доводится до сведения всех работающих и вывешивается в нескольких местах на территории и в производственных помещениях.

119. Нахождение людей во время движения автомобиля даже на малой скорости, на подножках, крыльях, крышах кабин запрещается.

120. При перегоне автомобилей по территории предприятия, а также при опробовании их после ремонта запрещается нахождение в кузове и кабине людей, не имеющих непосредственного отношения к выполняемой в этот момент работе.

VI. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ НА СТАНЦИЯХ (ПОСТАХ) ТЕХНИЧЕСКОЙ ДИАГНОСТИКИ

121. Помещения станции технической диагностики по санитарно-техническим параметрам должны соответствовать производственным помещениям для технического обслуживания автомобилей.

122. Размещение оборудования и приборов не должно мешать обзору оператора за автомобилями (автомобилями-тягачами), находящимися на постах проверки.

123. Покраска стен, потолка, панели пульта управления должна соответствовать требованиям СН 181-70.

124. Кроме общеобменной вентиляции, на постах проверки работы двигателя должны быть местные (шланговые или дистанционные) отсосы отработавших газов.

125. Перемещение подвижного состава с поста на пост разрешается только после включения сигнала (звукового, светового).

Посты должны иметь сигналы аварийной остановки.

126. Перед проверкой тормозов автомобиль (автомобиль-тягач) следует надежно закрепить фиксирующим устройством.

127. На рабочем месте оператора пульта должен быть вращающийся, регулируемый по высоте стул.

Контрольные приборы должны иметь местное, неслепящее оператора освещение.

128. Помещение диагностики (пост) оборудуется огнетушителями, аптечками первой помощи, бачками (фонтанчиками) для питьевой воды.

VII. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С АККУМУЛЯТОРНЫМИ БАТАРЕЯМИ

129. При перевозке аккумуляторных батарей на тележках устройство платформы должно исключать возможность падения аккумуляторных батарей.

При переноске вручную малогабаритных аккумуляторных батарей необходимо использовать приспособления (захваты, носилки) и соблюдать меры предосторожности во избежание обливания электролитом.

130. Приготовляя кислотный электролит, нужно: серную кислоту смешивать с дистиллированной водой в специальных сосудах (керамических, пластмассовых и т. п.); кислоту из бутылей выливать в воду при помощи специальных приспособлений (качалок, сифонов или других). Переливать кислоту вручную, а также вливать воду в кислоту запрещается.

При приготовлении щелочного электролита флакон с щелочью следует открывать осторожно, без применения больших усилий; чтобы облегчить открывание флакона, пробка которого залита парафином, разрешается прогревать горловину флакона тряпкой, смоченной в горячей воде.

Большие куски едкого кали необходимо раскалывать, прикрывая их чистой тканью. Налив в чистый стальной, фарфоровый или пластмассовый сосуд дистиллированную воду, нужно при помощи стальных щипцов, пинцета или металлической ложки положить ту-

да куски раздробленного едкого кали и перемешать стальной или стеклянной палочкой до полного растворения.

Рабочие, приготовляющие электролит, должны быть одеты в защитную спецодежду.

131. Бутыли с кислотой или электролитом разрешается переносить вдвоем на носилках или перевозить в одиночку на тележках. Пробки на бутылях должны быть плотно закрыты.

В аккумуляторном помещении хранить бутыли с серной кислотой и флаконы с едким кали запрещается.

132. Аккумуляторные батареи, устанавливаемые для заряда, соединяют между собой плотно прилегающими (пружинными) зажимами (для кислотных аккумуляторных батарей) или плоскими наконечниками (для щелочных аккумуляторных батарей), имеющими надежный электрический контакт, исключающий возможность искрения. Соединять зажимы аккумуляторных батарей проволокой «закруткой» запрещается.

133. Заряжать любые аккумуляторные батареи необходимо в специальных помещениях, имеющих приточно-вытяжную вентиляцию (не связанную с общей системой вентиляции здания) и стеллажи для установки аккумуляторных батарей или в вытяжных шкафах.

Контроль за ходом заряда должен осуществляться только при помощи контрольных приборов (термометра, нагрузочной вилки, ареометра и т. д.).

Напряжение аккумуляторной батареи на автомобиле должно проверяться только нагрузочной вилкой. Проверять аккумуляторную батарею коротким замыканием запрещается.

134. Для осмотра аккумуляторных батарей используют переносные электролампы напряжением до 36 *в*. Шнур лампы должен быть заключен в шланг.

135. Дверь из аккумуляторной в тамбур и дверь из тамбура в производственное помещение должны открываться наружу. У входа в тамбур аккумуляторной должен быть вывешен плакат с надписью «Аккумуляторная — огнеопасно — курить запрещается».

136. Запрещается:

входить в аккумуляторную с открытым огнем (зажженной спичкой, папиросой и т. д.);

пользоваться в аккумуляторной электронатревательными приборами (электрическими плитками и т. д.).

В аккумуляторной электрические лампы необходимо подвешивать в газонепроницаемой арматуре. Открытую осветительную проводку нужно выполнять освинцованным проводом.

В аккумуляторной и в тамбуре запрещается устанавливать выключатели, предохранители и штепсельные розетки, а также выпрямительные устройства, мотор-генераторы, электродвигатели и т. д.

Совместное хранение и заряд кислотных и щелочных аккумуляторных батарей в одном помещении запрещается. Пребывание людей в помещениях для заряда аккумуляторных батарей, кроме дежурного и обслуживающего персонала, запрещается.

137. У входа в аккумуляторную (или в непосредственной близости к ней) должны находиться умывальник, мыло, вата, в упаковке, полотенце и закрытый сосуд с 5—10-процентным нейтрализующим раствором питьевой соды (одна чайная ложка соды на стакан воды). При эксплуатации щелочных аккумуляторов и в каче-

стве нейтрализующего раствора применяется 5—10-процентный раствор борной кислоты (одна чайная ложка борной кислоты на стакан воды).

Для промывания глаз следует применять 2—3-процентные нейтрализующие растворы.

При попадании кислоты, щелочи или электролита на открытые части тела необходимо немедленно промыть этот участок тела сначала нейтрализующим раствором, а затем водой с мылом.

Электролит, пролитый на стеллажи, нужно стереть тряпкой, смоченной в нейтрализующем растворе; а пролитый на пол сначала посыпать опилками и собрать, затем это место смочить нейтрализующим раствором и протереть сухими тряпками.

138. Запрещается хранить и принимать пищу и питьевую воду в помещении аккумуляторной.

По окончании работ в аккумуляторной необходимо тщательно вымыть с мылом лицо и руки.

VIII. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ КУЗНЕЧНО-РЕССОРНЫХ РАБОТАХ

139. Перед началом работы на молоте надо проверить холостой ход педали, наличие ограждения, а также прогреть бойки молота куском горячего металла, зажимаемого между верхним и нижним бойком.

В начале ковки надо предварительно на тихом ходу наложить боек бабы на поковку для того, чтобы обеспечить полное соприкосновение поковки с плоскостью нижнего бойка.

140. При ковке на молоте запрещается:

ударять краями бойка;

допускать холостые удары верхнего бойка о нижний;

вводить руку в зону хода бойка и класть поковку руками;

обтирать молот и убирать обрубки и окалину.

141. Наковальня должна быть укреплена и установлена так, чтобы рабочая поверхность ее была горизонтальна.

Класть на наковальню посторонние предметы запрещается.

Перед тем как начать ковать нагретый металл, его надо очистить от окалины (металлической щеткой, скребком).

142. Ковать металл, охлажденный ниже 800° С запрещается.

Ковать металл на мокрой или замасленной наковальне, а также применять неподогретый инструмент (клещи, оправки) запрещается.

Во избежание ожогов запрещается прикасаться руками (даже в рукавицах) к горячей заготовке.

Выполнять работы, при которых возможно образование искр, окалины или осколков, разрешается только в защитных очках.

При обработке поковок, нагретых до белого накала (при сварке), должны применяться очки с синими или дымчатыми стеклами.

Класть заготовку надо на середину наковальни и так, чтобы она плотно прилегала к ней.

143. Кузнец, не предупредив молотобойца, не должен накладывать инструмент на поковку и менять ее положение.

Кузнец должен держать инструмент так, чтобы рукоятка находилась не против него, а сбоку.

144. Команду молотобойцу «бей!» может подавать только кузнец.

По команде «стой!» кем бы она ни была подана, молотобоец обязан немедленно прекратить работу.

145. Последний удар при рубке должен быть слабым, поковку перед этим нужно перевернуть на 180° и надрубленным местом положить на ребро наковальни. Запрещается стоять против обрубаемого конца поковки.

При рубке металла в том направлении, куда могут отлетать обрубаемые куски металла, должны устанавливаться переносные щиты.

146. Возникающий в процессе работы на кузнечном инструменте наклеп следует снять.

147. Клещи для удержания обрабатываемых поковок следует выбирать по размеру так, чтобы при захвате поковки зазор между рукоятками клещей был не менее 45 *мм*.

Для прочного удержания обрабатываемых заготовок на рукоятки клещей следует надевать зажимные кольца (*шпандыри*).

148. Для изгиба полосового материала или изготовления ушков листов рессор должны применяться специальные стенды для загиба ушков рессор, снабженные зажимным винтом для закрепления полосы.

Рихтовка рессор производится только на специальной установке.

Обрубать ненагретые листы рессор запрещается.

Листы рессор, рессоры и подрессорники укладывают на стеллажи в горизонтальном положении. Ставить их у стены вертикально запрещается.

149. Не разрешается скопление на рабочем месте горячих поковок и обрубков металла.

150. Гидравлические клепочные струбцины должны надежно подвешиваться к потолку. Поправлять заклепку после подачи жидкости в цилиндр плунжера струбцины под давлением запрещается.

151. Работы по ремонту рам должны выполняться только на рамах, уложенных плашмя. Запрещается выполнять эти работы на рамах, вывешенных на подъемных механизмах или установленных на ребро.

Поднимать, транспортировать и переворачивать автомобильные рамы следует только при помощи подъемных механизмов.

152. Рихтовка рессор может производиться только на специально отведенном участке, с применением необходимого оборудования Участок должен иметь средства звукоизоляции (щиты, ширмы подвесной потолок и т. п.).

153. Работать на станке для рихтовки рессор, не имеющем концевого выключателя реверсирования электродвигателя, запрещается.

IX. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ КУЗОВНЫХ И МЕДНИЦКО-ЖЕСТЯНИЦКИХ РАБОТАХ

154. Ремонтируемые кабины и кузова должны устанавливаться и надежно закрепляться на специальных подставках (стендах).

155. Перед правкой крыльев и других деталей из листовой стали их следует очистить от ржавчины металлической щеткой. Очищать их следует у щелевого местного отсоса.

При правке крыльев и других деталей они должны устанавливаться на специальные оправки. Запрещается править детали, находящиеся на весу.

156. При изготовлении деталей и заплат из листовой стали, а также при вырезке поврежденных мест острые углы, края и заусенцы должны зачищаться.

При вырезке газовой сваркой поврежденных мест стенок кабины или кузова, а также при сварке запрещается придерживать заплаты руками.

При работе пневматическим резаком прежде чем подать воздух необходимо установить резак в рабочее положение.

157. Переносить, править и резать детали из листового металла разрешается только в рукавицах.

158. Разрезать металл следует ножницами так, чтобы на краях заготовки не осталось несрезанных заусенцев.

При резке листового металла на механических ножницах запрещается подавать металл, держа руки против режущих роликов.

При необходимости косого среза листовой металл следует начинать резать с той стороны, где угол между линией отреза и краем металла ближе к прямому углу.

В процессе работы обрезки металла складывают в специально отведенное место (ящики).

Убирать рабочее место от мелких металлических отходов разрешается только щеткой.

159. Наждачный камень для выравнивания швов, насаженный на конец гибкого вала, должен иметь защитный кожух. Работать без защитного кожуха запрещается.

160. При совместной работе кузовщики-жестянщики и сварщики должны иметь защитные очки и рукавицы.

161. При обслуживании и ремонте кузовов автобусов, кабин и т. д. необходимо применять подмостки или переносные лестницы-стремянки. Работать на случайных подставках запрещается.

Подмости должны быть устойчивыми, иметь поручни и лестницу. Металлические опоры подмостей должны быть надежно связаны между собой.

Доски настила подмостей должны быть уложены без зазоров и надежно закреплены. Толщина досок подмостей должна быть не менее 40 *мм*. Концы досок настила должны находиться на опорах.

Переносные деревянные лестницы-стремянки должны иметь врезные ступеньки шириной не менее 15 *см*. Запрещается применять лестницы-стремянки с набивными ступеньками.

Лестница-стремянка должна быть такой длины, чтобы рабочий мог работать со ступеньки, отстоящей от верхнего конца лестницы не менее чем на 1 *м*.

162. Работы, связанные с выделением вредных испарений, а также работы по зачистке деталей перед пайкой или лужением, должны выполняться на рабочих местах, оборудованных панелями, дополнительной местной вентиляцией, а не под вытяжными зонтами.

163. Пайка тары из-под легковоспламеняющихся жидкостей должна производиться после их тщательной обработки.

При ремонте тару из-под горючих жидкостей и топливных баков необходимо предварительно промыть горячей водой, пропарить острым паром, снова промыть каустической содой и просушить горячим

воздухом до полного удаления следов легковоспламеняющихся жидкостей. Заварку или пайку нужно производить при открытых пробках. Разрешается выполнять заварку, предварительно заполнив тару горячей водой или непрерывно подаваемым инертным газом (азотом, отработавшими газами) согласно данным табл. 1.

Таблица 1

Объем тары, *л*	Время заполнения, *мин*	Объем тары, *л*	Время заполнения, *мин*
До 200	2	700— 900	12
300—350	4	900—1 400	20
350—500	6	1 400—1 700	25
500—700	9		

Паять радиаторы, топливные баки и другие крупные детали необходимо на специальных подставках (стендах), оборудованных поддонами для стекания припоя.

Прочищая трубки радиатора шомполом, следует держать руку на противоположной стороне трубки. Запрещается вводить шомпол до упора рукоятки в трубку.

164. Травление кислоты должно производиться в небьющейся кислотоупорной емкости и только в вытяжном шкафу (запрещается применение стеклянной тары).

При травлении запрещается опускать в кислоту сразу большое количество цинка.

Хранить флюс и материал для изготовления флюсов необходимо в вытяжном шкафу.

165. Во избежание стекания расплавленного припоя с паяльника необходимо снимать лишний припой с поверхности паяльника.

Для предупреждения загрязнения рабочего места расходуемый припой должен храниться в специальных металлических ящиках.

166. Паяльные лампы должны 1 раз в месяц подвергаться осмотру и проверке. Неисправные лампы немедленно сдают в ремонт.

При работе с паяльной лампой необходимо соблюдать следующие правила:

перед разжиганием необходимо проверить ее исправность;

паяльная лампа должна иметь резервуар без трещин и запаек легкоплавким припоем.

Запрещается:

разжигать неисправную паяльную лампу;

заливать лампу бензином более чем на $^3/_4$ емкости ее резервуара;

завертывать наливную пробку до отказа;

наливать или выливать горючее и разбирать паяльную лампу вблизи открытого огня;

разжигать паяльную лампу, наливая горючее через ниппель горелки. Снимать горелку можно лишь после стравливания сжатого воздуха;

наливать горючее в неостывшие лампы;

спускать сжатый воздух через наливное отверстие горящей лампы. Пламя необходимо гасить запорным вентилем;

при обнаружении неисправностей (подтекание резервуара, просачивание газа через резьбу горелки, деформация резервуара и т. п.) нужно немедленно прекратить работу с этой лампой;

запрещается заливать в паяльную лампу авиационный, или этилированный бензин.

X. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВУЛКАНИЗАЦИОННЫХ РАБОТАХ

167. К вулканизационным работам допускаются лица, прошедшие специальное обучение и получившие удостоверение на право производств этих работ.

Рабочему, обслуживающему вулканизационный аппарат, запрещается допускать к работе на нем других лиц.

168. Вулканизационные паровые аппараты должны проверяться и испытываться не реже 1 раза в год. Результаты испытаний заносят в специальный журнал.

При работе на стационарных вулканизационных аппаратах необходимо постоянно наблюдать за уровнем воды в котле, давлением пара по манометру и действием предохранительного клапана. При снижении уровня воды ее можно подкачивать только небольшими порциями.

Предохранительный клапан должен быть отрегулирован на предельно допускаемое рабочее давление во избежание взрыва котла. Работа без клапана, с неисправным или неопломбированным клапаном на вулканизационном аппарате запрещается.

Манометр следует проверять не реже 1 раза в год. Работать с неисправным, неопломбированным или непроверенным манометром запрещается. Манометры, имеющие просроченную дату испытания, использовать запрещается. На циферблате манометра должна быть нанесена красная черта по делению, соответствующему предельному рабочему давлению.

Наносить ограничительную черту на стекле манометра запрещается.

169. При неисправности насоса (невозможности подкачать воду) следует немедленно прекратить работу, вывести топливо из топки и выпустить пар. Гасить топливо водой запрещается.

Запрещается работать на неисправном аппарате, а также ремонтировать его, когда в котле имеется давление пара.

Эксплуатировать источники выработки пара для питания вулканизационного оборудования необходимо с соблюдением общих требований техники безопасности для котлов и сосудов, работающих под давлением.

170. Плиты и мульды для вулканизации камер и покрышек должны иметь исправные манометры с указателем максимально допустимого давления пара.

Температура нагревательных приборов контролируется по показаниям термометра. Разрешается также осуществлять контроль по таблице соотношения давления и температуры.

171. Станки для шероховки должны быть оборудованы устройствами для местного отсоса пыли, надежно заземлены и иметь ограждение привода.

172. При ремонте покрышек лезвие ножа нужно передвигать от себя (от руки, в которой зажат материал), а не на себя. Работать

можно только с ножом, имеющим исправную рукоятку и остро заточенное лезвие.

173. После зачистки поврежденного места вулканизационный брикет прижимают к ремонтируемой камере винтом струбцины и зажигают. Вынимать камеру из струбцины можно только после того, как обуглившийся брикет остынет.

XI. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ШИНОМОНТАЖНЫХ РАБОТАХ

174. Монтаж и демонтаж шин должны производиться на стенде или на чистом полу (помосте), а в пути — на разостланном брезенте или другой подстилке.

При демонтаже шины с диска колеса воздух из камеры должен быть полностью выпущен. Демонтаж шины, плотно приставшей к ободу колеса, осуществляется съемником.

Запрещается выбивать диски кувалдой (молотком).

Перед монтажом шины необходимо проверить состояние обода; нельзя монтировать покрышку на обод, покрытый ржавчиной или имеющий вмятины, трещины и заусенцы.

175. Стопорное кольцо (разрезная закраина) при монтаже шины на диск колеса должно надежно входить в выемку обода всей своей внутренней поверхностью.

При накачивании шины воздухом исправлять ее положение на диске постукиванием можно только после прекращения поступления воздуха.

Производить монтаж шин на неисправные диски колес, а также применять не соответствующие размеру шин диски колес и съемные фланцы запрещается.

Во время накачивания шины запрещается осаживать стопорное кольцо молотком или кувалдой.

176. Подкачивать шину без демонтажа можно, если давление воздуха снизилось не более чем на 40% по сравнению с нормальным и если есть уверенность в том, что уменьшение давления не нарушило правильности монтажа. Подкачивают шину колеса, снятого с автомобиля, с применением ограждения или страхующего приспособления (вилки) достаточной прочности и величины.

Давление воздуха можно проверять только в остывших шинах (до температуры окружающего воздуха).

На посту накачки шин должен быть установлен дозатор давлением воздуха или манометр.

177. Перед снятием колеса необходимо убедиться в том, что автомобиль надежно установлен на козелках, а под неснятые колеса подложены упоры.

178. Перед сборкой колеса необходимо проверить исправность обода и стопорного кольца.

Во время работы на стенде для демонтажа и монтажа шин редуктор должен быть закрыт кожухом.

При работе с пневматическим стационарным подъемником для подъема покрышек большого размера обязательна фиксация поднятой покрышки стопорным устройством.

179. Снятие, постановка и перемещение колес и шин автомобилей большой грузоподъемности должны быть механизированы.

XII. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ ЭТИЛИРОВАННОГО БЕНЗИНА

180. Этилированный бензин предназначен только в качестве топлива для двигателей. Отпускать и применять его для других целей (для освещения, в смеси с керосином, для работы паяльных ламп, бензорезов, примусов, для чистки одежды, промывки деталей и т. п.) запрещается.

На предприятиях автомобильного транспорта, применяющих этилированный бензин, должен быть установлен такой порядок его перевозки, хранения, отпуска и расходования, который исключал бы возможность использования этого бензина не по прямому назначению.

Отпускать и применять неокрашенный этилированный бензин запрещается.

Использовать этилированный бензин в двигателях, работающих внутри помещений (внутрицеховой транспорт, стационарные двигатели и т. д.) и при испытаниях двигателей, запрещается.

181. Допускается применять этилированный бензин для испытания двигателей на предприятиях автомобильного транспорта при условии оборудования испытательных станций дополнительной, надежно действующей вентиляцией и необходимыми средствами индивидуальной защиты.

Использовать этилированный бензин на автобусах с двигателем, расположенным в кабине водителя (типа ЗИЛ-158 и т. п.), запрещается.

182. Предприятия, применяющие этилированный и обычный бензины, должны иметь отдельные резервуары для их хранения, отдельные топливопроводы и бензоколонки, а также раздельную тару для перевозки.

Перевозить и хранить этилированный бензин можно только в исправных резервуарах, цистернах или металлических бочках, бидонах, канистрах с плотно закрывающимися металлическими крышками или пробками на бензостойких прокладках. При этом на таре должна быть несмываемая надпись крупным шрифтом: «Этилированный бензин».

Исправность тары, заполненной этилированным бензином, следует проверять ежедневно. Течи, потение и другие неисправности надо немедленно устранять. Если это невозможно, этилированный бензин необходимо перелить в исправную тару, соблюдая все меры предосторожности, чтобы бензин не разлился, не попал на тело или одежду рабочего и т. д. При розливе этилированного бензина эти места должны немедленно очищаться и обезвреживаться.

Заполнять резервуары этилированным бензином при наружной температуре воздуха выше +20° С нужно с недоливом: цистерны — на 100—150 *мм*, бочки — на 50—60 *мм*, бидоны — на 40—50 *мм*.

Хранить этилированный бензин вне специально оборудованных складов, хранилищ и т. п. запрещается.

183. Запрещается перевозить этилированный бензин в кузовах легковых автомобилей, автобусов, в кабинах автомобилей всех типов, а также на грузовых автомобилях и прицепах вместе с людьми и животными. Лица, сопровождающие грузовые автомобили, перевозящие этилированный бензин, должны находиться в кабинах.

Запрещается перевозить этилированный бензин совместно с пищевыми грузами и промышленными товарами.

184. Платформы и борта кузовов автомобилей и прицепов, выделенных для постоянной перевозки этилированного бензина, должны быть обиты листовым железом. После каждой смены их необходимо тщательно очищать, обезвреживая загрязненные этилированным бензином места.

186. Операции по пхереливу, приему и отпуску этилированного бензина для перевозки других грузов разрешается только после полного удаления остатков этилированного бензина и обезвреживания.

Применять цистерны и тару из-под этилированного бензина после любой очистки для перевозки и хранения пищевых продуктов запрещается.

185. До обезвреживания тары из-под этилированного бензина необходимо: освободить ее от остатков бензина и грязи, проветрить, пропарить и вновь проветрить; в бочку объемом 250 *л* налить 10 *л* керосина, закупорить ее и в течение 10 *мин* перекатывать так, чтобы вся внутренняя поверхность была полностью обмыта. После двукратной внутренней промывки протереть бочку снаружи кистью или ветошью, смоченной керосином.

186. Операции по переливу, приему и отпуску этилированного бензина должны быть механизированы. Применяемые при этом насосы, топливопроводы, бензоколонки, шланги и тому подобные приспособления должны быть вполне исправными и герметичными, не допускающими подтекания бензина.

Заправку автомобилей этилированным бензином разрешается производить из бензоколонки со шлангами, снабженными раздаточными пистолетами. Заправлять автомобили этилированным бензином при помощи ведер, леек и т. п., а также переносить этилированный бензин в открытой таре запрещается. Заправщик и водитель должны находиться с наветренной стороны автомобиля.

Ручные линейки для замера остатков бензина в топливных баках при возвращении автомобиля с линии должны храниться в бидоне с керосином.

Места постоянной заправки оборудуют площадками из бензостойких материалов, имеющими ровную, удобную для очистки поверхность, уклоны и трапы для спуска сточных вод в канализацию и бетонированные сборные колодцы с бензо-, маслоуловителями.

187. Сброс загрязненных этилированным бензином вод в фекальную канализацию запрещается. В промышленную канализацию эти воды допускается сбрасывать при условии их обезвреживания, способы которого должны быть согласованы с санитарно-эпидемиологическими станциями.

188. Если на автомобилях с топливным баком, расположенным под сиденьем водителя, заправочная горловина не выведена наружу, применять этилированный бензин запрещается. Запрещается также применять этилированный бензин во всех случаях, когда на горловине топливного бака нет крышки (пробки).

189. Заправка автомобилей индивидуальных владельцев должна производиться только на топливозаправочных станциях путем заполнения топливного бака. Отпускать этилированный бензин индивидуальным владельцам в тару (канистры) запрещается.

190. При появлении запаха бензина во время движения водитель должен немедленно остановить автомобиль, выявить причину появления запаха и устранить ее.

191. При продувке системы питания или переливании этилированного бензина запрещается засасывать бензин ртом.

192. При розливе этилированного бензина во время заправки автомобиля, при обливании им автомобиля, оборудования, площадки, пола и другие залитые места надо немедленно зачищать и обезвреживать. Для этого применяются дегазаторы — дихлорамин (1,5-процентный раствор в бензине) или хлорная известь (употребляется в виде кашицы в пропорции: 1 часть хлорной извести на 3—5 частей воды или хлорной воды), а для металлических частей — растворители (керосин или щелочной раствор).

Загрязненные этилированным бензином цементнобетонные и асфальтобетонные покрытия обезвреживаются кашицей хлорной извести. Загрязненные места необходимо смыть водой через 15—20 *мин* после нанесения кашицы. При обезвреживании деревянных полов такая операция производится 2 раза.

Обезвреживать этилированный бензин сухой хлорной известью запрещается.

В местах хранения, погрузки, выгрузки этилированного бензина и работы с ним должны находиться в достаточном количестве средства для обезвреживания пролитого бензина и загрязненных им автомобилей, оборудования, площадок, полов (керосин, хлорная известь, раствор дихлорамина, опилки, тряпки и т. п.).

Загрязненные этилированным бензином обтирочные материалы, ветошь, опилки и т. п. собирают в металлическую тару с плотными крышками, а затем сжигают с принятием мер предосторожности (для предупреждения вдыхания паров бензина) и противопожарных мер. Место для сжигания указывается приказом по предприятию.

При работе на линии обтирочные материалы, загрязненные этилированным бензином, необходимо сжигать за бровкой дороги, в стороне от автомобиля, приняв меры для предупреждения распространения огня. Водитель не должен уезжать, пока сжигаемые материалы не догорят и огонь не погаснет.

193. Работники, соприкасающиеся с этилированным бензином, должны быть обеспечены на время работы бесплатной спецодеждой, спецобувью и индивидуальными средствами защиты в соответствии с установленными нормами. Допуск к работе без спецодежды, спецобуви и средств индивидуальной защиты запрещается.

Для смены спецодежды в случае ее загрязнения этилированным бензином необходимо иметь запасные комплекты в достаточном количестве.

Спецодежда должна храниться в отведенных для этого местах, отдельно от обычной одежды.

Выносить спецодежду за пределы предприятий, а также входить в спецодежде, применявшейся при работе с этилированным бензином, в столовые, красные уголки, служебные и жилые помещения запрещается.

Предприятия обязаны обеспечить своевременную стирку (через каждые 5—10 дней) и ремонт спецодежды обязательно отдельно от обычной одежды.

Перед сдачей в стирку спецодежду необходимо в течение двух часов проветрить на открытом воздухе или в изолированном венти-

лируемом помещении. После этого спецодежда должна дважды замачиваться в 10-процентном растворе хозяйственного мыла.

Стирка спецодежды в прачечных должна быть механизирована.

Ремонтировать спецодежду разрешается только после ее стирки.

194. Резиновые сапоги, перчатки и фартуки следует обезвреживать путем натирания кашицей хлорной извести (1 часть извести на 2—3 части воды) или вымачивания в насыщенной хлорной воде и обильного обмывания чистой водой. Перед снятием перчаток рабочий должен протереть их керосином, а затем вымыть водой с мылом. Сняв перчатки, необходимо тщательно вымыть руки водой с мылом.

195. На предприятиях, применяющих этилированный бензин, устанавливают умывальники с горячей водой и бачки с керосином. Все рабочие должны обеспечиваться мылом, чистой ветошью для обтирания рук, полотенцами и 2-процентным раствором питьевой соды (для промывания глаз).

В помещениях, где применяется этилированный бензин, запрещается хранить и принимать пищу.

196. Лица, работающие с этилированным бензином, подвергаются периодическим медосмотрам в соответствии с инструкцией и указаниями органов здравоохранения. Допуск лиц, не прошедших медицинского осмотра, к работам с этилированным бензином запрещается.

На всех рабочих местах, в цехах и отделениях (бензоколонки, карбюраторное отделение, цех двигателей и т. п.), где используется этилированный бензин, должны быть вывешены дополнительные инструкции по мерам личной безопасности и предупредительные надписи.

XIII. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРИМЕНЕНИИ БЕНЗОЛА И АНТИФРИЗА

Бензол

197. Бензол разрешается хранить только в металлической исправной и герметически закрытой таре на складах, оборудованных вентиляцией, или на открытых площадках под навесом. Хранить бензол на складах, расположенных в подвалах, а также в помещениях, не имеющих вентиляции, в гараже запрещается.

Использовать бензол разрешается только в качестве топлива для автомобилей, добавляя его к бензину. Отпускать и применять бензол для каких бы то ни было других целей (промывки деталей, разбавления красок, химической чистки одежды, мытья рук и т. д.) запрещается.

Содержание бензола в бензино-бензольной смеси не должно превышать 25% по объему.

198. Смешивать бензол с бензином (перекачивать или переливать бензол) следует механизированным способом. При наружной температуре выше +4° С эта работа должна выполняться на открытом воздухе.

199. Должна быть исключена возможность обливания бензолом пола, тары и одежды рабочих.

Для сифонирования бензола рабочие снабжаются специальными приспособлениями (насосами-сифонами со шлангами). Засасывать бензол ртом запрещается.

При загрязнении бензолом спецодежду следует немедленно сменить, для чего необходимо иметь запасные комплекты спецодежды.

В аварийных случаях (повреждение тары и т. п.) при значительном загрязнении пола бензолом люди должны быть немедленно удалены из помещения и последнее должно быть проветрено до полного испарения бензола и удаления его паров. Кратковременное пребывание рабочих в таком помещении допускается только в специальных противогазах.

Антифриз

200. Антифриз следует перевозить и хранить в исправных металлических бидонах с герметическими крышками и бочках с завинчивающимися пробками, приспособленных для опломбирования.

Перед тем, как налить антифриз, необходимо тщательно очистить тару от твердых осадков, налетов и ржавчины, промыть щелочным раствором и пропарить. В таре не должно быть остатков нефтепродуктов.

Антифриз наливают в тару на 5—8 *см* ниже пробки.

201. На таре, в которой хранят (перевозят) антифриз, и на порожней таре из-под него, должна быть несмываемая надпись крупными буквами «ЯД», а также знак, установленный для ядовитых веществ.

Запрещается отпускать антифриз в тару, не соответствующую указанным выше требованиям.

202. Запрещается переливать антифриз через шланг путем засасывания ртом.

203. Тару с антифризом хранят в сухом, неотапливаемом помещении. Во время перевозки и хранения все сливные, наливные и воздушные отверстия в таре должны быть опломбированы.

Порожняя тара из-под антифриза также должна быть опломбирована.

204. После каждой операции с антифризом (получение, выдача, заправка автомобиля, проверка качества) нужно тщательно мыть руки водой с мылом. При случайном заглатывании антифриза пострадавший должен быть немедленно отправлен в лечебное учреждение.

205. Должен быть установлен такой порядок хранения, перевозки и расходования антифриза, который исключал бы возможность использования его не по назначению.

Правила применения антифриза объявляются персоналу под расписку.

Допускать к работе водителей и других лиц, связанных с применением антифриза и не ознакомленных с правилами его применения, запрещается.

XIV. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ НА ЛИНИИ

206. К управлению автомобилем допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие при себе:

соответствующее удостоверение, выданное органами ГАИ, с талоном на право управления;

талон технического паспорта (для транспортных средств, состоящих на учете в Государственной автомобильной инспекции);

путевой или маршрутный лист.

Удостоверение на право управления автомобилем предъявляется диспетчеру перед выездом на линию при получении путевого листа.

207. Перед выпуском автомобиля, автомобиля-тягача или автопоезда на линию ответственный за выпуск технически исправных автомобилей и прицепов обязан проверить их техническое состояние и сделать в путевом листе отметку о прохождении предрейсового медицинского осмотра [1], готовности к работе автомобиля и прицепа. Без этого автомобиль или автопоезд не может быть выпущен в рейс.

208. Не допускается выпуск автомобиля на линию с неисправностями, угрожающими безопасности движения, сохранности пассажиров и груза [2], а также грязного, без номеров и без опознавательных знаков автопоезда (автомобилей с прицепами всех типов и полуприцепами).

209. Водитель перед выездом должен проверить:

техническую исправность автомобиля и прицепа, гарантирующую безопасность и бесперебойную их работу на линии; особое внимание необходимо обратить на исправное состояние шин, тормозов, рулевого управления, болтов крепления карданного вала, фар, заднего фонаря, стоп-сигнала, указателей поворотов, звукового сигнала, а также на отсутствие подтекания топлива, масла, воды, а у газобаллонных автомобилей — дополнительно герметичность газовой аппаратуры и магистралей;

давление воздуха в шинах в соответствии с нормами;

наличие инструментов и инвентаря;

заправку автомобиля топливом, маслом, водой и тормозной жидкостью, уровень электролита в аккумуляторной батарее.

Исправность автомобиля перед выездом на линию подтверждается водителем подписью в путевом листе.

210. Администрация не имеет права заставлять водителя, а водитель не имеет права выезжать на автомобиле, если техническое состояние автомобиля или прицепа не отвечает техническим условиям и правилам техники безопасности.

Администрация не имеет права направлять водителя в рейс, если он не имел до выезда отдыха, предусмотренного законодательством.

Администрация обязана перед выездом познакомить водителя с условиями работы на линии и роде перевозимого груза, а также

---

[1] Там, где он введен.

[2] Правила движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам СССР, см. раздел «Техническое состояние транспортных средств».

снабдить автомобиль необходимым оборудованием и приспособлениями для работы (такелажем, покатами, подъемниками и т. д.).

211. Перед направлением водителя в дальний рейс администрация обязана проводить инструктаж об особенностях работы и мерах безопасности, проверить наличие инструментов, запасного колеса, медицинской аптечки, средств тушения пожара. Прохождение инструктажа документируется.

Администрация обязана записать в путевой лист пункты и места отдыха водителя, лиц, сопровождающих автомобили, и указать водителю режим работы (движение) и отдыха.

В период неустойчивой погоды (гололед, снегопад, метель, туман и т. п.) необходимо обеспечивать водителей маршрутными картами, в которых указываются особенности маршрута и меры безопасности.

212. При направлении двух и более автомобилей для работы в одном месте администрация обязана приказом назначить ответственного за технику безопасности из числа инженерно-технического персонала или лучших водителей, имеющих стаж работы не менее 5 лет. Выполнение требований этого ответственного лица обязательно для всех водителей колонны (группы автомобилей).

При остановке на отдых вне населенных пунктов должно быть организовано дежурство, для наблюдения за отдыхом водителей, прогрева двигателей и т. п.

213. Во время стоянки запрещается водителям (грузчикам и т. п.) отдыхать или спать в кабине и кузове легкового автомобиля при работающем двигателе.

214. До перевозки опасных грузов администрация-грузоотправитель должна каждый раз инструктировать водителя, экспедитора, грузчиков и других лиц, сопровождающих груз, и проверять наличие защитных средств и средств тушения пожара.

215. Водителю запрещается:

управлять транспортным средством в состоянии даже самого легкого алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств;

употреблять алкогольные напитки или наркотические средства, когда водитель, хотя и не управляет транспортным средством, но еще не прибыл в пункт назначения или к месту своего ночлега;

выезжать в рейс в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения;

передавать управление транспортным средством лицам, находящимся в нетрезвом состоянии или не имеющим при себе соответствующего удостоверения на право управления, либо имеющим удостоверение, но не указанным в путевом (маршрутном) листе, самовольно отклоняться от маршрута, указанного в путевом листе, если это не вызывается ухудшением дорожных или климатических условий.

216. При работе на линии водитель обязан:

выполнять правила безопасности движения и указания регулировщиков уличного движения;

поддерживать скорость в соответствии с требованиями правил движения с учетом состояния дороги, но не выше максимальной скорости, установленной технической характеристикой для данного автомобиля.

наблюдать за показаниями контрольных приборов автомобиля и правильностью работы всех механизмов;

периодически проверять и принимать меры к удалению камней и других предметов, застрявших между шинами колес.

При появлении неисправности в автомобиле, угрожающей безопасности движения и сохранности автомобиля, водитель обязан принять меры к устранению повреждений, а если это невозможно, должен следовать на ближайшую ремонтную базу или возвратиться в гараж с соблюдением необходимых мер предосторожности.

217. При возвращении в гараж на транспортном средстве с одной негорящей фарой (габаритным огнем) свет должен быть обязательно с левой стороны.

218. К управлению грузовым автомобилем, перевозящим людей, допускаются водители первого или второго класса; водители третьего класса допускаются к управлению автомобилем по письменному разрешению руководителя предприятия, при наличии стажа работы у водителя не менее трех лет.

219. При перевозке пассажиров на грузовых автомобилях должны соблюдаться следующие требования:

в кузове автомобиля должен находиться старший, наблюдающий за поведением пассажиров, его фамилия должна быть записана в путевом листе;

скорость движения не должна превышать 60 *км/ч*.

Перевозка детей на грузовых автомобилях допускается лишь как исключение, при этом с детьми в кузове должны находиться не менее двух взрослых

Запрещается регулярная перевозка людей на грузовом бортовом автомобиле, кузов которого не оборудован тентом.

Проезд на грузовых автомобилях, не приспособленных для перевозки пассажиров, разрешается лицам, сопровождающим (получающим) грузы, но не более шести человек, фамилии их должны быть указаны в путевом листе.

Такой проезд запрещается на безбортовых платформах, на грузе, размещенном на уровне или выше бортов кузова, на длинномерном грузе и рядом с ним, на цистернах, грузовых прицепах или полуприцепах всех типов.

Перевозка почты, печати, ценностей с сопровождающим в кузове бортового автомобиля разрешается только по хорошим дорогам и на расстоянии не более 50 *км*. Место для сопровождающего должно находиться с правой стороны заднего борта кузова.

Нахождение в кабине, кузове, салоне большего числа людей, чем это указано в паспорте завода-изготовителя, запрещается.

220. До направления водителя пассажирского автомобиля на новый маршрут администрация обязана провести с ним инструктаж о характере маршрута и направить его в специальный рейс для ознакомления с маршрутом.

221. Перевозка людей в кузове автомобиля-самосвала даже на самое короткое расстояние запрещается. Сопровождающие автомобили-самосвалы грузчики, экспедиторы и другие лица должны находиться только в кабине водителя.

222. Запрещается без разрешения перевозить в кузове автомобиля лиц, не имеющих отношения к выполняемой работе. Администрация должна отмечать в путевом листе фамилии и должности людей, направляемых вместе с автомобилем на линию.

Запрещается движение автомобиля при нахождении людей на подножках, крыльях, буферах, а также на бортах.

223. Лица, находящиеся на автомобиле, обязаны выполнять требования водителя по соблюдению правил техники безопасности.

224. Если водитель (лица, сопровождающие автомобиль) при тех или иных работах ставится в условия, опасные для жизни и здоровья (несоответствие погрузочно-разгрузочных площадок и подъездных путей установленным правилам, отсутствие механизации при погрузке тяжеловесных грузов, несоответствие автомобиля перевозимому грузу, невозможность оставления безопасных мест для грузчиков при погрузке и т. д.), водитель обязан немедленно приостановить работу и сообщить об этом своей администрации и сделать отметку о своем заявлении в путевом листе.

Если передать сообщение администрации своего предприятия невозможно, то водитель должен поставить в известность администрацию того предприятия, в распоряжении которого находится автомобиль, и может продолжать работу только после устранения опасности.

225. Выходя из кабины автомобиля на проезжую часть дороги, водитель должен предварительно убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлении.

226. С наступлением темноты водитель обязан:

при движении по освещенным улицам и проездам пользоваться исключительно ближним светом фар или подфарниками;

при движении с дальним светом фар в случаях сближения с встречным транспортом переключать свет на ближний. При ослеплении светом встречного автомобиля и потере видимости немедленно снизить скорость движения и остановить автомобиль, съехав на обочину или край дороги;

при остановке автомобиля в пути на неосвещенных участках и дорогах включать подфарники или ближний свет и задний красный свет. При перевозке негабаритного груза (выходящего за пределы) в конце груза должен быть оборудован красный сигнал. Автомобиль должен стоять на обочине;

при длительной остановке с неисправными осветительными приборами — повесить на левую сторону заднего борта фонарь, или разложить костер (для ориентировки водителей, следующих в попутном направлении) с учетом требований пожарной безопасности. Оставляя автомобиль на остановке (вынужденной стоянке) водитель обязан принять меры против его угона (убрать ключ зажигания, закрыть стекла, запереть дверцы кабины и т. п.);

при движении в условиях ограниченной видимости (менее 20 *м*, туман, дождь, снегопад, пыль) снизить скорость, включить свет фар и периодически подавать звуковые сигналы.

227. При работе на автопоездах сцепку автопоезда, состоящего из автомобиля и прицепов, должны производить, как правило, три человека — водитель, рабочий-сцепщик и лицо, координирующее их работу. При этом водитель подает автомобиль назад самым малым ходом, соблюдая все меры предосторожности, обеспечивающие безопасность выполняемой сцепщиком работы.

В исключительных условиях (дальние рейсы, вывозка сельскохозяйственных продуктов с полей и т. п.) сцепку разрешается производить одному водителю.

В этом случае он должен:

поставить прицеп так, чтобы к нему можно было легко подъехать;

проверить состояние буксирного прибора;

под задние колеса прицепа подложить упор;

произвести сцепку;

надеть страховочный буксирный трос или цепь и произвести крепление за поперечину рамы автомобиля или впереди стоящего прицепа; крепить трос или цепь за буксирный прибор запрещается;

соединить гидравлические, пневматические и электрические системы автомобиля и прицепов.

228. При движении автопоезда на поворотах следует двигаться по дуге бо́льшего радиуса. При движении задним ходом нужно зафиксировать переднюю ось прицепа стопорным устройством.

229. Загружать прицепы надо равномерно, не допуская перегрузки передней оси.

Запрещается буксировка груженого прицепа порожним автомобилем.

230. Во время работы водитель обязан следить за состоянием полуприцепа и буксирных устройств.

231. Порядок перевозки негабаритных грузов в каждом отдельном случае устанавливается Госавтоинспекцией.

232. При плечевых перевозках на полуприцепах водитель должен:

сдать под погрузку полуприцеп в полностью исправном состоянии;

осмотреть нагруженный или разгруженный полуприцеп и убедиться в его исправности.

233. Администрация перевалочного пункта обязана: проверить укладку и крепление груза и сделать отметку в путевом листе о возможности дальнейшей безопасной транспортировки груза.

234. Сцепка и расцепка производятся только на ровной горизонтальной площадке с твердым покрытием. Продольные оси автомобиля-тягача и полуприцепа должны располагаться по одной прямой.

Запрещается производить сцепку и расцепку на скользкой площадке.

Борта полуприцепов должны быть при сцепке закрыты.

Перед сцепкой необходимо убедиться в том, что седельно-сцепное устройство, шкворень и их крепления исправны; полуприцеп заторможен стояночным тормозом; передняя часть полуприцепа по высоте располагается так, что при сцепке передняя кромка опорного листа попадает на салазки или на седло. При необходимости следует поднять или опустить переднюю часть полуприцепа.

Соединительные шланги и электропровода должны быть подвешены при помощи оттяжной пружины на крючок переднего борта полуприцепа, чтобы они не мешали сцепке.

Запрещается складывать на бортах полуприцепа поддоны, перегородки и прочее такелажное оборудование.

235. Полуприцепы должны загружаться, начиная с передней части (во избежание опрокидывания).

236. Запрещается подавать автомобиль на погрузочно-разгрузочную эстакаду (осмотровую канаву), если на ней нет ограждения и отбойного бруса.

При работе на автомобилях-самосвалах, как правило, не разрешается выгружать груз в овраг, реку с обрыва без надежно укрепленного отбойного бруса. При отсутствии бруса не разрешается подъезжать к краю ближе чем на 1 *м* (от заднего колеса).

Запрещается перемещать грузы толканием и подтаскиванием (волоком).

237. При ремонте автомобиля на линии водитель обязан соблюдать правила техники безопасности, установленные для ремонта и технического обслуживания автомобиля в гараже. Если объем ремонта превышает разрешенный для линии или если у водителя нет необходимых приспособлений и инструментов, ремонт запрещается. При работах на обочине под автомобилем запрещается находиться на проезжей части.

Водителю запрещается допускать к ремонту автомобиля лиц, не имеющих на это права (грузчиков, агентов, сопровождающих, пассажиров и т. д.).

238. Буксировка неисправных автомобилей должна осуществляться автомобилями технической помощи, оборудованными прицепными приспособлениями.

При буксировке неисправных автомобилей обязательно соблюдение следующих правил:

буксируемый автомобиль должен иметь исправные тормоза; если они неисправны, буксировка производится на жесткой сцепке;

у буксируемого автомобиля должны быть исправными передний мост и рулевое управление; если они неисправны, то автомобиль перевозится на платформе другого автомобиля;

на буксируемом автомобиле должен находиться только водитель, другим лицам находиться на буксируемом автомобиле запрещается;

буксируемый автомобиль должен быть обеспечен звуковым сигналом;

присоединение буксируемого автомобиля к буксирующему должно производиться при помощи металлической штанги или прочного стального троса, каната, цепи нужной длины (в соответствии с правилами движения транспорта) с цветным флажком посередине.

При буксировке на гибкой сцепке ее длина должна быть в пределах от 4 до 6 *м*. Связывающее звено жесткой сцепки не должно превышать 4 *м*.

На горных дорогах буксировка допускается только на жесткой сцепке не более одного автомобиля.

В остальных случаях буксировка должна производиться в соответствии с Правилами движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам СССР.

239. При дорожных происшествиях, сопровождающихся несчастными случаями, водитель, совершивший аварию или допустивший несчастный случай, а также водитель, обнаруживший это, независимо от назначения его автомобиля и выполняемой работы, обязан немедленно принять все необходимые меры для оказания помощи потерпевшим (сообщить органам здравоохранения, милиции, предоставить автомобиль под перевозку пострадавших и т. д.) в соответствии с Правилами движения по улицам городов, населенных пунктов и дорогам СССР.

240. При подаче автомобиля назад водитель должен убедиться, что его никто не объезжает и что поблизости нет людей или каких-

либо препятствий. При плохой видимости сзади (из-за груза в кузове, при выезде задним ходом из ворот и т. д.) водитель должен требовать выделения человека для сигнализации о возможности движения автомобиля.

Перед движением задним ходом водитель обязан подавать звуковой (световой) сигнал.

241. При перевозке автомобилей по железной дороге запрещается водителям сопровождать их на автомобиле или платформе. Для водителей должен быть предусмотрен в железнодорожном составе оборудованный вагон. В противном случае водители должны перевозиться пассажирским поездом.

242. Работа автомобилей в карьерах, на строительных площадках, территории промышленных предприятий и т. п. допускается только с разрешения ответственных лиц указанных объектов, с соблюдением направления (маршрута) движения.

243. В зоне действия механизмов запрещается выполнение каких-либо работ по обслуживанию и ремонту подвижного состава.

244. При работах в горных условиях водитель должен предварительно ознакомиться с особенностями маршрута (покрытие дорог, опасные спуски и подъемы, повороты и т. п.) и характером перевозимых грузов.

Водители, не имеющие необходимого опыта и стажа работы, могут направляться в рейс на горные дороги только в составе групп (колонн) автомобилей после прохождения дополнительного инструктажа.

Автомобили, работающие в горных условиях, должны быть обеспечены упорами под колеса (башмаками) в количестве не менее двух, козелками и приспособлением для жесткой сцепки при буксировании.

При длительных (затяжных) спусках водитель не должен пользоваться прямой передачей.

245. При движении по насыпи расстояние от колес автомобиля до бровки не должно быть менее 1,0 *м*.

246. Переправы автомобилей вброд и по льду разрешается производить только в местах, обозначенных специальными знаками и указателями.

Переправа по льду разрешается при соблюдении данных, приведенных в табл. 2.

Таблица 2

Вес автомобиля (автопоезда) с грузом, *т*	Толщина льда при температуре воздуха от —1° до —20° С, *см*	Предельное расстояние от места переправы до кромки льда, *м*	
		Морской лед	Речной лед
До 3,5	34—25	16	19
„ 10,0	56—42	24	26
„ 40,0	109—80	38	38

Для весеннего льда нормы его толщины должны увеличиваться в 1,5—2 раза.

После переезда через водную преграду необходимо 2—3 раза проверить действие тормозов.

XV. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТАХ

247. Администрация грузоотправляющей (грузополучающей) организации (предприятия, строительства и т. д.), а также специальной погрузочно-разгрузочной организации (базы механизации погрузочных работ, погрузочные пункты и пр.) обязана при погрузке и выгрузке грузов обеспечить соблюдение правил, норм и требований охраны труда и техники безопасности.

248. Погрузочно-разгрузочные работы должны выполняться под руководством ответственного лица, назначенного администрацией организации, пользующейся автомобильным транспортом, или по соглашению с организацией, производящей погрузочно-разгрузочные работы.

Погрузка и выгрузка грузов, крепление и раскрепление их на автомобиле осуществляются силами и средствами грузоотправителей и грузополучателей. Крепят груз под контролем водителя. Использование водителей на погрузочно-разгрузочных работах запрещается.

249. При возникновении опасных моментов или обстоятельств ответственный за производство погрузочно-разгрузочных работ должен немедленно принять меры предосторожности, а если это невозможно, прекратить работы до устранения опасности.

250. Погрузочно-разгрузочные работы следует выполнять, как правило, механизированным способом при помощи кранов, погрузчиков и других машин, а при незначительных объемах — средствами малой механизации.

Механизированный способ погрузочно-разгрузочных работ является обязательным для грузов весом более 50 *кг*, а также при подъеме грузов на высоту более 3 *м*.

251. Такелажные и стропольные работы следует выполнять лицам, прошедшим специальное обучение и имеющим удостоверение на право производства стропольных или такелажных работ. Лица, не прошедшие обучение и не имеющие удостоверения, к указанным работам не допускаются.

252. В местах производства погрузочно-разгрузочных работ и зоне работы грузоподъемных механизмов запрещается находиться лицам, не имеющим прямого отношения к этим работам.

253. При переноске тяжестей в одиночку (на расстояние до 25 *м*) допускается следующая максимальная нагрузка.

Для подростков женского пола от 16 до 18 лет . .	10 *кг*
» » мужского » » 16 » 18 » . .	16 »
» женщин старше 18 лет	20 »
» мужчин » 18 »	50 »

Женщины вдвоем могут переносить груз весом не более 50 *кг* (вместе с носилками).

Поднимать груз вручную весом 60—80 *кг* (одно место) в кузов автомобиля и снимать его с кузова должны не менее чем два грузчика.

Подростки до 16 лет к постоянным погрузочно-разгрузочным работам не допускаются.

Подросткам от 16 до 18 лет разрешается грузить и выгружать только следующие грузы:

навалочные (гравий, глина, песок, зерно, овощи и т. п.);

легковесные (пустая тара, фрукты в мелкой таре и т. п.);

штучные (кирпич и т. п.);

пиломатериалы (подтоварник, тес и т. п.).

254. Ответственный за производство погрузочно-разгрузочных работ обязан проверить исправность грузоподъемных механизмов, такелажного и прочего погрузочно-разгрузочного инвентаря.

Работа на неисправных механизмах и с неисправным инвентарем запрещается.

Полы и платформы, по которым перемещаются грузы, должны быть ровными, не иметь щелей, выбоин, набитых планок и торчащих гвоздей. Проходы для перемещения грузов должны быть свободны и соответствовать нормам.

Во избежание скольжения в местах работы грузоподъемных механизмов, стропольщиков, такелажников и грузчиков при перемещении грузов трапы (подмости), платформы, пути прохода должны быть очищены и в необходимых случаях посыпаны песком или мелким шлаком.

255. Грузы разрешается брать только сверху штабеля или кучи.

256. Грузчикам, кроме обеденного перерыва, предоставляются перерывы для отдыха, которые входят в их рабочее время.

Продолжительность и распределение этих перерывов устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка.

Курить разрешается только во время перерыва в работе и лишь в специально отведенном для этого месте.

Требования к погрузочно-разгрузочным площадкам

257. Погрузочно-разгрузочные площадки (пункты) должны отвечать следующим правилам и требованиям.

Подъездные пути к площадкам (пунктам) должны иметь твердое покрытие и содержаться в исправном состоянии: спуски и подъемы в зимнее время должны быть очищены от льда и посыпаны песком или шлаком. Как исключение, допускаются улучшенные естественные подъездные пути, обеспечивающие безопасность движения.

В местах пересечений подъездных путей, канав, траншей и железнодорожных линий должны быть устроены настилы и мосты для переездов.

Ширина подъездных путей должна быть не менее 6,2 *м* при двустороннем движении автомобилей и не менее 3,5 *м* при одностороннем движении с соответствующим расширением на закруглениях дорог.

Погрузочно-разгрузочные площадки (пункты) должны иметь размеры, обеспечивающие нормальный фронт работ для нужного количества автомобилей и рабочих.

258. При размещении автомобилей на погрузочно-разгрузочных площадках расстояние между автомобилями, стоящими друг за другом (в глубину), должно быть не менее 1 *м*, а между автомобилями, стоящими рядом (по фронту) — не менее 1,5 *м*.

Если автомобили устанавливают для погрузки или разгрузки вблизи здания, между зданием и задним бортом кузова автомоби-

ля должен соблюдаться интервал не менее 0,5 *м*, при этом должен быть тротуар, отбойный брус и т. п. Расстояние между автомобилем и штабелем груза не должно быть менее 1,0 *м*.

259. Поверхность погрузочно-разгрузочной площадки должна быть ровной, без выбоин и сколько-нибудь значительных уклонов.

Покрытие площадки должно быть равноценно покрытию подъездных путей; захламленность, обледенение площадки не допускаются.

Движение автомобилей на погрузочно-разгрузочных площадках (пунктах) и подъездных путях к ним должно регулироваться общепринятыми знаками и указателями. Как правило, движение должно быть поточным. Если в силу производственных условий поточное движение организовать нельзя, то автомобили должны подаваться под погрузку и разгрузку задним ходом с таким расчетом, чтобы выезд их с территории площадки происходил свободно, без маневрирования.

Освещенность погрузочно-разгрузочных площадок (пунктов) в темное время суток должна обеспечивать нормальные условия производства работ.

260. Эстакады, с которых сбрасываются сыпучие грузы, должны быть рассчитаны с соответствующим запасом прочности на восприятие полной нагрузки грузового автомобиля определенной марки, прочно ограждаться с боков и оборудоваться отбойными брусьями.

261. На площадках для погрузки и выгрузки тарных штучных грузов (тюков, бочек, рулонов, и др.), хранящихся в складах и пакгаузах, должны быть устроены платформы, эстакады, рампы высотой, равной высоте пола кузова автомобилей.

В случаях неодинаковой высоты пола кузова автомобиля и платформы следует использовать трапы, покати.

262. Склады, расположенные в подвальных и полуподвальных помещениях и имеющие лестницы с количеством маршей более одного или высотой более 1,5 *м*, снабжаются люками и трапами для спуска грузов непосредственно в складское помещение и подъемниками для поднятия грузов.

Склады, расположенные выше первого этажа и имеющие лестницы с количеством маршей более одного или высотой более 2 *м*, оборудуются подъемниками для спуска и поднятия грузов.

263. При массовых и централизованных перевозках, прежде чем направить автомобили, погрузочно-разгрузочные механизмы и рабочих на место погрузки и выгрузки грузов, администрация автотранспортного предприятия обязана проверить, соответствуют ли условия работы у отправителей и получателей этих грузов требованиям техники безопасности. Если условия работы не обеспечивают безопасности погрузочно-разгрузочных работ, запрещается направлять на место погрузки и выгрузки грузов автомобили и людей до устранения недостатков.

264. Администрация должна систематически осуществлять контроль за работой автомобилей на объектах и принимать совместно с руководством обслуживаемых организаций меры по улучшению процесса транспортных и погрузочно-разгрузочных работ, а также устранению причин, вызывающих на этих работах несчастные случаи.

Погрузка, перевозка и выгрузка разных грузов

265. Грузы, перевозимые автомобилями, по весу подразделяются на три категории, а по степени опасности при погрузке, выгрузке и транспортировании — на семь групп.

Весовые категории грузов:

1-я категория — грузы весом одного места менее 80 *кг*, а также сыпучие, мелкоштучные, перевозимые навалом и т. д.;

2-я категория — грузы весом одного места от 80 до 500 *кг*;

3-я категория — грузы весом одного места более 500 *кг*.

Группы грузов:

1-я группа — грузы малоопасные (стройматериалы, товары широкого потребления, овощи, продукты питания и т. д.);

2-я группа — горючие грузы (бензин, керосин, лигроин, нефть, ацетон и т. д.);

3-я группа — пылящие и горящие грузы (цемент, известь, битум, асфальт, минеральные удобрения и т. д.);

4-я группа — обжигающие жидкости (кислота, щелочи и т. д.);

5-я группа — баллоны со сжатым газом;

6-я группа — грузы, опасные по своим размерам;

7-я группа — грузы особо опасные (взрывчатые вещества, отравляющие газы и т. д.).

266. Перевозка грузчиков в кузове, как правило, не допускается. В тех случаях, когда по роду работы необходима перевозка экспедиторов или грузчиков, они должны находиться в кабине. В виде исключения разрешается находиться в кузове бортового автомобиля только при перевозке грузов 1-й группы. В этих случаях груз должен укладываться так, чтобы оставались удобные и безопасные места для сиденья грузчиков.

267. Транспортирование грузов 1-й категории от склада до места погрузки или от места разгрузки до склада может быть вручную, если расстояние по горизонтали не превышает 25 *м*, а для сыпучих грузов (перевозимых навалом) — 3,5 *м*.

При большем расстоянии такие грузы должны транспортироваться механизмами и приспособлениями.

268. Транспортирование грузов 2-й категории от склада до места погрузки или от места разгрузки до склада, а также их погрузка и выгрузка должны производиться с применением погрузочно-разгрузочных машин, механизмов и приспособлений.

Транспортирование, погрузка и выгрузка грузов 3-й категории на всех постоянных и временных погрузочно-разгрузочных площадках (пунктах) должны быть механизированы и производиться только при помощи подъемных кранов, катучих балок, лифтов, подъемников и других средств механизации.

269. При укладке грузов в кузов автомобиля требуется соблюдать следующие правила:

при погрузке навалом груз не должен возвышаться над бортами кузова (стандартными или наращенными) и должен располагаться равномерно по всей площади пола;

штучные грузы, возвышающиеся над бортами кузова, необходимо увязывать крепким исправным такелажем (канатами, веревками); пользоваться металлическим канатом и проволокой запрещается; рабочие, увязывающие грузы, должны находиться только на погрузочно-разгрузочной площадке;

высота груза не должна превышать высоту проездов под мостами и путепроводами, встречающимися на пути следования, и быть более 3,8 *м* от поверхности дороги до высшей точки груза;

ящичный, бочковый и другой штучный груз должен быть уложен плотно, без промежутков, чтобы при движении (резком торможении, трогании с места и крутых поворотах) он не мог перемещаться по полу кузова. При наличии промежутков между местами груза следует вставлять прочные деревянные прокладки и распорки;

при укладке грузов в катно-бочковой таре в несколько рядов их накатывают по слегам или покатам боковой поверхностью, бочки с жидким грузом устанавливают пробкой вверх. Каждый ряд должен укладываться на прокладках из досок с подклиниванием всех крайних рядов. Применение вместо клиньев других предметов запрещается;

стеклянную тару с жидкостями необходимо устанавливать стоя, погрузка лежа запрещается;

каждое место груза в отдельности должно быть хорошо укреплено в кузове, чтобы во время движения, остановок и поворотов груз не мог перемещаться или опрокидываться. Повороты автомобиля-цистерны, не полностью залитой жидкостью, производятся на малой скорости;

не разрешается устанавливать груз в стеклянной таре друг на друга (в два ряда) без прочных прокладок, предохраняющих нижний ряд от разбивания во время перевозки.

270. Грузы в мешках и кулях укладывают в штабеля вперевязку. Грузы в рваной таре укладывать в штабеля запрещается. Максимальная высота укладки грузов на складе (площадке) должна быть не более 6 *м*.

Грузы в ящиках и кипах при погрузке в вагоны, пакгаузы и склады укладывают в устойчивые штабеля. Высота штабеля не должна быть более 3 *м* при ручной погрузке, а при использовании механизмов высоту штабелей разрешается увеличивать до 6 *м*.

При перемещении ящичных грузов во избежание ранения рук каждое место необходимо предварительно осматривать. Торчащие гвозди и концы железной обвязки должны быть забиты.

При снятии ящика или кипы с верха штабеля руководитель работ (старший прораб, прораб, десятник, а в их отсутствие бригадир) обязан предварительно убедиться, что лежащий рядом груз занимает устойчивое положение и не может упасть.

Укладывать ящики и кипы в закрытых складах разрешается так, чтобы ширина главного прохода была не менее 3—3,5 *м*.

271. Грузы в бочках, барабанах и рулонах разрешается грузить вручную путем перекатывания при условии, если склад находится на одном уровне с полом вагона или кузова автомобиля.

Если склад расположен ниже уровня пола вагона или кузова автомобиля, погрузка и выгрузка катно-бочковых грузов вручную допускается по слегам или покатам двумя рабочими при весе одного места не более 80 *кг*, а при весе одного места более 80 *кг* эти грузы грузят при помощи прочных канатов.

Переноска катно-бочковых грузов на спине независимо от их веса категорически запрещается.

272. Запрещается находиться перед скатываемыми грузами или сзади накатываемых по слегам (покатам) катно-бочковых грузов.

Перекатывать грузы по горизонтальной плоскости, толкая их за края, запрещается.

273. Погрузка и выгрузка грузов 3-й группы должны быть механизированы. Транспортирование этих грузов должно быть в специализированных автомобилях.

274. При перевозке пылящих грузов в открытых кузовах следует покрывать их брезентом или рогожами для предохранения от распыления.

Пылящие грузы и зерно разрешается перевозить только в уплотненных кузовах.

Запрещается грузить горячие грузы в деревянные кузова.

Рабочие, занятые на погрузке и выгрузке пылящих грузов, а также водители должны быть обеспечены пыленепроницаемыми очками и респираторами.

Спецодежда должна ежедневно обеспыливаться.

Рабочим в респираторах должен предоставляться периодический отдых со снятием респиратора.

Фильтр респиратора должен меняться по мере загрязнения, но не реже 1 раза в смену.

275. При погрузке и выгрузке хлорной извести рабочим должны выдаваться противогазы с фильтром или респираторы.

276. Транспортирование грузов 4-й группы в стеклянной таре от места разгрузки до склада и от склада до места погрузки должно осуществляться в приспособленных для этого носилках, тележках, тачках и т. д., обеспечивающих полную безопасность. Переноска этих грузов без приспособлений запрещается.

На тачках, тележках, носилках и других приспособлениях должны быть оборудованы гнезда по размеру тары, стенки гнезд обивают мягким материалом (рогожей, войлоком и т. д.). Устанавливают бутыли и другую стеклянную тару сбоку, для чего гнезда оборудуют боковыми дверцами с запорами, исключающими их самопроизвольное открывание.

Стеклянная тара с едкими жидкостями должна быть в плетеных или деревянных корзинах и переложена соломой или стружкой.

277. Грузить и выгружать грузы 4-й группы, а также устанавливать их в транспортные приспособления должны два грузчика.

При перевозке грузов 4-й группы в металлической таре или автомобилях-цистернах перед каждым рейсом необходимо осмотреть тару и цистерну для определения их технического состояния.

Перед началом работы каждое место груза должно быть тщательно осмотрено. Если будут обнаружены хотя бы малейшие повреждения тары, необходимо применять дополнительные меры предосторожности, обеспечивающие безопасность грузчиков и водителей.

Переноска бутылей с кислотой за ручки корзины разрешается только после предварительной проверки дна корзины и ручек.

При повреждении тары необходимо немедленно вызвать руководителя (отвечающего за погрузку), который обязан указать безопасные способы производства работ.

Переносить бутыли с кислотой и щелочью на спине, плече и перед собой категорически запрещается.

С порожней тарой из-под кислот следует обращаться крайне осторожно, так как в ней могут быть остатки кислот. Наклонять порожние бутыли запрещается.

Бочки, барабаны и ящики с едкими веществами необходимо перемещать на специальных тележках.

278. При погрузке, выгрузке и транспортировании грузов 5-й группы:

транспортировать баллоны до места погрузки или от места выгрузки надо на специальных тележках, конструкция которых должна предохранять баллоны от тряски и ударов (тележки оборудуют гнездами по размеру баллонов, обитыми войлоком), баллоны должны размещаться на тележках только лежа; транспортирование, погрузка и выгрузка баллонов при помощи подъемно-транспортных механизмов разрешаются с соблюдением указанных выше условий;

вентили баллонов с сжатым газом должны быть закрыты металлическими колпаками;

кузов автомобиля (прицепа) должен быть оборудован стеллажами с выемками по размеру баллонов, обитыми войлоком. Стеллажи должны иметь запорные приспособления, предохраняющие перевозимые баллоны от тряски и ударов;

перевозить баллоны можно в горизонтальном положении (лежа). При погрузке баллонов в кузов более чем в один ряд обязательно применять прокладки, предохраняющие баллоны от соприкосновения друг с другом. Перевозка баллонов без прокладок запрещается;

перевозить баллоны на автомобиле в вертикальном положении (стоя) можно только в специальных контейнерах при наличии в местах погрузки и выгрузки подъездных путей. При этом погрузка и разгрузка контейнеров и баллонов должны быть механизированы. Баллоны с пропаном разрешается перевозить в вертикальном положении без контейнеров;

при перевозке баллонов в летнее (жаркое) время необходимо укрывать их материалом, защищающим от лучей солнца;

запрещается совместная транспортировка кислородных и ацетиленовых баллонов (наполненных или порожних), за исключением доставки двух баллонов на специальной тележке на пост сварки (в сварочное отделение).

279. Погрузка, выгрузка и перевозка грузов, превышающих по своим размерам на 2 *м* длину кузова автомобиля (длинномерные грузы), должны осуществляться с соблюдением следующих правил:

длинномерные грузы перевозят на автомобилях с прицепами-роспусками и полуприцепами;

выгрузка длинномерных штучных грузов (рельсов, балок, бревен и т. д.), как правило, должна быть механизирована, выгрузка вручную требует обязательного применения прочных покатов. Эта работа должна выполняться не менее чем двумя грузчиками.

Платформы автомобилей, предназначенные для перевозки длинномерных грузов, не должны иметь бортов, но должны обеспечиваться съемными или откидными стойками, предохраняющими груз от падения. Стойки должны обеспечить возможность увязки груза.

При перевозке длинномерных грузов (трубы, балки и т. п.) длиной свыше 6 *м* их необходимо надежно крепить к прицепу.

При одновременной перевозке длинномерных грузов различной длины более короткие грузы должны располагаться сверху.

Грузить длинномерный груз по диагонали в кузове, оставляя выступающие за боковые габариты автомобиля концы, а также загораживать грузом двери кабины водителя запрещается.

Пиломатериалы и бревна грузить выше стоек запрещается.

При погрузке длинномерных грузов (труб, рельсов, конструкций, бревен и т. п.) на прицепы-роспуски требуется оставлять зазор между задней стенкой кабины автомобиля и грузом, чтобы прицеп мог свободно поворачиваться по отношению к автомобилю на 90° в каждую сторону. Для того чтобы во время торможения или движения под уклон груз не двигался на кабину, он должен располагаться на автомобиле выше, чем на прицепе-роспуске, на величину, равную деформации (осадке) рессор от груза.

280. При погрузке, выгрузке и перевозке грузов, превышающих по своим размерам ширину кузова автомобиля, соблюдают следующие правила:

платформы автомобилей, на которых перевозят такие грузы, не должны иметь бортов, а площадь пола должна быть увеличена в обе стороны в соответствии с размером груза;

на передних крыльях или буферах должны быть установлены указатели габаритов. Если перевозка осуществляется на специальных прицепных тележках, то на них также должны быть установлены указатели габаритов.

281. При перевозке жидкого кислорода необходимо предохранять арматуру емкостей от воздействия масел и жиров.

Автомобили, перевозящие жидкий кислород, должны иметь огнетушители и сигнальные красные флажки, устанавливаемые на левом переднем и заднем углах бортов кузова.

Выпускные трубы глушителей должны быть оборудованы искроуловителями.

282. Сжатые, сжиженные, растворенные под давлением газы и воспламеняющиеся жидкости для перевозки необходимо помещать в специальные герметические емкости (цистерны, металлические баллоны, стеклянные трубки).

Баллоны или цистерны с сжатыми, сжиженными, растворенными под давлением газами и воспламеняющимися жидкостями, подлежащие перевозке, пломбирует поставщик, который несет ответственность за правильное наполнение газами емкостей соответствующего типа.

Такие газы, как жидкий метан, жидкий этан, жидкие смеси метана и этана, жидкий этилен и жидкий углекислый ангидрид допускаются к перевозке только в цистернах.

283. Взрывчатые, радиоактивные, сильнодействующие ядовитые, легковоспламеняющиеся и другие опасные грузы, а также необезвреженную тару из-под них перевозят в соответствии со специальными инструкциями.

284. Сжиженные газы и воспламеняющиеся жидкости допускаются к перевозке в стеклянных трубках с толстыми стенками.

285. Воспламеняющиеся жидкости допускаются к перевозке в цистернах, которые должны быть снабжены вентиляционными приспособлениями и иметь защитные устройства от распространения пламени, препятствующие выплескиванию жидкости во время перевозки.

На цистерне должно быть клеймо эксперта, производящего испытание, и нанесены трафареты (несмывающейся оранжевой крас-

кой): наименование владельца и номер цистерны; величина пробного давления; дата последнего испытания; емкость цистерны; полное название продукта и гриф «Огнеопасно».

Указанное название продукта, для перевозки которого предназначена цистерна, не исключает ее использования для перевозки других воспламеняющихся жидкостей, если это не нарушает правил безопасности.

Если воспламеняющиеся жидкости перевозят в кузове бортового автомобиля, то на грузовые места, содержащие такие жидкости, а также уксусный альдегид, ацетон и смеси ацетона необходимо поместить ярлык установленного образца.

На грузовых местах, содержащих метиловый спирт, помещают ярлык.

Если указанные огнеопасные вещества перевозят в стеклянной таре, уложенной в ящики или другую предохранительную упаковку так, что она не видна снаружи, на грузовых местах помещают, кроме того, специальные ярлыки.

Если предъявляемый к перевозке груз уложен в ящики, ярлыки помещают вверху, на двух противоположных боковых сторонах.

286. Допускаются к перевозке в закрытых автомобилях независимо от числа грузовых мест следующие воспламеняющиеся жидкости:

а) содержащиеся в сосудах, из специального стекла, фарфора и сходных материалов, уложенных в соответствующие упаковки;

б) если они находятся в металлических сосудах и если вес грузового места не превышает 40 *кг*.

287. Агрессивные и огнеопасные жидкости, уксусный альдегид, ацетон или смеси ацетона должны перевозиться в открытых автомобилях.

288. В целях предотвращения несчастных случаев во время перевозки воспламеняющихся жидкостей движение должно осуществляться точно в соответствии с заданным маршрутом, записанным в путевом листе.

В кабинах автомобилей, перевозящих воспламеняющиеся жидкости и газы, запрещается находиться лицам, не связанным с обслуживанием этих перевозок. Запрещается кому бы то ни было находиться в кузовах автомобилей, перевозящих воспламеняющиеся жидкости.

При обнаружении в пути следования течи воспламеняющейся жидкости или газа из цистерны или тары необходимо немедленно остановиться и принять меры безопасности в соответствии со специальной инструкцией по перевозке этих грузов.

Во время кратковременной остановки или стоянки автомобиля с опасным грузом он должен быть заторможен ручным тормозом.

В период стоянки автомобиля ночью или в условиях плохой видимости водитель обязан выставить фонари оранжевого цвета впереди и позади автомобиля на расстоянии около 10 *м*.

Эти огни должны функционировать независимо от установки приборов освещения автомобиля и должны устраиваться так, чтобы пользование ими не могло вызвать воспламенения перевозимых грузов; огни могут быть постоянными или мигающими.

289. Во время погрузки и выгрузки воспламеняющихся грузов двигатель не должен работать, если он не используется для привода в действие насосов или других приспособлений, обеспечивающих

загрузку или разгрузку автомобиля. В последнем случае должны быть приняты меры пожарной безопасности.

При погрузке горючих жидкостей наливанием водитель обязан выполнять все требования инструкции грузоотправителя по технике безопасности и противопожарной технике.

290. Запрещается стоянка автомобилей, перевозящих газы и воспламеняющиеся жидкости, в местах постоянного пребывания людей.

291. Металлические сосуды для перевозки сжатых, сжиженных или растворенных под давлением газов должны содержать только тот газ, в отношении которого они подвергались испытанию и название которого на них указано.

Исключения из этого правила допускаются в отношении:

а) металлических сосудов, подвергнутых испытанию для перевозки пропана. Эти сосуды могут также наполняться бутаном; при этом нельзя превышать максимально допустимой нагрузки для бутана. На сосудах должны быть выгравированы названия обоих газов, пробное давление, предписанное для пропана, и максимальная допустимая нагрузка пропаном и бутаном;

б) металлических сосудов, подвергшихся испытанию для перевозки смесей углеводородов, полученных из природного газа или путем перегонки производных продуктов минеральных масел, угля и т. п., а также для перевозки пропана, циклопропана, пропилена, изобутана, бутадиена, бутилена и изобутилена.

292. Воспрещается совместная погрузка сжатых, сжиженных, растворенных под давлением газов и воспламеняющихся жидкостей с:

а) детонирующими фитилями мгновенного действия; железнодорожными петардами; детонирующими запалами, безводной соляной кислотой, жидким воздухом, кислородом и азотом;

б) поддерживающими горение веществами;

в) ядовитыми веществами;

г) азотной кислотой и сульфоазотными смесями;

д) органическими перекисями;

е) пищевыми продуктами;

ж) радиоактивными веществами.

Фтор не должен грузиться в одно и то же транспортное средство вместе с взрывчатыми веществами и предметами, а также с предметами, заряженными взрывчатыми веществами.

293. Сосуды с сжатым, сжиженным или растворенным под давлением газом нельзя бросать или подвергать толчкам.

Сосуды должны закрепляться в кузове автомобиля так, чтобы они не могли опрокидываться и падать; сосуды, предназначенные для перевозки в горизонтальном положении, должны заклиниваться или закрепляться так, чтобы исключалось их перемещение. Сосуды, содержащие жидкий воздух, жидкий кислород и жидкий азот, жидкие смеси кислорода с азотом и воспламеняющиеся жидкости, должны перевозиться в вертикальном положении и предохраняться от возможности повреждения другими отправками.

294. Для закрепления грузовых мест, содержащих воспламеняющиеся жидкости, воспрещается пользоваться легковоспламеняющимися материалами.

295. При перевозке сжатых, сжиженных, растворенных под давлением газов и взрывоопасных воспламеняющихся жидкостей воспрещается:

а) курение в кабине и вблизи автомобиля, а также в местах нахождения грузов, ожидающих погрузки или выгрузки (на расстоянии не менее 10 *м*);

б) погрузка и выгрузка в общественных местах населенных пунктов, без особого на то разрешения соответствующих органов, следующих веществ:

безводной бромисто-водородной кислоты, безводной фтористо-водородной кислоты, сероводорода, хлора, двуокиси серы или двуокиси азота, хлорокиси углерода — фосгена.

296. Если по какой-либо причине необходима разгрузка в общественном месте, то следует:

отделить упаковки с газами друг от друга в соответствии с ярлыками; переносить грузы в горизонтальном положении.

297. Грузоотправители и грузополучатели обязаны иметь специально оборудованные платформы на уровне пола кузова автомобиля, обеспечивающие погрузку и выгрузку сосудов с газами.

По прибытии автомобиля в пункт погрузки или разгрузки отправитель или получатель газов должен потребовать, а водитель обязан предъявить путевой лист, без чего прием и сдача газообразных грузов не осуществляются.

298. Погрузка и выгрузка сосудов с газами и жидкостями, крепление и раскрепление их на автомобиле производятся силами и средствами грузоотправителей и грузополучателей. Крепят сосуды обязательно под контролем водителя. Погрузка и выгрузка грузов из автомобилей-цистерн должны быть обязательно механизированы и производиться перекачиванием через исправные шланги и трубы, причем корпус цистерны должен быть заземлен. Использование водителей на погрузочно-разгрузочных работах допускается по специальной инструкции.

299. Лицам, перевозящим опасные грузы, должны быть выданы соответствующие удостоверения. Наряду с выдачей удостоверения заполняется карточка с указанием даты проведенного инструктажа и обязательство водителя. Эти документы должны храниться в отделе кадров предприятия.

Контейнерные перевозки

300. Автомобиль перед подачей к месту погрузки контейнера должен быть очищен от посторонних предметов, а также от снега, льда, мусора и т. д.

Подготовка контейнера, погрузка на автомобиль и выгрузка из автомобиля (автопоезда) должны осуществляться грузоотправителем или грузополучателем без участия водителя.

Водитель обязан осмотреть погруженные контейнеры с целью определения правильности погрузки, исправности и опломбирования.

301. Крыши контейнеров должны быть очищены грузоотправителем от снега, льда, мусора и других предметов.

302. Во время погрузки контейнеров на автомобиль или снятия их водителю и другим лицам запрещается находиться как в кузове, так и в кабине автомобиля, под стрелой и в зоне действия крана. Ходить по крышам контейнеров запрещается.

303. Перевозят контейнеры только на таком подвижном составе, на котором они размещаются параллельно осям. Кабины автомобилей, перевозящих контейнеры, должны быть защищены щитами (решетками).

304. Контейнеры устанавливают на двухосные прицепы дверцами наружу. Прицепы, предназначенные для перевозки контейнеров, оборудуют специальными направляющими.

Проезд людей в кузове автомобиля, где установлены контейнеры, и в самих контейнерах запрещается.

305. При транспортировании контейнеров водитель обязан соблюдать особые меры предосторожности:

резко не тормозить;

снижать скорость на поворотах, закруглениях и неровностях дороги;

обращать особое внимание на высоту ворот, мостов, контактных сетей, деревьев и на другие верхние препятствия.

Безопасность работы такелажников, стропольщиков, зацепщиков

306. К выполнению стропольных работ допускаются лица не моложе 18 лет, допущенные медицинской комиссией, прошедшие обучение и сдавшие техминимум по специальной программе.

Стропольщик является старшим и ответственным за производство работ, если зацепку и обвязку грузов, помимо него, выполняют подсобные рабочие.

307. Стропы должны быть такой длины, чтобы угол между ветвями (в натянутом состоянии) не превышал 60°. Увеличение угла допускается, когда высота подъема груза краном не позволяет применить более длинные стропы и когда при этом исключается самопроизвольное перемещение стропов по грузу.

308. Работа с подъемным механизмом допускается только с грузом, величина которого известна и сообщена стропольщику заказчиком (или производителем работ).

Вес поднимаемого груза не должен превышать предельных нагрузок стропов, указанных на бирке, и нагрузок подъемного устройства.

309. Канаты и цепи накладывают на груз равномерно, без углов и перекрутки, а на острые ребра груза следует подкладывать под стропы прокладки для предохранения канатов и цепей от перегибов и перетирания.

При двойных крюках поднимаемый груз следует подвешивать равномерно на оба рога. Груз должен быть подвязан так, чтобы его центр тяжести совпадал с вертикальной осью полиспаста подъема.

310. Если поднимаемый груз имеет свободно лежащие части то их необходимо убрать или укрепить так, чтобы они не могли упасть.

311. Подвязка пеньковыми стропами грузов, загрязненных маслом, известью и другими веществами, портящими стропы, запрещается.

Запрещается сращивать канаты и тросы простыми и неиспытанными узлами.

312. Опускать груз надо так, чтобы стропы не защемлялись им и легко снимались с него. Снимать стропы можно только после установки груза на опору.

313. При укладке грузов круглой формы на плоскости необходимо предупреждать возможность их скатывания путем подвода прокладок, упоров и т. д.

314. При подъеме и развороте громоздкие грузы разрешается перемещать и опускать на место укладки только при помощи оттяжки (расчалки) из стального или пенькового каната необходимой длины. Допускается применение легких прочных багров.

315. Подлезать под приподнятый груз для подводки стропа запрещается. Стропы должны подводиться крючьями из толстой проволоки или баграми по центру груза, после чего закрепляться на крюке.

При выгрузке и штабелировании длинномерных грузов стропольщик должен находиться со стороны торцов грузов и направлять их крючьями или привязанными к грузу веревками.

316. Перед подъемом груза краном (механизмом) все посторонние лица удаляются на безопасное расстояние. Стропольщик, находясь в стороне от груза, подает крановщику (оператору подъемного механизма) сигналы о перемещении груза. После подъема груза на 0,5 *м* стропольщик обязан дать сигнал «стоп», осмотреть увязку груза, проверить исправность крепления и центровки и, если все в порядке, разрешить продолжать перемещение в необходимом направлении.

317. При неисправности обвязки груз должен быть немедленно опущен в исходное положение и дальнейший подъем разрешается производить только после устранения неполадок.

318. Перед опусканием груза стропольщик обязан проверить место его установки (посадки) и убедиться, что опущенный груз не упадет, не опрокинется и не сползет в сторону.

Запрещается устанавливать груз в местах, где это не положено (временные перекрытия, трубы, газо- и паропроводы, кабели и т. п.), а также стоять на перемещаемом грузе или находиться под ним.

319. Стропольщики не должны:

пользоваться неисправными или изношенными чалочными приспособлениями, а также приспособлениями, срок испытания которых истек;

поправлять (подвигать) ударами кувалды, лома и т. п. ветви стропов, которыми обвязан груз;

удерживать руками или клещами соскальзывающие при подъеме груза стропы (в таких случаях надо сначала опустить груз на опору, а затем поправить подвязку);

находиться на грузе во время его перемещения;

стоять или проходить под перемещаемым грузом;

оттягивать груз руками во время его подъема и опускания;

уравновешивать груз весом собственного тела или поддерживать перевешивающиеся части груза во время его перемещения;

поднимать грузы любым подъемным устройством, если они засыпаны землей, песком, заложены другими грузами или, если они примерзли к земле, залиты затвердевшим бетоном, смолой и т. п.;

перемещать затаренный груз, если он находится в таре в неустойчивом положении, самопроизвольно перемещать или заполнять тару выше отметки заполнения (уровня бортов тары);

принудительно продевать стропы через отверстия или надевать их на крюки, а также применять для этой цели молоток и другие инструменты. Снимать стропы с крюка разрешается только после надежной укладки груза в штабель.

320. После окончания работы (во время перерыва) в работе груз не должен оставаться в подвешенном состоянии; его необходимо опустить на опоры и развязать.

Безопасность работы грузчиков

321. При погрузочно-разгрузочных работах грузчикам запрещено:

пускать двигатель автомобиля:

выполнять работу на автомобилях и прицепах с неисправными полами, бортами и запорами кузова;

пользоваться увязочной веревкой с потертыми местами и узлами;

садиться на борта кузова, кабины или стоять на подножке автомобиля, курить и принимать пищу;

находиться в кузове автомобиля при перевозке длинномерных, воспламеняющихся, взрывчатых, горящих, пылящих грузов, химикатов, баллонов с сжатым газом и грузов, опасных по своим размерам;

находиться в кузове автомобиля, прицепа или полуприцепа при погрузке грузов механизмами или из бункеров;

находиться в кузове автомобиля-самосвала.

Во время движения автомобиля запрещается грузчикам грузить, выгружать, перекладывать груз с места на место, а также пересаживаться.

322. Если во время движения будет обнаружено смещение груза, ослабление такелажа или открывание бортов, то об этом следует немедленно сообщить водителю, который должен остановить автомобиль, а неисправность устранить с помощью грузчиков. Только после этого можно продолжать движение.

Ленточные конвейеры-транспортеры

323. Питающие конвейер-транспортер провода должны быть заключены в резиновый шланг и защищены от механических повреждений.

Рама конвейера-транспортера должна быть заземлена.

Все конвейеры-транспортеры, под которыми возможно нахождение людей, а также предназначенные для подачи штучных грузов, должны быть оборудованы бортами.

Конвейеры, находящиеся под проходами и проездами, защищаются навесами, продолженными за габаритами конвейера не менее чем на 1 *м*.

Верхний конец конвейера-транспортера следует располагать над погрузочной площадкой на высоте 0,5 *м*.

324. Перемещение конвейеров-транспортеров, их накат на рамы, подмости и спуск должны осуществляться непосредственно под руководством ответственного лица.

При этом должны быть приняты меры, обеспечивающие безопасность рабочих, занятых передвижкой конвейера-транспортера.

325. Набрасывание материалов на барабан под движущуюся ленту с целью устранения ее пробуксовки, а также ручная поправка груза, очистка ленты конвейера-транспортера на ходу запрещается.

Барабаны, ремни конвейеров-транспортеров должны иметь сплошное ограждение из листового железа.

326. Конвейер-транспортер должен быть установлен так, чтобы по сторонам оставались проходы до 1 *м*.

Запрещается перемещать транспортер в рабочем положении. Перед передвижением и после окончания работы необходимо опустить транспортер в крайнее нижнее положение.

Запрещается грузчикам самостоятельно подключать в сеть электродвигатель конвейера-транспортера.

Безопасность работы на автопогрузчиках

327. Управлять автопогрузчиками могут лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, сдавшие испытания по устройству и эксплуатации автопогрузчиков, по технике безопасности и получившие удостоверение на право управления автопогрузчиком.

328. Работа на неисправных автопогрузчиках не допускается.

Автопогрузчики, имеющие колеса с грузовыми лентами, должны быть использованы только на железобетонных, асфальтобетонных и других гладких и прочных покрытиях, а автопогрузчики с пневматическими шинами, кроме того, — на покрытиях из обработанного камня и выровненных земляных площадках.

329. Во время укладки (разборки) штабелей грузов автопогрузчиками в зоне их работы не должны проходить пути ручной переноски и перевозки грузов, а также не должны производиться перегрузочные работы. Под зоной работы автопогрузчика подразумевается площадка, необходимая для его маневрирования при подъезде к месту погрузки или разгрузки и обратно.

330. При захвате груза следует соблюдать следующие требования:

груз должен размещаться на захватной вилке таким образом, чтобы возникающий опрокидывающий момент был минимальным. При этом груз должен быть прижат к вертикальной части захватной вилки;

запрещается отрывать промерзший или зажатый груз, поднимать груз при отсутствии под ним просвета, необходимого для свободного прохода вилки, и укладывать груз краном непосредственно на захватное устройство автопогрузчика;

при работе с захватной вилкой груз должен распределяться равномерно на обе лапы и может выходить вперед за пределы вилки не более чем на $^1/_3$ длины лап. Запрещается укладывать груз выше защитного устройства, предохраняющего рабочее место водителя от падения на него груза через раму автопогрузчика.

Крупногабаритные грузы разрешается укладывать выше защитного устройства, но не более одного места, причем должно быть выделено лицо для руководства движением автопогрузчика;

при работе со стрелой груз должен быть сначала приподнят. Сталкивать груз со штабеля и подтаскивать его запрещается.

331. Транспортировать грузы разрешается, если рама автопогрузчика отклонена назад до отказа. Захватное устройство должно обеспечивать высоту подъема груза от земли не менее величины дорожного просвета автопогрузчика и не более 0,5 *м* для автопогрузчиков на пневматических шинах и 0,25 *м* для автопогрузчиков на грузовых тентах.

Длинномерные грузы разрешается транспортировать только на открытых территориях с ровным покрытием, причем способ захвата груза должен исключать возможность его развала или падения в сторону. Груз необходимо предварительно надежно увязывать в пакеты.

Максимальный продольный уклон, по которому разрешается транспортирование грузов автопогрузчиками, равен углу наклона рамы назад минус 3°.

Транспортируемый груз укладывают на прокладки, обеспечивающие свободный выход захватной вилки из-под груза.

332. При укладке длинномерных грузов спаренными автопогрузчиками должно быть выделено специальное лицо для обеспечения согласованной и безопасной работы автопогрузчиков.

При перемещении груза стрелой крана должны быть приняты меры против его раскачивания.

Подъемно-транспортные машины и механизмы

333. Устройство (установка, регистрация) и эксплуатация грузоподъемных механизмов, указанных в настоящих Правилах, должны осуществляться согласно действующим правилам Госгортехнадзора.

Краны, подъемники и другие грузоподъемные машины и их пути передвижения перед пуском в эксплуатацию должны быть освидетельствованы и испытаны лицами технического персонала предприятия, ответственными за работу этих машин с составлением акта в соответствии с правилами Госгортехнадзора.

Подъемные устройства, поступившие в собранном виде, при наличии документа об их освидетельствовании и испытании на заводе-изготовителе допускаются к эксплуатации на срок не более 12 месяцев без испытания, но с предварительным осмотром.

334. Электрические краны и подъемники должны иметь автоматические приборы (концевые выключатели, ограничители грузоподъемности и др.), обеспечивающие безопасность работы.

335. Вес груза с учетом такелажных приспособлений и тары не должен превышать максимальной грузоподъемности на данном вылете стрелы.

Использовать грузовые подъемники и краны для перемещения людей запрещается.

336. Подъем мелких штучных и сыпучих грузов должен производиться в специальной, изготовленной по чертежам и испытанной на прочность таре. Груз в таре должен находиться ниже уровня бортов на 0,1 *м*.

337. Конструкция ковшей и грейферов должна исключать возможность их самопроизвольного опрокидывания или раскрывания во время подъема и перемещения с грузом.

338. Канаты и прочие такелажные приспособления должны соответствовать действующим ГОСТам и иметь свидетельство (сертификат) завода-изготовителя. В случае получения их без указанного свидетельства они должны быть подвергнуты испытаниям с соответствующим оформлением.

339. К управлению автокранами допускаются водители автомобилей, прошедшие обучение по специальной программе и сдавшие экзамены квалификационной комиссии.

Машинист автокрана отвечает за безаварийную работу автокрана, сохранность грузов, безопасность труда стропольщиков и других рабочих, работающих с грузами, а также за пожарную безопасность крана и перерабатываемых грузов.

340. Машинист автокрана обязан:

перед началом работы проверить состояние автокрана и действие всех механизмов;

знать заранее характер предстоящих работ;

перед началом той или иной операции дать сигнал;

не начинать грузовых операций, не убедившись в безопасности окружающих лиц;

следить за работой стропольщиков и не включать механизмов автокрана без их сигнала;

принимать сигналы к работе только от одного стропольщика-сигнальщика; аварийный сигнал «стоп» принимается от любого лица, подающего его;

во время подготовки груза к подъему следить за креплением и не допускать подъема плохо застропленных грузов;

поднять груз на высоту 0,5—1,0 *м* и убедиться, держат ли тормоза, хорошо ли подвешен груз, устойчив ли кран, затем продолжать подъем;

при подъеме груза, вес которого приближается к предельному для данного вылета стрелы, предварительно приподнять этот груз на 10 *см*, проверить устойчивость автокрана и только после этого продолжать подъем;

укладывать грузы на подвижной состав и на стеллажи равномерно, не перегружая одну из сторон;

груз опускать плавно;

уходя с автокрана, опустить стрелу до транспортного положения, выключить двигатель, затормозить автомобиль.

341. Машинисту автокрана запрещается:

поднимать грузы, вес которых превышает грузоподъемность автокрана при данном вылете, а также максимальную грузоподъемность автокрана;

работать при силе ветра выше 7 баллов (по 12-балльной морской шкале);

работать на неисправном автокране (все замеченные неисправности должны немедленно устраняться);

работать при неисправном освещении автокрана или недостаточной освещенности рабочей площадки;

подтягивать груз к автокрану;

подтягивать груз поворотом стрелы;

резко тормозить при подъеме или опускании груза или при повороте крановой установки;

поднимать груз неустановленного веса, засыпанный землей или какими-либо предметами, примерзший к земле или к другому предмету;

вытаскивать из земли столбы, сваи, шпунты и т. п.;

проносить грузы над людьми;

работать с канатом, имеющим вмятины, обрывы хотя бы одной пряди или оборванных проволок больше, чем это допускается;

работать под линиями электропередач без особого на то разрешения.

342. Подъем грузов двумя кранами разрешен только под руководством инженерно-технического работника предприятия, эксплуатирующего краны.

343. Машинист автокрана обязан соблюдать особую внимательность вблизи линий электропередач.

344. Скорость движения автокрана не должна превышать 60 *км/ч*.

345. К обслуживанию электрооборудования автокранов допускаются специально обученные слесари.

При эксплуатации автокранов с электрическим приводом требуется:

проверить в установленные сроки сопротивление изоляции электрооборудования и проводов, которое должно составлять не менее 0,4 *Мом;*

все ремонтные и наладочные работы выполнять при отключенном напряжении;

при ремонтных работах пользоваться освещением от переносной лампы напряжением 12 *в;*

на период ремонта оборудования для предупреждения ошибочного включения тока на пульте управления в кабине машиниста и у установочных автоматов вывешивать плакат: «Не включать — работают люди».

пол кабины закрывать резиновым ковриком;

выполнять работу с питанием от внешней сети только при условии зануления крановой установки.

346. При работе на автокране с электрическим приводом запрещается:

пользоваться электрооборудованием с неисправными или снятыми кожухами или ограждениями токоведущих частей или кабелей, с оголенной электропроводкой;

работать при нарушении целостности зануляющей электропроводки на автокране;

прикасаться к частям установки, находящимся под напряжением;

работать с открытыми дверцами, ограждающими пульт управления.

347. Водителям автомобилей разрешается совмещение работ по погрузке и выгрузке грузов, не требующих большого физического напряжения (мелкоштучные грузы, пищевые продукты, посылки и т. д.).

Использовать водителей автомобилей в качестве грузчиков, стропольщиков, такелажников и т. п. запрещается.

XVI. ПРАВИЛА И ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ САНИТАРИИ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ПОМЕЩЕНИЯМ И ПЛОЩАДКАМ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ, РЕМОНТА И ХРАНЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Общие положения

348. Производственные и вспомогательные помещения автотранспортных предприятий должны соответствовать настоящим Правилам и «Строительным нормам и правилам» (СНиП III-А.11-70 и СНиП II-М.3-68).

Строительство новых и реконструкция старых автотранспортных предприятий должны проводиться с учетом перспективного развития автотранспортных предприятий и на основе применения наиболее совершенных технологических процессов обслуживания и ремонта автомобилей.

349. На автотранспортных предприятиях автомобили в зависимости от их габаритных размеров условно подразделяются на пять категорий (табл. 3).

Таблица 3

Категория автомобилей	Длина автомобиля, *м*	Ширина автомобиля, *м*	Примечание
I	До 5	До 1,8	Если длина или ширина автомобиля не соответствует указанным в таблице, то категория автомобиля должна приниматься по его наибольшему размеру
II	От 5,1 до 6	От 1,9 до 2,2	
III	» 6,1 » 8	» 2,3 » 2,5	
IV	» 8,1 » 10	» 2,6 » 2,8	
V	Более 10	Более 2,8	

350. Ввод в эксплуатацию построенных или реконструированных гаражей, профилакториев, предприятий с незаконченными работами по технике безопасности, производственной санитарии и бытовым помещениям не допускается.

Соответствие условий труда и техники безопасности на действующих предприятиях настоящим Правилам определяется в каждом отдельном случае по согласованию с технической инспекцией профсоюзов и санитарной инспекцией.

351. Территория автотранспортных предприятий, складов должна быть ограждена и постоянно содержаться в чистоте и порядке. Весь мусор, производственные отходы, негодные запасные части и т. п. необходимо своевременно убирать на специально отведенные места.

Хранение различного металла, материалов, деталей и агрегатов должно быть организовано в специальных местах на стеллажах.

Беспорядочное хранение и размещение материалов, шин, запчастей и т. п. запрещается.

352. Агрегаты, автомобили, подлежащие списанию или направляемые в ремонт, при хранении вне помещений должны размещать-

ся на площадках, выровненных и утрамбованных (или имеющих твердое покрытие), а в зимнее время очищенных от снега. Должны быть приняты меры против самопроизвольного их перемещения.

Приваливать (опирать) материалы, агрегаты, запчасти, шины и т. п. к элементам зданий, сооружений и оградам запрещается.

Складируемые материалы необходимо группировать в зависимости от их свойств (загораемость, реагирование с водой и друг с другом и т. п.).

353. Курение и пользование открытым огнем на складах, на складских и товарных дворах запрещается, о чем на видных местах вывешиваются надписи.

354. В производственных помещениях на видных местах около телефонных аппаратов вывешиваются таблички с указанием номеров телефонов ближайших пожарных команд и фамилий лиц, ответственных за противопожарную безопасность.

355. Запрещается:

загромождать дороги, проходы, проезды, подъезды к водоемам, местам расположения пожарного инвентаря и оборудования и извещателям электрической пожарной сигнализации;

устанавливать в гараже автомобили в количестве, превышающем норму, а также нарушать способ их расстановки;

загромождать запасные ворота как изнутри помещения, так и снаружи; доступ к ним должен быть всегда свободен. Внутри гаража против запасных ворот могут размещаться лишь годные к эксплуатации автомобили.

356. Запрещается складировать материалы, устраивать стоянки автомобилей в зоне высоковольтной линии без согласования с организацией, эксплуатирующей линию.

357. Территории автотранспортных предприятий необходимо оборудовать водоотводами и водостоками. Все люки водостоков и прочих подземных сооружений должны содержаться в закрытом положении. При производстве земляных работ на территории автотранспортных предприятий все траншеи и ямы должны быть ограждены. В местах перехода через траншеи следует сооружать переходные мостики с перилами.

Участки территорий автотранспортных предприятий должны быть озеленены.

Проезды и проходы, примыкающие к производственным, административным и санитарно-бытовым помещениям, летом необходимо поливать, а зимой очищать от снега и в случае обледенения посыпать песком (золой, шлаком).

Помещения и открытые площадки для хранения автомобилей

358. Автомобили разрешается хранить:

в отапливаемых и неотапливаемых помещениях;

под навесами и на специально отведенных открытых площадках.

Автомобили, которые должны быть всегда готовы к немедленному выезду (автомобили медицинской, технической помощи и др.), следует хранить в отапливаемых закрытых помещениях.

Автомобили-цистерны для перевозки жидкого топлива должны храниться на открытых площадках, под навесами или в изолированных помещениях одноэтажных наземных гаражей, имеющих непосредственный выезд наружу.

Ассенизационные автомобили, а также автомобили, перевозящие ядовитые вещества, должны быть после работы тщательно вымыты, очищены и храниться обособленно от автомобилей другого назначения на открытых площадках.

359. Автомобили, требующие ремонта, должны храниться отдельно от исправных автомобилей, для чего отводится отдельная зона хранения.

360. Заправка автомобилей жидким (газообразным) топливом, а также слив топлива из баков на местах хранения автомобилей запрещается.

361. Полы в помещениях для хранения автомобилей должны быть твердыми, ровными, без выбоин с уклонами для стока воды.

Материалы, применяемые для устройства полов, должны обеспечивать гладкую и нескользящую поверхность, удобную для очистки, удовлетворять гигиеническим и эксплуатационным требованиям данного помещения.

Полы в помещениях гаражей, где возможно разливание и подтекание бензина, должны иметь уклон к трапам, соединяющимся с канализацией.

Покрытие открытых площадок для хранения автомобилей должно быть твердым, ровным, без выбоин, с уклоном для стока воды. На временных площадках допускается ровное земляное утрамбованное покрытие с уклоном для стока воды.

Расстановка автомобилей в местах их стоянки

362. При расстановке автомобилей в помещениях расстояния между автомобилями, а также между автомобилями и элементами здания должны соответствовать нормам, указанным в табл. 4.

Ширину проезда в помещениях для стоянки автомобилей определяют исходя из того, что автомобиль выезжает на место задним ходом, причем расстояние (в метрах) от автомобиля должно быть не менее:

а) до автомобилей, стоящих на соседних местах, или до элементов здания — 0,2 *м* для автомобилей I категории; 0,3 *м* для автомобилей II и III категорий и 0,4 *м* для автомобилей IV и V категорий;

б) до противоположной границы проезда 0,7 *м* для автомобилей I категории; 0,8 *м* для автомобилей II и III категорий и 1 *м* для автомобилей IV и V категорий.

Размещение автомобилей в проездах помещений не допускается. Расстояние от автомобилей до границы проезда должно быть не менее 0,5 *м*.

363. В помещениях для хранения автомобилей вдоль стен, у которых устанавливают автомобили, должны иметься колесоотбойные тротуары или барьеры.

364. Помещения для стоянки автомобилей не должны непосредственно сообщаться:

с помещениями для аккумуляторных, ацетилено-газогенераторных, вулканизационных, кузнечных, сварочных, термических, медницких, столярных, деревообделочных, обойных, малярных и регенерационных работ;

со складскими помещениями для хранения масла, обтирочных и легковоспламеняющихся материалов;

с помещениями котельной;

с помещениями для технического обслуживания и ремонта.

Помещения для стоянки автомобилей должны иметь непосредственный выезд наружу.

Таблица 4

№ п/п	Наименование	Расстояние для категорий автомобилей, *м*, не менее		
		I	II и III	IV и V
1	Между автомобилями, а также между стеной и автомобилем, установленным параллельно стене . .	0,5	0,6	0,8
2	Между продольной стороной автомобиля и колонной или пилястрой стены при отсутствии проезда . .	0,3	0,4	0,5
3	То же, при наличии проезда . .	0,4	0,5	0,6
4	Между передней стороной автомобиля и стеной или воротами:			
	при прямоугольной расстановке автомобилей	0,7	0,7	0,7
	при косоугольной расстановке автомобилей	0,5	0,5	0,5
5	Между задней стороной автомобиля и стеной или воротами:			
	при прямоугольной расстановке автомобилей	0,5	0,5	0,5
	при косоугольной расстановке автомобилей	0,4	0,4	0,4
6	Между автомобилями, стоящими один за другим	0,4	0,5	0,6

Примечания. 1. При расположении у стен отопительных приборов, вентиляционных коробов или других элементов оборудования здания расстояния, приведенные в пп. 1—5 таблицы, принимаются до указанных элементов.

2. При механизированном прямолинейном перемещении автомобилей в помещении для стоянки расстояния, указанные в таблице, допускается сокращать, но не более чем в 2 раза.

3. При стоянке автомобилей на открытых площадках и под навесами расстояния, указанные в пп. 1, 3 и 6 табл. 4, увеличиваются для автомобилей на 0,1 *м*, а для автопоезда на 0,2 *м*.

365. Высота помещений для стоянки автомобилей (до выступающих элементов покрытий или перекрытий, или до нижней точки оборудования) определяется высотой наиболее высокого авто-

мобиля, хранящегося в помещении, плюс 0,2 *м*, но должна быть не менее 2,2 *м*.

366. При постановке автомобиля в помещение для стоянки двигатель должен быть выключен. Пуск двигателя для любых целей, кроме выезда автомобиля из помещения, запрещается.

Проезды должны все время оставаться свободными. Постановка автомобилей в проездах не разрешается.

367. В гаражных помещениях, предназначенных для стоянки, а также на стоянках под навесами или на площадках, запрещается:

пользоваться открытым огнем, курить и работать с применением переносных кузнечных горнов, паяльных ламп и переносных сварочных аппаратов;

оставлять у автомобилей открытыми отверстия горловин топливных баков;

подзаряжать аккумуляторные батареи (в помещениях);

хранить какие-либо материалы и предметы, за исключением технологического оборудования;

мыть или протирать бензином автомобильные кузова, детали или агрегаты, а также руки и одежду;

хранить топливо (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках автомобилей.

Временные стоянки автомобилей

368. При временном расположении (стоянке) автомобилей в полевых условиях необходимо соблюдать следующие правила:

стоянка должна устраиваться на очищенных от стерни, сухой травы и валежника площадках, опаханных кругом полосой в 1 *м*, не ближе 100 *м* от построек, лесных складов, стогов соломы, токов, хлеба на корню и лесонасаждений;

автомобили на площадках должны устанавливаться колоннами с числом автомобилей в каждом не более 10. Расстояние между отдельными автомобилями должно быть не менее 1 *м*, а между колоннами — не менее 10 *м*;

топливо и смазочные материалы для автомобилей нужно размещать на очищенных от валежника, стерни и сухой травы площадках, находящихся на расстоянии не менее 100 *м* от мест лесоразработки, уборки и обмолота хлеба, стогов соломы, сена, хлеба на корню, стоянки автомобилей, тракторов и т. д. и не менее 50 *м* от всякого рода полусгораемых и сгораемых строений и сооружений;

открытые площадки для хранения топлива и смазочных материалов должны располагаться в более низких местах и опахиваться вокруг полосой в 1 *м*;

бочки с топливом следует наполнять не более чем на 95% их объема, укладывать пробками вверх и защищать от солнечных лучей;

порожняя тара должна храниться на расстоянии не менее 20 *м* от места хранения топлива;

на временных стоянках автомобилей и в местах хранения топлива и смазочных материалов запрещается курить, разводить костры и выполнять ремонтные работы, связанные с применением открытого огня;

заправка автомобиля топливом независимо от способа должна производиться только при неработающем двигателе;

на временных стоянках автомобилей и в местах хранения топлива и смазочных материалов должны быть установлены огнетушители, ящики с песком и бочки с водой.

Помещения для обслуживания автомобилей

369. Техническое обслуживание автомобилей должно выполняться в помещениях на оборудованных постах.

В помещениях для обслуживания автомобилей необходимо применять однорядную тупиковую прямоугольную или косоугольную расстановку автомобилей на постах. При поточном обслуживании автомобилей применяется прямоточная расстановка автомобилей на постах.

370. Расстояния между автомобилями на постах обслуживания, а также между автомобилями и элементами зданий или стационарным технологическим оборудованием принимаются согласно табл. 6.

Таблица 5

№ п/п	Наименование	Расстояние, *м*, не менее
1	Между продольными сторонами автомобилей:	
	а) на постах мойки и уборки . . .	2,0
	б) на постах обслуживания, за исключением постов мойки и уборки . .	1,2
2	Между автомобилями, стоящими один за другим	1,0
3	Между автомобилем и стеной или стационарным технологическим оборудованием	1,2
4	Между автомобилем и колонной . . .	0,7
5	Между автомобилем и наружными воротами, расположенными против поста . .	1,5

Примечания. 1. При применении механизированной мойки и уборки расстояние, согласно п. 1, *а* таблицы, должно назначаться в зависимости от технологического оборудования постов.

2. Расстояние, указанное в п. 1, *б* таблицы, увеличивается до 1,5 *м* для автомобилей IV и V категорий и до 2,5 *м* для автомобилей V категории, если ширина не превышает 3 *м*.

Ширина проезда в помещениях для постов технического обслуживания автомобилей определяется с учетом того, что автомобиль въезжает на пост передним ходом, а при повороте в проезде — с применением заднего хода, причем расстояние от автомобиля должно быть не менее:

а) для автомобилей I, II, III категорий, стоящих на соседних постах, или до элементов здания и стационарного оборудования 0,3 *м;* для автомобилей IV и V категорий — 0,5 *м;*

б) до границ проезда 0,8 *м* при автомобилях I, II и III категорий и 1 *м* при автомобилях IV и V категорий.

Для автомобилей V категории при их ширине более 3 *м* расстояние, указанное в подпункте *а*, увеличивается до 0,8 *м*.

При определении ширины проезда необходимо учитывать наличие оборудования, мешающего въезду автомобилей на пост.

371. Стены и перегородки помещений для мойки необходимо защищать водоустойчивыми покрытиями.

Покрытие стен и потолков помещения для мойки автомобилей должно иметь пароизоляцию.

Посты мойки автомобилей должны быть отделены от других постов.

372. Расположение рабочих мест в помещениях технического обслуживания автомобилей должно исключать возможность наездов автомобилей на работающих.

373. При параллельном расположении трех или более тупиковых осмотровых канав они должны быть соединены открытой траншеей. Вход в осмотровую канаву прямоточного типа или выход из нее должен осуществляться через тоннель. Помимо тоннеля разрешается применение передвижной лестницы с площадкой, являющейся одновременно и переходным мостиком.

Ширина траншей и тоннелей должна быть не менее 1 *м*, если они служат лишь для прохода. Высота тоннеля от пола до низа выступающих частей перекрытия канавы должна составлять не менее 1,9 *м*.

Траншеи необходимо ограждать металлическими перилами высотой не менее 0,9 *м*.

Длина, ширина и глубина осмотровых канав определяется в зависимости от конструкции автомобилей и технологического оборудования канав.

Траншеи и тоннели должны иметь выходы в помещения. Количество выходов определяется из расчета один выход на пять осмотровых канав.

Одиночные тупиковые канавы должны иметь выходы в помещение по ступенчатой каменной лестнице.

Каждую осмотровую канаву следует дополнительно оборудовать скобами, заделанными в стены канавы, для запасного выхода.

Лестница осмотровой канавы должна делаться с расчетом, чтобы она не была под автомобилем, установленным над канавой, а лестницы из траншей и тоннелей не должны располагаться на путях движения автомобилей.

Конструкция осмотровых канав на постах обслуживания автомобилей и соединяющие их траншеи и тоннели, а также лестницы, ведущие в канавы, траншеи и тоннели, должны быть несгораемыми и защищенными от сырости и грунтовых вод.

Длина тупиковой канавы выбирается с расчетом, чтобы ремонтируемое (осматриваемое) транспортное средство не закрывало входную лестницу (скобы запасного выхода). Закрывать выходы запрещается.

374. Стены канав, траншей и тоннелей должны быть облицованы светлой плиткой (пластиком, стеклом и т. п.). Полы в канавах, траншеях и тоннелях должны иметь уклон 0,02 в сторону трапа.

Канавы, траншеи и тоннели необходимо содержать в чистоте: детали и различные предметы не должны их загромождать; пыль, грязь и т. п. следует своевременно убирать. Они должны иметь прочные деревянные решетки на полу.

В местах перехода осмотровые канавы и траншеи должны иметь переходные мостики шириной не менее 0,8 *м*.

Переходные мостики не должны наглухо закрепляться к бортам канавы.

Количество переходных мостиков должно соответствовать количеству автомобилей, устанавливаемых на канаве.

375. Канавы и эстакады должны иметь направляющие предохранительные реборды для предотвращения возможности падения автомобиля в канаву или с эстакады во время его передвижения за исключением канав, оборудованных ленточными конвейерами.

Площадки эстакад, на которых работают рабочие, должны надежно ограждаться перилами.

376. В помещениях для обслуживания автомобилей запрещается оставлять порожнюю тару из-под топлива и смазочных материалов.

По окончании каждой смены и после выхода автомобилей на линию необходимо убирать из помещений и осмотровых канав мусор, отходы и т. п.

Разлитое масло или топливо нужно немедленно удалять при помощи песка или опилок, которые после употребления следует ссыпать в металлические ящики с крышками, установленные вне гаража.

Использованные обтирочные материалы (промасленные концы, тряпки и пр.) должны немедленно убираться в металлические ящики с плотными крышками, а по окончании рабочего дня удаляться в безопасное в пожарном отношении место.

Отработавшее масло разрешается хранить вне помещений в железных бочках либо в специальном огнестойком помещении, либо в подземных цистернах.

Помещения для ремонта автомобилей

377. Помещения для ремонта автомобилей должны обеспечивать рациональное выполнение технологических процессов ремонта и нормальные санитарные условия труда.

Объем производственного помещения на каждого работающего должен составлять не менее 15 $м^3$, а площадь помещения не менее 4,5 $м^2$.

378. Производство ремонтов под навесами и на открытых площадках, как правило, не разрешается; исключение может допускаться лишь в летнее время.

Работы по ремонту автомобилей, ведущиеся в одном здании и сопровождающиеся выделением газов, пыли, паров, тепла (табл. 6), а также шумом, должны выполняться в отдельных помещениях, изолированных друг от друга стенами или перегородками до потолка.

379. Для аккумуляторных работ должно быть не менее двух помещений: одно для ремонта аккумуляторных батарей, другое для их заряда.

Если площадь помещения для заряда аккумуляторных батарей составляет менее 10 $м^2$, то заряд аккумуляторных батарей допускается предусматривать в помещении для ремонта аккумуляторных батарей при условии установки их на заряд в вытяжных шкафах.

380. В производственных помещениях полы должны быть теплыми, плотными с большим сопротивлением удару, иметь покрытие с гладкой поверхностью, удобной для очистки.

Таблица 6

Виды работ	Производственные вредности
Мойка автомобилей, узлов и деталей	Высокая влажность, пары, щелочи, нагретые поверхности моечной машины
Медницкие работы, заливка подшипников, лужение, пайка радиаторов и др.	Пары свинца, кислот, тепло, окись углерода
Ремонт двигателей и системы питания автомобилей, работающих на этилированном бензине	Тетраэтилсвинец
Испытание двигателей — обкатка на стенде	Окись углерода и другие продукты сгорания, пары бензина, шум, вибрация
Окраска автомобилей	Пары растворителей, аэрозоль лакокрасочных материалов
Кузнечные, термические работы	Высокая температура воздуха, лучистое тепло, окись углерода
Сварочные работы	Ультрафиолетовое излучение, пыль, окись углерода
Заряд и ремонт аккумуляторных батарей	Водород, пары серной кислоты и свинцовая пыль

На рабочих местах, где имеются кислоты, щелочи и нефтепродукты, полы должны быть устойчивы к воздействию этих веществ и не поглощать их. В помещениях, где применяется вода и другие жидкости, полы должны быть влагонепроницаемыми и иметь уклоны для стока к трапам или сборникам.

Типы покрытия полов необходимо предусматривать согласно табл. 7.

На рабочих местах в помещениях при покрытии полов цементом, бетоном, клинкером, естественными камнями и т. д. следует устанавливать деревянные переносные настилы.

381. Междуэтажные проемы должны быть ограждены. Высота перил должна быть не ниже 1 *м*, а низ обшит бортовой обшивкой высотой от пола не менее 150 *мм*.

382. Помещение для установки ацетиленового генератора должно быть изолированным, одноэтажным, без чердачных помещений и иметь легкую крышу.

383. В ремонтной зоне запрещается:

пользоваться открытым огнем, переносными горнами, паяльными лампами и т. п. в тех помещениях, где применяются легковоспламеняющиеся и горючие жидкости (бензин, керосин, краски, лаки разного рода и пр.), а также в помещениях с легковоспламеняющимися материалами (деревообделочных, обойных и прочих цехах);

Таблица 7

Отделение (цех)	Тип покрытия
Моечное, площадка для наружной мойки автомобилей	Цементный, железобетонный, плиточный
Разборочный, ремонтно-монтажный для автомобилей, кузнечный цехи	Естественные камни, клинкер, камни из литого базальта и др.
Отделение комплектовки и дефектовки, слесарно-механический, сварочный, обойный, столярный и электроцехи	Деревянный, ксилолитовый, асфальтовый
Испытательные станции, цех по ремонту двигателей, карбюраторный, медницко-заливочный, малярный и вулканизационный цехи	Кислотостойкий асфальт или бетон, клинкер или керамические плитки на кислотостойких замазках, кислотоупорные, несгораемые пластмассы

мыть детали бензином и керосином (для этого должно быть специально приспособленное помещение), стирать в бензине спецодежду;

хранить легковоспламеняющиеся и горючие жидкости в количествах, превышающих сменную потребность;

ставить автомобили при наличии подтекания топлива из бака (топливо необходимо сливать), а также заправлять автомобили топливом;

хранить чистые обтирочные материалы вместе с использованными;

хранить в общих складах и кладовых краски, лаки, кислоты, карбид кальция (краски и лаки должны содержаться отдельно от кислот и карбида кальция);

пользоваться ломами при перекатывании бочек с горючими жидкостями;

загромождать проходы между стеллажами и выходы из помещений материалами, оборудованием, тарой и т. п.

Подъездные пути, проходы и площадки, места для зимнего подогрева

384. Покрытие всех подъездных путей должно быть твердым (асфальт, клинкер, булыжник и т. д.).

Ширина проездов на территорию автотранспортного предприятия должна быть не менее 6 *м* при встречном (двустороннем) движении и не менее 3 *м* при одностороннем движении с соответствующим уширением на закруглениях дорог.

В местах пересечения подъездных путей канавами, траншеями, железнодорожными линиями и т. п. должны устраиваться настилы или мостки для переездов.

385. Площадки для стоянки автомобилей (временные остановки) надо располагать в стороне от подъездных путей; покрытие площадок должно быть равноценным покрытию подъездных путей.

Пешеходные дорожки для работников автотранспортного предприятия должны устраиваться с расчетом наименьшего количества пересечений с подъездными путями; ширина пешеходной дорожки должна быть не менее 0,9 *м*.

Места зимнего подогрева обозначают разметкой и регулярно очищают от льда и грязи.

Пункты заправки автомобилей топливом

386. Пункт заправки топливом следует ограждать и размещать так, чтобы было удобно заправлять как проезжающие, так и отъезжающие автомобили, не стесняя при этом движения автомобилей на участке предприятия.

На местах стоянки, въезде и выезде должны быть указательные надписи.

Заправочные посты автомобилей топливом должны располагаться так, чтобы была обеспечена возможность одновременной работы постов.

387. Площадка заправки автомобилей должна иметь твердое покрытие из противостоящих воздействию нефтепродуктов и масел материалов. Уклон площадки должен быть не менее 0,02, но не более 0,04.

388. При наличии на территории заправочной станции она должна быть оборудована средствами тушения пожара (табл. 8).

Таблица 8

Наименование	Огнетушители ОП-5	Ящики с песком и лопатой	Кошма или асбестовое полотно
При 2-х бензо- и маслоколонках	4	2	1
» 4-х » » »	6	4	2
» 6-ти » » »	9	6	3

Въезды и выезды

389. Створчатые ворота производственных помещений должны открываться наружу, а для въезда на территорию автотранспортного предприятия и выезда с нее — внутрь или должны быть раздвижными.

Наружные и внутренние ворота могут быть складными многостворными, раздвижными и подъемными, открываться и закрываться механически и автоматически, если они не предназначены для эвакуации людей.

У ворот должны быть установлены предупредительные надписи: «Берегись автомобиля!», освещенные в темное время суток, туман и снегопад.

Количество наружных ворот в помещениях для стоянки или постов обслуживания автомобилей, расположенных в первом или цокольном этаже, принимают согласно табл. 9.

Таблица 9

Количество автомобилей, устанавливаемых в помещении для хранения или в помещении для постов обслуживания автомобилей	Количество наружных ворот в помещении, не менее
До 10	1
От 11 до 25	2
» 26 » 50	3

При количестве автомобилей более 50 к количеству ворот, указанному в последней строке таблицы, добавляют еще одни ворота на каждые 50 автомобилей.

390. При размещении помещений для стоянки или постов обслуживания автомобилей на втором этаже и выше к количеству ворот, указанному в таблице, добавляют одни ворота на каждую однопутную рампу или на каждую полосу движения двухпутной рампы.

391. Подвальные и подземные помещения для стоянки автомобилей, не имеющие выезда автомобилей через первый этаж, при хранении менее 50 автомобилей должны иметь одни наружные ворота. При количестве автомобилей более 50 добавляют одни ворота на каждые 50 автомобилей.

392. Подъемные ворота должны быть оборудованы ловителями (фиксаторами), обеспечивающими удержание ворот в поднятом положении при обрыве тросов или иной порче механизма подъема и спуска.

393. Ширина ворот определяется путем прибавления к наибольшей ширине автомобиля суммы зазоров, указанной в графе 2 табл. 10, причем ширина ворот должна быть не менее ширины, указанной в графе 3, и быть равной ближайшей большей ширине типовых ворот для производственных зданий.

Высота ворот в свету должна превышать высоту наиболее высокого автомобиля, размещаемого в помещении, не менее чем на 0,2 *м* и быть равной ближайшей большей высоте типовых ворот для производственных зданий.

394. Въездные ворота в основные помещения следует оборудовать тепловыми завесами или тамбурами.

Тамбуры перед воротами рабочих помещений должны иметь следующие размеры: ширину, равную ширине ворот плюс 1 *м;*

длину, равную габаритной длине автомобиля основной марки (типа) для данного автотранспортного предприятия плюс 2 *м.*

395. Въезды в производственные помещения не должны иметь порогов и выступов. Въездной уклон должен быть не более 0,05.

На территории автотранспортного предприятия необходимо устраивать обозначенный отдельный вход и выход для людей; на видном месте должна находиться схема движения транспорта и людей.

Таблица 10

Условия проезда автомобилей через ворота	Сумма зазоров, *м*	Ширина ворот, *м*, не менее
Въезд перпендикулярно плоскости ворот в помещениях:		
а) не имеющих внутреннего проезда:		
для автомобилей I и II категорий	0,5	2,5
для автомобилей III, IV и V категорий	0,7	3,0
б) имеющих внутренний проезд:		
для автомобилей I и II категорий	0,7	2,8
для автомобилей III, IV и V категорий	1,0	3,5
Въезд под углом к плоскости ворот или с разворотом при проезде через ворота:		
для автомобилей I и II категорий	1,0	3,0
для автомобилей III, IV и V категорий	1,5	4,0

Примечание. Для автомобилей V категории шириной более 3 *м* ширина ворот, указанная в графе 3 таблицы, должна быть увеличена на 1,5 *м*.

XVII. ТРЕБОВАНИЯ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

396. Огнестойкость зданий II класса должна быть не менее II степени; для зданий III и IV классов степень огнестойкости не нормируется.

Степень огнестойкости одноэтажных зданий (или их частей) для хранения и обслуживания автомобилей определяется в соответствии с данными табл. 11 (количество постов уборки и мойки не учитывается).

Таблица 11

Количество автомобилей в помещении для хранения	Количество постов для обслуживания автомобилей	Степень огнестойкости
Более 100	Более 30	II
От 51 до 100	От 11 до 30	III
» 21 » 50	10 и менее	IV
20 и менее	10 » »	V

Огнестойкость зданий высотой в 2 этажа и более независимо от количества хранимых и обслуживаемых автомобилей не должна быть ниже II степени.

В зданиях III степени огнестойкости со сгораемыми покрытиями помещения для обслуживания автомобилей должны быть отделены от помещения для хранения (стоянки) противопожарными стенками.

Допускается устройство навесов (в местах хранения и обслуживания автомобилей) из сгораемых материалов.

397. Противопожарные разрывы между местами заправки или подземными резервуарами для жидкого топлива и другими зданиями и сооружениями должны соответствовать данным табл. 12.

Таблица 12

Здания и сооружения, от которых исчисляется разрыв	Разрыв, *м*
Здания I и II степеней огнестойкости . .	10
» III степени огнестойкости	12
» IV и V степеней огнестойкости . .	14
Площадка открытого хранения автомобилей .	10
Забор или тротуар	2

398. Устройство наземных резервуаров для хранения жидкого топлива на территории автотранспортного предприятия запрещается.

399. Количество автомобилей на площадке открытого хранения не должно превышать 200 в одной группе. Противопожарный разрыв между группами автомобилей должен составлять не менее 20 *м*.

Противопожарные разрывы от площадки для открытого хранения автомобилей до зданий и сооружений I и II степеней огнестойкости должны быть не менее 15 *м* и для зданий и сооружений III, IV и V степеней огнестойкости не менее 20 *м*.

Противопожарные разрывы от автомобилей, хранимых на площадках, до стен зданий для обслуживания автомобилей должны быть не менее 10 *м*, а до противопожарных стен или ограды участка — не менее 2 *м*.

400. Помещения для хранения автомобилей, перевозящих легковоспламеняющиеся и горючие жидкости, должны быть изолированы и размещаться в отдельном наземном здании.

Помещения для хранения автомобилей должны иметь выход наружу.

Допускается совместное хранение запасных частей, инструментов, несгораемых и горючих материалов (топлива и смазочных материалов, резины и т. п.) в одном помещении, если его площадь не превышает 50 $м^2$.

В помещениях с большой площадью хранение горючих и несгораемых материалов должно быть раздельным.

401. Следующие производственные и складские помещения должны иметь выходы наружу:

кузнечные, термические, сварочные (при площади более 100 $м^2$);

для заряда аккумуляторов (при площади более 25 $м^2$);

склады топливо-смазочных материалов и обтирочных материалов (при площади более 50 $м^2$);

склады легковоспламеняющихся материалов, ацетилено-генераторные, помещения малярные и для регенерации масел (независимо от площади).

402. В зданиях II и III степеней огнестойкости помещения для кузнечно-рессорных, термических, сварочных, вулканизационных, малярных, аккумуляторных, деревообделочных, обойных работ, для стендовых испытаний двигателей, ацетилено-генераторных, регенерации масел, хранения автомобилей, смазочных и обтирочных материалов должны иметь несгораемые стены, перегородки и покрытия с пределом огнестойкости не менее 1 *ч*, а в зданиях IV степени огнестойкости — трудносгораемые с пределом огнестойкости не менее 0,75 *ч*.

Предел огнестойкости внутренних дверей и ворот должен быть не менее 0,75 *ч*.

403. Запрещается хранить в одном помещении баллоны с кислородом и баллоны с горючими газами. Они должны храниться в раздельных помещениях или под навесами, защищенными от источников тепла (отопительных приборов, солнечных лучей и т. п.).

Печное отопление в помещениях для хранения баллонов с газами не допускается.

404. Запрещается использовать для производственных и складских нужд чердачные помещения. Двери и люки, ведущие на чердаки, должны быть заперты; ключи необходимо хранить в определенном, постоянно охраняемом месте.

405. На предприятии в цехах отводятся специально обозначенные и оборудованные помещения для курения. Во всех местах, где курение не разрешается, вывешиваются таблички с четкими надписями: «Курить запрещается».

406. Разводить костры на территории предприятий запрещается.

При безгаражном хранении автомобилей пользоваться открытым огнем для разогрева двигателя в зимнее время запрещается.

407. Пожарная охрана совместно с администрацией предприятия должна разработать:

план эвакуации автомобилей и людей при пожаре;

инструкцию, регламентирующую действия административно-технического и обслуживающего персонала, на случай пожара.

На каждом предприятии должны быть организованы добровольные пожарные дружины (ДПД).

408. Весь пожарный инвентарь должен содержаться в исправном состоянии, находиться на видных местах. К нему должен быть обеспечен свободный доступ.

Пожарный инвентарь и первичные средства пожаротушения, находящиеся в производственных помещениях, складах и т. д., передаются под ответственность начальникам участков, складов и другим ответственным лицам.

Использование пожарного инвентаря и оборудования для хозяйственных, производственных и прочих нужд, не связанных с пожаротушением, категорически воспрещается.

Пожарные краны во всех помещениях должны быть оборудованы рукавами и стволами, заключенными в шкафчики. Шкафчики должны быть закрыты и опломбированы. Дверцы шкафчиков пожарных кранов должны легко открываться.

409. В помещениях для ремонта автомобилей и других помещениях должны быть густопенные огнетушители из расчета один огнетушитель на 50 $м^2$ площади, но не менее двух на каждое отдельное помещение.

Кроме того, в этих помещениях должны быть установлены ящики с сухим просеянным песком из расчета один ящик емкостью 0,5 $м^3$ на 100 $м^2$ площади, но не менее одного на каждое отдельное помещение.

Кроме того, по согласованию с местной пожарной охраной устанавливают щиты с противопожарным инвентарем (лопата, лом, пожарный топор, ключ от водопроводного крана, по два пожарных багра и ведра) и бочки с водой возле каждого щита.

Прочие помещения обеспечиваются средствами пожаротушения согласно табл. 13.

Таблица 13

Наименование помещения	Площадь пола, $м^2$	Огнетушитель ОП-5	Углекислотный огнетушитель ОУ-2	Ящик с песком емкостью 0,5 $м^3$
Испытательная станция .	50	1	1	1
Регенерация масла, вулканизационный и шиномонтажный цехи	50	1	—	1
Мойка деталей в керосине	50	1	—	1
Цех проверки и ремонта топливной аппаратуры . .	50	1	—	1
Электроцех	50	1	1	—
Обойный и столярный цех	100	1	—	—
Малярный цех . . .	50	1	—	1
Механический, медницко-жестяницкий и горячий цехи	200	1	—	—
Склады и кладовые легковоспламеняющихся и горючих жидкостей . . .	50	1	—	1
Склады негорючих материалов	200	1	—	—

Если помещение имеет площадь, менее указанной в табл. 13, то оно снабжается одним огнетушителем.

В зимнее время огнетушители необходимо помещать в ближайших (не далее 50 *м*) отапливаемых помещениях, у которых необходимо вывесить надпись: «Здесь находятся огнетушители».

В тех пунктах, где размещались снятые огнетушители, вывешиваются таблички с указанием места их нахождения.

410. При ящике с песком должна постоянно находиться лопата (совок). Ящики окрашивают в красный цвет и плотно закрывают. На них наносят надпись: «Песок на случай пожара».

Каждый огнетушитель должен быть подвешен или установлен на видном месте на такой высоте, чтобы человек мог свободно, лег-

ко и быстро его снять (но не выше 1,5 *м* от пола до днища огнетушителя).

411. Водоснабжение для тушения пожара автомобилей, хранимых на открытых площадках, должно осуществляться от наружных пожарных гидрантов или из водоемов.

412. При хранении малых количеств легковоспламеняющихся и горючих жидкостей в таре в производственных зданиях должны соблюдаться следующие требования:

тара с легковоспламеняющимися и горючими жидкостями должна храниться в плотно закрывающихся металлических шкафах или ящиках;

на ящике (шкафу) или около него должна быть табличка с указанием нормы хранения легковоспламеняющихся и горючих жидкостей;

в ящиках или шкафах запрещается хранить какие-либо другие материалы;

хранить легковоспламеняющиеся и горючие жидкости в бьющейся, открытой или неисправной посуде запрещается.

XVIII. ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

413. Предприятия должны быть оборудованы центральным отоплением и приточно-вытяжной вентиляцией.

В качестве теплоносителя систем отопления разрешается применять воду с температурой до +150° С и пар.

Расчетные температуры воздуха помещений для стоянки, обслуживания и ремонта автомобилей, а также складских помещений принимаются в соответствии с данными табл. 14.

Таблица 14

Помещение	Расчетная температура воздуха, °С
Для стоянки автомобилей и хранения шин .	5
» обслуживания и ремонта автомобилей .	16
» хранения запасных частей, инструментов, масел, обтирочных материалов	10

414. Воздушное отопление помещений для стоянки, обслуживания и ремонта автомобилей должно быть совмещено с приточной вентиляцией. В нерабочее время приточные системы работают на рециркуляцию.

415. В помещениях объемом менее 300 $м^3$ системы отопления следует иметь:

а) при трехсменной работе — с перегревом приточного воздуха (в нерабочее время система или ее часть переключается на рециркуляцию);

б) при одно- и двухсменной работе — смешанную систему отопления с местными нагревательными приборами, рассчитанными на дежурное отопление и воздушное, путем нагрева вентиляционного воздуха для поднятия температуры в помещении до величин, указанных в табл. 14.

При воздушном отоплении в производственных помещениях рециркуляции воздуха не допускается.

416. В помещениях стоянки и на постах обслуживания и ремонта автомобилей устраивают общеобменную вентиляцию, рассчитанную на растворение вредных газов; в помещениях для хранения автомобилей приточный воздух следует подавать сверху вниз сосредоточенными струями, а в помещениях постов обслуживания автомобилей — рассредоточенно в рабочую зону.

В помещениях для обойных работ подачу приточного воздуха следует предусматривать рассредоточенно в верхнюю зону помещения.

Удаление воздуха из помещений стоянки автомобилей должно осуществляться из верхней и нижней зон помещений, а из помещений постов обслуживания автомобилей — только из верхней зоны помещений.

417. Локализацию вредностей предусматривают при помощи местных отсосов. В случае невозможности устройства местных отсосов (например, при пуске двигателей автомобилей и движении их с работающим двигателем по помещению) необходимо устраивать усиленную общеобменную вентиляцию помещений.

418. При расчете общеобменной вентиляции количество приточного воздуха должно быть достаточным для компенсации воздуха, удаляемого местными отсосами при расчетной зимней температуре.

419. В помещениях для испытания автомобильных двигателей, а также на постах обслуживания автомобилей, предназначенных для регулирования работы двигателей, должны устраиваться местные отсосы отработавших газов.

420. Для помещений регенерации масла и заряда аккумуляторных батарей, а также для помещений малярных работ с применением пульверизации должны быть отдельные, для каждого из указанных помещений, системы вытяжной вентиляции во взрывобезопасном исполнении или с применением эжекторов.

Воздух, удаляемый из помещений для окраски автомобилей с применением пульверизации перед выбросом наружу должен очищаться в гидравлических фильтрах.

421. В помещениях постов обслуживания автомобилей в осмотровые канавы должен поступать наружный воздух, нагретый в холодный период до температуры воздуха в помещении, но не выше +25 и не ниже +16° С.

Температура подаваемого в осмотровые канавы воздуха в летнее время не нормируется.

422. Забор приточного воздуха должен производиться в местах, удаленных и защищенных от выброса загрязненного воздуха. При расстоянии между местом забора воздуха и местом его выброса 20 *м* и более отверстия для забора и выброса могут располагаться на одном уровне, а при расстоянии менее 20 *м* отверстие для забора должно располагаться ниже отверстия для выброса не менее чем на 6 *м*.

Приточный воздух в помещение для хранения автомобилей должен подаваться в основные проезды.

423. Независимо от устройства принудительной вентиляции во всех помещениях должна предусматриваться возможность естественного проветривания.

424. Предельно допустимые концентрации окиси углерода в воздухе рабочей зоны помещений должны быть не более 30 *мг/м*^{3}, а акролеина — 2,0 *мг/м*^{3}.

При продолжительности работы в загазованной атмосфере не более 1 *ч* предельно допустимая концентрация окиси углерода может быть повышена до 50 *мг/м*^{3}; при продолжительности работы не более 30 *мин* — до 100 *мг/м*^{3}; при продолжительности работы не более 15—20 *мин* — до 200 *мг/м*^{3}.

При неисправной системе вентиляции работы в указанных помещениях не допускаются.

425. Работать вентиляционные установки должны по графику, составленному в соответствии с графиком прибытия и выхода автомобилей и движения их по ремонтным постам.

426. Не допускается расположение вентиляторов, кроме оконных, непосредственно в производственных помещениях.

427. Анализ воздуха на содержание пыли и вредных веществ должен проводиться регулярно в сроки, согласованные с органами санитарного надзора.

Пробы воздуха для анализа необходимо брать в определенных местах, устанавливаемых санитарно-эпидемиологической станцией.

428. Изменение регулировки вентиляционных установок, присоединение дополнительных насадок и каналов допускается только с разрешения лица, ответственного за вентиляционные установки.

Перед пуском в эксплуатацию вновь смонтированных вентиляционных установок необходимо провести их испытания и наладку, на что должен быть составлен акт.

При изменении технологических процессов, а также при перестановке производственного оборудования, загрязняющего воздух, действующие на данном участке (цехе) вентиляционные установки должны быть приведены в соответствие с новыми условиями.

429. К вентиляционным устройствам предъявляются следующие требования:

должна регулярно проводиться уборка этих устройств;

вентиляторы должны всегда находиться в исправном состоянии, их необходимо периодически осматривать и смазывать;

вытяжные вентиляционные устройства в помещениях для заряда аккумуляторных батарей, регенерации масла, хранения легковоспламеняющихся жидкостей, нитрокрасок и лаков, и в камерах для окраски нитрокрасками и лаками должны быть смонтированы таким образом, чтобы исключалась возможность образования искр.

Взрывоопасная концентрация горючих веществ в атмосфере рабочих помещений (при температуре +16° С) не должна выходить за пределы, указанные в табл. 15.

Таблица 15

Наименование веществ	Пределы взрывной концентрации по объему, %	
	Нижний	Верхний
Пары бензина	1,0	6,0
» керосина	1,1	6,0
Светильный газ	8,0	24,5

430. При эксплуатации отопительных устройств запрещается:

загромождать приборы отопления какими-либо предметами или материалами;

сушить материалы, тряпки и т. п. на отопительных приборах и трубопроводах;

хранить запасы топлива в неприспособленных для этого помещениях или на площадках.

431. Устройство временных печей в эксплуатируемых помещениях запрещается. При ремонте и сушке помещений временные печи можно устраивать только с разрешения Государственного пожарного надзора.

432. Перед началом отопительного сезона все печи должны быть проверены и отремонтированы. Неисправные печи нельзя эксплуатировать.

Печи и дымоходы необходимо регулярно очищать от сажи и своевременно ремонтировать, о чем делается запись в специальном журнале.

Дымоходы печей, предназначенных для отопления, следует очищать не реже 1 раза в два месяца в течение отопительного сезона, а при непрерывно действующих (производственных) печах не реже 1 раза в месяц.

Растопка печей легковоспламеняющимися и горючими жидкостями не допускается.

У каждой печи на деревянном полу должен быть прибит предтопочный лист размерами 70 × 50 *см*.

Оставлять топящиеся печи без надзора и чрезмерная топка их воспрещается.

Запрещается сушить дрова, уголь, одежду и другие горючие материалы на печах и около печей.

Поверхность отопительных приборов, дымоходов и трубопроводов необходимо систематически очищать от пыли, опилок и других отходов.

433. Топить печи в производственных, складских, служебных и административных помещениях должны специально выделенные лица.

Лица, выделенные для топки печей, должны быть проинструктированы работниками пожарной охраны или инженерно-техническим персоналом.

Топка печей должна прекращаться не менее, чем за два часа до окончания работы в цехе, мастерской и других помещениях.

XIX. ОСВЕЩЕНИЕ ПОМЕЩЕНИЙ, ПЛОЩАДОК И ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ. ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЮ И ПРОВОДКЕ

434. Помещения и рабочие места должны быть обеспечены естественным и искусственным освещением, достаточным для безопасного выполнения работ, пребывания и передвижения людей и удовлетворять требованиям санитарных норм.

Во всех производственных и вспомогательных помещениях автотранспортных предприятий, где производится обслуживание или ремонт автомобилей, должны быть приняты меры для максимального использования естественного освещения.

Коэффициенты естественной освещенности следует принимать: для помещений стоянки автомобилей при верхнем и комбинированном освещении в среднем 2; для помещений обслуживания и ремонта автомобилей в среднем 3, а при боковом освещении соответственно не менее 0,5 и 1.

Помещения для хранения автомобилей, а также складские и технические помещения могут быть без естественного освещения.

Газогенераторные, вулканизационные, аккумуляторные, котельные, силовые щиты, должны быть оборудованы аварийным освещением.

435. Освещенность помещений искусственным светом принимается согласно данным табл. 16.

Освещенность лампами накаливания проездов на территории предприятия должна составлять не менее 0,5 *лк*, а проездов у рабочих ворот и площадок для открытого хранения автомобилей — не менее 5 *лк*.

436. Переносные приборы освещения, применяемые при техническом обслуживании и ремонте автомобилей, должны быть напряжением не выше 36 *в*. При работе в канавах напряжение не должно превышать 12 *в*.

Освещение осмотровой канавы люминесцентными или обычными светильниками, питаемыми напряжением 127—220 *в*, допускается при соблюдении следующих условий:

пол и стены канавы должны быть облицованы;

вся проводка должна быть внутренней (скрытой), имеющей надежную электро- и гидроизоляцию;

осветительная арматура и выключатели также должны иметь электро- и гидроизоляцию (светильники следует закрывать стеклом или ограждать защитной решеткой).

437. Светильники общего и индивидуального освещения должны быть снабжены абажурами-рефлекторами, защищающими глаза работающего от ослепления. Световые проемы верхних фонарей следует закрывать армированным стеклом.

Очистка от загрязнений оконных стекол и фонарей осветительной арматуры, а также побелка поверхностей стен внутри помещений должны производиться периодически в сроки, установленные действующими СНиПами на естественное и искусственное освещение.

За состоянием электрического хозяйства должен быть установлен постоянный надзор.

Необходимо периодически проверять исправность электросети как наружным осмотром, так и при помощи приборов.

438. Неисправности, могущие вызвать искрение, короткое замыкание, нагревание проводов и т. п. должны немедленно устраняться.

Измеряют сопротивление изоляции электросети в помещениях без повышенной опасности — 1 раз в год, в особо опасных помещениях — не реже 2 раз в год. Должны быть протоколы испытания изоляции, защитного заземления и зануления.

Шины и провода защитного заземления должны быть доступными для осмотра и проверки.

Провисание электропроводов, соприкосновение их между собой или с конструктивными элементами здания и различными предметами должно немедленно устраняться.

Таблица 16

Характеристика работы	Контраст объекта с фоном	Фон	Наименьшая освещенность, *лк*			
			Люминесцентные лампы		Лампы накаливания	
			Комбинированное освещение	Одно общее освещение	Комбинированное освещение	Одно общее освещение
Высокой точности (ремонт и регулировка топливной аппаратуры, таксометров и т. п.)	Средний (большой)	Светлый (темный)	750	300	400	150
Точная (ремонт двигателей и агрегатов, станочные работы, медницко-жестяницкие работы и т. п.)	Малый (средний)	Светлый (темный)	750	200	400	100
Малой точности (осмотр, смазка, заправка автомобиля, кузовные работы и т. п.) .	Малый (средний)	Светлый (темный)	150	150	150	50
Грубая (погрузочно-разгрузочные работы, мойка деталей и агрегатов и т. п.) . . .	Любой	Любой	100	100	100	30

Пришедшие в негодное состояние, потерявшие эластичность, эбонитовые трубки необходимо заменять новыми.

Во всех защитных устройствах устанавливают только калиброванные предохранители; применение самодельных вставок («жучков») запрещается.

439. К электросиловому оборудованию предъявляются следующие требования:

электродвигатели (вентиляционные и для других нужд) в помещениях для регенерации масла, промывки деталей керосином, заряда аккумуляторных батарей, в помещениях испытательной станции, камерах окраски нитрокрасками и нитролаками, а также на складах легковоспламеняющихся жидкостей должны быть взрывобезопасного закрытого типа;

электродвигатели станочного и пневматического (в деревообделочных цехах) оборудования должны быть защищены от попадания стружек и пыли;

силовая электропроводка, распределительная и пусковая электроаппаратура в помещениях для регенерации масла, промывки деталей керосином, в помещении испытательной станции, в малярных цехах, на складах и в кладовых для керосина, смазочных масел, масляных красок и лаков должны удовлетворять требованиям, предъявляемым к помещениям опасным в пожарном отношении, а в помещениях складов и кладовых для легковоспламеняющихся жидкостей, ацетиленовых станций, складов баллонов с горючими газами требованиям, предъявляемым к взрывоопасным помещениям

В деревообделочных цехах, где возможно выделение пыли, должны применяться электрические светильники водопыленепроницаемого типа. Электропроводка (осветительная и силовая) должна быть в необходимых местах защищена от механических повреждений, а выключатели, рубильники, предохранители и т. п. закрыты плотными кожухами из полуогнестойких материалов.

440. Провода без изоляции и шины прокладывать не разрешается, за исключением помещений неопасных в пожарном отношении. При подводке от зарядного щита к зарядным точкам неизолированные провода и шины должны быть окрашены в сигнальные цвета кислотоупорной краской.

441. К электродвигателям должен быть предусмотрен удобный доступ. Их необходимо периодически осматривать, смазывать и очищать от пыли.

Управление освещением и вентиляционными электродвигателями должно быть централизованным.

442. Переносные лампы должны быть защищены от механических повреждений.

443. Запрещается навешивать на электропровода и выключатели какие-либо предметы, обертывать электролампы бумагой или тканью.

Запрещается устраивать в помещениях гаражей временную электропроводку, за исключением случаев ремонта помещений и реконструкции электросети. Временная электропроводка должна быть смонтирована в полном соответствии с существующими электротехническими правилами и нормами.

444. При невозможности оборудовать гаражи электроосвещением допускается применение керосиновых ламп и фонарей. В этом

случае источники света устанавливают в стенных нишах или фонарях, герметически закрытых со стороны гаражных помещений стеклами, с доступом из помещений неопасных в пожарном отношении.

Устройство фонарей должно исключать возможность загорания прилегающих деревянных конструкций.

Заправка керосиновых ламп в гараже запрещается. В помещении для заправки ламп запрещается хранить керосин в количестве более суточной потребности.

445. Осветительное оборудование в помещениях предприятий автомобильного транспорта должно удовлетворять правилам устройства электротехнических установок и отвечать следующим дополнительным требованиям пожарной безопасности:

помещения для регенерации масла, промывки деталей бензином и керосином, заряда аккумуляторных батарей, малярные цехи, склады и кладовые для керосина, смазочных масел, масляных красок и лаков должны быть оборудованы пыле-, водозащищенными светильниками; провода прокладывают согласно действующим электротехническим правилам для помещений опасных в пожарном отношении; не допускается установка в помещениях рубильников, выключателей, предохранителей и т. п.; все распределительные устройства (рубильники и выключатели) должны быть вынесены в безопасные в пожарном отношении места;

в помещениях ацетиленовых станций, складов горючих газов (ацетилена, водорода), легковоспламеняющихся жидкостей (топлива, нитрокрасок, нитролаков и т. п.) и камер окраски нитрокрасками электрооборудование устраивается с соблюдением требований, предъявляемых к взрывоопасным помещениям.

446. Особые меры пожарной безопасности должны соблюдаться в складах и кладовых с легковоспламеняющейся и горючей жидкостью и нитрокраской. Запрещается употреблять открытый огонь; при отсутствии электрического освещения следует пользоваться только взрывобезопасными ручными электрическими аккумуляторными фонарями или фонарями шахтного типа. Применять фонари типа «Летучая мышь» запрещается.

XX. ВОДОСНАБЖЕНИЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ

447. Предприятия должны быть оборудованы хозяйственно-питьевым и производственным водопроводом. Устройство внутреннего хозяйственно-питьевого водопровода не является обязательным при отсутствии централизованного источника водоснабжения и при количестве работающих в смену не более 25 чел.; в этом случае обеспечение питьевой водой должно осуществляться с учетом местных условий.

Температура питьевой воды должна быть не выше 20 и не ниже 8° С.

448. Расход воды на производственные нужды определяют в зависимости от производственных процессов и технологического оборудования, а на мойку одного автомобиля — в зависимости от примененного моечного оборудования и типа автомобиля, согласно данным табл. 17.

Температура воды во время ручной мойки автомобилей при температуре окружающего воздуха ниже 0° С должна быть не ниже 20° С.

Таблица 17

Тип автомобиля	Расходы воды	
	при ручной мойке, *л*	при механизированной мойке, *л*
Легковой	500— 700	1 000 – 1 500
Грузовой	700 – 1 000	1 500 – 2 000
Автобус	800—1 200	1 500 – 2 000

449. При определении расчетного секундного расхода воды (с учетом противоположного) при объединенной сети водопровода расход воды на мойку автомобилей и мытье полов производственных помещений не учитывается.

450. Предприятия должны иметь фекальную канализацию, производственную канализацию и при необходимости внутренние водостоки.

При отсутствии в районе строительства предприятий канализационной сети очистка сточных вод предприятия, а также выбор места их спуска должны производиться с соблюдением правил охраны поверхностных вод от загрязнения их сточными водами.

Устройство фекальной канализации не обязательно на предприятиях, при количестве работающих в смену не более 25 чел.; в этом случае необходимо предусматривать устройство наружных уборных с выгребами. Удаление сточных вод от душей и умывальников решается в зависимости от местных условий.

451. Сточные воды от мойки автомобилей, мытья полов в помещениях для хранения или обслуживания автомобилей, содержащие горючие жидкости и взвешенные вещества, перед спуском в канализационную сеть должны очищаться в грязеотстойниках, бензо- и маслоуловителях.

После очистки сточных вод от мытья автомобилей в грязеотстойниках содержание взвешенных веществ в сточных водах должно снижаться не менее чем на 40—50%.

Продолжительность протока воды в грязеотстойнике должна быть: при расходе воды на мойку автомобилей до 3 *л/сек* — 10 *мин;* при расходе воды более 3 *л/сек* — 15 *мин* (скорость движения воды в грязеотстойнике должна быть равной 5 *мм/сек*).

Количество осадка, осаждающегося в грязеотстойниках, принимается по объему (в процентах) от количества воды, расходуемой для мойки:

Легковых автомобилей	0,3—0,5
Грузовых »	2—3
Автобусов	1—3

452. В автотранспортных предприятиях с количеством автомобилей более 50, на базах централизованного обслуживания и станциях обслуживания, имеющих свыше 10 постов, очистка грязеотстойника должна быть механизирована.

453. Очистка грязеотстойника с ручным удалением осадка должна производиться 1 раз в 7 дней.

Очищать грязеотстойник с механизированным удалением осадка следует ежедневно.

Отводная труба от мойки автомобилей до грязеотстойника должна быть диаметром не менее 150 *мм*, и ее необходимо уложить с уклоном не менее 0,03.

Сточные воды от мойки автомобилей допускается отводить лотками шириной не менее 0,3 *м*, устраиваемыми с уклоном не менее 0,05.

При впуске сточных вод в грязеотстойник и выпуске их из него необходимо предусматривать равномерное распределение стока по всей ширине грязеотстойника.

Грязеотстойники, бензо- и маслоуловители, как правило, должны размещаться вне здания.

В исключительных случаях грязеотстойник, не объединенный с бензо- и маслоуловителем, допускается размещать в здании.

Скорость движения сточных вод в бензо- и маслоуловителе должна быть не более 10 *мм/сек*.

Бензо- и маслоуловитель должен иметь гидравлический затвор.

Грязеотстойники, бензо- и маслоуловители необходимо оборудовать естественной вентиляцией.

XXI. САНИТАРНО-БЫТОВЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ И ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ САНИТАРИЯ

454. Все автотранспортные предприятия должны быть обеспечены санитарно-бытовыми помещениями, душевыми, гардеробными, умывальными, туалетами, курительными согласно СНиП II-М.3-68.

455. Душевые должны иметь отдельное помещение для переодевания, оборудованное скамьями (с крючками на спинках) из расчета три места на каждый душ.

В душевых с числом душей более шести следует устраивать тамбур между душевой и помещениями для переодевания.

Для рабочих, связанных с заправкой и техническим обслуживанием, разборкой и промывкой двигателей и карбюраторов автомобилей, работающих на этилированном бензине, должны устраиваться душевые из расчета один душ на 5 чел., работающих в наиболее многочисленную смену [1].

Количество душевых сеток для водителей определяется из расчета 15 чел. на одну душевую сетку.

Горячим душем в первую очередь должны обеспечиваться работники следующих профессий:

водители, грузчики, ремонтные рабочие, бензозаправщики и другие работники, соприкасающиеся при работе с этилированным бензином;

водители, перевозящие цемент, известь, мусор, уголь, пылевидные удобрения и ядохимикаты, нефть, ассенизационные и другие загрязняющие грузы;

грузчики на погрузке и выгрузке тех же грузов;

слесари, занятые на работах по ремонту и техническому обслуживанию автомобилей, мотористы-испытатели двигателей.

---

[1] При количестве работающих в смену 5 чел. и менее допускается устройство индивидуальной душевой кабины с одной сеткой.

456. Туалеты должны быть расположены равномерно по отношению к рабочим местам. Расстояние от наиболее удаленного рабочего места до туалета не должно превышать 100 *м* (на территории). Туалеты должны быть оборудованы умывальниками из расчета один умывальник на четыре унитаза.

Туалеты и умывальные обустраиваются в соответствии с санитарными нормами СНиП II-М.3-68.

Наружные уборные стационарного типа, устраиваемые на неканализованных участках, не должны загрязнять почвы, питьевых колодцев и скважин. Эти уборные должны освещаться и в холодное время года отапливаться.

457. Помещение для гигиены женщин следует предусматривать в составе бытовых помещений в автотранспортных предприятиях при количестве женщин, работающих в наиболее многочисленной смене, не менее 15 чел. Эти помещения должны быть изолированы от других помещений и иметь вход через отдельный тамбур.

458. За состояние санитарно-бытовых помещений несут ответственность руководители автотранспортных предприятий.

459. Администрация автотранспортного предприятия обязана обеспечить всех рабочих вблизи мест работы (на расстоянии не более 75 *м*) кипяченой водой в достаточном количестве. Применение сырой воды для питья допускается только с разрешения органов санитарно-эпидемической службы.

Сосуды для питьевой воды должны быть снабжены кранами и кружками или кранами фонтанчикового типа с ограждением, препятствующим прикосновению к крану ртом. Сосуды должны находиться в местах скопления рабочих и защищаться от загрязнения крышками, запертыми на замок.

Менять воду, промывать и дезинфицировать сосуды следует ежедневно.

В горячих цехах рабочие должны обеспечиваться подсоленной газированной водой с содержанием поваренной соли 0,5% из расчета 4—5 *л* на человека в смену.

Автоматы для раздачи газированной подсоленной воды должны содержаться в чистоте, иметь устройство для ополаскивания стаканов, сливные раковины или специальные приемники для слива воды.

460. Автотранспортные предприятия должны быть оборудованы умывальниками с горячей водой.

При умывальниках должны быть чистые сухие полотенца, а также мыло и другие моющие средства в достаточном количестве.

XXII. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ НА СТАНКАХ

Общие положения

461. Все постоянно работающие металлообрабатывающие станки должны быть установлены на прочных фундаментах или основаниях, тщательно выверены и прочно закреплены.

462. Все станки как постоянные, так и переносные, должны приводиться в действие и обслуживаться только теми лицами, за которыми они закреплены. Пускать в ход станки и работать на них всем другим лицам запрещается.

463. Рабочий, работающий на станке, обязан останавливать его при всяком, хотя бы временном, прекращении работы, выполняемой на станке.

464. Выключение станка обязательно при подаче сигнала об остановке двигателя, если станок работает от общего или группового привода, при смене рабочего инструмента, при укреплении или установке на нем обрабатываемого предмета, при снятии его со станка, а также при ремонте, чистке и смазке станка и уборке опилок и стружек.

465. Для надежности выключения станков при общем или групповом приводе особое внимание должно обращаться на полную исправность контрприводов. Приспособления для остановки станка должны быть расположены так, чтобы рабочему всегда было удобно доставать их и чтобы произвольное движение их было невозможно.

466. Расположение рукояток, маховиков для управления станком должно обеспечивать легкость и безопасность пользования ими при работе.

467. При обработке на станках тяжелых предметов необходимо при установке и снятии их пользоваться подъемными устройствами или приспособлениями.

468. Станки, при работе на которых выделяются осколки, стружка или искры, должны быть снабжены удобными в эксплуатации предохранительными приспособлениями и достаточно прочным стеклом или иным вполне прозрачным материалом для защиты глаз, помещаемым между рабочим инструментом и лицом, работающим на станке.

В случае невозможности по техническим условиям устройства предохранительного щитка рабочие должны работать в предохранительных очках, выдаваемых администрацией автотранспортного предприятия.

469. Пол вокруг металлообрабатывающих станков должен быть ровным и нескользким.

470. Необходимо систематически производить тщательную очистку мастерских от стружек и опилок, а также от масляных тряпок, концов и прочих отбросов производства.

471. Все металлообрабатывающие станки должны располагаться так, чтобы:

а) при работе станков не были стеснены главные проходы и двери;

б) расстояние между отдельными станками или группами станков было достаточным для свободного прохода рабочих, занятых у станков, для ремонта последних и передвижения материалов.

Промежутки между станками или группами станков, предназначенные для прохода рабочих или передвижения материалов, должны быть шириной не менее 1 *м*.

472. Обрабатываемые на станках предметы должны быть точно установлены и прочно укреплены.

473. Передачи от электродвигателя к станку (ремни, зубчатые передачи) должны быть снабжены ограждениями, удобными для эксплуатации.

474. Все выступающие движущиеся части станков, находящиеся на высоте до 2 *м* от пола, должны быть надежно ограждены.

475. Зубчатые передачи, не заключенные в специальные коробки и не находящиеся внутри станка, должны быть закрыты со всех сторон.

476. Обрабатываемые движущиеся предметы, выступающие за габариты станка, должны быть ограждены достаточно устойчивыми предохранительными приспособлениями.

477. Все доступные для прикосновений токоведущие части электромоторов должны быть ограждены.

478. Токоведущие части пусковых приспособлений для электромоторов (рубильников, коробчатых выключателей, реостатов) должны быть закрыты.

Рубильники и коробчатые выключатели должны быть мгновенного действия. Рубильники допускаются к эксплуатации только при наличии специального предохранительного кожуха.

479. Корпусы электрических моторов и пусковых приспособлений, а также все металлические части вблизи них, которые могут оказаться под напряжением, должны быть заземлены.

480. Переносный электроинструмент (электродрели, метчики, пилы, шлифовальные аппараты, паяльники) может допускаться к эксплуатации лишь при условии полной его исправности и при наличии надежно действующего заземления корпуса, независимо от величины напряжения. Провод и электроинструмент должны иметь усиленную защиту от повреждений.

481. Место и помещение, где рабочий производит поручаемую ему работу (рабочее место), должны содержаться всегда в чистоте, хорошо освещаться и не загромождаться изделиями и материалами, не имеющими прямого отношения к производимой работе.

482. Удаление стружек со станка руками не допускается; оно должно производиться соответствующими приспособлениями (крючками, щетками).

Уборка стружек из рабочих проходов должна производиться тщательно и систематически. Стружка должна собираться в особые ящики и по мере заполнения их удаляться из цеха.

483. При укладке изделий в штабеля высота их должна определяться условиями устойчивости штабеля и удобства взятия деталей и не должна превышать 1,5 *м*.

484. Все эксплуатируемое оборудование должно находиться в полной исправности, и за его состоянием должен быть обеспечен постоянный надзор со стороны определенных лиц, назначенных администрацией предприятия или лично технического руководителя.

При приемке станка из ремонта актом должны быть точно оговорены наличие на нем всех необходимых оградительных устройств и приспособлений и их исправность.

Работа на неисправных станках, а также на станках с неисправными ограждениями запрещается.

485. Рабочие-станочники как мужчины, так и женщины, должны носить облегающую тело одежду без развевающихся пол, рукавов, поясов, лент и пр. При работе одежда должна быть наглухо застегнута. Волосы у женщин должны быть закрыты головным убором (косынкой, беретом, сеткой и т. д.) и подобраны под него.

486. Рабочие и администрация обязаны следить, чтобы на месте работ не было посторонних лиц.

487. У станков в рамках под стеклом должны быть вывешены инструкции по технике безопасности.

Токарные станки

488. Ограждение сменных шестерен у токарных станков должно быть конструктивно связано в одно целое со станком и закрывать наглухо шестерни со всех сторон. Если конструкцией станка не предусмотрено ограждение, разрешается иметь съемное ограждение. Работать на станке без ограждения запрещается.

489. Патроны и планшайбы токарных станков должны иметь нарезку, не допускающую свертывания их во время работы (обратную направлению вращения шпинделя станка). К эксплуатации допускаются только вполне исправные патроны и планшайбы.

490. Ручная опиловка и полировка обрабатываемых на станках деталей, как правило, не допускаются. В тех исключительных случаях, когда эта работа производится ручным способом и детали имеют вырезы и канавки, в которые могут попасть пальцы или конец пилы, вырезы и канавки должны быть заделаны деревянными пробками.

491. Зачистка обрабатываемых деталей наждачным полотном, зажимаемым руками, запрещается.

492. При обработке на револьверных станках и автоматах пруткового материала должны быть устроены ограждения выступающих позади шпинделей частей прутьев. Ограждения укрепляются на прочных подставках и должны обеспечивать бесшумность работы станка.

Сверлильные станки

493. При установке сверл и других инструментов и приспособлений в шпиндель станка необходимо обращать особое внимание на прочность и точность установки.

494. При работе центровыми сверлами удаление стружек из просверливаемого отверстия разрешается производить только после остановки сверла или отвода его.

495. Все предметы, предназначенные для обработки, за исключением особо тяжелых, должны быть установлены на столе или плите сверлильного станка неподвижно, при помощи тисков, кондукторов и других надежных приспособлений; удерживать во время обработки изделия только руками запрещается.

Фрезерные станки

496. У фрезерных станков как горизонтального, так и вертикального типа необходимо ограждать передаточные валы и шарниры Гука, помещая их в предохранительные трубки.

497. Нерабочая часть фрез должна быть ограждена.

Долбежные и строгальные станки

498. При установке строгальных станков около стены мастерской необходимо предусматривать между стеной и наибольшим ходом стола свободный проход шириной не менее 700 *мм*.

499. Для предупреждения ударов столом необходимо с передней стороны станка иметь особые выдвижные линейки, окрашенные в ярко-красный цвет, с приспособлением для выдвигания их на необходимую длину в зависимости от хода стола.

500. Удалять стружку со станка во время его хода можно только при помощи щеток.

Шлифовальные и заточные станки

501. Каждый абразивный круг после установки его на шлифовальном станке должен быть пущен в ход (вхолостую) при рабочем числе оборотов.

К работе можно приступать, только убедившись в том, что круг оказался прочным и не имеет биения. Биение шпинделя шлифовального станка не должно превышать норм, установленных соответствующими стандартами или при отсутствии стандартов ведомственной технической документацией.

502. Правка кругов должна производиться алмазами, алмазометаллическими карандашами или специальными алмазозаменителями (круги и бруски из карбида кремния, металлические звездочки и диски).

Правка кругов зубилом или каким-либо другим слесарным инструментом запрещается.

503. При обработке изделий шлифовальным кругом применять рычаги для увеличения нажима на круг запрещается.

504. При работе кругов с применением охлаждающей жидкости последняя должна непрерывно омывать круг по всей его рабочей поверхности и своевременно отводиться, чтобы круг не оставался погруженным в жидкость; исключение допускается только при работе на станках, специально приспособленных для обрезки деталей, погруженных в жидкость.

505. Применение охлаждающих жидкостей, вредно влияющих на кожу рабочих, а также на связку кругов, запрещается.

506. Работа боковыми (торцовыми) поверхностями кругов не допускается, если эти круги специально не предназначены для такого вида работы.

507. При работе на одном шпинделе шлифовального станка двумя кругами размеры обоих кругов по диаметру не должны отличаться более чем на 10%.

508. При уменьшении диаметра круга вследствие его срабатывания число оборотов круга может быть увеличено, но так, чтобы не была превышена окружная скорость, допустимая для данного круга.

509. Для защиты глаз рабочих от отлетающих мелких частиц круга на станках должны устанавливаться защитные подвижные экраны из небьющегося стекла или рабочие должны пользоваться предохранительными очками. Конструкция экрана должна допускать удобную и быструю установку его в необходимом положении.

510. В паспорте станка, работающего с абразивным инструментом, помимо полной характеристики станка, должны быть указаны:

а) основные размеры защитного кожуха;

б) максимальные размеры применяемых на станке кругов по каждому профилю круга в отдельности.

511. На каждом станке на видном месте должно быть указано число оборотов в минуту шпинделя, на котором закрепляется круг.

512. На предприятиях, где применяется абразивный инструмент, должны быть письменные инструкции:

а) по установке и эксплуатации абразивного инструмента;

б) по испытанию кругов на прочность.

513. Для поддержки изделий, подаваемых к шлифовальному (заточному) кругу вручную, должны применяться подручники или заменяющие их приспособления. Подручники должны быть передвижными, позволяющими устанавливать их в требуемом положении по мере срабатывания круга.

При двух подручниках каждый из них должен передвигаться независимо от другого.

514. Зазор между краем подручника и рабочей поверхностью круга должен быть меньше половины толщины обрабатываемого изделия, но не больше 3 *мм*, причем край подручника со стороны круга не должен иметь выбоин.

515. Подручники должны устанавливаться так, чтобы прикосновение изделия к кругу происходило по горизонтальной плоскости, проходящей через центр круга или несколько (до 10 *мм*) выше его.

516. Подручник после каждой перестановки должен надежно закрепляться в надлежащем положении.

Перестановка подручника должна производиться только во время остановки станка.

517. Шлифовальные (заточные) станки при работе без охлаждения должны быть снабжены пылеотсасывающим устройством.

518. Круги во время работы должны быть ограждены защитными кожухами.

519. Кожухи изготовляются из стали или ковкого чугуна и должны быть прочно прикреплены к станкам. Изготовление защитных кожухов из серого или отбеленного чугуна запрещается. В случае изготовления защитных кожухов из сплавов цветных металлов они должны иметь достаточную прочность, подтвержденную соответствующими расчетами. Применять пайку при изготовлении кожухов запрещается.

520. Все круги диаметром 150 *мм* и более, предназначенные для работы с окружными скоростями 15 *м/сек* и более, перед установкой на станок должны испытываться на прочность при скорости вращения, на 50% превышающей установленную.

521. Продолжительность вращения кругов при испытании должна составлять:

Для кругов с наружным диаметром					150—275 *мм* . .	5 *мин*
»	»	»	»	»	300—475 » . .	7 »
»	»	»	»	»	500 *мм* и более .	10 »

522. Круги диаметром 150 *мм* и более после заливки отверстий, а также круги, подвергающиеся какой-либо механической переделке, химической обработке или не имеющие в маркировке указания о допустимой скорости, непосредственно перед установкой на шлифовальный станок должны быть испытаны в течение 10 *мин* при скорости вращения, превышающей допустимую для этих кругов рабочую скорость на 60%.

523. Испытание кругов на прочность должно производиться на специально приспособленных для этой цели станках такой конструкции, которая обеспечивает возможность постепенного и плавного доведения скорости до испытательной (через реостат).

524. Испытательные станки должны быть оборудованы стационарным тахометром для контроля числа оборотов кругов.

525. Камеры испытательных станков должны быть достаточно прочными для удержания в них разлетающихся частей испытуемого круга в случае его разрыва.

Применять чугун для изготовления камер испытательных станков запрещается. Во время испытания камеры должны быть закрыты наглухо.

526. Диаметры кругов, подвергающихся одновременному испытанию на двух концах вала станка, должны быть одинаковыми.

При установке для испытания круг должен быть обязательно выверен в отношении центричности его периферии к оси шпинделя.

Биение шпинделя испытательного станка не должно превышать 0,03 *мм*. Испытывать круги на неисправном станке запрещается.

527. Испытательные станки периодически, не реже 1 раза в месяц, должны подвергаться осмотрам и в случае обнаружения неисправности немедленно ремонтироваться. Результаты осмотра и ремонта заносятся в специальную книгу.

528. При испытании и во время работы кругов должны применяться фланцы диаметром не менее $^1/_3$ и не более $^2/_5$ диаметра круга.

529. Данные об испытании кругов должны заноситься в специальную книгу.

На каждом выдержавшем испытание круге должна быть сделана соответствующая отметка (краской или специальным ярлыком), которая должна содержать.

а) порядковый номер круга в книге;

б) условный знак или подпись ответственного за испытание лица.

Ножницы, пилы и прессы

530. Ножницы для резания листового металла должны быть снабжены столом и предохранительной линейкой, укрепленной так, чтобы место разреза оставалось видимым для глаз рабочего.

531. Противовесы пружинных ножниц должны быть такой величины, чтобы самопроизвольное опускание верхнего ножа было невозможно.

532. Круговые и вращающиеся ножницы со стороны, где находится рабочий, должны быть снабжены приспособлениями, не допускающими попадания пальцев рабочего под нож.

533. Круглые пилы для резания металла должны быть ограждены щитами в нерабочей части диска, расположенного под столом, эти щиты, поставленные с обеих сторон пилы, должны отстоять друг от друга на расстоянии не более 10 *см* и выступать за вершины зубьев пилы по крайней мере на 5 *см*. Рабочая, т. е. находящаяся над столом, часть пилы должна быть снабжена колпаком, устроенным так, чтобы он оставлял открытой только необходимую для распиловки часть пильного диска.

534. Ленточные пилы для распиловки металла должны иметь ограждение всей ленты в виде прочных полос или бугелей, укрепленных так, чтобы оставалась открытой только часть пилы, необходимая для распиловки. Указанное ограждение должно огибать также верхний шкив, по которому проходит лента.

535. При обработке на круглых и ленточных пилах мелких предметов должны быть устроены особые подающие и удерживаю-

щие обрабатываемый предмет приспособления, устраняющие возможность повреждения пальцев рабочего.

536. Убирать опилки из-под круглых и ленточных пил во время их действия запрещается.

Чистка и уборка как пил, так и прилегающей к ним площади пола допускаются только при остановке пил.

537. Винтовые прессы с балансиром должны иметь ограждение пути, проходимого балансиром, если только этот последний по своему расположению не является достаточно безопасным.

538. Прессы, давильные, штамповочные и долбежные машины, молоты или станки, действующие ударом, должны иметь приспособления, защищающие руки рабочего от повреждения нисходящим пуансоном или падающей бабой.

539. Ударные молоты должны иметь приспособления для удержания бабы в ее верхнем положении при выключенном состоянии молота.

Деревообделочные станки

540. Все работающие на станках и верстаках обязаны содержать их в чистоте и порядке; по окончании работы необходимо вычищать стружки, опилки и прочие отходы, сдавая и принимая от сменщика чистый станок и приведенное в порядок рабочее место.

541. Производить смазку и ремонт станка, уборку отходов, смену деталей или их крепление во время хода станка запрещается; для этой цели необходимо предварительно остановить станок.

542. Дисковая пила во время работы должна иметь плавный ход и двигаться в плоскости, перпендикулярной ее валу.

Запрещается работать на пиле, имеющей качание и биение.

543. Дисковые пилы должны быть без трещин и отломанных зубьев.

544. При работе на пилах должен применяться расклинивающий нож. Толщина расклинивающего ножа не должна быть менее развода зубьев в их утолщенной части.

545. Прорезь для пилы в месте вращения зубьев должна иметь деревянные вкладыши для предупреждения ослабления пилы, отлетания зубьев и разрыва пилы.

546. Производить торможение вращающихся частей станка и деталей рукой или какими-либо предметами запрещается.

547. Подача материала к пиле в последние моменты распиловки должна производиться при помощи движка.

548. Верхний и нижний ролики, на которые натянута ленточная пила, должны быть ограждены футлярами или щитами.

549. Ограждение ленточной пилы должно оставлять свободной только ту часть пилы, которая соприкасается с распиливаемым материалом.

550. При спайке ленточной пилы место спайки должно быть тщательно зачищено и отшлифовано.

551. При продольном распиливании тонких досок на ребро необходимо пользоваться направляющей линейкой.

552. На строгальных станках подача руками обрабатываемого материала длиной менее 400 *мм* и толщиной менее 7 *мм* запрещается. Подача в этом случае должна производиться только направляющей колодкой.

553. Останавливать вращающийся вал фуговочного станка, нажимая на него обрабатываемым материалом или какими-либо другими предметами, запрещается.

554. Фрезерные станки, служащие для обработки прямых предметов, должны быть снабжены направляющей линейкой.

В случае фрезерования сложных профилей станки должны быть снабжены нажимными аппаратами, прижимающими обрабатываемый предмет к столу и к направляющей линейке.

555. При употреблении фрез разных диаметров необходимо применять предохранительные шайбы также разных диаметров.

XXIII. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ПРОМЫШЛЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

556. Разработка генеральных планов и проектирование технических средств железнодорожного транспорта промышленных предприятий должны производиться с учетом настоящих требований.

557. При применении новых технологических процессов и технических средств, не предусмотренных настоящими Правилами, на предприятиях промышленного железнодорожного транспорта должны быть разработаны временные инструкции, обеспечивающие безопасную эксплуатацию.

На каждом предприятии должны быть разработаны для каждой профессии инструкции по технике безопасности с учетом местных условий. Инструкции должны быть утверждены начальником предприятия промышленного железнодорожного транспорта или главным инженером.

Имеющиеся инструкции по технике безопасности в предприятиях промышленного железнодорожного транспорта, а также требования о создании безопасных условий труда, изложенные в инструкциях обслуживаемых предприятий и организаций по работе вблизи железнодорожных путей и хождению в районе железнодорожных путей, должны быть приведены в соответствие с настоящими Правилами.

558. Начальники отделений, главные инженеры отделений, заместители начальников отделений, инженеры по технике безопасности и инженеры по безопасности движения отделений Промжелдортранс сдают экзамены в комиссии Республиканского объединения Промжелдортранс с участием отдела охраны труда ЦК профессионального союза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог.

Начальники предприятий промышленного железнодорожного транспорта, главные инженеры предприятий, заместители начальников предприятий, начальники отделов отделений и другие инженерно-технические работники отделений, инженеры по технике безопасности и инженеры по безопасности движения предприятий — в комиссиях отделений Промжелдортранс.

Остальные работники предприятий промышленного железнодорожного транспорта — в комиссиях предприятий.

559. Вновь принятые рабочие должны пройти вводный инструктаж по технике безопасности, соответствующее обучение и в тече-

ние шести дежурств работать под руководством опытных рабочих, осваивая безопасные приемы работы, после чего сдать экзамен на знание инструкции по технике безопасности в комиссии предприятия с участием представителя местного комитета профсоюза. После этого они могут быть допущены к самостоятельной работе.

Проводимые экзамены и инструктажи по технике безопасности должны оформляться документально.

Каждому рабочему должна быть выдана на руки инструкция по технике безопасности по профессии.

560. Периодическая повторная проверка знаний должна производиться не реже 1 раза в два года (для работников, связанных с движением поездов и маневровой работой) вместе с испытаниями по правилам технической эксплуатации.

Лица, допустившие нарушение правил техники безопасности, должны подвергаться внеочередной проверке знаний.

Если будет установлено, что проверяемый имеет неудовлетворительные знания, повторная проверка знаний должна быть произведена не позднее, чем через 20 дней. Если при повторной проверке знания проверяемого окажутся неудовлетворительными, он должен быть немедленно отстранен от занимаемой должности.

При переводе на другую работу или при изменении условий работы рабочий должен быть предварительно проинструктирован по безопасным приемам работы.

При совмещении профессий обучение, инструктаж и проверка знаний должны производиться по каждой из совмещаемых профессий.

561. Медицинское освидетельствование лиц, поступающих или переводимых на работу на предприятия промышленного железнодорожного транспорта на должности, связанные с движением поездов, и периодическое медицинское освидетельствование указанной категории работников должны производиться в соответствии с порядком и в сроки, установленные приказом министра здравоохранения СССР № 400 и приказом Министерства путей сообщения № 50-163 от 16 июня 1969 г.

Лица моложе 18 лет не допускаются к занятию следующих должностей, непосредственно связанных с движением поездов: машинистов локомотивов и их помощников, кочегаров, водителей автодрезин, диспетчеров, дежурных по станциям, дежурных по постам, паркам и путям, операторов, кондукторов, составителей поездов, сцепщиков вагонов, башмачников, сигналистов, стрелочников, дорожных мастеров, бригадиров пути, обходчиков, дежурных по переездам, электромехаников и монтеров по обслуживанию устройств СЦБ, осмотрщиков вагонов, осмотрщиков-автоматчиков.

562. При выполнении работ, не являющихся специфическими для предприятий промышленного железнодорожного транспорта, следует руководствоваться соответствующими отраслевыми правилами техники безопасности.

Общие требования

563. В местах массового перехода людей через железнодорожные пути должны быть устроены специальные переходы на разных уровнях. В остальных местах переходы должны быть оборудованы настилами, уложенными в уровень с головками рельсов, а со сто-

роны железнодорожных путей должны быть установлены сигнальные знаки. Переходы через железнодорожные пути на одном уровне должны оборудоваться автоматической сигнализацией. Целесообразность установки автоматической сигнализации на действующих предприятиях должна определяться руководством.

564. Администрацией предприятия должны быть разработаны и доведены до сведения всех работников безопасные маршруты следования по территории предприятия к месту работы.

Переходы через железнодорожные пути должны быть снабжены специальными указателями. Для организации людского потока, в случае необходимости, вдоль железнодорожных путей должны быть устроены пешеходные дорожки, а путь движения выровнен и спланирован.

565. Железнодорожные пути и междупутья должны быть очищены от снега, шлака, мусора, разбросанных деталей и материалов. Водопоглощающие колодцы и водосточные желоба должны иметь перекрытия, обеспечивающие безопасный проход.

На путях, где производится постоянное сцепление и расцепление вагонов, шпальные ящики должны быть засыпаны балластом, до уровня поверхности шпал или вдоль пути должен быть устроен настил, а желоба для гибких тяг устройств сигнализации, централизации и блокировки — накрыты.

Переходы и переезды через пути в гололед должны посыпаться песком или мелким шлаком. Освещение территории железнодорожных путей должно соответствовать действующим нормам освещенности. Парение в районе железнодорожных путей должно быть устранено.

566. Выходы из помещений, расположенных вблизи железнодорожных путей, должны быть устроены параллельно пути. Если выходы из помещений устроены в направлении к железнодорожным путям, то должны быть установлены ограждающие барьеры (высотой 0,8 *м*).

Ограждающие барьеры должны устанавливаться также в местах выхода на железнодорожные пути из-за зданий и сооружений, препятствующих нормальной видимости приближающегося подвижного состава.

567. Проемы для въезда железнодорожных составов в здания должны быть оборудованы сигнализацией. Для закрепления створок ворот в открытом и закрытом положении должны быть специальные устройства.

Запрещается использовать железнодорожные путевые проемы для прохода людей и проезда транспорта.

568. Освещенность, температура воздуха и воздухообмен в помещениях должны соответствовать действующим нормам.

Напряжение переносного электроосвещения должно быть не свыше 12—36 *в*. Во взрывоопасных местах для переносного освещения должны применяться батарейные и взрывобезопасные аккумуляторные фонари.

569. Передвижные железнодорожные краны при подъеме грузов, близких к величине предельной нагрузки при данном вылете стрелы, а также при установке на продолжительную работу, независимо от величины предполагаемых к подъему грузов, должны быть поставлены на рельсовые захваты, поддерживающие выдвижные балки (ауртригеры) или другие устройства, предусмотренные

конструкцией крана. Перед подъемом груза, приближающегося по весу к максимальной подъемной силе механизма, следует проверить действие тормозов при поднятом грузе на высоту не более 100 *мм* от земли.

При наличии уклона на пути работы крана под его колеса должны быть уложены тормозные башмаки, а кран заторможен.

Передвижные краны должны быть снабжены хорошо слышимыми в условиях их работы звуковыми сигналами. При неисправности или отсутствии звуковых сигналов работа крана не допускается.

570. Находящиеся в эксплуатации экскаваторы должны быть оборудованы звуковыми сигналами и огнетушителями. На экскаваторе должны находиться комплекты инструментов для выполнения текущего ремонта.

Предусмотренные конструкцией экскаватора трапы, лестницы, поручни, ступеньки, площадки с предохранительным ограждением должны быть исправны и очищены от льда и снега.

Во время работы экскаватор должен стоять на спланированном месте, а гусеницы или колеса его должны быть заторможены. Экскаваторы на железнодорожном ходу должны быть, кроме того, закреплены боковыми опорными домкратами.

Работа без домкратов запрещается; при ослаблении домкратов их следует немедленно крепить.

При работе в ночную смену фронт работы экскаватора, место погрузки, железнодорожные пути и экскаватор должны быть освещены в соответствии с действующими нормами; в случае отсутствия нормального освещения, приступать к работе запрещается.

571. Каждый домкрат должен иметь свой технический паспорт, куда записывается подъемная сила и время испытания домкрата. На самом домкрате подписываются эти данные и предельный выход винта. Домкраты должны отвечать следующим требованиям:

а) гидравлические и пневматические домкраты должны иметь плотные соединения и быть оборудованы приспособлениями, фиксирующими подъем, обеспечивающими медленное и спокойное опускание штока или остановку его движения;

б) домкраты с электрическим приводом должны быть снабжены устройствами для автоматического выключения двигателя в крайних положениях;

в) винтовые и реечные домкраты должны иметь стопорные приспособления, исключающие полный выход винта или рейки;

г) ручные рычажно-реечные домкраты должны быть снабжены устройствами, исключающими самопроизвольное опускание груза при снятии усилия с рычага или рукоятки.

572. Устройство и эксплуатация агрегатов, работающих под давлением или вакуумом (котловые и компрессорные установки и т. д.) должны соответствовать требованиям, изложенным в специальных Правилах безопасности, утвержденных Госгортехнадзором.

573. Эксплуатация трансформаторных подстанций, кабельных сетей, электросилового оборудования, различных электроустановок и электроинструмента должна производиться в соответствии с действующими правилами технической эксплуатации и безопасности обслуживания электроустановок промышленных предприятий и правилами устройства электроустановок.

574. Во время перемещения передвижной или переносной электростанции на новый участок электрические инструменты должны быть отключены.

Электростанция должна устанавливаться на расстоянии не менее 2 *м* от крайнего рельса.

При необходимости укладки переносного электрического кабеля через путь он должен быть пропущен между шпалами под рельсы. Распределительные коробки должны быть расположены на деревянных или фанерных подкладках или же на легких тележках, перемещающихся по рельсам.

При работе запрещается пользоваться поврежденным кабелем, скручивать кабель или заменять его обыкновенным проводом.

575. Производство работ в газоопасных местах должно быть согласовано с газоспасателями.

На работу в газоопасных местах отделом техники безопасности должен выдаваться специальный наряд-допуск.

576. При пропуске работающих снегоочистителей и отвальных плугов, а также ковшей с жидким чугуном и шлаком, тележек с горячим металлом и груженых думпкаров, рабочие должны удаляться с пути на безопасное расстояние не менее 5 *м* от наружной грани головки рельса. Отдыхать на путях при перерывах в работе запрещается. На время отдыха рабочие должны быть удалены от путей на расстояние не менее 10 *м*.

Путевое хозяйство

Железнодорожные пути и сооружения

577. Переезды через железнодорожные пути первой и второй категории должны быть устроены в разных уровнях. При пересечении железнодорожных путей с автогужевыми дорогами в одном уровне переезды должны быть устроены в соответствии с действующими нормами и техническими условиями проектирования автомобильных дорог промышленных предприятий.

578. Железнодорожные мосты, проходящие над автогужевыми или пешеходными дорогами, должны иметь обортовку или щиты, предохраняющие от возможности падения грузов или выплеска жидкого металла и шлака и освещение в соответствии с действующими нормами. Настил мостов не должен иметь зазоров.

579. Пути на отвалах должны иметь возвышение откосной, рельсовой нити и располагаться от бровки откоса на расстоянии, обеспечивающем их устойчивость. Размеры возвышения откосной рельсовой нити и расстояния укладки отвальных путей от бровки откоса должны устанавливаться местными инструкциями в зависимости от свойств отвальных пород, радиусов закруглений рельсовых путей, установленной скорости движения и веса подвижного состава и т. п. Концы шпал на отвальных путях не должны находиться на весу. Тупиковые пути должны быть снабжены упорами. Освещение путей на отвалах должно соответствовать действующим нормам. Передвижка путей должна быть механизирована.

Для обогрева и отдыха людей на отвалах должны быть устроены специальные передвижные будки. На путях, ведущих к отвалу и имеющих уклон в сторону завода свыше 0,0025, следует уст-

раивать улавливающие тупики, или при движении на отвал локомотив ставить в хвосте.

Устройство и эксплуатация железнодорожных путей на породных отвалах горнорудных предприятий должны соответствовать требованиям «Единых правил безопасности при разработке месторождений полезных ископаемых открытым способом».

580. На путях слива шлака рельсы должны быть уложены на огнестойких шпалах.

581. Пути, на которых производится погрузка гранулированного шлака, должны быть оборудованы стоками для отвода воды обратно в грануляционный бассейн или в сточные канавы, устроенные сбоку от путей.

582. Осмотр и устранение неисправностей сооружений и устройств путевого хозяйства должны производиться систематически в порядке и в сроки, установленные для данных сооружений и устройств. Производить плановые путевые работы в темное время суток, как правило, запрещается. В отдельных случаях при необходимости производства путевых работ в темное время суток место работы должно иметь достаточное освещение, позволяющее производить работы, не прибегая к ручным фонарям.

Работники, осматривающие пути и сооружения в ночное время и днем при плохой видимости (туман, метель, сильный снегопад, ливень), должны иметь при себе зажженные двусторонние фонари с белым огнем.

Путевые работы и порядок их ограждения

583. Путевые работы должны согласовываться и оформляться в порядке, установленном местными инструкциями предприятий, с записью в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ и связи и производиться под наблюдением руководителя работ.

Производить путевые работы в одиночку, за исключением случаев, предусмотренных должностными инструкциями, запрещается.

В местных инструкциях по технике безопасности должны быть предусмотрены меры, обеспечивающие безопасность при производстве путевых работ на территории цехов и эстакад, особенно в местах, где работают механизмы над путями или производится разливка и транспортировка жидкого металла и шлака.

584. Место производства путевых работ должно ограждаться сигналами остановки, уменьшения скорости, знаками о подаче свистка в порядке, установленном действующими Правилами технической эксплуатации.

О производстве путевых работ локомотиво-составительским бригадам должны выдаваться предупреждения.

Запрещается:

а) приступать к работам, требующим ограждения места работы сигналами, до установки сигналов;

б) снимать сигналы, ограждающие места работ, до проверки состояния пути и наличия габарита, а также приведения пути в состояние, обеспечивающее безопасность движения поездов с установленной скоростью.

585. При производстве путевых работ, не требующих ограждения сигналами остановки, при условии плохой видимости (крутые

кривые, глубокие выемки, строения, ухудшающая видимость, туман, метель, сильный снегопад, парения и т. п.) должна устанавливаться автоматическая оповестительная сигнализация, а при ее отсутствии руководитель работ обязан выставить сигналистов со звуковыми сигналами.

При работе на местах или в тоннелях при отсутствии автоматической звуковой сигнализации руководитель работ также должен выставить нужное число сигналистов для наблюдения и своевременного оповещания работающих о приближении состава не менее чем за 1 *км* от места работ.

586. Запрещается производить какие бы то ни было работы на стрелках без предварительного закрепления или зашивки остряка.

587. Очистка путей и междупутий, как правило, должна быть механизирована. Меры обеспечения безопасности при механизированной очистке путей и междупутий должны устанавливаться местной инструкцией.

При очистке железнодорожных путей вручную место работы должно ограждаться сигнальными знаками *С* (свисток) на расстоянии 50 *м* в обе стороны от места работы.

В случае, если это расстояние выдержать не представляется возможным, сигнальный знак устанавливается на обочине земляного полотна или на междупутье против предельного столбика, или у остряков стрелки. В условиях плохой видимости у сигнальных знаков *С* должны быть установлены сигналисты со звуковыми сигналами.

При производстве работ по очистке пути внутри зданий цехов въездная сигнализация должна быть приведена в положение, запрещающее въезд подвижного состава, а при наличии ворот — последние должны быть закрыты.

588. Рихтовка пути, как правило, должна производиться рихтовочными приборами и механизмами. При рихтовке пути вручную с помощью ломов необходимо заводить ломы под подошву рельсов под углом не менее 45° и на глубину не менее 20 *см*.

Для подъемки пути должны применяться балластеры, путеподъемники или путевые домкраты.

При разгоне зазоров должны применяться специальные механические приборы (например СРПШ-1 и др.), обеспечивающие безопасность работающих. Разгонка зазоров ударами рельса внакладку запрещается.

589. Смена шпал вручную должна производиться шпальными клещами, а выправка погнутых костылей — при помощи специальных приспособлений.

Путевые машины и механизмы

590. Ответственным лицом за безопасность рабочих при производстве работ путевыми машинами является руководитель работ.

Перед началом работы путевой машины руководитель работ обязан привести путь в состояние, обеспечивающее безопасную работу машины, а машинист обеспечить исправность машины и лично осмотреть участок предстоящей работы. Во время работы машинист выполняет сигналы только одного человека (сигналиста), выделенного для этой цели руководителем работ.

Перед выполнением каждой операции машинист должен предупредить об этом подачей звукового сигнала.

591. Работники путевых машин, занятые на уборке шлака и переработке других пылящих масс, должны иметь при себе противопылевые респираторы.

592. Путевые машины должны быть оборудованы исправными тормозами и снабжены звуковыми сигналами.

Электрическое оборудование путевых машин, передвижных электростанций и сварочных агрегатов должно отвечать требованиям действующих Правил безопасности, устройства и эксплуатации электротехнических установок.

Манометры и другие контрольно-измерительные приборы, установленные на машинах, должны периодически проверяться в соответствии с действующими специальными правилами.

При следовании путевых машин в нерабочем состоянии все рабочие части должны быть приведены в транспортное положение и закреплены.

Располагать передвижные компрессорные установки ближе 10 *м* от ацетиленовых генераторов, а также пользоваться открытым огнем вблизи компрессорных установок запрещается.

Для двигателей внутреннего сгорания, находящихся внутри вагонов, применять в качестве горючего этилированный бензин запрещается.

593. Передвигатель непрерывного действия должен обслуживаться машинистом и помощником. Путепередвигатель циклического действия в зависимости от местных условий может обслуживаться одним машинистом с соблюдением установленных местной инструкцией мер обеспечения безопасности.

При следовании путепередвигатель должен иметь сигналы, установленные действующей Инструкцией по сигнализации Министерства путей сообщения СССР, а механизмы захвата рельсов и подъема рейки должны быть надежно закреплены в транспортном положении. Скорость движения должна быть установлена местной инструкцией

Прежде чем приступить к работе машинист путепередвигателя должен убедиться, что путь огражден. При передвижке пути должно быть обеспечено надежное закрепление захватов за головки рельсов. Передвижка пути в пределах одной стоянки не должна превышать расстояние, допускаемое для данной конструкции путепередвигателя.

Работа путепередвигателя в ночное время запрещается.

Нахождение людей на шпалах сдвигаемого пути, а также на расстоянии менее 3 *м* от сдвигаемого пути запрещается. Ремонт передвинутого пути разрешается производить не ближе 25 *м* от работающего путепередвигателя. Закреплять поднятую часть пути разрешается только после окончания подъема и получения соответствующего сигнала от машиниста путепередвигателя.

594. Отвальный плуг должен обслуживаться лицами, специально обученными и получившими удостоверения на право выполнения работы.

Перед следованием к месту работы или обратно все рукоятки кранов управления, носовая часть плуга и крылья должны быть приведены в транспортное положение и надежно закреплены.

Если крылья плуга захватывают габарит соседних путей, последние должны быть закрыты.

Перед началом планировочных работ участок предстоящей работы должен быть осмотрен руководителем работ.

Работа отвального плуга в ночное время может производиться только при наличии освещения рабочей площадки в соответствии с действующими нормами освещенности.

Техника безопасности при эксплуатации реактивной установки по очистке путей от снега

595. К эксплуатации реактивной установки по очистке путей от снега допускаются лица не моложе 18 лет, сдавшие зачеты по знанию Инструкций по движению и маневровой работе и сигнализации.

Перед началом работы необходимо проверить: все крепления двигателя, наличие топлива, уровень масла, соединение концевых шлангов автоматических тормозов, при монтаже установки на платформе, вынести в кабину управления локомотива переносный сигнализатор и проверить его действие и наличие средств пожаротушения.

Для производства работ по очистке путей от снега назначается ответственное лицо, машинист реактивной установки и другие лица, участвующие в работах.

596. Пуск реактивной установки производится только с разрешения ответственного лица. После получения разрешения на пуск машинист установки обязан поставить ручки тумблеров в положение *Включено* в следующей последовательности:

аккумулятор, приборы, зажигание, главный выключатель, пожарный кран. Еще раз убедиться в отсутствии людей в зоне действия реактивной установки.

Надеть шумопоглощающие наушники и нажать кнопку *Пуск*.

В процессе пуска и работы необходимо следить за показателями приборов.

При нарушении режима работы необходимо остановить двигатель.

597. При работающем двигателе машинисту запрещается выходить из кабины управления или отвлекаться от управления установкой.

После разрешения ответственного лица машинист установки включает тумблер переносного сигнализатора, который указывает: *Зеленый свет* — движение с установленной скоростью; *желтый* — тише; *красный* — стоп; *белый* — движение назад.

При внезапном появлении во время работы в зоне действия установки людей, животных и транспорта, машинист обязан остановить двигатель и включить красный свет сигнализации.

598. После окончания работы машинист обязан остановить двигатель и убедиться, нет ли догорания топлива, осмотреть двигатель и установку, произвести уборку и закрыть на замок кабину управления и кожух двигателя.

Доставка материалов для путевых работ

599. Платформы и тележки для транспортирования рельсов, как правило, должны быть оборудованы специальными приспособлениями (кран-балками, подвесными клещами или захватами).

Ручная погрузка и выгрузка рельсов по следам допускается только при одиночной смене рельсов.

Концы слег, находящихся на земле, должны быть прочно закреплены. Слеги должны устанавливаться с уклоном не круче 1 : 3.

600. При погрузке рельсов на платформу вручную перемещение их по слегам должно производиться при помощи веревок со специальными крюками для зацепления за рельс.

При погрузке и выгрузке рельсов по слегам под скаты платформ должны быть уложены тормозные башмаки.

При выгрузке рельсов по слегам уборку спущенного на землю рельса разрешается производить только при свободных слегах.

Погрузку и выгрузку рельсов длиной более 12,5 *м* производить вручную запрещается.

601. Погрузка и выгрузка стрелок и крестовин должны производиться по слегам. Выгружать стрелки и крестовины без слег (бросом) запрещается.

602. Производить погрузку и выгрузку шпал и брусьев, пропитанных маслянистыми антисептиками, без специальной одежды, установленной действующими нормами, запрещается. Перед началом работ открытые части тела должны смазываться специальной мазью.

603. Переносить шпалы и брусья, пропитанные маслянистыми антисептиками, следует только с помощью приспособлений, исключающих непосредственное соприкосновение рабочих с пропитанными шпалами (шпальные клещи и т. п.).

На платформах и в полувагонах шпалы и брусья должны быть уложены ступенчатыми рядами. Выгрузка должна начинаться сверху. Производить выгрузку шпал и брусьев на ходу запрещается.

604. Погрузка и выгрузка вручную рельсовых скреплений, упакованных в ящики, должны производиться переноской по сходням.

605. Доставка балласта к месту путевых работ, как правило, должна производиться в специально приспособленных вагонах (хоппер-дозаторах, саморазгружающихся платформах, думпкарах).

606. Путевой вагончик во время погрузки и выгрузки материалов должен быть надежно подклинен. Укладка и крепление грузов должны исключить возможность их произвольного развала. Шпалы на вагончике должны укладываться вдоль пути. Середина погруженных рельсов должна приходиться на середину вагончика и оба конца рельса должны быть уравновешены.

В случае движения вагончика, как съемной единицы, при нем должно быть количество рабочих, обеспечивающих быстрое снятие грузов и вагончика с пути для пропуска поезда. Рабочие, передвигающие вагончик, должны располагаться только сзади вагончика.

Снегоборьба

607. Очистка пути от снега, как правило, должна быть механизирована путем применения снегоочистителей различных систем, снегоуборочных машин и т. п.

Снегоочистительные и снегоуборочные машины должны быть оборудованы световой и звуковой сигнализацией для связи руково-

дителя работ с локомотивной бригадой и снабжены прожекторным и ламповым освещением, обеспечивающим нормальное освещение места работы. Меры обеспечения безопасности при работе снегоочистителей и снегоуборочных машин устанавливаются ППЖТ и АТК.

608. Очистка железнодорожных путей от снега вручную должна производиться под непосредственным руководством бригадира пути, дорожного мастера или другого специально выделенного лица. Перед началом работы должны быть выставлены сигналисты для оповещения о приближении подвижного состава.

609. Рабочие, привлекаемые на снегоборьбу, перед началом работы должны быть проинструктированы о мерах обеспечения безопасности при нахождении на железнодорожных путях. Допускать привлекаемых рабочих на снегоборьбу к очистке стрелок в одиночку запрещается. Расстановка работающих по очистке стрелок должна производиться в пределах видимости и слышимости сигналов, подаваемых сигналистами.

610. При расчистке пути от снега с устройством траншей вручную или при разделке снеговых откосов после расчистки пути снегоочистителем при высоте снежного вала более 0,75 *м*, в откосах снега должны быть сделаны ниши на расстоянии 20—25 *м* одна от другой, расположенные в шахматном порядке для безопасного размещения в них рабочих при пропуске поездов. Ниши должны начинаться с уровня земли и сверху не должны иметь зависающих козырьков. Размеры ниши должны определяться числом рабочих и не должны быть менее 0,75 *м* глубиной и 2 *м* шириной.

Ширина траншей на однопутных участках должна быть не менее 5 *м*, на двухпутных участках — не менее 9 *м*.

611. Снег, очищенный с путей и стрелок, до его вывозки должен быть уложен на междупутьях в валы с устройством проходов шириной не менее 1 *м* через каждые 9 *м*.

Локомотивное хозяйство

Общие требования к локомотивам

612. Эксплуатация локомотивов должна производиться в соответствии с требованиями настоящих Правил безопасности и Правил технической эксплуатации МПС СССР.

613. Будки паровозов, кабины тепловозов для машинистов должны быть утеплены и иметь достаточное электроосвещение и вентиляцию.

Наружные двери должны иметь надежные запоры для удержания их в закрытом положении.

614. Смазочные материалы должны храниться на локомотиве отдельно от других материалов в посуде с плотно закрывающимися крышками и исправными ручками.

Обтирочный материал должен храниться в специальных ящиках и не содержать посторонних предметов.

615. Для освещения места работы при осмотре и ремонте локомотива в пути в ночное время должно быть переносное электрическое освещение напряжением 12—36 *в*.

616. Машинист локомотива имеет право производить опробование тормозов и приводить локомотив в движение, только убедившись, что локомотиво-составительская бригада находится на своих

местах, а другие лица, находящиеся поблизости от локомотива или его пути, отошли на безопасное расстояние.

617. Будку паровоза, коридоры, проходы и кабины машиниста тепловоза во время движения занимать посторонними предметами запрещается. Проходные и наружные двери тепловоза не должны быть заперты.

В высоковольтных камерах тепловозов, в местах установки аккумуляторных батарей хранить инструменты и другие посторонние предметы запрещается.

618. Запрещается отключать любое блокировочное или защитное устройство на тепловозах, предназначенное для обеспечения безопасности обслуживающего персонала, а также прикасаться к проводам, частям машин, приборов и аппаратов, находящихся под напряжением, независимо от величины напряжения, под которым они находятся.

619. При проверке на локомотивах действия и исправности приборов, находящихся под давлением, открытие и закрытие вентилей и кранов должно производиться плавно. Запрещается открывать и закрывать вентили и краны ударами молотка или других предметов.

Для устранения неплотности и пропускания пара, воды или воздуха в соединениях и частях, находящихся под давлением, необходимо отключить эти приборы от источника питания и снизить давление.

При порче в пути на локомотивах каких-либо приборов, находящихся под давлением (сломался кран, произошел разрыв трубок, лопнуло водомерное стекло), необходимо отключить неисправный прибор от источника питания, а при невозможности сделать это временно — надежно закрыть поврежденное место и принять срочные меры к ликвидации неисправности.

Паровозы

620. Во избежание самопроизвольного трогания паровоза с места регулятор должен быть закрыт, реверс поставлен на центр, ручной тормоз тендера заторможен, цилиндровые продувные краны открыты. На танк-паровозе должен быть заторможен ручной тормоз паровоза.

621. *Жидкие* антинакипины должны храниться в специальных бидонах с четкой надписью *Антинакипин* емкостью не более 15 *л*, имеющих ручки и крышки; твердые антинакипины в виде брикетов должны храниться в специальных ящиках или коробках. Переносить жидкий антинакипин в открытой посуде запрещается.

622. Запрещается повышать давление пара в котле и воздуха в главном резервуаре и тормозной магистрали выше установленных показателей и допускать понижение уровня воды в котле ниже установленного предела.

623. Запрещается держать открытыми цилиндровые продувные краны во время следования по стрелкам, а также при движении паровоза мимо людей.

Продувку котла паровоза разрешается производить только в установленных местах.

624. При забрасывании топлива в топку на стоянке, а также при следовании с закрытым регулятором сифон должен быть приоткрыт.

Забрасывание топлива в топку и прокачивание колосников должны производиться в рукавицах, а чистка топки, зольника и дымовой коробки — в рукавицах и очках.

Перед очисткой зольника и дымовой коробки шлак, зола и изгорь должны быть залиты водой.

625. У паровозов, работающих на электрифицированных участках, пароотводящая трубка паровоздушного насоса должна быть загнута в сторону, искроудержательная сетка, расположенная на дымовой трубе, должна быть прочно закреплена, а длинномерный кочегарный инструмент уложен и закреплен на установленных местах. Паровозы, эксплуатируемые на электрифицированном участке, должны иметь на песочнице, тендере, водоналивных люках и у выхода на тендер предостерегающие надписи *Остерегайся контактного провода.*

На электрифицированных участках поливка угля на паровозах должна производиться только в лотке. Производить поливку угля по верху тендера, а также направлять струю из углеполивательного рукавчика кверху запрещается.

Порядок обслуживания паровозов на электрифицированных участках устанавливается инструкциями ППЖТ и АТК.

Тепловозы

626. На каждом тепловозе в кабине машиниста должны быть вывешены (силовые и вспомогательные) электрические схемы.

На дверях, ведущих в высоковольтную камеру, и съемных щитках высоковольтной аппаратуры должны быть нанесены предупредительные надписи *Под напряжением.*

627. Во время пуска двигателя, а также при работающем двигателе запрещается производить какие-либо работы с форсункой.

Регулировка и подача масла жиклерами должны производиться при остановленном двигателе.

В случае ненормальной работы двигателя бригада обязана немедленно остановить его и устранить неисправности.

628. При работе дизель-генераторной установки запрещается производить вскрытие и исправление приборов и аппаратов.

Замена предохранителей цепи освещения должна производиться при обесточенных цепях и выключенных кнопках.

629. Если одна из секций тепловоза с электрической передачей не находится под током, а передвигается другой секцией, постоянно соединенной с ней, то на неработающей секции должны быть приняты следующие меры предосторожности:

а) главная и реверсивная рукоятки контро́ллера должны быть поставлены в нулевое положение, кнопки пульта управления, за исключением освещения, выключены;

б) двери высоковольтной камеры должны быть закрыты;

в) замена предохранителей цепи освещения должна производиться при выключенных кнопках: при замене предохранителей заряда батарей и вспомогательного генератора обязательно пользоваться резиновыми диэлектрическими перчатками, производя замену только из кабины машиниста.

630. Запрещается производить какие-либо работы в высоковольтной камере при работающем генераторе, а также заходить в шахту холодильника при включенном вентиляторе.

Экипировка локомотивов

631. Экипировочные устройства должны иметь надежно закрепленные исправные лестницы, оградительные площадки и барьеры, обеспечивающие безопасность работы. Применяемый инструмент и оборудование должны содержаться в исправности.

Снабжение локомотивов топливом должно быть механизировано. Чистка паровозных топок должна производиться в специально отведенных местах.

Уборка шлака из шлаковых канав и с экипировочных путей, как правило, должна быть механизирована.

632. Планировка территории топливного склада и все сооружения должны отвечать требованиям и нормам противопожарной безопасности. Хранилища дизельного топлива и смазочных материалов, трубопроводы, насосы и сливоналивные устройства должны быть надежно заземлены. Площадки и лестницы резервуаров должны быть выполнены из огнестойких материалов.

633. Загрузка песка в сушильные шкафы, просеивание песка и подача на локомотивы должны быть механизированы. Содержание пыли в воздухе на рабочих местах не должно превышать концентраций, допускаемых действующими санитарными нормами.

634. При наборе воды паровозом не допускается наводить хобот гидроколонки на люк тендера до полной остановки паровоза. В случае необходимости передвижения паровоза наведенный на люк хобот гидроколонки должен быть отведен.

Деповские устройства и ремонт локомотивов

635. Рельсы и поворотные круги узкоколейной дороги внутри депо должны быть уложены в уровень с полом.

В цехах теплой промывки паровозов, где трубопровод расположен на междупутье, должны быть устроены прикрывающие настилы.

636. Рабочие места должны содержаться в постоянной чистоте. Локомотив, подаваемый на ремонтное стойло, должен быть очищен от грязи, а электрические машины продуты сжатым воздухом.

637. Ввод и вывод локомотива из депо должны осуществляться при неработающем дизельном двигателе.

Очистка или обмывка локомотивов и продувка электрических машин должны производиться на обмывочном стойле или специально отведенном для этой цели месте. Очистку тепловозов, продувку электрических машин и других агрегатов на ремонтном стойле производить запрещается.

638. Для деталей и узлов, снимаемых с локомотивов, должны быть специальные стеллажи. Приспособления и стеллажи для размещения ремонтируемых деталей и запасных частей должны иметь прочную устойчивую конструкцию.

639. Искусственное освещение в цехах и отделениях депо должно соответствовать нормам освещенности и техническим указаниям по проектированию электрического освещения зданий и открытых железнодорожных станций.

Для освещения рабочих мест ремонтные стойла должны быть оборудованы достаточным количеством штепсельных розеток на на-

пряжение 12—36 *в* для подключения переносных ламп, чтобы любое место ремонтируемого локомотива могло быть достаточно освещено.

В целях максимального использования естественного освещения рабочих мест стекла окон и световых фонарей должны содержаться в постоянной чистоте.

640. Температура воздуха в холодное время года в цехах должна быть не менее +16° С.

641. Для прохода и проезда из цеха в цех должны быть устроены специальные транспортные дорожки с твердым покрытием.

Смотровые и ремонтные канавы должны иметь исправные переходные мостики, нормально действующее отопление и освещение и, кроме того, должны быть оборудованы светильниками, расположенными в нишах.

Светильники должны постоянно содержаться в чистоте и обеспечивать нормальное освещение. Скатоопускные канавы должны быть ограждены.

642. В местах, где имеется возможность пропуска грунтовых вод, должны быть установлены специальные насосы, обеспечивающие своевременное удаление воды.

643. Пути ремонтных стойл должны иметь концевые упоры в виде башмаков, препятствующих сходу локомотива.

644. Локомотивные депо должны быть оборудованы воздухообменными устройствами, обеспечивающими нормальную воздушную среду в помещениях.

645. При выполнении работ внутри паровозного котла или тендерного бака, должна быть обеспечена необходимая вентиляция путем открытия люков на котле и баке, а также путем установки искусственных вентиляторов.

При работе в котле, тендерном баке, дымовой коробке рабочее место котельщика должно освещаться переносными низковольтными электрическими лампами напряжением 12 *в*. Для электроинструмента должно применяться напряжение не выше 36 *в*.

646. Выполнение печных и других работ в огневой коробке допускается при температуре не выше +35° С (с изменением температуры в середине топки) и лишь при очищенной колосниковой решетке.

647. Разработка кирпичного свода топки должна производиться с применением респиратора или шлангового дыхательного прибора.

648. Установка турбогенераторов на паровоз и их снятие с паровоза должны производиться при помощи подъемных средств.

649. Продувку тяговых двигателей, вспомогательных машин и электроаппаратуры сжатым воздухом необходимо производить в специально отведенных местах, оборудованных вытяжной вентиляцией. Рабочие, производящие продувку, должны быть снабжены защитными очками и противопыльными респираторами.

650. Испытание изоляции обмоток машин и аппаратов током высокого напряжения должно производиться на стенде в специально отведенном для этого огражденном месте.

При проверке состояния изоляции электрических цепей локомотива и при подключении его под пониженное напряжение работы с электрическим оборудованием и аппаратурой должны быть прекращены.

651. На ремонтируемом тепловозе аккумуляторная батарея должна быть отключена от электрической цепи. Производство работ в высоковольтной камере разрешается только после отключения электропроводки от аккумуляторной батареи.

652. Запрещается производить разряд и заряд аккумуляторных батарей локомотива во время нахождения людей в кузове локомотива, а также производить отсоединение кабелей от аккумуляторной батареи при включенном рубильнике.

653. Шлифование и промывка коллекторов тяговых электродвигателей тепловоза должны производиться при передвижении его со скоростью не более 5 *км/ч*. Работа должна производиться под наблюдением специально выделенного лица. Порядок безопасного производства работ устанавливается инструкцией ППЖТ и АТК.

654. Над стендами для испытания топливной аппаратуры тепловоза должна быть установлена вытяжная вентиляция.

655. Реостатные испытания тепловозов должны производиться на специальных открытых площадках с дистанционным управлением из закрытого помещения или в специально оборудованных для этой цели стойлах депо.

На пульте управления реостатом должна быть вывешена принципиальная схема испытаний, а концы проводов должны иметь бирки с номерами в соответствии со схемой подключения реостата. Задняя стенка пульта управления, на которой производится соединение высоковольтных проводов, должна иметь ограждение высотой 2 *м* из металлической сетки с прикрепленным предупредительным плакатом с надписью *Смертельно*. Водяной бак реостата должен быть заземлен.

Во время реостатных испытаний верхние люки должны быть открыты для свободной циркуляции воздуха в дизельном отделении.

Вагонное хозяйство

Вагоны

656. Конструкция вагонов должна удовлетворять требованиям специальных перевозок:

а) платформы для перевозки чушек чугуна должны иметь металлический пол и борта, исключающие падение чушек с платформы. Применять для этой цели безбортные платформы запрещается,

б) платформы для перевозки горячих слитков металла должны иметь настил, препятствующий сдвигу слитков с платформы;

в) платформы для перевозки мульд должны быть снабжены упорами или приливами, препятствующими сдвигу мульд вдоль платформы;

г) тележки шлаковых ковшей должны иметь электрифицированный привод для кантовки ковшей; эксплуатация шлаковозных ковшей с ручным опрокидыванием запрещается;

д) вагоны после перевозки кожевенного и шерстяного сырья должны быть подвергнуты специальной дезинфекционной обработке по указанию органов местного санитарного надзора;

е) при погрузке или разгрузке вагонов в ночное время администрация обязана обеспечить рабочих переносными низковольт-

ными электролампами или другими средствами освещения для производства работ внутри вагонов.

657. Подвижной состав промышленных предприятий (локомотивы, вагоны) должен быть оборудован автоматической сцепкой. На предприятиях, где имеется подвижной состав на винтовом сцеплении, должны быть установлены сроки полного перевода вагонного парка на автоматическое сцепление.

658. Тормозные площадки вагонов должны иметь настил, ограждение и подножки. Подножки должны тщательно очищаться от льда и снега.

Крытые вагоны и полувагоны, не имеющие тормозных площадок, должны оборудоваться специальными подножками и поручнями для проезда составителей поездов и сцепщиков вагонов.

Эксплуатация вагонов с неисправными или плохо закрепленными подножками и поручнями не разрешается.

659. Запорные механизмы люков полувагонов и бортовые запоры платформ должны обеспечить надежное закрытие люков полувагонов и удержание бортов платформ в закрытом положении. Эксплуатация полувагонов и платформ с неисправными запорами, механизмами люков и бортов не допускается.

660. С каждой стороны думпкара должны быть установлены краны управления разгрузкой в сторону, противоположную месторасположению крана. Механизм запоров кузова думпкара должен обеспечивать надежное запирание кузова в транспортном положении.

Пневматическая система управления разгрузкой думпкара должна удовлетворять требованиям действующих Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением.

Ревизия пневматической системы должна производиться в сроки, указанные в паспорте думпкара, с обязательной проверкой герметичности и соединений воздушных магистралей и аппаратов, действия воздушных приборов и исправности цилиндров опрокидывания думпкара.

Краны управления механизмов думпкара должны иметь фиксаторы с пружинами.

На буферном брусе думпкара должны быть расположены таблички с трафаретами названий воздушных магистралей.

Осмотр и ремонт вагонов

661. На пунктах ремонта вагонов должны быть установлены стеллажи или ящики для крупных и мелких деталей. Стеллажи и ящики должны располагаться вдоль путей с таким расчетом, чтобы между вагонами с одной стороны и стеллажами или ящиками с другой — оставался проход не менее 1 *м*.

662. Пути, на которых производится ремонт вагонов, в темное время суток должны иметь освещение, позволяющее производить ремонт, не прибегая к ручным фонарям.

Места ремонта вагонов на путях должны быть ограждены сигналами в соответствии с действующей инструкцией по сигнализации.

Стрелочные переводы, ведущие на пути вагонных депо, или пути, специально выделенные для текущего отцепочного ремонта вагонов, должны запираться на замок.

663. Вагоны в депо должны устанавливаться с соблюдением следующих расстояний:

а) промежуток между торцовыми воротами цеха и буферным брусом крайних вагонов должен быть не менее 2 *м*. Если в этом месте проходит поперечная узкоколейная дорога или дорожка для электрокаров, тележек и т. п. — расстояние должно быть не менее 3,5 *м*, а при проходе поперечной дороги широкой колеи — не менее 5 *м;*

б) при ремонте двух- или трехосных вагонов без выкатки колесных пар или четырехосных вагонов без выкатки тележек промежуток между буферными брусами соседних вагонов должен быть не менее 3 *м;*

в) при ремонте четырехосных вагонов с выкаткой тележек в промежутки между соседними вагонами величина промежутка с каждой стороны выкаченной тележки и вагонами должна быть не менее 1 *м;*

г) расстояние от крышки поднятого вагона до затяжек перекрытия здания должно быть не менее 2 *м*. В депо с низко расположенными затяжками или потолками, как исключение, допускается меньшее расстояние с принятием мер обеспечения безопасности, предусмотренных инструкцией предприятий.

664. При расстановке неисправных вагонов на ремонтных путях необходимо оставлять промежутки, достаточные для выкатки колесных пар и тележек и свободного ремонта сцепных и ударных приборов; свободные проходы должны быть не менее 1 *м*.

665. Перед подъемом вагона домкратами его колесные пары должны быть подклинены клиньями. Домкраты должны быть установлены на деревянные подкладки. Во избежание скольжения опорной поверхности головки домкрата должна применяться деревянная прокладка.

При одновременном подъеме вагона двумя или несколькими домкратами перекос кузова свыше 100 *мм* не допускается.

При подъеме одного конца вагона крайние колесные пары под другим его концом должны быть предварительно подклинены с двух сторон. Под поднятый вагон должны быть подведены прочные козлы, тумбы или шпальные клетки.

666. Нахождение людей в вагоне, на нем или под ним во время подъема, а также выполнение на поднимаемом вагоне каких-либо работ запрещается.

667. Перед производством ремонта думпкаров воздух должен быть выпущен из всех резервуаров и магистралей, в том числе из запасного резервуара, и должна быть проверена надежность запирания кузова думпкара.

668. Ремонт ходовых частей, рамы, ударных и упряжных приборов и деталей автоматических и ручных тормозов платформ и полувагонов должен производиться только после принятия мер, исключающих возможность самопроизвольного открытия бортов платформ и люков полувагонов.

669. Работы внутри вагона, а также работы по зашивке стен допускается производить только после окончания работ по настилу пола или после укладки временного настила на стороне производства работ.

670. Горячий ремонт котлов, рам, тележек и неснятых упряжных, ударных и тормозных приборов должен производиться только

после очистки и промывки. Ремонт цистерн должен производиться после пропарки.

671. Подростки моложе 18 лет и женщины к очистке и ремонту цистерн не допускаются.

При работах внутри котлов, цистерн применение электрического инструмента не допускается, для освещения должны применяться аккумуляторные фонари.

672. Для очистки, обмывки и окраски вагонов должны применяться специальные подмостки передвижного или стационарного типа, имеющие поручни с внешней стороны, лестницу и приспособления для подвешивания сосудов с краской.

673. Работы по окраске вагонов и применению красителей должны производиться на основании местных инструкций, обеспечивающих безопасность работ с учетом специфических условий производства.

Движение поездов

674. Движение поездов и маневровая работа на железнодорожном транспорте должны быть организованы в соответствии с действующими Правилами технической эксплуатации, инструкциями по движению поездов, инструкциями по сигнализации МПС СССР и с учетом требований настоящих Правил.

675. Состав локомотивных и составительских бригад устанавливается начальником отделения Промжелдортранс в зависимости от местных условий.

676. Сортировочные горки должны быть оборудованы громкоговорящей связью и световой сигнализацией для предупреждения работающих на путях, стрелках и замедлителях о производимой работе. Путь на подвижной части горба горки должен быть забалластирован до уровня поверхности шпал или покрыт дощатым настилом.

В подгорочном парке должно быть теплое помещение с туалетом и умывальником для обогревания рабочих и для принятия пищи.

Маневры на сортировочной горке должны производиться с соблюдением инструкции, утвержденной начальником предприятия.

677. Передвижение неправильно погруженных вагонов с неисправностями, угрожающими безопасности движения, должно производиться под наблюдением работника вагонной службы, старшего составителя или начальника смены со скоростью не более 3 *км/ч*.

678. Производство маневров в цехах, пунктах погрузки, выгрузки, на складах, депо, путях ремонта подвижного состава разрешается только после удаления людей, находящихся вблизи путей, прекращения работы механизмов над путями, на которых будут производиться маневры, и проверки составителем поездов наличия установленных габаритов.

Маневры с вагонами, погрузка или выгрузка которых не закончена, допускается производить только по согласованию с работниками, распоряжающимися погрузочно-разгрузочными операциями.

679. Перед заездом маневрового состава или одиночного локомотива в здание цеха составитель обязан получить разрешение на заезд от выделенного руководством цеха ответственного лица, про-

верить надежность закрепления ворот в открытом положении, свободны ли пути и достаточна ли ширина проезда в цехе. Составитель должен потребовать от выделенного ответственного лица прекращения работы механизмов над путями, по которым будет вводиться в цех состав или локомотив, и удаления людей на безопасное расстояние.

Руководству предприятия разрешается устанавливать перечень зданий, цехов, въезд в которые осуществляется указанным выше порядком, но без согласования с ответственным лицом цеха. Порядок удаления работающих на безопасное расстояние, прекращение работы механизмов над путями, а также другие меры обеспечения безопасности, зависящие от условий работы, должны быть установлены местной инструкцией.

680. При подаче вагонов в здание цеха, склады, на пути погрузки-выгрузки, депо, пути ремонта подвижного состава и т. п. составитель должен идти впереди вагонов по междупутью или обочине полотна, предупреждая людей о движении состава; скорость движения состава не должна превышать 5 *км/ч*.

681. Перед выездом из здания цеха составитель обязан предупредить людей, находящихся вблизи вагонов, и убедиться в отсутствии препятствий для движения. Скорость выезда из здания цеха не должна превышать 5 *км/ч*.

682. Местонахождение кондукторской или составительской бригады при сопровождении поездов или маневровых составов устанавливается местной инструкцией предприятия.

При движении маневрового состава вагонами вперед составитель или помощник составителя должен находиться на первом (головном) вагоне. При отсутствии у этого вагона тормозной площадки или специальной ступеньки разрешается находиться на ближайшем вагоне, имеющем эти устройства.

Находиться составителю или помощнику составителя на ступеньках вагонов и ступеньках тормозной площадки в негабаритных местах, на путях погрузки-выгрузки и внутри зданий цехов запрещается.

В процессе работы локомотивные и составительские бригады обязаны обеспечивать взаимную безопасность.

683. Расцепку сцепных приборов вагонов, оборудованных автоматическими тормозами и пролетными трубками, разрешается производить только после перекрытия концевых кранов обоих вагонов, разъединения соединительных воздушных рукавов и закрепления их на подвесках.

Перекрытие концевых кранов воздушной магистрали, разъединение подвешивание рукавов должно производиться только при полной остановке вагонов.

684. В местах интенсивной маневровой работы стрелочные переводы ручного обслуживания следует заменять стрелочными переводами с централизованным управлением, а в стрелочных переводах ручного управления должны, как правило, применяться специальные замыкатели.

Если запор стрелок осуществляется неавтоматической закладкой, стрелочник должен подавать сигнал о готовности стрелки к пропуску подвижного состава только после запирания стрелки на закладку и выхода на междупутье.

Номера стрелок, которые при маневрах разрешается не брать на закладку, должны быть указаны в техническо-распределительном акте.

685. В местах с недостаточным освещением стрелочные переводы должны быть оборудованы электрическим освещением напряжением не выше 36 *в*.

686. Движение поездов по врезанной стрелке запрещается до ее осмотра и признания исправной работником службы пути; централизованные стрелки, кроме того, должны проверяться работником сигнализации, централизации и блокировки.

687. Очистка стрелок, как правило, должна быть механизирована. При обдувке стрелок сжатым воздухом запрещается пользоваться шлангом без соединительной головки, пропускающим воздух, а также с ненадежным креплением соединительной головки или при отсутствии запорного крана на металлическом наконечнике. В момент присоединения шланга к воздухопроводной сети запорный клапан на наконечнике должен быть закрыт.

Очистка стрелок сжатым воздухом должна производиться в защитных очках и рукавицах.

688. При очистке централизованных стрелок вручную между отведенным стрелочным остряком и рамным рельсом должен быть заложен специальный деревянный вкладыш. Приступать к очистке стрелок разрешается только после уведомления дежурного или сигналиста поста централизации.

689. При пользовании петардами запрещается разогревать их для припайки лапок, подвергать ударам, вскрывать, хранить возле огня, а также стоять на расстоянии ближе 20 *м* от петард, уложенных на рельсы, в момент наезда на них подвижного состава.

690. Тормозные башмаки должны иметь окраску, клеймо, места приписки и храниться в местах, предусмотренных техническо-распорядительным актом. В районах производства маневров башмаки должны находиться на специальных тумбочках, установленных на междупутье.

691. Пользоваться неисправными тормозными башмаками запрещается.

692. Для укладки тормозных башмаков под вторые и последующие колесные пары отцепов должны применяться специальные вилки или башмаконакладыватели.

693. Снимать тормозной башмак с рельса после остановки вагона разрешается только в рукавицах. Выбитый из-под колеса тормозной башмак брать до прохода отцепа запрещается.

694. Специальные перевозки (жидкий и горячий металл, шлак, колосниковая пыль, агломерат и др.) должны производиться в соответствии с местной инструкцией в специально приспособленном подвижном составе по путям и стрелкам, указанным в техническо-распорядительном акте, с учетом требований, предусмотренных настоящими Правилами и Правилами техники безопасности соответствующего производства (доменного, мартеновского, прокатного и пр.).

695. До выпуска металла или шлака в ковши или перед сливом металла или шлака из ковшей локомотив должен быть отцеплен от ковшей и удален на безопасное расстояние.

Движение состава ковшей разрешается только после постановки и закрепления их в транспортном положении.

696. Прицепка состава ковшей с жидким металлом или шлаком к локомотиву допускается как со стороны будки машиниста, так и с противоположной стороны, и должна производиться в соответствии с местными инструкциями, обеспечивающими безопасность локомотивной бригады.

Передвижение состава ковшей со шлаком и жидким металлом во избежание выплесков должно производиться без толчков и рывков.

697. Езда на лафетах ковшей, груженных жидким металлом или шлаком, не оборудованных огнестойкими будками с козырьком, запрещается.

698. Подача состава чугуновозных ковшей к разливочным машинам, маневры состава с ковшами и расстановка их под слив или уборка после слива должны производиться по указанию лица, ответственного за работу разливочных машин.

Движение локомотива под желобами разливочных машин допускается по разрешению бригадира или мастера разливочных машин после того, как желоба подняты и разливочные машины остановлены.

699. В местах постоянной работы людей, куда подаются железнодорожные составы с жидким и горячим металлом (разливочные машины, постановочные пути доменных печей, отделение раздевания слитков и т. п.) должна быть установлена автоматическая светозвуковая сигнализация.

700. При транспортировке горячего агломерата составительская бригада должна находиться на тормозных площадках хопперов, оборудованных огнестойкими будками с козырьками, а при отсутствии таковых для составительской бригады должна быть поставлена специальная платформа, груженная балластом.

701. При транспортировке колошниковой пыли от пылеуловителей, как правило, должны применяться специальные вагоны, исключающие пыление. При погрузке в вагоны пыль должна увлажняться. Составительская бригада должна быть в защитных очках. Перед проездом под пылеуловителем окна локомотива должны быть закрыты. При движении состава с колошниковой пылью локомотивом вперед составительской бригаде разрешается находиться на локомотиве. При выпуске колошниковой пыли составительская бригада должна находиться в зоне видимости машиниста локомотива на безопасном расстоянии от места выпуска пыли.

Техника безопасности при эксплуатации реактивной установки для очистки вагонов

702. К эксплуатации реактивной установки допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие специальное обучение и имеющие удостоверение на право работы на реактивных установках.

703. Перед началом работы необходимо убедиться в наличии и исправности средств пожаротушения, проверить все крепления, чистоту двигателя и помещения, наличие топлива, уровень масла и заряд аккумуляторов, убедиться в отсутствии людей вблизи реактивной установки.

Убедившись в исправности пульта управления, нажать кнопку *Пуск*.

В процессе работы необходимо вести наблюдение за показателями приборов.

Если в период пуска температура выходящих газов повысилась более допустимой, необходимо выключить двигатель.

704. При нарушении режима работы, отсутствии нормальных показаний приборов или ненормальной работы двигателя на слух, следует немедленно остановить двигатель.

705. Во время чистки вагонов следить за тем, чтобы в вагонах, тормозных площадках и скобах не находились локомотивно-составительские бригады или посторонние лица.

В случае внезапного появления людей или животных в радиусе действия реактивной установки следует немедленно снизить обороты до «малого газа».

706. При очистке вагонов следует иметь прикрытие от локомотива не менее восьми осей.

Закрытие люков полувагонов в радиусе действия реактивной установки запрещается.

707. Если в процессе чистки локомотив продолжает движение вплоть до действия реактивной струи, следует немедленно снизить обороты двигателя до «малого газа».

708. По окончании чистки вагонов следует остановить двигатель.

После остановки проверить двигатель. Сделать уборку помещения, протереть двигатель. Проверить уровень масла в картере.

До полной остановки турбины запрещается заглядывать в реактивное сопло и браться руками за реактивный насадок.

В случае пожара следует снизить обороты двигателя и выключить его, прекратить доступ топлива к двигателю, нажать кнопку *Пожар,* применить огнетушитель, через одного из работающих вызвать пожарную команду.

Погрузочные работы на объектах

709. Выгруженные или подготовленные к погрузке грузы должны быть уложены и закреплены так, чтобы габарит приближения строений не нарушался. Между штабелями груза должны быть свободные проходы шириной не менее 1 *м;* ширина проездов должна устанавливаться в зависимости от эксплуатируемых транспортных средств.

710. При погрузке грузов в вагоны кранами нахождение людей в вагонах для направления груза допускается только под контролем ответственных лиц, с применением специальных приспособлений для направления груза, позволяющих рабочему направлять груз, находясь в стороне от опускаемого груза.

711. Навалочные и сыпучие грузы (известь, доломит, ферросплавы и др.) следует перевозить в контейнерах или саморазгружающихся вагонах, а огнеупоры — в контейнерах или на специальных поддонах с механизированной грузопереработкой.

712. Складирование огнеупоров вручную допускается только на заранее подготовленные площадки с высотой штабелей до 1,8 *м.* Для хранения фасованного припаса должны устраиваться стеллажи.

713. Выгрузка пылящих едких грузов (извести, цемента и т. п.) должна производиться механизированным способом в крытые помещения без захода грузчиков внутрь. Для защиты от выделяющейся пыли в местах стационарной выгрузки должен устраиваться механический отсос пыли.

714. Перевозка обожженного доломита и магнезита, как правило, должна производиться в саморазгружающихся вагонах.

715. При погрузке и выгрузке извести, цемента и других пылящих едких грузов рабочие должны быть снабжены респираторами и противопыльными очками, а при грузовых операциях с хлорной известью — противогазами с поглощающими хлор фильтрами.

При работе в респираторах (противогазах) рабочим должен предоставляться периодический отдых со снятием респиратора (противогаза).

716. Для отогревания смерзшихся в вагонах грузов (руда, песок, уголь и другие материалы) должны быть сооружены специальные тепляки, соответствующие паровые установки или другие размораживающие устройства. Разрыхление смерзшейся руды должно производиться специальными рыхлителями.

Ручная пробивка смерзшихся и застрявших при выгрузке сыпучих грузов допускается только сверху с помощью пневматических молотков.

717. Мелкие обрезки листового металла и стальная стружка должны грузиться в спресованном виде либо упакованными в таре. До места установки пакетир-прессов разрешается транспортировать мелкие обрезки листового металла и стружки навалом в вагонетках или платформах с исправными бортами; погрузка навалом выше бортов вагонетки или платформы, а также наличие выступающих концов за пределы бортов не допускаются.

718. Погрузка и выгрузка лесоматериалов, как правило, должны быть механизированы. Ручная погрузка и выгрузка лесоматериалов могут допускаться как исключение при разгрузке единичных вагонов и должны производиться в соответствии с местной инструкцией, предусматривающей безопасную организацию работ.

719. Сбрасывание досок из полувагонов или платформ и одновременная уборка их внизу на земле запрещается. Выгруженные доски укладывают горизонтальными рядами на высоту не более 3 *м* при ширине штабеля не менее 3 *м*. Прокладки устанавливаются через каждый метр.

Связь, сигнализация, централизация и блокировка

720. Устройства сигнализации, централизации, блокировки (СЦБ) и связи должны обеспечивать безопасность движения поездов и соответствовать требованиям действующих Правил технической эксплуатации.

721. Приступать к работам по осмотру и ремонту устройств СЦБ и связи разрешается только после записи в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ и связи и получения согласия на производство работ от дежурного по станции. При работе на централизованных стрелочных переводах, светофорах и семафорах на сигнальные рукоятки должны быть навешены таблички *Не включать, работают люди.*

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

Утвержден:
постановлением президиума ЦК профсоюза рабочих автотранспорта и шоссейных дорог 22. IX. 1970 г. протокол № 66

Перечень

действующих правил и норм по технике безопасности и производственной санитарии для предприятий автомобильного транспорта, промышленности, строительства и эксплуатации автомобильных дорог

Точное наименование действующих правил и норм	Кем утверждены и когда
I. *Отраслевые правила по технике безопасности по автомобильному транспорту*	
1. Правила техники безопасности для авторемонтных предприятий	Министерством автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР и президиумом ЦК профсоюза работников связи, рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог, 12.XI.1964 г.
2. Правила техники безопасности для шиноремонтных предприятий	Министерством автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР и президиумом ЦК профсоюза работников связи, рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог. 12.XI. 1964 г.
II. *Правила по технике безопасности и производственной санитарии других отраслевых ЦК профсоюзов, распространенные на предприятия и организации, находящиеся в профобслуживании ЦК профсоюза рабочих автомобильного транспорта и шоссейных дорог*	
1. Правила по технике безопасности и производственной санитарии в кузнечно-прессовых цехах	ЦК профсоюза рабочих авиационной и оборонной промышленности, 24.V. 1960 г.
2. Правила техники безопасности и производственной санитарии при холодной обработке металлов	ЦК профсоюза рабочих машиностроения, 19.XI. 1965 г. взамен правил 1958 г.

Продолжение

Точное наименование действующих правил и норм	Кем утверждены и когда
3. Правила техники безопасности и производственной санитарии при производстве ацетилена, кислорода и газопламенной обработке металлов	ЦК профсоюза рабочих машиностроения, 2.IV. 1963 г. с изменениями и дополнениями в 1966 г.
4. Правила техники безопасности и производственной санитарии при электросварочных работах	ЦК профсоюза рабочих машиностроения, 8.I.1960 г.
5. Правила техники безопасности и производственной санитарии в литейном производстве машиностроительной промышленности	ЦК профсоюза рабочих машиностроения, 19.XI. 1958 г. с изменениями и дополнениями 26.VIII.1965 г.
6. Правила техники безопасности и производственной санитарии при окраске изделий в машиностроении	ЦК профсоюза рабочих машиностроения, 27.VII. 1965 г.
7. Правила техники безопасности и производственной санитарии при работе на высокочастотных установках в промышленности	ЦК профсоюза рабочих машиностроения, 1962 г.
8. Правила техники безопасности и производственной санитарии при производстве котельных работ и металлоконструкций	ЦК профсоюза рабочих машиностроения, 29.X.1961 г.
9. Общие правила техники безопасности и производственной санитарии для предприятий машиностроения	ЦК профсоюза рабочих машиностроения, 29.IX. 1958 г.
10. Правила техники безопасности и производственной санитарии при термической обработке металлов	ЦК профсоюза рабочих машиностроения, 6.VII. 1960 г.
11. Правила техники безопасности и производственной санитарии при производстве металлопокрытий	ЦК профсоюза рабочих машиностроения, 6.VI. 1960 г.
12. Правила техники безопасности и промышленной санитарии для полиграфических предприятий	ЦК профсоюза работников культуры и Комитетом Совета Министров СССР по печати, 3.I.1966 г.
13. Правила по технике безопасности, противопожарной безопасности и санитарии в библиотеках	Министерство культуры СССР, ЦК профсоюза работников культуры, 5.IV. 1958 г., согласовано с санинспекцией

Продолжение

Точное наименование действующих правил и норм	Кем утверждены и когда
14. Правила по охране труда для Государственных архивов СССР	ЦК профсоюза работников госучреждений, 19.XI. 1955 г.
15. Правила по охране труда машинисток	ЦК профсоюза работников Госучреждений, 17.XII. 1965 г.
16. Правила безопасности при эксплуатации водопроводно-канализационных сооружений	ЦК профсоюза работников коммунального хозяйства, 22.III.1963 г. и приказом министерства
17. Правила безопасности в газовом хозяйстве	Гостехнадзор РСФСР, УССР, БССР, согласовано с ВЦСПС и СНХ РСФСР
18. Правила технической эксплуатации и безопасности обслуживания электроустановок промышленных предприятий	Главное энергетическое Управление при Госплане СССР, 10.II.1961 г., согласовано с ВЦСПС
19. Разъяснения к правилам технической эксплуатации и безопасности обслуживания электроустановок промышленных предприятий (объединенный выпуск)	Главное энергетическое управление при Госплане СССР, согласовано с ВЦСПС
20. Правила пользования и испытания защитных средств, применяемых в электроустановках	ЦК профсоюза рабочих электростанций и электропромышленности, 4.VIII. 1961 г.
21. Правила техники безопасности на лесозаготовках и подсечке леса	Госкомитет по лесной, целлюлозно-бумажной промышленности и лесному хозяйству при Госплане СССР и ЦК профсоюза рабочих лесной, бумажной и деревообрабатывающей промышленности, 29.IV.1964 г.
22. Правила техники безопасности и производственной санитарии в деревообрабатывающей промышленности	ЦК профсоюза рабочих лесной, бумажной и деревообрабатывающей промышленности, 20.IV.1966 г.
23. Санитарные нормы проектирования промышленных предприятий	Госкомитет по делам строительства СССР, 5.VI. 1965 г.
24. Правила техники безопасности при ремонте и эксплуатации жилых домов	Министерство коммунального хозяйства РСФСР и ЦК профсоюза рабочих коммунально-бытовых предприятий, 1963 г.

Продолжение

Точное наименование действующих правил и норм	Кем утверждены и когда
III. Справочные материалы по автомобильному транспорту	
1. Требования техники безопасности к гаражному и ремонтному оборудованию	Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР, 1963 г.
2. Руководство по организации обучения и проведению инструктажа по технике безопасности	Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР, 1963 г.
3. Временная инструкция о порядке работы шоферов, занятых на грузовых и пассажирских междугородных перевозках в автохозяйствах Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР	Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР и ЦК профсоюза, 1963 г.
4. Инструкция о порядке перевозки водного аммиака (аммиачной воды) автохозяйствами Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР и технике безопасности при этих перевозках	Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР, 1964 г.
5. Типовая инструкция по технике безопасности при погрузочно-разгрузочных работах	Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР, 1963 г.
6. Инструкция о порядке перевозки автомобильным транспортом воспламеняющихся жидкостей	Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР, 1965 г.
7. Инструкция о порядке перевозки автомобильным транспортом общего пользования едких веществ	Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР, 1965 г.
8. Инструкция о порядке перевозки автомобильным транспортом общего пользования самовоспламеняющихся веществ	Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР, 1966 г.
9. Положение об организации перевозок минеральных удобрений, химических средств мелиорации почв и ядохимикатов автомобильным транспортом	Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР, Министерство сельского хозяйства РСФСР, Россельхозтехника, 1966 г.

Продолжение

Точное наименование действующих правил и норм	Кем утверждены и когда
10. Инструкция о перевозке, хранении и применении метанола	Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР, 1966 г.
11. Инструкция о порядке перевозок автомобильным транспортом общего пользования веществ, поддерживающих горение	Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР, 1967 г.
12. Инструкция о порядке перевозок автомобильным транспортом общего пользования и об использовании веществ, выделяющих при соприкосновении с водой воспламеняющихся газов	Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР, 1967 г.
13. Инструкция о порядке перевозок автомобильным транспортом общего пользования воспламеняющихся веществ	Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР, 1967 г.
14. Перечень обязательных работ по охране труда и технике безопасности, направленных на снижение производственного травматизма в автомобильных хозяйствах	Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР, 1967 г.
15. Техника безопасности и противопожарная техника на предприятиях автомобильного транспорта (учебник для автодорожных техникумов)	Управление учебных заведений Министерства автомобильного транспорта РСФСР, 1969 г.

Приложение 2

Контрольный лист

Инструкция по технике безопасности

1. Предприятие:
2. Цех (участок, колонна):
3. Фамилия и инициалы:
4. На какую работу направлен:
5. Фамилия и инициалы мастера (механика):

Вводный инструктаж

Вводный инструктаж по технике безопасности применительно к профессии _____ проведен

Подпись работника по технике безопасности _____

„_____" _____ 19_____ г.

Инструктаж на рабочем месте

Инструктаж по технике безопасности на рабочем месте _____ (наименование рабочего места) рабочим т._____ получен и усвоен.

Подпись рабочего _____

Подпись мастера _____

Оборотная сторона

Разрешение

Тов. _____ разрешено допустить к самостоятельной работе (наименование станка или рабочего места) _____ _____ в качестве _____

„_____" _____ 19_____ г.

Начальник цеха (участка, колонны) _____
(подпись)

Приложение 3

Журнал № ——— инструктажа по технике безопасности

1. Наименование предприятия ———————————

2. Наименование отдела ———————————

3. Наименование автоколонны, цеха ———————————

4. ———————————

5. Адрес: ———————————

Главный инженер предприятия ———————————

Начальник гаража, колонны, цеха ———————————

Мастер ———————————

Фамилия, имя, отчество рабочего (полностью)	Профессия	Разряд	Краткое содержание инструктажа (№ инструкции)[1]	Дата получения инструктажа	Подпись получившего инструктаж	Подпись проводившего инструктаж

[1] Текст инструкции должен прилагаться.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Общие положения 3

I. Организация работы по охране труда и технике безопасности 5

II. Инструктаж и обучение по технике безопасности . . 9

III. Требования техники безопасности к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава . . 12

Общие требования 12

Грузовые автомобили, прицепы и полуприцепы . . 15

Автобусы и легковые автомобили 18

Газобаллонные автомобили 18

IV. Основные требования техники безопасности к инструментам и оборудованию 20

V. Техника безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобилей 23

Общие положения 23

Мойка автомобилей, агрегатов и деталей 26

Проверка технического состояния автомобиля и его агрегатов 27

Пуск двигателя 27

Испытание и опробование тормозов 28

Движение автомобилей, тягачей, мотоциклов, мотороллеров по территории предприятия 28

VI. Техника безопасности на станциях (постах) технической диагностики 29

VII. Техника безопасности при работе с аккумуляторными батареями 29

VIII. Техника безопасности при кузнечно-рессорных работах 31

IX. Техника безопасности при кузовных и медницко-жестяницких работах 32

X. Техника безопасности при вулканизационных работах 35

XI. Техника безопасности при шиномонтажных работах . 36

XII. Техника безопасности при применении этилированного бензина 37

XIII. Техника безопасности при применении бензола и антифриза 40

Бензол 40

Антифриз 41

XIV. Техника безопасности при работе на линии . . . 42

XV. Техника безопасности при погрузочно-разгрузочных работах 49
Требования к погрузочно-разгрузочным площадкам . 50
Погрузка, перевозка и выгрузка разных грузов . . 52
Контейнерные перевозки 59
Безопасность работы такелажников, стропольщиков, зацепщиков 60
Безопасность работы грузчиков 62
Ленточные конвейеры-транспортеры 62
Безопасность работы на автопогрузчиках 63
Подъемно-транспортные машины и механизмы . . 64
XVI. Правила и требования техники безопасности и производственной санитарии, предъявляемые к помещениям и площадкам для обслуживания, ремонта и хранения автомобилей 67
Общие положения 67
Помещения и открытые площадки для хранения автомобилей 68
Расстановка автомобилей в местах их стоянки . . 69
Временные стоянки автомобилей 71
Помещения для обслуживания автомобилей . . . 72
Помещения для ремонта автомобилей 74
Подъездные пути, проходы и площадки, места для зимнего подогрева 76
Пункты заправки автомобилей топливом 77
Въезды и выезды 77
XVII. Требования пожарной безопасности 79
XVIII. Отопление и вентиляция 83
XIX. Освещение помещений, площадок и подъездных путей. Требования к электрооборудованию и проводке . . 86
XX. Водоснабжение и канализация 90
XXI. Санитарно-бытовые помещения и производственная санитария 92
XXII. Основные требования техники безопасности при работе на станках 93
Общие положения 93
Токарные станки 96
Сверлильные станки 96
Фрезерные станки 96
Долбежные и строгальные станки 96
Шлифовальные и заточные станки 97
Ножницы, пилы и прессы 99
Деревообделочные станки 100
XXIII. Основные требования техники безопасности для предприятий промышленного железнодорожного транспорта 101
Общие требования 102
Путевое хозяйство 105

Железнодорожные пути и сооружения 105
Путевые работы и порядок их ограждения . . . 106
Путевые машины и механизмы 107
Техника безопасности при эксплуатации реактивной установки по очистке путей от снега 109
Доставка материалов для путевых работ 110
Снегоборьба 110
Локомотивное хозяйство 111
Общие требования к локомотивам 111
Паровозы 112
Тепловозы 113
Экипировка локомотивов 114
Деповские устройства и ремонт локомотивов . . . 114
Вагонное хозяйство 116
Вагоны 116
Осмотр и ремонт вагонов 117
Движение поездов 119
Техника безопасности при эксплуатации реактивной установки для очистки вагонов 122
Погрузочные работы на объектах 123
Связь, сигнализация, централизация и блокировка . . 124
Приложения 125

ЦК профсоюза рабочих автомобильного транспорта
и шоссейных дорог

**ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ
ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

Ответственный за выпуск **Ю. А. Архангельский**
Редактор **Л. В. Китаева**
Технический редактор **Р. А. Иванова**
Корректор **В. Я. Кинареевская**
Обложка художника **Е. И. Романова**

Сдано в набор 8/XII 1971 г. Подписано в печать 20/III 1972 г.
Бумага 84×108 1/32 № 2 Физ. печ. л. 4,25 Усл. печ. л. 7,14
Уч.-изд. л. 10,18 Т-02877 Тираж 200.000 (1-й завод 100.000)
Цена 51 коп. Изд. № 1к-3-1/14 № 5414 Зак. 1194а
Издательство «Транспорт»,
Москва, Басманный туп., 6-а.

Московская типография № 19 Главполиграфпрома
Комитета по печати при Совете Министров СССР
наб. Мориса Тореза, д. 34.

gost.e-ecolog.ru