МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

29 декабря 2018 г. Москва № 485

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 53844
от "19" февраля 2019 г.

Об утверждении Типовых правил пользования фуникулером транспортным (наземной канатной дорогой транспортной)

В соответствии с частью 2 статьи 10 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 26) п р и к а з ы в а ю:

утвердить прилагаемые Типовые правила пользования фуникулером транспортным (наземной канатной дорогой транспортной).

Министр Е.И. Дитрих

Бондарева Юлия Викторовна
24

gost.e-ecolog.ru

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 29 декабря 2018 г. № 485

Типовые правила пользования фуникулером транспортным (наземной канатной дорогой транспортной)

I. Общие положения

1. Типовые правила пользования фуникулером транспортным (наземной канатной дорогой транспортной) (далее – Типовые правила, фуникулер соответственно) определяют:

1) порядок организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади фуникулером;

2) условия перевозок пассажиров и провоза ручной клади фуникулером;

3) требования к информированию пассажиров, находящихся в подвижном составе (вагоне) фуникулера (далее – подвижной состав, вагон соответственно) и на станциях фуникулера (далее – станция).

2. В соответствии с настоящими Типовыми правилами высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации разрабатываются и утверждаются правила пользования фуникулером (далее – Правила), которые могут учитывать региональные особенности функционирования фуникулера[1].

3. В случае если фуникулер расположен в двух и более субъектах Российской Федерации, органами государственной власти таких субъектов Российской Федерации заключается соглашение об утверждении Правил[2].

4. Настоящие Типовые правила разработаны с учетом требований Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров», утвержденных приказом Ростехнадзора от 6 февраля 2014 г. № 42 (зарегистрирован Минюстом России 13 мая 2014 г., регистрационный № 32252), с изменениями, внесенными приказом Ростехнадзора от 28 апреля 2016 г. № 170 (зарегистрирован Минюстом России 26 мая 2016 г., регистрационный № 42285) (далее – Федеральные нормы и правила).

II. Порядок организации перевозок пассажиров и провоза ручной клади фуникулером

5. Перевозка пассажиров и провоз ручной клади фуникулером должны организовываться перевозчиком по маршрутам регулярных перевозок.

---

[1] Часть 1 статьи 10 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 442-ФЗ).

[2] Статья 7 Федерального закона № 442-ФЗ.

6. Маршруты регулярных перевозок фуникулером, проходящие в границах не менее двух муниципальных районов одного субъекта Российской Федерации, или в границах не менее двух городских округов одного субъекта Российской Федерации, или в границах не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа одного субъекта Российской Федерации (далее – межмуниципальные маршруты), а также маршруты регулярных перевозок фуникулером, проходящие в границах субъектов Российской Федерации – городов федерального значения, устанавливаются, изменяются, отменяются в порядке, определенном уполномоченным органом государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации в области организации транспортного обслуживания населения при перевозках фуникулером[3].

7. Маршруты регулярных перевозок, проходящие в границах городского поселения, городского округа, в том числе с внутригородским делением, муниципального района открываются, изменяются, закрываются в порядке, определенном органом местного самоуправления в области организации транспортного обслуживания населения при перевозках фуникулером[4].

8. Перевозка пассажиров и провоз ручной клади фуникулером должны осуществляться перевозчиком в соответствии с графиком (расписанием) транспортного обслуживания, утвержденным в соответствии с пунктом 3 статьи 7 и пунктом 2 статьи 8 Федерального закона № 442-ФЗ.

9. Тарифы на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм по межмуниципальным маршрутам и маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах городского поселения, городского округа, в том числе с внутригородским делением, муниципального района, а также маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах субъекта Российской Федерации – города федерального значения, устанавливаются высшими исполнительными органами государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации[5].

10. Организация транспортного обслуживания на маршрутах регулярных перевозок, проходящих в границах не менее двух субъектов Российской Федерации, в том числе по вопросам, связанным с осуществлением государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и провоз ручной клади сверх установленных норм и установлением графиков (расписаний) транспортного обслуживания по таким маршрутам, осуществляется в соответствии с соглашениями, заключаемыми между органами государственной власти соответствующих субъектов Российской Федерации[6].

11. Время работы станций на вход и выход пассажиров определяется Правилами исходя из потребности населения в транспортном обслуживании, объема пассажиропотока, необходимости обеспечения технологического эксплуатационного обслуживания подвижного состава и объектов инфраструктуры фуникулера с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера.

---

[3] Статья 7 Федерального закона № 442-ФЗ.
[4] Статья 8 Федерального закона № 442-ФЗ.
[5] Часть 1 статьи 13 Федерального закона № 442-ФЗ.
[6] Статья 7 Федерального закона № 442-ФЗ.

III. Условия перевозок пассажиров и провоза ручной клади фуникулером

12. Основанием для перевозки пассажира и провоза его ручной клади фуникулером является заключение договора перевозки пассажира.

13. Заключение договора перевозки пассажира и внесение платы за перевозку и провоз ручной клади сверх установленных норм подтверждаются проездными документами[7], выдаваемыми перевозчиком после внесения пассажиром соответствующей платы.

Заключение договора перевозки с пассажиром, имеющим право на бесплатный или льготный проезд, осуществляется после предъявления этим лицом документа, подтверждающего такое право.

14. При перевозке пассажиров фуникулером перевозчик не обязан предоставлять каждому пассажиру отдельное место для сидения.

15. Перевозка детей с использованием детских колясок должна осуществляться при условии обеспечения безопасности детей и пассажиров с учетом определяемых Правилами региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры фуникулера.

16. В случае неисправности проездного документа, возникшей по вине перевозчика, перевозчик обязан не позднее 15 рабочих дней со дня обращения пассажира или в меньший срок, предусмотренный Правилами, оформить пассажиру другой проездной документ, предоставляющий право проезда на равное согласно заменяемому проездному документу количество времени и (или) поездок, без учета времени на процедуру замены проездного документа.

17. Оформление проездного документа, указанного в пункте 16 настоящих Типовых правил, производится в соответствии с Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных со спецификой системы оплаты проезда, объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры фуникулера.

18. Услуги по перевозке и провозу ручной клади не оказываются лицу:

1) не предъявившему при проверке в пропускном пункте по требованию лица, уполномоченного на осуществление контроля за оплатой пассажирами услуг по перевозке и провозу ручной клади (далее – контролер), действительный проездной документ (за исключением жетонов), а в случае использования права бесплатного или льготного проезда также не предъявившему документ, подтверждающий право этого лица на бесплатный или льготный проезд (кроме случаев, когда проездной документ в виде карты с электронным носителем информации содержит фотографию такого лица);

2) не предоставившему контролеру карту с электронным носителем информации либо иной электронный носитель информации – в случае использования проездного документа, часть или все реквизиты которого оформлены в электронном виде.

---

[7] Часть 1 статьи 3 Федерального закона № 442-ФЗ.

19. Порядок посадки в вагоны, порядок проезда и порядок высадки из вагонов пассажиров определяется в соответствии с Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры фуникулера.

20. Возврат забытых пассажирами в вагонах и на станциях вещей, обнаруженных другими пассажирами или работниками перевозчика, должен осуществляться перевозчиком в порядке, установленном Правилами.

21. Информирование пассажиров, находящихся в вагонах и на станциях, осуществляется в соответствии с главой IV настоящих Типовых правил.

22. Перевозчик вправе:

1) расторгнуть договор перевозки пассажира при несоблюдении пассажиром Правил;

2) требовать от пассажира соблюдения Правил и законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности;

3) требовать от пассажира предъявления проездного документа, подтверждающего оплату проезда и провоза ручной клади сверх установленных норм;

4) организовывать сопровождение и оказание помощи отдельным категориям пассажиров, в том числе лицам пожилого возраста, многодетным семьям, одиноким матерям, следующим с ребенком (детьми), родителям с детьми до 10 лет;

5) устанавливать правила поведения пассажиров в случае возникновения аварии или инцидента на фуникулере в соответствии с правилами перевозок пассажиров, утвержденными перевозчиком[8], и Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры фуникулера.

23. При перевозке пассажиров и провозе ручной клади перевозчик обязан:

1) оказывать услуги по перевозке и провозу ручной клади пассажирам, оплатившим такие услуги, а также лицам, имеющим право на бесплатный проезд;

2) обеспечивать возможность приобретения пассажиром проездного документа до начала перевозки;

3) в случае, предусмотренном подпунктом 5 пункта 22 настоящих Типовых правил, обеспечивать возможность ознакомления пассажиров с правилами поведения пассажиров при возникновении аварии или инцидента на фуникулере, установленными в соответствии с правилами перевозок пассажиров, утвержденными перевозчиком[9], и Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры фуникулера;

4) обеспечивать возможность выхода пассажира со станции прибытия в течение 10 минут после закрытия такой станции на вход для пассажиров, в том числе открытие дверей и турникетов, работу технологического оборудования;

---

[8] Пункты 602, 604 Федеральных норм и правил.

[9] Пункты 602, 604 Федеральных норм и правил.

5) содержать в рабочем состоянии устройства связи пассажиров с работниками перевозчика на станциях и в вагонах;

6) предоставить при обращении пассажира, использующего проездной документ, часть или все реквизиты которого указаны в электронном виде, информацию о реквизитах его проездного документа, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия проездного документа и об оставшемся количестве поездок;

7) обозначать на пути следования пассажиров проходы, высота которых менее 210 см или имеет меньшее значение, определенное Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока, сигнальными надписями и специальной маркировкой и (или) оборудовать такие проходы мягкими накладками;

8) выполнять иные требования, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера.

24. Доступность услуги по перевозке и провозу ручной клади пассажирам из числа инвалидов должна обеспечиваться перевозчиком в соответствии с порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов инфраструктуры и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, устанавливаемым в соответствии с частью 2 статьи 17 Федерального закона № 442-ФЗ.

25. Пассажир вправе:

1) проходить через пропускные пункты при наличии проездных документов;

2) получать информацию о реквизитах проездного документа, указанных в электронном виде, в том числе о сроке окончания действия проездного документа и об оставшемся количестве поездок;

3) провозить без взимания дополнительной платы одно место ручной клади, сумма измерений которой по длине, ширине и высоте не превышает 120 см, или большее количество мест ручной клади и (или) ручную кладь с большей суммой измерений по длине, ширине и высоте, определенные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры фуникулера;

4) требовать соблюдения перевозчиком иных прав, определенных Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера.

26. Пассажир обязан:

1) выполнять требования работников перевозчика по соблюдению Правил и законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности;

2) информировать работников перевозчика, сотрудников органов внутренних дел о событиях или действиях, создающих угрозу совершения акта незаконного вмешательства;

3) приобретать проездной документ до прохода через пропускные пункты, если иное не определено Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных со спецификой применяемой на фуникулере системы оплаты проезда;

4) предъявить после прохождения пропускных пунктов по требованию контролеров проездной документ (за исключением жетонов), подтверждающий право на проезд и (или) провоз ручной клади, а в случае использования права бесплатного или льготного проезда также документ, подтверждающий его право на бесплатный или льготный проезд (кроме случаев, когда проездной документ в виде карты с электронным носителем информации содержит его фотографию);

5) предоставить контролеру при использовании проездного документа, часть или все реквизиты которого указаны в электронном виде, подтверждение наличия такого проездного документа в порядке, определенном Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных со спецификой применяемой на фуникулере системы оплаты проезда;

6) провозить с использованием чехлов (упаковки) легко бьющиеся, колющие и режущие предметы, садовый инструмент с открытыми острыми частями, а также лыжи, коньки, сноуборды, складные велосипеды;

7) использовать для провоза животных, за исключением собак-проводников на поводке, сопровождающих инвалидов по зрению, при наличии документов, подтверждающих их специальное обучение, клетки или иные приспособления с глухим дном (например, корзины, короба, контейнеры), сумма измерений которых по длине, ширине и высоте не превышает 150 см или большего значения, определенного Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры фуникулера;

8) покинуть станцию в течение 10 минут после закрытия такой станции на вход для пассажиров;

9) производить посадку, высадку на станциях фуникулера после полной остановки вагона;

10) держаться за поручни при проезде стоя;

11) освободить вагон по прибытии фуникулера на конечную станцию маршрута;

12) сообщать работникам перевозчика, сотрудникам органов внутренних дел об обнаружении забытых вещей или документов в вагонах и на объектах инфраструктуры фуникулера;

13) сообщать работнику перевозчика обо всех случаях падения людей или вещей на рельсовый путь, направляющие или эстакаду фуникулера, возникновения задымления или пожара, а также о ситуациях, которые могут повлиять на безопасность пассажиров или движение вагона;

14) выполнять иные требования, установленные Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера;

15) при возникновении аварии или инцидента на фуникулере соблюдать правила поведения, установленные в соответствии с подпунктом 5 пункта 22 настоящих Типовых правил.

27. Пассажирам запрещается:

1) использовать для транспортировки ручной клади колесные средства (за исключением чемоданов, хозяйственных тележек, тележек-сумок, размеры

которых вместе с ручной кладью по сумме измерений длины, ширины и высоты не превышают 150 см или большего значения, определенного Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры фуникулера);

2) снимать ограждения, установленные перевозчиком;

3) заходить на станциях за ограничительную линию у края платформы до полной остановки вагона, спускаться на рельсовый путь, направляющие или эстакаду фуникулера, самостоятельно доставать упавшие на рельсовый путь, направляющие или эстакаду фуникулера предметы, размещать на рельсовом пути, направляющих или эстакаде фуникулера посторонние предметы;

4) входить в вагон и выходить из вагона после звукового информирования о закрытии дверей вагона, а также входить и выходить до полного открытия дверей вагона;

5) прислоняться к дверям в вагоне;

6) провозить предметы в составе ручной клади (за исключением инвалидных колясок и других предметов, установленных Правилами), сумма измерений которой по длине, ширине и высоте превышает 150 см, либо длина которых превышает 220 см, если иное не определено Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры фуникулера;

7) открывать двери во время движения и остановок вагона, а также препятствовать их открытию и закрытию, задерживать отправление вагона со станции;

8) провозить оружие и боеприпасы (за исключением случаев, установленных Правилами в соответствии с законодательством Российской Федерации), взрывчатые вещества или другие устройства, предметы и вещества, в отношении которых законодательством Российской Федерации установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности, а также коррозийные и другие опасные вещества и бытовые газовые баллоны;

9) провозить зловонную ручную кладь и (или) ручную кладь, загрязняющую станции и вагоны или вещи пассажиров;

10) оставлять без присмотра ручную кладь;

11) распивать алкогольную и спиртосодержащую продукцию, употреблять наркотические средства и психотропные вещества;

12) курить, использовать устройства для потребления табака нагреваемого и электронные системы доставки никотина;

13) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности;

14) передвигаться по станции на мотоциклах, мопедах, велосипедах, самокатах, роликовых коньках и иных средствах передвижения, кроме инвалидных колясок, а также с использованием спортивного инвентаря;

15) находиться в вагонах и на объектах инфраструктуры фуникулера без обуви и (или) без одежды;

16) находиться в пачкающей, зловонной одежде;

17) находиться в вагонах, не осуществляющих или прекративших перевозку пассажиров;

18) подниматься на крыши вагонов, а также осуществлять проезд на них или на иных элементах вагонов;

19) находиться на парапетах, ограждениях, а также перепрыгивать (перелезать) через них;

20) наносить надписи, наклейки, изображения, размещать информационные и рекламные материалы на внешние и внутренние поверхности вагонов, а также на объекты инфраструктуры фуникулера;

21) использовать вагоны и объекты инфраструктуры фуникулера для осуществления предпринимательской и иной приносящей доход деятельности, а также благотворительной деятельности без письменного разрешения перевозчика;

22) заниматься попрошайничеством;

23) использовать музыкальные инструменты и средства звукоусиления (кроме слуховых аппаратов и иных индивидуальных устройств (наушников)) в вагонах и на объектах инфраструктуры фуникулера без письменного разрешения перевозчика;

24) проводить культурные, спортивные, политические, религиозные и иные мероприятия в вагонах и на объектах инфраструктуры фуникулера без письменного разрешения перевозчика;

25) засорять и загрязнять, а также повреждать вагоны и объекты инфраструктуры фуникулера;

26) проникать в производственные помещения и на огражденную территорию фуникулера;

27) разводить костры, пользоваться пиротехническими устройствами (например, фейерверками, петардами) в вагонах и на объектах инфраструктуры фуникулера;

28) препятствовать выполнению служебных обязанностей работниками перевозчика;

29) предпринимать действия, имитирующие совершение противоправных действий либо подготовку к их совершению, препятствующие работе фуникулера, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности пассажиров;

30) вмешиваться в работу устройств беспроводной передачи данных;

31) совершать иные действия в случаях, установленных Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера.

IV. Требования к информированию пассажиров, находящихся в вагонах и на станциях фуникулера

28. В целях информирования пассажиров в вагонах и на станциях перевозчиком должны применяться звуковое информирование, интерактивные

схемы, электронные табло, мониторы, а также схемы, указатели и другая информация в печатном формате с учетом определяемых Правилами региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры фуникулера.

29. Перевозчик обязан обеспечить размещение в вагонах:

1) схем маршрутов регулярных перевозок фуникулером в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций;

2) указателей мест для сидения пассажиров с детьми, инвалидов, лиц пожилого возраста и беременных женщин;

3) в случае, если перевозка пассажиров осуществляется без сопровождающего персонала – Правил или выписки из них, в которой указываются в том числе права и обязанности пассажиров, а также правил поведения пассажиров в случае возникновения аварии или инцидента на фуникулере, установленных в соответствии с правилами перевозок пассажиров, утвержденными перевозчиком[10], и Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока и конструктивной спецификой объектов инфраструктуры фуникулера;

4) номеров вагонов;

5) информации о допустимом количестве одновременно перевозимых пассажиров и полезной нагрузке в килограммах на пол вагона[11];

6) в случае, если подвижной состав сопровождает обслуживающий персонал – устройств телефонной связи[12].

30. Перевозчик должен обеспечить информирование (звуковое или звуковое и визуальное) о наименовании станции, на которую прибывает вагон и о наименовании следующей станции на маршруте (за исключением случая прибытия вагона на конечную станцию маршрута).

31. Перевозчик обязан обеспечить размещение на станциях:

1) указателей с наименованием станции;

2) схем маршрутов регулярных перевозок фуникулером в печатном и (или) электронном формате с указанием наименований станций;

3) Правил или выписки из них, в которой указываются в том числе права и обязанности пассажиров;

4) информации о стоимости проезда на фуникулере, а также о видах, сроках действия и стоимости проездных документов длительного пользования;

5) информации о количестве мест и размерах разрешенной к провозу ручной клади, в том числе бесплатно;

6) информации о стоимости провоза ручной клади сверх установленных норм;

7) устройств для связи с работниками перевозчика;

8) информации о графике (расписании) транспортного обслуживания и времени работы станции;

---

[10] Пункты 405, 602, 604 Федеральных норм и правил.
[11] Пункт 404 Федеральных норм и правил.
[12] Пункт 509 Федеральных норм и правил.

9) иной информации, определенной Правилами с учетом региональных особенностей функционирования фуникулера.

32. Для звукового и визуального информирования пассажиров перевозчиком должен использоваться русский язык.

Информирование, осуществляемое в соответствии с пунктами 29 – 31 настоящих Типовых правил, должно дублироваться перевозчиком на английском языке.

33. С учетом региональных особенностей функционирования фуникулера Правилами может предусматриваться дополнительное использование иных языков для дублирования.

34. Количество предусмотренных к размещению в вагонах и на станциях схем маршрутов регулярных перевозок фуникулером, Правил или выписок из них, иных информационных материалов, а также места их размещения должны определяться перевозчиком с учетом установленных Правилами региональных особенностей функционирования фуникулера, связанных с объемом пассажиропотока, конструктивной спецификой подвижного состава и объектов инфраструктуры фуникулера.

gost.e-ecolog.ru