МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

Часть 21

СЕРТИФИКАЦИЯ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ, ОРГАНИЗАЦИЙ РАЗРАБОТЧИКОВ И ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

2013

gost.e-ecolog.ru

ЛИСТ УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

к Авиационным правилам, Часть 21
«Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков
и изготовителей»

№ п/п	Обозначение изменения

№ п/п	Обозначение изменения

№ п/п	Обозначение изменения

№ п/п	Обозначение изменения

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ 5

РАЗДЕЛ А — ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

21.1. Содержание Правил сертификации 7
21.2. Термины и определения 7
21.3. Введение в действие, применение и толкование Авиационных правил 9
21.3A. Отступления от требований к лётной годности 9
21.4. Сертификационные работы 9
21.4A. Этапы сертификации авиационной техники 10
21.5. Рабочие органы Авиарегистра 10
21.5A. Независимая инспекция 10
21.6. Служба сертификации в организации Разработчика 10
21.7. Ведущие лётчики-испытатели 10
21.8. Эксплуатационная документация 11
21.9. Условия проведения сертификационных испытаний авиационной техники 11

РАЗДЕЛ В — СЕРТИФИКАЦИЯ ОБРАЗЦОВ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

СЕРТИФИКАТЫ ТИПА 12

21.11. Типовая конструкция образца авиационной техники 12
21.12. Сертификат типа образца авиационной техники 12
21.12A. Сертификат типа воздушного судна ограниченной категории 12
21.12B. Сертификат типа воздушного судна Вооруженных Сил, используемого в гражданской авиации 12
21.13. Содержание Сертификата типа 12
21.14. Действие Сертификата типа 13

ЗАЯВКА НА ПОЛУЧЕНИЕ СЕРТИФИКАТА ТИПА. ТРЕБОВАНИЯ К ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ И ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ БАЗИС 13

21.15. Заявка на получение Сертификата типа 13
21.16A. Применение Авиационных правил и поправок к ним 13
21.16B. Специальные технические условия 14
21.17. Сертификационный базис 14
21.18. Требования к охране окружающей среды 14
21.19. Модификации, требующие выдачи нового Сертификата типа 14

ЭТАП МАКЕТА 15

21.20A. Уведомление о готовности к проведению этапа макета 15
21.20B. Цель этапа макета 15
21.20C. Работы на этапе макета 15

СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА 15

21.21. Применимость 15
21.22. Общие положения 15
21.23A. Сертификационные заводские испытания 16
21.23B. Сертификационные контрольные испытания 17
21.23C. Завершение сертификационных испытаний воздушного судна 17
21.24. Сертификационные испытания лёгких самолетов, винтокрылых аппаратов нормальной категории, очень лёгких самолетов и винтокрылых аппаратов, пилотируемых свободных аэростатов и дирижаблей 18

КОМПОНЕНТЫ ОБРАЗЦА АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ. АВИАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ 18

21.25. Классификация компонентов 18
21.26. Сертификация и квалификация компонентов 19

21.27. Авиационные материалы ... 19

СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И ВОЗДУШНЫХ ВИНТОВ ... 19

21.28. Общие положения ... 19
21.29. Сертификационные испытания ... 19

ОБЯЗАННОСТИ ДЕРЖАТЕЛЯ СЕРТИФИКАТА ТИПА. ПЕРЕДАЧА СЕРТИФИКАТА ТИПА ... 21

21.44. Обязанности Держателя Сертификата типа ... 21
21.47. Передача Сертификата типа ... 21

(РАЗДЕЛ C — не применяется)

РАЗДЕЛ D — МОДИФИКАЦИИ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ ОБРАЗЦА АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

21.90. Применимость ... 22

КЛАССИФИКАЦИЯ И ОДОБРЕНИЕ МОДИФИКАЦИЙ ... 22

21.91A. Классификация модификаций ... 22
21.91B. Сертификация второстепенных изменений ... 22

ОДОБРЕНИЕ ГЛАВНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ ... 22

21.92. Применимые требования ... 22
21.93. Заявка на получение Одобрения главного изменения ... 22
21.94. Дополнительные сертификационные работы ... 22

РАЗДЕЛ E — ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА

21.111. Применимость ... 24

КЛАССИФИКАЦИЯ И ОДОБРЕНИЕ МОДИФИКАЦИЙ ... 24

21.112A. Требования к Разработчику модификации ... 24
21.112B. Классификация модификаций. Сертификация второстепенных изменений ... 24

ОДОБРЕНИЕ ГЛАВНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ. ВЫДАЧА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СЕРТИФИКАТА ТИПА ... 24

21.113A. Применимые требования ... 24
21.113B. Заявка на получение Дополнительного сертификата типа ... 24
21.114. Дополнительные сертификационные работы. Выдача Дополнительного сертификата типа ... 25
21.115. Содержание Дополнительного сертификата типа ... 25
21.116. Обязанности Держателя Дополнительного сертификата типа ... 26
21.117. Передача Дополнительного сертификата типа ... 26
21.118. Действие Дополнительного сертификата типа ... 26

РАЗДЕЛ F — РАЗРЕШЕНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВО НА ОСНОВАНИИ СЕРТИФИКАТА ТИПА

21.121. Область применения ... 27
21.122. Право на получение Разрешения на производство ... 27
21.123. Требования к Заявителю ... 27
21.124. Выдача и прекращение действия Разрешения на производство ... 27
21.125. Система контроля производства ... 27
21.127. Испытания: воздушные суда ... 28
21.128. Испытания: авиационные двигатели и воздушные винты ... 28
21.129. Извещение о соответствии ... 28
21.130. Обязанности Изготовителя ... 28

РАЗДЕЛ G — СЕРТИФИКАТ ОДОБРЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

21.131. Применимость 30
21.133. Право на получение Сертификата одобрения производственной организации 30
21.134. Подача Заявки 30
21.135. Выдача Сертификата одобрения производственной организации 30
21.139. Система обеспечения качества 30
21.143. Описание организации производства 31
21.145. Демонстрация выполнения требований данного Раздела 31
21.147. Изменения в системе обеспечения качества и организации производства 31
21.151. Перечень разрешенных видов работ 31
21.153. Изменение Сертификата одобрения производственной организации 31
21.155. Передача Сертификата одобрения производственной организации 31
21.157. Проверки производственной организации 32
21.158. Выводы о соответствии 32
21.159. Действие Сертификата одобрения производственной организации 32
21.163. Полномочия Держателя Сертификата одобрения производственной организации 32
21.165. Обязанности Держателя Сертификата одобрения производственной организации 32

РАЗДЕЛ H — СЕРТИФИКАТЫ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ

21.173. Общие положения 34
21.175. Сертификаты лётной годности. Классификация 34
21.177. Изменения и дополнения 34
21.181. Действие Сертификатов лётной годности 34
21.183. Выдача первичного Сертификата лётной годности 34
21.191. Сертификаты лётной годности экспериментальной категории 34
21.193. Порядок выдачи Сертификатов лётной годности экспериментальной категории 34
21.202. Экспортные сертификаты лётной годности 35

(РАЗДЕЛ I — не применяется)

РАЗДЕЛ J — СЕРТИФИКАЦИЯ РАЗРАБОТЧИКА

21.231. Применимость 36
21.233. Распространение 36
21.234. Подача Заявки 36
21.235. Выдача Сертификата разработчика 36
21.239. Система обеспечения качества авиационной техники 36
21.243. Представляемые данные 37
21.245. Требования для получения Сертификата разработчика 37
21.247. Изменения в системе обеспечения качества авиационной техники 37
21.249. Передача Сертификата разработчика 37
21.251. Область действия Сертификата разработчика 37
21.253. Изменение Сертификата разработчика 37
21.257. Проверка организации разработчика 38
21.258. Выводы о соответствии 38
21.259. Действие Сертификата разработчика 38
21.259A. Подтверждение действия Сертификата разработчика 39
21.259B. Возобновление действия Сертификата разработчика 39
21.263. Полномочия Держателя Сертификата разработчика 39
21.265. Обязанности Держателя Сертификата разработчика 39

РАЗДЕЛ K — СЕРТИФИКАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА КОМПОНЕНТОВ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

21.301. Общие положения 40
21.303. Применимость 40

21.305. Подача Заявки ... 40
21.307. Выдача Сертификата ... 40
21.309. Действие Сертификата ... 40
21.311. Изменение Сертификата ... 40
21.313. Передача Сертификата ... 40
21.315. Обязанности Держателя Сертификата ... 40

РАЗДЕЛ L — СЕРТИФИКАЦИЯ ЭКСПОРТИРУЕМОЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

21.321. Применимость ... 42
21.323. Взаимодействие с уполномоченным органом государства импортёра авиационной техники ... 42
21.327. Подача Заявки ... 42
21.329. Действие Экспортного сертификата ... 42

(РАЗДЕЛ M — не применяется)

РАЗДЕЛ N — СЕРТИФИКАЦИЯ ИНОСТРАННЫХ ОБРАЗЦОВ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

21.500. Применимость ... 43
21.501. Взаимодействие с уполномоченным органом государства разработчика иностранного образца ... 43
21.502. Подача Заявки ... 43
21.503. Принятие Заявки ... 43
21.504. Требования к лётной годности и охране окружающей среды ... 43
21.505. Сертификационный базис ... 43
21.506. Проведение сертификации ... 43

РАЗДЕЛ O — КВАЛИФИКАЦИЯ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ИЗДЕЛИЙ

21.601. Общие положения. Виды Одобрений комплектующих изделий ... 45
21.602. Заявка на выдачу Одобрения ... 45
21.603. Квалификационный базис ... 45
21.604. Этап макета комплектующего изделия ... 45
21.605. Квалификационные испытания ... 45
21.606. Выдача Одобрения ... 46
21.607. Одобрение импортируемых комплектующих изделий ... 46
21.608. Модификации комплектующих изделий ... 46

(РАЗДЕЛ P — не применяется)

РАЗДЕЛ Q — ИДЕНТИФИКАЦИЯ ИЗДЕЛИЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

21.801. Область применения ... 47
21.802. Общие требования к идентификации ... 47
21.803. Изменение идентификационной информации ... 47
21.804. Идентификация воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов ... 47
21.805. Идентификация комплектующих изделий ... 47
21.806. Идентификация компонентов II класса ... 48
21.807. Идентификация особо ответственных элементов конструкции ... 48

ПЕРЕЧЕНЬ УПОТРЕБЛЯЕМЫХ АББРЕВИАТУР ... 49

ВВЕДЕНИЕ

Настоящие Правила разработаны в соответствии с межгосударственным Соглашением о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства, утверждённым 30 декабря 1991 года в г. Минск (далее по тексту – Соглашение), и направлены на повышение уровня безопасности полетов воздушных судов государств-участников Соглашения.

Правила устанавливают обязательный для выполнения юридическими и физическими лицами государств-участников Соглашения порядок сертификации разработчиков авиационной техники, гражданских воздушных судов, компонентов, а также их производства на соответствие действующим Авиационным правилам.

Настоящие Правила учитывают накопленный опыт сертификации, стандарты и рекомендации Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и международную практику.

Настоящие Правила не отменяют действие документов (аттестатов, сертификатов, удостоверений, свидетельств о годности, и т.п.), выданных до даты введения в действие настоящих Правил.

РАЗДЕЛ А — ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

21.1. Содержание Правил сертификации

(a) Настоящие Правила содержат:

– процедуры, выполнение которых необходимо для установления соответствия авиационной техники, организаций Разработчика и Изготовителя – распространенным на них требованиям и выдачи одобрительных документов Авиарегистра;

– порядок взаимодействия участников процесса сертификации.

(b) В обоснованных случаях, при сертификации воздушных судов, не подпадающих под требования Авиационных правил, Части 23, 25, 27 и 29, допускается применение специальных процедур сертификации. При этом двигатели и воздушные винты, установленные на указанных ВС, могут быть сертифицированы в составе ВС.

21.2. Термины и определения

Авиарегистр – структурное подразделение Межгосударственного авиационного комитета осуществляющее деятельность в области разработки Авиационных правил и сертификации авиационной техники, разработчиков, производства и ремонта, а также аккредитации организаций, выполняющих сертификационные работы, и уполномоченных Авиарегистром представителей с выдачей соответствующих Одобрительных документов.

Авиационная техника – применительно к настоящим Правилам под авиационной техникой понимается гражданское воздушное судно, авиационный двигатель, воздушный винт и комплектующие изделия.

Авиационные правила – свод процедур, правил и норм, выполнение которых признается государствами-участниками Соглашения в качестве обязательного условия обеспечения безопасности полетов и охраны окружающей среды от воздействия авиации.

Акустическое или эмиссионное изменение образца авиационной техники – изменение типовой конструкции образца, которое влияет на уровень шума на местности или эмиссию загрязняющих веществ авиационными двигателями.

Второстепенное изменение образца авиационной техники – модификация, которая не оказывает существенного влияния на лётную годность образца и его воздействие на окружающую среду.

Второстепенное изменение комплектующего изделия – модификация, которая не приводит к существенному изменению типовой конструкции комплектующего изделия или его характеристик.

Главное изменение образца авиационной техники – модификация, которая существенно влияет на лётную годность образца или его воздействие на окружающую среду.

Главное изменение комплектующего изделия – модификация, которая приводит к существенному изменению типовой конструкции комплектующего изделия или его характеристик.

Гражданское воздушное судно – воздушное судно, отнесенное в соответствии с воздушным законодательством государства-учредителя к гражданской авиации, и используемое в целях обеспечения потребностей граждан и экономики, включая воздушные перевозки и авиационные работы.

Держатель Сертификата типа (Одобрительного документа) – Заявитель, получивший от Авиарегистра Сертификат типа или иной Одобрительный документ.

Доказательная документация – документация, содержащая результаты расчётов, проверок, испытаний и оценок, полученная при сертификации образца авиационной техники или квалификации комплектующего изделия, и устанавливающая их соответствие применимым требованиям.

Дополнительный сертификат типа – одобрительный документ, выдаваемый Авиарегистром Заявителю, не являющемуся Держателем Сертификата типа образца авиационной техники, и удостоверяющий соответствие образца применимым требованиям, связанным с модификацией, внесенной Заявителем в его типовую конструкцию.

Заявитель – юридическое лицо, подавшее в Авиарегистр Заявку на получение одобрительного документа.

Заявка – заявление юридического лица (Заявителя), поданное им в Авиарегистр для получения Сертификата типа или иного Одобрительного документа.

Изготовитель – юридическое лицо, осуществляющее серийное производство авиационной техники или авиационных материалов.

Квалификация – установление соответствия типа комплектующего изделия применимым требованиям.

Квалификационный базис – документ, содержащий требования, применимые к данному типу комплектующего изделия.

Конструкторская документация – совокупность конструкторских документов, содержащих в зависимости от их назначения данные, необходимые для разработки, изготовления, контроля, приемки, поставки, эксплуатации и ремонта авиационной техники.

Лётная годность – свойство образца авиационной техники, определяемое применимыми требованиями, реализованными в его конструкции и характеристиках, позволяющее обеспечить безопасный полет в пределах установленных эксплуатационных ограничений и методов эксплуатации.

Межгосударственный авиационный комитет (МАК) – постоянно действующий исполнительный орган, учрежденный государствами-участниками «Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства» и уполномоченный ими осуществлять реализацию Соглашения, а также обеспечивать работу Совета по авиации и использованию воздушного пространства, направленную на обеспечение безопасности полетов воздушных судов.

Модификация – любое изменение типовой конструкции образца авиационной техники или комплектующего изделия.

Независимая инспекция – организационная структура, аккредитованная Авиарегистром для осуществления контрольных функций в организации Разработчика или на предприятии Изготовителя.

Нормы лётной годности – часть Авиационных правил, которая содержит требования к конструкции и характеристикам авиационной техники, направленные на обеспечение безопасности полётов.

Образец авиационной техники (образец) – тип воздушного судна, тип авиационного двигателя и тип воздушного винта.

Одобрительный документ – документ, выдаваемый Авиарегистром и удостоверяющий соответствие объекта применимым требованиям. Одобрительными документами применительно к настоящим Правилам являются:

(a) – Сертификат типа;

(b) – Одобрение главного изменения;

(c) – Дополнительный сертификат типа;

(d) – Сертификат Разработчика;

(e) – Сертификат об одобрении производственной организации;

(f) – Сертификат лётной годности экземпляра ВС (экспортный, экспериментальной категории);

(g) – Свидетельство о годности комплектующего изделия;

(h) – Одобрительное письмо на комплектующее изделие;

(i) – Одобрение на установку комплектующего изделия;

(j) – Аттестат аккредитации Сертификационного центра или лаборатории;

(k) – Свидетельство об аккредитации Независимой инспекции;

(l) – Сертификат ремонтной организации; или

(m) – иной документ, удостоверяющий соответствие объекта применимым к нему требованиям.

Одобрение главного изменения – документ, выдаваемый Держателю Сертификата типа образца авиационной техники и удостоверяющий соответствие образца применимым требованиям, связанным с главным изменением, внесенным в его типовую конструкцию.

Одобрительное письмо на комплектующее изделие – документ, выдаваемый Разработчику комплектующего изделия и удостоверяющий соответствие типа комплектующего изделия требованиям Квалификационного базиса, разрешающий применение комплектующего изделия на конкретном образце авиационной техники.

Одобрение на установку комплектующего изделия – документ, выдаваемый Авиарегистром разработчику образца авиационной техники, разрешающий применение комплектующего изделия, одобренного по процедурам, действовавшим до введения в действие Авиационных правил, Часть 21.

Разработчик – юридическое лицо, осуществляющее разработку авиационной техники.

Ранее разработанное комплектующее изделие (РРКИ) – комплектующее изделие, которое было одобрено по процедурам, действовавшим до введения в действие Авиационных правил, Часть 21.

Свидетельство о годности комплектующего изделия – документ, выдаваемый Разработчику комплектующего изделия и удостоверяющий соответствие типа комплектующего изделия требованиям Квалификационного базиса, разрешающий применение комплектующего изделия данного типа на различных образцах авиационной техники.

Сертификат Разработчика – документ, выдаваемый Разработчику и удостоверяющий соответствие организации Разработчика требованиям, предусмотренным Разделом J настоящих Правил.

Сертификат типа – документ, выдаваемый Разработчику и удостоверяющий соответствие установленной типовой конструкции образца авиационной техники требованиям Сертификационного базиса.

Сертификационный базис – документ, содержащий требования к летной годности и охране

окружающей среды, применимые к данному образцу авиационной техники.

Сертификационный центр – организация, аккредитованная Авиарегистром для участия в работах по сертификации, проводимых Заявителем, в целях экспертной оценки результатов работ.

Сертификация – подтверждение соответствия авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей применимым требованиям.

Технические условия на изделие (Технические условия) – документ, содержащий информацию о типовой конструкции, параметрах и характеристиках изготавливаемого экземпляра авиационной техники, которые подлежат контролю и оценке при изготовлении и приемке экземпляра в качестве готовой продукции.

Типовая конструкция – конструкция образца авиационной техники, отраженная в его конструкторской и эксплуатационной документации, одобренная в соответствии с процедурами настоящих Правил и удостоверенная Сертификатом типа.

Уполномоченный орган в области гражданской авиации (авиационная администрация) – орган исполнительной власти государства-участника Соглашения, уполномоченный осуществлять государственное регулирование в области гражданской авиации.

Уполномоченный орган в области промышленности – орган исполнительной власти государства-участника Соглашения, уполномоченный осуществлять государственное регулирование в области авиационной промышленности.

Эксплуатационная документация – документация, содержащая эксплуатационные ограничения и регламентирующая лётную эксплуатацию, техническое обслуживание, поддержание лётной годности в процессе эксплуатации и ремонт авиационной техники.

Экспортный сертификат – документ, выдаваемый на экспортируемый экземпляр сертифицированного образца авиационной техники и удостоверяющий соответствие экземпляра требованиям государства импортера.

21.3. Введение в действие, применение и толкование Авиационных правил

(a) Авиационные правила и поправки к ним вводятся в действие в государствах-участниках Соглашения в порядке, установленном в государствах.

(b) Предложения о внесении дополнений и изменений в действующие Авиационные правила подаются в Авиарегистр юридическими и физическими лицами государств-участников Соглашения, участвующими в создании, производстве и эксплуатации авиационной техники.

Предлагаемые дополнения и изменения действующих Авиационных правил должны быть направлены на обеспечение безопасности полётов и содержать соответствующее обоснование

(c) Единообразное применение и однозначное толкование требований, предъявляемых к объектам сертификации, являются необходимым условием обеспечения их сертификации.

(d) Окончательное решение по трактовке настоящих Правил и других Авиационных правил, применяемых Авиарегистром в установленной области деятельности, принимает Авиарегистр.

(e) В обеспечение толкования авиационных правил, установления рекомендуемых методов определения соответствия, детализации порядка и взаимодействия участников сертификации, а также установления видов и форм документов, оформляемых в процессе и по результатам сертификации, Авиарегистр издает руководства, циркуляры, директивные письма, квалификационные требования и другие документы.

(f) Доказательство соответствия авиационной техники применимым требованиям к лётной годности и охране окружающей среды и последующее поддержание её лётной годности обеспечивает Разработчик.

21.3A. Отступления от требований к лётной годности

Отступления от требований к лётной годности, включенных в Сертификационный базис образца авиационной техники, могут признаваться Авиарегистром приемлемыми, если Заявитель продемонстрировал, что отступления компенсируются мерами, обеспечивающими уровень лётной годности, эквивалентный уровню, установленному Авиационными правилами.

21.4. Сертификационные работы

(a) Заявитель обеспечивает соответствие авиационной техники требованиям сертификационного (квалификационного) базиса и обеспечивает безопасность проведения сертификационных испытаний.

(b) Соответствие авиационной техники требованиям сертификационного (квалификационного) базиса устанавливается на основании результатов сертификационных работ: инженерных анализов конструкторской документации, расчетов, моделирования, анализа опыта эксплуатации авиационной техники и сертификационных (квалификационных) испытаний.

(c) Сертификационные работы проводятся в соответствии с действующими методами определения соответствия или методами, разработанными Заявителем и (или) Сертификационными центрами. Указанные методы подлежат одобрению Авиарегистром и указываются в программах сертификационных работ.

(d) Заявитель с участием назначенных Сертификационных центров и/или рабочих органов Авиарегистра обеспечивает выполнение сертификационных работ и представляет доказательную документацию по результатам этих работ по мере её оформления.

Предъявляемая документация по результатам сертификационных работ должна быть утверждена Заявителем, а её согласование и одобрение оговаривается настоящими Правилами или решением Авиарегистра.

Авиарегистр может потребовать представление иных материалов, необходимых для подтверждения соответствия авиационной техники требованиям сертификационного (квалификационного) базиса.

(e) Авиарегистр по результатам рассмотрения представленных Разработчиком доказательных документов и материалов принимает решение о достаточности проведённых работ для демонстрации соответствия объекта сертификации применимым требованиям к лётной годности и охране окружающей среды.

21.4A. Этапы сертификации авиационной техники

Применительно к вновь создаваемой авиационной технике предписывается следующая последовательность основных этапов сертификации (квалификации):

(1) подача заявки в Авиарегистр на получение Одобрительного документа;

(2) проведение этапа макета образца;

(3) Сертификационные (квалификационные) испытания

Примечание: *Под сертификационными испытаниями понимаются все виды работ, указанных в 21.4.*

(4) анализ результатов сертификации (квалификации), принятие Авиарегистром решения о выдаче Одобрительного документа.

21.5. Рабочие органы Авиарегистра

(a) В целях участия в сертификационных работах, проводимых Заявителем, и экспертной оценки результатов сертификационных работ, доказательной и эксплуатационной документации Авиарегистр может формировать рабочие группы, комиссии, группы экспертов и другие рабочие органы.

(b) Сертификационные центры и рабочие органы Авиарегистра, принимающие участие в сертификации конкретного типа авиационной техники, определяются Авиарегистром.

21.5A. Независимая инспекция

(a) Авиарегистр аккредитует в установленном порядке в организации Разработчика и на предприятии Изготовителя Независимую инспекцию.

Применительно к настоящим Правилам в качестве Независимой инспекции аккредитуется, как правило, военное представительство, компетенция которого установлена соответствующим органом государственного регулирования.

Авиарегистр может аккредитовать Независимую инспекцию, которая не является военным представительством.

Для разработчиков авиационной техники, указанной в пункте 21.24, а также для заявителей на получение Дополнительного сертификата типа, функции Независимой инспекции могут выполняться аккредитованными Авиарегистром должностными лицами этих организаций.

(b) Независимая инспекция в организациях Разработчика и на предприятиях Изготовителя осуществляет контроль за соответствием объекта, предъявляемого на сертификационные испытания, конструкторской документации, приемку готовой продукции и выдачу первичных сертификатов лётной годности или других эквивалентных им документов, а также другие функции предусмотренные настоящими Правилами.

21.6. Служба сертификации в организации Разработчика

Разработчик обязан иметь в своей организации службу сертификации (структурное подразделение), которая имеет Положение, утвержденное Разработчиком, подчиняется непосредственно руководителю организации, координирует деятельность других служб, реализующих требования к лётной годности и охране окружающей среды в конструкции и характеристиках авиационной техники, осуществляет внутренний контроль за соблюдением процедур сертификации, установленных настоящими Правилами, а также контролирует результаты сертификационных работ и визирует доказательную и иную документацию, направляемую в Авиарегистр.

21.7. Ведущие лётчики-испытатели

(a) Заявитель и назначенные Сертификационные центры должны направить в Авиарегистр Представления на ведущих лётчиков-испытателей для участия в проведении СИ.

Представления должны содержать обоснование достаточности квалификации и опыта лётно-испытательной работы представляемых лётчиков-испытателей.

(b) Авиарегистр принимает решение об одобрении каждой из представленных кандидатур ведущих лётчиков-испытателей.

21.8. Эксплуатационная документация

(a) Эксплуатационная документация является неотъемлемой частью типовой конструкции авиационной техники.

(b) Эксплуатационная документация утверждается Разработчиком.

Эксплуатационная документация в части, предусмотренной Авиационными правилами, согласовывается с назначенными Авиарегистром Сертификационными центрами или с Комиссией, образованной в соответствии с п. 21.24, и одобряется Авиарегистром.

21.9. Условия проведения сертификационных испытаний авиационной техники

(a) До начала сертификационных (квалификационных) испытаний Разработчик авиационной техники и Независимая инспекция в организации Разработчика на каждый экземпляр авиационной техники, предназначенный для проведения испытаний, оформляют в установленном порядке документы (формуляр, паспорт или эквивалентный им документ), удостоверяющие соответствие данного экземпляра конструкторской документации.

(b) Для установления типовой конструкции в документах, оформляемых по результатам сертификационных испытаний, должна указываться конфигурация экземпляра авиационной техники, на которую распространяются материалы испытаний и выводы о соответствии требованиям к лётной годности и охране окружающей среды.

Примечание: *Применительно к содержанию настоящего пункта под конфигурацией понимается вариант исполнения экземпляра авиационной техники, определенный соответствующей конструкторской документацией. Конфигурация должна также включать заводские номера компонентов с указанием версий программного обеспечения (если применимо).*

РАЗДЕЛ B — СЕРТИФИКАЦИЯ ОБРАЗЦОВ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

СЕРТИФИКАТЫ ТИПА

21.11. Типовая конструкция образца авиационной техники

(a) Типовую конструкцию образца определяет следующая документация, уточненная по результатам сертификационных работ и оформленная в установленном порядке:

(1) конструкторская документация, состоящая из чертежей и спецификаций на бумажных или электронных носителях (включая перечни этих чертежей и спецификаций), а также Технические условия на изделие;

(2) эксплуатационная документация образца.

(b) Заявитель (Держатель Сертификата типа) должен вести комплект конструкторской и эксплуатационной документации, определяющей типовую конструкцию, на которую выдан Сертификат типа, и все последующие модификации.

(c) Контроль за ведением указанного комплекта документации осуществляется Независимой инспекцией.

21.12. Сертификат типа образца авиационной техники

Заявитель имеет право на получение Сертификата типа на образец авиационной техники, если:

(1) выполнены процедуры, установленные настоящими Правилами;

(2) определена типовая конструкция образца авиационной техники и продемонстрировано ее соответствие требованиям Сертификационного базиса; и

(3) доказана приемлемость отступлений от требований Сертификационного базиса.

21.12A. Сертификат типа воздушного судна ограниченной категории

(a) Заявитель имеет право на получение Сертификата типа воздушного судна ограниченной категории, если оно используется для эксплуатации со следующими специальными целями:

(1) выполнение работ в сельском хозяйстве (опрыскивание, опыление, засев, контроль за домашними животными);

(2) санитарные и спасательные операции;

(3) охрана лесов и диких животных;

(4) наблюдение с воздуха (аэрофотосъемка местности, геологическая разведка, ледовая и рыбная разведки);

(5) патрулирование (трубопроводы, линии электропередач, каналы);

(6) борьба с пожарами (сбрасывание огнегасящих составов, десантов).

(b) Сертификат типа ВС ограниченной категории может быть выдан, если Заявитель продемонстрирует соответствие воздушного судна требованиям к лётной годности и охране окружающей среды, распространенным на данный тип воздушного судна и учитывающим особенности его конструкции и характеристик, связанные со спецификой его применения и особенностями условий эксплуатации.

(c) Авиационный двигатель и воздушный винт воздушного судна ограниченной категории могут сертифицироваться в составе ВС по решению Авиарегистра.

21.12B. Сертификат типа воздушного судна Вооруженных Сил, используемого в гражданской авиации

(a) Заявитель имеет право на получение Сертификата типа воздушного судна, ранее допущенного к эксплуатации в Вооруженных Силах государств-участников Соглашения.

Сертификат типа может быть выдан, если Заявитель продемонстрировал соответствие воздушного судна применимым к нему требованиям к лётной годности и охране окружающей среды, действовавшим на дату начала эксплуатации ВС в Вооруженных Силах.

(b) Сертификаты типа на авиационный двигатель и воздушный винт могут быть выданы, если Заявитель продемонстрирует, что указанные образцы соответствуют применимым требованиям к лётной годности и охране окружающей среды, действовавшим на дату начала эксплуатации указанных образцов авиационной техники в Вооруженных Силах.

(c) Авиарегистр может потребовать от Заявителя обеспечить соответствие образца авиационной техники специальным техническим условиям и более поздним требованиям к лётной годности, чем те, которые указаны в пунктах 21.12B(a)(b), если без выполнения этих требований не достигается адекватный уровень лётной годности.

21.13. Содержание Сертификата типа

(a) Сертификат типа удостоверяет соответствие образца авиационной техники требованиям Сертификационного базиса.

(b) Карта данных Сертификата типа на образец авиационной техники должна содержать информацию о Держателе Сертификата типа, типовой конструкции образца и его Сертификационном базисе,

эксплуатационных ограничениях, касающихся летной годности образца и охраны окружающей среды.

21.14. Действие Сертификата типа

(a) Срок действия Сертификата типа на образец авиационной техники не ограничивается, за исключением случаев, специально оговариваемых Авиарегистром.

(b) Действие Сертификата типа не распространяется на экземпляры сертифицированной Авиарегистром авиационной техники, в конструкцию которых, включая одобренную Авиарегистром эксплуатационную документацию, внесены изменения с нарушением процедур, установленных настоящими правилами.

(c) Решением Авиарегистра действие Сертификата типа может быть приостановлено в случае выявления небезопасного состояния образца авиационной техники, связанного с его лётной годностью и угрожающих безопасности полётов.

(d) Решением Авиарегистра действие Сертификата типа может быть возобновлено после устранения указанных недостатков.

Сертификат типа решением Авиарегистра аннулируется в случаях:

(1) ликвидации организации Держателя Сертификата типа;

(2) отказа организации от выполнения обязанностей Держателя Сертификата типа;

(3) невыполнения организацией функций Держателя Сертификата типа;

(4) прекращения эксплуатации всех экземпляров данного типа авиационной техники.

(e) В случае необходимости внесения изменений в Сертификат типа Авиарегистр может принять решение об издании нового Сертификата типа, в котором должна быть указана дата первоначального издания Сертификата типа.

ЗАЯВКА НА ПОЛУЧЕНИЕ СЕРТИФИКАТА ТИПА. ТРЕБОВАНИЯ К ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ И ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ БАЗИС

21.15. Заявка на получение Сертификата типа

(a) Заявка на получение Сертификата типа подается в Авиарегистр Разработчиком образца авиационной техники (далее по тексту – Заявитель).

Примечание: Если Разработчик подает Заявку впервые, Авиарегистром аккредитуется Независимая инспекция в организации Заявителя.

(b) Заявка на получение Сертификатов типа составляется по форме, установленной Авиарегистром.

(c) К Заявке на получение Сертификата типа прилагаются:

(1) Спецификация образца, которая должна содержать краткое техническое описание, принципиальные схемы систем, основные характеристики в объеме, достаточном для оценки применимости требований к летной годности и охране окружающей среды, а также ожидаемые условия эксплуатации (эксплуатационные ограничения), в пределах которых будет сертифицирован образец;

(2) для воздушного судна – вид воздушного судна в трёх проекциях: для двигателя и воздушного винта – чертеж общего вида.

(3) проект Сертификационного базиса образца, который должен содержать:

(i) перечень разделов, глав и пунктов Авиационных правил (норм лётной годности), распространяемых на этот образец, включая, при необходимости, специальные технические условия;

(ii) требования к охране окружающей среды.

(d) Авиарегистр уведомляет Заявителя и Независимую инспекцию в его организации о принятии Заявки и назначенных Сертификационных центрах или Комиссии (21.24).

(e) Заявка на получение Сертификата типа действительна на срок не более 5 лет, если одновременно с подачей заявки Заявитель не обосновал, что требуется больший срок на проектирование, доводку и испытания создаваемого им образца, и этот срок был утвержден Авиарегистром, о чем уведомляется Заявитель.

(f) Если Сертификат типа не был выдан или если Заявитель убеждается в том, что Сертификат типа не будет им получен в срок действия заявки, то Заявитель должен подать в Авиарегистр новую Заявку на получение Сертификата типа с учётом 21.16А.

21.16А. Применение Авиационных правил и поправок к ним

(a) К образцу авиационной техники, заявленному на получение Сертификата типа, применяются действующие Авиационные правила с поправками, вступившими в силу на дату подачи в Авиарегистр Заявки.

(b) Поправки к Авиационным правилам, вступившие в силу после даты подачи Заявки на выдачу Сертификата типа, могут быть применены к данному образцу авиационной техники Заявителем

в инициативном порядке, а также применяются в обязательном порядке, если указанные поправки имеют обратную силу.

(c) При применении Заявителем поправок, которые вступили в силу после подачи Заявки на Сертификат типа, он должен также применить и другие поправки, которые Авиарегистр считает непосредственно связанными с примененными поправками.

21.16B. Специальные технические условия

(a) Специальные технические условия разрабатываются Заявителем, если Авиарегистр установит, что действующие на дату подачи Заявки на Сертификат типа Авиационные правила не содержат адекватных требований к лётной годности заявляемого на сертификацию образца авиационной техники вследствие:

(1) наличия новых или необычных особенностей конструкции;

(2) нетрадиционного применения авиационной техники;

(3) имеющегося опыта эксплуатации аналогичных по конструкции и применению образцов авиационной техники, свидетельствующего о возможности возникновения небезопасных состояний.

(b) Специальные технические условия должны содержать такие требования к лётной годности, которые обеспечивают уровень лётной годности, эквивалентный установленному в действующих Авиационных правилах.

(c) Специальные технические условия включаются в Сертификационный базис отдельным разделом.

21.17. Сертификационный базис

(a) Образец авиационной техники, заявленный на получение Сертификата типа, должен соответствовать применимым требованиям к лётной годности и охране окружающей среды (21.16A, 21.16B, 21.18).

(b) Указанные требования оформляются в виде Сертификационного базиса образца, содержащего разделы по лётной годности и охране окружающей среды.

Сертификационный базис образца авиационной техники корректируется Разработчиком и одобряется Авиарегистром в процессе проведения сертификационных работ.

(c) Сертификационный базис окончательно утверждается Авиарегистром по результатам сертификации образца.

(d) Утвержденный Авиарегистром Сертификационный базис должен включать раздел, содержащий требования, по которым установлено эквивалентное соответствие.

21.18. Требования к охране окружающей среды

(a) К образцу авиационной техники применяются требования Авиационных правил Часть 34 (АП-34), Часть 36 (АП-36) и/или требования, установленные Приложением 16 к Конвенции о международной гражданской авиации.

(b) Требования к охране окружающей среды включаются в Сертификационные базисы воздушного судна и авиационного маршевого двигателя в качестве самостоятельных разделов.

21.19. Модификации, требующие выдачи нового Сертификата типа

(a) В том случае, когда Держатель Сертификата типа предусматривает внесение таких изменений в типовую конструкцию образца авиационной техники, которые требуют проведения новой сертификации образца, такая сертификация проводится по решению Авиарегистра в соответствии с процедурами, установленными настоящими правилами в Разделе B, и завершается выдачей Авиарегистром нового Сертификата типа на образец.

Примечание: *Примерами таких изменений типовой конструкции образца являются:*

(1) Для воздушного судна:

- *существенные изменения конструкции или характеристик;*
- *изменение количества авиационных двигателей или несущих винтов;*
- *использование авиационных двигателей с другим принципом работы или создания тяги.*

(2) Для авиационного двигателя:

- *существенные изменения конструкции или принципов работы двигателя, его агрегатов, модулей, основных деталей;*
- *существенное увеличение частоты вращения роторов.*

(3) Для воздушного винта:

- *изменение количества или конфигурации лопастей;*
- *изменение принципа работы системы изменения шага винта.*

(b) К образцу авиационной техники, заявленному на получение нового Сертификата типа, применяется Сертификационный базис, сформированный в соответствии с 21.92.

(c) В процессе сертификации образца авиационной техники, которая проводится в связи с внесением значительных изменений в его типовую конструкцию, зачитываются результаты сертификационных работ, полученные при первичной

сертификации образца, которые могут быть распространены на модифицируемый образец.

ЭТАП МАКЕТА

21.20A. Уведомление о готовности к проведению этапа макета

До начала этапа макета Заявитель направляет в Авиарегистр и Сертификационные центры, назначенные Авиарегистром для проведения сертификационных работ, уведомление о готовности к проведению этапа макета. Уведомление должно быть согласовано с Независимой инспекцией в организации Заявителя.

К уведомлению прилагаются:

(1) проект Сертификационного базиса;

(2) проект Таблицы соответствия требованиям Сертификационного базиса;

(3) проект Плана сертификационных работ по образцу авиационной техники, его системам, компонентам и комплектующим изделиям, который должен содержать виды работ и последовательность их проведения;

(4) перечень комплектующих изделий категории А, подлежащих квалификации.

21.20B. Цель этапа макета

Целью этапа макета является:

(1) оценка полноты учета требований к лётной годности и охране окружающей среды, распространенных на создаваемый образец авиационной техники, и необходимости разработки специальных технических условий;

(2) предварительная оценка соответствия конструкции и характеристик проектируемого образца авиационной техники требованиям Сертификационного базиса;

(3) оценка проекта Таблицы соответствия образца авиационной техники требованиям Сертификационного базиса в части предлагаемых видов сертификационных работ и методов определения соответствия;

(4) оценка перечня комплектующих изделий, подлежащих квалификации (категория А).

(5) оценка Плана сертификационных работ по образцу авиационной техники, его системам, компонентам и комплектующим изделиям.

21.20C. Работы на этапе макета

(a) Работы на этапе макета проводятся макетной комиссией, состав которой утверждается Авиарегистром с учетом предложений Заявителя.

(b) Макетная комиссия проводит работы в соответствии с Положением по этапу макета, которое разрабатывается Заявителем и утверждается Авиарегистром.

(c) Положение по этапу макета определяет объемы макетирования в натурном исполнении или в виде электронной модели, перечень предъявляемой на этапе макета документации, порядок и методы работ на этапе макета, структуру Протокола макетной комиссии.

(d) По результатам работ макетной комиссии Заявитель оформляет Протокол макетной комиссии, заключение которого должно отвечать целям этапам макета.

Протокол макетной комиссии должен содержать мероприятия по устранению недостатков, связанных с лётной годностью и охраной окружающей среды.

(e) Заключение Протокола макетной комиссии подписывается членами макетной комиссии.

(f) Протокол макетной комиссии согласовывается Заявителем, Сертификационными центрами или Комиссией (21.24) и Независимой инспекцией в организации Заявителя.

(g) Протокол макетной комиссии утверждается Авиарегистром.

СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА

21.21. Применимость

Положения настоящей главы применимы к воздушным судам транспортной категории, к легким самолетам, к винтокрылым аппаратам нормальной категории, к очень лёгким самолетам и винтокрылым аппаратам, а также к пилотируемым свободным аэростатам и дирижаблям.

При этом к ВС транспортной категории и к самолетам переходной (коммьютерной) категории применимы положения 21.22 – 21.23C, а к другим перечисленным выше видам ВС применяются положения 21.22(a),(b) и 21.24.

21.22. Общие положения

(a) Целями сертификационных испытаний (СИ) воздушного судна являются:

(1) определение и подтверждение соответствия воздушного судна и его эксплуатационной документации требованиям Сертификационного базиса, установление типовой конструкции ВС и эксплуатационных ограничений, в пределах которых ВС соответствует Сертификационному базису;

(2) оценка надежного функционирования установленной типовой конструкции ВС и его систем, оценка эксплуатационной документации.

(b) Сертификационные испытания подразделяются на два вида испытаний:

(1) Сертификационные заводские испытания (СЗИ), проводимые с целью, указанной в 21.22(a)(1), и

(2) Сертификационные контрольные испытания (СКИ), проводимые с целью, указанной в 21.22(a)(2);

(c) Степень участия Сертификационных центров в проведении конкретных видов СИ определяется Авиарегистром с учетом предложений Заявителя.

(d) До начала сертификационных испытаний ВС Заявитель оформляет, согласовывает с Независимой инспекцией в организации Заявителя, с Сертификационными центрами План-график проведения СИ, в котором указываются экземпляры ВС, предназначенные для проведения СИ, сроки выполнения на этих экземплярах ВС конкретных программ наземных, стендовых и лётных СЗИ, и программы СКИ, а также сроки представления в Авиарегистр доказательной и эксплуатационной документации.

Заявитель представляет План-график в Авиарегистр.

21.23А. Сертификационные заводские испытания

(a) Сертификационные заводские испытания (СЗИ) могут быть начаты, когда конструкция экземпляров ВС, предназначенных для проведения СЗИ в части их компонентов и функциональных систем, подлежащих оценке на конкретных экземплярах ВС, а также эксплуатационная документация, доведены до состояния, позволяющего определить их соответствие требованиям Сертификационного базиса и установить типовую конструкцию ВС.

(b) До начала СЗИ Заявитель представляет в Авиарегистр:

(1) Заключение о выполнении мероприятий Протокола макетной комиссии по устранению недостатков ВС, связанных с его лётной годностью, согласованное с Сертификационными центрами и Независимой инспекцией;

(2) Спецификацию ВС, содержащую описание заявляемой на сертификацию конструкции ВС, его компонентов и функциональных систем, а также ожидаемые условия эксплуатации (эксплуатационные ограничения) ВС;

(3) Акт (Акты) готовности экземпляров ВС и их систем к проведению испытаний по конкретным программам СЗИ, согласованные с Независимой инспекцией в организации Заявителя и Сертификационными центрами;

(4) Перечень параметров, регистрируемых при проведении СЗИ, согласованный с Сертификационными центрами;

(5) Перечень доказательной документации;

(6) Перечни КИ категории А и категории Б.

(c) Программы СЗИ разрабатываются Заявителем, согласовываются с СЦ и одобряются Авиарегистром.

(d) До начала СЗИ на каждый экземпляр воздушного судна, предназначенный для проведения сертификационных лётных испытаний, Заявитель должен получить Специальный сертификат лётной годности экспериментальной категории в порядке, предусмотренном Разделом Н настоящих Правил (21.191 и 21.193).

(e) В процессе проведения СЗИ Заявитель представляет на рассмотрение и согласование с СЦ и на одобрение в Авиарегистр доказательную документацию по мере её оформления.

(f) Конкретная программа СЗИ считается завершённой и результаты этих испытаний принимаются в зачёт сертификации типа ВС, если доказательные документы по данной программе СЗИ утверждены Заявителем, согласованы с СЦ и одобрены Авиарегистром.

(g) В том случае, если в процессе СЗИ выявлены недостатки конструкции ВС, его компонентов, функциональных систем или характеристик, касающиеся соответствия ВС требованиям СБ, Заявитель и СЦ уведомляют Авиарегистр о выявленных недостатках.

Заявитель:

(1) представляет на рассмотрение СЦ материалы СЗИ, связанные с выявленными недостатками;

(2) разрабатывает технические решения по устранению выявленных недостатков;

(3) реализует технические решения по устранению недостатков и демонстрирует СЦ и Авиарегистру эффективность принятых мер.

В том случае, если выявленный недостаток угрожает безопасности проведения СЗИ, Заявитель обязан приостановить проведение СЗИ и принять необходимые меры, направленные на устранение недостатка и обеспечение безопасности дальнейшего проведения СЗИ.

(h) До окончания СЗИ должны быть завершены работы по сертификации авиационного двигателя, воздушного винта и одобрению комплектующих изделий категории А с оформлением Авиарегистром соответствующих одобрительных документов.

(i) По результатам СЗИ Заявитель оформляет и представляет в Авиарегистр:

(1) Акт СЗИ, раздел «Заключение» которого должен отвечать целям, предусмотренным 21.22(a)(1);

(2) эксплуатационную документацию ВС, откорректированную по результатам СЗИ;

(3) Контрольный перечень соответствия типа ВС требованиям СБ;

(4) Спецификацию ВС, содержащую описание типовой конструкции ВС, установленной по результатам СЗИ;

(5) Заключение о завершении работ по квалификации КИ категории А и одобрению КИ категории Б.

Примечание: *Документы, указанные в подпунктах (1) и (2), согласовываются с Сертификационными центрами.*

21.23B. Сертификационные контрольные испытания

(a) Сертификационные контрольные испытания (СКИ) Заявитель начинает после завершения работ, указанных в 21.23A(h), и представления Заявителем Авиарегистру документов, указанных в 21.23A(i) или 21.24(8).

(b) Конструкция экземпляров ВС, предназначенных для проведения СКИ, должна соответствовать типовой конструкции, установленной по результатам СЗИ.

Примечание: *Допускается наличие незначительных отклонений конструкции ВС, предназначенных для проведения СКИ, от установленной типовой конструкции, не влияющих на лётную годность ВС.*

(c) До начала проведения СКИ Заявитель оформляет Акт готовности каждого экземпляра ВС к проведению СКИ, который должен содержать перечень отклонений от типовой конструкции.

Акт готовности экземпляра ВС к проведению СКИ Заявитель согласовывает с Независимыми инспекциями у Заявителя и Изготовителя.

(d) До начала СКИ Заявитель должен получить на каждый экземпляр ВС, предназначенный для проведения СКИ, Специальный сертификат лётной годности экспериментальной категории в порядке, предусмотренном Разделом Н настоящих Правил (21.191 и 21.193).

(e) На основании анализа результатов СЗИ и Актов готовности экземпляров ВС к проведению СКИ Авиарегистр принимает Решение о начале, условиях и объёмах (в лётных часах) проведения СКИ.

Объём СКИ должен составлять не менее 300 лётных часов для ВС транспортной категории с газотурбинными авиационными двигателями, которые ранее не устанавливались на сертифицированные Авиарегистром ВС, или не менее 150 лётных часов для ВС других категорий, если Решением Авиарегистра не установлены другие объёмы этих испытаний.

Из общего объёма СКИ не менее 50% следует проводить на экземпляре ВС, изготовленном по конструкторской документации, откорректированной по результатам СЗИ.

(f) Программа СКИ разрабатывается Заявителем, согласовывается с Сертификационными центрами и подлежит одобрению Авиарегистром.

(g) В том случае, если в процессе СКИ выявлены недостатки конструкции ВС, его компонентов, функциональных систем или характеристик, касающиеся соответствия ВС требованиям СБ, Заявитель должен принять меры по устранению этих недостатков в порядке, установленном 21.23A(g).

(h) По результатам СКИ Заявитель оформляет и согласовывает с Сертификационными центрами:

(1) Акт СКИ, раздел «Заключение» которого должен отвечать целям, предусмотренным 21.22(a)(2);

(2) эксплуатационную документацию, откорректированную по результатам СКИ.

21.23C. Завершение сертификационных испытаний воздушного судна

(a) Сертификационные центры, принимавшие участие в проведении сертификационных испытаний ВС (СЗИ и СКИ), оформляют и утверждают Комплексное заключение, отвечающее целям 21.22(a).

(b) Заявитель направляет в Авиарегистр:

(1) Акт СКИ;

(2) Спецификацию ВС, содержащую описание установленной по результатам СИ типовой конструкции ВС;

(3) эксплуатационную документацию, оформленную по результатам СИ;

(4) Комплексное заключение СЦ;

(5) Технические условия;

(6) Сертификационный базис воздушного судна, уточнённый по результатам сертификационных работ.

(c) По результатам рассмотрения представленной документации Авиарегистр одобряет:

(1) Акты СЗИ и СКИ;

(2) эксплуатационную документацию ВС (в части, предусмотренной Авиационными правилами), включая инструкцию по поддержанию летной годности;

(3) Комплексное заключение Сертификационных центров.

(4) Технические условия, и утверждает окончательную редакцию Сертификационного базиса.

(d) После одобрения и утверждения указанных документов Заявитель направляет в Авиарегистр Представление на получение Сертификата типа ВС.

К Представлению на получение Сертификата типа ВС прилагается Уведомление Заявителя и Изготовителя, согласованное с Независимыми инспекциями в этих организациях, о том, что конструкторская документация ВС откорректирована по результатам СИ, отражает типовую конструкцию ВС и пригодна для серийного производства ВС данного типа.

(e) На основании результатов сертификационных работ, проведённых в соответствии с процедурами, установленными настоящими Правилами, и Представления Заявителя Авиарегистр принимает решение о выдаче Заявителю Сертификата типа ВС.

21.24. Сертификационные испытания легких самолетов, винтокрылых аппаратов нормальной категории, очень лёгких самолетов и винтокрылых аппаратов, пилотируемых свободных аэростатов и дирижаблей

На указанные категории ВС распространяются все процедуры настоящих Правил с учетом следующего:

(1) В процессе сертификационных испытаний очень лёгких самолетов и винтокрылых аппаратов, а также дирижаблей авиационный двигатель и воздушный винт могут проходить сертификационные испытания в составе образца на соответствие требованиям, указанным в Сертификационном базисе образца.

(2) Сертификационные испытания указанных ВС проводятся Заявителем с участием Комиссии, назначаемой Авиарегистром из экспертов-аудиторов, специалистов Заявителя и иных специалистов. Состав Комиссии, включая её Председателя, утверждается Авиарегистром.

Степень участия Комиссии в проведении конкретных видов СИ определяется Авиарегистром с учетом предложений Заявителя.

(3) До начала сертификационных испытаний ВС Заявитель оформляет и представляет Комиссии План-график проведения СИ, в котором указываются экземпляры ВС, предназначенные для проведения СИ, сроки выполнения на этих экземплярах ВС конкретных программ наземных, стендовых и лётных СЗИ, и программы СКИ, а также сроки представления в Комиссию доказательной и эксплуатационной документации.

(4) Программа сертификационных испытаний ВС разрабатывается Заявителем, согласовывается Председателем Комиссии и одобряется Авиарегистром.

(5) Программа сертификационных испытаний ВС должна предусматривать на завершающем этапе лётных испытаний демонстрацию надёжной работы ВС, его компонентов и функциональных систем в объеме не менее 50 лётных часов.

(6) По результатам сертификационных испытаний Заявитель оформляет Акт сертификационных испытаний, раздел «Заключение» которого должен отвечать целям, предусмотренным 21.22(a), и эксплуатационную документацию, откорректированную по результатам испытаний.

(7) Акт сертификационных испытаний и эксплуатационная документация ВС согласовываются Комиссией.

(8) Акт сертификационных испытаний и эксплуатационная документация согласовываются Председателем Комиссии и представляются в Авиарегистр.

КОМПОНЕНТЫ ОБРАЗЦА АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ. АВИАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

21.25. Классификация компонентов

(a) Применительно к настоящим Правилам компоненты имеют следующую классификацию:

(1) компоненты I класса – авиационный двигатель (АД), воздушный винт (ВВ);

(2) компоненты II класса – фюзеляж, крыло, поверхности управления, секции механизации крыла, шасси, механическая система управления, несущий и рулевой винты и другие части ВС, а также части конструкции АД и ВВ, работоспособность которых непосредственно влияет на лётную годность образца;

(3) компоненты III класса – вспомогательный двигатель (ВД) и другие комплектующие изделия (КИ), к которым относятся установленные на воздушное судно, механизмы АД, ВВ, приборы, оборудование (включая соединительное), стандартные детали, используемые для осуществления полёта ВС.

(b) Компоненты III класса – комплектующие изделия, устанавливаемые на образец, подразделяются на две категории – А и Б.

Процедура классификации КИ на категории А и Б устанавливается Авиарегистром МАК.

При этом следующие КИ относятся к категории А:

(1) вспомогательный двигатель (ВД);

(2) КИ, оказывающие существенное влияние на лётную годность образца или ВД;

(3) КИ, на которые распространяются введенные в действие в установленном порядке Квалификационные требования.

К КИ категории Б относятся изделия не классифицированные в качестве КИ категории А.

(c) Состав КИ категории А и категории Б отражается в Перечнях, формируемых Разработчиком образца в порядке, устанавливаемом Авиарегистром МАК.

21.26. Сертификация и квалификация компонентов

(a) Сертификация и квалификация компонентов производится следующим образом:

(1) компоненты I класса сертифицируются в соответствии с процедурами, установленными 21.28 и 21.29, с выдачей Авиарегистром Сертификатов типа;

(2) компоненты II класса сертифицируются в составе образца авиационной техники, частью которого они являются;

(3) компоненты III класса (комплектующие изделия – КИ) категории А проходят обязательную квалификацию в соответствии с процедурами, установленными Разделом О настоящих Правил, с выдачей Авиарегистром Свидетельства о годности или Одобрительного письма.

Примечание: На ранее разработанные комплектующие изделия (РРКИ) категории А Авиарегистром выдаётся Одобрение на установку по процедуре 21.26(b);

(4) компоненты III класса (КИ) категории Б подлежат одобрению Разработчиком образца по процедуре, действующей в организации.

(b) Заявка на получение Одобрения на установку РРКИ подается в Авиарегистр Разработчиком образца.

К Заявке прилагается:

(1) Свидетельство о годности изделия, оформленное в соответствии с порядком, действовавшим на время проведения испытаний РРКИ, или

(2) Декларация о конструкции и характеристиках (ДКХ), оформленная Разработчиком РРКИ или Разработчиком образца.

На основании рассмотрения представленных материалов Авиарегистр принимает решение о возможности выдачи Одобрения на установку РРКИ.

21.27. Авиационные материалы

Процедуры оценки соответствия авиационных материалов, используемых в конструкции образцов авиационной техники, требованиям Авиационных правил и порядок сертификации их производства устанавливаются Авиарегистром.

СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ АВИАЦИОННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ И ВОЗДУШНЫХ ВИНТОВ

21.28. Общие положения

(a) Целью сертификационных испытаний авиационных двигателей (АД) и воздушных винтов (ВВ) является:

(1) определение и подтверждение соответствия АД, ВВ и их эксплуатационной документации требованиям Сертификационного базиса;

(2) установление типовой конструкции АД, ВВ и ожидаемых условий эксплуатации (эксплуатационных ограничений), в пределах которых АД, ВВ соответствуют Сертификационному базису.

(b) Степень участия Сертификационных центров в проведении конкретных видов сертификационных работ определяется Авиарегистром с учетом предложений Заявителя.

(c) До начала сертификационных испытаний АД, ВВ Заявитель оформляет, согласовывает с Независимой инспекцией в организации Заявителя, с Сертификационными центрами и направляет в Авиарегистр План-график проведения СИ, в котором указываются экземпляры АД, ВВ, предназначенные для проведения СИ, сроки выполнения на этих экземплярах конкретных программ СИ, а также сроки представления в Авиарегистр доказательной и эксплуатационной документации.

21.29. Сертификационные испытания

(a) Сертификационные испытания могут быть начаты, когда конструкция экземпляров АД, ВВ, предназначенных для проведения СИ, их компонентов и функциональных систем, подлежащих оценке на конкретных экземплярах АД, ВВ, а также эксплуатационная документация доведены до состояния, позволяющего определить их соответствие требованиям Сертификационного базиса (СБ) и установить их типовую конструкцию.

(b) До начала СИ Заявитель должен представить в Авиарегистр:

(1) Заключение о выполнении мероприятий Протокола Макетной комиссии по устранению недостатков АД, ВВ, связанных с их лётной годностью, согласованное с Сертификационными центрами и Независимой инспекцией;

(2) Спецификацию АД, ВВ, содержащую описание заявляемой на сертификацию конструкции, их компонентов и функциональных систем, а также ожидаемые условия эксплуатации (эксплуатационные ограничения);

(3) Акт (Акты) готовности экземпляров АД, ВВ и их систем к проведению испытаний по конкретным программам СИ, согласованные с Независимой инспекцией в организации Заявителя и Сертификационными центрами;

(4) Перечень параметров, регистрируемых при проведении СИ, согласованный с Сертификационными центрами;

(5) Перечень доказательной документации;

(6) Перечни КИ категории А и категории Б.

(c) Программы СИ разрабатываются Заявителем, согласовываются с СЦ и одобряются Авиарегистром.

(d) В процессе проведения СИ Заявитель представляет на рассмотрение и согласование с СЦ и на одобрение в Авиарегистр доказательную документацию по мере её оформления.

(e) Конкретная программа СИ считается завершённой и результаты этих испытаний принимаются в зачёт сертификации типа АД, ВВ, если доказательные документы по данной программе СИ утверждены Заявителем, согласованы с СЦ и одобрены Авиарегистром.

(f) В том случае, если в процессе СИ выявлены недостатки конструкции АД, ВВ, их компонентов, функциональных систем или характеристик, касающиеся соответствия требованиям СБ, Заявитель и СЦ уведомляют Авиарегистр о выявленных недостатках.

Заявитель:

(1) представляет на рассмотрение СЦ материалы СИ, связанные с выявленными недостатками;

(2) разрабатывает технические решения по устранению выявленных недостатков;

(3) реализует технические решения по устранению недостатков и демонстрирует СЦ и Авиарегистру эффективность принятых мер.

(g) По результатам СИ Заявитель оформляет и представляет в Авиарегистр:

(1) Акт СИ, раздел «Заключение» которого должен отвечать целям, предусмотренным 21.28(a);

(2) эксплуатационную документацию АД, ВВ, откорректированную по результатам СИ;

(3) Контрольный перечень соответствия типа АД, ВВ требованиям СБ;

(4) Спецификацию АД, ВВ, содержащую описание типовой конструкции АД, ВВ, установленной по результатам СИ;

(5) Заключение о завершении работ по квалификации КИ категории А и одобрению КИ категории Б;

(6) Технические условия на изделие АД, ВВ;

(7) Сертификационный базис АД, ВВ, уточнённый по результатам сертификационных работ.

Примечание: *Документы, указанные в подпунктах (1) и (2), согласовываются с Сертификационными центрами.*

(h) Авиарегистр одобряет:

(1) Акт СИ;

(2) эксплуатационную документацию АД, ВВ (в части, предусмотренной Авиационными правилами АП-33, АП-35);

(3) Технические условия на изделие АД, ВВ.

Авиарегистр утверждает окончательную редакцию Сертификационного базиса.

(i) После одобрения и утверждения указанных выше документов Авиарегистр уведомляет Заявителя о завершении сертификационных работ по заявленному типу АД, ВВ.

(j) На основании уведомления Авиарегистра Заявитель направляет в Авиарегистр Представление на получение Сертификата типа АД, ВВ, согласованное с Независимой инспекцией в организации Заявителя.

(k) К Представлению на получение Сертификата типа прилагается Уведомление Заявителя и Изготовителя, согласованное с Независимыми инспекциями в этих организациях, о том, что конструкторская документация АД, ВВ откорректирована по результатам СИ, отражает типовую конструкцию АД, ВВ и пригодна для серийного производства АД, ВВ данного типа.

(l) На основании результатов сертификационных работ, проведённых в соответствии с процедурами, установленными настоящими Правилами, и Представления Заявителя Авиарегистр принимает решение о выдаче Заявителю Сертификата типа АД, ВВ.

ОБЯЗАННОСТИ ДЕРЖАТЕЛЯ СЕРТИФИКАТА ТИПА. ПЕРЕДАЧА СЕРТИФИКАТА ТИПА

21.44. Обязанности Держателя Сертификата типа

Держатель Сертификата типа обязан обеспечить непрерывность действия Сертификата типа и авторское сопровождение в процессе производства, эксплуатации и ремонта авиационной техники.

С этой целью Держатель Сертификата типа должен:

(1) обеспечить хранение конструкторской и эксплуатационной документации образца, отражающих его типовую конструкцию на дату получения Сертификата типа, а также доказательной документации;

(2) вести документы, предусмотренные подпунктом (1), отражая в них изменения, вносимые в типовую конструкцию;

(3) обеспечивать эффективное взаимодействие с Изготовителем авиационной техники;

(4) поддерживать систему учета и анализа данных об отказах, неисправностях, дефектах и других авиационных событиях, обеспечить исследование отказавших изделий, разработку и внедрение корректирующих мероприятий;

(5) информировать Авиарегистр об отказах, неисправностях, дефектах и других авиационных событиях, которые привели или могут привести к небезопасным состояниям авиационной техники;

(6) обеспечивать разработку и представление в Авиарегистр технических решений для издания им Директив летной годности, своевременно принимать меры по реализации технических решений, предусмотренных Директивами летной годности Авиарегистра.

21.47. Передача Сертификата типа

(a) В том случае, когда Держатель Сертификата типа утратил статус юридического лица или принял решение отказаться от ответственности за типовую конструкцию и поддержание лётной годности, Сертификат типа может быть передан другому юридическому лицу (правопреемнику) по решению Авиарегистра.

Примечание: Передача Сертификата типа осуществляется Авиарегистром путем выдачи Сертификата типа, оформленного на другое юридическое лицо (правопреемника).

(b) Авиарегистр принимает решение о возможности передачи Сертификата типа при соблюдении следующих условий:

(1) в Авиарегистр представлено совместное заявление Держателя Сертификата типа и правопреемника о том, что:

(i) Держатель Сертификата типа передает, а правопреемник принимает права и обязанности держателя Сертификата типа, установленные в настоящих Правилах;

(ii) документы и материалы, необходимые для реализации прав и обязанностей Держателя Сертификата типа, находятся в распоряжении правопреемника.

(2) Правопреемник признан Авиарегистром в качестве Разработчика авиационной техники, вид и категория которой указаны в передаваемом Сертификате типа, что удостоверяется Сертификатом Разработчика авиационной техники, выданным Авиарегистром.

(РАЗДЕЛ С — не применяется)

РАЗДЕЛ D — МОДИФИКАЦИИ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ ОБРАЗЦА АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

21.90. Применимость

Раздел D содержит процедуры одобрения изменений, вносимых в типовую конструкцию образца авиационной техники Держателем Сертификата типа.

КЛАССИФИКАЦИЯ И ОДОБРЕНИЕ МОДИФИКАЦИЙ

21.91A. Классификация модификаций

(a) Начиная с даты выдачи Авиарегистром Сертификата типа на образец авиационной техники, модификации, вносимые в его типовую конструкцию, классифицируются в качестве главных и второстепенных изменений в зависимости от влияния на лётную годность и охрану окружающей среды.

(b) Классификация модификаций проводится Держателем Сертификата типа образца авиационной техники.

Порядок оценки модификаций и их классификации, а также работ по сертификации второстепенных изменений оформляется Держателем Сертификата типа в виде Инструкции, которая подлежит одобрению Авиарегистром.

21.91B. Сертификация второстепенных изменений

(a) Сертификация второстепенных изменений осуществляется Держателем сертификата типа.

(b) Перечень второстепенных изменений утверждается Держателем сертификата типа и не реже одного раза в три месяца направляется в Авиарегистр с приложением документации по их классификации.

(c) По результатам рассмотрения второстепенных изменений Авиарегистр может перевести второстепенное изменение в ранг главного изменения или назначить проведение дополнительных работ по сертификации отдельных второстепенных изменений.

ОДОБРЕНИЕ ГЛАВНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

21.92. Применимые требования

К образцу авиационной техники, в типовую конструкцию которого вносится главное изменение, применяются относящиеся к данному главному изменению:

(1) требования Сертификационного базиса образца с учетом поправок к Нормам лётной годности и требованиям к охране окружающей среды, вступившим в силу после подачи Заявки на получение Сертификата типа;

(2) ранее не применявшиеся требования к лётной годности и охране окружающей среды;

(3) специальные технические условия, сформированные с использованием процедур, установленных в 21.16B настоящих Правил.

21.93. Заявка на получение Одобрения главного изменения

(a) Держатель Сертификата типа, который вносит главное изменение в типовую конструкцию образца авиационной техники, должен подать Заявку в Авиарегистр на получение Одобрения главного изменения.

(b) Заявка на получение Одобрения главного изменения подается по форме, установленной Авиарегистром.

Срок действия Заявки – 3 года.

(c) К Заявке прилагаются:

(1) техническое описание главного изменения, которое должно содержать отличия от сертифицированной типовой конструкции образца авиационной техники;

(2) перечень требований к лётной годности и охране окружающей среды, соответствие которым должно быть установлено по результатам дополнительных сертификационных работ;

(3) план дополнительных сертификационных работ, содержащий перечень работ и доказательных документов.

(d) Авиарегистр одобряет перечень применимых требований, уведомляет Держателя сертификата типа о принятии Заявки, а также информирует о назначенных Сертификационных центрах, которые примут участие в сертификации модифицируемого образца авиационной техники.

21.94. Дополнительные сертификационные работы

(a) Дополнительные сертификационные работы проводятся Заявителем совместно с Сертификационными центрами, если они назначены Авиарегистром.

(b) Целью дополнительных сертификационных работ является определение соответствия модифицированного образца авиационной техники требованиям, указанным в 21.92 и установление его типовой конструкции.

(c) Программы дополнительных сертификационных работ разрабатываются и утверждаются Заявителем, согласовываются с назначенными Сертификационными центрами и одобряются Авиарегистром.

(d) По результатам дополнительных сертификационных работ Заявитель оформляет и утверждает, согласовывает с назначенными Сертификационными центрами и представляет в Авиарегистр:

(1) Акт дополнительных сертификационных работ, раздел «Заключение» которого должен отвечать цели, предусмотренной 21.94(b), и другую доказательную документацию;

(2) изменения (дополнения) к эксплуатационной документации образца авиационной техники;

(3) Дополнение к Контрольному перечню соответствия образца авиационной техники;

(4) Дополнение к Техническим условиям на приемку и поставку авиационной техники.

Указанные в (1) и (4) документы подлежат одобрению Авиарегистром. Указанные в (2) документы подлежат одобрению Авиарегистром в части, предусмотренной Авиационными правилами (Нормами лётной годности).

(e) При необходимости Авиарегистр утверждает Изменение Сертификационного базиса образца авиационной техники.

(f) После рассмотрения и одобрения Авиарегистром документов Заявитель направляет в Авиарегистр Представление на получение Одобрения главного изменения.

К Представлению прилагается Уведомление Заявителя и Изготовителя, согласованное с Независимыми инспекциями в этих организациях, о том, что конструкторская документация образца авиационной техники откорректирована по результатам дополнительных сертификационных работ, отражает модифицированную типовую конструкцию и пригодна для серийного производства экземпляров образца авиационной техники данного типа.

(g) На основании Представления Авиарегистр принимает решение о выдаче Заявителю Одобрения главного изменения и о внесении соответствующих изменений в Карту данных Сертификата типа (при необходимости).

В отдельных случаях Авиарегистр может переиздать Сертификат типа в связи с одобрением главного изменения (21.19).

РАЗДЕЛ Е — ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА

21.111. Применимость

Раздел Е содержит процедуры одобрения изменений, вносимых в сертифицированную Авиарегистром типовую конструкцию образца авиационной техники юридическим лицом, не являющимся Держателем этого Сертификата типа (далее в настоящем разделе – Разработчик модификации).

Одобрение главного изменения, вносимого в типовую конструкцию образца авиационной техники Разработчиком модификации, осуществляется путем выдачи Авиарегистром Дополнительного сертификата типа.

КЛАССИФИКАЦИЯ И ОДОБРЕНИЕ МОДИФИКАЦИЙ

21.112A. Требования к Разработчику модификации

Разработчик модификации должен продемонстрировать Авиарегистру и уполномоченному органу в области промышленности государства-учредителя МАК свою способность выполнять модификации в заявленной области. Объем требований, предъявляемых к Разработчику модификации, зависит от классификации модификации (21.112B).

21.112B. Классификация модификаций. Сертификация второстепенных изменений

(a) Модификация типовой конструкции образца авиационной техники классифицируется Разработчиком модификации в качестве главного или второстепенного изменения в зависимости от степени влияния на его лётную годность образца и охрану окружающей среды.

Порядок классификации модификаций оформляется Разработчиком модификации документально.

(b) Разработчик модификации направляет в Авиарегистр уведомление о намерении внести изменение в типовую конструкцию образца, к которому прилагаются:

(1) техническое описание модификации, содержащее отличия от первоначально сертифицированной типовой конструкции образца авиационной техники;

(2) классификация модификации в качестве главного или второстепенного изменения;

(3) перечень требований к лётной годности и охране окружающей среды, соответствие которым должно быть установлено;

(4) перечень сертификационных работ.

Копия уведомления с прилагаемыми документами направляется Авиарегистром Держателю Сертификата типа.

(c) Держатель Сертификата типа в случае несогласия с классификацией, перечнем требований и перечнем сертификационных работ, предлагаемыми Разработчиком модификации, уведомляет об этом Авиарегистр.

(d) По результатам рассмотрения документации, указанной в 21.112B(b)(c), Авиарегистр может перевести модификацию, классифицированную в качестве второстепенного изменения, в ранг главного изменения, дополнить перечень требований и назначить дополнительные работы по сертификации модификации, классифицированной в качестве второстепенного изменения, о чем уведомляет Разработчика модификации.

(e) Сертификация второстепенных изменений, а также дальнейшее обеспечение соответствия применимым требованиям к летной годности и охране окружающей среды в части изменений осуществляется Разработчиком модификации.

ОДОБРЕНИЕ ГЛАВНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ. ВЫДАЧА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО СЕРТИФИКАТА ТИПА

21.113A. Применимые требования

К образцу авиационной техники, в типовую конструкцию которого вносится главное изменение, применяются требования к лётной годности и охране окружающей среды, указанные в 21.92.

Разработчик модификации оформляет Сертификационный базис модификации, включая в него применимые требования.

21.113B. Заявка на получение Дополнительного сертификата типа

(a) Заявка на получение Дополнительного сертификата типа подается Разработчиком модификации по форме, установленной Авиарегистром.

Одновременно подается Заявка на сертификацию организации в качестве Разработчика.

Срок действия Заявки на получение Дополнительного сертификата типа – 3 года.

(b) Заявка на получение Дополнительного сертификата типа должна сопровождаться:

(1) Соглашением между Разработчиком модификации и Держателем Сертификата типа о распределении между ними ответственности за обеспечение соответствия типовой конструкции модифицированного образца требованиям к лётной годности и охране окружающей среды; или

(2) Обоснованием того, что Разработчик модификации обладает достаточной информацией об актуализированной типовой конструкции образца и обладает необходимыми техническими возможностями и компетенцией для внесения изменения в типовую конструкцию в заявленной области и проведения дополнительных сертификационных работ, а также для обеспечения соответствия типовой конструкции модифицированного образца требованиям к лётной годности и охране окружающей среды.

(c) Соглашение (21.113B(b)(1)) также должно предусматривать порядок взаимодействия Разработчика модификации и Держателя Сертификата типа при разработке модификации и дополнительной сертификации модифицированного образца авиационной техники.

(d) К Заявке на получение Дополнительного сертификата типа прилагаются:

(1) техническое описание главного изменения, которое должно содержать отличия от первоначально сертифицированной типовой конструкции образца авиационной техники;

(2) Сертификационный базис модификации (21.113A);

(3) План дополнительных сертификационных работ, содержащий перечень этих работ и доказательных документов;

(4) копия Соглашения или Обоснования (21.113B(b)).

(e) По результатам рассмотрения Заявки и прилагаемых к ней документов Авиарегистр уведомляет Разработчика модификации (Заявителя) о принятии Заявки, а также о Сертификационных центрах назначенных для участия в дополнительных сертификационных работах.

21.114. Дополнительные сертификационные работы. Выдача Дополнительного сертификата типа

(a) Дополнительные сертификационные работы проводятся Заявителем совместно с Сертификационными центрами, если они назначены Авиарегистром.

(b) Целью дополнительных сертификационных работ является определение соответствия образца авиационной техники с внесенным в его типовую конструкцию главным изменением требованиям Сертификационного базиса модификации (21.113A).

(c) Программы дополнительных сертификационных работ разрабатываются и утверждаются Заявителем, согласовываются с Сертификационными центрами и одобряются Авиарегистром.

(d) По результатам дополнительных сертификационных работ Заявитель оформляет и утверждает, согласовывает с Сертификационными центрами и представляет в Авиарегистр:

(1) Акт дополнительных сертификационных работ, раздел «Заключение» которого должен отвечать цели, предусмотренной 21.114(b), и другую доказательную документацию;

(2) дополнения к эксплуатационной документации модифицированного образца авиационной техники;

(3) Контрольный перечень соответствия модифицированного образца требованиям Сертификационного базиса модификации.

Указанные в (1) документы подлежат одобрению Авиарегистром.

Указанные в (2) документы подлежат одобрению Авиарегистром в части, предусмотренной Авиационными правилами (Нормами лётной годности).

(e) Авиарегистр утверждает Сертификационный базис модификации.

(f) После рассмотрения и одобрения Авиарегистром документов, перечисленных в 21.114(d), Заявитель направляет в Авиарегистр Представление на получение Дополнительного сертификата типа.

К Представлению прилагается Уведомление Заявителя, согласованное с Независимой инспекцией в организации Заявителя, о том, что конструкторская документация откорректирована по результатам дополнительных сертификационных работ, отражает модифицированную типовую конструкцию экземпляров образца и пригодна для реализации модификации.

(g) На основании Представления Авиарегистр принимает решение о выдаче Заявителю Дополнительного сертификата типа и уведомляет об этом Держателя Сертификата типа.

21.115. Содержание Дополнительного сертификата типа

(a) Дополнительный сертификат типа удостоверяет соответствие модификации образца авиационной техники требованиям Сертификационного базиса модификации.

(b) Дополнительный сертификат типа содержит краткое описание модификации, информацию о Держателе Дополнительного сертификата типа, о моделях образца, к которым применима данная модификация, применимых Нормах лётной годности и охраны окружающей среды, установленных ограничениях и условиях, а также ссылку на действующий первоначальный Сертификат типа образца авиационной техники.

21.116. Обязанности Держателя Дополнительного сертификата типа

(a) Держатель Дополнительного сертификата типа в процессе изготовления и эксплуатации модифицированного образца авиационной техники обеспечивает непрерывность действия Дополнительного сертификата типа путем выполнения обязанностей, изложенных в 21.116(b).

(b) Держатель Дополнительного сертификата типа обязан обеспечивать и поддерживать летную годность типовой конструкции модифицированного образца авиационной техники в части внесенной в его типовую конструкцию модификации (для случая 21.113B(b)(1)), всей типовой конструкции модифицированного образца авиационной техники (для случая 21.113B(b)(2)), а также:

(1) обеспечивать хранение конструкторской, доказательной и эксплуатационной документации образца;

(2) иметь систему сбора и анализа информации об авиационных происшествиях и инцидентах и незамедлительно информировать Авиарегистр о своих корректирующих действиях.

(c) Держатель Дополнительного сертификата типа обязан незамедлительно уведомить Авиарегистр и уполномоченный орган исполнительной власти в области промышленности о возникновении обстоятельств, препятствующих выполнению обязанностей (21.116(a)(b)).

В этом случае Держатель Дополнительного сертификата типа обязан обеспечить условия передачи Дополнительного сертификата типа (21.117).

21.117. Передача Дополнительного сертификата типа

(a) Дополнительный сертификат типа может быть передан от Держателя Дополнительного сертификата типа другому юридическому лицу (Правопреемнику) при соблюдении следующих условий:

(1) Правопреемник соответствует условиям и требованиям, указанным в 21.112A;

(2) Держатель Дополнительного сертификата типа и Правопреемник представили в Авиарегистр совместное Заявление о том, что Держатель Дополнительного сертификата типа передал, а Правопреемник принял документацию, указанную в 21.116(b)(1), а также иные документы и материалы, необходимые для выполнения Правопреемником обязанностей Держателя Дополнительного сертификата типа (21.116).

(b) Передача Дополнительного сертификата типа завершается выдачей Авиарегистром нового Дополнительного сертификата типа Правопреемнику. При этом прежний Дополнительный сертификат типа теряет силу.

(c) В том случае, когда Держатель Дополнительного сертификата типа уведомил о возникновении обстоятельств, препятствующих выполнению обязанностей (21.116(b)), и отсутствии Правопреемника, Дополнительный сертификат типа может быть передан Авиарегистром другому юридическому лицу по представлению уполномоченного органа исполнительной власти в области авиационной промышленности.

(d) Авиарегистр принимает решение о возможности передачи Дополнительного сертификата типа юридическому лицу, представленному уполномоченным органом исполнительной власти в области авиационной промышленности, при соблюдении этим юридическим лицом условий и требований, указанных в 21.112A и наличии в его распоряжении документов и материалов, необходимых для реализации обязанностей, указанных в 21.117(a)(2).

21.118. Действие Дополнительного сертификата типа

(a) Срок действия Дополнительного сертификата типа не ограничивается, за исключением случаев, оговариваемых решением Авиарегистра.

(b) Дополнительный сертификат типа, если он не передан Правопреемнику (21.117), прекращает действие в следующих случаях:

(1) прекращения Держателем Дополнительного сертификата типа деятельности в качестве юридического лица;

(2) отказа Держателя Дополнительного сертификата типа от выполнения своих обязанностей.

Дополнительный сертификат типа также прекращает действие при прекращении эксплуатации всех экземпляров модифицированного образца авиационной техники.

РАЗДЕЛ F — РАЗРЕШЕНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВО НА ОСНОВАНИИ СЕРТИФИКАТА ТИПА

21.121. Область применения

В данном разделе представлены требования к производству ВС, авиационных двигателей и воздушных винтов по одобренной конструкторской документации, указанной в Сертификате типа.

21.122. Право на получение Разрешения на производство

Изготовитель, являющийся Держателем Сертификата типа или обеспечивший взаимодействие с Держателем Сертификата типа через соответствующее Соглашение, может подать Заявку на получение Разрешения на производство ограниченного количества изделий на основании Сертификата типа.

Заявка на получение Разрешения на производство должна быть подготовлена и подана в Авиарегистр в порядке, установленном Авиарегистром.

21.123. Требования к Заявителю

Каждый Изготовитель изделий, производящихся на основании Сертификата типа, должен:

(1) обеспечить доступность каждого изделия для проверки Независимой инспекцией;

(2) иметь конструкторскую, технологическую и производственно-контрольную документацию, оформленную в установленном порядке, необходимую представителям Независимой инспекции, чтобы определить соответствие изделия и его частей типовой конструкции;

(3) создать и поддерживать систему контроля производства, которая гарантирует, что каждое изделие соответствует одобренной типовой конструкции и находится в состоянии, обеспечивающем его безопасную эксплуатацию;

(4) иметь Руководство, по качеству, устанавливающее систему контроля производства для выполнения положений, требуемых 21.125.

(5) обеспечить Авиарегистру возможность выполнения необходимых проверок, в том числе организаций поставщиков для установления соответствия требованиям данного Раздела.

21.124. Выдача и прекращение действия Разрешения на производство

(a) Разрешение на производство на основании Сертификата типа выдается на срок 1 год после установления Авиарегистром соответствия применяемым требованиям данного Раздела.

(b) Действие Разрешения на производство может быть прекращено в случае, если:

(1) Изготовитель не соответствует требованиям данного Раздела;

(2) есть доказательства, что Изготовитель не может осуществлять надлежащий контроль за производством изделий, указанных в Разрешении на производство;

(3) Изготовитель отказался от выполнения своих обязанностей, указанных в данном Разделе.

21.125. Система контроля производства

Система контроля производства, требующаяся в соответствии с 21.123(3), должна обеспечивать следующее:

(1) поставляемые материалы, комплектующие изделия (КИ), части, детали и агрегаты, применяемые в конечном изделии, должны соответствовать типовой конструкции;

(2) поставляемые материалы, КИ, части, детали и агрегаты должны проходить входной контроль;

(3) материалы, которые могут быть подвержены повреждению или ухудшению свойств, должны тщательно храниться и быть соответствующим способом защищены;

(4) производственные процессы должны осуществляться в соответствии со спецификациями, предусмотренными конструкторской документацией, особо ответственные и специальные процессы должны быть утверждены, а их параметры, обеспечивающие требуемое качество и стабильность соответствующих характеристик, должны контролироваться и регистрироваться в процессе производства;

(5) части, детали и агрегаты в процессе изготовления должны проверяться на соответствие типовой конструкции;

(6) действующая конструкторская и другая необходимая документация должна быть легко доступна производственному и контролирующему персоналу;

(7) изменения типовой конструкции, в том числе замена материала, должны находиться под контролем, вводиться и утверждаться в установленном порядке перед применением в конечном изделии;

(8) материалы, КИ, части, детали и агрегаты с выявленными отклонениями от рабочей конструкторской документации должны быть соответствующим образом идентифицированы и изъяты из производственного процесса до принятия решения о возможности их дальнейшего использования;

(9) материалы, КИ, части, детали и агрегаты, которые изъяты из производственного процесса вследствие отклонений от рабочей конструкторской документации, и для которых существует возможность принятия решения об установке на конечном изделии, должны быть оформлены по действующей процедуре рассмотрения продукции с отклонениями, предусматривающей участие в принятии решений представителей контрольных, испытательных, технологических и других служб, а также представителей Держателя Сертификата типа.

Материалы, КИ, части, детали и агрегаты, признанные годными для дальнейшего использования в производственном процессе, должны быть соответствующим образом идентифицированы и повторно проверены, а возможность их установки оформлена документально.

Материалы, КИ, части, детали и агрегаты, которые признаны негодными для дальнейшего использования, должны быть идентифицированы и изъяты из производственного процесса, чтобы исключить возможность их установки на конечное изделие;

(10) протоколы контроля должны в установленном порядке оформляться, идентифицироваться применительно к конечному изделию и сохраняться Изготовителем с целью предоставления информации, необходимой для обеспечения поддержания лётной годности изделия;

(11) для каждого изделия (изготавливаемого экземпляра авиационной техники) с целью получения документа, подтверждающего его летную годность, должно быть организовано оформление и ведение Дела изделия со сроком хранения до списания изделия.

21.127. Испытания: воздушные суда

(a) Изготовитель, производящий воздушные суда на основании Сертификата типа, должен иметь утвержденные Разработчиком программы и методики наземных и лётных испытаний, а также Полетные листы, в соответствии с которыми должны проводиться испытания каждого ВС, предусмотренные Техническими условиями на изделие.

(b) Программа лётных испытаний каждого ВС должна включать:

(1) эксплуатационную проверку балансировки, управляемости и других лётных характеристик, позволяющую установить, что ВС соответствует типовой конструкции;

(2) эксплуатационную проверку всех функциональных систем и бортового оборудования ВС;

(3) проверку того, что все органы управления и индикаторы в кабине экипажа правильно маркированы, необходимые таблички установлены правильно и ВС укомплектовано необходимыми лётными руководствами;

(4) проверку эксплуатационных характеристик ВС на земле;

(5) проверку любых других характеристик, являющихся специфическими для данного типа ВС.

21.128. Испытания: авиационные двигатели и воздушные винты

Изготовитель, производящий авиационные двигатели и воздушные винты на основании Сертификата типа, должен провести необходимые функциональные испытания каждого двигателя и воздушного винта, чтобы определить их соответствие типовой конструкции.

21.129. Извещение о соответствии

Каждый Изготовитель, производящий изделия на основании Сертификата типа, должен представить Независимой инспекции Извещение о соответствии каждого изделия типовой конструкции. Извещение, подписанное ответственным Руководителем Изготовителя, должно содержать подтверждение того, что:

(1) данное изделие соответствует типовой конструкции и находится в состоянии, обеспечивающем его безопасную эксплуатацию;

(2) для ВС – данное изделие прошло предусмотренный объем наземных и лётных испытаний и признано лётно-годным;

(3) для авиационных двигателей и воздушных винтов – данное изделие прошло необходимый объем испытаний и признано годным к эксплуатации.

Вместе с Извещением представляется Дело изделия, согласованное с Независимой инспекцией (21.125(11)).

21.130. Обязанности Изготовителя

Каждый Изготовитель изделия должен:

(1) обеспечивать постоянное соответствие производственной организации требованиям 21.125 в рамках выданного Разрешения на производство;

(2) оказывать содействие Держателю Сертификата типа в выполнении любых действий, касающихся поддержания лётной годности выпущенных им изделий;

(3) установить процедуры учета и анализа информации об отказах изделий с целью выявления неблагоприятных тенденций при производстве и процедуры разработки профилактических мероприятий;

(4) представлять отчёт Держателю Сертификата типа о всех случаях, когда выпущенные изделия впоследствии были определены как имеющие отклонения от рабочей конструкторской документации, и проводить совместные проверки с целью выявления отклонений, которые могли бы привести к небезопасной эксплуатации изделия;

(5) сообщать в Авиарегистр об отклонениях, которые могли бы привести к небезопасной эксплуатации изделия, и принимаемых корректирующих действиях в том числе по изделиям, находящимся в эксплуатации;

(6) информировать Авиарегистр об изменении места расположения производства с целью получения соответствующего одобрения;

(7) обеспечивать специалистов Независимой инспекции техническими средствами, необходимыми для осуществления приемки изделия, а также контроля в процессе производства;

(8) идентифицировать (маркировать) каждое изделие в соответствии с требованиями Раздела Q;

(9) поддерживать систему архивного хранения отчетных документов с целью обеспечения сохранности данных, позволяющих подтвердить соответствие изготовленных изделий одобренной типовой конструкции;

(10) направлять в Авиарегистр полугодовые отчеты о производственной деятельности.

РАЗДЕЛ G — СЕРТИФИКАТ ОДОБРЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

21.131. Применимость

В данном разделе приведены процедуры выдачи Сертификата одобрения производственной организации, а также правила, регулирующие права и обязанности Заявителей на получение и Держателей указанных сертификатов.

21.133. Право на получение Сертификата одобрения производственной организации

Любой Изготовитель может обратиться с Заявкой на получение Сертификата одобрения производственной организации, если он для данного изделия:

(1) является Держателем Сертификата типа;

(2) является Держателем Дополнительного сертификата типа на модификацию, реализуемую в серийном производстве, или

(3) имеет лицензионное соглашение с Держателем Сертификата типа (Держателем Дополнительного сертификата типа).

21.134. Подача Заявки

Заявка на получение Сертификата одобрения производственной организации должна быть подготовлена и подана в Авиарегистр в порядке, установленном Руководством Авиарегистра по сертификации производства, а также должна содержать информацию, определенную в п. 21.143 и перечисление изделий, для которых запрашивается Сертификат одобрения производственной организации.

21.135. Выдача Сертификата одобрения производственной организации

Заявитель может получить Сертификат одобрения производственной организации, если организация продемонстрировала соответствие требованиям 21.139 и 21.143.

21.139. Система обеспечения качества

(a) Каждый Изготовитель, подавший Заявку на получение Сертификата одобрения производственной организации должен:

(1) показать, что он создал и поддерживает систему обеспечения качества любого изделия, для которого он запрашивает Сертификат одобрения производственной организации;

(2) иметь Руководство по качеству, устанавливающее процедуры управления, контроля и испытаний, необходимые для обеспечения того, что каждое изделие соответствует одобренной типовой конструкции и находится в состоянии, обеспечивающем его безопасную эксплуатацию.

(b) Документация, содержащая процедуры системы обеспечения качества должна содержать:

(1) информацию об ответственности и полномочиях, предоставляемых службе по обеспечению качества, совместно со схемой взаимодействия службы по обеспечению качества с руководящим составом и другими службами производственной организации;

(2) процедуры управления конструкторской и технологической документацией, обеспечивающие своевременное внесение поступающих от Держателя Сертификата типа/Держателя Дополнительного сертификата типа изменений и применение только утвержденной им документации;

(3) процедуры проверки поставляемых материалов, комплектующих изделий (КИ), частей, деталей и агрегатов, включая методы оценки и контроля поставщиков;

(4) методы контроля изготовления частей, деталей и агрегатов, включая методы определения стабильности специальных и особо ответственных технологических процессов;

(5) процедуры рассмотрения изделий с выявленными отклонениями от рабочей конструкторской документации, обеспечивающие выявление, идентификацию и документальное оформление, включая процедуру оформления принятых решений и изъятия изделий, признанных негодными для дальнейшего использования в производственном процессе;

(6) порядок управления документацией системы обеспечения качества;

(7) процедуры организации и проведения испытаний;

(8) порядок оформления документов о лётной годности/годности к эксплуатации каждого изделия;

(9) требования к компетенции и квалификации персонала службы по обеспечению качества;

(10) процедуры перемещения и хранения материалов, КИ, частей, деталей и агрегатов;

(11) порядок поверки и калибровки средств измерения, аттестации испытательного оборудования;

(12) процедуры осуществления неразрушающего контроля;

(13) порядок оформления и архивного хранения отчетных документов до списания изделия;

(14) процедуры учёта и анализа информации об отказах изделий с целью выявления неблагоприятных тенденций при производстве и процедуры разработки профилактических мероприятий;

(15) процедуры проведения внутренних проверок качества и корректирующих действий.

21.143. Описание организации производства

Заявитель должен представить на рассмотрение Авиарегистра документ с описанием организации производства, содержащий:

(1) заявление-декларацию, подписанную ответственным руководителем и подтверждающую, что организация производства будет сохраняться и требования документов (Руководств) системы обеспечения качества будут соблюдаться непрерывно;

(2) структуру предприятия с указанием руководящего состава, в том числе лиц, ответственных за обеспечение взаимодействия с Авиарегистром;

(3) сферу деятельности предприятия с перечислением типов изготавливаемых изделий;

(4) сведения о производственном и инженерно-техническом персонале, о системе подготовки и повышения квалификации кадров;

(5) описание производственных мощностей с указанием адресов производств;

(6) порядок взаимодействия с Разработчиком – Держателем Сертификата типа (Держателем Дополнительного сертификата типа);

(7) перечень поставщиков материалов, КИ, частей, деталей и агрегатов;

(8) перечень действующей производственно-контрольной документации, государственных и отраслевых стандартов, используемых в производственном процессе;

(9) процедуры взаимодействия с Независимой инспекцией на предприятии;

(10) порядок отчетности перед Авиарегистром.

21.145. Демонстрация выполнения требований данного Раздела

Заявитель или Держатель Сертификата одобрения производственной организации должен продемонстрировать:

(1) способность выполнять обязанности, указанные в 21.165;

(2) реализацию процедур получения от Разработчика - Держателя Сертификата типа (Держателя Дополнительного сертификата типа) и ведения конструкторской и технологической документации, определяющей одобренную типовую конструкцию изделия, а также своевременность ее внедрения в производство;

(3) наделение необходимыми полномочиями и организационной независимостью персонала, ответственного за контроль выполнения действующих стандартов системы обеспечения качества и соответствия требованиям 21.143;

(4) наличие у сотрудников службы обеспечения качества достаточного опыта и квалификации для выполнения возложенных на них обязанностей.

21.147. Изменения в системе обеспечения качества и организации производства

После выдачи Авиарегистром Сертификата одобрения производственной организации Держатель сертификата должен уведомлять в письменном виде Авиарегистр о каждом существенном изменении в системе обеспечения качества и организации производства, которое влияет на соответствие требованиям данного Раздела, а также об изменении юридического статуса производственной организации или места расположения производства.

21.151. Перечень разрешенных видов работ

Перечень разрешенных видов работ оформляется Авиарегистром и является неотъемлемой частью Сертификата одобрения производственной организации.

Перечень должен содержать перечисление видов работ и всех изделий, имеющих Сертификаты типа/Дополнительные сертификаты типа, которые разрешается изготавливать на основании выданного Сертификата одобрения.

21.153. Изменение Сертификата одобрения производственной организации

Держатель Сертификата одобрения производственной организации, имеющий намерение внести изменения в Перечень разрешенных видов работ, должен подать Заявку в Авиарегистр в установленном порядке.

21.155. Передача Сертификата одобрения производственной организации

Сертификат одобрения производственной организации не подлежит передаче другой производственной организации за исключением переименования или изменения юридического статуса производственной организации при сохранении

системы обеспечения качества и организации производства. В этом случае Держатель Сертификата одобрения производственной организации должен подать Заявку в Авиарегистр в установленном порядке.

21.157. Проверки производственной организации

Каждый Держатель Сертификата одобрения производственной организации должен обеспечить Авиарегистру возможность проведения проверок системы обеспечения качества и организации производства на предприятии и у его поставщиков, необходимых для установления соответствия требованиям данного Раздела.

21.158. Выводы о соответствии

(a) При обнаружении в процессе сертификации производства несоответствий требованиям данного Раздела они классифицируются Авиарегистром следующим образом:

(1) уровень «1» – несоответствия, которые могут привести к несоответствию изделий одобренной типовой конструкции, влияющему на обеспечение их лётной годности;

(2) уровень «2» – несоответствия, не влияющие непосредственно на обеспечение лётной годности изделий, но представляющие собой систематическое невыполнение установленных стандартов и процедур;

(3) уровень «3» – несоответствия, не носящие систематического характера.

(b) После получения от Авиарегистра письменного Уведомления о выявленных несоответствиях Изготовитель должен предпринять соответствующие корректирующие действия:

(1) устранение несоответствий первого уровня должно быть осуществлено в период, не превышающий 21 рабочий день;

(2) срок устранения несоответствий второго уровня определяется Планом мероприятий, одобренным Авиарегистром, но не должен превышать трёх месяцев. В отдельных случаях, в зависимости от характера обнаруженного отклонения, Авиарегистр по мотивированному запросу Изготовителя может продлить срок его устранения;

(3) несоответствия третьего уровня не требуют незамедлительных действий, срок их устранения устанавливается Изготовителем.

(c) При обнаружении в процессе контроля за производством несоответствий первого или второго уровня Сертификат одобрения производственной организации может быть приостановлен, либо область его действия может быть ограничена Авиарегистром.

21.159. Действие Сертификата одобрения производственной организации

(a) Сертификат одобрения производственной организации выдается на неограниченный срок.

Для подтверждения действия Сертификата Авиарегистр с периодичностью один раз в два года проводит обследование производственной организации на основании Заявки этой организации, подаваемой в порядке, установленном Авиарегистром.

(b) Действие Сертификата одобрения производственной организации может быть прекращено Авиарегистром, если:

(1) Изготовитель не соответствует требованиям данного Раздела;

(2) Изготовитель не предоставляет Авиарегистру возможности проведения необходимых проверок системы обеспечения качества и организации производства на предприятии и у его поставщиков;

(3) имеются объективные данные о том, что Изготовитель не осуществляет надлежащий контроль за производством изделий, указанных в Сертификате одобрения производственной организации;

(4) Изготовитель отказался от выполнения своих обязанностей, указанных в данном Разделе.

(c) В случае прекращения действия Сертификата одобрения производственной организации Сертификат подлежит возврату в Авиарегистр.

21.163. Полномочия Держателя Сертификата одобрения производственной организации

Держатель Сертификата одобрения производственной организации может:

(1) осуществлять производственную деятельность в рамках выданного Сертификата;

(2) применительно к ВС – получать Первичный Сертификат летной годности при сокращенном объеме предъявлений Независимой инспекции;

(3) применительно к другим видам изделий – получать документ, удостоверяющий годность к эксплуатации, при сокращенном объёме предъявлений Независимой инспекции.

21.165. Обязанности Держателя Сертификата одобрения производственной организации

Держатель Сертификата одобрения производственной организации должен:

(1) обеспечивать постоянное соответствие производственной организации требованиям 21.143 и сохранение системы качества;

(2) подтверждать, что каждое изготовленное изделие соответствует одобренной типовой конструкции и находится в состоянии, обеспечивающем его безопасную эксплуатацию;

(3) вести подробные записи о выполненных работах и оформлять Дело изделия в соответствии с установленными требованиями;

(4) поддерживать систему учета и анализа данных об отказах, неисправностях, дефектах и других авиационных событиях, связанных с производственными недостатками, предусмотрев организацию исследования отказавших изделий, разработку и внедрение корректирующих мероприятий;

(5) сообщать Держателю Сертификата типа/Держателю Дополнительного сертификата типа обо всех случаях, когда выпущенные изделия определены впоследствии как, возможно, имеющие отклонения от одобренной типовой конструкции, и проводить с Держателем Сертификата типа/Держателем Дополнительного сертификата типа совместные исследования для определения влияния таких отклонений на летную годность и принятия решения о необходимости корректирующих действиях;

(6) сообщать в Авиарегистр о выявленных отклонениях и решении о необходимости корректирующих действиях в соответствии с пунктом (5);

(7) информировать другие производственные организации, для которых Держатель Сертификата одобрения производственной организации является поставщиком продукции, о всех случаях выпуска изделий с возможными отклонениями от одобренной типовой конструкции;

(8) оказывать содействие Держателю Сертификата типа (Держателю Дополнительного сертификата типа) в выполнении любых действий, направленных на поддержание лётной годности выпущенных изделий;

(9) идентифицировать (маркировать) каждое изделие в соответствии с требованиями Раздела Q;

(10) поддерживать систему архивного хранения отчетных документов с целью обеспечения сохранности данных, позволяющих подтвердить соответствие изготовленных изделий одобренной типовой конструкции;

(11) направлять в Авиарегистр полугодовые отчеты о производственной деятельности.

РАЗДЕЛ H — СЕРТИФИКАТЫ ЛЁТНОЙ ГОДНОСТИ

21.173. Общие положения

Каждый экземпляр воздушного судна, предназначенный для полётов, должен иметь действующий Сертификат лётной годности.

Сертификат лётной годности должен содержать указание категории, к которой отнесено воздушное судно (транспортная, нормальная, акробатическая и т.п.).

21.175. Сертификаты лётной годности. Классификация

Сертификаты лётной годности подразделяются на стандартные и специальные:

(1) Стандартные Сертификаты лётной годности – сертификаты лётной годности воздушных судов, на которые выдан Сертификат типа.

К стандартным Сертификатам лётной годности относятся первичные, постоянные и экспортные сертификаты.

(2) К специальным Сертификатам лётной годности относятся сертификаты лётной годности экспериментальной категории.

21.177. Изменения и дополнения

Любые изменения и дополнения в Сертификат лётной годности могут вноситься только выдавшим его органом.

21.181. Действие Сертификатов лётной годности

(1) Постоянные Сертификаты лётной годности выдаются авиационной администрацией государства регистрации воздушного судна, которая устанавливает условия и сроки сохранения их действия.

(2) Первичный Сертификат лётной годности (21.183) выдается на вновь изготовленное воздушное судно для перелета к заказчику и действителен на срок до двух месяцев.

(3) Срок действия специального Сертификата лётной годности экспериментальной категории устанавливается выдавшим его органом (21.191) и не превышает одного года.

(4) В случае выявления небезопасного состояния экземпляра воздушного судна, на который был выдан Сертификат лётной годности экспериментальной категории, действие сертификата лётной годности может быть приостановлено выдавшим его органом.

(5) Возобновление действия Сертификата лётной годности экспериментальной категории производится органом, который приостановил его действие, если показано, что устранены причины, вызвавшие приостановку действия сертификата.

21.183. Выдача первичного Сертификата лётной годности

(a) Первичный Сертификат лётной годности выдаётся на вновь изготовленный экземпляр воздушного судна Независимой инспекцией у Изготовителя на основании Заявки Изготовителя при наличии действующего Сертификата типа, если экземпляр воздушного судна:

(1) соответствует типовой конструкции;

(2) успешно прошёл проверки и испытания, предусмотренные Техническими условиями на изделие;

(3) изготовлен на производстве, которое одобрено в соответствии с Разделом F или G настоящих Правил.

21.191. Сертификаты лётной годности экспериментальной категории

Сертификаты лётной годности экспериментальной категории на экземпляры воздушных судов, тип которых заявлен Разработчиком на сертификацию, выдаются Авиарегистром или органом государства Разработчика, ответственным за сертификацию типа для следующих целей:

(1) Проведение сертификационных лётных испытаний по программам, одобренным Авиарегистром;

(2) Обучение и тренировка лётчиков-экспертов Авиарегистра.

21.193. Порядок выдачи Сертификатов лётной годности экспериментальной категории

(a) Заявка на выдачу Сертификата лётной годности экспериментальной категории на экземпляр воздушного судна подаётся Разработчиком типа ВС в Авиарегистр или в орган государства Разработчика, ответственный за сертификацию типа.

Заявка должна содержать:

(1) цели использования воздушного судна;

(2) заводской и бортовой номера экземпляра воздушного судна;

(3) сведения об Изготовителе экземпляра воздушного судна.

(b) К Заявке на выдачу Сертификата лётной годности экспериментальной категории прилагаются:

(1) Обоснование возможности безопасного выполнения полётов воздушного судна в целях, указанных в 21.191, утверждённое Заявителем, которое должно основываться на документально оформленных результатах расчётов, проверок, испытаний и других работ;

(2) Перечень отличий экземпляра от заявленной типовой конструкции воздушного судна, согласованный с Независимой инспекцией;

(3) утверждённая Заявителем эксплуатационная документация;

(4) копия Свидетельства о государственном учёте (регистрации) экспериментального воздушного судна;

(5) копия судового документа, удостоверяющего годность экспериментального воздушного судна к полетам.

(c) На основании результатов рассмотрения указанных документов и материалов, а также иной информации, которую может затребовать Авиарегистр или орган государства разработчика, ответственный за сертификацию типа, принимается решение о возможности выдачи Сертификата лётной годности экспериментальной категории.

Примечание: *Выдача экспериментальных сертификатов для выполнения полётов в целях, отличных от указанных в 21.191, осуществляется органом государственного регулирования авиационной промышленности государства Заявителя.*

21.202. Экспортные Сертификаты лётной годности

(a) Выдача Экспортных сертификатов лётной годности на вновь изготовленные воздушные суда, имеющие Сертификат типа и постанавливаемые на экспорт Изготовителем, производятся согласно положениям Раздела L настоящей Части Авиационных правил.

(b) Порядок выдачи экспортных сертификатов лётной годности на воздушные суда иные, чем указано в пункте (a) настоящего параграфа, устанавливается авиационной администрацией государства экспортера.

(РАЗДЕЛ I — не применяется)

РАЗДЕЛ J — СЕРТИФИКАЦИЯ РАЗРАБОТЧИКА

21.231. Применимость

(a) В настоящем Разделе устанавливаются процедуры сертификации юридических лиц (далее по тексту – организация), разрабатывающих гражданскую авиационную технику, а также права и обязанности заявителей на получение Сертификата разработчика и Держателей этого Сертификата.

(b) Порядок проведения работ по сертификации разработчиков, методы определения соответствия требованиям настоящего Раздела, формы и виды документов, оформляемых в процессе сертификации и по её результатам, устанавливаются Авиарегистром.

21.233. Распространение

Любая организация, которая впервые подала заявку в Авиарегистр на получение Сертификата типа/Дополнительного Сертификата типа или Свидетельства о годности вспомогательного двигателя должна обратиться с заявкой на получение Сертификата разработчика.

21.234. Подача Заявки

(a) Заявка на получение Сертификата разработчика подаётся организацией в Авиарегистр по установленной форме.

(b) К заявке прилагаются документы, содержащие данные, указанные в 21.243, и запрашиваемая область действия Сертификата разработчика в соответствии с 21.251.

(c) На основании рассмотрения заявки и прилагаемых к ней документов Авиарегистр принимает решение о возможности и условиях проведения сертификации. О принятом решении Авиарегистр уведомляет организацию.

21.235. Выдача Сертификата разработчика

(a) Сертификат разработчика выдаётся Авиарегистром, когда организация продемонстрировала соответствие применимым требованиям настоящего Раздела.

(b) Сертификаты разработчика, выданные Авиарегистром до введения в действие настоящего Раздела, сохраняют действие. Дальнейшее подтверждение действия таких сертификатов осуществляется в соответствии с положениями настоящего Раздела.

21.239. Система обеспечения качества авиационной техники

(a) Организация должна продемонстрировать Авиарегистру, что она установила и способна поддерживать систему обеспечения качества авиационной техники, которая обеспечивает непрерывный контроль за разработкой, сертификацией и эксплуатацией создаваемой авиационной техники, подпадающей под действие Заявки, и ее модификаций.

Система должна обеспечивать создание авиационной техники, соответствующей требованиям к лётной годности и охране окружающей среды, и последующее обеспечение такого соответствия.

Система должна определять распределение ответственности, процедуры деятельности и ресурсы, необходимые для обеспечения должного функционирования организации применительно к её действующей структуре.

(b) В организации должно действовать Руководство по качеству (или иной документ), устанавливающий непосредственно или путём ссылок:

(1) распределение ответственности и процедуры деятельности организации в части выполнения функций согласно:

(i) соответствующим требованиям Авиационных правил, Часть 21 и Часть 39; и

(ii) запрашиваемой области действия Сертификата разработчика (21.251).

(2) порядок внутреннего контроля за соблюдением документированных процедур системы обеспечения качества авиационной техники и соответствием системы действующим структуре и функциям организации.

Порядок контроля должен предусматривать служебную независимость проверяющих от проверяемых, а также информирование лица или группы лиц, ответственных за принятие корректирующих действий, о выявленных недостатках системы и отступлениях от установленных в системе процедур;

(3) функции структурных подразделений организации, в том числе службы сертификации, должностных лиц и специалистов, осуществляющих разработку и сертификацию создаваемой авиационной техники и её модификаций, а также обеспечение лётной годности авиационной техники;

(4) порядок взаимодействия организации с Авиарегистром и Независимой инспекцией, а также представления им информации.

(5) порядок организации процесса сертификации и проведения сертификационных работ, в том числе, контроль за изготовлением изделий, предназначенных для сертификационных испытаний, и их конфигурацией;

(6) порядок ведения документации, определяющей типовую конструкцию;

(7) порядок контроля за соответствием требованиям организации поставляемых материалов, комплектующих изделий (КИ), частей, деталей и агрегатов, а также выполняемых соисполнителями работ;

(8) порядок взаимодействия с Изготовителем;

(9) порядок обеспечения лётной годности одобренной типовой конструкции в эксплуатации и соблюдения требований к охране окружающей среды.

(c) В Руководство по качеству должны вноситься изменения для отражения актуального состояния организации.

21.243. Представляемые данные

Организация должна представить в Авиарегистр:

(a) Документы, в которых приведены:

(1) правовой статус, область деятельности и структура организации;

(2) данные по квалификации и опыту работы руководящего персонала и других лиц в организации, которые ответственны за принятие решений, влияющих на лётную годность авиационной техники и защиту окружающей среды;

(3) опыт работы организации по созданию авиационной техники;

(4) разрабатываемые изделия или их модификации.

(b) Руководство по качеству.

21.245. Требования для получения Сертификата разработчика

Организация должна продемонстрировать Авиарегистру, что, кроме выполнения требований 21.239, также выполняется следующее:

(1) все подразделения организации имеют достаточный штат сотрудников, которые обладают необходимыми квалификацией, опытом и соответствующими полномочиями, дающими им возможность выполнять возложенные на них обязанности, и что это, вместе с размещением сотрудников, оснащённостью их рабочих мест, зданиями и оборудованием, обеспечивает создание авиационной техники, соответствующей требованиям лётной годности и охраны окружающей среды, и последующее обеспечение такого соответствия в процессе эксплуатации;

(2) полное и эффективное взаимодействие между подразделениями организации и внутри подразделений в отношении вопросов лётной годности и защиты окружающей среды.

21.247. Изменения в системе обеспечения качества авиационной техники

(a) После выдачи Сертификата разработчика каждое изменение в системе обеспечения качества авиационной техники, которое существенно влияет на соответствие организации требованиям настоящего Раздела или на оценку соответствия авиационной техники требованиям к лётной годности и охране окружающей среды, должно быть оценено Держателем Сертификата разработчика с целью установления того, что организация продолжит отвечать требованиям данного Раздела после реализации этого изменения.

(b) Информация о существенных изменениях и их оценка, согласованные с Независимой инспекцией, представляются Держателем Сертификата разработчика Авиарегистру.

(c) На основании анализа полученной информации Авиарегистр принимает решение о возможности и условиях сохранения действия Сертификата разработчика.

(d) О принятом решении Авиарегистр уведомляет Держателя Сертификата разработчика.

21.249. Передача Сертификата разработчика

Сертификат разработчика не подлежит передаче.

21.251. Область действия Сертификата разработчика

Область действия Сертификата разработчика устанавливает: виды конструкторских работ и одобренные функции организации; виды, категории и типы авиационной техники, разработчиком которых признана организация.

Область действия является неотъемлемой частью Сертификата разработчика.

21.253. Изменение Сертификата разработчика

Каждое изменение Сертификата разработчика или Области его действия, запрашиваемое Держателем Сертификата разработчика, подлежит одобрению Авиарегистром. Заявка на одобрение изменения подаётся держателем Сертификата по установленной форме.

Изменение вносится Авиарегистром, если установлено, что организация соответствует применимым требованиям настоящего Раздела.

21.257. Проверка организации разработчика

В целях выдачи, подтверждения действия или изменения Сертификата разработчика Авиарегистр проводит проверки организации для установления соответствия требованиям настоящего Раздела.

Организация должна обеспечить Авиарегистру возможность проведения любых проверок, в том числе проверок соисполнителей, необходимых для определения соответствия организации применимым требованиям настоящего Раздела и контроля за поддержанием этого соответствия.

21.258. Выводы о соответствии

(a) Если объективные данные свидетельствуют о несоответствии Заявителя на получение Сертификата разработчика или Держателя этого Сертификата применимым требованиям настоящих Правил, то выявленные несоответствия классифицируются следующим образом:

(1) уровень «1» – несоответствия, которые могут привести к несоответствию авиационной техники применимым требованиям и которые могут негативно повлиять на обеспечение её лётной годности;

(2) уровень «2» – несоответствия, не влияющие непосредственно на обеспечение лётной годности авиационной техники и представляющие собой отсутствие установленных процедур, либо систематическое невыполнение установленных стандартов и процедур;

(3) уровень «3» – несоответствия, которые потенциально могут привести к отклонениям уровня «1» или «2».

(b) Авиарегистр уведомляет организацию о выявленных несоответствиях.

(c) После получения уведомления организация должна разработать План мероприятий, направленных на устранение несоответствий. План утверждается руководителем организации, согласовывается с Независимой инспекцией и подлежит одобрению Авиарегистром.

При этом:

(1) устранение несоответствий первого уровня является необходимым условием для принятия Авиарегистром решения о выдаче Сертификата разработчика или подтверждения его действия.

Для Держателя Сертификата разработчика устранение таких несоответствий должно быть выполнено в период, не превышающий 21 рабочий день после получения уведомления Авиарегистра;

(2) срок устранения несоответствий второго уровня определяется Планом мероприятий и не должен превышать трёх месяцев. В отдельных случаях, в зависимости от характера обнаруженного отклонения, Авиарегистр по мотивированному обоснованию Разработчика может увеличить срок его устранения;

(3) устранение несоответствий третьего уровня должно быть выполнено до проведения Авиарегистром очередной проверки для подтверждения действия Сертификата разработчика.

(d) Организация представляет Авиарегистру отчёт о выполнении Плана мероприятий, утвержденный руководителем организации и согласованный с Независимой инспекцией.

(e) При выявлении несоответствий первого или второго уровня Сертификат разработчика может быть приостановлен, область его действия может быть ограничена, либо Сертификат разработчика может быть аннулирован Авиарегистром.

(f) О принятом решении Авиарегистр извещает Держателя Сертификата разработчика.

(g) Держатель Сертификата разработчика должен незамедлительно подтвердить получение извещения.

21.259. Действие Сертификата разработчика

(a) Сертификат разработчика выдаётся на неограниченный срок.

(b) Сертификат прекращает действие, если организация – Держатель Сертификата разработчика – ликвидирована.

(c) Действие Сертификата разработчика может быть приостановлено или прекращено Авиарегистром, если:

(1) организация не соответствует применимым требованиям данного Раздела;

(2) Держатель Сертификата разработчика не обеспечивает Авиарегистру возможности проведения необходимых проверок в соответствии с 21.257 и 21.259A в организации и у соисполнителей;

(3) имеются объективные данные о том, что Держатель Сертификата разработчика не обеспечивает надлежащий контроль за сертифицированной авиационной техникой;

(4) Держатель Сертификата разработчика отказался от выполнения своих обязанностей, указанных в данном Разделе.

(d) О решении приостановить или прекратить действие Сертификата разработчика Авиарегистр уведомляет Держателя Сертификата.

(e) В случае прекращения действия Сертификата разработчика Сертификат подлежит возврату в Авиарегистр.

21.259A. Подтверждение действия Сертификата разработчика

(a) Для контроля за соответствием Держателя Сертификата разработчика требованиям настоящего Раздела Авиарегистр проводит периодические проверки один раз в три года.

При необходимости периодичность проверок может быть изменена Авиарегистром.

(b) По результатам проверки Авиарегистр принимает решение о возможности и условиях подтверждения действия Сертификата разработчика.

О принятом решении Авиарегистр извещает Держателя Сертификата.

21.259B. Возобновление действия Сертификата разработчика

Возобновление действия приостановленного Сертификата разработчика осуществляется Авиарегистром после устранения организацией причин, явившихся основанием для приостановки действия Сертификата.

21.263. Полномочия Держателя Сертификата разработчика

Держатель Сертификата разработчика, применительно к авиационной технике, указанной в Области действия Сертификата, и в соответствии с Авиационными правилами Часть 21 и Часть 39 может:

(1) осуществлять разработку и модификацию авиационной техники с доказательством соответствия применимым требованиям Авиационных правил;

(2) классифицировать модификации авиационной техники в качестве главных или второстепенных изменений;

(3) сертифицировать второстепенные изменения авиационной техники;

(4) выпускать техническую документацию, обеспечивающую внедрение второстепенных изменений, без одобрения Авирегистра (кроме документов, непосредственно одобряемых Авиарегистром);

(5) определять условия обеспечения безопасности полёта для выдачи разрешения на полёт воздушным судам, временно не соответствующим требованиям лётной годности;

(6) утверждать ремонтную документацию и её изменения.

21.265. Обязанности Держателя Сертификата разработчика

Держатель Сертификата разработчика должен:

(1) поддерживать систему обеспечения качества авиационной техники в состоянии, соответствующем актуальным структуре организации, распределению ответственности и процедурам деятельности;

(2) обеспечивать использование Руководства по качеству как основного руководящего документа;

(3) контролировать соответствие сертифицированной авиационной техники требованиям лётной годности и охраны окружающей среды и отсутствие небезопасных состояний этой техники;

(4) осуществлять контроль за производством, эксплуатацией и ремонтом авиационной техники;

(5) поддерживать систему учета и анализа данных об отказах, неисправностях, дефектах и других авиационных событиях, с целью разработки и внедрения корректирующих мероприятий;

(6) информировать Авиарегистр об отказах, неисправностях, дефектах и других авиационных событиях, которые привели или могут привести к небезопасным состояниям авиационной техники;

(7) обеспечивать разработку и представление в Авиарегистр технических решений для издания им Директив лётной годности, своевременно принимать меры по реализации технических решений, предусмотренных Директивами лётной годности Авиарегистра;

(8) информировать Авиарегистр об изменениях:

(i) в системе обеспечения качества авиационной техники;

(ii) которые могут потребовать корректировки данных, указанных в Сертификате разработчика;

(9) обеспечивать Авиарегистру возможность проведения периодических проверок с целью подтверждения действия Сертификата разработчика.

РАЗДЕЛ К — СЕРТИФИКАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА КОМПОНЕНТОВ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

21.301. Общие положения

Данный Раздел определяет процедуры сертификации производства заменяемых компонентов II класса, являющихся частью сертифицированного Авиарегистром образца авиационной техники, а также комплектующих изделий (компонентов III класса), на которые Авиарегистром выданы Свидетельство о годности или Одобрительное письмо.

21.303. Применимость

(a) Производство компонентов III класса – КИ категории А – подлежит обязательной сертификации.

(b) Перечень компонентов II класса конкретного образца авиационной техники, производство которых подлежит сертификации, определяется его Разработчиком, исходя из влияния компонента на лётную годность образца, и согласовывается Авиарегистром.

21.305. Подача Заявки

(a) Для проведения сертификации производства компонентов II и III классов Изготовитель должен подать Заявку по форме, установленной Авиарегистром.

(b) К Заявке прилагаются:

(1) Руководство по качеству, отвечающее требованиям 21.139;

(2) описание организации производства в соответствии с 21.143;

(3) подтверждение, что в распоряжении Заявителя находится конструкторская и технологическая документация, необходимая для изготовления компонентов;

(4) указание образца авиационной техники, частью типовой конструкции которого является компонент II класса;

(5) Соглашение о взаимодействии с Держателем Сертификата типа или Свидетельства о годности.

21.307. Выдача Сертификата

(a) Сертификат одобрения производственной организации по изготовлению компонентов выдаётся Авиарегистром, если организация продемонстрировала соответствие требованиям 21.139 и 21.143.

(b) Выявленные несоответствия классифицируются Авиарегистром и должны быть устранены Изготовителем согласно 21.158.

21.309. Действие Сертификата

(a) Сертификат одобрения производственной организации по изготовлению компонентов действителен в течение трёх лет.

Заявка на продление Сертификата подаётся Держателем Сертификата за 90 дней до истечения срока его действия.

(b) Действие Сертификата может быть приостановлено или отменено Авиарегистром, если организация:

(1) не соответствует требованиям данного Раздела;

(2) не предоставляет Авиарегистру возможности проведения необходимых проверок.

(c) В случае отказа Держателя от Сертификата или отмены его действия Сертификат подлежит возврату в Авиарегистр.

21.311. Изменение Сертификата

(a) После выдачи Сертификата его Держатель должен уведомлять Авиарегистр о планируемых изменениях в месте расположения производства, системе обеспечения качества или организации производства, перечне разрешённых работ.

(b) На основании обращения Авиарегистр может затребовать дополнительные материалы или провести необходимые проверки для принятия решения об изменении Сертификата.

21.313. Передача Сертификата

Сертификат одобрения производственной организации по изготовлению компонентов передаче не подлежит.

21.315. Обязанности Держателя Сертификата

Держатель Сертификата одобрения производственной организации по изготовлению компонентов должен:

(1) поддерживать постоянное соответствие системы обеспечения качества и организации производства требованиям настоящего Раздела;

(2) подтверждать, что каждый изготовленный компонент соответствует одобренной типовой конструкции и находится в состоянии, обеспечивающем безопасную эксплуатацию;

(3) идентифицировать (маркировать) каждый изготовленный компонент согласно требованиям Раздела Q;

(4) оказывать содействие держателю Сертификата типа в выполнении действий, направленных

на поддержание лётной годности образца авиационной техники;

(5) обеспечивать возможность проведения Авиарегистром и Независимой инспекцией необходимых проверок для подтверждения соответствия требованиям данного Раздела;

(6) проводить работы по учёту и анализу данных об отказах компонентов, связанных с производственными недостатками; разрабатывать и реализовывать корректирующие действия;

(7) информировать организации, для которых Изготовитель компонентов является поставщиком, обо всех случаях выпуска компонентов с отклонениями от одобренной типовой конструкции;

(8) вести записи о выполненных работах и поддерживать систему архивного хранения отчётных документов.

РАЗДЕЛ L — СЕРТИФИКАЦИЯ ЭКСПОРТИРУЕМОЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

21.321. Применимость

(a) Данный Раздел определяет процедуры взаимодействия с уполномоченным органом государства импортера, а также процедуры выдачи Авиарегистром Экспортных сертификатов лётной годности и Экспортных одобрений на новые экземпляры авиационной техники.

(b) Экспортные сертификаты выдаются на воздушные суда, авиационные двигатели и воздушные винты, тип которых сертифицирован Авиарегистром.

(c) Экспортные одобрения выдаются на компоненты II и III классов, сертифицированные Авиарегистром.

Примечание: Экспортные одобрения могут выдаваться уполномоченными представителями Авиарегистра.

(d) В том случае, когда в государстве изготовителя действуют национальные правила выдачи Экспортных сертификатов лётной годности и Экспортных одобрений, то указанные документы выдаются соответствующим уполномоченным органом этого государства в соответствии с национальными правилами.

21.323. Взаимодействие с уполномоченным органом государства импортёра авиационной техники

(a) Авиарегистр и уполномоченный орган государства импортёра определяют процедуры сертификации экспортируемой авиационной техники.

(b) Указанные процедуры должны содержать требования к лётной годности и охране окружающей среды, а также положения, выполнение которых считается достаточным для выдачи уполномоченным органом государства импортёра Сертификата типа/Одобрительного документа на экспортируемую авиационную технику.

(c) В том случае, если уполномоченный орган государства импортёра представит дополнительные технические требования, содержащие требования к лётной годности и охране окружающей среды применительно к типу экспортируемой авиационной техники, Держатель Сертификата типа обеспечивает выполнение указанных условий, включая проведение дополнительных сертификационных работ, с оформлением необходимой конструкторской, доказательной и эксплуатационной документации.

21.327. Подача Заявки

(a) Изготовитель нового экземпляра авиационной техники должен подать в Авиарегистр Заявку на получение Экспортного сертификата или Экспортного одобрения. Порядок подачи и форма Заявки устанавливаются Авиарегистром.

(b) К Заявке должны быть приложены:

(1) Заявление о соответствии изготовленного экземпляра требованиям государства импортёра;

(2) Свидетельство о выполнении применимых к данному экземпляру Директив лётной годности;

(3) информация о наработке экземпляра в процессе приёмо-сдаточных испытаний;

(4) подтверждение укомплектованности экземпляра эксплуатационной документацией.

21.329. Действие Экспортного сертификата

(a) Экспортный сертификат удостоверяет, что экспортируемый экземпляр относится к сертифицированному Авиарегистром типу авиационной техники и соответствует требованиям государства импортёра к лётной годности и охране окружающей среды.

(b) Экспортный сертификат не является документом, разрешающим эксплуатацию экспортируемой авиационной техники.

(РАЗДЕЛ M — не применяется)

РАЗДЕЛ N — СЕРТИФИКАЦИЯ ИНОСТРАННЫХ ОБРАЗЦОВ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

21.500. Применимость

(a) Данный Раздел определяет процедуры сертификации Авиарегистром иностранных образцов авиационной техники (далее – иностранный образец).

Примечание: Иностранные очень лёгкие самолеты с максимальной взлетной массой не более 750 кг, винтокрылые аппараты с максимальной взлётной массой не более 600 кг, а также пилотируемые свободные аэростаты и дирижабли не подлежат обязательной сертификации Авиарегистром.

(b) Иностранный образец авиационной техники, заявляемый на сертификацию в Авиарегистр, должен иметь Сертификат типа, выданный уполномоченным органом государства разработчика (первоначальный Сертификат типа), или находиться в процессе первоначальной сертификации.

21.501. Взаимодействие с уполномоченным органом государства разработчика иностранного образца

Авиарегистр и уполномоченный орган государства разработчика определяют процедуры сертификации иностранных образцов.

Указанные процедуры должны содержать условия распространения требований Авиационных правил к лётной годности и охране окружающей среды на иностранный образец, а также положения, выполнение которых считается достаточным для выдачи Авиарегистром Сертификата типа/Одобрительного документа на иностранный образец.

21.502. Подача Заявки

(a) Заявка на получение Сертификата типа на иностранный образец подается в Авиарегистр Разработчиком образца.

(b) К Заявке прилагаются:

(1) сопроводительное письмо уполномоченного органа государства разработчика;

(2) копия первоначального Сертификата типа с Картой данных, если первоначальная сертификация завершена;

(3) описание типовой конструкции образца;

(4) Сертификационный базис образца;

(5) эксплуатационная документация.

(c) Заявка и прилагаемые к ней документы представляются в Авиарегистр на русском или английском языке.

21.503. Принятие Заявки

(a) Заявка на сертификацию иностранного образца принимается Авиарегистром при наличии официального обращения потенциального потребителя (эксплуатанта или покупателя) о намерении эксплуатировать эту авиационную технику. В обращении должны также указываться предполагаемые сроки начала эксплуатации.

(b) По результатам рассмотрения Заявки, прилагаемой к ней документации и обращения потенциального потребителя Авиарегистр направляет Заявителю и уполномоченному органу государства разработчика уведомление о принятии Заявки на получение Сертификата типа/Одобрительного документа на иностранный образец.

21.504. Требования к лётной годности и охране окружающей среды

Авиарегистр может предъявить к иностранному образцу дополнительные требования к лётной годности и охране окружающей среды по отношению к сертификационному базису государства разработчика.

21.505. Сертификационный базис

Сертификационный базис Авиарегистра на иностранный образец формируется на основе требований Авиационных правил, действующих на дату подачи Заявки в Авиарегистр, и предъявленных Авиарегистром дополнительных технических требований, если иное не предусмотрено международными соглашениями в области сертификации лётной годности.

21.506. Проведение сертификации

(a) Заявитель устанавливает соответствие типовой конструкции образца требованиям сертификационного базиса Авиарегистра по результатам дополнительных сертификационных работ, оформляет и одобряет в уполномоченном органе государства разработчика доказательную документацию. Уполномоченный орган государства разработчика от имени Авиарегистра одобряет дополнения (изменения) эксплуатационной документации.

(b) По результатам рассмотрения представленной Заявителем при поддержке уполномоченного органа государства разработчика конструкторской, доказательной и эксплуатационной документации, Авиарегистр принимает решение о выдаче Сертификата типа/Одобрительного документа на иностранный образец.

РАЗДЕЛ О — КВАЛИФИКАЦИЯ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ИЗДЕЛИЙ

21.601. Общие положения. Виды Одобрений комплектующих изделий

(a) На комплектующие изделия (КИ) выдаются следующие Одобрения Авиарегистра:

(1) Свидетельство о годности комплектующего изделия (СГКИ);

(2) Одобрительное письмо на комплектующее изделие (ОПКИ).

(b) Выдача СГКИ означает, что в ходе квалификационных испытаний определена типовая конструкция КИ и установлено её соответствие требованиям Квалификационного базиса. КИ, на которое выдано СГКИ, может устанавливаться на любом образце при условии соблюдения ограничений, указанных в Декларации о конструкции и характеристиках (ДКХ) КИ.

(c) Выдача ОПКИ означает, что в ходе квалификационных испытаний определена типовая конструкция КИ и установлено её соответствие требованиям Квалификационного базиса. КИ, на которое выдано ОПКИ, может устанавливаться на конкретном образце авиационной техники в соответствии с конструкторской документацией Разработчика образца при условии соблюдения ограничений, указанных в ДКХ КИ.

21.602. Заявка на выдачу Одобрения

(a) Организация, разрабатывающая КИ, может подать в Авиарегистр Заявку на получение СГКИ или ОПКИ.

(b) К Заявке прилагаются:

(1) Спецификация КИ, которая должна содержать описание основных технических характеристик КИ и эксплуатационные ограничения;

(2) проект Квалификационного базиса;

(3) проект Плана-графика квалификационных работ.

(c) На основании рассмотрения представленных материалов Авиарегистр направляет Заявителю уведомление о принятии Заявки, необходимости проведения этапа макета КИ и назначает Сертификационные центры для участия в квалификации КИ.

(d) Заявка на получение СГКИ/ОПКИ действительна не более 5 лет.

(e) Если СГКИ/ОПКИ не было выдано в указанный срок или Заявитель убеждается в том, что Одобрение не может быть получено в период действия Заявки, Заявитель должен подать новую Заявку с обоснованием причин задержки работ.

При этом Квалификационный базис данного КИ может быть пересмотрен по решению Авиарегистра.

21.603. Квалификационный базис

Основой Квалификационного базиса являются Квалификационные требования и действующие Авиационные правила с Поправками на дату подачи Заявки. По инициативе Заявителя и/или Авиарегистра в Квалификационный базис могут также включаться Специальные технические условия.

Примечание: Квалификационный базис КИ, заявленного на получение Одобрительного письма Авиарегистра, должен учитывать особенности установки и функционирования КИ на образце и должен быть согласован с Разработчиком образца, на который устанавливается КИ.

21.604. Этап макета комплектующего изделия

(a) Необходимость проведения этапа макета КИ определяется Авиарегистром по результатам рассмотрения Заявки.

(b) Проведение этапа макета КИ обеспечивает Заявитель. До начала этапа макета КИ Заявитель направляет в Авиарегистр и Сертификационные центры, назначенные Авиарегистром для проведения квалификации КИ, Уведомление о готовности к проведению этапа макета. Уведомление должно быть согласовано с Независимой инспекцией в организации Заявителя.

(c) Работы на этапе макета КИ проводит Макетная комиссия, состав которой утверждается Авиарегистром с учетом предложений Заявителя.

(d) Основными задачами макета КИ являются:

(1) ознакомление с конструкцией КИ с целью определения объема и методов проведения квалификационных испытаний;

(2) определение полноты и достаточности Квалификационного базиса КИ;

(3) рассмотрение Плана-графика квалификационных испытаний КИ;

(e) По результатам этапа макета КИ Комиссия оформляет Протокол, содержащий оценку выполнения задач макета (21.604(d)), а также мероприятия по устранению выявленных недостатков.

(f) Заключение Протокола Макетной комиссии подписывается членами Комиссии. Протокол Макетной комиссии согласовывается Заявителем, назначенными Сертификационными центрами и Независимой инспекцией в организации Заявителя и утверждается Авиарегистром.

21.605. Квалификационные испытания

(a) Целями квалификационных испытаний являются:

(1) установление типовой конструкции КИ и её соответствия требованиям Квалификационного базиса;

(2) определение эксплуатационных ограничений, в пределах которых установлено соответствие.

(b) До начала квалификационных испытаний Заявитель должен представить в Авиарегистр Уведомление о готовности КИ и его эксплуатационной документации к проведению квалификационных испытаний, согласованное Независимой инспекцией в организации Заявителя.

(c) Квалификационные испытания КИ проводятся Заявителем с участием Сертификационных центров, назначенных Авиарегистром.

(d) Квалификационные испытания КИ могут включать стендовые, наземные, лётные испытания и аналитические работы, проводимые в целях, указанных в 21.605(a).

(e) Программа квалификационных испытаний КИ разрабатывается Заявителем, согласовывается назначенными Сертификационными центрами и подлежит одобрению Авиарегистром. Для комплектующего изделия, заявленного на получение ОПКИ, Программа согласовывается также с Разработчиком образца, на который оно устанавливается.

(f) По результатам квалификационных испытаний Заявитель оформляет:

(1) Акт квалификационных испытаний КИ;

(2) Таблицу соответствия требованиям Квалификационного базиса;

(3) Квалификационный базис КИ, откорректированный по результатам квалификационных испытаний;

(4) Декларацию о конструкции и характеристиках КИ;

(5) документацию КИ, откорректированную по результатам квалификационных испытаний;

(6) Технические условия на изделие.

(g) Акт квалификационных испытаний КИ утверждается Заявителем, согласовывается Независимой инспекцией и Сертификационными центрами, участвовавшими в испытаниях. Акт квалификационных испытаний КИ, заявленного на получение ОПКИ, должен согласовываться также с Разработчиком образца, на который устанавливается КИ.

(h) Декларация о конструкции и характеристиках утверждается Заявителем и согласовывается Независимой инспекцией.

(i) Акт квалификационных испытаний комплектующего изделия и Декларация о конструкции и характеристиках одобряются Авиарегистром МАК.

21.606. Выдача Одобрения

(a) После завершения квалификационных испытаний КИ Заявитель направляет в Авиарегистр МАК Представление на получение СГКИ/ОПКИ с приложением документов, указанных в 21.605(f), и Уведомление, согласованное с Независимой инспекцией, о том, что рабочая конструкторская документация откорректирована по результатам квалификационных испытаний, отражает типовую конструкцию, подготовлена для изготовления КИ, утверждена и хранится у Заявителя.

(b) На основании результатов рассмотрения Представления и Уведомления Авиарегистр принимает решение о выдаче СГКИ/ОПКИ.

21.607. Одобрение импортируемых комплектующих изделий

Одобрение КИ, импортируемых из государств, не являющихся государствами-участниками Соглашения, проводится по процедурам, устанавливаемым Авиарегистром.

21.608. Модификации комплектующих изделий

(a) Модификации типовой конструкции КИ, получивших СГКИ/ОПКИ, подлежат классификации в качестве главных или второстепенных.

(b) Классификация модификаций осуществляется в порядке, предусмотренном Инструкцией о порядке одобрения модификаций типовой конструкции КИ, оформленной Разработчиком КИ, согласованной с Независимой инспекцией и одобренной Авиарегистром.

(c) Одобрение главных изменений типовой конструкции КИ, получивших СГКИ/ОПКИ и выдача Дополнений к СГКИ/ОПКИ осуществляется по процедуре, указанной в настоящем Разделе. При этом Авиарегистр определяет применимость действующих на момент принятия Заявки Квалификационных требований и поправок к Авиационным правилам.

(d) Сертификацию второстепенных изменений типовой конструкции КИ осуществляет Держатель СГКИ/ОПКИ в порядке, предусмотренном Инструкцией о порядке одобрения модификаций типовой конструкции КИ. Перечень второстепенных изменений направляется Держателем СГКИ/ОПКИ ежеквартально в Авиарегистр. Авиарегистр рассматривает классификацию модификаций, согласовывает её и может перевести второстепенное изменение в ранг главного.

(РАЗДЕЛ P — не применяется)

РАЗДЕЛ Q — ИДЕНТИФИКАЦИЯ ИЗДЕЛИЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

21.801. Область применения

В данном разделе устанавливаются требования к идентификации экземпляров воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и их компонентов, а также к порядку изменения идентификационной информации.

21.802. Общие требования к идентификации

(a) Разработчик должен предусмотреть в конструкторской документации, а Изготовитель обеспечить идентификацию каждого выпущенного изделия путем установки на нем опознавательной таблички или нанесения маркировки.

(b) Опознавательная табличка должна быть установлена таким образом, чтобы она была доступна и чётко видна. Табличка не должна повреждаться или смещаться в ходе эксплуатации.

(c) Допускается разнесение требуемой идентификационной информации на несколько опознавательных табличек. При этом они должны быть установлены в соответствии с требованиями 21.802(b).

21.803. Изменение идентификационной информации

(a) Не допускается внесение изменений и/или удаление идентификационной информации, нанесенной на изделие или на его опознавательную табличку, а также её демонтаж, кроме случаев, регламентированных в эксплуатационной документации.

(b) Не допускается установка опознавательной таблички, демонтированной при проведении работ по техническому обслуживанию или ремонту, на изделие иное, чем то, с которого она была демонтирована.

21.804. Идентификация воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов

(a) Каждый экземпляр воздушного судна, авиационного двигателя, вспомогательного двигателя и воздушного винта должен быть идентифицирован посредством установки на него опознавательной таблички, изготовленной из огнепроницаемого материала, с информацией, нанесённой штамповкой, гравировкой, травлением или другим методом, определенным в конструкторской документации. Опознавательная табличка и информация на ней должны сохраняться при авиационном происшествии или инциденте.

(b) Состав информации на опознавательной табличке:

(1) наименование или логотип Изготовителя;

(2) обозначение изделия;

(3) заводской номер изделия, присвоенный Изготовителем;

(4) номер Сертификата типа;

(5) номер Сертификата об одобрении производства.

Нанесение на опознавательную табличку любой другой информации подлежит согласованию с Авиарегистром.

(c) Опознавательная табличка воздушного судна должна быть установлена на внешней поверхности фюзеляжа в зоне задней входной двери или в хвостовой части и быть читаема с земли в стояночном положении воздушного судна.

(d) Опознавательная табличка авиационного двигателя должна быть установлена в доступном для прочтения месте.

Требования к идентификации модулей авиационного маршевого двигателя модульной конструкции определяются Разработчиком двигателя по согласованию с Авиарегистром.

(e) Опознавательная табличка воздушного винта должна быть установлена на некритических поверхностях.

21.805. Идентификация комплектующих изделий

(a) Каждый экземпляр комплектующего изделия категории А должен быть идентифицирован посредством установки на него опознавательной таблички, содержащей следующую информацию, нанесенную методом, определенным Разработчиком КИ в конструкторской документации:

(1) наименование или логотип Изготовителя;

(2) наименование и обозначение комплектующего изделия;

(3) заводской номер изделия, присвоенный Изготовителем;

(4) номер версии программного обеспечения (при наличии);

(5) номер Свидетельства о годности КИ;

(6) номер Сертификата об одобрении производства.

(b) В случае, если конструкция комплектующего изделия не позволяет установить опознавательную табличку, содержащую все требуемые 21.805(a) данные, допускается указывать идентификационную информацию в сопроводительной документации комплектующего изделия.

(c) Идентификация экземпляров КИ категории Б должна осуществляться в соответствии с требованиями, установленными Разработчиком КИ в конструкторской документации.

21.806. Идентификация компонентов II класса

(a) Компоненты II класса должны быть идентифицированы методом, указанным в конструкторской документации, с обозначением следующей информации:

(1) наименование или логотип Изготовителя;

(2) обозначение и/или чертежный номер компонента;

(3) заводской номер компонента, присвоенный Изготовителем;

(4) обозначение изделия авиационной техники, элементом конструкции которого является компонент;

(5) номер Сертификата об одобрении производства (при наличии).

(b) В случае, если размеры или исполнение компонента не позволяют маркировать его указанной информацией в полном объеме, допускается внесение идентификационной информации в сопроводительную документацию компонента.

21.807. Идентификация особо ответственных элементов конструкции

Каждый изготовленный элемент конструкции, отнесенный Разработчиком образца авиационной техники к особо ответственным, должен быть идентифицирован путем нанесения следующей информации, методом, определенным в конструкторской документации:

(1) чертежный номер;

(2) заводской номер, присвоенный Изготовителем.

ПЕРЕЧЕНЬ УПОТРЕБЛЯЕМЫХ АББРЕВИАТУР

АД	– авиационный двигатель
ВВ	– воздушный винт
ВД	– вспомогательный двигатель
ВС	– воздушное судно
ДКХ	– Декларация о конструкции и характеристиках
КИ	– комплектующие изделие
МАК	– Межгосударственный авиационный комитет
ОПКИ	– Одобрительное письмо на комплектующее изделие
РРКИ	– ранее разработанное комплектующее изделие
СБ	– Сертификационный базис
СГКИ	– Свидетельство о годности комплектующего изделия
СЗИ	– сертификационные заводские испытания
СИ	– сертификационные испытания
СКИ	– сертификационные контрольные испытания
СЦ	– сертификационный центр

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
Часть 21

ОАО «АВИАИЗДАТ»
121351, Москва, ул. Ив. Франко, 48. Тел. 417-02-44

Зак. 3303

gost.e-ecolog.ru