ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 50574— 2019

Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб

ЦВЕТОГРАФИЧЕСКИЕ СХЕМЫ, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, НАДПИСИ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ СВЕТОВЫЕ И ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ

Общие требования

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2019

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным казенным учреждением «Научный центр проблем безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» (ФКУ «НЦ БДД МВД России»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 278 «Безопасность дорожного движения»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 7 февраля 2019 г. № 25-ст

4 ВЗАМЕН ГОСТ Р 50574—2002

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Стандартинформ, оформление, 2019

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 2
3 Термины и определения 2
4 Требования к цветографическим схемам 3
5 Требования к покрытиям 8
6 Требования к специальным световым и звуковым сигналам 9
Приложение А (обязательное) Цветографические схемы транспортных средств оперативных служб 11
Приложение Б (обязательное) Шрифт надписей и цифр 72
Приложение В (справочное) Цветометрические характеристики лакокрасочных покрытий наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб и рекомендуемые цвета лакокрасочных материалов 74
Приложение Г (обязательное) Стойкость самоклеящихся пленок к механической мойке и ударным нагрузкам 75
Библиография 76

НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб

ЦВЕТОГРАФИЧЕСКИЕ СХЕМЫ, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, НАДПИСИ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ СВЕТОВЫЕ И ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ

Общие требования

Automobiles, buses and motorcycles of emergency services.
Colours diagrams, identification symbols, inscriptions, special light and sound signals. General requirements

Дата введения — 2019—07—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на автомобили, автобусы и мотоциклы (далее — транспортные средства), оборудованные в соответствии с назначением и принадлежащие оперативным службам:

а) скорой медицинской помощи;

б) пожарной охраны;

в) полиции;

г) военной автомобильной инспекции (ВАИ);

д) аварийно-спасательным;

е) органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации (ФСБ России);

ж) следственных органов Следственного комитета Российской Федерации;

и) военной полиции Вооруженных сил Российской Федерации;

к) Войск национальной гвардии Российской Федерации.

Стандарт устанавливает общие требования к цветографическим схемам наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб и их элементам, а также технические требования к устанавливаемым специальным световым и звуковым сигналам.

Настоящий стандарт в части требований к специальным световым (проблесковым маячкам синего цвета) и звуковым сигналам также распространяется на транспортные средства министерств, ведомств и организаций по перечню, утверждаемому законодательными актами Российской Федерации, на которые при отсутствии цветографических схем могут устанавливаться специальные световые и звуковые сигналы.

На наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписи и рисунки рекламного содержания не допускаются.

Не допускается использование согласно настоящему стандарту цветографических схем, специальных световых и звуковых сигналов на транспортных средствах, не относящихся к оперативным службам.

Примечание — Не допускается использование цветографических схем, специальных световых и звуковых сигналов на легковых автомобилях категории М1 по [1] пожарной охраны и аварийно-спасательных служб, не входящих в систему МЧС России.

Стандарт не распространяется на транспортные средства оперативных служб, не предназначенные для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования.

Издание официальное

Требования стандарта направлены на выделение и идентификацию транспортных средств оперативных служб в транспортном потоке для обеспечения безопасности дорожного движения при выполнении ими неотложных служебных заданий, а также на унификацию их цветового оформления.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 9.032 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения

ГОСТ 19715 Эмблема Красного Креста. Форма, размеры и порядок применения

ГОСТ Р 52290 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **величина освечивания:** Произведение силы света (кд) на время свечения (с) источника света.

3.2 **декоративные полосы:** Горизонтальные полосы контрастирующего цвета по отношению к основному цвету транспортного средства, нанесенные на боковые и иные его поверхности, являющиеся отличительным признаком, который обеспечивает мгновенное зрительное восприятие транспортного средства и выделение его из общего транспортного потока.

3.3 **доминирующая длина волны:** Длина волны, которая расположена в центре тяжести кривой спектрального распределения энергии.

3.4 **информационные надписи:** Надписи, содержащие текстовую информацию о ведомственной принадлежности и/или функциональном назначении транспортного средства.

3.5 **контрастирующие цвета цветографической схемы:** Цвета декоративных полос, отличающиеся от основного цвета транспортного средства по трем параметрам восприятия: цветовому тону, насыщенности и светлоте.

3.6 **насыщенность:** Свойство зрительного восприятия человека, позволяющее оценивать пропорцию чистого хроматического (спектрального или пурпурного) цвета, заключающуюся в полном цветовом ощущении.

3.7 **опознавательные знаки:** Графическое изображение информации, информирующее о ведомственной принадлежности и/или функциональном назначении транспортного средства; к опознавательным знакам относятся гербы, эмблемы, логотипы и т. п.

3.8 **основной цвет цветографической схемы:** Цвет покрытия, занимающего наибольшую площадь наружной поверхности транспортного средства.

3.9 **продолжительность свечения:** Период времени, в течение которого сила света вспышки специального светового сигнала превышает 10 % максимальной силы света.

3.10 **светлота:** Свойство зрительного ощущения, вследствие которого тело кажется пропускающим или рассеивающим более или менее значительную часть падающего на него света; психофизиологически это свойство близко фотометрической величине — коэффициенту яркости.

3.11 **специальный звуковой сигнал:** Устройство, предназначенное для подачи в условиях дорожного движения специальных звуковых сигналов определенного спектрального состава; устройство не является штатным составным элементом конструкции транспортного средства в качестве звукового сигнала, отличаясь от него спектральным составом издаваемых звуков, и устанавливается в/на транспортное средство дополнительно.

3.12 **специальный световой сигнал (проблесковый маячок):** Устройство, предназначенное для подачи в условиях дорожного движения проблесковых световых сигналов установленных цветов, частоты мигания и продолжительности свечения; устройство не является штатным составным элементом конструкции транспортного средства в качестве внешнего светового прибора и устанавливается на него дополнительно.

3.13 **угол видимости:** Угол в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения, в пределах которого световой сигнал, подаваемый проблесковым маячком, не экранируется деталями транспортного средства, на котором он установлен.

3.14 **цветовой тон:** Свойство зрительного ощущения человека, определяемое словами: «синий», «зеленый», «желтый» и т. п.; психофизиологически это свойство близко колориметрической величине — доминирующей длине волны.

3.15 **цветографическая схема:** Графическое изображение компоновки, конфигурации и композиционной взаимосвязи основного цвета, декоративных полос, опознавательных знаков и информационных надписей, нанесенных на наружные поверхности транспортных средств.

3.16 **световозвращение:** Отражение светового потока, возвращающегося в направлении, близком направлению его излучения.

3.17 **световозвращающие пленки:** Самоклеящиеся пленки, обладающие способностью отражать свет в направлениях, близких к направлению его падения.

3.18 **удельный коэффициент световозвращения (R'):** Количество света, отраженное 1 $м^2$ поверхности световозвращающего материала в сторону глаз водителя транспортного средства от фары транспортного средства.

Примечание — Коэффициент световозвращения R' выражается в $кд \cdot лк^{-1} \cdot м^2$ [1].

3.19 **флуоресцентный материал:** Материал, обеспечивающий высокую видимость в дневное время.

4 Требования к цветографическим схемам

4.1 Состав цветографических схем

4.1.1 Цветографические схемы наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб состоят из следующих элементов:

а) основного цвета наружных поверхностей транспортного средства;

б) декоративных полос;

в) информационных надписей;

г) опознавательных знаков.

4.1.2 Цветографические схемы транспортных средств оперативных служб должны соответствовать рисункам приложения А.

Примечания

1 Транспортные средства (включая их марки и модели) изображены условно.

2 На транспортных средствах полиции, Госавтоинспекции и Военной автоинспекции допускаются любые цветографические схемы, примеры которых приведены на рисунках А.10—А.20, с соответствующими наименованию службы надписями. При этом правую дверь салона кузова-фургона транспортного средства, изображенного на рисунке А.16, в контрастирующий цвет, соответствующий цвету декоративных полос, не окрашивают. Для транспортных средств, изображенных на рисунке А.18, вместо панельной краски допускается применение декоративных полос. На транспортные средства, имеющие информационные надписи: «Госавтоинспекция», «ДПС», «Военная автоинспекция», «ВАИ», дополнительно к проблесковым маячкам со световыми сигналами синего цвета могут устанавливаться проблесковые маячки со световыми сигналами красного цвета.

4.1.3 На правую и левую стороны транспортных средств наносят одинаковые по виду, цвету, размеру и размещению цветографические схемы.

4.1.4 Рама и детали ходовой части, передний и задний буфера безопасности (за исключением транспортных средств противопожарной службы), подножки кабин, диски колес, элементы дополнительного оборудования кузова (кронштейны и корпуса зеркал заднего вида, противотуманных фар, фонарей и прожекторов) могут иметь покрытие, выполненное предприятием — изготовителем транспортного средства, шасси или этих изделий.

Примечания

1 Допускается не наносить цветографические схемы на детали кузова, заводская комплектация которых предусматривает их установку в неокрашенном виде.

2 Допускается не наносить декоративные полосы на решетки радиаторов и элементы оборудования, установленного на буферах безопасности транспортного средства.

4.2 Цвета основные и декоративных полос

4.2.1 Основные цвета покрытий наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб должны соответствовать указанным в таблице 1.

Примечание — Цветометрические характеристики лакокрасочных покрытий наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб и рекомендуемые цвета лакокрасочных материалов приведены в приложении В.

4.2.2 Цветовые сочетания основные и декоративных полос могут быть любыми из приведенных в таблице 1 для оперативной службы конкретного вида, но должны быть одинаковы для всех наружных элементов одного транспортного средства.

4.2.3 Для нанесения декоративных полос используют самоклеящиеся пленки, в том числе световозвращающие, а также лакокрасочные материалы в соответствии с нормой цветности, указанной в таблице В.1 приложения В.

Цвета декоративных полос, выполненных с использованием самоклеящихся пленок, должны находиться в пределах зоны, ограниченной координатами цветности, указанными в таблице 2 для соответствующего минимального коэффициента яркости.

Примечание — Для нанесения декоративных полос на транспортные средства полиции, скорой медицинской помощи, а также пожарной охраны используют только световозвращающие пленки.

Таблица 1 — Цвета покрытия наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб

Вид оперативной службы	Основные цвета покрытия	Цвета декоративных полос
Скорая медицинская помощь:		
а) автомобили классов А и В	Белый Лимонный[1)]	Красный
б) автомобили класса С (реанимобили)	Лимонный (флуоресцентный)	Красный
Пожарная охрана[2)]	Красный	Белый
Полиция, Госавтоинспекция[3)]	Белый или серый[4)]	Синий
Военная автомобильная инспекция:		
а) легковые автомобили, маломестные автобусы	Белый[4)]	Синий
б) легковые и грузопассажирские автомобили повышенной проходимости	Защитный Белый[4)]	Синий
в) грузовые автомобили и мотоциклы	Защитный	Синий
Аварийно-спасательные службы	Белый[4)]	Двухцветный: оранжевый, синий[5)]
Органы Федеральной службы безопасности:		
а) пресечение террористических актов	Черный	Трехцветный: «белый-синий-красный»[6)]
б) разминирование	Желтый Серый Зеленый	Синий
в) пресечение нарушений режима государственной границы Российской Федерации	Светло-серый Черный Зеленый	Двухцветный: зеленый, синий[7)]
Следственные органы Следственного комитета Российской Федерации	Синий Черный	Красный
Военная полиция Вооруженных сил Российской Федерации (легковые автомобили, маломестные автобусы, легковые и грузопассажирские автомобили повышенной проходимости, грузовые автомобили)	Защитный	Красный и белый
Войска национальной гвардии Российской Федерации	Серый[4)] Серый или белый[4)]	Рубиново-красный Синий

Окончание таблицы 1

[1] Допускается по согласованию с заказчиком.
[2] Допускается окраска передних дверей грузовых автомобилей в цвета декоративных полос.
[3] Для легковых автомобилей и маломестных автобусов полиции и Госавтоинспекции допускается использование в качестве основного цвета бежевый с номером RAL-1000, RAL-1001, RAL-1002, RAL-1011 по Картотеке образцов цвета RAL.
[4] Для автомобилей ВАИ, полиции, Госавтоинспекции, МЧС России и Войск национальной гвардии Российской Федерации допускается использовать в качестве основного цвета светло-серебристый типа металлик.
[5] Полоса синего цвета имеет ширину не более 1/4 от ширины декоративной полосы оранжевого цвета и наносится вдоль ее оси симметрии.
[6] Декоративные полосы, равные по ширине, размещаются одна под другой.
[7] Полоса зеленого цвета имеет ширину не более 3/5 ширины декоративной полосы синего цвета и наносится вдоль ее оси симметрии.

Таблица 2 — Цветометрические характеристики декоративных полос

Цвет покрытия		Координаты цветности угловых точек допустимых цветовых областей				Минимальный коэффициент яркости $Y_{мин}$, %
Белый	x y	0,303 0,300	0,368 0,366	0,340 0,393	0,274 0,329	15
Красный	x y	0,648 0,351	0,735 0,265	0,629 0,281	0,565 0,346	2,5
Синий	x y	0,140 0,035	0,244 0,210	0,190 0,255	0,065 0,216	1,0
Оранжевый	x y	0,558 0,352	0,636 0,364	0,570 0,429	0,506 0,404	7,0
Зеленый	x y	0,026 0,399	0,166 0,346	0,286 0,446	0,207 0,771	1,0
Рубиново-красный	x y	0,644 0,311	0,644 0,327	0,669 0,327	0,669 0,312	2,5

4.2.4 Ширина декоративных полос, нанесенных на боковые поверхности грузовых автомобилей и автобусов, должна быть от 150 до 230 мм. Ширину декоративных полос, наносимых на боковые поверхности легковых и грузопассажирских автомобилей, определяют с учетом конфигурации указанных поверхностей.

4.2.5 Ширина каждой из двух параллельных декоративных полос, нанесенных на переднюю и заднюю части транспортного средства симметрично относительно его продольной оси, должна быть от 120 до 180 мм с расстоянием между полосами (90 ± 5) мм.

4.3 Информационные надписи и опознавательные знаки

4.3.1 Информационные надписи и опознавательные знаки (за исключением гербов и эмблем), наносимые на поверхности транспортного средства, имеющие основной цвет, должны иметь цвет декоративной полосы: на декоративной полосе белого цвета — основного цвета; на декоративной полосе прочих цветов — белого цвета.

Примечания

1 Цвет информационных надписей и опознавательных знаков, наносимых на транспортные средства с трехцветной или двухцветной декоративной полосой, настоящим стандартом не регламентируют, а устанавливают нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти и организаций, в структуру которых входят соответствующие оперативные службы (за исключением транспортных средств аварийно-спасательных служб), исходя из условий обеспечения восприятия и контрастности надписей и знаков по отношению к основному цвету транспортного средства.

2 На трехцветную и двухцветную декоративные полосы (за исключением декоративных полос транспортных средств, используемых для проведения неотложных действий по пресечению нарушений режима государственной границы Российской Федерации), информационные надписи и опознавательные знаки не наносят.

4.3.2 Способ нанесения информационных надписей и опознавательных знаков не нормируют. При их нанесении методом окрашивания должны выполняться требования раздела 5.

4.3.3 Изображения и цвета гербов и эмблем должны соответствовать требованиям нормативных правовых актов о порядке их применения, описании и изображении.

4.3.4 Содержание информационных надписей и опознавательных знаков — согласно таблице 3.

Таблица 3 — Информационные надписи и опознавательные знаки

Вид оперативной службы	Информационная надпись и опознавательный знак	Высота букв, мм, не менее
Скорая медицинская помощь:		
а) автомобили линейной службы	«СКОРАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ», наименование медицинской организации и гаража (номер станции, подстанции), эмблема «Красный Крест»[1)]	60
б) автомобили специализированной помощи (реанимобили)	«СКОРАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ», «РЕАНИМАЦИЯ», наименование медицинской организации и гаража (номер станции, подстанции), эмблема «Красный Крест»[1)]	
Пожарная охрана		
а) автомобили МЧС России	номер пожарной части, геральдический знак — эмблема МЧС России	
	территориальная или иная принадлежность, буквенно-цифровое обозначение автомобиля, телефоны вызова[2)]	
б) автомобили муниципальной, ведомственной, частной, добровольной пожарной охраны (за исключением легковых автомобилей категории М1 по [2])	номер, наименование пожарной части (охраны)	200
	ведомственная, территориальная или иная принадлежность, буквенно-цифровое обозначение автомобиля, телефоны вызова[2)]	60
Полиция	«ПОЛИЦИЯ», буквенно-цифровое обозначение автомобиля[3)]	
Госавтоинспекция	«ПОЛИЦИЯ», «ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ»[3)] или «ПОЛИЦИЯ», «ДПС»[3)]	60 200
Военная автомобильная инспекция	«ВОЕННАЯ АВТОИНСПЕКЦИЯ» или «ВАИ»[4)]; геральдический знак — эмблема федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба[5)]	60 200
Аварийно-спасательные службы		
а) МЧС России	«МЧС РОССИИ»; геральдический знак — эмблема МЧС России, территориальная или иная принадлежность, буквенно-цифровое обозначение автомобиля, телефоны вызова[2)]	60
б) другие аварийно-спасательные службы (за исключением легковых автомобилей категории М1 по [2])	«АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ СЛУЖБА»; ведомственная, территориальная или иная принадлежность, номер подразделения, буквенно-цифровое обозначение автомобиля, телефоны вызова[2)]	

Продолжение таблицы 3

Вид оперативной службы	Информационная надпись и опознавательный знак	Высота букв, мм, не менее
Органы Федеральной службы безопасности[6]: а) пресечение террористических актов	Информационные надписи не регламентируются	60
б) разминирование	«ФСБ РОССИИ», геральдический знак — эмблема органов Федеральной службы безопасности[7]	
в) пресечение нарушений режима государственной границы Российской Федерации	«ПОГРАНИЧНАЯ СЛУЖБА ФСБ РОССИИ»[8], геральдический знак — эмблема органов Федеральной службы безопасности[7]	
Следственные органы Следственного комитета Российской Федерации	«СЛЕДСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» или «СЛЕДСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ», геральдический знак — эмблема Следственного комитета Российской Федерации[9]	
Военная полиция Вооруженных сил Российской Федерации	«ВОЕННАЯ ПОЛИЦИЯ», «ВП»[10], буквенное обозначение территориальной принадлежности, телефон доверия и геральдический знак — эмблема Вооруженных сил Российской Федерации[6]	60 200
Войска национальной гвардии Российской Федерации	«РОСГВАРДИЯ» и геральдический знак — эмблема Войск национальной гвардии Российской Федерации[11] (для транспортных средств с рубиново-красным цветом контрастирующих декоративных полос или панелей); «ПОЛИЦИЯ», геральдический знак — эмблема Войск национальной гвардии Российской Федерации и буквенно-цифровое обозначение автомобиля[11] (для транспортных средств с синим цветом контрастирующих декоративных полос или панелей)	60

[1] Номенклатура дополнительных информационных надписей и опознавательных знаков определяется органами здравоохранения; эмблему «Красный Крест» по ГОСТ 19715 наносят на боковые поверхности автомобилей в качестве опознавательного знака, а также на крышу симметрично продольной оси транспортного средства в местах, обеспечивающих ее видимость сверху. Яркость эмблемы на крыше автомобиля должна быть не менее яркости декоративных полос, а ее размеры — вписываться в квадрат со стороной не менее 400 мм.

[2] Номенклатуру дополнительных информационных надписей и опознавательных знаков, их размеры (за исключением высоты букв) и правила размещения на транспортном средстве устанавливает соответствующая аварийно-спасательная служба.

Геральдический знак — эмблему МЧС России допускается наносить в качестве опознавательного знака только на автомобили МЧС, его размеры и правила размещения определяет МЧС России.

[3] На боковые поверхности автомобилей и автобусов допускается также наносить информационные надписи: «ДЕЖУРНАЯ ЧАСТЬ», «ЛАБОРАТОРИЯ КРИМИНАЛИСТИЧЕСКАЯ», «ЛАБОРАТОРИЯ ДОРОЖНАЯ», телефон доверия, телефон дежурной части, наименование города, наименование территориального органа МВД России или строевого подразделения.

В средней части двери кабины (передней двери) наносится опознавательный знак в виде геральдического знака. Высота геральдического знака не должна превышать 1/2 средней части двери кабины (передней двери).

[4] Надпись «ВОЕННАЯ АВТОИНСПЕКЦИЯ» наносят на боковые двери легковых и грузопассажирских автомобилей, маломестных автобусов, а также задние части грузопассажирских автомобилей, маломестных автобусов; надпись «ВАИ» — на капот и крышку багажника легковых автомобилей, ветровой щиток обтекателя и задние части бокового прицепа к мотоциклам, а также на капот полноприводных легковых и грузопассажирских автомобилей, маломестных автобусов и боковые двери кабины грузовых автомобилей. Номенклатуру дополнительных информационных надписей, их размеры (за исключением высоты букв) и способы их размещения на транспортном средстве определяют федеральные органы исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

Окончание таблицы 3

[5] Геральдический знак — эмблему федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, наносят на боковые поверхности транспортных средств в качестве опознавательного знака государственной принадлежности. Размеры и место положения геральдического знака определяет федеральный орган исполнительной власти, в котором федеральным законом предусмотрена военная служба.

[6] Номенклатуру дополнительных информационных надписей и опознавательных знаков, их размеры (за исключением высоты букв) и размещение на транспортном средстве устанавливает Федеральная служба безопасности Российской Федерации.

[7] Геральдический знак — эмблему органов Федеральной службы безопасности наносят на транспортные средства в качестве опознавательного знака, его размеры и правила размещения определяет Федеральная служба безопасности Российской Федерации.

[8] На грузовые автомобили информационные надписи могут не наноситься.

[9] Геральдический знак — эмблему Следственного комитета Российской Федерации наносят на транспортные средства в качестве опознавательного знака, его размеры и правила размещения определяет Следственный комитет Российской Федерации.

[10] Надпись «ВОЕННАЯ ПОЛИЦИЯ» наносится на боковые двери легковых и грузопассажирских автомобилей, маломестных автобусов, а также задние части грузопассажирских автомобилей, маломестных автобусов, грузовых автомобилей; надпись «ВП» — на капот легковых, грузопассажирских, грузовых автомобилей и маломестных автобусов. Номенклатуру дополнительных информационных надписей, их размеры (за исключением высоты букв) и способы их размещения на транспортном средстве определяет Министерство обороны Российской Федерации.

[11] Номенклатуру дополнительных информационных надписей и опознавательных знаков, их размеры (за исключением высоты букв) и способы их размещения на транспортном средстве устанавливает федеральная служба Войск национальной гвардии Российской Федерации.

Геральдический знак — эмблему Войск национальной гвардии Российской Федерации наносят на транспортные средства в качестве опознавательного знака, его размеры и правила размещения определяет федеральная служба Войск национальной гвардии Российской Федерации.

4.3.5 Информационные надписи должны быть на русском языке и могут быть дублированы на государственном языке республики в составе Российской Федерации.

4.3.6 Написание букв на русском языке и цифр — в соответствии с приложением Б, а на других языках — согласно ГОСТ Р 52290.

5 Требования к покрытиям

5.1 Эмали

5.1.1 Транспортные средства оперативных служб, кроме автобусов и грузовых автомобилей, должны окрашиваться в основной цвет автомобильными синтетическими эмалями высокотемпературной сушки (от 120 до 145 °С). При ремонте они могут окрашиваться синтетическими эмалями пониженной температурной (от 60 до 80 °С) и воздушной (20 °С) сушки.

Автобусы и грузовые автомобили могут окрашиваться эмалями пониженной температурной и воздушной сушки.

5.1.2 Не допускается получение требуемых цветов путем смешения эмалей разных марок.

5.2 Лакокрасочные покрытия

5.2.1 Лакокрасочные покрытия наружных поверхностей транспортных средств по внешнему виду должны быть не ниже класса II по ГОСТ 9.032.

5.2.2 При нанесении цветографических схем методом окрашивания линии стыка (контура) эмалей разных цветов должны быть четкими и ровными. Потеки эмали не допускаются.

5.2.3 Технические требования к окрашиваемым поверхностям, маркам лакокрасочных и пленочных материалов, а также способы их нанесения (окрашивание, клейка, аппликация, декалькомания, шелкография и т. д.) должны быть указаны в «Картах цветографического решения», включаемых в состав нормативной документации на транспортные средства оперативных служб.

5.3 Самоклеящиеся пленки

5.3.1 Стойкость к воздействию внешних факторов самоклеящихся пленок должна соответствовать требованиям приложения 8 к [3].

Примечание — Для несветовозвращающих пленок требования раздела 1, пункт 1.4, и раздела 6 приложения 8 к [3] не применяются.

5.3.2 Оценка стойкости самоклеящихся пленок к механической мойке и ударным нагрузкам приведена в приложении Г.

5.3.3 Для световозвращающих пленок при освещении лампой МКО А и проведении измерений в соответствии с рекомендацией, изложенной в [4], значения коэффициента световозвращения R' на новых световозвращающих поверхностях должны соответствовать указанным в таблице 4.

Примечание — Соответствие требованиям по стойкости самоклеящихся пленок по 5.3.1 и их световозвращению по 5.3.3 подтверждается изготовителем (поставщиком) пленок.

Таблица 4 — Минимальные значения коэффициента световозвращения R'

Угол наблюдения α	Угол падения β_2	Минимальные значения R' для пленок цвета					
		синий	белый	красный	оранжевый	зеленый	рубиново-красный
0,20°	5°	32	400	72	160	72	18
	30°	15	190	34	76	34	8
	45°	8	100	18	40	18	4
0,33°	5°	14	170	30	68	30	15
	30°	6	80	14	32	14	8
	45°	3	40	7	16	7	4
0,50°	5°	11	140	25	56	25	10
	30°	6	75	14	30	14	6
	45°	4	50	9	20	9	3
1,00°	5°	1,4	18	3	7	3	4
	30°	—	8	1,4	3	1,4	3
	45°	—	4	—	1,5	—	2

6 Требования к специальным световым и звуковым сигналам

6.1 Оснащение сигналами

6.1.1 Транспортные средства оперативных служб оснащаются специальными световыми и звуковыми сигналами в порядке, определенном нормативными правовыми актами.

6.1.2 Проблесковый маячок должен устанавливаться на крышу транспортного средства или над ней. При этом угол видимости специального светового сигнала в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света, должен быть равен 360°.

Проблесковые маячки в других местах транспортного средства устанавливать не допускается. Способы установки проблескового маячка должны обеспечивать надежность его крепления на всех режимах движения и торможения транспортного средства.

Примечания

1 Допускается установка на одно транспортное средство более одного проблескового маячка.

2 Для транспортных средств на шасси грузовых автомобилей, а также транспортных средств Госавтоинспекции, органов Федеральной службы безопасности и Военной автоинспекции, сопровождающих колонны транспортных средств, допускается уменьшение угла видимости проблескового маячка до 180°, при условии видимости его со стороны передней части транспортного средства.

3 На транспортные средства на шасси грузовых автомобилей допускается устанавливать дополнительные проблесковые маячки на крыше кузова или над ней.

6.1.3 Допускается применение проблесковых маячков, конструктивно объединенных в одном корпусе с излучателем звука специального звукового сигнала, при условии обеспечения соответствия каждого устройства в отдельности требованиям настоящего стандарта. Такие объединенные устройства

должны устанавливаться на крыше транспортного средства и приводиться в действие с помощью одного блока управления.

6.1.4 Допускается установка излучателей звука специальных звуковых сигналов в подкапотном пространстве передней части транспортного средства.

6.1.5 При установке блоков управления устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов в салоне (кабине) транспортного средства должны выполняться требования по обеспечению внутренней пассивной безопасности.

6.1.6 Транспортные средства, не имеющие специальных цветографических схем, нанесенных на наружные поверхности, могут быть в установленных случаях оборудованы специальным звуковым сигналом и одним проблесковым маячком синего цвета высотой не более 230 мм и диаметром основания корпуса не более 200 мм.

6.2 Требования к световым сигналам

6.2.1 Проблесковые маячки транспортных средств оперативных служб всех видов должны быть синего цвета.

На транспортных средствах Госавтоинспекции, органов Федеральной службы безопасности и Военной автоинспекции дополнительно с проблесковыми маячками синего цвета могут применяться маячки красного цвета.

6.2.2 Проблесковые маячки должны соответствовать требованиям [5] — по фотометрическим спецификациям и цветовым характеристикам.

6.3 Требования к звуковым сигналам

6.3.1 Специальный звуковой сигнал должен иметь изменяющуюся основную частоту. Изменения основной частоты должны быть от 150 до 2000 Гц.

6.3.2 Продолжительность цикла изменения основной частоты специального звукового сигнала — от 0,5 до 6,0 с.

6.3.3 Уровень звукового давления сигнального устройства при подаче специального звукового сигнала не должен быть ниже:

116 дБ(А) — при установке излучателя звука на крыше транспортного средства;

122 дБ(А) — при установке излучателя звука в подкапотное пространство.

Примечание — Уровень звукового давления специального звукового сигнала измеряют на расстоянии 2 м от излучателя звука по оси, перпендикулярной плоскости его выходного отверстия.

6.3.4 Направление максимального уровня звукового давления специального звукового сигнала должно совпадать с продольной осью транспортного средства в направлении его движения вперед.

6.3.5 Допускается подача одним звуковым сигнальным устройством нескольких специальных звуковых сигналов, отличающихся основными частотами, формой и продолжительностью изменения основных частот.

6.3.6 Использование устройств для подачи звуковых сигналов с изменяющейся основной частотой (за исключением входящих в состав автомобильных охранных систем) на транспортных средствах, не относящихся к оперативным службам, запрещается.

Приложение А
(обязательное)

Цветографические схемы транспортных средств оперативных служб

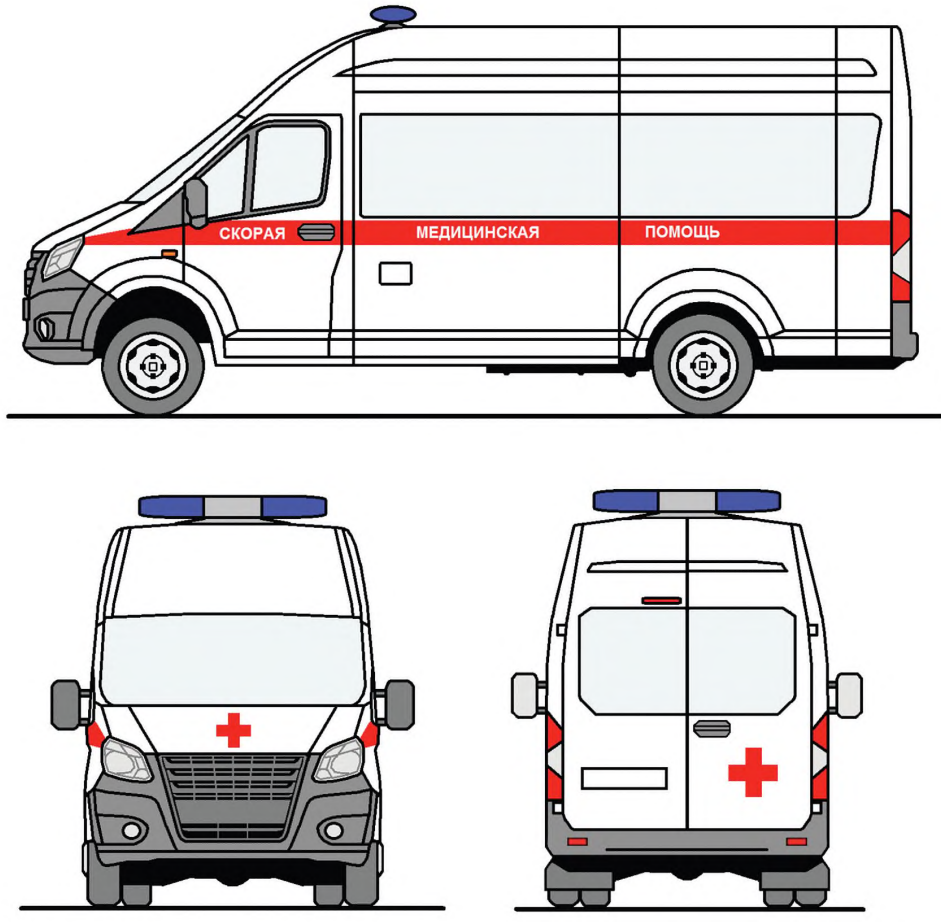

Рисунок А.1 — Цветографические схемы автомобилей скорой медицинской помощи

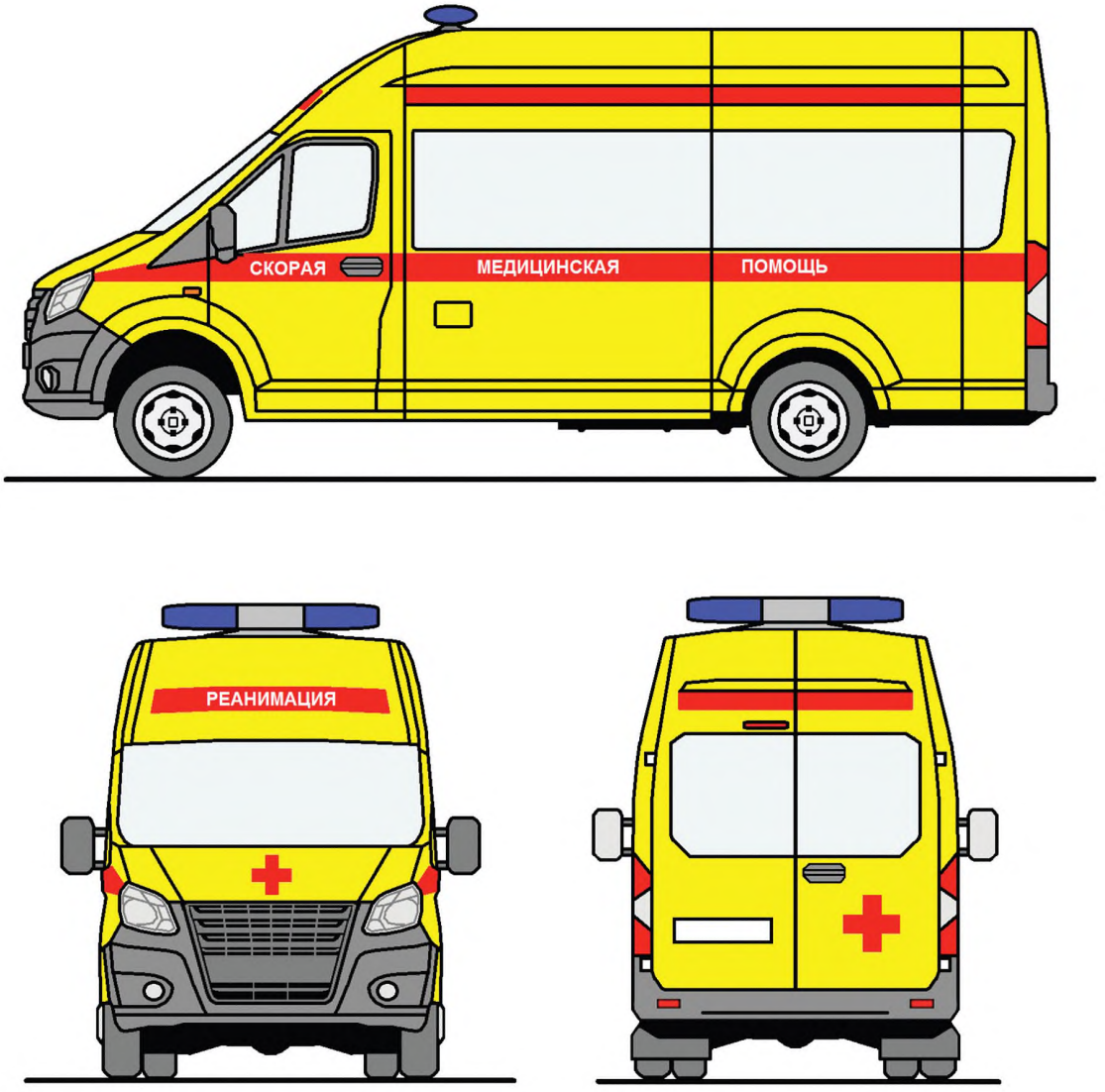

Рисунок А.2 — Цветографические схемы автомобилей скорой медицинской помощи



Рисунок А.3 — Цветографические схемы автомобилей пожарной охраны МЧС России



Рисунок А.4 — Цветографические схемы автомобилей пожарной охраны МЧС России

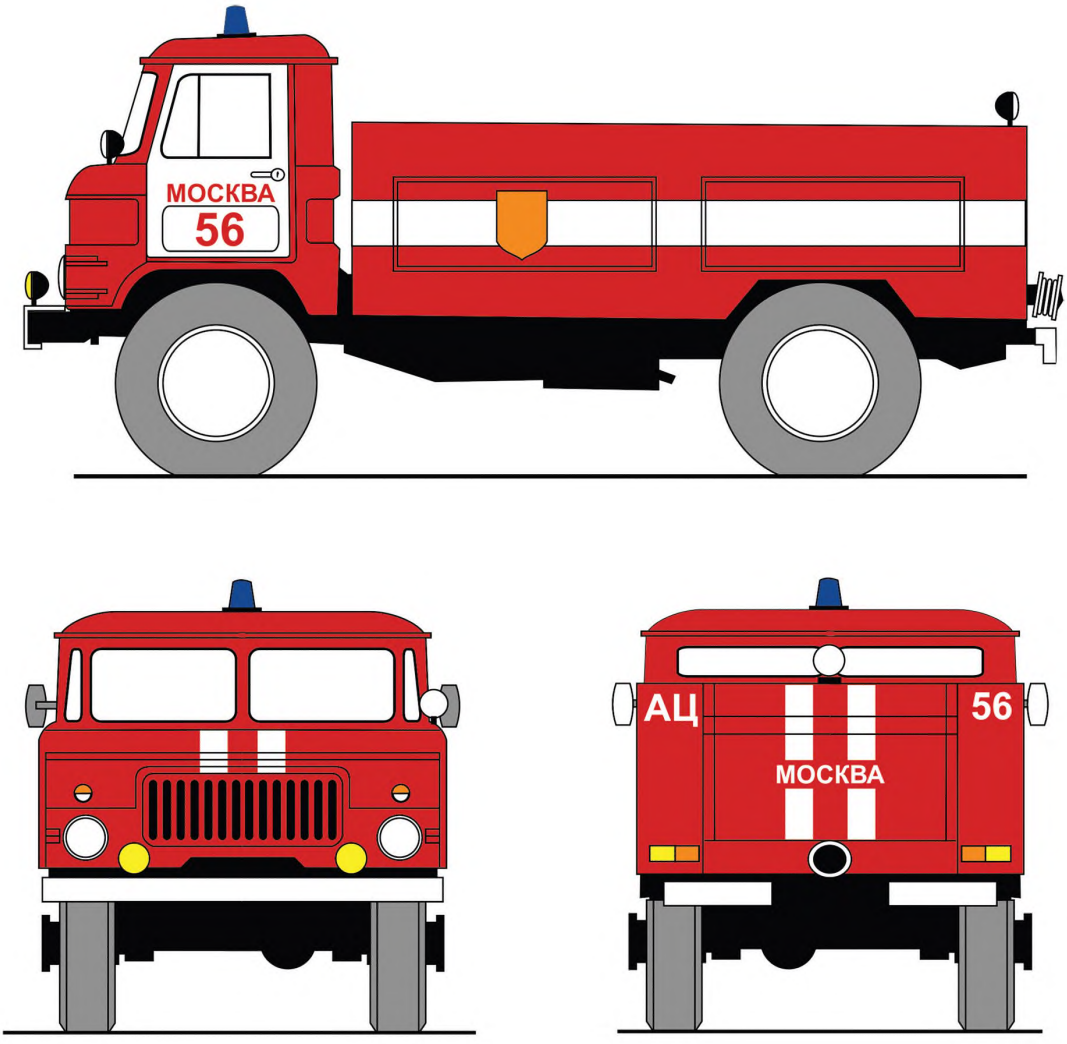

Рисунок А.5 — Цветографические схемы автомобилей пожарной охраны

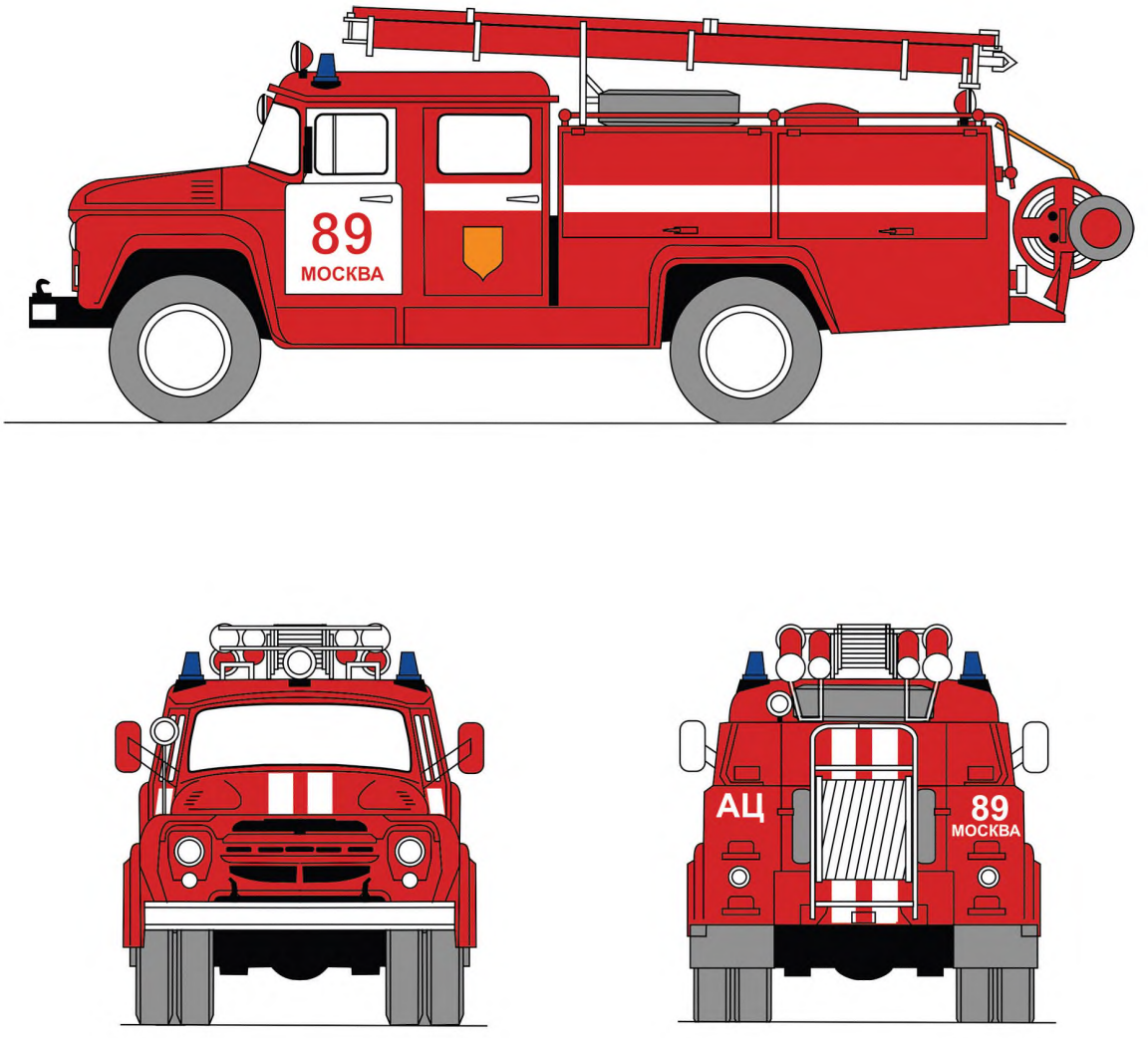

Рисунок А.6 — Цветографические схемы автомобилей пожарной охраны

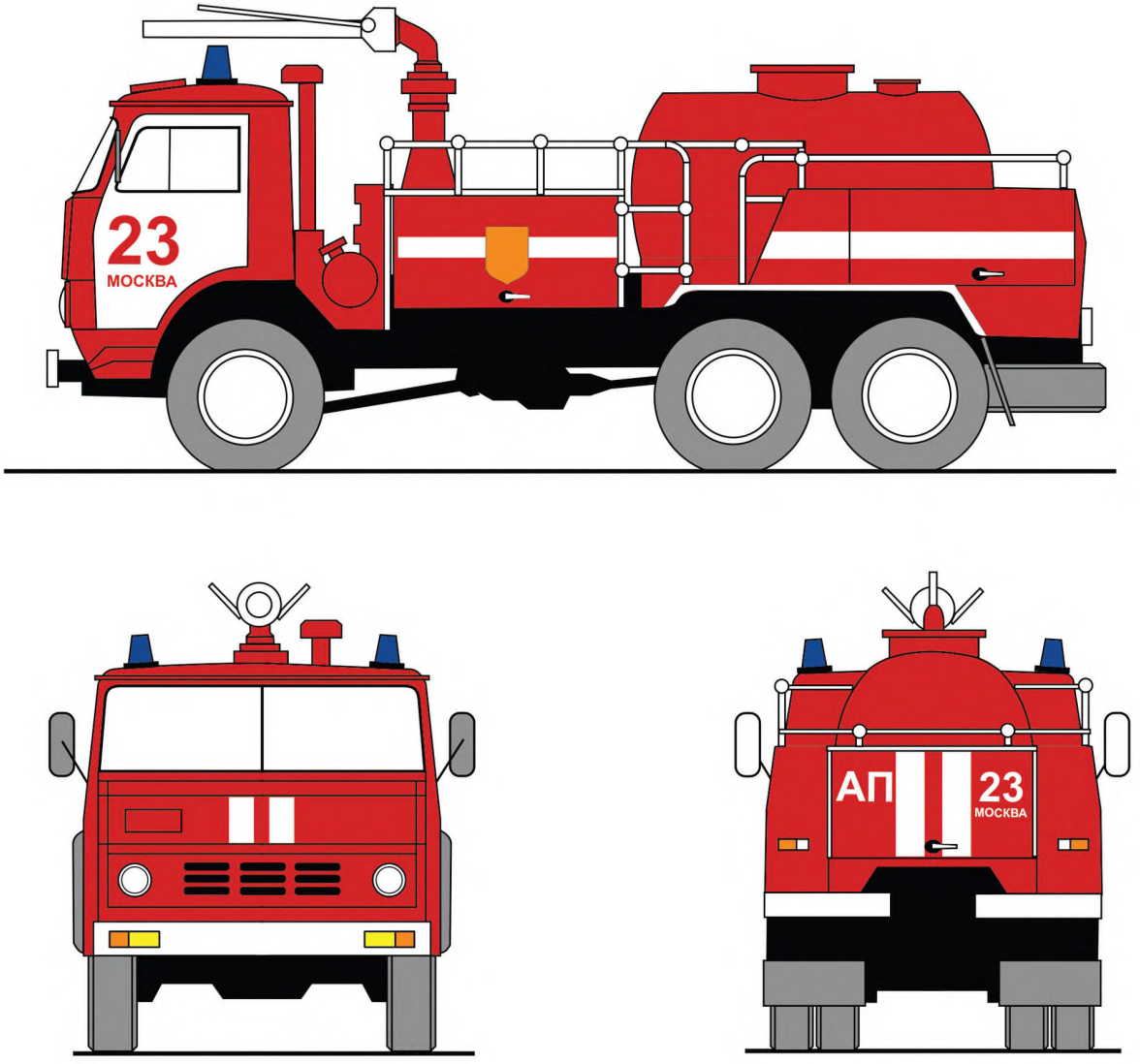

Рисунок А.7 — Цветографические схемы автомобилей пожарной охраны

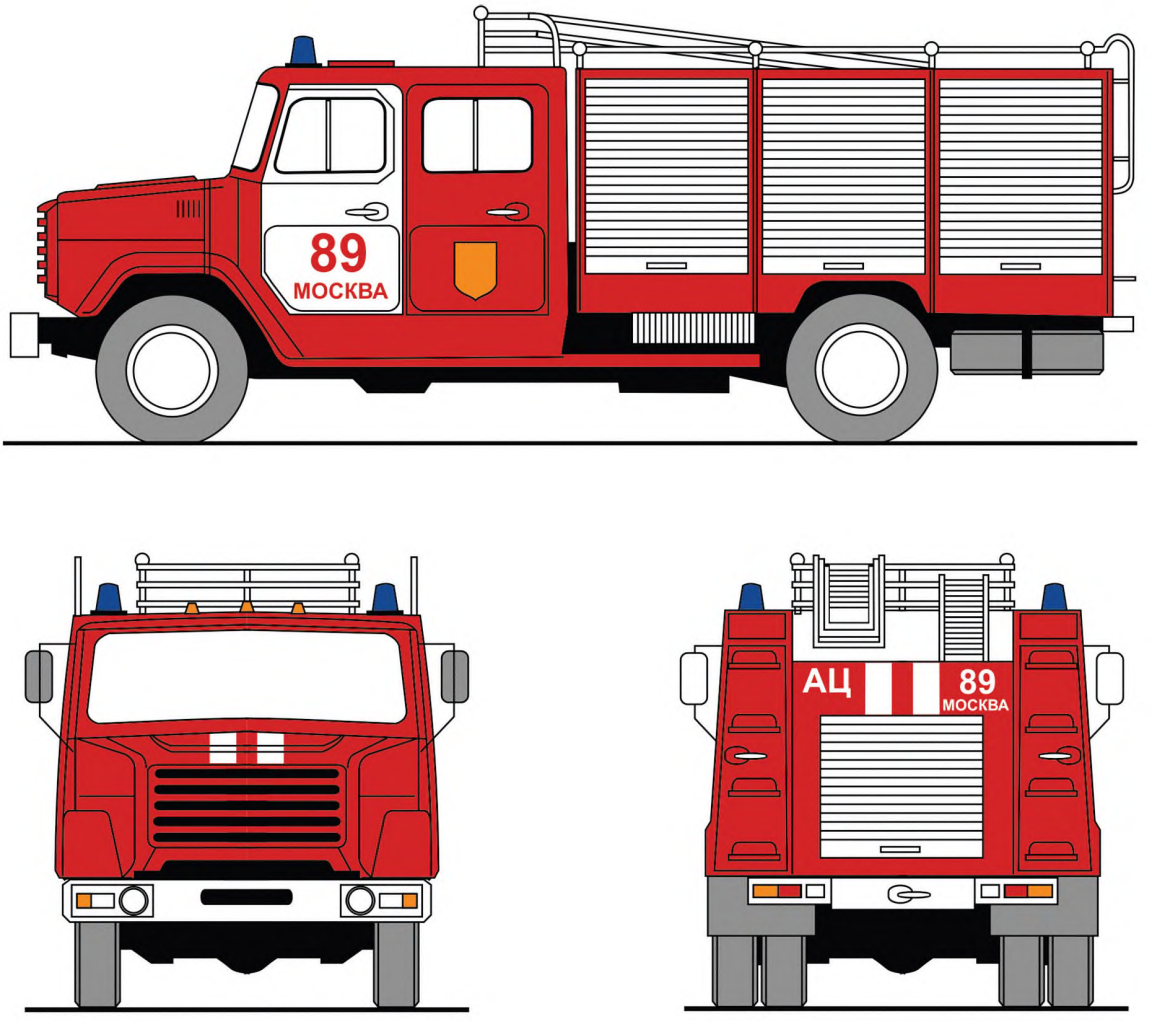

Рисунок А.8 — Цветографические схемы автомобилей пожарной охраны

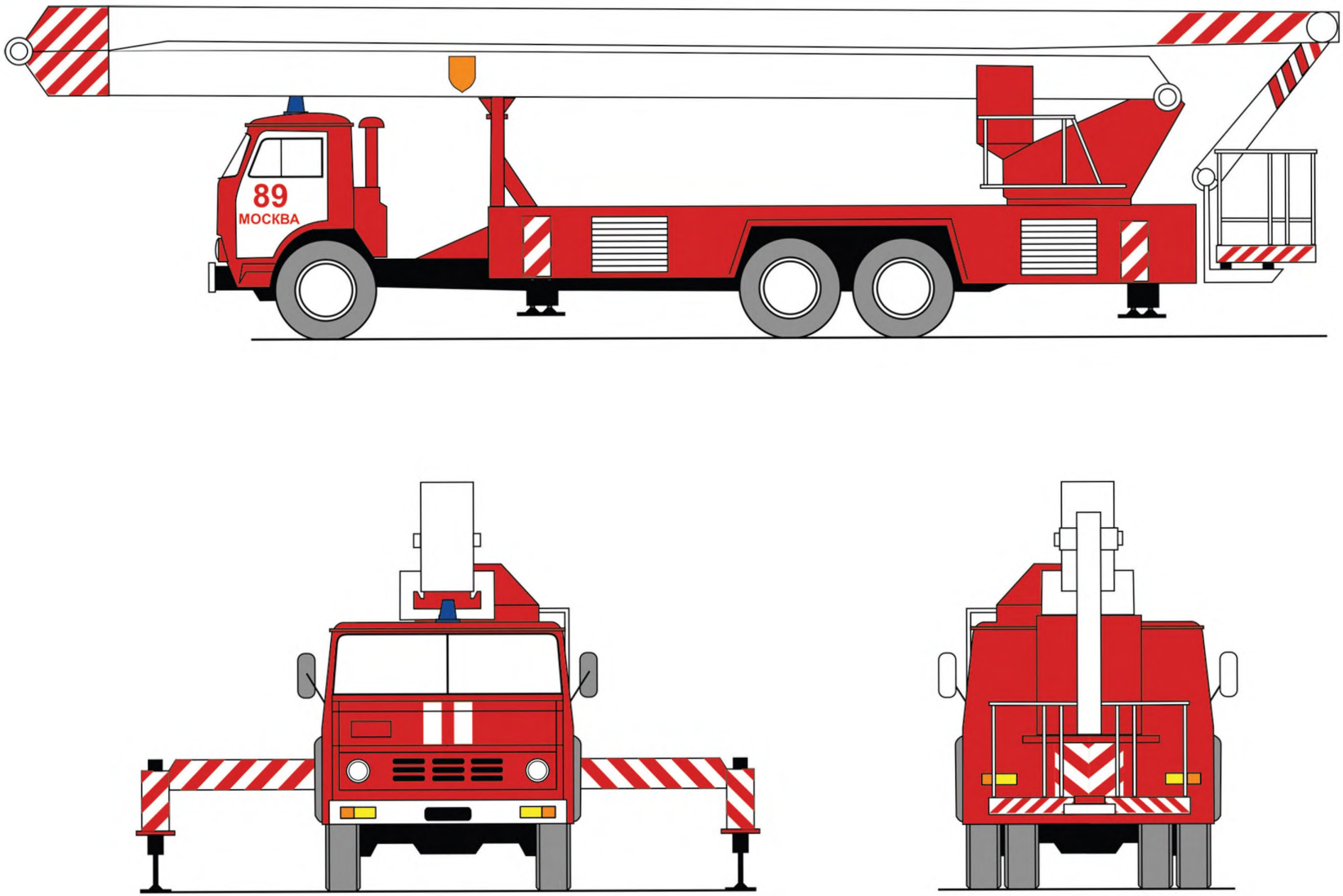

Рисунок А.9 — Цветографические схемы автомобилей пожарной охраны



Рисунок А.10 — Цветографические схемы автомобилей полиции и Госавтоинспекции



Рисунок А.11 — Цветографические схемы автомобилей полиции и Госавтоинспекции



Рисунок А.12 — Цветографические схемы автомобилей полиции и Госавтоинспекции

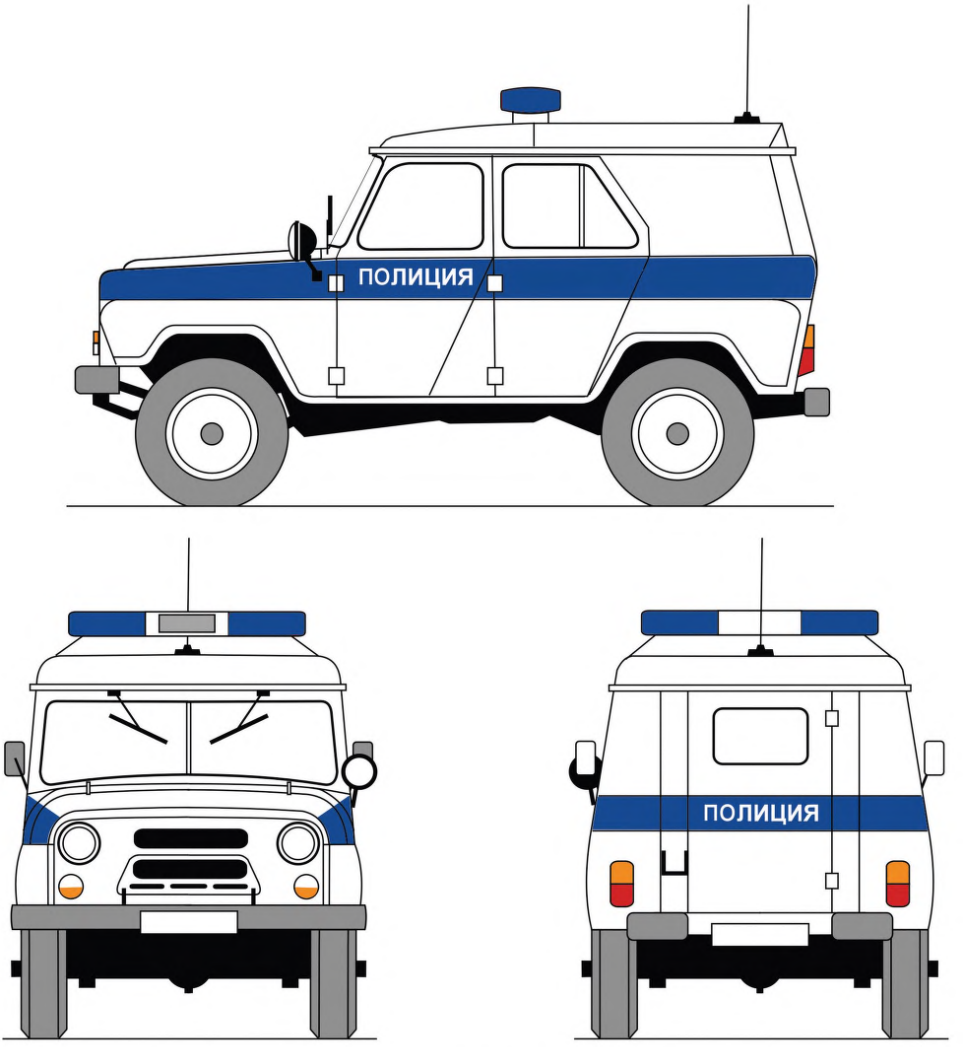

Рисунок А.13 — Цветографические схемы автомобилей полиции и Госавтоинспекции

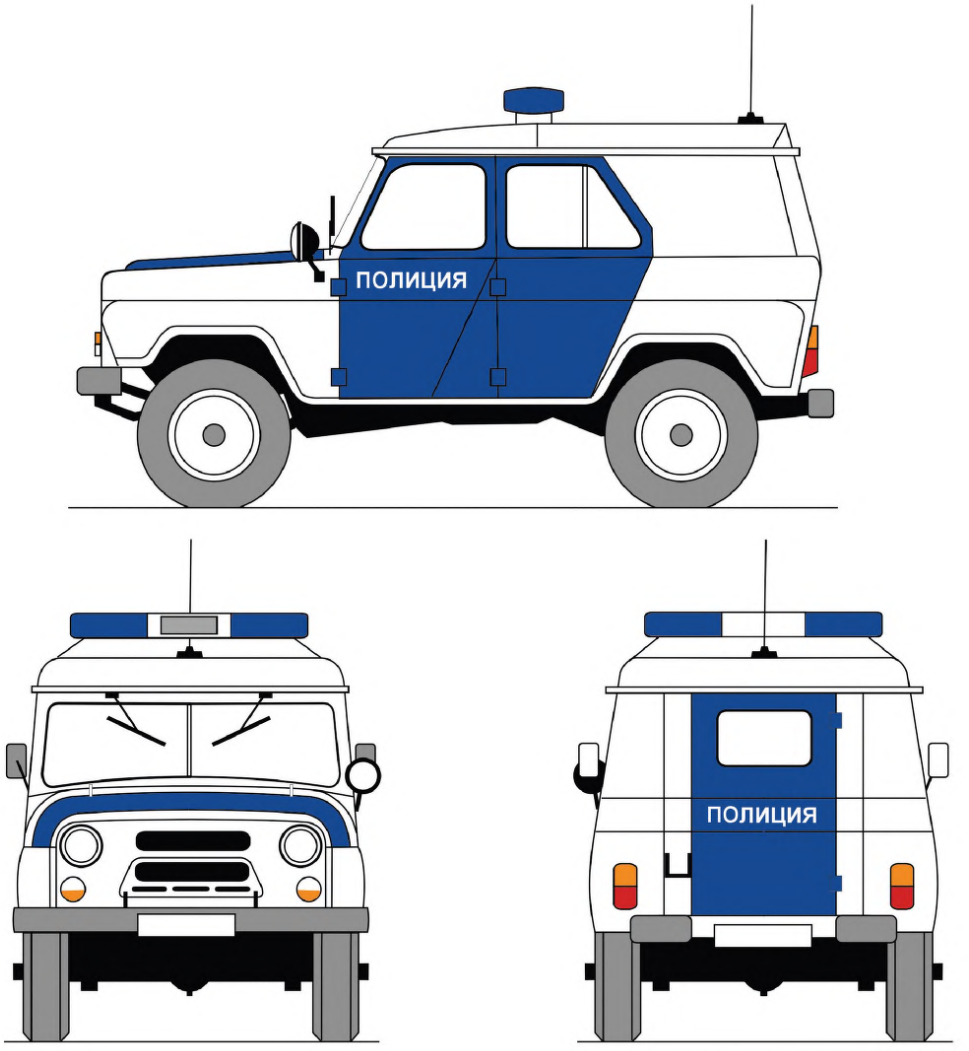

Рисунок А.14 — Цветографические схемы автомобилей полиции и Госавтоинспекции

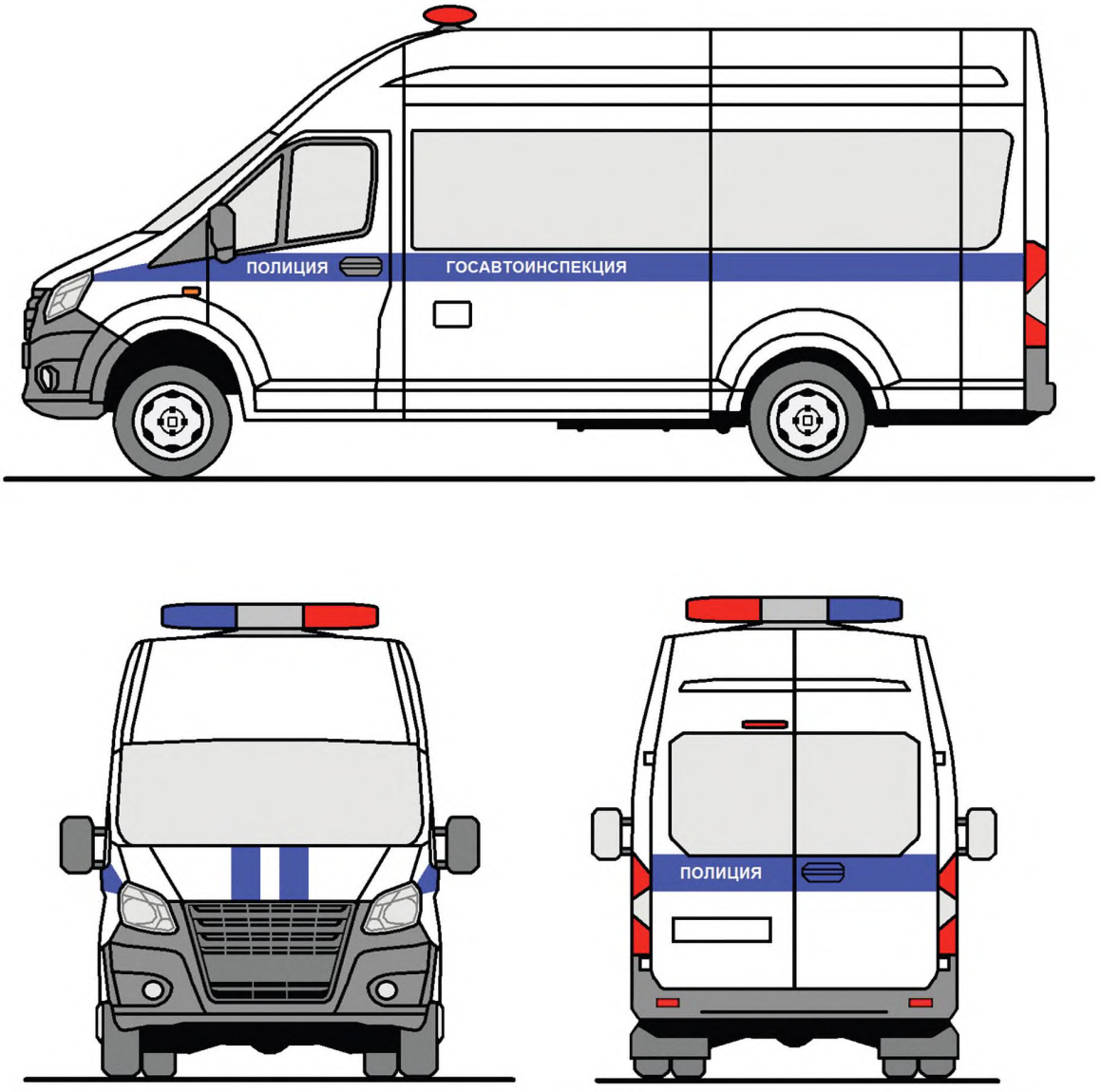

Рисунок А.15 — Цветографические схемы автомобилей полиции и Госавтоинспекции



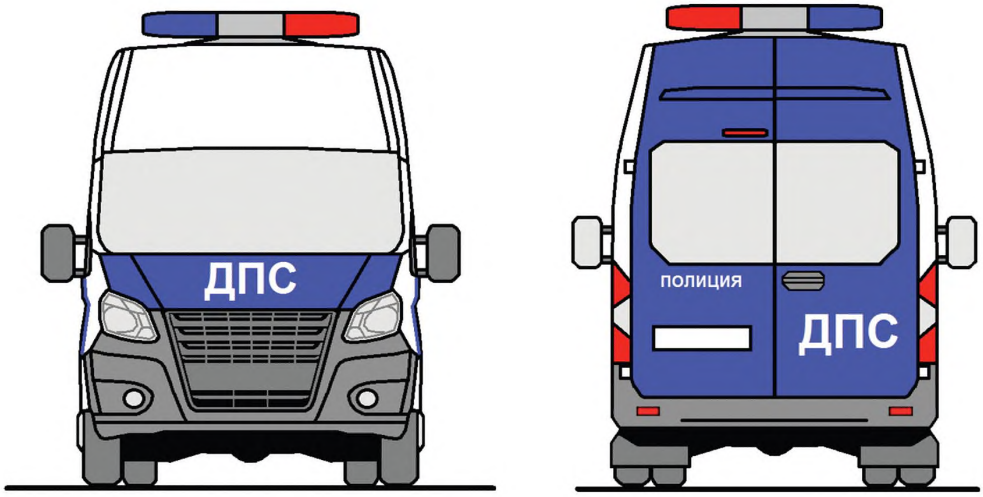

Рисунок А.16 — Цветографические схемы автомобилей полиции и Госавтоинспекции

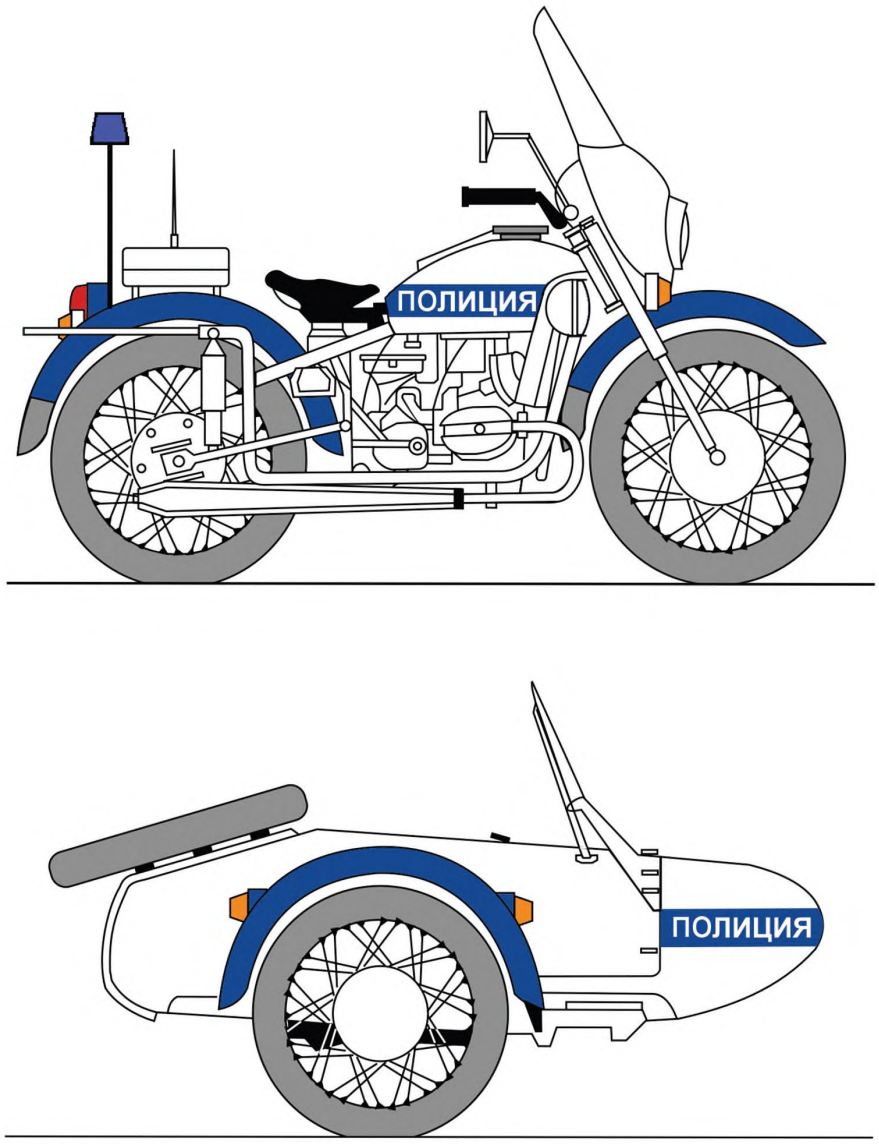

Рисунок А.17 — Цветографические схемы транспортных средств полиции и Госавтоинспекции



Рисунок А.18 — Цветографические схемы автомобилей Военной автомобильной инспекции



Рисунок А.19 — Цветографические схемы автомобилей Военной автомобильной инспекции



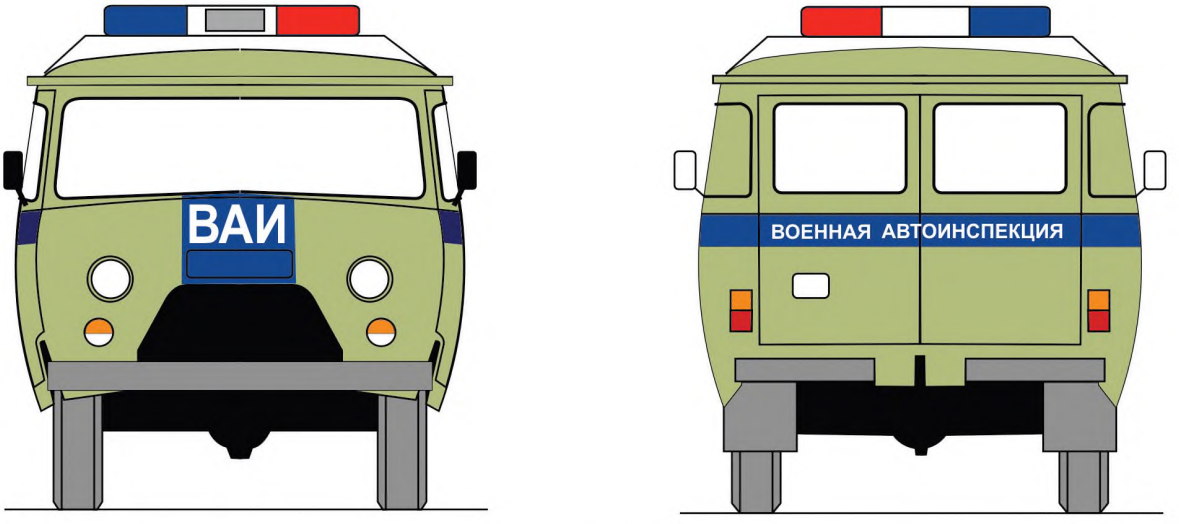

Рисунок А.20 — Цветографические схемы автомобилей Военной автомобильной инспекции

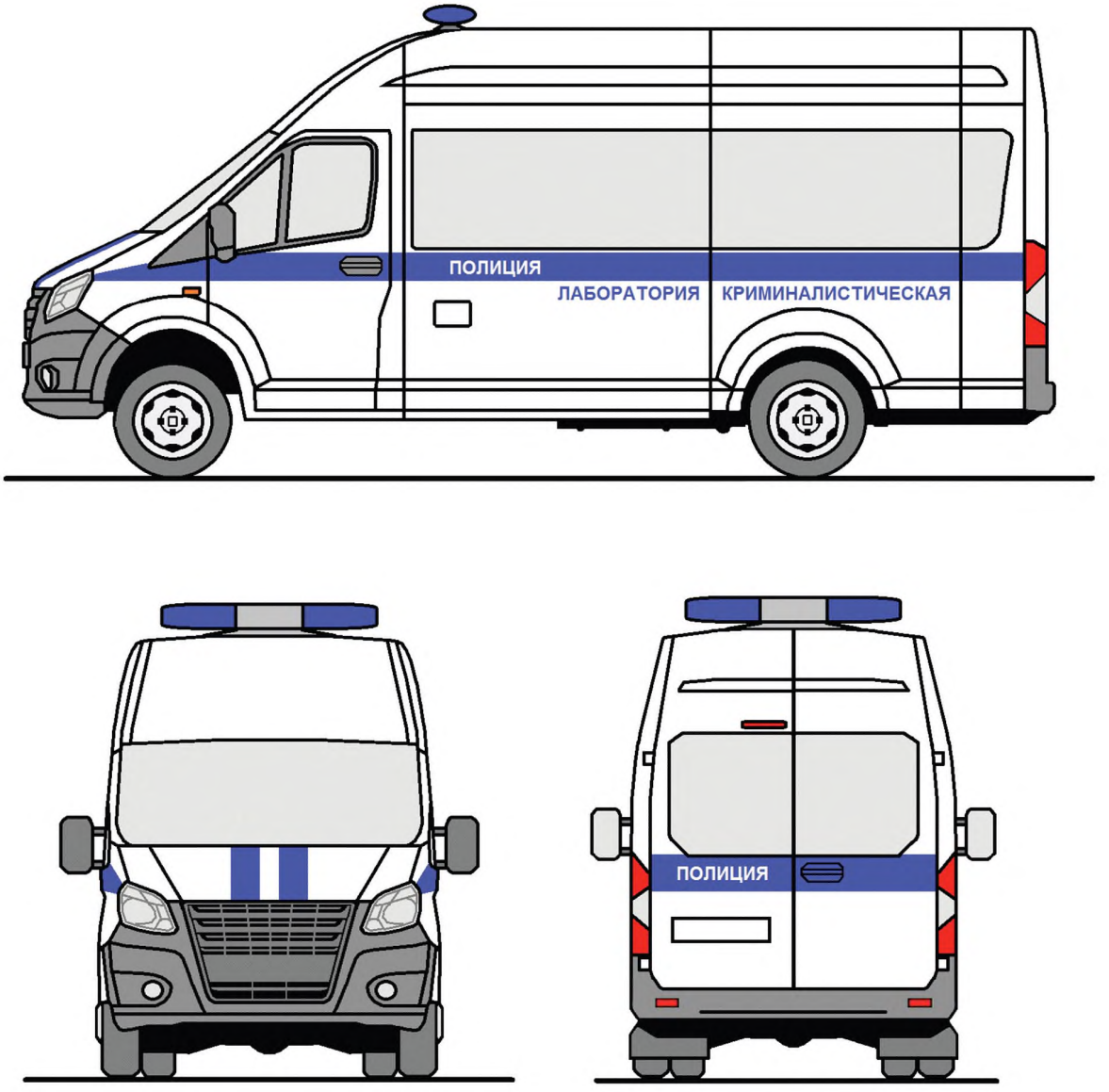

Рисунок А.21 — Цветографические схемы автомобилей полиции и Госавтоинспекции

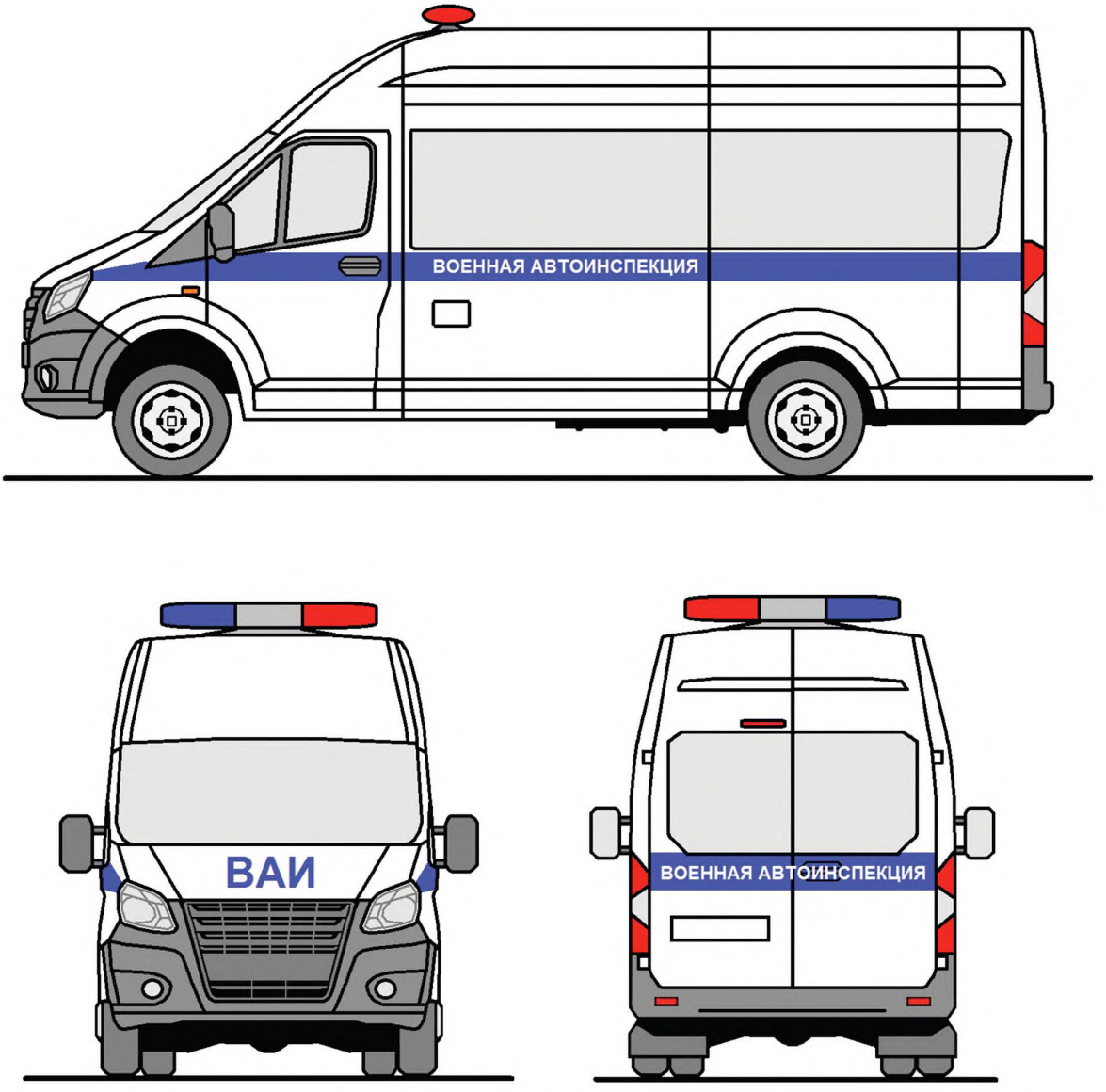

Рисунок А.22 — Цветографические схемы автомобилей Военной автомобильной инспекции

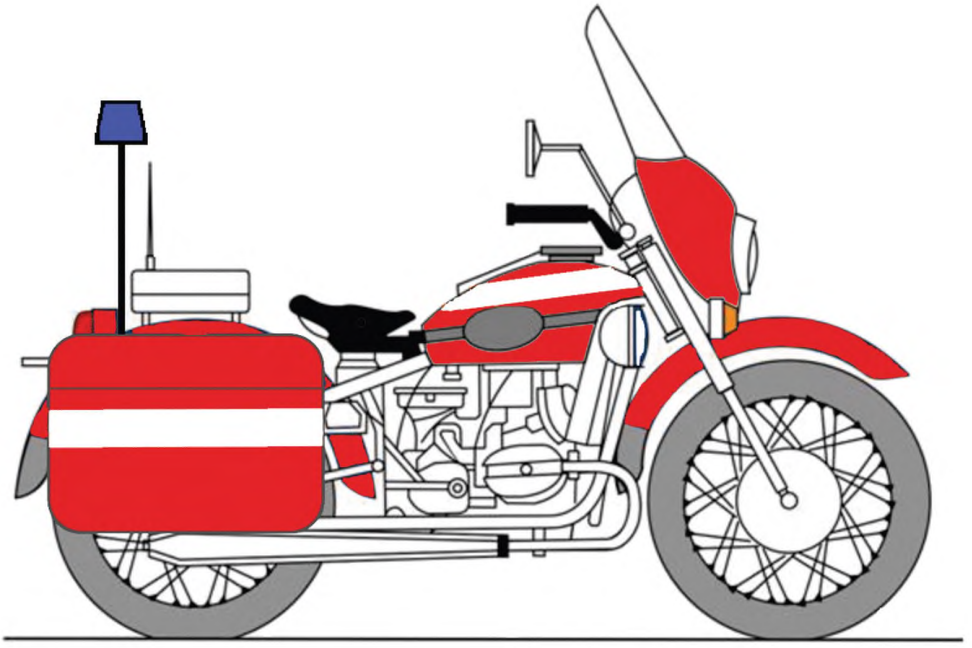

Рисунок А.23 — Цветографические схемы транспортных средств пожарной охраны

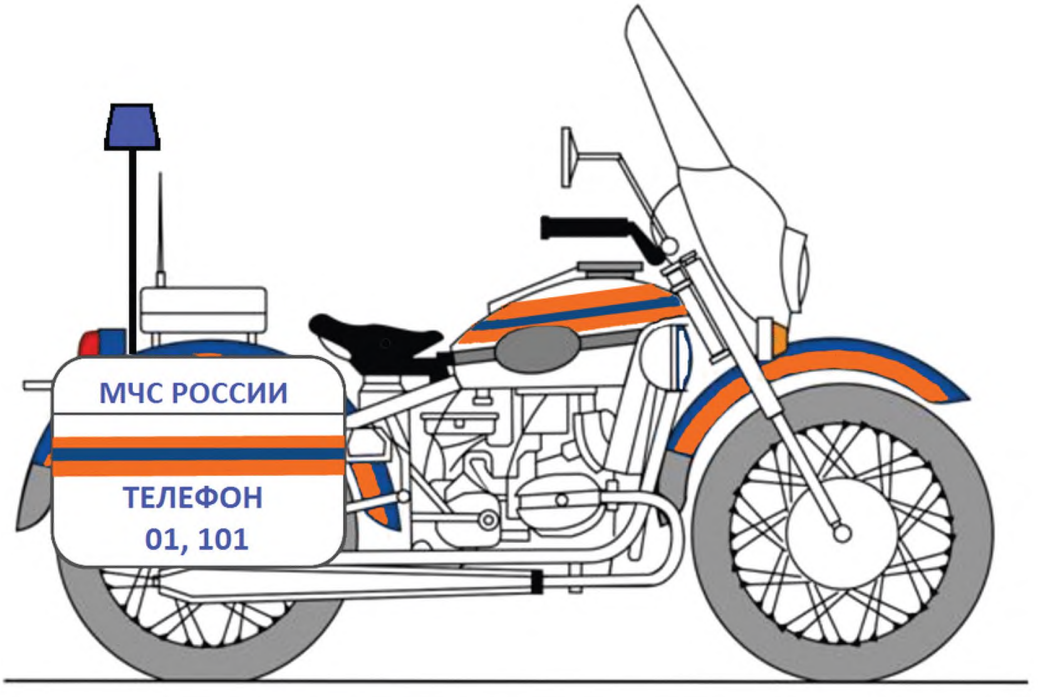

Рисунок А.24 — Цветографические схемы транспортных средств профессиональных аварийно-спасательных служб

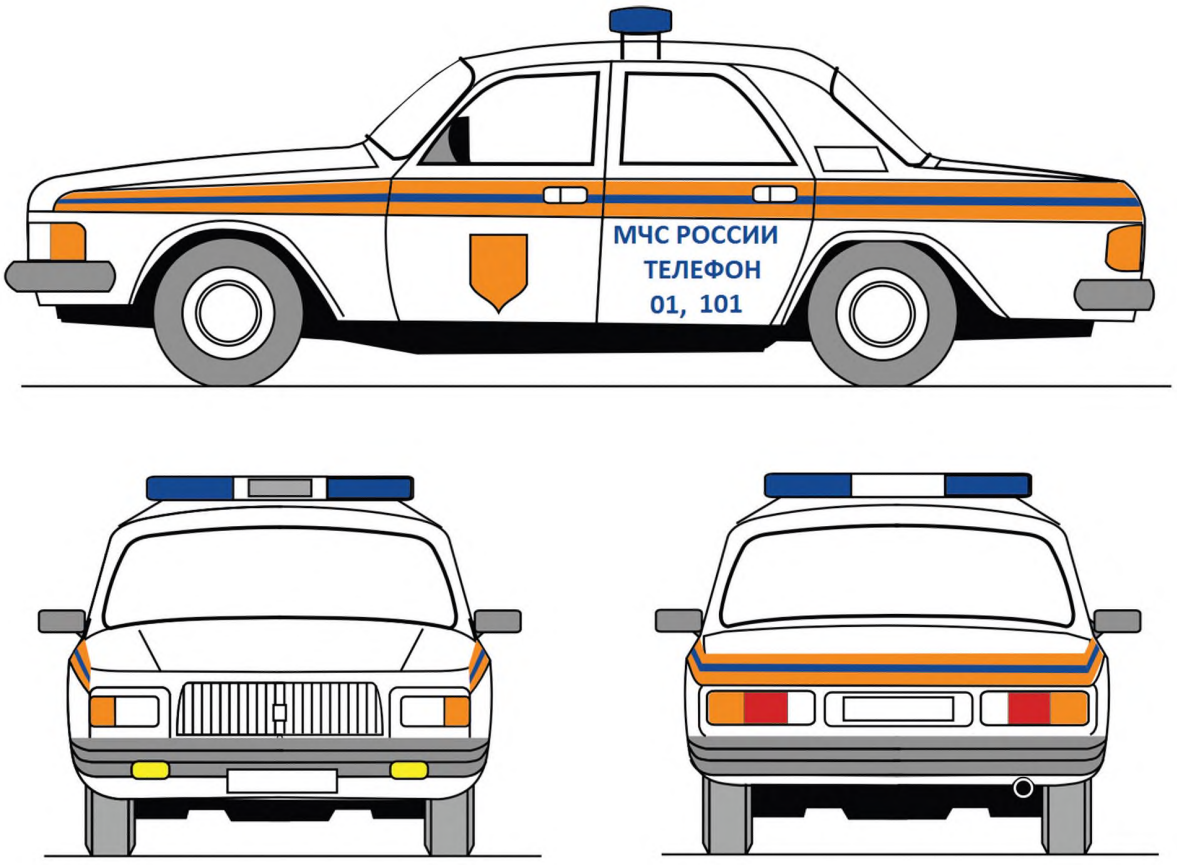

Рисунок А.25 — Цветографические схемы автомобилей аварийно-спасательных служб МЧС России



Рисунок А.26 — Цветографические схемы автомобилей аварийно-спасательных служб МЧС России

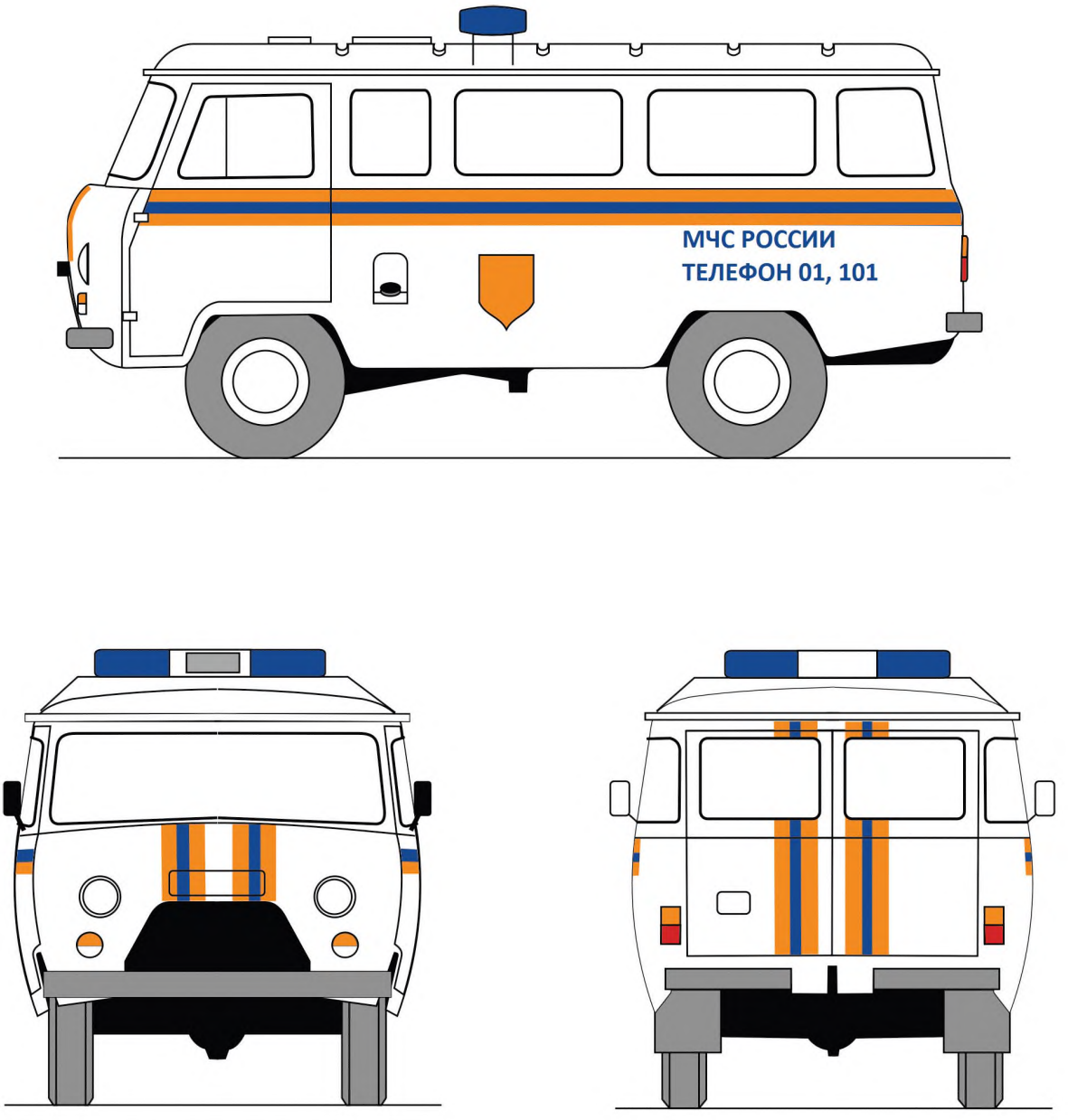

Рисунок А.27 — Цветографические схемы автомобилей аварийно-спасательных служб МЧС России

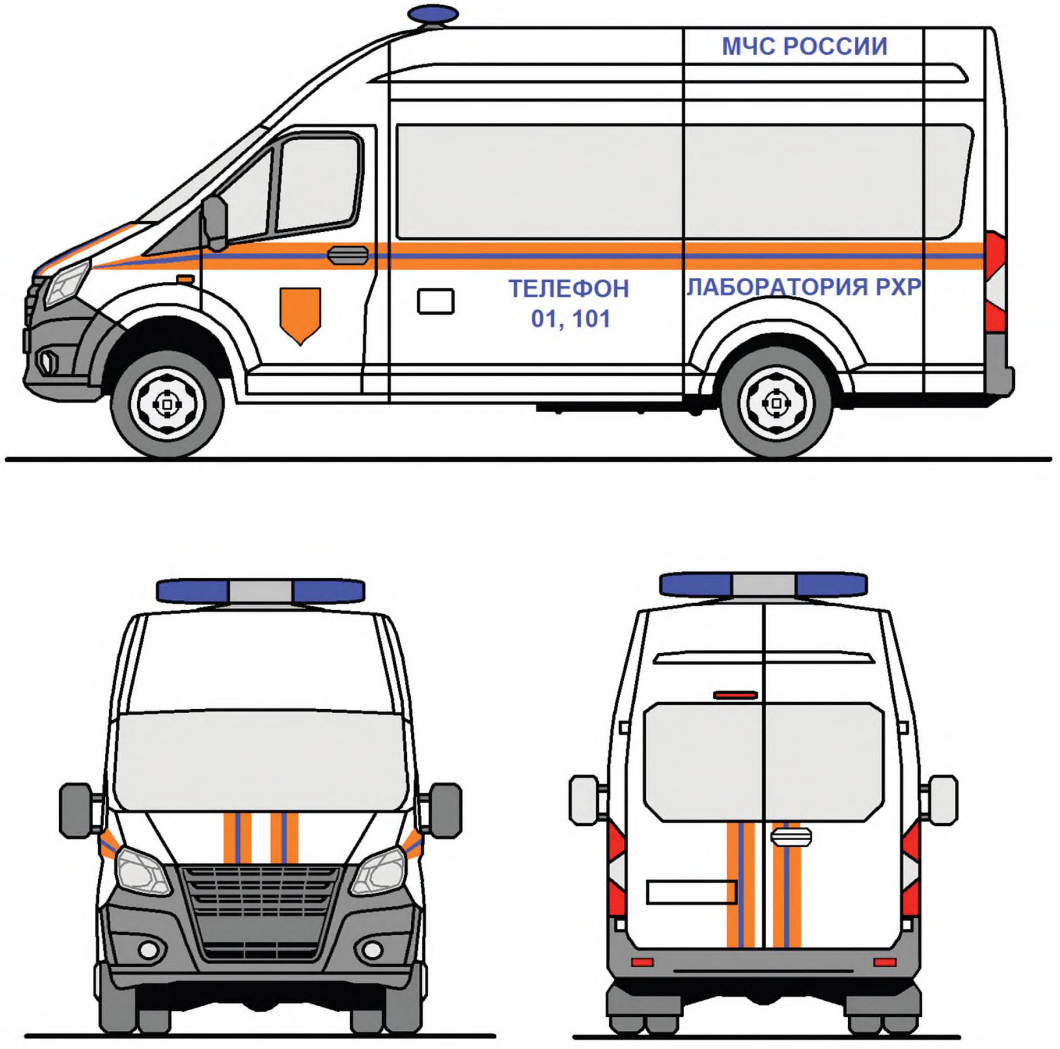

Рисунок А.28 — Цветографические схемы автомобилей профессиональных аварийно-спасательных служб

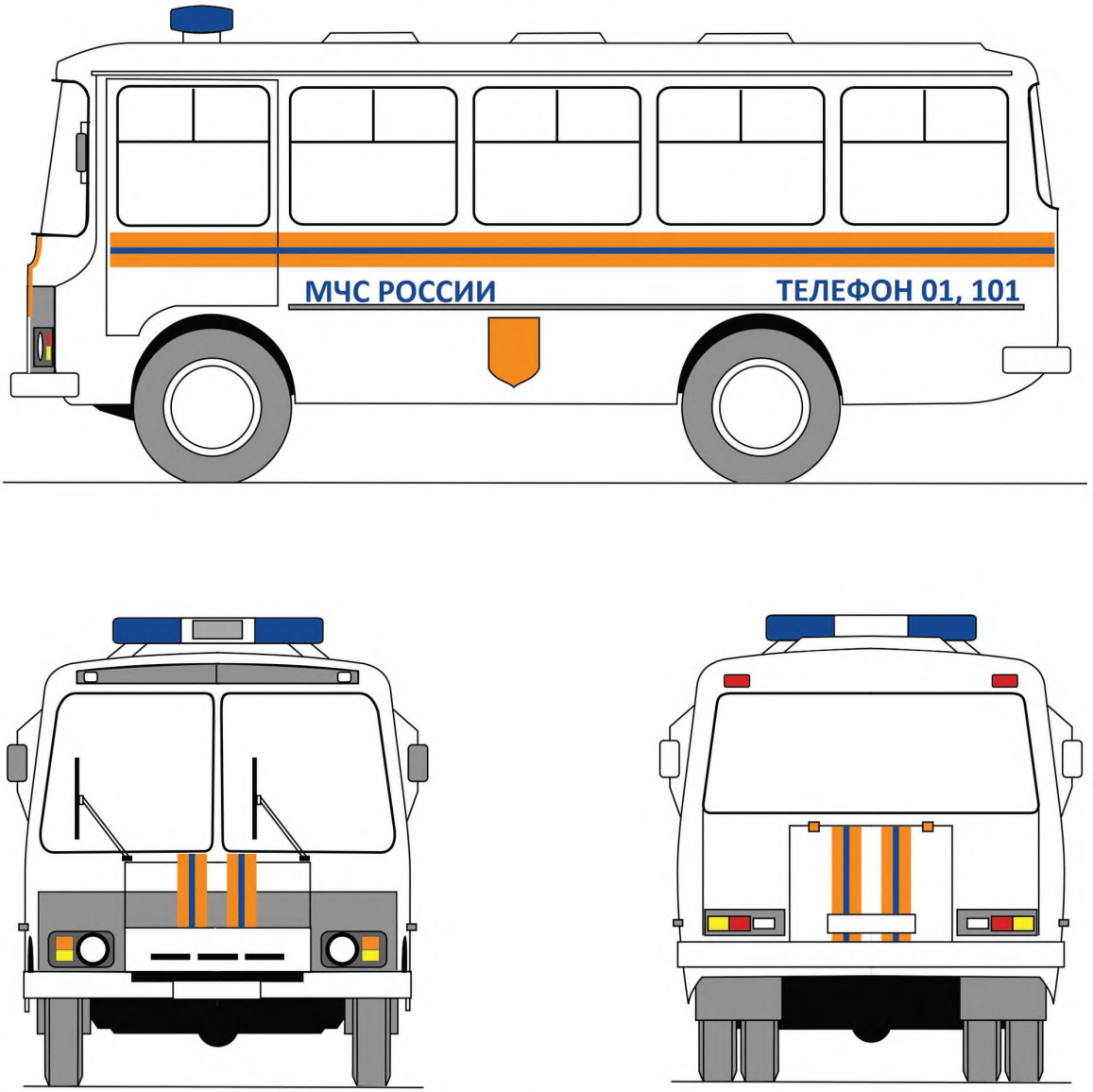

Рисунок А.29 — Цветографические схемы автомобилей профессиональных аварийно-спасательных служб



Рисунок А.30 — Цветографические схемы автомобилей профессиональных аварийно-спасательных служб



Рисунок А.31 — Цветографические схемы автомобилей органов Федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по пресечению террористических актов



Рисунок А.32 — Цветографические схемы автомобилей органов Федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по пресечению террористических актов



Рисунок А.33 — Цветографические схемы автомобилей органов Федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по разминированию

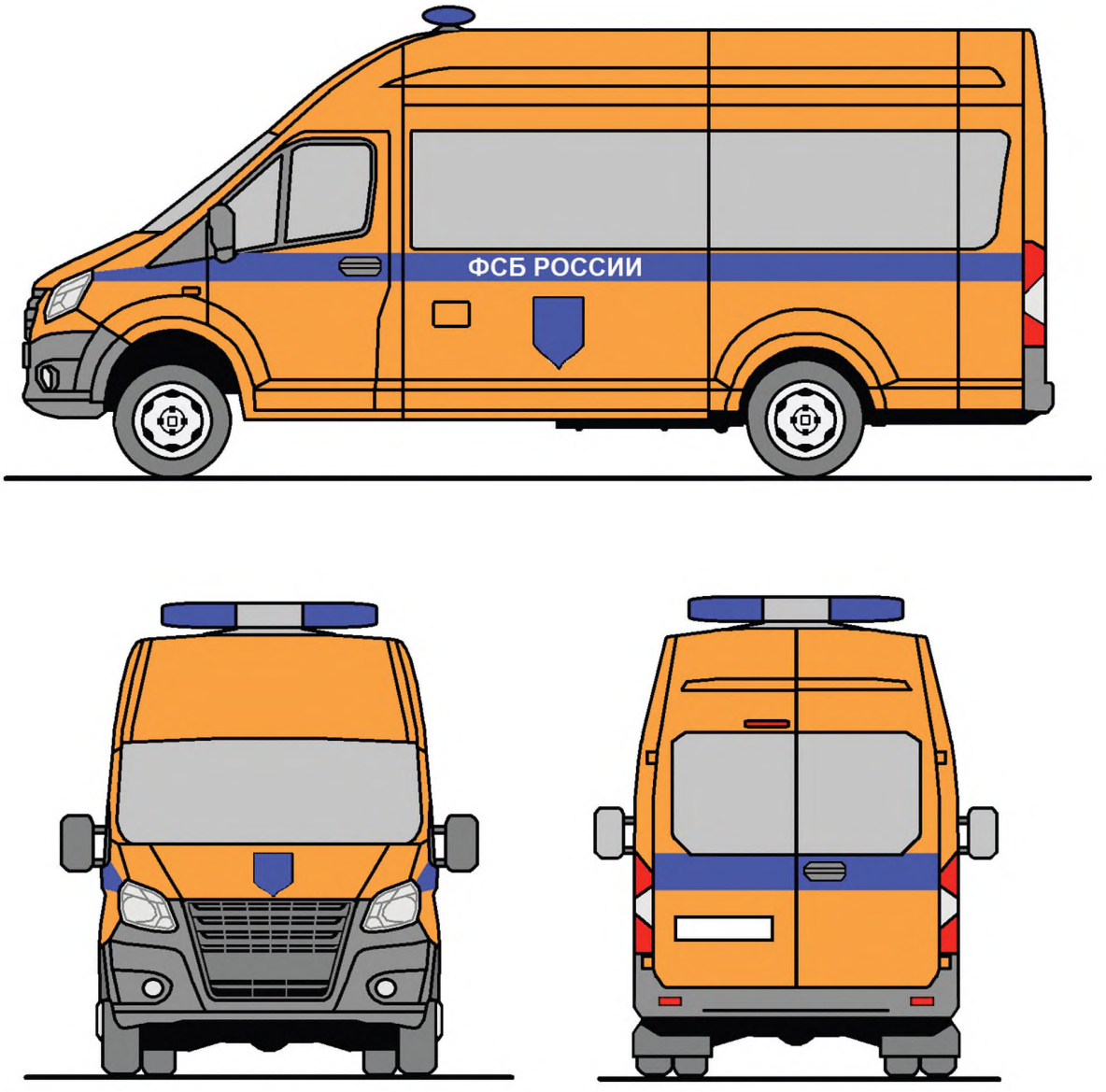

Рисунок А.34 — Цветографические схемы автомобилей органов Федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по разминированию

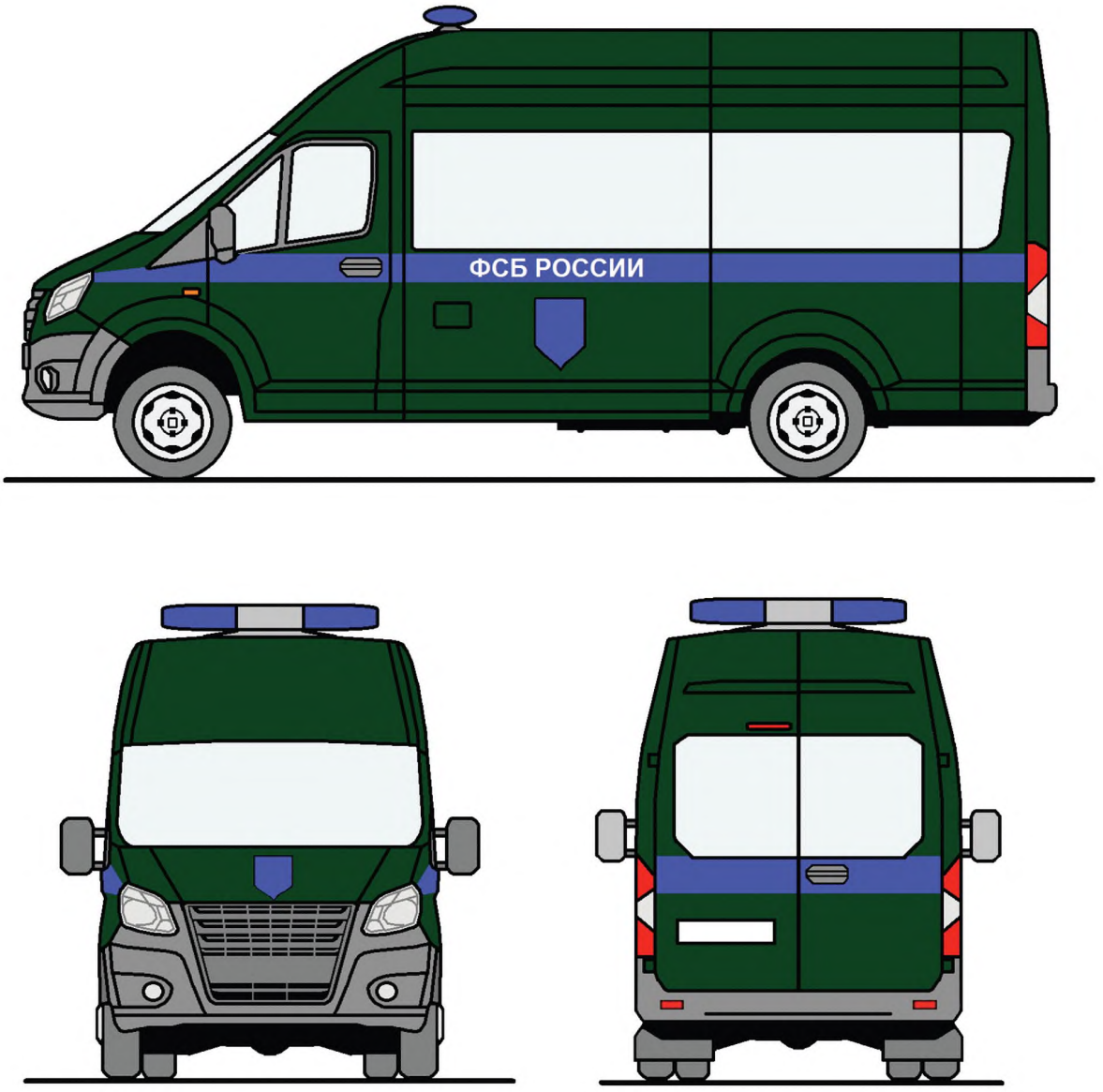

Рисунок А.35 — Цветографические схемы автомобилей органов Федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по разминированию

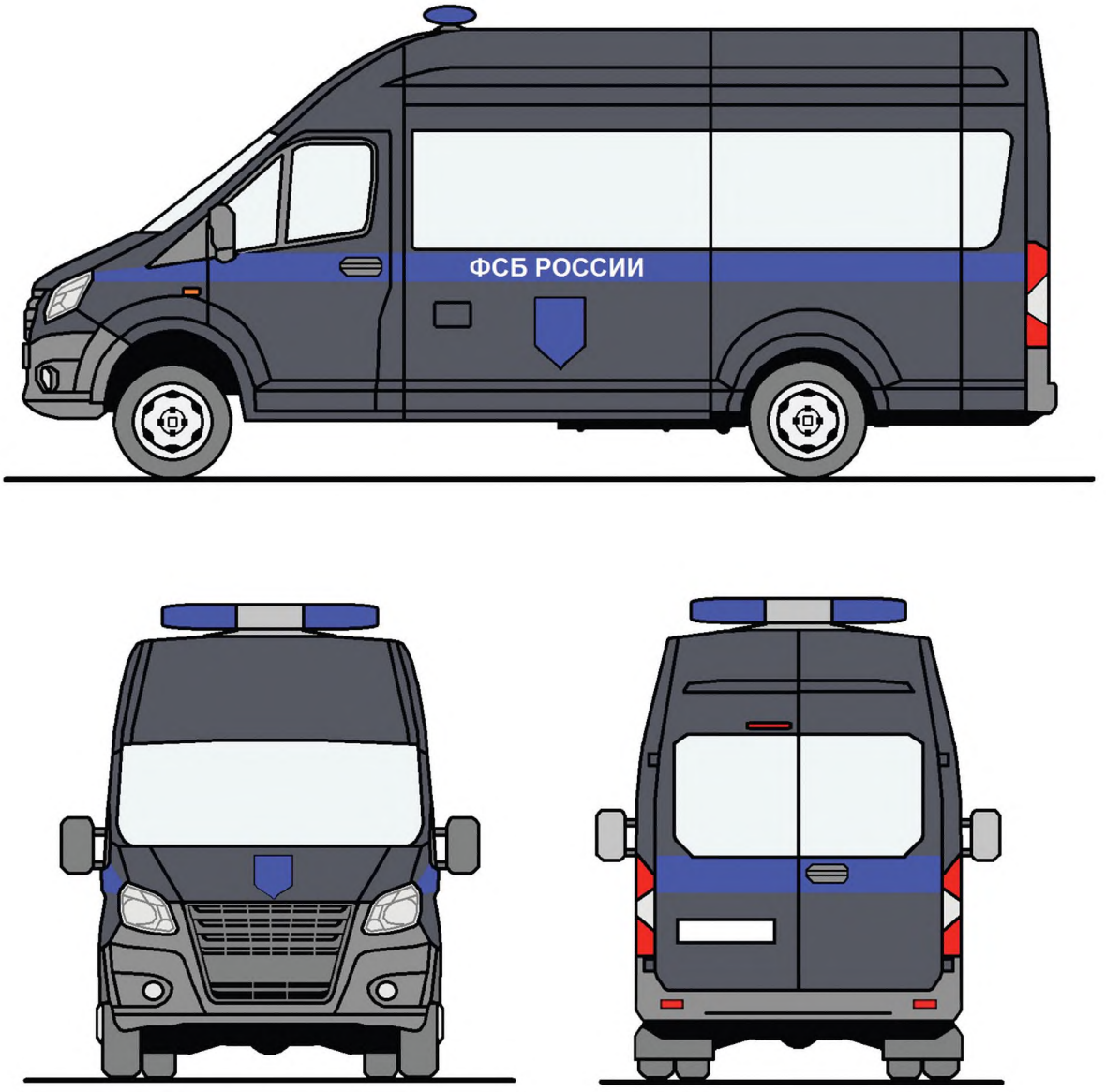

Рисунок А.36 — Цветографические схемы автомобилей органов Федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по разминированию



Рисунок А.37 — Цветографические схемы автомобилей органов Федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по разминированию



Рисунок А.38 — Цветографические схемы автомобилей органов Федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по разминированию



Рисунок А.39 — Цветографические схемы автомобилей органов Федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по разминированию

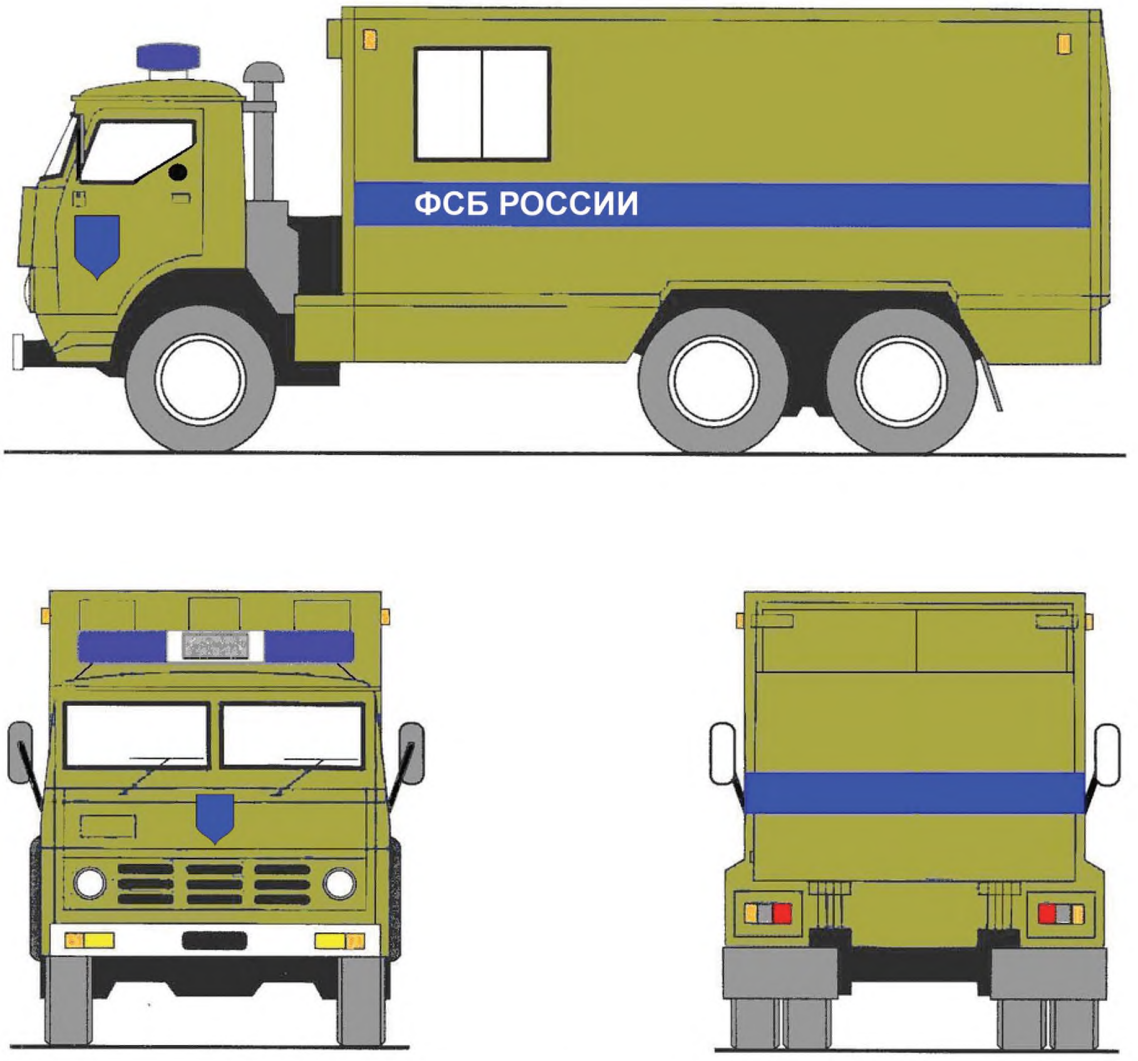

Рисунок А.40 — Цветографические схемы автомобилей органов Федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по разминированию



Рисунок А.41 — Цветографические схемы автомобилей органов Федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по пресечению нарушений режима государственной границы Российской Федерации



Рисунок А.42 — Цветографические схемы автомобилей органов Федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по пресечению нарушений режима государственной границы Российской Федерации



Рисунок А.43 — Цветографические схемы автомобилей органов Федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по пресечению нарушений режима государственной границы Российской Федерации

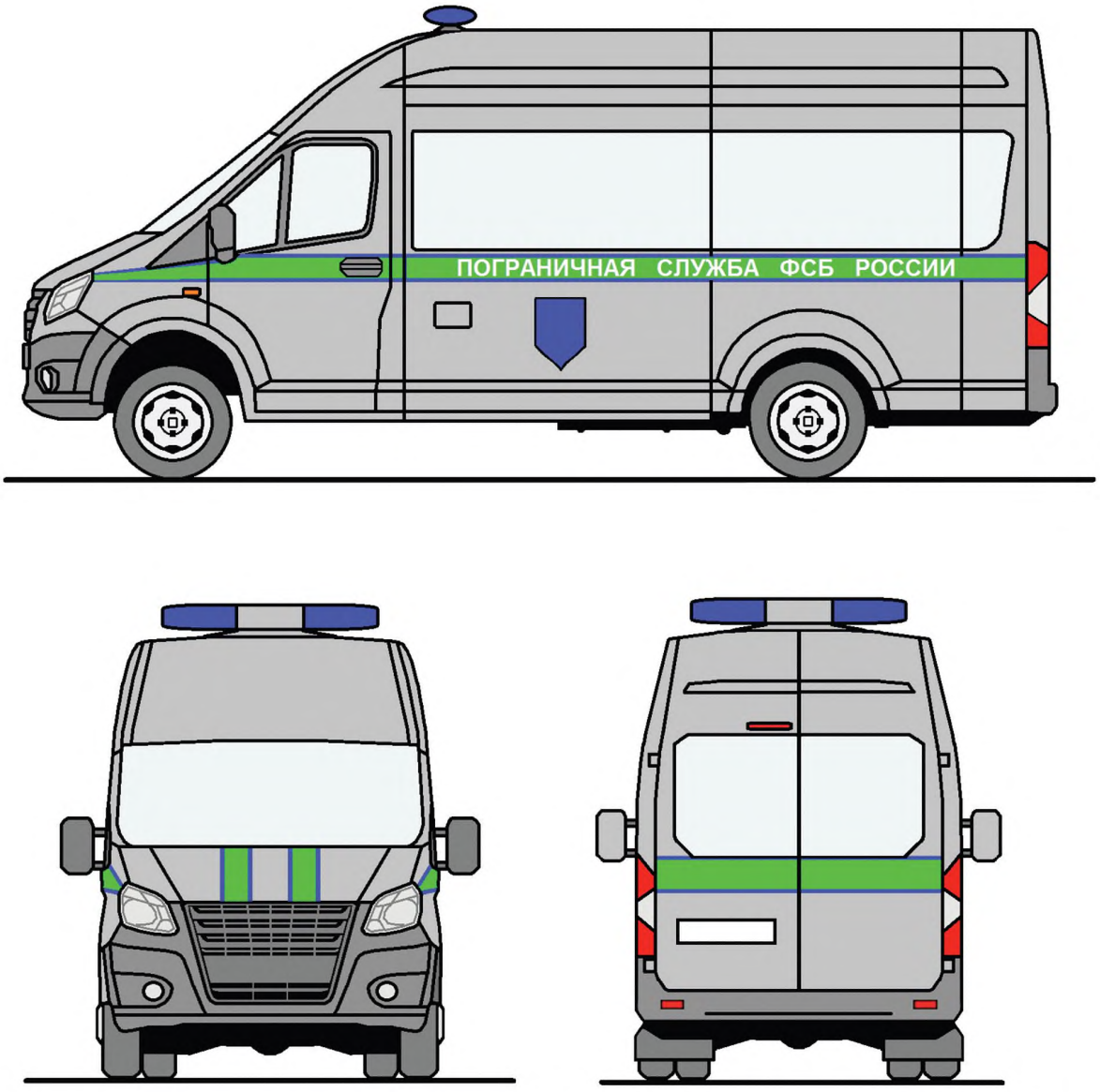

Рисунок А.44 — Цветографические схемы автомобилей органов Федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по пресечению нарушений режима государственной границы Российской Федерации

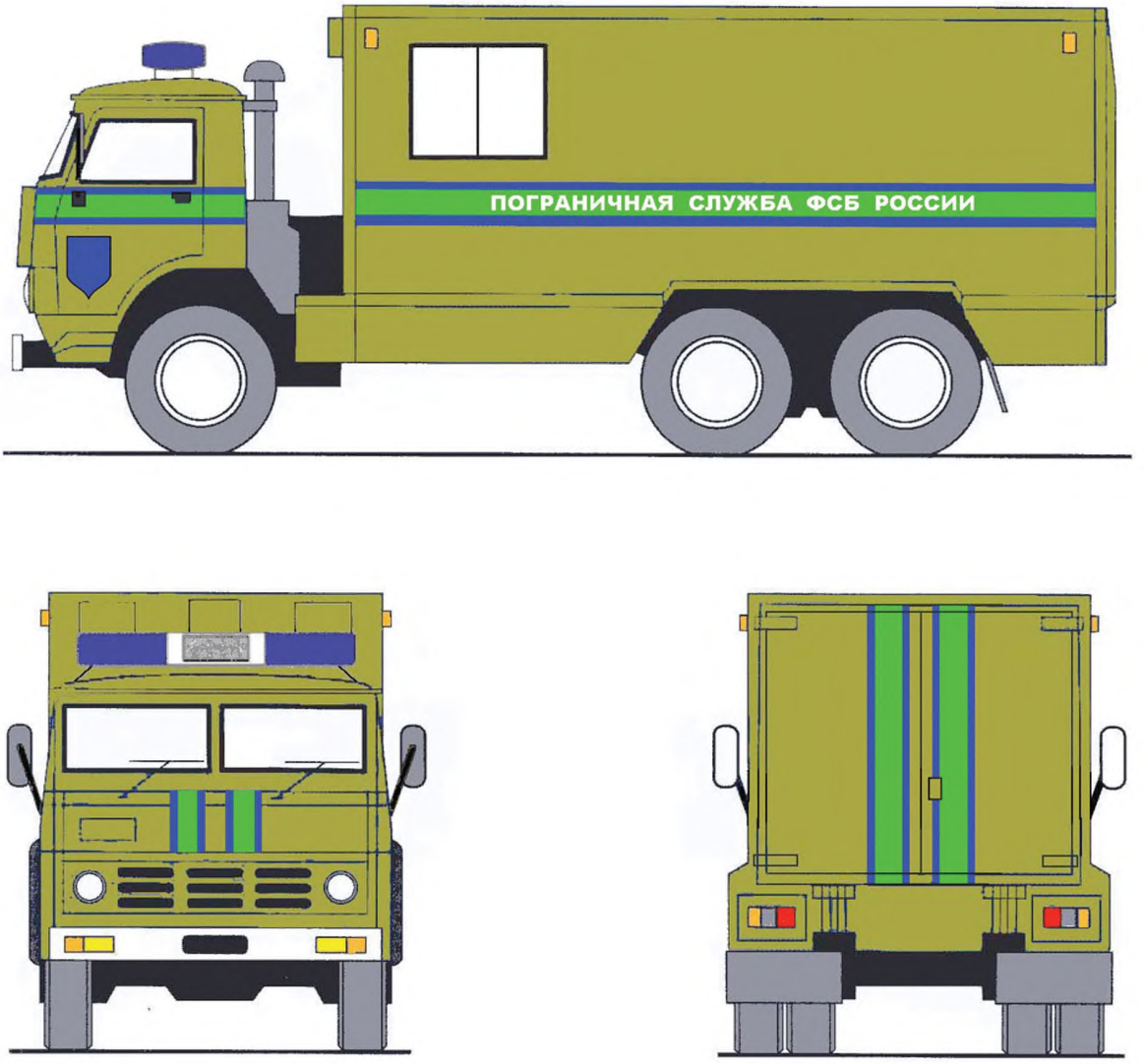

Рисунок А.45 — Цветографические схемы автомобилей органов Федеральной службы безопасности, используемых для проведения неотложных действий по пресечению нарушений режима государственной границы Российской Федерации



Рисунок А.46 — Цветографические схемы автомобилей Следственного комитета

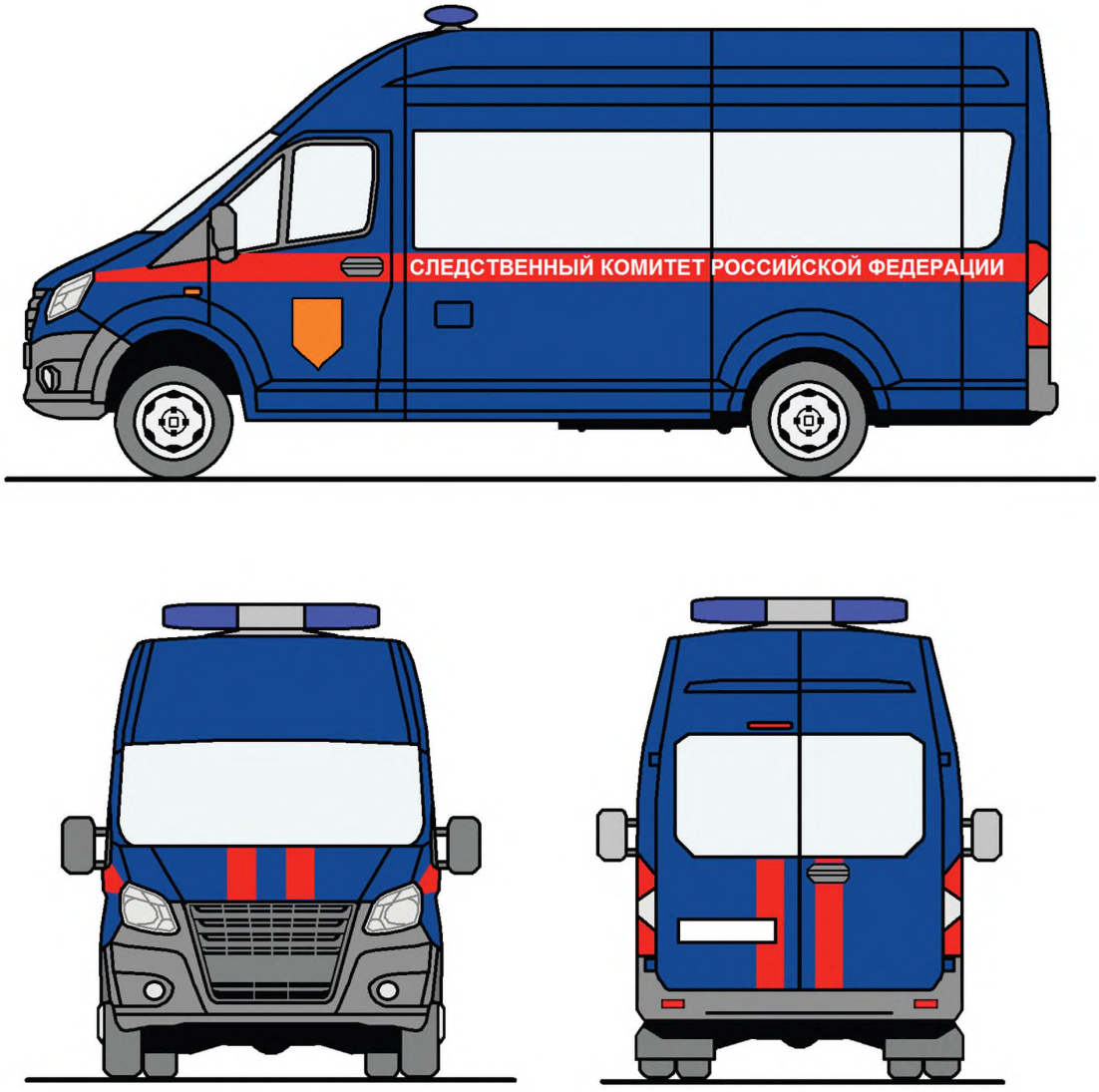

Рисунок А.47 — Цветографические схемы автомобилей Следственного комитета

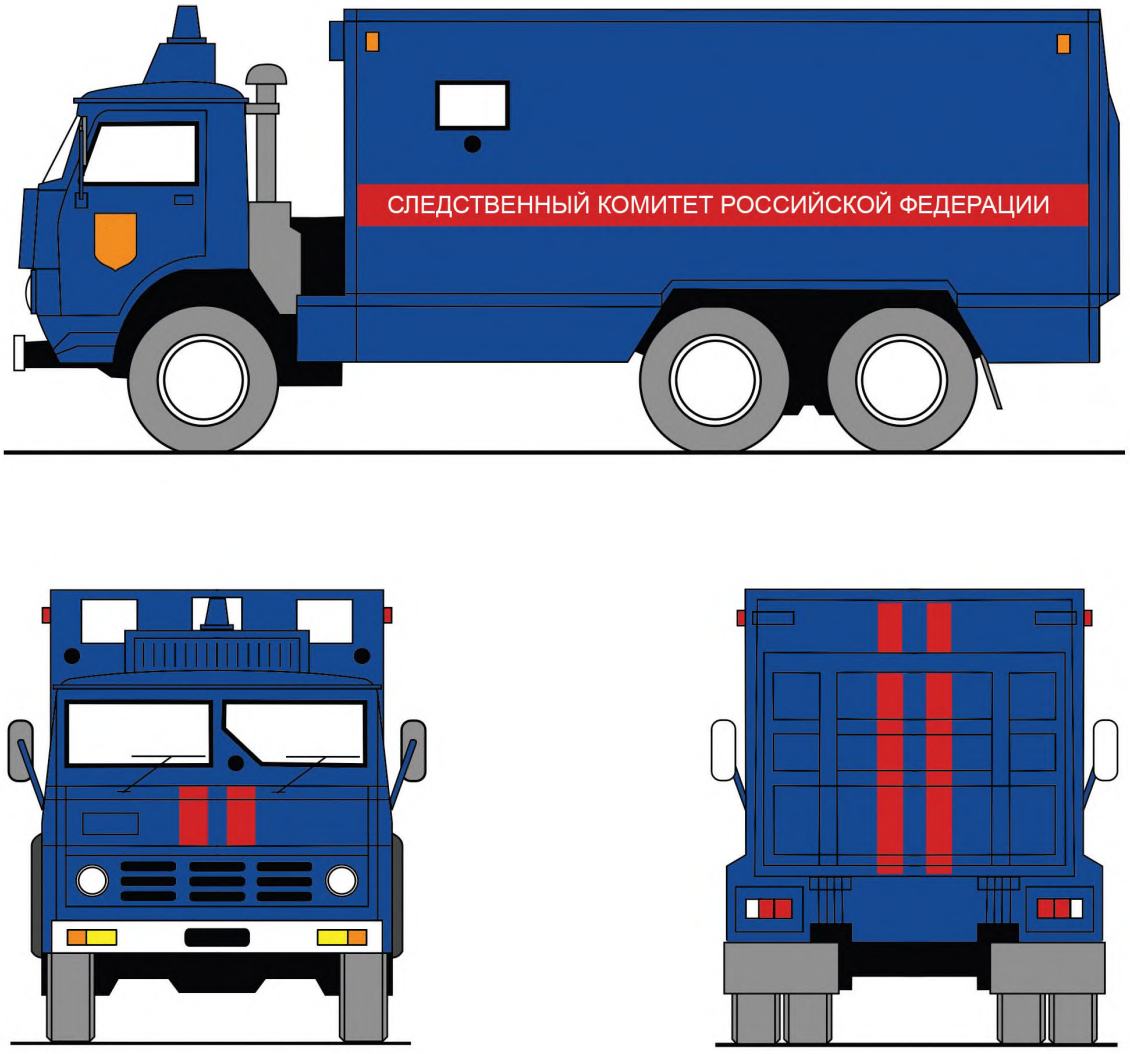

Рисунок А.48 — Цветографические схемы автомобилей Следственного комитета



Рисунок А. 49 — Цветографические схемы автомобилей военной полиции



Рисунок А.50 — Цветографические схемы автомобилей военной полиции

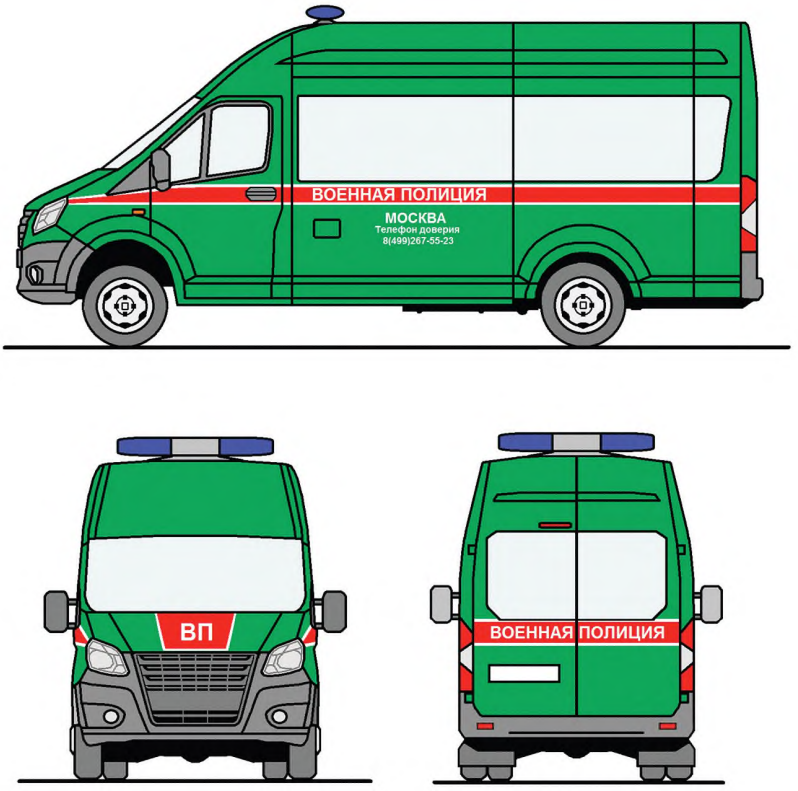

Рисунок А.51 — Цветографические схемы автомобилей военной полиции



Рисунок А.52 — Цветографические схемы автомобилей военной полиции



Рисунок А.53 — Цветографические схемы автомобилей Войск национальной гвардии Российской Федерации (для транспортных средств с рубиново-красным цветом контрастирующих декоративных полос или панелей)



Рисунок А.54 — Цветографические схемы автомобилей Войск национальной гвардии Российской Федерации (для транспортных средств с рубиново-красным цветом контрастирующих декоративных полос или панелей)

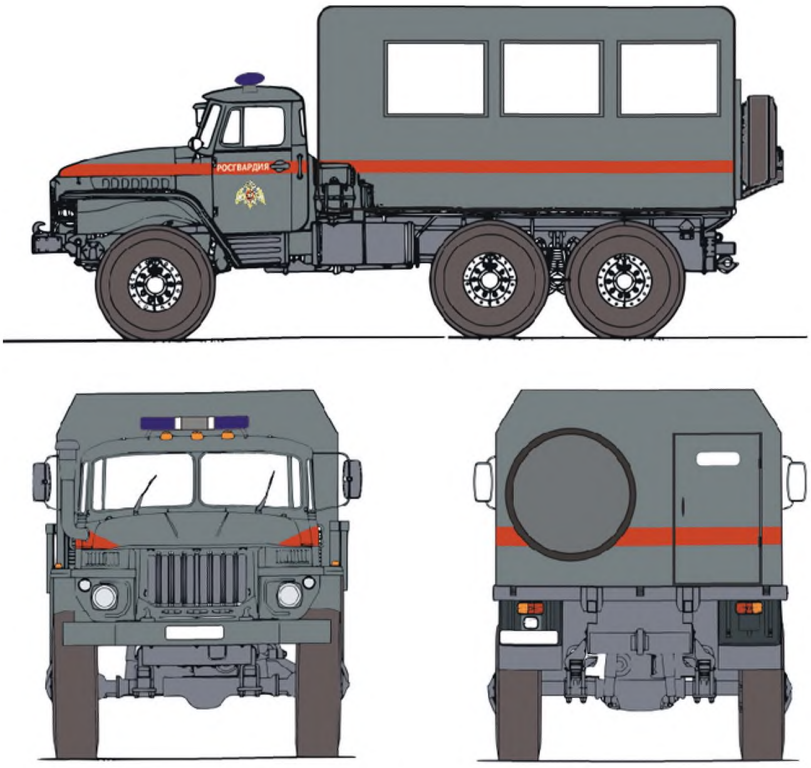

Рисунок А.55 — Цветографические схемы автомобилей Войск национальной гвардии Российской Федерации (для транспортных средств с рубиново-красным цветом контрастирующих декоративных полос или панелей)



Рисунок А.56 — Цветографические схемы автомобилей Войск национальной гвардии Российской Федерации (для транспортных средств с рубиново-красным цветом контрастирующих декоративных полос или панелей)

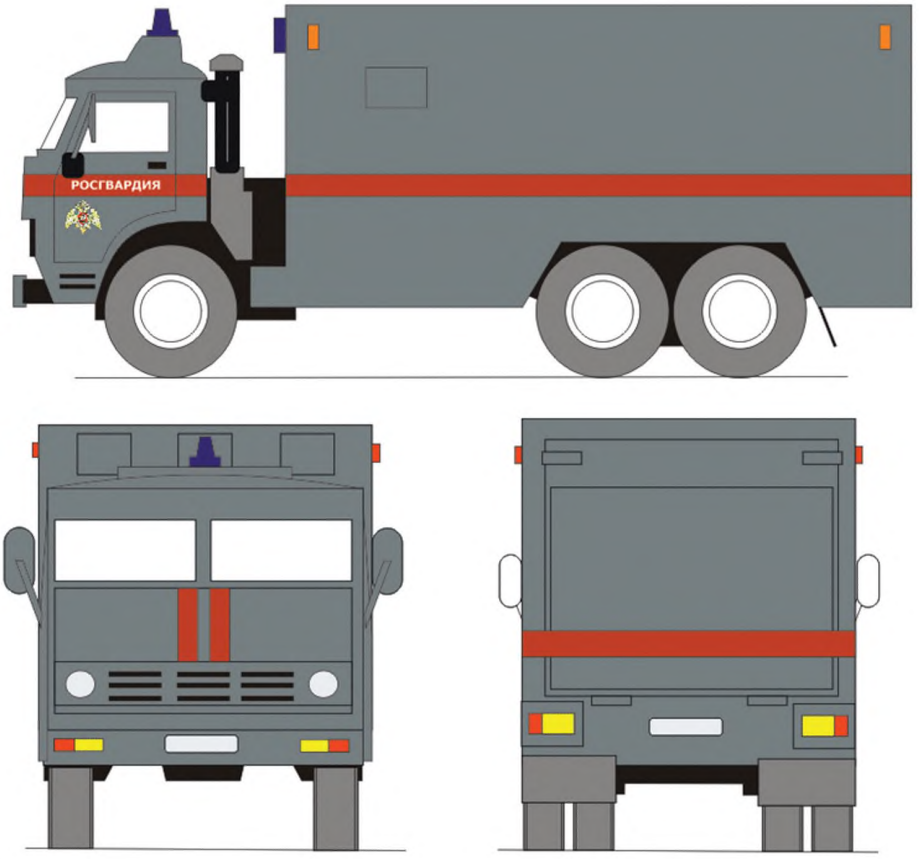

Рисунок А.57 — Цветографические схемы автомобилей Войск национальной гвардии Российской Федерации (для транспортных средств с рубиново-красным цветом контрастирующих декоративных полос или панелей)

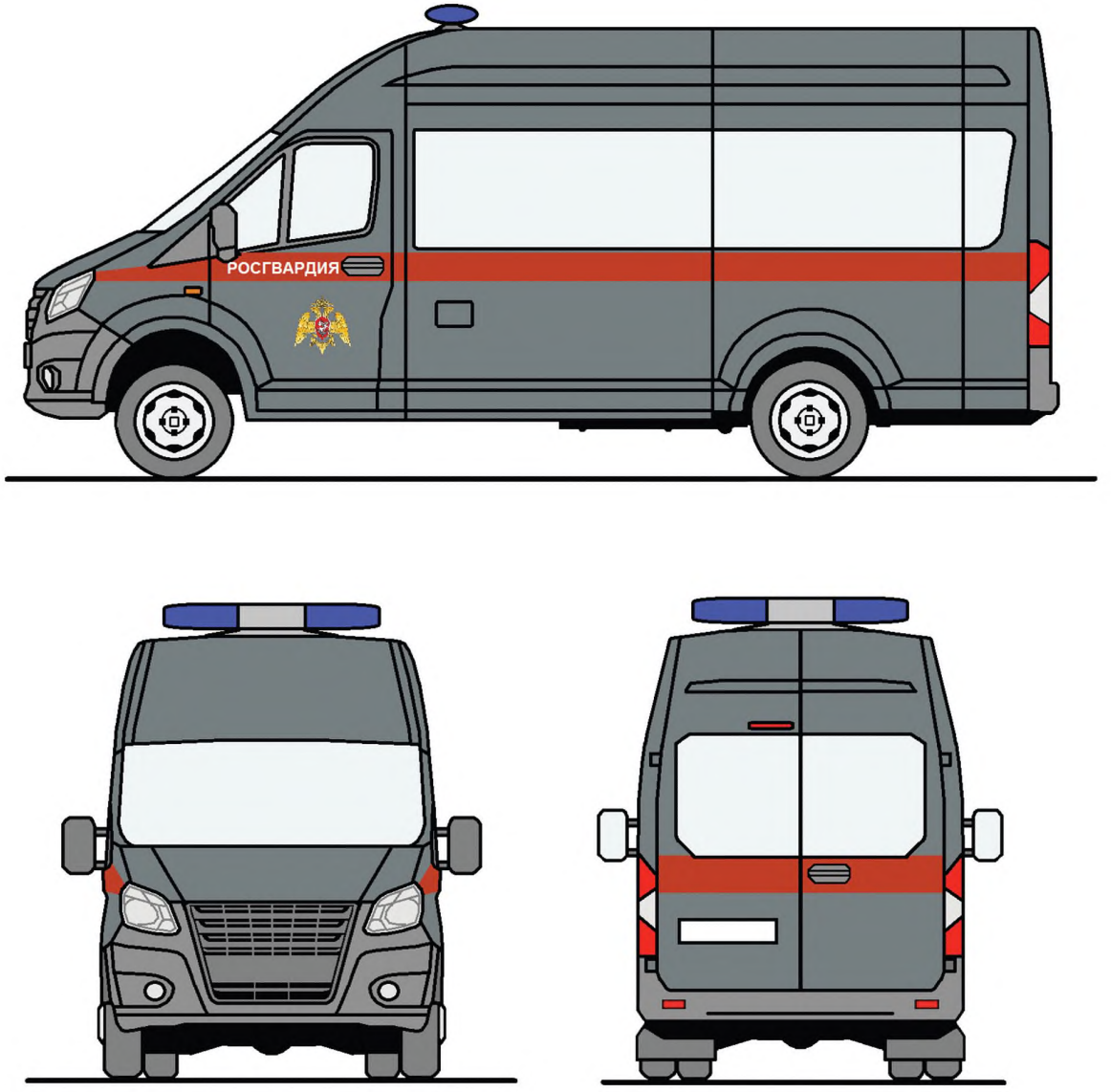

Рисунок А.58 — Цветографические схемы автомобилей Войск национальной гвардии Российской Федерации (для транспортных средств с рубиново-красным цветом контрастирующих декоративных полос или панелей)



Рисунок А.59 — Цветографические схемы автомобилей Войск национальной гвардии Российской Федерации (для транспортных средств с синим цветом контрастирующих декоративных полос или панелей)



Рисунок А.60 — Цветографические схемы автомобилей Войск национальной гвардии Российской Федерации (для транспортных средств с синим цветом контрастирующих декоративных полос или панелей)



Рисунок А.61 — Цветографические схемы автомобилей Войск национальной гвардии Российской Федерации (для транспортных средств с синим цветом контрастирующих декоративных полос или панелей)

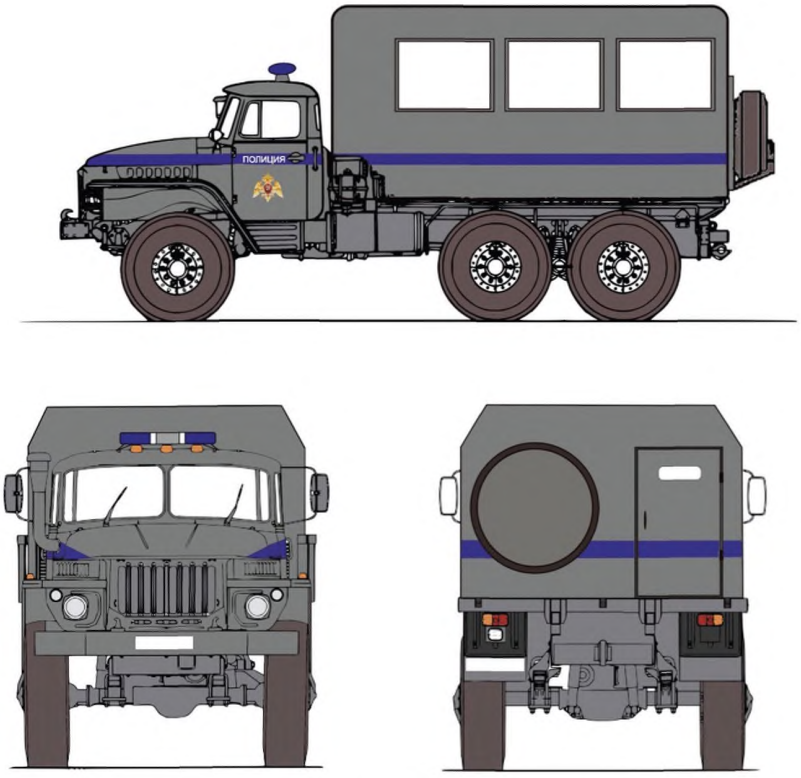

Рисунок А.62 — Цветографические схемы автомобилей Войск национальной гвардии Российской Федерации (для транспортных средств с синим цветом контрастирующих декоративных полос или панелей)

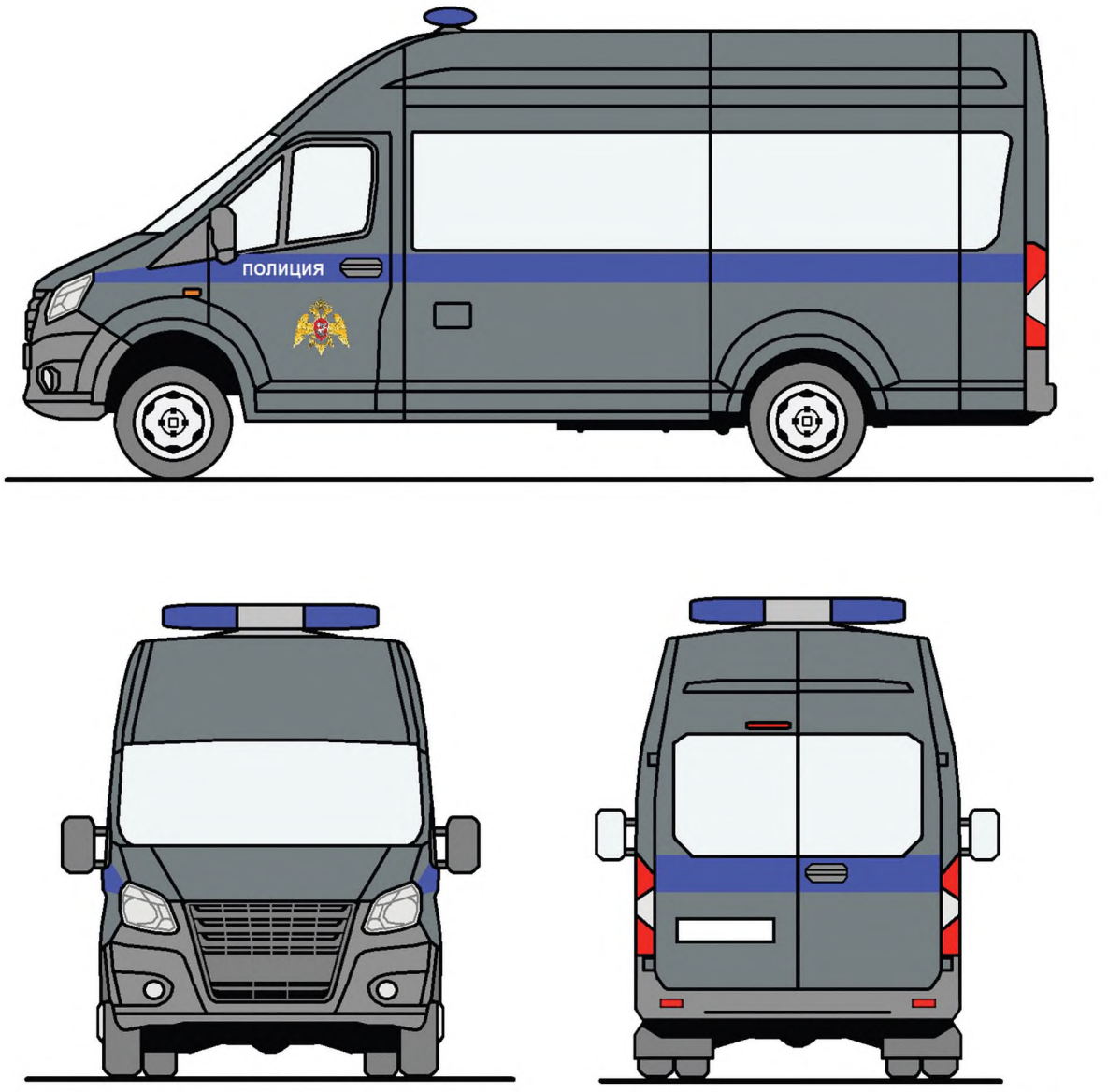

Рисунок А.63 — Цветографические схемы автомобилей Войск национальной гвардии Российской Федерации (для транспортных средств с синим цветом контрастирующих декоративных полос или панелей)

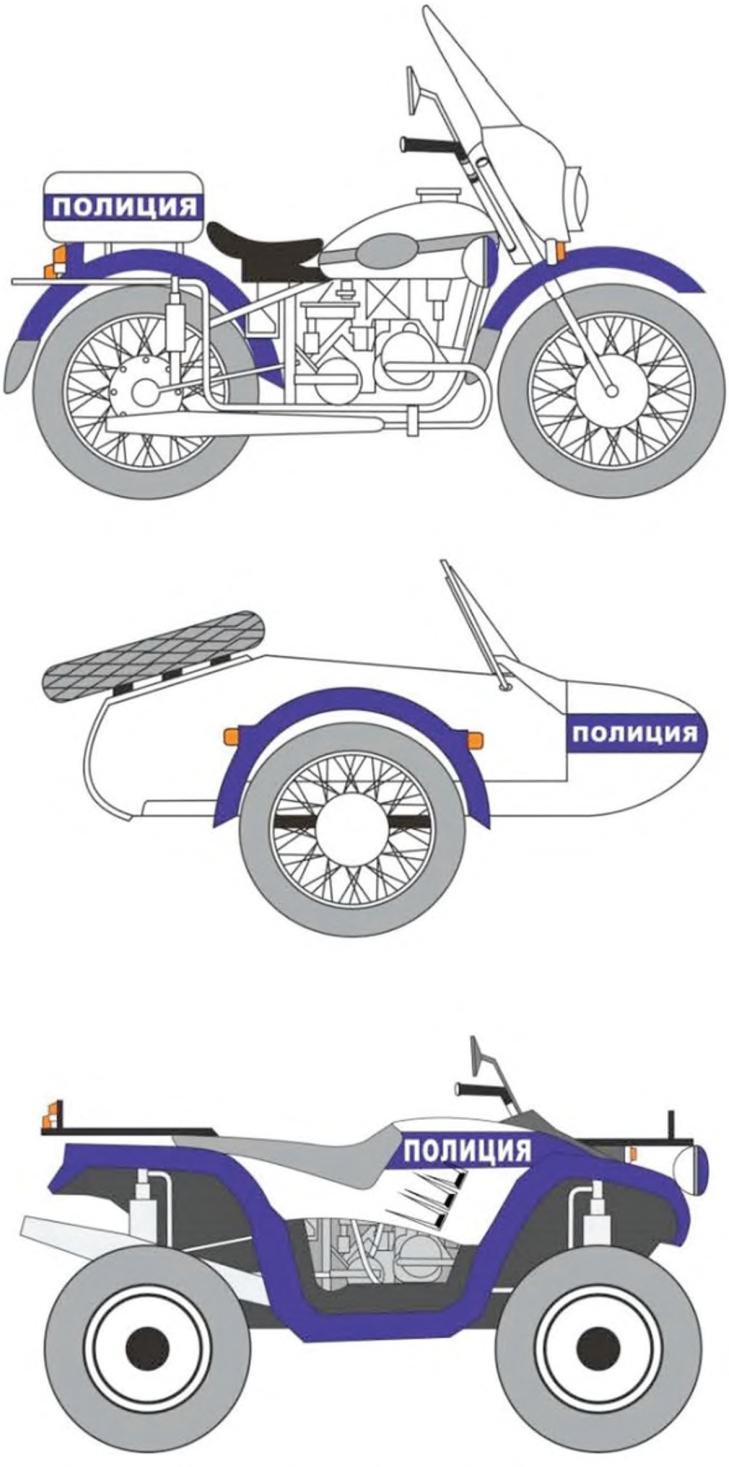

Рисунок А.64 — Цветографические схемы транспортных средств Войск национальной гвардии Российской Федерации (для транспортных средств с синим цветом контрастирующих декоративных полос или панелей)



Рисунок А.65 — Цветографические схемы транспортных средств профессиональных аварийно-спасательных служб

Приложение Б
(обязательное)

Шрифт надписей и цифр



Рисунок Б.1, лист 1



Рисунок Б.1, лист 2

Приложение В
(справочное)

Цветометрические характеристики лакокрасочных покрытий наружных поверхностей транспортных средств оперативных служб и рекомендуемые цвета лакокрасочных материалов

Таблица В.1

Цвет покрытия	Координаты цветности угловых точек допустимых цветовых областей					Минимальный коэффициент яркости $Y_{мин}$, %	Номер по Картотеке цветов RAL
Белый	x y	0,319 0,333	0,330 0,343	0,335 0,343	0,323 0,334	35,0	RAL-9001, RAL-9003, RAL-9010, RAL-9016
Желтый	x y	0,453 0,561	0,452 0,458	0,445 0,348	0,368 0,384	32,0	RAL-1003, RAL-1004, RAL-1005, RAL-1007, RAL-1021, RAL-1023, RAL-1033, RAL-1037
Лимонный	x y	0,494 0,336	0,505 0,338	0,519 0,323	0,506 0,320	40,0	RAL-1012, RAL-1026
Красный	x y	0,382 0,418	0,404 0,445	0,412 0,436	0,384 0,416	10,0	RAL-3000, RAL-3001, RAL-3002, RAL-3020, RAL-3024, RAL-3026
Синий	x y	0,224 0,251	0,228 0,258	0,256 0,266	0,237 0,244	7,0	RAL-5002, RAL-5013, RAL-5017, RAL-5026
Защитный	x y	0,343 0,359	0,352 0,374	0,352 0,371	0,347 0,362	8,0	RAL-6008, RAL-6014, RAL-6025
Зеленый	x y	0,070 0,860	0,425 0,585	0,343 0,359	0,010 0,540	7,5	RAL-6001, RAL-6002, RAL-6017, RAL-6029, RAL-6035
Светло-серый	x y	0,311 0,372	0,407 0,346	0,387 0,289	0,274 0,311	30,0	RAL-7035, RAL-7038, RAL-7044
Серый	x y	0,311 0,372	0,407 0,346	0,387 0,289	0,274 0,311	35,0	RAL-7004, RAL-7040, RAL-7001, RAL-7005
Черный	x y	0,070 0,860	0,735 0,268	0,178 0,008	0,009 0,655	92,0	RAL-9005, RAL-9003, RAL-9010, RAL-9017

Приложение Г
(обязательное)

Стойкость самоклеящихся пленок к механической мойке и ударным нагрузкам

Г.1 Стойкость к механической мойке

Г.1.1 Испытание проводят на закрепленном на транспортном средстве образце путем воздействия на него струей воды температурой (38 ± 2) °С под давлением 0,75 МПа. Распылительная головка должна находиться не ближе 1,2 м и под углом не более 15° к поверхности образца.

Г.1.2 После проведения испытания на образце не должны появиться признаки расслаивания, растрескивания или отклеивания от поверхности.

Г.2 Стойкость к ударным нагрузкам

Г.2.1 Образец, наклеенный на алюминиевую пластину размерами 75×125×1,02 мм, подвергают ударной нагрузке путем сбрасывания на него ударника массой 0,91 кг и диаметром бойка 15,8 мм с высоты, достаточной для удара усилием 1,13 Н·м.

Г.2.2 После проведения испытания на образце не должны появиться признаки расслаивания, растрескивания или отклеивания от поверхности.

Библиография

[1] Retro reflection: Definition and Measurement Publication CIE 54.2—2001

[2] Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3), принятая Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (документ TRANS/WP.29/78/Rev.1 от 11 августа 1997 года, приложение 7)

[3] Правила ЕЭК ООН № 104 (пересмотр 1) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения светоотражающей маркировки для транспортных средств категорий M, N и O

[4] МКО № 54 (1982 г.) Публикация № 54 Международной комиссии по освещению (МКО) «CIE 54 Retroreflection Definition and Measurement»

[5] Правила ЕЭК ООН № 65 (пересмотр 2) Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения специальных предупреждающих огней, устанавливаемых на механических транспортных средствах и их прицепах

УДК 629.114.79:006.354 ОКС 03.220.20 Д25 ОКП 45 2300

Ключевые слова: транспортные средства, оперативные службы, цветографические схемы, опознавательные знаки и надписи, основной и контрастирующий цвета, специальные световые и звуковые сигналы

БЗ 2—2019/22

Редактор *Н.А. Аргунова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *Е.Р. Ароян*
Компьютерная верстка *Ю.В. Поповой*

Сдано в набор 08.02.2019. Подписано в печать 04.03.2019. Формат 60 × 84 1/8. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 9,30. Уч.-изд. л. 8,42.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

ИД «Юриспруденция», 115419, Москва, ул. Орджоникидзе, 11.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

Создано в единичном исполнении ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

ИЗМЕНЕНИЯ, УТВЕРЖДЕННЫЕ К НАЦИОНАЛЬНЫМ СТАНДАРТАМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

03 СОЦИОЛОГИЯ. УСЛУГИ. ОРГАНИЗАЦИЯ ФИРМ И УПРАВЛЕНИЕ ИМИ. АДМИНИСТРАЦИЯ. ТРАНСПОРТ

ОКС 03.220.20

Изменение № 1 ГОСТ Р 50574—2019 Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования

Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 31.07.2019 № 434-ст

Дата введения — 2019—09—01

Раздел 1 дополнить перечислением:

«л) уголовно-исполнительной системы Российской Федерации (предназначенные для перевозки лиц, находящихся под стражей)».

Пункт 3.2 после слова «Горизонтальные» дополнить словом: «и вертикальные».

Пункт 4.1.2. Примечание 2. Заменить слова:

«На транспортные средства, имеющие информационные надписи: «Госавтоинспекция», «ДПС», «Военная автоинспекция», «ВАИ», дополнительно к проблесковым маячкам со световыми сигналами синего цвета могут устанавливаться проблесковые маячки со световыми сигналами красного цвета» на «На транспортные средства, имеющие информационные надписи: «Госавтоинспекция», «ДПС», «Военная автоинспекция», «ВАИ», а также на транспортные средства ФСБ России дополнительно к проблесковым маячкам со световыми сигналами синего цвета могут устанавливаться проблесковые маячки со световыми сигналами красного цвета».

Таблицу 1 дополнить строкой:

«

Вид оперативной службы	Основные цвета покрытия	Цвета декоративных полос
Уголовно-исполнительная система Российской Федерации: перевозка лиц, находящихся под стражей	Белый	Зеленый

».

Таблица 3. Вид оперативной службы «Пожарная охрана». Заменить слова: «а) автомобили МЧС России» на «а) автомобили Государственной противопожарной службы»;

дополнить строкой:

«

Вид оперативной службы	Информационная надпись и опознавательный знак	Высота букв, мм, не менее
Уголовно-исполнительная система Российской Федерации	«ФСИН РОССИИ»; геральдический знак — эмблема уголовно-исполнительной системы Российской Федерации[12)]	60

»;

дополнить сноской [12)]: «Геральдический знак — эмблему уголовно-исполнительной системы Российской Федерации наносят в средней части кабины. Высота знака не должна превышать $^1/_2$ средней части двери кабины».

Приложение А. Рисунок А.3. Наименование изложить в новой редакции:

«Рисунок А.3 — Цветографические схемы автомобилей Государственной противопожарной службы»;

рисунок А.4. Наименование изложить в новой редакции:

«Рисунок А.4 — Цветографические схемы автомобилей Государственной противопожарной службы».

Приложение А дополнить рисунками А.68—А.70:

«

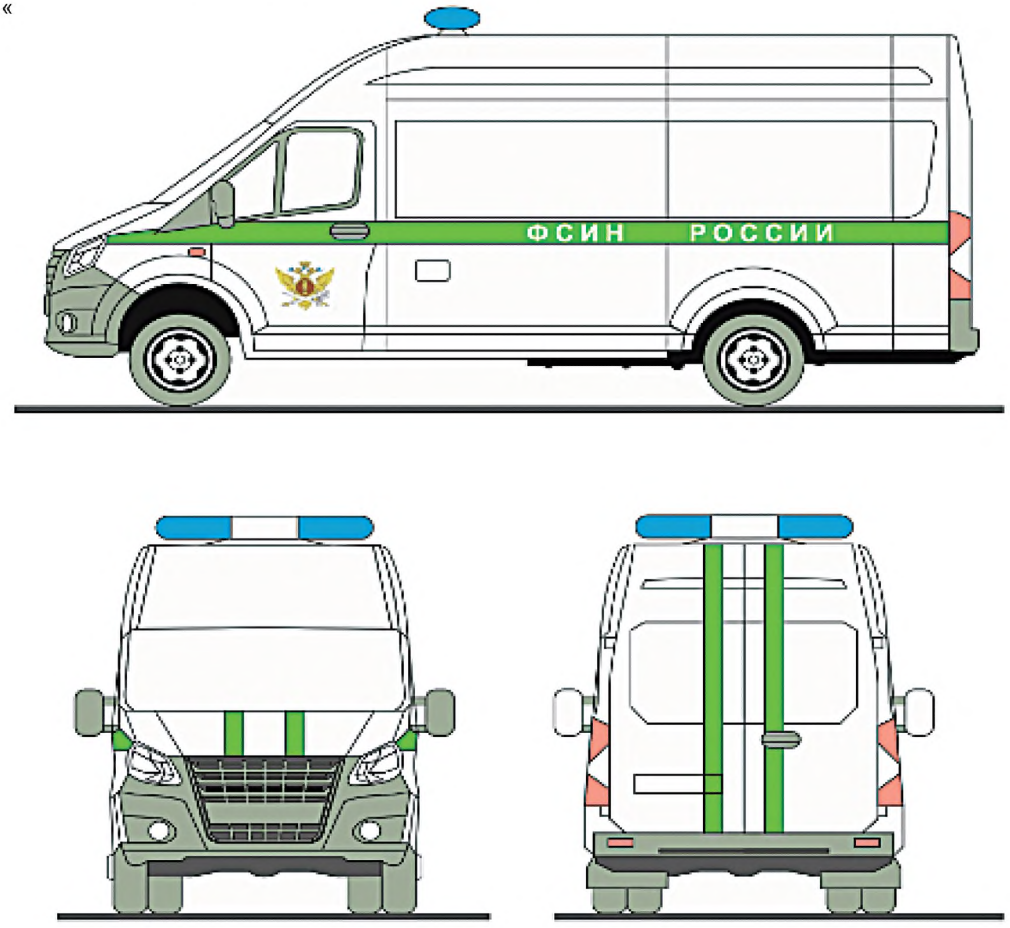

Рисунок А.68 — Цветографические схемы автомобилей уголовно-исполнительной системы Российской Федерации

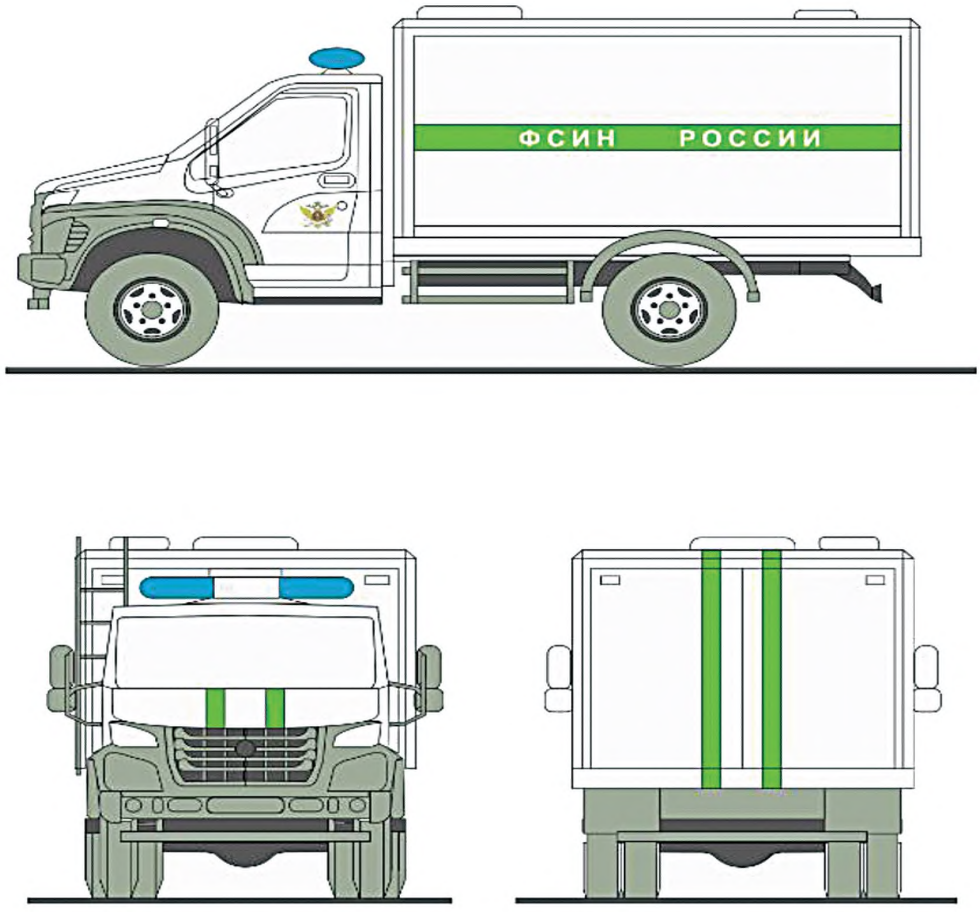

Рисунок А.69 — Цветографические схемы автомобилей
уголовно-исполнительной системы Российской Федерации

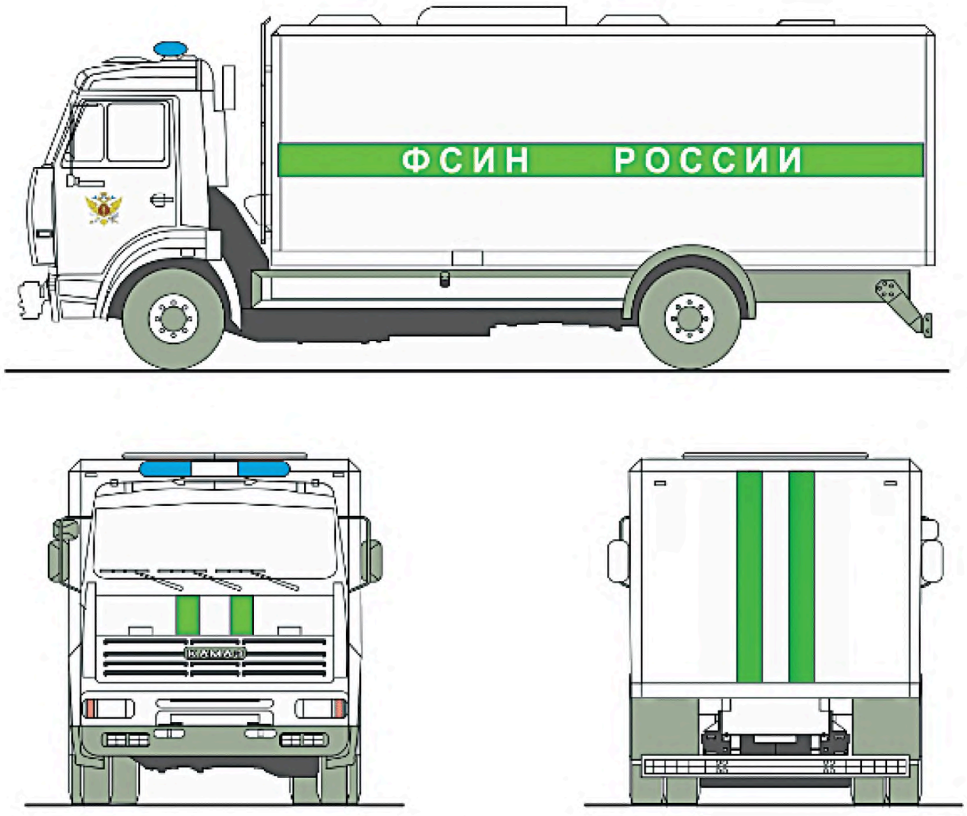

Рисунок А.70 — Цветографические схемы автомобилей
уголовно-исполнительной системы Российской Федерации».

Приложение В. Таблица В.1. Графа «Номер по Картотеке цветов RAL». Для цвета покрытия «Зеленый» дополнить словами: «RAL-6018».

(ИУС № 9 2019 г.)

gost.e-ecolog.ru