ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«28» апреля 2016 г. Москва № 788р

Об утверждении Порядка разработки, согласования и утверждения проектной и рабочей документации на строительство и реконструкцию объектов ОАО «РЖД»

В целях совершенствования нормативной базы, определяющей формирования и реализации инвестиционной программы ОАО «РЖД»:

1. Утвердить прилагаемый Порядок разработки, согласования и утверждения проектной и рабочей документации на строительство и реконструкцию объектов ОАО «РЖД».

2. Признать утратившими силу распоряжения ОАО «РЖД» от 27 октября 2005 г. № 1701р «Об утверждении Инструкции о порядке разработки, согласования и утверждения проектной документации на строительство объектов, финансируемое ОАО «РЖД»», от 11 января 2008 г. №19р «О повышении качества подготовки ПСД на объекты ЖАТ», от 16 февраля 2009 г. № 307р «О повышении качества подготовки проектно-сметной документации на объекты хозяйства пути и сооружений» и от 13 августа 2010 г. № 1748р «О внесении изменений в Инструкцию о порядке разработки, согласования и утверждения проектной документации на строительство объектов, финансируемое ОАО «РЖД».

Первый вице-президент
ОАО «РЖД» А.А.Краснощек

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» ДЕПАРТАМЕНТ УПРАВЛЕНИЯ ДЕЛАМИ ОТДЕЛ ДОКУМЕНТАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ №5

Исп. Лукин Н.И., ЦУЭП
(499) 262-47-49

gost.e-ecolog.ru

УТВЕРЖДЕН
распоряжением ОАО «РЖД»
от 28.04. 2016 г. №788р

Порядок
разработки, согласования и утверждения проектной и рабочей документации на строительство и реконструкцию объектов ОАО «РЖД»

1. Общие положения.

1.1. Настоящий документ устанавливает порядок разработки, согласования и утверждения проектной документации на строительство новых и реконструкцию действующих производственных объектов, расположенных на территории Российской Федерации, финансирование проектирования, строительства или реконструкции которых осуществляется за счет инвестиционного бюджета ОАО «РЖД» (в том числе с использованием привлеченных в инвестиционный бюджет ОАО «РЖД» средств федерального, регионального, местных бюджетов или средств частных инвесторов), а также порядок разработки, приемки заказчиком и передачи к производству работ рабочей документации на строительство и реконструкцию указанных объектов.

1.2 Положения настоящего Порядка с учетом особенностей, отраженных в соответствующих нормативных документах ОАО «РЖД», распространяются на объекты капитального ремонта, если для них в соответствии с положениями Градостроительного кодекса Российской Федерации необходима разработка проектной документации и получение разрешения на строительство.

1.3. Состав, порядок разработки, согласования и утверждения проектной документации на строительство и реконструкцию объектов жилищного, коммунального и социально-культурного назначения, строящихся за счет бюджета ОАО «РЖД», устанавливается нормативными актами органов федерального и местного управления территорий, на которых планируется осуществить строительство и реконструкцию, с учетом положений настоящего Порядка в части рассмотрения согласования и утверждения проектной документации в ОАО «РЖД».

1.4. Положения настоящего Порядка не распространяются на порядок разработки, согласования и утверждения предпроектной документации, типовой проектной документации, а также проектной документации на объекты, сооружаемые за пределами Российской Федерации.

2. Ссылки на нормативные документы.

[1] Градостроительный Кодекс Российской Федерации

[2] Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87

[3] ГОСТ Р 21.1101-2013. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации.

[4] Свод правил СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»

[5] Распоряжение ОАО «РЖД» от 1 июля 2015 г. № 1622р Об утверждении документов, регламентирующих формирование и реализацию инвестиционной программы ОАО «РЖД».

[6] Распоряжение ОАО «РЖД» от 22 сентября 2014 г. № 2218р Об утверждении Положения о порядке организации и проведения экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий для строительства и реконструкции объектов, финансируемых за счет средств инвестиционного бюджета ОАО «РЖД».

[7] Корпоративный стандарт "Проведение обязательного технологического и ценового аудита инвестиционных проектов ОАО «РЖД» и его дочерних и зависимых обществ".

3. Термины, определения и сокращения.

Балансодержатель - филиал или другое структурное подразделение ОАО «РЖД», на баланс которого передается актив, сформированный в результате реализации Инвестиционного проекта. [5]

Заказчик (технический заказчик) – Дирекция или иной филиал, департамент, структурное подразделение ОАО «РЖД», которые уполномочены застройщиком и от имени застройщика заключают договоры о выполнении инженерных изысканий, о подготовке проектной и рабочей документации, о строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства, подготавливают задания на выполнение указанных видов работ, предоставляют лицам, выполняющим инженерные изыскания и (или) осуществляющим подготовку проектной и рабочей документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства, материалы и документы, необходимые для выполнения указанных видов работ, организуют утверждений проектной документации, оформляют документы, необходимые для получения разрешения на ввод объекта капитального строительства в эксплуатацию, осуществляют иные функции, предусмотренные Градостроительным Кодексом. Заказчик также осуществляет формирование актива в рамках Инвестиционного проекта и передачу его на баланс в соответствии с принятым решением о закреплении имущества за Балансодержателем;

Застройщик – физическое или юридическое лицо, обеспечивающее на принадлежащем ему земельном участке строительство, реконструкцию, капитальной ремонт объектов капитального строительства, а также выполнение инженерных изысканий, подготовку проектной документации для их строительства, реконструкции, капитального ремонта. [1]

В настоящем документе затрагиваются вопросы единственного застройщика - ОАО «РЖД».

Инвестиционная программа - совокупность Инвестиционных проектов, принятых к реализации, направленная на достижение стратегических целей развития Компании, и отвечающая требованиям по срокам окупаемости и рентабельности инвестиций. К Инвестиционной программе не относятся Инвестиционные проекты, функции Заказчика в которых выполняют сторонние организации (в случаях, когда вклад со стороны ОАО «РЖД» в эти проекты денежными средствами не предусмотрен). [5]

Инвестиционный проект - экономически обоснованный комплекс действий по формированию (модернизации) активов, реализация которого направлена на решение Инвестиционной задачи. [5]

Инженерные изыскания для строительства - вид деятельности, осуществляемой с целью изучения природных и техногенных условий района, площадки, участка, трассы проектируемого строительства, местных строительных материалов и источников водоснабжения и получения необходимых и достаточных материалов для разработки экономически целесообразных и технически обоснованных решений при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации, сносе (демонтаже) зданий или сооружений.

Исходные данные – существующие границы, схемы, планы, трассы, технико-экономические и инженерно-технические сведения, чертежи, разрешительная документация и другие данные существующих предприятий и организаций, необходимые для проектирования объектов нового строительства, реконструкции или капитального ремонта действующих зданий, сооружений, оборудования, инженерных сетей.

Капитальный ремонт линейных объектов - изменение параметров линейных объектов или их участков (частей), которое не влечет за собой изменение класса, категории и (или) первоначально установленных показателей функционирования таких объектов и при котором не требуется изменение границ полос отвода и (или) охранных зон таких объектов. [1]

Капитальный ремонт объектов капитального строительства (за исключением линейных объектов) - замена и (или) восстановление строительных конструкций объектов капитального строительства или элементов таких конструкций, за исключением несущих строительных конструкций, замена и (или) восстановление систем инженерно-технического обеспечения и сетей инженерно-технического обеспечения объектов

капитального строительства или их элементов, а также замена отдельных элементов несущих строительных конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы и (или) восстановление указанных элементов. [1]

Код объекта капитального строительства (код объекта) - уникальный набор символов, определяющий Титул в составе Инвестиционного проекта и используемый в СПиУИ и других системах для идентификации затрат и финансирования по объекту в ходе формирования и реализации Инвестиционного проекта.

Компания - открытое акционерное общество "Российские железные дороги".

Линейный объект капитального строительства (линейный объект) – линии электропередачи, линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения. [1]

Модернизация - частный случай реконструкции, работы, вызванные изменением технологического или служебного назначения здания, сооружения, оборудования или иного объекта, повышенными нагрузками и (или) другими новыми качествами.

Объект капитального строительства – законченное строительством здание, строение, сооружение; объекты, строительство которых не завершено; за исключением временных построек, киосков, навесов и других подобных построек. [1]

Основные проектные решения – разрабатываемый при отсутствии предпроектных проработок или, при необходимости их уточнения, начальный объем проектной документации, в котором приведены пояснения, расчеты, чертежи и др. документы, обосновывающие предлагаемые инженерные решения и технико-экономические показатели объекта.

Предпроектная документация - обоснование инвестиций в строительство, технико-экономическое обоснование, генеральная схема развития, эскизный проект или иной документ, определяющий примерные параметры объектов капитального строительства, входящих в состав Инвестиционного проекта, включая их стоимость, выполненный до начала разработки проектной документации.

Предпроектная документация на объект капитального строительства должна содержать информацию о месте размещения, мощностях и физических показателях объекта; принципиальные конструктивные решения, основные параметры зданий и сооружений, сроки и очередность строительства; укрупненные расчеты стоимости строительства; план проектирования и другие существенные данные, характеризующие объекты строительства и порядок их реализации в составе Инвестиционного проекта;

Проектная документация – комплекс документов, обосновывающих целесообразность и реализуемость проекта, содержащий материалы в текстовой и графической форме и определяющий архитектурные, функционально-технологические, конструктивные и инженерно-технические решения для обеспечения строительства, реконструкции объектов капитального строительства, их частей, капитального ремонта.

Рабочая документация – совокупность текстовых и графических документов, обеспечивающих реализацию принятых в утвержденной проектной документации технических решений объекта капитального строительства, необходимых для производства строительных и монтажных работ, обеспечения строительства оборудованием, изделиями и материалами и/или изготовления строительных изделий.

Реконструкция объектов капитального строительства (за исключением линейных объектов) - изменение параметров объекта капитального строительства, его частей (высоты, количества этажей, площади, объема), в том числе надстройка, перестройка, расширение объекта капитального строительства, а также замена и (или) восстановление несущих строительных конструкций объекта капитального строительства, за исключением замены отдельных элементов таких конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы и (или) восстановления указанных элементов. [1]

Реконструкция линейных объектов - изменение параметров линейных объектов или их участков (частей), которое влечет за собой изменение класса, категории и (или) первоначально установленных показателей функционирования таких объектов (мощности, грузоподъемности и других) или при котором требуется изменение границ полос отвода и (или) охранных зон таких объектов. [1]

Строительство – создание зданий, строений, сооружений (в том числе на месте сносимых объектов капитального строительства). [1]

При строительстве создаются новые объекты основного, подсобного и обслуживающего назначения вновь создаваемых и существующих предприятий, которые после ввода в эксплуатацию будут находиться на балансе как самостоятельные (новые) объекты имущества. В случае если строительство предприятия или сооружения намечается осуществлять поэтапно, то к строительству относятся как первый, так и последующие этапы до ввода в действие всех запроектированных мощностей на полное развитие предприятия (сооружения).

Технические условия - документ организации, осуществляющей эксплуатацию сетей инженерно-технического обеспечения, с указанием максимальной нагрузки, условий при которых может быть осуществлено подключение объектов капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения, а также информации о плате за подключение. [1]

Техническое перевооружение – комплекс инвестиционных мероприятий по повышению технико-экономических показателей основных средств или их отдельных частей на основе внедрения передовой техники и технологии, механизации и автоматизации производства, модернизации и замены морально устаревшего и физически изношенного оборудования новым, более производительным. При проведении технического перевооружения, как правило, не затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объектов, на которых осуществляется техническое перевооружение, и в этом случае данная деятельность не является реконструкцией объекта.

Титул - комплекс в составе Инвестиционного проекта, являющийся полноценным объектом или этапом капитального строительства (реконструкции), внесенный в качестве самостоятельного объекта планирования и учета в инвестиционный бюджет Компании. [5]

Управляющий проектом - департамент, филиал, структурное подразделение ОАО "РЖД" или сторонняя организация, осуществляющие организацию и координацию работ по реализации инвестиционного проекта и утверждаемые президентом ОАО "РЖД" по представлению Департамента инвестиционной деятельности. [5]

Этап строительства – строительство или реконструкция объекта (или части объекта) капитального строительства из числа объектов капитального строительства, планируемых к строительству, реконструкции на одном земельном участке, если такой объект (часть объекта) может быть введен в эксплуатацию и эксплуатироваться автономно, то есть независимо от строительства или реконструкции иных объектов капитального строительства на этом земельном участке. [2]

ГрК РФ – Градостроительный Кодекс Российской Федерации.

ЕАСД - единая автоматизированная система документооборота ОАО «РЖД».

ОАО «ИЭРТ» - открытое акционерное общество «Институт экономики и развития транспорта».

ОАО «НИИАС» - открытое акционерное общество «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте».

ОАО «РЖД» - открытое акционерное общество "Российские железные дороги".

ПИР – проектно-изыскательские работы.

ПКБ И – проектно-конструкторское бюро по инфраструктуре.

РЦКУ - региональный центр корпоративного управления

СПиУИ - система планирования и управления инвестициями.

4. Задание на проектирование. Разработка, согласование и утверждение.

4.1. Задание на проектирование составляется Заказчиком с привлечением инициатора инвестиций, других структурных подразделений ОАО «РЖД» и, при необходимости, проектных и иных сторонних организаций.

4.2. Основанием для составления задания на проектирование является утвержденные в установленном порядке инвестиционная программа и инвестиционный бюджет ОАО «РЖД».

4.3. В задании на проектирование указываются:

- точное наименование объекта капитального строительства (наименование Титула);
- код объекта (автоматически присваивается объекту капитального строительства при включении его в инвестиционный бюджет ОАО «РЖД» в рамках СПиУИ);
- основание для проектирования;
- местонахождение объекта;
- вид строительства;
- источник финансирования;
- плановые сроки проектирования и начала строительства (реконструкции) или директивный срок ввода объекта в эксплуатацию;
- объем проектных работ (проектная и/или рабочая документация и их последовательность);
- идентификация зданий и сооружений по признакам, указанным в статье 4 Технического регламента о безопасности зданий и сооружений;
- особые условия строительства (реконструкции);
- требования к основным технико-экономическим показателям объекта проектирования, принципиальным техническим и технологическим решениям, перспективному расширению объекта строительства;
- необходимость разработки и передачи на согласование комплекта документации «Основные проектные решения» или предварительного согласования отдельных проектных решений;
- необходимость выделения этапов строительства и ввода объекта в эксплуатацию;
- требования к элементам проекта:
  - требования к архитектурно-строительным, объемно-планировочным и конструктивным решениям;
  - требования к технологии, режиму работы предприятия;
  - требования к обеспечению санитарно-гигиенических условий труда и мероприятиям по охране труда;

- требования к экологическим параметрам проекта;
- требования к режиму пожарной безопасности;
- требования к разработке инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций;
- требования к разработке мероприятий по обеспечению комплексной безопасности объекта;
- требования по энергетической эффективности проектируемых зданий и сооружений;

– необходимость проектирования объектов жилищного, коммунального и социально-культурного назначения.

– потребность в инженерных изысканиях и требования к их составу и оформлению результатов (указывается с учетом требований [4]);

– требования к составу и оформлению проектной документации, в том числе необходимость разработки разделов «Проект организации строительства», «Расчет экономической эффективности» и др.;

– требования к разработке сметной документации;

– дополнительные условия;

– количество экземпляров проектной и рабочей документации, передаваемых Заказчику, и формат предоставления электронной копии документов.

Кроме того в задании могут указываться:

– наименование инвестиционного проекта, в который входит объект капитального строительства;

– требования по увязке с другими проектами;

– требования по вариантным проработкам в составе проектной документации;

– предельная стоимость реализации проекта;

– необходимость разработки демонстрационных материалов и требования к их составу;

– требования по предоставлению документации для проведения конкурса по выбору подрядчиков на строительство и реконструкцию;

– срок выдачи документации для проведения конкурса по выбору подрядчиков на строительство и реконструкцию;

– перечень материалов, представляемых Заказчиком;

– перечень нормативных актов Российской Федерации и нормативных документов, соответствие которым должно быть обеспечено при проектировании.

Допускается оформлять перечень нормативных актов и технические требования к элементам проекта или отдельным видам работ в виде приложений к заданию.

В задание на проектирование не допускается включать требования об участии в проектировании или строительстве конкретных подрядных организаций.

В задании на проектирование не следует указывать конкретные системы или типы оборудования, материалов, механизмов и др. за исключением случаев, когда применение указанных систем, оборудования и материалов основано на требованиях государственных или отраслевых нормативных документов или определено руководящими документами компании.

Образец формы и примерный состав задания на проектирование приведены в приложении № 1.

Для титулов технического перевооружения, капитального ремонта и прочих объектов, где не затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объектов капитального строительства, допускается упрощенная форма задания на проектирование.

Объем информации в упрощенной форме задания устанавливается заказчиком по согласованию с руководителем, утверждающим задание, при этом текст задания обязательно должен содержать:

– точное наименование объекта капитального строительства или капитального ремонта (наименование Титула);

– код объекта (автоматически присваивается объекту капитального строительства при включении его в инвестиционный бюджет ОАО «РЖД» в рамках СПиУИ);

– источник финансирования;

– плановые сроки начала работ;

– наличие или отсутствие особых условий производства работ;

– требования к основным технико-экономическим показателям объекта проектирования, принципиальным техническим и технологическим решениям;

– необходимость разработки и предварительного согласования с подразделениями ОАО «РЖД» основных проектных решений.

4.4. В задании на проектирование Управляющим проектом могут также устанавливаться конкретные требования к техническим характеристикам объекта в зависимости от вида строительства (строительство, реконструкция и др.) и объекта (электрификация, автоматика и телемеханика, вторые пути и т.д.). Указанные требования обязательно должны основываться на утвержденных программах, схемах развития, решениях Научно-технического совета ОАО «РЖД», технико-экономических расчетах или иных предпроектных проработках.

Рекомендуемые параметры объектов и требования к ним, указываемые в тексте задания на проектирование в зависимости от вида объектов специализированного железнодорожного строительства (реконструкции), приведены в приложении № 2.

4.5. Необходимость разработки раздела «Расчет экономической эффективности» определяется исходя из наличия или отсутствия выполненных ранее технико-экономических расчетов по конкретному объекту капитального строительства или в целом по Инвестиционному проекту с указанием экономических показателей данного объекта капитального строительства.

При наличии ранее выполненного технико-экономического обоснования строительства или реконструкции объекта основные показатели данного обоснования включаются в задание на проектирование в качестве лимитов или контрольных цифр.

В случае отсутствия в задании на проектирование контрольных экономических показателей (или в случае их превышения в процессе проектирования при условии согласования с Управляющим проектом и руководителем, уполномоченным на утверждение проекта) выполнение в составе проектной документации раздела «Расчет экономической эффективности» является обязательным.

При проектировании объектов, реализация которых вызвана выполнением требований законодательства Российской Федерации в области безопасности движения поездов, охранно-пожарной сигнализации, связи, электроэнергетики, оперативно-розыскных мероприятий и т.д. выполнение раздела «Расчет экономической эффективности» не требуется.

4.6. По программам технического перевооружения или строительства несложных одинаковых или близких по параметрам объектов допускается оформление группового задания на проектирование в целом на программу или группу объектов одного балансодержателя.

4.7. При установлении объема проектных работ следует, как правило, указывать, что разработка рабочей документации должна вестись после утверждения проектной документации. Для технически сложных объектов при отсутствии ранее выполненных и одобренных полноценных предпроектных проработок (обоснование инвестиций в строительство или аналогичный объем) рекомендуется в начальной стадии работы над проектной документацией разработка и согласование основных проектных решений.

Параллельную разработку проектной и рабочей документации допускается осуществлять

– для объектов, строящихся по проектам массового и повторного применения,

– для других технически не сложных объектов;

– для отдельных первоочередных объектов, входящих в состав крупной стройки, при соответствующем решении, принятом при утверждении (одобрении) обоснования инвестиций или иной предпроектной документации.

Для проектов, не требующих прохождения государственной экспертизы и получения разрешения на строительство (оборудование объектов системами видеонаблюдения, охранно-пожарной сигнализацией, пожаротушением, оборудование освещением, объектов технологического присоединения к объектам электроснабжения ОАО «РЖД» мощностью до 150 кВт и др.), допускается разрабатывать только рабочую документацию с комплектом смет, дополненную пояснительной запиской и сводной сметой.

4.8. Текст задания на проектирование оформляется с учетом требований к оформлению документов управленческой деятельности, установленных Инструкцией по делопроизводству в аппарате управления открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

4.9. Задания на проектирование объектов согласовываются:

4.9.1. При планируемой стоимости строительства (реконструкции) объекта 1 млрд. руб. и выше (здесь и далее стоимость указана в ценах периода строительства без учета НДС):

- Управляющим проектом;
- Департаментом инвестиционной деятельности;
- Департаментом капитального строительства;
- Управлением экспертизы проектов и смет;
- главным инженером железной дороги (регионального центра корпоративного управления);
- руководством филиалов ОАО «РЖД», на баланс которых будут передаваться вводимые основные фонды.

4.9.2. При планируемой стоимости строительства (реконструкции) объекта менее 1 млрд. руб.:

- региональным подразделением Управляющего проектом;
- руководством филиала ОАО «РЖД», на баланс которого будут передаваться вводимые основные фонды, или руководством Управления в составе Центральной дирекции инфраструктуры;
- главным инженером железной дороги (РЦКУ).

4.9.3. Задания на проектирование объектов, строительство или реконструкция которых ведет к изменению пропускной и провозной способности жжелезнодорожных станций и участков, независимо от того, в какой раздел инвестиционной программы они включены и какая планируется стоимость строительства (реконструкции), в обязательном порядке подлежат согласованию:

- Департаментом управления бизнес-блоком «Железнодорожные перевозки и инфраструктура»;
- Центральной дирекцией управления движением;
- ОАО «ИЭРТ».

4.9.4. Задания на проектирование строительства новых или реконструкции существующих объектов, в которых предусматривается их оборудование системами технических средств охраны, а также задания на проектирование реконструкции существующих объектов, в которых предусматривается модернизация существующих систем технических средств охраны, согласовываются с Департаментом безопасности независимо от того, по какому проекту инвестиционной программы финансируются работы.

4.9.5. В зависимости от характера объекта проект задания может быть направлен для согласования в причастные департаменты, управления, дирекции и другие филиалы (или их территориальные структурные подразделения), в ведении которых находятся технические средства или потребляемые ресурсы, используемые в проекте.

Полный перечень подразделений ОАО «РЖД» и иных организаций, с которыми должно согласовываться задание на проектирование, устанавливается Управляющим проектом.

4.10. При наличии на площадке строительства (железнодорожной линии в целом, отдельном перегоне, станции) нескольких одновременно проектируемых и строящихся объектов их координацию и взаимоувязку при рассмотрении и согласовании заданий на проектирование обеспечивает главный инженер железной дороги (РЦКУ).

4.11. Рассмотрение Задания на проектирование каждой из согласовывающих его организаций осуществляется в срок не более 5 рабочих дней с даты его получения. По результатам рассмотрения заинтересованная организация согласовывает Задание на проектирование либо направляет замечания Заказчику. Задания, по которым не получен ответ в установленный срок, считаются согласованными без замечаний.

Повторное рассмотрение Задания на проектирование, откорректированного по ранее выданным замечаниям, выполняется согласовывающей организацией в срок не более 3 рабочих дней с даты его получения. В случае возникновения неурегулированных в процессе согласования разногласий Управляющий проектом организует согласительное совещание, а при необходимости или при отсутствии согласования причастными более двух недель выносит разногласия на рассмотрение к старшему вице-президенту – главному инженеру ОАО «РЖД».

4.12. В случае привлечения к проектированию и/или строительству объекта ОАО «РЖД» средств региональных и местных бюджетов или средств частных инвесторов Задание на проектирование подлежит согласованию на титульном листе с уполномоченным руководителем организации, участвующей в финансировании данного объекта капитального строительства.

4.13. С целью ускорения согласования задания на проектирования в подразделениях ОАО «РЖД» данный процесс рекомендуется проводить в

системе ЕАСД порядком, установленным для писем и организационно-распорядительных документов. Обязательной является подлинная подпись Заказчика на оригинале документа, подготовленного для утверждения.

4.14. Задание на проектирование утверждается Уполномоченным руководителем ОАО «РЖД» или подразделения ОАО «РЖД».

4.15. Утвержденное Задание на проектирование является неотъемлемым приложением к Договору на выполнение проектно-изыскательских работ (ПИР).

При заключении Договора на выполнение ПИР проектная организация визирует два экземпляра Задания на проектирование, один из которых хранится у Заказчика, другой – в Проектной организации.

4.16. Внесение изменений в утвержденное Задание на проектирование объекта после заключения договора на ПИР осуществляется по согласованию с проектной организацией с последующим внесением, при необходимости, изменений в договор на ПИР.

При несогласии проектной организации с изменениями к заданию на проектирование, договор на ПИР с данной проектной организацией подлежит расторжению.

4.17. Утвержденные тексты заданий на проектирование, изменений и дополнений к ним доводятся до сведения всех, согласовавших задания.

5. Исходная и разрешительная документация, технические условия. Состав и порядок подготовки.

5.1. Исходная, разрешительная документация и технические условия представляются Заказчиком проектной организации в возможно короткий срок, но не позднее одного месяца после даты утверждения задания на проектирование и/или выбора проектной организации.

В отдельных случаях, при необходимости выполнения предварительного обследования, сроки представления исходных данных определяются графиком, прилагаемым к договору, при этом сбор исходных данных может быть поручен проектной организации за счет средств на содержание Заказчика.

5.2. Для подготовки задания на проектирование инициатор инвестиций и Управляющий проектом передают Заказчику следующие исходные документы и информацию:

- предпроектную документацию при ее наличии;

- для проектов нового строительства и реконструкции железнодорожных путей общего и необщего пользования, железнодорожных станций и (или) вокзалов - информацию о наличии/отсутствии объекта в Схеме территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта;

– акт выбора места строительства в пределах отведенной территории или решение местного уполномоченного органа о предварительном согласовании места размещения объекта;

– данные о наличии или необходимости дополнительного землеотвода;

– данные о наличии и возможности подключения к внешним инженерным сетям (исходные данные или технические условия балансодержателей);

– оценку возможности обеспечения нормативного санитарного разрыва от железной дороги до жилой застройки или возможности создания санитарно-защитной зоны для площадных промышленных объектов;

– укрупненный расчет стоимости строительства, в том числе затрат на проектно-изыскательские работы.

В случае отсутствия объекта нового строительства и/или реконструкции железнодорожных путей общего и необщего пользования, железнодорожных станций и (или) вокзалов в Схеме территориального планирования Российской Федерации (СТП) в области федерального транспорта Управляющий проектом должен подготовить необходимые документы для Министерства транспорта Российской Федерации и с участием Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития обеспечить внесения объекта в СТП.

5.3. Перечень основных исходных данных для проектирования, подготавливаемых Заказчиком:

– правоустанавливающие документы на объект капитального строительства (в случае подготовки проектной документации для проведения реконструкции или капитального ремонта объекта капитального строительства), в том числе перечень регистрации объектов недвижимости с указанием кодов Единого государственного реестра прав на недвижимое имущество и сделок с ним (ЕГРП);

– правоустанавливающие документы на земельный участок, на котором размещается (планируется разместить) объект капитального строительства;

– для проектов нового строительства и реконструкции - градостроительный план земельного участка объекта капитального строительства или в случае подготовки проектной документации линейного объекта – проект планировки территории и проект межевания территории;

– технические условия (в случае, если функционирование проектируемого объекта капитального строительства невозможно обеспечить без подключения такого объекта к сетям инженерно-технического обеспечения) на подключение инженерных коммуникаций и дорог проектируемых объектов к ближайшим сетям и сооружениям электроснабжения, связи, водоснабжения, канализации, теплоснабжения, газоснабжения и транспорта, в том числе к источникам снабжения и инженерным сетям, находящимся на балансе ОАО «РЖД» и филиалов;

– акты (решения) собственника здания (сооружения, строения) о выведении из эксплуатации и ликвидации объекта капитального строительства – в случае необходимости сноса (демонтажа);

– материалы инвентаризации, оценочные акты и решения органов местного самоуправления о сносе и компенсации за сносимые здания и сооружения;

– материалы, полученные от органов местного самоуправления и органов государственного надзора, в том числе характеристика природных условий, состояния окружающей среды;

– данные по существующим источникам загрязнения, другие сведения в соответствии с требованиями природоохранных органов; санитарно-эпидемиологические условия в районе строительства (реконструкции);

– сведения об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры); территориях с особым статусом (заповедники, заказники и т.д.), подтвержденные соответствующими органами; технические условия на мероприятия по их защите;

– предложения по применению оборудования и материалов (при необходимости);

– данные по оборудованию индивидуального изготовления (при необходимости);

– исходные данные для составления сметной документации.

5.4. Дополнительные исходные данные для проектирования объектов специализированного железнодорожного строительства (реконструкции) приведены в приложении № 3.

5.5. Кроме того, в качестве исходных данных при их наличии передаются:

– чертежи существующих на участке строительства (реконструкции) зданий и сооружений, подземных и надземных коммуникаций;

– паспорта, карточки зданий и сооружений, результаты их обследований и испытаний;

– результаты ранее выполненных экологических, экономических и инженерных изысканий и обследований (при их наличии);

– разрешение на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства;

– для новой железнодорожной линии, соединительного или подъездного пути – документ о согласовании принципиального направления трассы строительства с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

5.6. В процессе проектирования на основе данных, переданных Заказчику проектной организацией, и по её запросу, Заказчик передает проектной организации:

– исходные данные для составления проекта организации строительства, в том числе сведения о местах размещения источников и баз материально-технического снабжения строительства, информация о наличии карьеров местных строительных материалов, описание транспортной схемы (схем) доставки материально-технических ресурсов с указанием мест расположения станций разгрузки, промежуточных складов, наличие или необходимость строительства временных подъездных дорог;

– лицензию на обращение с отходами производства и потребления и информацию о наличии договорных отношений на вывоз и прием отходов производства и потребления;

– проект нормативов предельно допустимых выбросов и проект нормативов образования отходов и их размещения для производственного предприятия.

5.7. Исходные данные подписываются организацией, их подготовившей, согласовываются главным инженером железной дороги (РЦКУ) и Управляющим проектом и направляются проектной организации с сопроводительным письмом, подписанным Заказчиком.

Передача исходных данных и технических условий проектной организации, минуя Заказчика, не допускается.

5.8. Запрещается выдача внутри ОАО «РЖД» (от департаментов, структурных подразделений, дирекций и иных филиалов) каких-либо «Технических условий» для разработки проектной документации и строительства за исключением случаев выдачи технических условий на присоединение проектируемого объекта к инженерным сетям, находящимся на балансе ОАО «РЖД».

Техническими условиями, требованиями внутри ОАО «РЖД», подлежащими обязательному исполнению, являются только нормативные документы, утвержденные установленным в компании порядком, и требования указанные непосредственно в задании в соответствии с пунктом 4.4 настоящего Порядка;

5.9. В случае, если нормы государственных, отраслевых документов, СТО и распоряжений ОАО «РЖД» допускают вариантность в применении технических параметров объекта, а также в случаях, когда департаменты, структурные подразделения, дирекции и иных филиалы - владельцы объектов считают целесообразным предъявить к объекту повышенные требования, Заказчиком (или по его поручению проектной организацией) собираются предложения по рекомендуемым параметрам объекта от балансодержателей – филиалов ОАО «РЖД», учитывающие специфику проектируемого объекта.

Указанные предложения должны быть адекватными характеру и объему работ, установленному заданием на проектирование и запланированному объему инвестиционных затрат.

Требования филиалов ОАО «РЖД», выходящие за рамки минимальных предписаний нормативных документов ОАО «РЖД», подлежат

обязательному экономическому обоснованию и подтверждению со стороны курирующих департаментов и Управляющих проектами.

Ответственность за сбор и передачу проектной организации исходных данных несет заказчик, а за обоснованность технических требований – руководители структурных подразделений и филиалов, их выдвинувшие, и Управляющие проектом.

Обязательные технические требования, принятые Управляющим проектом, вносятся непосредственно в текст задания на проектирование.

Предложения и требования балансодержателей – филиалов ОАО «РЖД», не вошедшие в текст задания собираются Заказчиком в единый документ и после согласования с Управляющим проектом передаются проектной организации одновременно с заданием на проектирование.

Данные предложения и требования без приложения к ним технико-экономического обоснования носят рекомендательный характер.

Отражение и учет данных предложений и требований балансодержателей – филиалов ОАО «РЖД» в проектной документации должны сопровождаться мнением проектной организации по данному вопросу и соответствующим обоснованием принятого решения.

Предложения и требования балансодержателей – филиалов ОАО «РЖД», полученные после утверждения задания, могут быть рассмотрены Заказчиком, Управляющим проектом и проектной организацией, но подлежат учету в проектной документации только при взаимном согласии указанных сторон или при соответствующем внесении установленным порядком изменений в задание на проектирование.

5.10. Если для разработки проектной документации на объект капитального строительства недостаточно требований по надежности и безопасности, установленных нормативными техническими документами, или такие требования не установлены, разработке проектной документации должны предшествовать разработка и утверждение в установленном порядке специальных технических условий (СТУ) для конкретного объекта, которые передаются в качестве исходных данных, как правило, вместе с заданием на проектирование. Порядок разработки и утверждения СТУ определяется действующим законодательством.

5.11. В период проектирования запрещается изменение выданных исходных данных, влекущее увеличение стоимости проектируемого объекта и изменение сроков выпуска проектной документации.

В исключительных случаях при технико-экономической целесообразности выдачи новых исходных данных для проектирования, данное решение по представлению Заказчика принимается Управляющим проектом.

6. Проектная документация. Порядок разработки, согласования и утверждения.

6.1. Для подготовки проектной документации на строительство и реконструкцию объекта должно быть обеспечено наличие соответствующих инженерных изысканий.

6.1.1. В случае, когда выполнение инженерных изысканий предусмотрено требованиями задания на проектирование, генеральная проектная организация проводит визуальное обследование площадки строительства, ознакомление с имеющимися исходными данными и представляет на согласование Заказчику программу выполнения изыскательских работ, вне зависимости выполняет она их своими силами или с привлечением субподрядных организаций.

6.1.2. В случаях, когда экономически оправдано и технологически возможно выполнение инженерных изысканий отдельно от проектирования могут выдаваться отдельные задания на выполнение инженерных изысканий (по всему комплексу или по видам изысканий).

Задание на выполнение инженерных изысканий подготавливается, оформляется в соответствии с требованиями [4], согласовывается и утверждается применительно к разделу 2 настоящего Порядка.

6.1.3. Виды работ по инженерным изысканиям, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, должны выполняться только индивидуальными предпринимателями или юридическими лицами, имеющими выданные саморегулируемой организацией свидетельства о допуске к таким видам работ. Иные виды работ по инженерным изысканиям могут выполняться любыми физическими или юридическими лицами.

6.2. Результаты инженерных изысканий представляют собой документ о выполненных инженерных изысканиях, содержащий материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и отражающий сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой планируется осуществлять строительство, реконструкцию объекта капитального строительства, о видах, об объеме, о способах и о сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных инженерных изысканий, о результатах комплексного изучения природных и техногенных условий указанной территории, в том числе о результатах изучения, оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий указанной территории применительно к объекту капитального строительства при осуществлении строительства, реконструкции такого объекта и после их завершения и о результатах оценки влияния строительства, реконструкции такого объекта на другие объекты капитального строительства.

6.3. Необходимость выполнения отдельных видов инженерных изысканий, состав, объем и метод их выполнения устанавливаются с учетом

требований технических регламентов программой инженерных изысканий, разработанной на основе задания застройщика или Заказчика, в зависимости от вида и назначения объектов капитального строительства, их конструктивных особенностей, технической сложности и потенциальной опасности, стадии архитектурно-строительного проектирования, а также от сложности топографических, инженерно-геологических, экологических, гидрологических, метеорологических и климатических условий территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция объектов капитального строительства, степени изученности указанных условий.

6.4 Проектирование объектов капитального строительства осуществляется на основании договоров юридическими и физическими лицами, получившими в установленном порядке свидетельство о допуске, выданное саморегулируемой организацией в порядке, установленном Градостроительным кодексом РФ, на виды работ по подготовке проектной документации, которые оказывают влияние на безопасность проектируемого объекта капитального строительства.

6.5. Заключение договоров на проектирование (разработку рабочей документации) объектов текущего строительства осуществляется в пределах лимитов на строительство и реконструкцию данных объектов, утвержденных в инвестиционном бюджете проекта.

Заключение договоров на изыскательские и проектные работы для объектов, не включенных в инвестиционный бюджет, не допускается.

При отсутствии в плане инвестиционного бюджета следующего календарного года финансовых средств на продолжение (окончание) проектирования, заключение договоров на объем финансирования текущего календарного года и заключенный договор должны в обязательном порядке предусматривать завершение полного объема выпуска проектной документации на объект в целом или на полноценный этап (несколько этапов) строительства.

6.6. В случае, если в задании на проектирование предусмотрено выделение этапов строительства, подготовка проектной документации может осуществляться самостоятельными комплектами применительно к отдельным этапам строительства.

6.7. Состав разделов проектной документации, представляемой на государственную или негосударственную экспертизу проектной документации и в органы государственного строительного надзора, и требования к содержанию этих разделов устанавливаются Правительством Российской Федерации. [2]

6.8. Требования к составу и содержанию разделов проектной документации, разрабатываемой для ОАО «РЖД», применительно к конкретным видам объектов капитального строительства, в том числе к линейным объектам, к отдельным этапам строительства, реконструкции или

капитального ремонта объектов капитального строительства определяются заданием на проектирование.

Дополнительно к объему документации, представляемой на экспертизу и в органы государственного строительного надзора, разрабатываются для ОАО «РЖД» и передаются Заказчику, если в задании не указано иное:

– в полном объеме разделы «Проект организации строительства» и «Смета на строительство объектов капитального строительства» («Смета на строительство»), предусмотренные [2];

– раздел «Расчет экономической эффективности строительства» (если предусмотрено заданием на проектирование);

– необходимые дополнительные разделы, описывающие технические решения проекта и технологические процессы работы проектируемого объекта (например, «Организация движения», «Тяговые расчеты», «Мероприятия по предотвращению травмирования граждан при нахождении на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта» и др.) в объеме, достаточном для обоснования принятых технических, технологических решений, применяемого оборудования и материалов.

Особенности объектов специализированного железнодорожного строительства в зависимости от его направления должны быть адекватным образом отражены в содержании пояснительной записки (раздел 1 проектной документации) и в отдельных (обязательных или дополнительных) разделах проектной документации с включением в них текстового и графического материала в объеме не менее указанного в приложении № 4.

6.9. Для объектов, проектная документация по которым не должна проходить государственную или негосударственную экспертизу, и где не требуется получение разрешения на строительство (оборудование объектов системами видеонаблюдения, охранно-пожарной сигнализацией, пожаротушением, освещением, установка объектов технологического присоединения к объектам электроснабжения ОАО «РЖД» мощностью до 150 кВт и др.), состав проектной документации может ограничиваться составленными на основе рабочей документации: пояснительной запиской с основными технико-экономическими показателями, спецификацией на оборудование с опросными листами, сводной сметой и полным комплектом локальных и объектных смет.

6.10. Проектная документация должна иметь удостоверяющую запись лица, ответственного за проект (главного инженера проекта, главного архитектора проекта), о ее соответствии градостроительному плану земельного участка, заданию на проектирование, градостроительному регламенту, документам об использовании земельного участка для строительства (в случае если на земельный участок не распространяется действие градостроительного регламента или в отношении его не устанавливается градостроительный регламент), техническим регламентам, в том числе устанавливающим требования по обеспечению безопасной

эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, а также о соблюдении технических условий.

Указанную запись следует, как правило, располагать на оборотном листе титульного листа пояснительной записки (раздел 1 проектной документации).

6.11. По итогам разработки проектной документации и данным раздела «Расчет экономической эффективности строительства» в пояснительной записке (раздел 1 проектной документации) должна быть представлена таблица технических, экономических и стоимостных показателей проекта, подлежащих утверждению и последующему контролю при реализации проекта. Требования к составу утверждаемых показателей проекта устанавливаются Управляющим проектом на основе показателей, представленных в приложениях № 5 и 6.

6.12. Сметная документация выполняется в соответствии с действующими требованиями ОАО «РЖД» на момент составления сметной документации. При необходимости дополнительные или особые требования к сметной документации прикладываются Заказчиком к заданию на проектирование.

6.13. Вне зависимости от привлечения или не привлечения к проектированию субподрядных проектных организаций раздел 1 «Пояснительная записка» и сводный сметный расчет стоимости строительства (сводная смета) должны быть оформлены и подписаны в установленных местах главным инженером проекта и руководителем или главным инженером генеральной проектной организации.

6.14. Проектная документация, разработанная в соответствии с регламентами и имеющая соответствующую запись (см. п.6.10 настоящего Порядка) лица, ответственного за состав и содержание проектной документации, не подлежит согласованию с органами государственного надзора (контроля) и другими организациями, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Отступления от требований нормативных документов добровольного применения допускаются при наличии в проектной документации необходимых расчетов и других подготовленных установленным порядком документов подтверждающих соответствие принятых технических решений требованиям технических регламентов.

6.15. Проектная документация, разработанная в соответствии с исходными данными, техническими условиями и требованиями, выданными причастными организациями при согласовании места размещения объекта, не подлежит дополнительному согласованию с этими организациями, за исключением случаев, особо оговоренных законодательством Российской Федерации, или договорных обязательств ОАО «РЖД» о согласовании проектной документации, данных компанией при получении исходных данных и технических условий.

6.16. Разработанная проектная документация (в целом или по конкретным разделам) до ее передачи на ведомственную, государственную экспертизу и утверждения подлежит согласованию с заинтересованными подразделениями ОАО «РЖД».

Полный перечень согласований определяется Заказчиком по согласованию с Управляющим проектом, исходя и содержания и специфики конкретного проекта.

Обязательным является согласование с главным инженером железной дороги (РЦКУ).

Кроме того, по объектам, строительство или реконструкция которых ведет к изменению пропускной и провозной способности железнодорожных станций и участков, независимо от того, в какой раздел инвестиционной программы они включены, проектная документация в обязательном порядке подлежит согласованию с Департаментом управления бизнес-блоком «Железнодорожные перевозки и инфраструктура» и Центральной дирекцией управления движением.

В перечень остальных согласований необходимо включать:

- Управление пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктуры по проектам, включающим в себя нетиповые решения по строительству нового и реконструкции существующего железнодорожного пути, а также строительству и реконструкции больших искусственных сооружений;

- департаменты, управления, структурные подразделения или филиалы ОАО «РЖД», включившие в текст задания на проектирование специальные требования к объекту;

- структурные подразделения филиалов ОАО «РЖД» - балансодержателей и эксплуатирующих организаций объекта реконструкции, а для вновь сооружаемого объекта - будущих балансодержателей и эксплуатирующих организаций в соответствии с установленным в компании порядком распоряжения объектами.

- ПКБ И по проектам хозяйства автоматики и телемеханики, определенным Управлением автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры;

- ОАО «НИИАС» по вопросам внедрения новых технических средств и систем управления и обеспечения безопасности движения поездов, спутниковых технологий, интеллектуальных систем комплексной автоматизации производственных процессов;

При согласовании проектной документации запрещается выдвигать требования, не предусмотренные заданием на проектирование и нормативными документами.

6.17. Если заданием на проектирование предусмотрена на начальном этапе проектирования разработка основных проектных решений, то данные решения до начала полномасштабного проектирования подлежат

обязательному согласованию с департаментами, управлениями, структурными подразделениями или филиалами ОАО «РЖД» - Управляющими проектами или с уполномоченными ими региональными структурными подразделениями.

Для крупных объектов (при стоимости строительства свыше 500 млн. руб.) основные проектные решения подлежат обязательному согласованию с Управляющим проектом, главными инженерами железных дорог (региональных центров корпоративного управления) и с Управлением экспертизы проектов и смет, а также с Департаментом управления бизнес-блоком «Железнодорожные перевозки и инфраструктура» и Центральной дирекцией управления движением (по объектам, входящим в состав инвестиционных проектов по реконструкции, модернизации и развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта, а также по объектам, вызывающим изменение пропускной и провозной способности железнодорожных станций и участков, независимо от того, в какой раздел инвестиционной программы они включены).

6.18. Согласование проектной документации организует Заказчик или по его поручению проектная организация – разработчик проекта.

В случае проведения согласования силами проектной организации перечень необходимых согласований устанавливается Заказчиком.

Заказчик осуществляет контроль за ходом согласования проектной документации в части исключения отклонений от параметров, указанных в Задании на проектирование, исходных данных или минимальных предписаний нормативных документов ОАО «РЖД»

6.19. Согласовывающее подразделение обязано рассмотреть проектную документацию в срок не более 15 рабочих дней с даты её получения. По результатам рассмотрения подразделение согласовывает проектную документацию либо направляет замечания представившей проект организации.

Устранение замечаний проектной организацией должно быть выполнено в течение 10 рабочих дней.

Повторное рассмотрение проектной документации, откорректированной по ранее выданным замечаниям, выполняется согласующей организацией в срок не более 5 рабочих дней с даты её получения. В случае возникновения неурегулированных в процессе согласования разногласий или при отсутствии согласования причастными более двух недель Управляющий проектом организует согласительное совещание, а при необходимости выносит разногласия на рассмотрение к старшему вице-президенту – главному инженеру ОАО «РЖД».

6.20. Проектная документация выдается Заказчику в печатном виде в четырех экземплярах и в электронной версии.

Формат электронной версии проектной документации устанавливается в задании на проектирование.

Дополнительные экземпляры печатной продукции передаются Заказчику за отдельную плату.

7. Приемка, экспертиза и утверждение проектной документации

7.1. Приемка проектной продукции от организации-разработчика осуществляется Заказчиком, который обязан проверить:

- соответствие состава и технико-экономических показателей проектной продукции заданию на проектирование и исходным данным;
- комплектность документации, наличие необходимых подписей разработчиков проекта на текстовой и графической продукции;
- наличие удостоверяющей записи о соблюдении технических регламентов;
- наличие необходимых согласований и выполнения иных требований, предусмотренных договором на проектирование.

7.2. Принятая заказчиком проектная документация подлежит экспертизе:

- обязательной внутренней ведомственной экспертизе (включая проверку достоверности определения сметной стоимости по всем объектам, работы на которых финансируются за счет средств ОАО «РЖД»), независимо от обязательного проведения государственной или негосударственной экспертизы или необязательности данной процедуры.
- государственной или негосударственной экспертизе, если необходимость такой экспертизы установлена законодательством Российской Федерации. [1]

Организация и проведение экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий для строительства объектов проводится в соответствии с установленным в ОАО «РЖД» порядком [6].

7.3. Проектная документация в установленных законодательством и уполномоченными органами Российской Федерации случаях подлежит направлению на технологический и ценовой аудит (ТЦА). Подготовка материалов для передачи документации на ТЦА производится в соответствии с [7].

7.4. Проектная документация, получившая положительное заключение ведомственной и, в установленных законодательством случаях, государственной или негосударственной экспертизы утверждается уполномоченным руководителем ОАО «РЖД».

7.5. Проектная документация на объекты капитального строительства стоимостью 1 млрд. руб. и выше утверждается распоряжением ОАО «РЖД», в котором приводятся мощность объекта и (или) номенклатура продукции, общая стоимость строительства, стоимость строительно-монтажных работ и другие технико-экономические показатели проектируемого объекта.

Подготовка распоряжения ОАО «РЖД» об утверждении проектной документации является обязанностью Заказчика проекта. Пример оформления распоряжения об утверждении проектной документации приведен в приложении № 5.

Распоряжения об утверждении проектной документации визируются департаментом, за которым закреплены функции Управляющего проектом, Департаментом инвестиционной деятельности, Департаментом капитального строительства, Управлением экспертизы проектов и смет, а также Департаментом управления бизнес-блоком «Железнодорожные перевозки и инфраструктура» и Центральной дирекцией управления движением (по объектам, входящим в состав инвестиционных проектов по реконструкции, модернизации и развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта, а также по объектам, связанным с изменением пропускной и провозной способности железнодорожных станций и участков, независимо от того, в какой раздел инвестиционной программы они включены).

При необходимости Управляющие проектами согласовывают распоряжения об утверждении проектной документации с иными причастными департаментами и управлениями.

7.6. Утверждение проектной документации на объекты капитального строительства стоимостью менее 1 млрд. руб. в соответствии с установленной компетенцией осуществляется или распоряжением ОАО «РЖД» или приказом департамента, структурного подразделения, дирекции или иного филиала ОАО «РЖД» - Управляющего проектом.

Порядок подготовки и согласования приказа об утверждении проектной документации определяется руководителем, уполномоченным на утверждение проекта.

Подготовка приказа об утверждении проектной документации является обязанностью Заказчика проекта. Пример оформления приказа приведен в приложении № 6.

7.7. Реквизиты документа об утверждении проектной документации проставляются на первом листе пояснительной записки (раздел 1 проектной документации), сводных сметных расчетов и сводки затрат (при ее наличии) и заверяются печатью Заказчика.

7.8. В случае необходимости внесения изменений в утвержденную проектную документацию или расчеты стоимости строительства осуществляется корректировка затрагиваемых изменениями разделов проектной документации с учетом требований Методических указаний о составе материалов, представляемых для рассмотрения предложений о переутверждении проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений (МДС 11-18,2005), с последующей экспертизой и утверждением откорректированных показателей проекта

порядком, установленным настоящими Правилами для разработки новой проектной документации.

8. Документация, предназначенная для проведения подрядных торгов (техническая часть конкурсной документации)

8.1. Техническая часть конкурсной документации составляется в процессе проектирования и формируется в окончательном виде после утверждения проектной документации, если иное не оговорено заданием на проектирование.

8.2 Состав технической части конкурсной документации определяется характером и назначением работ и услуг, по которым проводится конкурс.

При проведении конкурсов по размещению заказов на строительство и реконструкцию техническая часть конкурсной документации включает различные виды разрешительной и проектно-изыскательской документации, в том числе:

- пояснительную записку (описание программы строительства, реконструкции с характеристикой зданий и сооружений и границ производства работ подрядчиком; основные технико-экономические показатели строительства; краткая характеристика площадки строительства; природно-климатические и инженерно-геологические особенности; сведения о наличии транспортных путей; условия по обеспечению пожаро-безопасности на период строительства и эксплуатации; требования к прокладке инженерных сетей и условия их подключения; мероприятия по охране окружающей среды; благоустройству и озеленению; другая информация);
- генеральный план, опорные и ситуационные планы, схемы инженерных сетей;
- общие требования к каждому конкретному объекту, входящему в состав стройки: чертежи, характеризующие их объемно-планировочные и конструктивные решения; решения по инженерному оборудованию; таблицы площадей и объемов зданий и сооружений;
- ведомости физических объемов работ, расхода основных материалов и других ресурсов;
- основные положения по организации строительства, включая разделы по подготовке строительной площадки и календарный график;
- результаты инженерных изысканий;
- экологические требования;
- информация о наличии и сроках действия согласований и др.

8.3. Спецификации, включая спецификации на оборудование и материалы, опросные листы на оборудование, чертежи, эскизы, требования, описания работ или услуг должны быть основаны на соответствующих

объективных технических и качественных характеристиках работ или услуг. В технической части конкурсной документации не должно быть требования или ссылки в отношении конкретной торговой марки, патента, модели, производителя, за исключением случаев, когда нет другого достаточно точного или четкого средства описания характеристик работ или услуг и при условии включения таких слов, как «или эквивалент», а также, если проектом определена необходимость применения оборудования (материалов, изделий, конструкций) единственного изготовителя.

8.4. Количество экземпляров технической части конкурсной документации, передаваемой Заказчику, определяется договором.

9. Рабочая документация.

9.1. Разработка рабочей документации на строительство и реконструкцию осуществляется, как правило, после утверждения проектной документации.

9.2. Состав рабочей документации на строительство и реконструкцию объектов определяется соответствующими действующими стандартами СПДС и при необходимости может быть уточнен Заказчиком и проектной организацией в договоре на выполнение проектных работ.

9.3. Рабочая документация на листах общих данных должна иметь запись главного инженера проекта, удостоверяющую соответствие проекта действующим нормам и правилам, а для зданий или сооружений с пожароопасным и взрывоопасным характером производства, кроме того, - безопасную эксплуатацию их при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий.

9.4. Рабочая документация, разработанная в соответствии с утвержденной проектной документацией, не подлежит согласованию и утверждению за исключением особых случаев, установленных нормативными документами ОАО «РЖД».

9.5. На рабочих чертежах с нанесенными на них вблизи объекта строительства подземными коммуникациями в обязательном порядке делается примечание о необходимости выполнения земляных работ в присутствии представителей владельцев указанных коммуникаций.

9.5. При необходимости разработки рабочей документации с учетом конкретного приобретаемого оборудования Заказчик на основании утвержденной проектной документации организовывает конкурсные процедуры по выбору поставщиков оборудования. По результатам конкурсных процедур Заказчик передает проектной организации необходимые исходные данные для разработки рабочей документации (тип, марку и иные характеристики) и стоимостные данные для учета в сметах к рабочей документации.

9.6. Отраслевые стандарты, чертежи типовых конструкций, изделий и узлов, на которые имеются ссылки в рабочих чертежах, не входят в состав рабочей документации и передаются проектной организацией Заказчику, если это оговорено в договоре, за дополнительную плату.

Приложение № 1

Образец формы и примерный состав задания на проектирование

УТВЕРЖДАЮ

_____

(наименование должности
руководителя ОАО «РЖД»)

_____ И.О.Фамилия

(подпись)

«___» _____ 20__ г.

Задание на проектирование

Наименование объекта
капитального строительства:

Второй путь на перегоне Кунерма - Дельбичинда участка Лена – Хани Восточно-Сибирской железной дороги

Код объекта в СПиУИ ОАО «РЖД»: 001.20xx.1000xxxx

Перечень основных данных и требований[1]	Содержание основных данных и требований[2]
1 Основание для проектирования	Решение застройщика - инвестиционная программа ОАО «РЖД»
2 Вид строительства	Строительство *или* Реконструкция *или* Техническое перевооружение *или* Строительство новых объектов и реконструкция существующих
3 Местонахождение объекта	

[1] Пункты 25-30 задания не являются обязательными и представлены справочно.

[2] В данном образце в качестве примера приведены наиболее типичные основные данные и требования в формулировках, рекомендуемых к включению в задание на проектирование.

Перечень основных данных и требований[1]	Содержание основных данных и требований[2]
4 Источник финансирования	Инвестиционный бюджет ОАО «РЖД» *или* Инвестиционный бюджет ОАО «РЖД» с привлечением государственных средств
5 Объем проектных работ	1. Проектная документация. 2. Рабочая документация.
6 Плановый срок начала строительства (реконструкции) *или директивный срок ввода объекта в эксплуатацию*	Плановый срок начала строительства _____ год.
7 Идентификация зданий и сооружений по признакам, указанным в статье 4 Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»	Назначение: *объект производственного назначения.* Принадлежность: *объект относится к объектам транспортной инфраструктуры.* Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство и эксплуатация сооружений: *сейсмический район.* *Сейсмичность района строительства и коэффициенты к расчетным нагрузкам принять по СП 14.13330.2014 «Строительство в сейсмических районах» (актуализированная редакция СНиП II-7-81*) карта В и результатам микросейсморайонирования.* Принадлежность к опасным производственным объектам: *в соответствии с законодательством Российской Федерации в области промышленной безопасности проектируемые здания и сооружения не относятся к опасным производственным объектам.* Пожарная и взрывопожарная опасность: *пожарную и взрывопожарную опасность конкретных зданий и*

Перечень основных данных и требований[1]	Содержание основных данных и требований[2]
	сооружений определить и указать в проектной документации. Наличие помещений с постоянным пребыванием людей: *в зданиях имеются помещения с постоянным пребыванием людей.* Уровень ответственности сооружения: *в соответствии со статьей 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации уровень ответственности объекта (инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования) - повышенный.*
8 Особые условия строительства (реконструкции)	Работы в зоне действующих путей выполняются в условиях движения поездов и с предоставлением «окон» без значительных перерывов в движении поездов. Потребное количество и продолжительность «окон» обосновать в проектной документации и согласовать с эксплуатирующей организацией. Работы вблизи частей, находящихся под напряжением, или в охранной зоне ВЛ выполняются с учетом обеспечения условий электробезопасности.
9 Необходимость разработки основных проектных решений или предварительного согласования отдельных проектных решений	Основные проектные решения и предельную стоимость строительства принять в соответствии с предпроектными проработками «_____», утвержденными (одобренным) *распоряжением ОАО «РЖД» от* _____ *№* _____. *или* На первом этапе выполнения проектной документации осуществить разработку основных проектных решений, в которых представить: - немасштабную схему путевого

Перечень основных данных и требований[1]	Содержание основных данных и требований[2]
	развития, выполненную на основе проведенных проработок и рекогносцировки на местности возможности ее реализации; - схемы мостов, путепроводов с выбором типа пролетных строений и вариантами архитектурных решений; - архитектурные, объемно-планировочные и конструктивные решения зданий, строений, сооружений, входящих в инфраструктуру линейного объекта. При необходимости разработать несколько вариантов. Основные проектные решения согласовать в установленном порядке в ОАО «РЖД». Согласования основных проектных решений осуществляются генеральной проектной организацией при участии Заказчика Разработка проектной документации в полном объеме осуществляется после согласования Управляющим проектом основных проектных решений и предельной стоимости объекта.
10 Необходимость выделения этапов строительства и ввода объекта в эксплуатацию	Необходимость выделения этапов строительства, их количество и состав определить в проектной документации *по результатам разработки основных проектных решений.* *Этапность строительства согласовать с Управляющим проектом, _____ железной дорогой и утвердить, при необходимости, уполномоченным руководителем ОАО «РЖД».*
11 Требования к технико-экономическим показателям	1. *Строительство второго главного пути протяженностью ____ км*

Перечень основных данных и требований[1]	Содержание основных данных и требований[2]
объекта проектирования, основным техническим решениям, перспективному расширению объекта строительства	*(протяженность уточняется по результатам проектирования).* *или* *Модернизация пути для повышения скоростей движения поездов: пассажирских – до ___км/ч; грузовых – до ___ км/ч..* *Реконструкция станции для пропуска расчетных размеров перевозок.* *Удлинение приемо-отправочных путей станции до унифицированной полезной длины 1050 м.* *Реконструкция моста для обеспечения пропуска подвижного состава при нормативной временной вертикальной нагрузке класса С14.* *Предусмотреть связанную со строительством второго пути на перегоне реконструкцию станций примыкания _____ и _____.* 2. Грузопотоки, пассажиропотоки, размеры движения грузовых и пассажирских поездов на расчетные сроки эксплуатации принять по данным ОАО «ИЭРТ». 3. Тип тягового подвижного состава в грузовом движении - _____, в пассажирском движении – _____. 4. Максимальный вес грузового поезда принять *7100* тонн в грузовом направлении. *Учесть перспективу пропуска следующих весов грузовых поездов: массой до 9000 тонн, пропускаемых по специальному расписанию.* 5. Максимальная скорость движения поездов: - пассажирских - 120 км/ч - грузовых - 90 км/ч

Перечень основных данных и требований[1]	Содержание основных данных и требований[2]
	Расчетную, максимально реализуемую на конкретном участке скорость определять тяговыми расчетами. 6. Унифицированная полезная длина приемо-отправочных путей на раздельных пунктах – 1050 м (71 усл. вагон и ведущий локомотив поезда максимальной установленной весовой нормы). *7. Разработать для ОАО «РЖД» организацию движения поездов на участке _____.* *Разработать для ОАО «РЖД» организацию по станции движения поездов, сменяемых локомотивов, сортировочной и местной работы, исходя из обеспечения максимально возможной параллельности операций.* 8. Мощность вновь строящихся и реконструируемых сооружений и устройств путевого хозяйства, электрификации, автоматики, телемеханики и связи, набор и объем строительства производственных зданий, сооружений и инженерных сетей определить в проекте на основании строительных и технологических норм железнодорожного транспорта. При наличии нескольких возможных вариантов проектные решения принимать на основе технико-экономического сравнения этих вариантов. **9.** *Параметры проектируемого земляного полотна и верхнего строения пути принять применительно к новой железнодорожной линии категории __ по СП 237.1326000.2015.* 10. Предусмотреть реконструкцию или перенос существующих сооружений и инженерных сетей ОАО «РЖД»,

Перечень основных данных и требований[1]	Содержание основных данных и требований[2]
	попадающих в зону строительства, в соответствии с действующей нормативной документацией, а для сетей и сооружений, не принадлежащих ОАО «РЖД», - с учетом технических условий их владельцев. 11. Технические решения и параметры проектируемых объектов принять в соответствии с: - требованиями технических регламентов; - требованиями национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений"; - требованиями сводов правил СП 237.1326000.2015 «Инфраструктура железнодорожного транспорта. Общие требования»; СП 238.1326000.2015 «Железнодорожный путь»; СП 225.1326000.2014 «Станционные здания, сооружения и устройства»; СП 235.1326000.2015 «Железнодорожная автоматика и телемеханика. Правила проектирования»; СП 234.1326000.2015 «Железнодорожная автоматика и телемеханика. Правила строительства и монтажа»; СП 226.1326000.2014 «Электроснабжение нетяговых потребителей. Правила проектирования, строительства и реконструкций»; СП 239.1326000.2015 «Системы информирования пассажиров, оповещения работающих на путях и парковой связи на железнодорожном транспорте»; СП 227.1326000.2014 «Пересечения железнодорожных линий с линиями транспорта и инженерными сетями»; СП 236.1326000.2015 «Приемка

Перечень основных данных и требований[1]	Содержание основных данных и требований[2]
	и ввод в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта»; - требованиями свода правил СП 119.13330.2012 «Железные дороги колеи 1520мм» в части не противоречащей указанным выше нормам; - иными межгосударственными и национальными стандартами, сводами правил и нормативными документами в области проектирования и строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, применяемыми на добровольной основе; - техническими и технологическими нормами ОАО «РЖД»; - экономически обоснованными предложениями филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД». *Перечень иных нормативных документов, соответствие которым в обязательном порядке должно быть обеспечено при проектировании, предоставляется Заказчиком.* хх. … хх. Планировочные и конструктивные решения выполнить с учетом перспективы развития *городской застройки.* хх. Расчетная стоимость строительства по проекту не должна превышать лимит финансирования ____ (, *установленный в _____)*
12 Требования к архитектурно-строительным, объемно-планировочным и конструктивным решениям;	Принять в соответствии с ... *[ссылка на проект планировки территории и проект межевания территории или на градостроительный план]* и действующими нормативными документами.

Перечень основных данных и требований[1]	Содержание основных данных и требований[2]
	Применяемые при проектировании материалы и оборудование должны соответствовать стандартам Российской Федерации и иметь сертификаты
13 Требования к технологии, режиму работы предприятия;	Круглосуточный круглогодичный с предоставлением технологических перерывов («окон») для технического обслуживания объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.
14 Требования к обеспечению санитарно-гигиенических условий труда и мероприятиям по охране труда;	Принять согласно действующим нормативным документам. Разработать мероприятия по предотвращению травматизма при нахождении на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта
15 Требования к составу природоохранного раздела;	Разработать раздел «Мероприятия по охране окружающей среды» согласно действующим нормативным документам Выполнить при необходимости расчет санитарного разрыва от линии железнодорожного транспорта, мероприятия по защите от шума, расчет ущерба рыбным запасам и другие компенсационные мероприятия.
16 Требования к режиму пожарной безопасности;	Разработать в соответствии с Техническим регламентом «О требованиях пожарной безопасности», СП 153.13130.2013 «Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной безопасности» и иными государственными нормативными документами
17 Требования к разработке инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и мероприятий по предупреждению	Разработать раздел ИТМ ГО ЧС в соответствии с требованиями территориального управления МЧС России

Перечень основных данных и требований[1]	Содержание основных данных и требований[2]
чрезвычайных ситуаций;	
18 Требования к разработке мероприятий по обеспечению комплексной безопасности объекта;	Разработать в соответствии с нормативными документами и представить Заказчику самостоятельным разделом.
19 Требования по энергетической эффективности проектируемых зданий и сооружений	Разработать отдельным разделом «Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащенности зданий, строений и сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов»
20 Необходимость проектирования объектов жилищного, коммунального и социально-культурного назначения	Проектирование объектов жилищного, коммунального и социально-культурного назначения не выполнять. Определить, при необходимости, потребность в технологическом жилье для дополнительного штата. Выполнить расчет потребных затрат на строительство или приобретение указанного жилья.
21 Необходимость выполнения обследовательских работ и инженерных изысканий	Выполнить комплекс инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрометеорологических и инженерно-экологических изысканий в соответствии с требованиями СП 47.13330.2012 и нормативными документами субъекта Российской Федерации. Выполнить археологическое обследование в соответствии с требованиями законодательства РФ. Инженерно-геодезические изыскания выполнить в местной системе координат, в Балтийской системе высот. Программу изысканий согласовать с Заказчиком. Оформить регистрацию инженерных изысканий установленным порядком.

Перечень основных данных и требований[1]	Содержание основных данных и требований[2]
22 Требования к составу и оформлению проектной документации	Состав и содержание проектной документации в объеме необходимом для представления на государственную экспертизу должны соответствовать «Положению о составе разделов проектной документации и требованиям к их содержанию», утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 г. № 87 (в редакции, действующей на момент выпуска проектной документации) и другим действующим государственным нормативным документам. Для ОАО «РЖД» разработать и представить в составе проектной документации разделы: «Проект организации строительства» (на основе методических рекомендаций, утвержденных Распоряжением ОАО «РЖД» от 28.12.2012 № 2736р), «Смета на строительство», *«Расчет экономической эффективности строительства»,* а также необходимые дополнительные разделы, описывающие технические решения проекта и технологические процессы работы проектируемого объекта в объеме, соответствующем Порядку разработки, согласования и утверждения проектной документации на строительство и реконструкцию объектов ОАО "РЖД". Оформление документации выполнить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Основные требования к проектной и рабочей документации». Таблица технико-экономических показателей проекта в разделе 1 «Пояснительная записка» и сводный сметный расчет стоимости

Перечень основных данных и требований[1]	Содержание основных данных и требований[2]
	строительства (сводная смета) должны быть оформлены и подписаны главным инженером проекта генеральной проектной организации.
23 Требования к разработке сметной документации	1. При подготовке сметных расчетов (смет) использовать сметные нормативы: - сметные нормативы отраслевой сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001; - Порядок определения стоимости строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД» с применением отраслевой сметно-нормативной базы ОСНБЖ-2001 (ОПДС 2821.2011); - Порядок определения стоимости проектных, изыскательских и других работ (услуг) для строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта и других объектов ОАО «РЖД» (ОПДСп-2697.2009); - другие действующие нормативные документы ОАО «РЖД» по сметному нормированию и ценообразованию; - государственные элементные сметные нормы и методические документы Госстроя, Минстроя по сметному нормированию и ценообразованию, включенные в федеральный реестр сметных нормативов. 2. Сметную документацию выполнить в соответствии с Порядком определения текущей стоимости и оформления сметной документации в двух уровнях цен (базисном и текущем) объектов капитального строительства ОАО «РЖД» (ОПДСтс-424.2014).

Перечень основных данных и требований[1]	Содержание основных данных и требований[2]
	3. Выполнить расчет стоимости строительства в прогнозном уровне цен соответствующих лет строительства на основании графика производства работ в проекте организации строительства. 4. Сформировать ведомость сметной стоимости групп объектов капитального строительства (ВССГО) по собственникам / балансодержателям - филиалам и структурным подразделениям ОАО «РЖД».
24 Количество экземпляров проектной документации	Материалы изысканий, обследовательских и обмерных работ: __ экз. на бумажном носителе и __ экз. на электронном носителе в формате .pdf. Проектная документация: __ экз. на бумажном носителе и __ экз. на электронном носителе (текстовый и графический материал в формате .pdf, спецификация на оборудование в формате .xls, сметная документация в формате АРПС 1.10 или .xls, кроме того пояснительная записка раздела 1 без приложений в формате .doc, сводный генплан с инженерными сетями в формате .dwg). Рабочая документация: __ экз. на бумажном носителе и __ экз. на электронном носителе (текстовый и графический материал в формате .pdf, спецификация на оборудование в формате .xls, сметная документация в формате АРПС 1.10 или .xls).
25 Срок выдачи проектной документации	

Перечень основных данных и требований[1]	Содержание основных данных и требований[2]
26 Требования по увязке с другими проектами	
27 Необходимость разработки демонстрационных материалов и требования к их составу	
28 Требования по предоставлению документации для проведения конкурса по выбору подрядчиков на строительство	*Разработать техническую часть конкурсной документации в срок до ....*
29 Особые условия	*После согласования основных проектных решений и предельной стоимости объекта разрешается одновременно с разработкой проектной документацией разработка и выпуск рабочей документации на подготовительные работы и первоочередные объекты.*
30 Перечень материалов, представляемых Заказчиком	

Заказчик

Должность (подпись) И.О.Фамилия

Дата

СОГЛАСОВАНО:

Приложение № 2

**Дополнительные требования,
которые могут быть установлены в задании на проектирование
в зависимости от вида объектов специализированного
железнодорожного строительства (реконструкции).**

1. Строительство новых железнодорожных линий или реконструкция действующих:

- назначение новой или реконструируемой действующей железнодорожной линии и ее категория;
- грузонапряженность и размеры движения поездов на расчетные сроки эксплуатации;
- рекомендуемый вариант направления линии;
- руководящий уклон;
- минимальный радиус кривых (для новой линии);
- виды тяги и типы локомотивов для всех видов движения на расчетный срок эксплуатации и на перспективу;
- длина приемо-отправочных путей и весовая норма поездов;
- необходимость разработки варианта двухпутных вставок для вторых путей;
- требования о необходимости учета электрификации (род тока, виды электрифицируемого движения) на расчетный срок эксплуатации;
- требования по устройствам сигнализации, связи и информатизации.

2. Электрификация железных дорог:

- виды движения, переводимые на электрическую тягу;
- род тока и напряжение электрической тяги;
- типы локомотивов для всех видов движения на расчетные сроки;
- максимальная масса поездов, (туда/обратно);
- грузонапряженность и размеры движения поездов на расчетные сроки эксплуатации;
- максимальные скорости движения поездов;
- эксплуатационная длина электрифицируемого участка с соединительными путями, (уточняется в проекте);
- полезная длина приемо-отправочных путей;
- схема внешнего электроснабжения;
- требования к тяговым подстанциям;
- требования к контактной сети (тип контактной подвески и поддерживающих конструкций на станциях и перегонах);

- требования к строительству линий АБ и ПЭ (ДПР);
- требования к обслуживанию устройств электроснабжения (организация районов контактной сети и дистанции электроснабжения);
- требования к устройствам локомотивного хозяйства;
- требования по телемеханизации устройств электроснабжения;
- требования к каналам связи и объему передаваемой информации технологических процессов по контролю и управлению объектами электроснабжения;
- требования к путевому переустройству станций.

3. Железнодорожные узлы и крупные станции:

- грузооборот железнодорожного узла (станции) по 10 родам груза на расчетный срок эксплуатации;
- размеры пассажирского движения;
- указания о предполагаемых примыканиях новых железных линий и их расчетных сроках эксплуатации;
- данные о необходимости учета электрификации (род тока, виды электрифицируемого движения) на расчетный срок эксплуатации;
- количество главных путей на примыкающих к железнодорожному узлу (станции) направлениях на расчетные сроки эксплуатации;
- требование о необходимости в данном проекте предусмотреть развитие железнодорожного узла (станции) за пределами расчетных сроков эксплуатации;
- полезная длина приемо-отправочных путей и весовая норма поездов на примыкающих к железнодорожному узлу (станции) направлениях на расчетные сроки эксплуатации;
- требования к устройствам автоматики и телемеханики на станциях;
- требования к устройствам связи и информатизации в пределах железнодорожного узла (станции) и на прилегающих участках на расчетные сроки эксплуатации;
- роль железнодорожного узла (станции) и его (ее) взаимодействие с другими железнодорожными узлами (станциями) сети на расчетные сроки эксплуатации;
- указания о необходимости размещения в железнодорожном узле (станции) предприятий и устройств для ремонта и обслуживания подвижного состава и т.п.;
- виды тяги и типы локомотивов на каждом из примыкающих к железнодорожному узлу (станции) направлений по видам (родам) движения и на расчетные сроки эксплуатации.

4. Мосты, путепроводы, пешеходные мосты и тоннели:

- назначение и наименование сооружения;
- число путей, а для совмещенных мостов и путепроводов (дополнительно) ширина проезжей автодорожной части и тротуаров;
- ширина прохожей части пешеходных мостов (тоннелей) и ширина сходов (выходов);
- полная длина сооружения (следует делать приписку: "уточняется при проектировании");
- категория железной дороги;
- класс временной вертикальной нагрузки (для мостов и путепроводов);
- вид тяги и система устройств по движению поездов на участке, где расположено сооружение, существующее и на расчетный период;
- конструкции верхнего строения пути на мосту и на подходах;
- категория автомобильной дороги (под проектируемым путепроводом);
- вид тяги на участке железной дороги под путепроводом;
- способы прохода коммуникаций (связи, автоматики и телемеханики, электроснабжения и пр.) через искусственные сооружения;
- требования о необходимости учета электрификации (род тока, виды электрифицируемого движения).

5. Локомотивное и вагонное хозяйство:

- схемы тяговых плеч на расчетный срок эксплуатации;
- виды ремонта и программа по видам ремонта в локомотивном депо, а для вагонных депо - программа по видам ремонта, типам и оснастке вагонов на расчетный срок эксплуатации;
- указания о кооперировании с другими депо;
- вид топлива и нормы запаса длительного хранения;
- типы локомотивов, размеры движения пассажирских и грузовых поездов на примыкающих участках на расчетный срок эксплуатации.

6. Автоматика и телемеханика:

- виды тяги и типы локомотивов на расчетный срок эксплуатации;
- границы диспетчерских кругов для объектов диспетчерской централизации (далее - ДЦ), диспетчерского контроля (далее - ДК), систем передачи данных с линейных пунктов (далее - СПД-ЛП);
- протяженность участка для объектов комплексной реконструкции устройств сигнализации, централизации, блокировки (далее - СЦБ), автоблокировки (далее-АБ), ДЦ, ДК, СПД-ЛП;
- количество станций для объектов ДЦ, ДК, СПД-ЛП;
- количество стрелок для объектов электрической централизации (далее - ЭЦ);

- наименование станций и количество стрелок на станциях с диспетчерским управлением для объектов ДЦ;
- наименование станций и количество стрелок на станциях с автономным управлением для объектов ДЦ;
- тип линии связи и систем передачи для организации каналов для объектов ДЦ, ДК, СПД-ЛП;
- тип систем ЭЦ, АБ, ДЦ, ДК, СПД-ЛП и др.; типовой альбом по проектированию, вариант технических решений;
- тип аппаратуры и оборудования для организации передачи сигналов для объектов ДЦ, ДК, СПД-ЛП;
- требования к оснащению автоматизированными рабочими местами (далее АРМ) и их принадлежность для объектов ЭЦ, ДЦ, ДК, СПД-ЛП;
- варианты управления станцией, соседними станциями, удаленными объектами ЭЦ, маневровыми районами и т.д. для объектов ЭЦ;
- требования по оснащению переездов автоматической переездной сигнализацией, автоматическими шлагбаумами, устройствами заграждения переездов;
- тип рельсовых цепей для объектов ЭЦ, АБ;
- тип стрелочных электроприводов и электродвигателей для объектов ЭЦ;
- сигнализация в соответствии с Руководящими указаниями по применению светофорной сигнализации РУ-30-80 и дополнению к ним для объектов ЭЦ;
- система питания ЭЦ, АБ;
- тип пульта-табло у дежурного по станции для объектов ЭЦ;
- основной тип применяемым реле;
- сопротивление балласта;
- тип системы оповещения работающих на путях;
- тип оборудования пешеходных переходов автоматической оповестительной сигнализацией;
- тип системы диагностики устройств СЦБ, места расположения АРМ и их принадлежность;
- требования к техническому и технологическому обеспечению в соответствии с утвержденными проектами технической эксплуатации дистанций сигнализации и связи;
- требования к разработке единых технических и технологических решений устройств СЦБ для участков комплексной реконструкции, включающих в себя несколько станций и перегонов;
- требования к объему работ по программному обеспечению и порядку его выдачи;
- требования к каналам связи и объему передаваемой информации;

- требования по охранно-пожарной сигнализации и системам автоматического пожаротушения.

7. Связь.

7.1. Волоконно-оптические линии связи (далее - ВОЛС).

- эксплуатационная протяженность участка по трассе;
- количество железнодорожных станций, раздельных пунктов и других сооружений для ввода волоконно-оптических кабелей;
- требования по резервированию цифровых каналов;
- требования по прокладке волоконно-оптических кабелей;
- тип кабеля;
- организации линейного тракта сети технологической связи;
- требования по организации обслуживания ВОЛС;
- требования по размещению оборудования;
- условия электроснабжения аппаратуры;
- требования о необходимости учета электрификации (род тока, виды электрифицируемого движения).

7.2. Системы передачи данных

- эксплуатационная протяженность участка по трассе;
- количество железнодорожных станций, раздельных пунктов и других сооружений для выделения потоков (каналов);
- требования по выделению цифровых потоков;
- требования по резервированию потоков и систем связи;
- требования по организации линейных трактов магистрального уровня и сети технологической связи;
- требования по тактовой сетевой синхронизации;
- требования по системам мониторинга и администрирования проектируемых систем связи;
- требования по организации служебной связи;
- требования по организации обслуживания и ремонта;
- требования по размещению оборудования;
- требования к системе электроснабжения;
- требования по исключению несанкционированного доступа;
- требования о необходимости учета электрификации (род тока, виды электрифицируемого движения).

7.3. Оперативно-технологическая связь

- эксплуатационная протяженность участка по трассе;

- количество железнодорожных станций, раздельных пунктов и других сооружений для организации технологической связи;
- количество и границы диспетчерских участков по видам оперативно-технологической связи;
- требования по выделению цифровых потоков и каналов;
- требования по резервированию потоков, каналов и систем связи;
- требования по организации видов связи (диспетчерской, системы передачи данных, документированной связи и пр.);
- требования по тактовой сетевой синхронизации;
- требования по системам мониторинга и администрирования проектируемых систем связи;
- требования по организации обслуживания и ремонта;
- требования по размещению оборудования;
- требования к системе электроснабжения;
- требования по исключению несанкционированного доступа;
- требования о необходимости учета электрификации (род тока, виды электрифицируемого движения).

7.4. Общетехнологическая связь

- эксплуатационная протяженность участка по трассе;
- количество железнодорожных станций, раздельных пунктов и других сооружений для организации общетехнологической связи;
- требования по развитию (реконструкции) абонентских сетей (вторичных сетей связи, организация "последней мили" и пр.);
- требования по подключению к системам передач;
- требования, технические условия на подключение к сети связи общего пользования;
- обоснование увеличения номерной емкости (при увеличении по сравнению с существующей);
- требования по организации сервисных услуг;
- требования по системам мониторинга и администрирования проектируемых систем связи;
- требования по организации обслуживания и ремонта;
- требования по размещению оборудования;
- требования к системе электроснабжения;
- требования по исключению несанкционированного доступа;
- требования к системам оперативно-розыскных мероприятий (СОРМ);
- требования о необходимости учета электрификации (род тока, виды электрифицируемого движения).

7.5. Поездная и станционная радиосвязь

- эксплуатационная протяженность участка по трассе;
- количество железнодорожных станций, раздельных пунктов и других сооружений для организации радиосвязи;
- количество и границы диспетчерских участков;
- требования по резервированию систем радиосвязи;
- требования по организации видов радиосвязи (поездной диспетчерской, станционной, ремонтно-оперативной);
- требования по радиочастотным диапазонам;
- требования по системам мониторинга и администрирования проектируемых систем радиосвязи;
- требования по организации обслуживания и ремонта;
- требования по размещению оборудования;
- требования к системе электроснабжения;
- требования по исключению несанкционированного доступа;
- требования о необходимости учета электрификации (род тока, виды электрифицируемого движения).

7.6. Радиорелейная и спутниковая связь

- эксплуатационная протяженность участка по трассе;
- количество железнодорожных станций, раздельных пунктов и других сооружений для организации пунктов выделения потоков (каналов);
- требования по резервированию систем связи;
- требования по радиочастотным диапазонам;
- требования по системам мониторинга и администрирования проектируемых систем связи;
- требования по организации обслуживания и ремонта;
- требования по размещению оборудования;
- требования к системе электроснабжения;
- требования по исключению несанкционированного доступа;
- требования о необходимости учета электрификации (род тока, виды электрифицируемого движения).

8. Подъездные железнодорожные пути:

- требования о необходимости учета электрификации (род тока, виды электрифицируемого движения).

9.Системы инженерно-технических средств охраны (ИТСО)

9.1 Система охранная телевизионная;

- требования по размещению и техническим характеристикам оборудования видеонаблюдения и программному обеспечению;
- требования к качеству и срокам хранения видеоинформации и тревожных событий;
- требования к типам контролируемых тревожных событий
- требования к каналам и оборудованию передачи данных, необходимых для транслирования видеоинформации на АРМы постов охраны и ситуационные центры безопасности;
- требование к надежности системы элетроснабжения;

9.2. Система охранной периметральной сигнализации.

- протяженность и особенности рельефа периметра;
- требования к используемым видам оборудования;
- продолжительность автономной работы;
- требование по интеграции с другими системами охраны

9.3. Система охранно-тревожной сигнализации.

- пречень объектов инфраструктуры, зданий, помещений и их элементов оборудуемых тревожной сигнализацией;
- требования по рубежам охраны, регистрации фактов и времени нарушения;
- требование по обеспечению контроля состояния системы и состояния шлейфов сигнальных линий;
- требование по интеграции с другими системами охраны;
- требование к устройствам вывода тревожной сигнализации и громкоговорящему оповещению;

9.4. Система контроля и управления доступом.

- перечень зданий, строений и помещений, оборудуемых СКУД
- требования к открывания управляемых преграждающих устройств (УПУ) (замки, турникеты и т.п.) при считывании ключей в течение разрешенного «окна времени»
- требование к способу открывания (ручное, полуавтоматическое или автоматическое открывание) УПУ при аварийных ситуациях, пожаре, технических неисправностях в соответствии с правилами установленного режима и правилами противопожарной безопасности;

Приложение № 3

Дополнительные исходные данные для проектирования объектов специализированного железнодорожного строительства (реконструкции)

1. Строительство новых железнодорожных линий или реконструкция действующих:

- границы существующей полосы отвода в районе реконструкции железнодорожной линии;
- перечень пересечений железнодорожной линии с существующими коммуникациями и их характеристика;
- перечень объектов и устройств, из-за которых введены ограничения скоростей движения поездов, с указанием причин;
- обеспечение строительства, реконструкции балластными материалами с указанием действующих предприятий - поставщиков балласта.

2. Электрификация железных дорог:

- схема внешнего электроснабжения электрифицируемого участка и примыкающих ранее электрифицируемых участков, в том числе:
- сроки эксплуатации; существующие нагрузки и установленная мощность трансформаторных подстанций железнодорожных узлов, общая максимальная нагрузка железнодорожного узла;
- мощности или токи короткого замыкания на шинах питающего напряжения тяговых подстанций;
- коэффициент реактивной мощности системы;
- схемы фазировки тяговых подстанций на примыкающих участках переменного тока;
- исполнительные чертежи реконструируемой части существующих тяговых подстанций (для проектов реконструкции);
- существующие планы контактной сети на станциях и перегонах (для проектов реконструкции);
- существующие схемы питания и секционирования (для проектов реконструкции);
- трассы питающих линий от тяговых подстанций;
- ведомость дефектных опор и конструкций (для проектов реконструкции);
- данные о дежурных пунктах района контактной сети (далее - ДПКС) и дистанциях электроснабжения (далее - ЭЧ);
- данные по проведенным инженерным изысканиям по защите от коррозии и искрообразования;

- справки о наличии пунктов выгрузки минеральных удобрений на железнодорожных станциях, особо сильно снегозаносимых выемках, местах, где наблюдались автоколебания проводов;
- перечень баз хранения, пунктов слива и налива легковоспламеняющихся и горючих жидкостей;
- марки и сечения проводов воздушных линий электропередачи (далее - ВЛ) с указанием источников питания;
- схемы электроснабжения железнодорожных узлов; данные для расчета влияния ВЛ на линии связи;

3. Строительство или реконструкция железнодорожных узлов и крупных станций:

- данные о предполагаемых примыканиях новых железнодорожных линий и их расчетный период эксплуатации;
- количество главных путей на примыкающих к железнодорожному узлу (станции) направлениях на расчетный период эксплуатации;
- роль железнодорожных узла (станции) и его взаимодействие с другими железнодорожными узлами (станциями) на расчетный период эксплуатации;
- согласованные Управляющим проектом предложения по техническому оснащению от всех заинтересованных служб железной дороги;
- акты выбора площадок, находящихся за пределами полосы отвода, архитектурно-планировочные задания и решение местных органов о согласии на занятие территорий;
- разрешение на выполнение изыскательских работ за пределами полосы отвода;
- обеспечение строительства, реконструкции балластными материалами с указанием действующих предприятий - поставщиков балласта;

4. Реконструкция (капитальный ремонт) мостов и путепроводов, пешеходных мостов:

- карточка мостового сооружения установленной формы (ПУ-15, ПУ-15а, ПУ-16 и ПУ-17), содержащая основные характеристики и данные о сооружении;
- выкопировка данных о состоянии мостового сооружения из книги большого и среднего моста (ПУ-12) или из книги малых искусственных сооружений (ПУ-13);
- расчеты и данные по грузоподъемности мостового сооружения (категория сооружения по грузоподъемности, классы пролетных строений, опорных частей и опор);

- данные по водопропускной способности (расчеты и категория водопропускной способности мостового сооружения);
- класс мостового сооружения по габаритному признаку (в случае негабаритности сооружения);
- отчеты центральной и дорожной мостостанций, научно-исследовательских и других организаций об обследовании или испытании мостового сооружения;
- отчеты об обследовании подводной части опор мостового сооружения ремонтно-обследовательской железнодорожной или другой водолазной станцией;
- данные по профилю дна реки (измерения глубины русла), данные гидрометрических наблюдений за режимом пропуска водного потока под мостом;
- сведения о местонахождении, отметке и характеристике репера или реперов на мостовом сооружении;
- технические условия на переустройство железнодорожного пути на мостовом сооружении и на подходах к нему;
- данные о верхнем строении пути на мостовом сооружении, о состоянии балластных корыт, поперечин или железобетонных плит БМП;
- данные о наличии и состоянии бесстыкового пути на мостовом сооружении и на подходах к нему, уравнительных приборов, уравнительных сезонных рельсов, уравнительных стыков рельсов;
- данные о существующих карьерах;
- данные о наличии и состоянии охранных приспособлений на мостовом сооружении и на подходах к нему, в т.ч. челноков и вкатывателей, а также предохранительных тупиков либо сбрасывающих башмаков или стрелок, рельсовых замков на разводных мостах;
- продольный профиль пути перегона, на котором находится мостовое сооружение;
- данные о типе верхнего строения пути на подходах к мостовому сооружению, в т.ч. о сроке (год) последнего капитального ремонта пути;
- карточки установленной формы (ПУ-9) о состоянии земляного полотна на подходах к мостовому сооружению;
- данные о состоянии продольных водоотводов;
- сведения о наличии балластных шлейфов;
- технические условия на переустройство или вынос средств СЦБ и средств связи с мостового сооружения и подходов к нему;
- путевой план перегона, на котором находится мостовое сооружение;
- данные о наличии и состоянии на мостовом сооружении и на подходах к нему специальной сигнализации, к которой относятся следующие

устройства: судовая сигнализация, оповестительная сигнализация, охранно-пожарная (звуковая и световая) сигнализация, контрольно-габаритные устройства (КГУ), заградительные светофоры, светофоры прикрытия, указатели для снегоочистителей, габаритные ворота и дорожные знаки перед путепроводами через автодороги;

- схемы электрической централизации станции, ближайшей к мостовому сооружению;
- схемы автоблокировки перегона, на котором находится мостовое сооружение;
- схемы секционирования (подключения) кабелей, воздушных линий СЦБ и воздушных линий связи на мостовом сооружении и на подходах к нему;
- технические условия на устройство или переустройство электроснабжения мостового сооружения;
- схема существующего электроснабжения мостового сооружения;
- характеристики существующих независимых источников электроснабжения мостового сооружения;
- технические условия на устройство или переустройство электроосвещения мостового сооружения;
- схема существующего электроосвещения мостового сооружения, а также охранной и служебной зоны;
- данные о наличии и состоянии прожекторов и осветительных вышек в охранной и служебной зоне мостового сооружения;
- данные о наличии и состоянии токоотборных точек на мостовом сооружении;
- технические условия на переустройство контактной сети на мостовом сооружении и подходах нему;
- схема существующей контактной сети на мостовом сооружении и на подходах к нему;
- данные о типах опор контактной сети на подходах к мостовому сооружению;
- данные о типах подвески, марках проводов, высоте подвески существующей контактной сети на мостовом сооружении и подходах к нему;
- данные о наличии и состоянии заземления металлических конструкций мостового сооружения;
- основные параметры движения поездов по участку (скорость движения поездов и количество пар поездов), на котором расположено мостовое сооружение, до и после его реконструкции или капитального ремонта:

- технические условия на организацию движения поездов по участку, на котором расположено мостовое сооружение, на период производства работ;
- данные о наличии и типах временных блок-постов на подходах к мостовому сооружению для организации движения поездов по временным съездам;
- данные о наличии и состоянии зданий и сооружений охранной и служебной зоны, в т.ч. казарм и прочих помещений военизированной охраны, контор мостового мастера и прочих помещений мостовой бригады, постовых будок, стрелковых ячеек, переходных мостиков между насыпями подходов смежных путей, лестничных сходов по откосам насыпей и конусов, ограждения территории охранной и служебной зоны, закрытых помещений и вольеров для служебных собак;
- технические условия на введение системы видеонаблюдения и контроля за охранной зоной;
- технические условия на устройство оборудования периметральной сигнализацией ограждения территории охранной зоны;
- технические условия на устройство или переустройство системы водоснабжения охранной и служебной зоны;
- технические условия на устройство или переустройство системы воздухоснабжения охранной и служебной зоны;
- данные о наличии и состоянии сооружений и оборудования водоснабжения и воздухоснабжения охранной и служебной зоны;
- технические условия на устройство на мостовом сооружении и в охранной и служебной зоне средств ГО и защиты от ЧС.

5. Локомотивное и вагонное хозяйство:

- схемы существующих тяговых плеч на расчетные сроки строительства.

6. Автоматика и телемеханика:

- характеристики и планы существующих служебно-технических зданий, намеченных для расположения проектируемых устройств ДЦ, АБ, связи и электроснабжения;
- согласованные Управляющим проектом предложения по техническому оснащению от причастных служб железной дороги;
- решение по устройству автоматической очистки стрелок;
- решение по устройству водоотводов на станциях;
- данные о закрытии или открытии раздельных пунктов при введении ДЦ, АБ;
- подробный профиль участка, включая внутриузловые соединения и примыкания к железнодорожным станциям участка, по которым будет

осуществляться диспетчером и дежурным по железнодорожной станции примыкания управление движением;

- перечень примыканий на перегонах;
- масштабные планы раздельных пунктов в масштабе 1:1000 с указанием перспективного путевого переустройства;
- тип рельсов и шпал, наличие и перспективы укладки стрелочных переводов и их типы;
- данные о наличии бесстыкового пути с указанием границ длинносварных плетей;
- для перегонов, оборудованных автоблокировкой, существующие путевые планы перегонов;
- ведомость переездов с паспортными данными;
- ведомость искусственных сооружений с указанием их длин, необходимости оборудования сигнализацией и возможности устройства рельсовых цепей, наличие габаритных ворот;
- действующий график движения поездов по участку; ведомость станционных интервалов;
- ведомость межпоездных интервалов автоблокировки;
- приказ или выписка из приказа владельца инфраструктуры об установлении допускаемых скоростей движения поездов по перегонам и станциям (главные и боковые пути); постоянные ограничения скорости на участке;
- расчетные весовые нормы грузовых, пассажирских и электропоездов; серии грузовых, пассажирских локомотивов и электропоездов;
- составность электропоезда, тип тормозов и тормозных колодок; расчетный тормозной коэффициент;
- категория расчетного поезда для определения величин межпоездных интервалов АБ при расстановке светофоров (пригородный электропоезд или грузовой поезд);
- максимальные расчетные скорости движения пассажирских, пригородных и грузовых поездов для проверки длин блок-участков по тормозным путям;
- максимальные скорости движения поездов для расчета участков приближения к переездам;
- расчетное время стоянки электропоездов по станциям и платформам участка;
- ординаты начала и конца, а так же сторонность пригородных платформ на участке;
- ведомость ординат размещения существующих и проектируемых устройств автоматического выявления перегретых букс (ПОНАБ, ДИСК, КТСМ) на подходах к станциям участка;

- перегоны, на которых производится грузовыми поездами (электропоездами) опробование тормозов на эффективность с указанием километра и пикета начала и конца участка опробования, а так же начальной скорости торможения;
- процентное соотношение четырехосных, шестиосных и восьмиосных вагонов в грузовых поездах;
- границы применения подталкивания или двойной тяги (с указанием мест прицепки и отцепки толкачей) и серия второго локомотива;
- специализация приемо-отправочных парков крупных железнодорожных станций, прилегающих к проектируемому участку (конкретно указать в какие парки прибывают и из каких парков отправляются грузовые и пассажирские поезда, обращающиеся на данном участке);
- допустимая скорость проследования светофора с одним желтым (немигающим) огнем, контролируемая устройствами автоматической локомотивной сигнализации и автостопа;
- сведения об оборудовании участка устройствами системы автоматического управления тормозами;
- для электрифицированных участков сведения о роде электротяги, план контактной сети перегонов и железнодорожных станций участка с указанием на нем нейтральных вставок и воздушных промежутков, места расположения тяговых подстанций, места подключения отсасывающих фидеров, план секционирования контактной сети; при наличии нейтральных вставок - ординаты знаков "Отключить ток", "Включить ток"; при электротяге переменного тока - ток короткого замыкания и ток вынужденного режима;
- сведения о наличии на участках блуждающих токов, агрессивных грунтов по отношению к кабелям и железобетонным изделиям, а также среды, агрессивной по отношению к проводам воздушных линий;
- существующие схематические планы железнодорожных станций, а для станций, оборудованных ЭЦ, также существующие двухниточные планы, кабельные сети, планы размещения технологического оборудования на постах ЭЦ;
- ситуационный план участков с нанесенными на них железнодорожными путями, полосой отвода, искусственными сооружениями, линиями связи и энергоснабжения, защитными посадками, гражданскими сооружениями и подземными коммуникациями;
- имеющиеся у Заказчика материалы, которые можно использовать в качестве подосновы для нанесения трасс кабелей;
- существующая схема связи участка и его оснащенность всеми видами проводной связи и радиосвязи;

- перечень железнодорожных станций, на которых требуется устройство двухсторонней парковой связи (ДПС);
- существующие схемы внешнего электроснабжения;
- характеристика существующего электропитания железнодорожных станций участка (количество источников питания, надежность и наличие продольной ЛЭП);
- наличие существующих дизельных электростанций и их характеристика;
- наличие существующих или проектируемых компрессорных установок на железнодорожных станциях участка, их паспортные данные; существующие и проектируемые потребители воздуха; величины расхода воздуха и режим работы компрессорных.

7. Связь:

- утвержденные акты выбора трассы и площадок для строительства ВОЛС;
- утвержденные акты (протоколы) комиссионного выбора помещений проектируемых устройств;
- существующая схема организации связи на участке; альбомы оснащенности дистанций связи проектируемого участка;
- существующая схема организации радиосвязи с указанием способов организации радиоканала;
- ведомость существующих устройств поездной радиосвязи на участке;
- ведомость существующей измерительной аппаратуры на участке;
- ведомость загрузки существующих коммутаторов МТС на станциях;
- ведомости промежуточных пунктов отделенческих оперативно-технологических связей;
- справка об электроснабжении узлов связи;
- ведомость с данными измерений сопротивлений заземлений существующих узлов связи;
- поэтажные планы технических зданий и помещений связи в масштабе 1:50 (1:100) с указанием размещения, типа оборудования и его использования.

8. Подъездные железнодорожные пути:

- характеристика железнодорожных путей и станций в районе намечаемого строительства (реконструкции);
- интенсивность движения и возможности примыкания подъездных путей объекта к железнодорожным путям общего пользования;
- план расположения железнодорожных путей общего пользования с обозначением места примыкания и трассы подъездного пути;
- предварительное согласование подключения объекта к железнодорожным путям общего пользования;

Приложение № 4

Перечень текстовой информации, расчетов и чертежей, подлежащих обязательному включению в проектную документацию по объектам специализированного железнодорожного строительства.

1. Размеры перевозок. Организация движения.

1.1. Экономическая характеристика района тяготения;

1.2. Размеры перевозок по десяти родам груза за отчетный год и на расчетные сроки эксплуатации;

1.3. Грузовая работа узловых станций, местная работа раздельных пунктов за отчетный год и на расчетные сроки эксплуатации;

1.4. Статическая нагрузка на вагон и неравномерность грузовых перевозок;

1.5. Основные технические параметры существующего участка;

1.6. Существующая организация движения поездов;

1.7. Проектируемая организация движения поездов:

- груженые и порожние вагонопотоки, размеры грузового и пассажирского движения;
- местная грузовая работа; развязка вагонопотоков по узловым станциям;
- планы формирования по сортировочным и участковым станциям;

1.8. Пропускная и провозная способность:

- существующая (за отчетный год);
- потребная на расчетные сроки эксплуатации;
- достигаемая по этапам строительства;

1.9. График овладения перевозками;

1.10. Расчет потребного путевого развития раздельных пунктов.

2. Административное деление и штаты.

2.1. Структура филиалов и предприятий ОАО «РЖД», затрагиваемая строительством (реконструкцией) объекта:

- существующая;
- проектируемая на расчетные сроки эксплуатации;

2.2. Штаты филиалов и предприятий ОАО «РЖД», затрагиваемых строительством (реконструкцией) объекта:

- существующий;
- проектируемый на расчетные сроки эксплуатации;

2.3. Состояние на рынке рабочей силы региона тяготения. Необходимость обучения и/или переселения кадров для обеспечения эксплуатации объекта.

3. Объекты путевого комплекса

3.1. При строительстве новых железнодорожных линий, подъездных путей, отдельных главных и соединительных путей по самостоятельной трассе:

3.1.1. обоснование категории линии

3.1.2. обоснование руководящего уклона

3.1.3. обоснование минимального радиуса кривой в плане

3.1.4. схема линии с размещением раздельных пунктов при их наличии (рисунок в текстовой части);

3.1.5. масштабный план линии на топооснове (чертеж);

3.1.6. продольный профиль с данными инженерной геологии (чертеж);

3.1.7. план и профиль водоотводов (отдельный чертеж или совмещенный с предыдущими);

3.1.8. земляное полотно (описание конструкции, строительных материалов, рисунки или чертежи):

- конструкции на участках типового проектирования
- конструкции на участках индивидуального проектирования

3.1.9. перечень искусственных сооружений и документация по каждому[3] в объеме, указанном в п.3.2 данного приложения.

3.1.10. верхнее строение пути - обоснование принятого типа и его параметров

3.1.11. перечень коммуникаций, зданий, строений, попадающих в зону строительства, с указанием мероприятий по их защите, переустройству, демонтажу и др.

3.1.12. информация о производственных базах, которые будут осуществлять эксплуатацию вновь построенных или реконструированных объектов путевой инфраструктуры с обоснованием усиления (реконструкции) этих баз, если такое предусмотрено проектом;

3.1.13. основные технические показатели по путевому комплексу и основные объемы работ (таблицы).

3.2. При строительстве новых искусственных сооружений:

3.2.1. инженерно-геологические и гидрологические условия проектирования конкретного искусственного сооружения;

3.2.2. для водопропускных сооружений - расчетные расходы и горизонты уровня воды;

---

[3] Допускается по новым малым искусственным сооружениям представлять групповые чертежи.

3.2.3. для путепроводов – обоснование принятых габаритов автомобильных дорог;

3.2.4. для тоннелей – разрешение на недропользование;

3.2.5. для пешеходных мостов и тоннелей – расчетный пассажиропоток;

3.2.6. расчеты нагрузок и технических параметров объекта;

3.2.7. масштабный план сооружения на топооснове и необходимое количество разрезов и/или боковых видов;

3.2.8. для сооружений, подлежащих охране – обоснование и состав объектов охраны, их технические характеристики;

3.2.9. при проектировании искусственного сооружения, как самостоятельного объекта капитального строительства:

- информация о производственных базах, которые будут осуществлять эксплуатацию вновь построенного объекта с обоснованием усиления (реконструкции) этих баз, если такое предусмотрено проектом;
- основные технические показатели и основные объемы работ (таблицы).

3.3. При строительстве дополнительных главных путей

3.3.1. информация о сохранении трассы существующего главного пути в текущем состоянии или обоснование необходимости его реконструкции, в том числе:

- обоснование сохранения или изменения руководящего уклона
- информация о сохранении существующей трассы в плане или обоснование ее выноса на новое положение.

3.3.2. трасса дополнительного главного пути:

- обоснование сторонности нового пути
- обоснование руководящего уклона на новом пути
- обоснование минимального радиуса кривой в плане
- обоснование проектного междупутья
- наличие участков проектирования дополнительного пути по самостоятельной трассе

3.3.3. схема участка с указанием сторонности дополнительного главного пути и участков реконструкции существующего пути при их наличии (рисунок в текстовой части);

3.3.4. масштабный план участка на топооснове (чертеж);

3.3.5. продольный профиль с данными инженерной геологии (чертеж);

3.3.6. план и профиль водоотводов (отдельный чертеж или совмещенный с предыдущими);

3.3.7. земляное полотно (описание конструкции, строительных материалов, рисунки или чертежи):

- состояние существующего земляного полотна, наличие больных мест;
- конструкции на участках типового проектирования
- конструкции на участках индивидуального проектирования

3.3.8. перечень искусственных сооружений и документация по каждому в объеме, указанном в п.п.3.2 и 3.5 данного приложения.

3.3.9. верхнее строение пути:

- обоснование принятого типа и параметров на дополнительном пути;
- наличие и характер работ по существующему пути;

3.3.10. перечень коммуникаций, зданий, строений, попадающих в зону строительства, с указанием мероприятий по их защите, переустройству, демонтажу и др.

3.3.11. информация о производственных базах, которые будут осуществлять эксплуатацию вновь построенных и реконструированных объектов путевой инфраструктуры с обоснованием усиления (реконструкции) этих баз, если такое предусмотрено проектом

3.3.12. Основные технические показатели по путевому комплексу и основные объемы работ (таблицы).

3.4. При реконструкции существующих главных путей

3.4.1. Информация о сохранении трассы существующего главного пути в текущем состоянии или обоснование необходимости его реконструкции, в том числе:

- Обоснование сохранения или изменения руководящего уклона
- Информация о сохранении существующей трассы в плане или обоснование ее выноса на новое положение.

3.4.2. Схема реконструкции существующего пути (рисунок в текстовой части);

3.4.3. масштабный план участка на топооснове (чертеж);

3.4.4. продольный профиль с данными инженерной геологии (чертеж);

3.4.5. план и профиль водоотводов (отдельный чертеж или совмещенный с предыдущими);

3.4.6. земляное полотно (описание конструкции, строительных материалов, рисунки или чертежи):

- состояние земляного полотна, наличие больных мест;
- конструкции на участках типового проектирования
- конструкции на участках индивидуального проектирования

3.4.7. перечень искусственных сооружений и документация по каждому в объеме, указанном в п.п.3.2 и 3.5 данного приложения.

3.4.8. верхнее строение пути:

- обоснование принятого типа и параметров на дополнительном пути;
- наличие и характер работ по существующему пути;

3.4.9. перечень коммуникаций, зданий, строений, попадающих в зону строительства, с указанием мероприятий по их защите, переустройству, демонтажу и др.

3.4.10. информация о производственных базах, которые будут осуществлять эксплуатацию вновь построенных и реконструированных объектов путевой инфраструктуры с обоснованием усиления (реконструкции) этих баз, если такое предусмотрено проектом

3.4.11. Основные технические показатели по путевому комплексу и основные объемы работ (таблицы).

3.5. При реконструкции искусственных сооружений

3.5.1. инженерно-геологические и гидрологические условия проектирования конкретного искусственного сооружения;

3.5.2. карточка искусственного сооружения

3.5.3. для водопропускных сооружений - расчетные расходы и горизонты уровня воды;

3.5.4. для путепроводов – обоснование принятых габаритов автомобильных дорог;

3.5.5. для пешеходных мостов и тоннелей – расчетный пассажиропоток;

3.5.6. Расчеты нагрузок и технических параметров объекта;

3.5.7. Масштабный план сооружения на топооснове и необходимое количество разрезов и/или боковых видов;

3.5.8. для охраняемых сооружений:

- существующие сооружения ВОХР, оценка их достаточности и технического состояния;
- проектируемые сооружения ВОХР - обоснование и состав объектов охраны, их технические характеристики;

3.5.9. При проектировании реконструкции искусственного сооружения, как самостоятельного объекта капитального строительства:

- информация о производственных базах, которые будут осуществлять эксплуатацию реконструируемого объекта с обоснованием усиления (реконструкции) этих баз, если такое предусмотрено проектом;
- основные технические показатели и основные объемы работ (таблицы).

3.6. при строительстве новых раздельных пунктов

3.6.1. описание проектной схемы раздельного пункта, основные технические показатели и объемы работ по земляному полотну, искусственным сооружениям, верхнему строению пути.

3.6.2. схема путевого развития с размещением основных заданий и сооружений (рисунок в пояснительной записке);

3.6.3. масштабный генеральный план станции с нанесением

- путевого развития,
- размещения зданий, сооружений,
- основных инженерных сетей,
- ведомостей проектируемых путей, стрелочных переводов,
- ведомостей проектируемых зданий и сооружений
- ведомостей сносимых объектов.

3.6.4. план путевого развития (если генеральный план имеет большую насыщенность);

3.7. при реконструкции существующих раздельных пунктов

3.7.1. схема существующего путевого развития с размещением основных заданий и сооружений (рисунок в пояснительной записке);

3.7.2. описание проектной схемы раздельного пункта, основные технические показатели и объемы работ по земляному полотну, искусственным сооружениям, верхнему строению пути.

3.7.3. схема проектируемого путевого развития с размещением основных заданий и сооружений (рисунок в пояснительной записке, При наличии этапов строительства – схема приводится для каждого этапа отдельно);

3.7.4. масштабный генеральный план станции с нанесением

- путевого развития,
- размещения зданий, сооружений,
- основных инженерных сетей,
- ведомостей проектируемых путей, стрелочных переводов,
- ведомостей проектируемых зданий и сооружений
- ведомостей сносимых объектов.

3.7.5. план путевого развития (если генеральный план имеет большую насыщенность);

4. Объекты автоматики и телемеханики (устройства СЦБ)

4.1. на перегонах

4.1.1. обоснование принятой системы устройств СЦБ на перегонах;

4.1.2. схема размещения кабельных сетей и устройств СЦБ на перегоне и прилегающих станциях;

4.1.3. Основные технические показатели по комплексу устройств СЦБ и основные объемы работ (таблицы).

4.2. на раздельных пунктах

4.2.1. обоснование принятой системы устройств СЦБ на раздельном пункте;

4.2.2. схематический план;

4.2.3. двухниточный план;

4.2.4. схема размещения кабельных сетей;

4.2.5. Основные технические показатели по комплексу устройств СЦБ и основные объемы работ (таблицы).

4.3. в диспетчерских центрах управления

4.3.1. обоснование принятой схемы диспетчерского управления и/или контроля;

4.3.2. поясняющие рисунки и чертежи;

4.3.3. основные технические показатели по комплексу устройств СЦБ и основные объемы работ (таблицы).

5. Объекты связи

5.1.1. схема организации первичной сети связи

5.1.2. дорожная, отделенческая и станционная оперативно-техническая связь и сеть передачи данных

5.1.3. телефонная связь общего пользования

5.1.4. линейные сооружения

5.1.5. станционные сооружения

5.1.6. приспособление помещений для установки цифрового оборудования связи

5.1.7. пожарная и охранная сигнализация

5.1.8. основные технические показатели по комплексу устройств связи и основные объемы работ (таблицы).

6. Объекты электрификации

6.1.1. схема участка электрификации с нанесением положения тяговых подстанций, постов секционирования и других основных объектов электрификации, сторонности установки опор контактной сети;

6.1.2. электрические расчеты

6.1.3. тяговые подстанции

- нагрузки и установленная мощность;
- мощности или токи короткого замыкания на шинах питающего напряжения тяговых подстанций;
- коэффициент реактивной мощности системы;
- схемы фазировки тяговых подстанций на участках переменного тока;

6.1.4. посты секционирования

6.1.5. дежурные пункты контактной сети;

6.1.6. масштабные планы раздельных пунктов с нанесением опор контактной сети, трасс фидеров (если данная информация отсутствует или плохо читается на генеральном плане раздельного пункта);

6.1.7. схемы прохода контактной сети по крупным искусственным сооружениям;

6.1.8. телемеханизация и автоматизация управления устройствами

6.1.9. основные технические показатели по комплексу устройств электрификации и основные объемы работ (таблицы).

7. Внешнее электроснабжение

7.1.1. схемы и основные параметры внешних сетей электроснабжения

7.1.2. учет энергопотребления

7.1.3. расчет влияния ВЛ на линии связи

7.1.4. основные технические показатели по комплексу устройств внешнего электроснабжения и основные объемы работ (таблицы).

8. Объекты энергоснабжения нетяговых потребителей

8.1.1. схемы и основные параметры внутренних сетей электроснабжения

8.1.2. трансформаторные подстанции

8.1.3. наружное освещение

8.1.4. расчет влияния ВЛ на линии связи

8.1.5. основные технические показатели по комплексу устройств энергоснабжения нетяговых потребителей и основные объемы работ (таблицы).

9. Эксплуатационное и/или ремонтное локомотивное хозяйство

9.1.1. схемы существующих тяговых плеч и участков работы локомотивных бригад;

9.1.2. схемы проектных тяговых плеч и участков работы локомотивных бригад на расчетные сроки строительства;

9.1.3. расчеты потребности в техническом обслуживании и ремонте локомотивов на расчетные сроки;

9.1.4. обоснование мест размещения проектируемых объектов локомотивного хозяйства;

9.1.5. описание технологии работы существующих и проектируемых объектов локомотивного хозяйства;

9.1.6. основные технические показатели по комплексу локомотивного хозяйства и основные объемы работ (таблицы).

10. Эксплуатационное вагонное хозяйство

10.1.1. схемы существующих и проектных гарантийных участков на расчетные сроки строительства;

10.1.2. расчеты потребности в техническом обслуживании вагонов на расчетные сроки;

10.1.3. обоснование состава и мощности устройств вагонновго хозяйства;

10.1.4. описание технологии работы существующих и проектируемых объектов вагонного хозяйства;

10.1.5. основные технические показатели по комплексу эксплуатационного вагонного хозяйства и основные объемы работ (таблицы).

11. Здания и сооружения

11.1. Служебно-технические здания

11.1.1. перечень служебно-технических зданий, размещение объектов по раздельных пунктам

11.1.2. функционально-технологические решения

11.1.3. архитектурные решения

11.1.4. конструктивные решения

11.1.5. потребность в электроэнергии, воде, тепле, газе

11.1.6. инженерное обеспечение

11.1.7. благоустройство

11.2. Здания жилые и общественные

11.2.1. расчет потребного количества жилья

11.2.2. перечень жилых и общественных зданий, размещение объектов по раздельных пунктам

11.2.3. функционально-технологические решения

11.2.4. архитектурные решения

11.2.5. конструктивные решения

11.2.6. потребность в электроэнергии, воде, тепле, газе

11.2.7. инженерное обеспечение

11.2.8. благоустройство

11.3. Основные технические показатели по комплексу зданий и сооружений и основные объемы работ (таблицы).

12.Объекты оснащаемые системами пожарной автоматики

12.1. Характеристика объекта

12.2. Основные технически решения

12.3. Система автоматического пожаротушения (газового, водяного, порошкового)

12.4. Система автоматической пожарной сигнализации

12.5. Описание системы оповещения

12.6. Размещение оборудования

12.7. Описание технических средств

12.8. Электропитание

12.9. Заземление

12.10. Структура кабельной сети

12.11. Сведения об организации производства и ведении монтажных работ

12.12. Мероприятия по охране труда и технике безопасности

13.Проект организации строительства.

Состав и содержание раздела принять по методическим рекомендациям, утвержденным Распоряжением ОАО «РЖД» от 28.12.2012 № 2736р.

По объектам с непрерывным производственным циклом, реконструкция которых осуществляется полностью или частично во время коротких технологических перерывов (окон), в разделе «Проект организации строительства» проектной документации должна быть установлена возможность и/или необходимость ввода части объекта во временную эксплуатацию по завершению определенных технологических этапов реконструкции, количество и состав которых должен быть предложен проектной организацией на основе предварительных согласований с Заказчиком и эксплуатирующей организацией.

Приложение № 5

**Пример оформления распоряжения ОАО «РЖД»
об утверждении проектной документации**

(Бланк распоряжения ОАО "РЖД)

Об утверждении проектной документации

1. Утвердить проектную документацию "_____
_____", разработанную *[наименование генеральной проектной организации]* в соответствии с заданием на проектирование, утвержденным ОАО «РЖД» *[дата]*, и получившую положительное заключение Управления экспертизы проектов и смет ОАО «РЖД» *[дата]* *[номер]* и государственной экспертизы *[дата]* *[номер]*, со следующими основными технико-экономическими показателями:

№ п/п	Наименование показателя[4]	Величина показателя
1	Технологические параметры объекта	
	Мощность (пропускная способность, расчетная грузонапряженность, производственная программа предприятий и т.п.)	
	Показатели и характеристики технологического оборудования и устройств: …	
	Численность работников	
	...	
2	Основные строительные показатели	
2.1	строительная длина (укладка) путей, всего, в том числе: - главных - станционных	

[4] Состав технико-экономических показателей может изменяться в зависимости от состава проекта.

2.2	Профильный объем земляных работ, всего, в том числе: - насыпь - выемка	
	Искусственные сооружения, всего, в том числе: - …	
	Количество стрелочных переводов, включаемых в устройства ЭЦ	
	Здания: - … общая площадь строительный объем	
	и т.п.	
3	Потребность в дополнительном отводе земельных участков.	
4	Общая стоимость строительства (без НДС) в базисных ценах по состоянию на 01.01.2000 года в том числе: - строительно-монтажные работы - оборудование, мебель, инвентарь - прочие работы и затраты	
5	Общая стоимость строительства (без НДС) в текущих ценах по состоянию на _____.20__ г.	
6	Срок строительства	
7	Общая прогнозная стоимость строительства (без НДС) в ценах _____ годов строительства	
8	Срок окупаемости инвестиций: - простой - дисконтированный	

2. При разработке рабочей документации руководствоваться требованиями, изложенными в заключениях Управления экспертизы проектов и смет ОАО «РЖД» __*[дата]*__ __*[номер]*__ и государственной экспертизы __*[дата]*__ __*[номер]*__.

Вице-президент ОАО «РЖД» И.О.Фамилия

Приложение № 6

Пример оформления приказа управляющего проектом об утверждении проекта

(Бланк приказа)

Об утверждении проектной документации

1. Утвердить проектную документацию "_____", разработанную *[наименование генеральной проектной организации]* в соответствии с заданием на проектирование, утвержденным *[дата]*, и получившую положительное заключение ведомственной технико-технологической экспертизы *[дата]* *[номер]* и государственной экспертизы (при необходимости) *[дата]* *[номер]*, прошедшую проверку достоверности определения сметной стоимости строительства *[дата]* *[номер]* со следующими основными технико-экономическими показателями:

№ п/п	Наименование показателя[5]	Величина показателя
1	Технологические параметры объекта	
	Мощность (пропускная способность, расчетная грузонапряженность, производственная программа предприятий и т.п.)	
	Показатели и характеристики технологического оборудования и устройств: …	
	...	
2	Основные строительные показатели	
2.1	строительная длина (укладка) путей, всего, в том числе: - главных - станционных	
2.2	Профильный объем земляных работ, всего,	

[5] Состав технико-экономических показателей может изменяться в зависимости от состава проекта.

	в том числе: - насыпь - выемка	
	Искусственные сооружения, всего, в том числе: - …	
	Количество стрелочных переводов, включаемых в устройства ЭЦ	
	Здания: - … общая площадь строительный объем	
	и т.п.	
3	Потребность в дополнительном отводе земельных участков.	
4	Общая стоимость строительства (без НДС) в базисных ценах по состоянию на 01.01.2000 года в том числе: - строительно-монтажные работы - оборудование, мебель, инвентарь - прочие работы и затраты	
5	Общая стоимость строительства (без НДС) в текущих ценах по состоянию на _____.20__ г.	
6	Срок строительства	
7	Общая прогнозная стоимость строительства (без НДС) в ценах _____ годов строительства	

2[6]. При разработке рабочей документации руководствоваться требованиями, изложенными в заключениях ОАО «РЖД» __*[дата]*__ __*[номер]*__ и государственной экспертизы __*[дата]*__ __*[номер]*__.

[Управляющий проектом] И.О.Фамилия

[наименование должности руководителя подразделения ОАО «РЖД»]

gost.e-ecolog.ru

[6] При последовательной разработке рабочей документации.