МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ГЛАВНОЕ ПЛАНОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ГИПРОТРАНСТЭИ

Р У К О В О Д С Т В О

ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ШТАТНЫХ КОНТИНГЕНТОВ В ПРЕДЕЛАХ ОТДЕЛЕНИЯ ДОРОГИ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ НОВЫХ И ПЕРЕУСТРОЙСТВЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Часть II

Москва - 1981г

gost.e-ecolog.ru

8. ХОЗЯЙСТВО СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

ПЕРЕЧЕНЬ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ И ОБСЛУЖИВАЕМЫХ УСТРОЙСТВ АВТОМАТИКИ И СВЯЗИ, ПО КОТОРЫМ ПРИВЕДЕНЫ НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ

1. Устройства СЦБ
2. Устройства радиосвязи
3. Автоматизированные устройства для обслуживания пассажиров
4. Устройства проводной связи
5. Контрольно-испытательный пункт дистанции
6. Ремонтно-восстановительная летучка, мастерская, участок механизации и автотранспорта.

Таблица 8.I.I

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ РАБОТНИКОВ ДИСТАНЦИЙ СЦБ И СВЯЗИ

Наименование должности	Количество штатных единиц			
	I	II	III	IУ
Начальник дистанции	I	I	I	I
Заместитель начальника дистанции	I-2	I	I	I
Главный инженер	I	I	-	-
Старший инженер	I	I	I	I
Инженер	I	I	-	-
Техник	-	-	I	I
Старший инженер по труду, инженер по труду	I	I	I	I
Помощник начальника, старший инспектор, инспектор по кадрам	I-2	0-I	0-I	-
Главный бухгалтер (старший бухгалтер на правах главного)	I	I	I	I
Старший бухгалтер	I	-	-	-
Бухгалтер (счетовод)	I	I	I	I
Кассир	I	I	I	I
Секретарь (машинистка)	0-I	0-I	-	-
Итого	II-14	9-II	8-9	8

Примечания: I. Штаты дистанции сигнализации и связи устанавливаются в зависимости от их группы. Группы дистанций сигнализации и связи по штатам принимаются те же, что и по оплате труда руководящих и инженерно-технических работников (приказ МПС от I7 июня I97Iг. № 24Ц).

2. Второй заместитель начальника устанавливается на

дистанциях I группы при контингенте работающих 300 и более человек.

3. Наименование должностей работников по кадрам и их количество устанавливаются в соответствии с указанием МПС от 14 ноября 1974 г. № Г-32670. При контингенте работающих до 200 человек ведение кадровой документации возлагается на одного из работников по усмотрению начальника дистанции.

4. В соответствии с приказом МПС № 4Ц от 28 января 1967 г. на дистанциях с числом работающих более 500 человек устанавливается должность освобожденного работника (старший инженер или инженер) по охране труда и технике безопасности.

В соответствии с Положением о главных (старших) бухгалтерах, утвержденным Постановлением Совета Министра СССР от 6 ноября 1964 г. № 923 (приказ МПС от 4 декабря 1964г. № 3Ц), в дистанциях с числом работающих менее 300 человек вместо должности главного бухгалтера устанавливается должность старшего бухгалтера (на правах главного бухгалтера), а предусмотренная в типовом штате должность старшего бухгалтера исключается и взамен нее дополнительно вводится должность бухгалтера. При наличии централизованной бухгалтерии должности счетно-бухгалтерских работников, кроме кассира, исключаются из штата дистанции.

Таблица 8.I.2

УСТРОЙСТВА СЦБ

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ ПО УСТРОЙСТВАМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ

Наименование должности	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человек на измеритель
Начальник производственного участка	стрелка	200	I
Старший электромеханик	околоток электромеханика	4	I
Электромеханик	стрелка	I8	I*/
Электромонтер СЦБ	стрелка	I8	I

Примечание: На станциях с централизацией стрелок и сигналов имеющих I00 и более стрелок разрешается устанавливать должность слесаря-ремонтника.

Таблица 8.I.3

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ ПО АВТОБЛОКИРОВКЕ

Наименование должности	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человек на измеритель
Начальник производственного участка:			
для однопутных линий	км	I25	I
для двухпутных линий	км	I50	I

*/ Здесь и далее звездочкой обозначено, что в устройствах СЦБ, связи и радио, где руководством Управления или Отделения дороги установлено сменное дежурство электромехаников, потребный штат должен рассчитываться с учетом сменного дежурства

Продолжение таблицы 8.I.3

Наименование должности	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человек на измеритель
Старший электромеханик (без контрольного пункта АПС)	околоток электромеханика	4	I
Электромеханик:			
для однопутных линий	км	20	I
для двухпутных линий	км	25	I
Электромонтер СЦБ:			
для однопутных линий	км	20	I
для двухпутных линий	км	25	I

Таблица 8.I.4

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ ПО СТАНЦИОННЫМ УСТРОЙСТВАМ КЛЮЧЕВОЙ ЗАВИСИМОСТИ НА УЧАСТКАХ АВТОМАТИЧЕСКОЙ БЛОКИРОВКИ

Измеритель: Стрелка МКУ

Наименование должности	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человек на измеритель
Электромеханик	стрелка МКУ	30	I
Электромонтер СЦБ	стрелка МКУ	30	I

Таблица 8.I.5

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ ПО УСТРОЙСТВАМ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ЛОКОМОТИВНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Наименование должности	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человек на измеритель
Старший электромеханик	контрольный пункт с локомотивами приписки к депо обслуживаемого дистанцией	I	I
Электромеханик	локомотив приписки к депо	29	I *)

Таблица 8.I.6

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ ПО УСТРОЙСТВАМ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПЕРЕЕЗДНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Наименование должности	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человек на измеритель
Старший электромеханик	Околоток электромеханика	4	I
Электромеханик	переезд	I6	I
Электромонтер СЦБ	то же	I6	I

Таблица 8.I.7

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ ПО ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОЙ БЛОКИРОВКЕ

Наименование должности	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человек на измеритель
Начальник производственного участка	Стрелка МКУ	275	I
-"-	раздельный пункт	22	I
Старший электромеханик	околоток электромеханика	5	I
Электромеханик	стрелка МКУ	30	I
Электромонтер СЦБ	-"-	30	I

Примечание: На околотках полуавтоматической блокировки в целях целесообразного использования рабочего времени, начальнику дистанции сигнализации и связи в отдельных случаях для должностей электромеханика и электромонтера разрешается включать в околоток четыре раздельных пункта с количеством стрелок МКУ на каждом пункте не более 5-6.

Таблица 5.I.8

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ ПО ДИСПЕТЧЕРСКОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ

Наименование должности	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человек на измеритель
Начальник производственного участка	км	I30	I
Центральный пост			
Старший электромеханик	Центральный пост	I	I
Электромеханик	круг	0,75	I[*]
Электромонтер	диспетчерский круг	6	I
Линейные устройства			
Старший электромеханик	околоток электромеханика	4	I
Электромеханик	км	20	I
Электромеханик	стрелка	I4	I
Электромонтер СЦБ	км	I9	I
Электромонтер СЦБ	стрелка	I2,5	I

Таблица 8.I.9

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ ПО МЕХАНИЧЕСКОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ

Наименование должности	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человек на измеритель
Старший электромеханик	околоток электромеханика	4	I
Электромеханик	стрелка	32	I
Электромеханик СЦБ	то же	I6	I

Таблица 8.I.I0

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ ПО СИГНАЛЬНОЙ ЛИНИИ АВТОБЛОКИРОВКИ

Наименование должности	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человек на измеритель
Старший электромеханик	околоток электромеханика	3	I
Электромеханик	км	I30	I
Электромонтер СЦБ	км	50	I

Примечание: Измеритель приведен для сигнальной линии автоблокировки с количеством сигнальных проводов до четырех. При наличии на линии более четырех сигнальных проводов количество измерителей (км) на каждый провод сверх четырех уменьшается на 7%.

Таблица 8.I.II

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ ПО УСТРОЙСТВАМ МЕХАНИЗИРОВАННОЙ ИЛИ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СОРТИРОВОЧНОЙ ГОРКИ

Наименование должности	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человек на измеритель
I	2	3	4
Начальник горки	Горка	I	I
а) Устройства автоматической и электрической централизации на горке			
Старший электромеханик	горка	I	I

I	2	3	4
Электромеханик	горка	I	5
Электромонтер СЦБ (устройства электрической централизации без ГАЦ)	стрелка	I2,5	I
Электромонтер СЦБ (устройства электрической централизации с ГАЦ)	-"-	I0	I

б) Устройства автоматического регулирования скорости скатывания отцепов (АРС)

Старший электромеханик	автоматизированная горка	I	I
Электромеханик	то же	I	5
Электромонтер СЦБ	скоростемер	I8	I
Электромонтер СЦБ	рельсовая цепь КЗП	240	I
Электромеханик	скоростемер	I8	I

Примечание: при наличии действующих устройств АЗСР на автоматизированных горках обслуживание постов аппаратуры автоматического задания скорости роспуска составов возлагается на сменных электромехаников.

в) Устройства автоматического задания скорости роспуска составов (АЗСР)

Электромеханик (постовые устройства)	механизированная горка	I	I
Электромеханик (напольные устройства АРС и АЗСР)	скоростемер	20	I
Электромонтер СЦБ	горка	I	I

1	2	3	4
г) Вагонные замедлители			
Старший электромеханик	горка	I	I
Электромеханик	замедлитель на спускной части горки	I8	I
Электромонтер СЦБ	то же	3	I
Слесарь механосборочных работ	-"-	3	I
Электромеханик	то же парковой тормозной позиции	30	I
Электромонтер СЦБ	то же	7	I
Слесарь механосборочных работ	-"-	7	I
д) Компрессорная установка			
Электромеханик	компрессор	5	I
Машинист компрессорных установок (бригадир неосвобожденный)	компрессорная станция	I	I
Машинист компрессорных установок	то же	I	4 сменное дежурство
Слесарь механосборочных работ	компрессор	3	I
е) Пневматическая почта			
Электромеханик	станция для сортировочных листков	28	I
-"-	то же для грузовых документов	7	I
Электромонтер СЦБ	то же для сортировочных листков	28	I
-"-	то же для грузовых документов	7	I

Примечания: I. Затраты времени при обслуживании замедлителей I тормозной позиции и головных стрелок для электромехаников, электромонтеров и слесарей, связанных с роспуском составов на автоматизированной и механизированной сортировочной горке, определяются из расчета добавления к основному времени 0,0068% на роспуск физического вагона в сутки среднегодового учета.

2. При длине трубопровода пневмопочты грузовых документов свыше 500 м и пневмопочты сортировочных листков свыше 400 м на каждые 100 м количество измерителей уменьшается на 2%.

3. Расчет потребности аккумуляторщиков для обслуживания устройств автоматики и телемеханики, включая автоматизированные и механизированные сортировочные горки, выполнять по нормативу численности, установленному в устройствах проводной связи.

Таблица 8.I.I2

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ НА УСТРОЙСТВАХ ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОГО БАШМАКОНАКЛАДЫВАТЕЛЯ СИСТЕМЫ ПАЧЕСа НА СОРТИРОВОЧНЫХ ГОРКАХ МАЛОЙ МОЩНОСТИ

Наименование должности	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человек на измеритель
Электромеханик	Башмаконакладыватель	I2	I
Электромонтер СЦБ	То же	I2	I

Таблица 8.I.I3

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ МАСТЕРСКОЙ МЕХАНИЗИРОВАННОЙ ИЛИ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ ГОРКИ

Наименование должности	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человек на измеритель
Токарь	Мастерская механизированной и автоматизированной горки	I	I
Кузнец ручной ковки	то же	I	2
Электросварщик ручной сварки	Мастерская автоматизированной горки	I	2
Электросварщик ручной сварки	Мастерская механизированной горки	I	I

Таблица 8.I.I4

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ НА ПРИБОРАХ ДЛЯ БЕСКОНТАКТНОГО ВЫЯВЛЕНИЯ ПЕРЕГРЕТЫХ БУКС В ПОЕЗДАХ (ПОНАБ)

Наименование должности	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человек на измеритель
Начальник производственного участка	Комплект устройств ПОНАБ	6-7	I
Старший электромеханик	то же	3-4	I
Электромеханик	-"-	I-2	5

Таблица 8.2.I

УСТРОЙСТВА РАДИОСВЯЗИ

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ СТАНЦИОННОЙ И ПОЕЗДНОЙ РАДИОСВЯЗИ

Наименование должности	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человек на измеритель
I	2	3	4
Начальник производственного участка	Радиостанция и усилитель	355	I
Старший электромеханик	Участок электромеханика	6	I
Электромеханик (поездная радиосвязь)	Радиостанция на локомотиве	20	I*
То же	Стационарная станция	I6	I
Электромеханик (станционная радиосвязь)	Радиостанция локомотивная типов ЖР-5, ЖР-5М, ЖРУ	I2	I
То же	Радиостанция стационарная типов ЖР-5, ЖР-5М, ЖРУ	23	I
-"-	Усилитель мощностью 600 вт	9	I*
-"-	Усилитель мощностью I00 вт	I6	I
-"-	Усилитель мощностью 50 вт	45	I

I	2	3	4
Электромеханик (станционная радиосвязь)	Переносные радиостанции	8	I
Электромеханик	Стационарная радиостанция типа "Марс"	26	I
Электромонтер связи	Трансляционный узел мощностью 600 вт	9	I
-"-	Трансляционный узел мощностью I00 вт	37	I
-"-	Усилитель мощностью 50 вт	70	I
-"-	Громкоговорители мощностью I0 вт и более	250	I
-"-	Громкоговорители мощностью менее I0 вт	400	I
-"-	Переносная радиостанция списчиков вагонов типа КР-4 П	I8	I
-"-	Радиостанция станционной и поездной радиосвязи	85	I
	Радиорелейные линии		
Начальник производственного участка	Оконечный или промежуточный пункт	5	I

I	2	3	4
Старший электромеханик	Оконечный или промежуточный пункт	3	I
Электромеханик (аппаратура Р-600)	Телевизионная стойка	2	I*
То же	Стойка телефонная высокой частоты, служебной связи, горячего резерва и автоматики	I0	I
Электромеханик (аппаратура РМ-24А)	Оконечная станция	I	2*
То же	Промежуточная станция с выделением каналов	I	4
Электромеханик	Промежуточная станция без выделения каналов	2	I*
Электромеханик (аппаратура РТА-24)	Оконечная станция	2	I*
То же	Промежуточная станция	I	I*
Электромеханик (аппаратура РТА-9)	Комплект	6	I
Электромеханик (аппаратура РРС-1М)	Станция	4	I
Антенщик-мачтовик	Дистанция, на которой действуют антенно-мачтовые устройства радиорелейных линий	I	I
Электромонтер связи	Оконечный или промежуточный пункт	2	I

Таблица 8.3.I

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ ПО АВТОМАТИЗИРОВАННЫМ УСТРОЙСТВАМ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ

Наименование должности	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человек на измеритель
I	2	3	4
Начальник производственного участка	Единица устройств автоматики	320	I
Старший электромеханик	То же	I45	I

Примечание : К единицам устройств автоматики относятся: секции камер хранения; билетно-кассовые автоматы; машины КЕ, МС, МПМ; автоматы размена монет; табло наличия мест; переговорно-передающие устройства; указатели отправления поездов; автоматические справочные установки; комплекты БРМВ и "Волхов",

а) Аппаратура автоматического распределения мест АРМ-65

Старший электромеханик	Комплект на 30 поездов	I	I
Электромеханик	то же	I	5*

б) Аппаратура бюро распределения мест БРМВ

Электромеханик	Комплект на I0 касс	5	I

в) Табло наличия мест

Электромеханик	Комплект на I5 поездов	3	I

I	2	3	4
г) Переговорно-передающие устройства			
Электромеханик	Комплект на 10 касс	II	I
д) Указатель отправления пассажирских поездов			
Электромеханик	Комплект управляющей аппаратуры	I0	I
Электромеханик	Платформенный указатель	87	I
Электромонтер связи	То же	87	I
Электромеханик	Групповой указатель	29	I
Электромонтер связи	То же	29	I
е) Автоматическая справочная установка			
Электромеханик	Установка	II	I
ж) Билетно-кассовые машины			
Электромеханик	Комплект машины "Волхов"	3	I
Электромеханик	Машина КМ	I3	I
з) Билетно-печатающие автоматы			
Электромеханик	Автоматы АБ-I, АБ-2, АБ-3	I7	I
и) Машина счета и сортировки монет			
Электромеха.	Машины МИМ-8,МС-3	30	I
Электромеханик	Машина С-2	66	I
к) Автоматы размена монет (Р-2)			
Электромеханик	Автомат	25	I
л) Автоматическая камера хранения			
Электромонтер связи	Секция на 9 ячеек	20	I
м) Электрический компостер			
Электромонтер связи	Компостер	I05	I

Таблица 8.4.I

УСТРОЙСТВА ПРОВОДНОЙ СВЯЗИ

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ ПО АВТОМАТИЧЕСКИМ ТЕЛЕФОННЫМ СТАНЦИЯМ

Наименование должности	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человек на измеритель
Начальник производственного участка	номер	4250	I
Инженер	-"-	3450	I
Старший электромеханик	-"-	I700	I
Электромеханик (для АТС емкостью от I00 до 700 номеров)	-"-	320	I
Электромеханик	АТС емкостью от 700 до I400 номеров	I	4

Примечание: На АТС емкостью I400 и более номеров допускается дежурство электромехаников по 2 человека в смене.

Таблица 8.4.2

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ ИЗБИРАТЕЛЬНОЙ СВЯЗИ И УСТРОЙСТВА ЛИНЕЙНО-АППАРАТНОГО ЗАЛА

Наименование должности	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человек на измеритель
I	2	3	4
Начальник производственного участка	Канал оконечный	410	I
Старший электромеханик	Участок станционных устройств закрепленных за электромехаником	6	I
Старший электромеханик	Участок дорожно-распорядительной и избирательной связи управления или отделения дороги	I	I
Электромеханик (распорядительная станция диспетчерской связи)	Круг	2	I[*]
Электромеханик (распорядительные станции постанционной связи)	Стойка на одно направление	I5	I
Электромеханик (телефонная трансляция)	Трансляция	I7	I
Электромеханик (аппаратура связи совещаний управления дороги)	Комплект	2	I

I	2	3	4
Электромеханик (отделения дороги)	Комплект	3	I
Электромеханик (промежуточных станций)	-"-	6	I
Аппаратура уплотнения цепей			
Электромеханик (аппаратура высокочастотного телефонирования)	Канал	46	I*
Электромеханик (аппаратура промежуточных усилительных станций)	Станция(стойка)	2I	I
Электромеханик (аппаратура вспомогательных усилительных станций ВУС-I2)	Станция(стойка)	68	I
Электромеханик (аппаратура телефонной связи дальнего набора)	Комплект I канала	75	I
Электромеханик (стойка питания и автоматического регулирования напряжения)	Стойка	I6	I
Электромеханик (вводно-коммутационная аппаратура)	Стойка (ВКС,ВИС, ПСП,СЧП,СЧК,ИСТМ)	42	I
То же	Выпрямитель	50	I
-"-	I0 аккумуляторов емкостью 72 А.ч	500	I
Электромонтер связи	Выпрямитель	I26	I
Аккумуляторщик	I0 аккумуляторов емкостью 72 А.ч	63	I

Примечание: При увеличении емкости аккумуляторов на каждые 72 А. ч сверх аккумуляторов типа С-2 или АБН (емкостью 72 А. ч), количество измерителей для установления норматива уменьшается на I,5 единицы (для электромонтеров и аккумуляторщиков) и на I5 единиц (для электромехаников)

Таблица 8.4.3

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ АППАРАТУРЫ ТЕЛЕГРАФНОЙ СВЯЗИ

Наименование должности	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человек на измеритель
I	2	3	4
Старший электромеханик	Участок телеграфной связи управления или отделения дороги	I	I
Электромеханик:			
- телеграфная станция ручного обслуживания на 20-40 номеров	Станция	6	I
- то же на 60-I00 номеров	-"-	3	I
- телеграфная станция автоматического обслуживания	Станция на I00/60 номеров	I	2[x]
- аппаратура частотного телеграфирования	Канал	90	I
- телеграфные аппараты стартстопные, ленточные и рулонные	аппарат	I0	I[x]

1	2	3	4
- трансмиттерные и перфоратные приставки	Приставки	85	I

Таблица 8.4.4

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ ПО ПРОЧИМ УСТРОЙСТВАМ СВЯЗИ

Наименование должностей	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человек на измеритель
1	2	3	4
Старший электромеханик	Линейный или станционный околоток электромеханика	4	I
Электромеханик:			
- телефонная связь стрелочная поездная (включая оборудование стрелочного коммутатора)	Телефоны	270	I
Электромонтер связи	Телефоны	200	I
Электромеханик:			
- телефоны в учреждениях у оперативных работников и на квартирах	Телефоны	I700	I
Электромонтер связи:			
- телефоны в учреждениях, у оперативных работников и на квартирах	Телефоны	I300	I
Электромеханик:			
- коммутаторы междугородных и местных телефонных станций ГТС с кроссом и приборами охранных	Коммутатор на I00 номеров или на 6 линий	8	I

1	2	3	4
Электромонтер связи - коммутаторы междугородных и местных телефонных станций ЦБ с кроссом и приборами стативов	Коммутатор на 100 номеров или на 6 линий	0	I
Электромеханик: - коммутатор телефонной связи малой емкости	Номер	875	I
Электромонтер связи: - коммутаторы телефонной связи малой емкости	Номер	500	I
Электромеханик: - автоматические телефонные станции малой емкости до 50 номеров	Номер	246	I
Электромеханик - промежуточных пунктов диспетчерской связи	Промежуточный пункт	60	I
Электромеханик - постанционной линейно-путевой и служебной связи	То же	100	I
- охранная сигнализация	10 пунктов (точек сигнализации)	7	I
- водокачальная сигнализация	Комплект	75	I

I	2	3	4
Часовое хозяйство			
Электромеханик			
– часы первичные, башенные и индикаторные	часы	22	

Таблица 8.4.5

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ ПО ВОЗДУШНЫМ И КАБЕЛЬНЫМ ЛИНИЯМ СВЯЗИ

Наименование должности	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человека на измеритель
I	2	3	4
Электромеханик воздушных линий связи			
до I6 проводов	км	I50	I
свыше I6 проводов	км	I20	I
Электромонтер воздушных линий связи			
до I6 проводов	км	85	I
свыше I6 проводов	км	60	I

I	2	3	4
Начальник производственного участка кабельных линий связи	км	350	I
Электромеханик кабельных линий связи			
- местной связи	I0 пар жил/км	890	I
- дальней связи	I0 пар жил/км	595	I
Электромонтер кабельных линий связи			
- местной связи	I0 пар жил/км	400	I
- дальней связи	I0 пар жил/км	400	I

Примечание: В районах городов и пригородных густо населенных зонах, на заводах, депо, сортировочных и крупных погрузочно-разгрузочных станциях, количество измерителей на километр воздушной линии для электромонтеров уменьшается в 2 раза

Таблица 8.4.6

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ ТЕЛЕГРАФНО-ТЕЛЕФОННЫХ СТАНЦИЙ

А. Телеграфные станции

Наименование подразделений и обслуживаемых устройств автоматики и связи	Наименование должности	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человек на измеритель
1	2	3	4	5
Телеграфно-телефонная станция при управлении, отделении дороги или подотделе	Начальник телеграфно-телефонной станции	Телеграфно-телефонная станция при управлении, отделении дороги или подотделе	1	1
	Заместитель начальника телеграфно-телефонной станции	Телеграфно-телефонная станция управления железной дороги	1	1
Автоматизированная обработка телеграмм, предварительная заготовка (перфорация) телеграмм	Телефонист	50-словная телеграмма	4154	1
Передача телеграммы (пропуск перфоленты)	Телеграфист	То же	3289	1

1	2	3	4	5
Прием телеграмм по связям прямых соединений (ПС) для работников всех классов квалификации	Телеграфист	50-словная телеграмма	3462	I
Передача телеграммы с предварительной заготовкой их на перфоленту (перфорация и последующая передача телеграммы выполняются одним и тем же телеграфистом)	Телеграфист	-"-	1731	I
Ручная обработка телеграмм с одновременным зрительным самоконтролем старт - стопные системы аппаратов	Телеграфист	-"-	5803	I
Прием и передача телеграмм по аппарату Морзе	Телеграфист	50-словная телеграмма	2598	I
Прием и передача телеграмм по телефону	Телеграфист	50-словная телеграмма	1731	I
Снятие копий с телеграммы на пишущей машинке	Телеграфист	-"-	2166	I

I	2	3	4	5
Снятие копий с телеграмм от руки	Телеграфист	50-словная телеграмма	2012	I
Контроль качества передачи телеграммы по аппаратам и международных телеграмм	Телеграфист	-"-	5195	I
Прием и передача криптограмм и высших правительственных телеграмм	Телеграфист	-"-	1592	I
Передача криптограмм и высших правительственных телеграмм	Телеграфист	-"-	1990	I
Контроль криптограмм и высших правительственных телеграмм	Телеграфист	-"-	2596	I
Корректировка телеграмм от отправителей (без подсчета слов)	Телеграфист	-"-	10386	I
Оформление и корректировка телеграмм в экспедиции	Телеграфист	-"-	5020	I

Б. Телефонная станция при работе по заказной системе эксплуатации

Наименование подразделений и обслуживаемых устройств автоматики и связи	Наименование должности	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человек на измеритель
I	2	3	4	5
Ручной способ установления соединений				
При включении на рабочее место трех прямых каналов	Телефонист междугородной телефонной связи	Соединение	3101	I
При включении на рабочее место четырех прямых каналов	То же	То же	3253	I
При включении на рабочее место каналов с дробным расписанием и с прямыми каналами	-"-	-"-	2948	I
При включении на рабочее место пяти и более каналов с недостаточной нагрузкой	-"-	-"-	2592	I

I	2	3	4	5
Полуавтоматический способ установления соединений	Телефонист междугородной телефонной связи	Соединение	2743	I
	При полуавтоматической системе эксплуатации			
Исходящие рабочие места (прием заказов и соединение) при различных количествах рабочих мест в группе	Телефонист междугородной телефонной связи	Соединение	I639	I
Исходящие рабочие места при различных количествах рабочих мест в группе	То же	-"-	3279	I
Прием заказов на междугородные переговоры	-"-	Заказ	7625	I
Выдача абонентам справок о номерах телефонов	-"-	Справка	I5250	I

Примечания I. Для руководства бригадой (сменой телефонистов и телеграфистов в составе 5 человек и более назначаются бригадиры.

2. На станциях со среднесуточным телеграфным обменом свыше 4000 слов, а при необходимости, связанной с движением поездов, и менее 4000 слов, начальником дистанции может быть установлено сменное дежурство телеграфистов.

3. Для обслуживания ручного коммутатора абонентского телеграфа выделяется один телеграфист на рабочее место с выработкой 800-1000 слов в час.

4. На телеграфных станциях для доставки телеграмм назначаются почтальоны, количество которых определяется в зависимости от объема работ и расстояния от телеграфной станции до адресатов, которым доставляются телеграммы.

У. НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ РЕМОНТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО УЧАСТКА

Таблица 8.5.1

Наименование подразделений и обслуживаемых устройств автоматики и связи	Наименование должности	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человек на измеритель
I	2	3	4	5
Ремонтно-технологический участок	Начальник ремонтно-технологического участка	Участок	I	I
Группа по проверке и ремонту приборов СЦБ электрической централизации	Старший электромеханик	Электромеханики и электромонтеры	I4	I
	Электромеханик	Стрелка	95	I
	Электромонтер СЦБ	-"-	I60	I
автоматической блокировки на перегоне	Электромеханик	км	I40	I
	Электромонтер СЦБ	км	200	I
автоматической блокировки на станции с ключевой зависимостью стрелок и сигналов диспетчерской централизации на перегоне	Электромеханик	Стрелка	I40	I
	Электромонтер СЦБ	-"-	I80	I
	Электромеханик	км	82	I
	Электромонтер СЦБ	км	II0	I

1	2	3	4	5
диспетчерской централизации	Электромеханик	Стрелка	80	I
промежуточных раздельных пунктов	Электромонтер СЦБ	-"-	I20	I
центрального поста диспетчерской централизации	Электромеханик	Диспетчерский круг	4	I
полуавтоматической блокировки:				
без изоляции путей	Электромеханик	Стрелка	205	I
	Электромонтер СЦБ	-"-	240	I
с изоляцией путей	Электромеханик	-"-	I60	I
	Электромонтер СЦБ	-"-	I90	I
автоматической переездной сигнализации	Электромеханик	Переезд	I00	I
	Электромонтер СЦБ	-"-	80	I
оповестительной переездной сигнализации	Электромеханик	-"-	I50	I
	Электромонтер СЦБ	-"-	I00	I

1	2	3	4	5
Приборы механизированной горки:				
с устройствами ГАЦ	Электромеханик	Стрелка, замедлитель	70	I
	Электромонтер СЦБ	то же	I20	I
без устройств ГАЦ	Электромеханик	-"-	90	I
	Электромонтер СЦБ	-"-	I50	I
с устройством автоматического роспуска вагонов	Электромеханик	-"-	45	I
	Электромонтер СЦБ	-"-	70	I
группа комплексной замены приборов	Старший электромеханик	I00 приборов	200	I
	Электромеханик	-"-	200	I
	Электромонтер СЦБ	-"-	I00	I
	Водитель автомобиля или автодрезины	Дрезина или автомашина для каждого участка устройств автоматики и связи, обслуживаемого КИПом, длиной II0-I20 км	I	I

1	2	3	4	5
Измерительная группа:				
измерение и ремонт кабелей СЦБ	Старший электромеханик	10 жил/км	2000	1
	Электромеханик	10 жил/км	1200	1
	Электромонтер СЦБ или кабельщик-спайщик	10 жил/км	4500	1
измерение и ремонт кабелей связи	Старший электромеханик	10 пар жил/км	2000	1
	Электромеханик	то же	900	1
	Электромонтер связи или кабельщик-спайщик	-"-	2200	1
проверка и ремонт измерительных приборов	Инженер	измерительный прибор	840	1
	Электромеханик	Измерительный прибор переносной	185	1
	То же	Измерительный прибор щитовой и стендовой	755	1

I	2	3	4	5
испытание защитных средств и инструмента	Электромеханик	Дистанция	I	I
	Электромонтер СЦБ	-"-	I	I
проверка и ремонт бесконтактной аппаратуры СЦБ	Электромеханик	IO приборов	705	I
	Электромонтер СЦБ	То же	I500	I
Примечание. К приборам бесконтактной аппаратуры СЦБ относятся: конденсаторные блоки, блоки защиты, фильтры, разрядники, ревуны, звонки и др.				
проверка и ремонт устройств противокоррозийной защиты	Электромеханик	Контрольная точка	450	I
	Электромонтер СЦБ (связи)	То же	450	I
измерение сопротивлений линейных заземлений	Электромеханик	IO заземлений	I55	I
	Электромонтер СЦБ (связи)	То же	220	I
калибровка проволоки, пайка и проверка предохранителей устройств СЦБ, радио- и проводной связи	Электромонтер СЦБ (связи)	IO предохранителей и АБМ	558	I
проверка исправности светофорных ламп	То же	Светофор	I396	I

1	2	3	4	5
Проверка и ремонт:				
электрочасового щита на 6 линий и первичных часов	Часовщик по ремонту часов	I щит или I часы	I50	I
часов электрических вторичных наружных	То же	Часы	75	I
часов электрических вторичных комнатных	-"-	-"-	300	I
часов механических	-"-	-"-	270	I
Группа по проверке, ремонту аппаратуры и содержанию технической документации радио и устройств локомотивной сигнализации	Старший электромеханик	Электромеханик	I8	I
поездной радиосвязи	Электромеханик	Радиостанция локомотивная типов КР-3, КР-3М	55	I
	Электромонтер связи	То же	I00	I
	Электромеханик	Радиостанции стационарная типов КР-3, КР-3М (без аппаратуры ВРПС)	75	I x)
	Электромонтер связи	То же	2I0	I
	Электромеханик	Комплект аппаратуры ВРПС	260	I

1	2	3	4	5
Станционной радиосвязи	Электромеханик	Радиостанция локомотивная типов КР-5, КР-5М, КРУ	40	I
	Электромонтер связи	То же	250	I
	Электромеханик	Радиостанция стационарная типов КР-5, КР-5М, КРУ	85	I
	Электромонтер связи	То же	350	I
	Электромеханик	Громкоговоритель	500	I
	Электромонтер связи	То же	850	I
	Электромеханик	Усилитель	450	I
	Электромонтер связи	-"-	450	I
станционной радиосвязи	Электромеханик	Радиостанция переносная списчиков вагонов	60	I
	-"-	Радиостанция стационарная списчиков вагонов	75	I
автоматической локомотивной сигнализации	-"-	Комплект дешифратора и усилителя	58	I
Группа по проверке и ремонту аппаратуры проводной связи	Старший электромеханик	Инженеры, электромеханики	I7	I
аппаратура высокочастотного телефонирования и тонального телеграфа	Инженер	Комплект аппаратуры проходного или оконечного канала	I92	I
	Электромеханик	То же	3I5	I

1	2	3	4	5
промежуточных пунктов участковой избирательной связи с тональным вызовом	электромеханик	Промежуточный пункт	320	I
рулонных и ленточных аппаратов АТА, СТ и др.	Электромеханик	Телеграфный аппарат	60	I
Примечание. На телеграфных станциях управления и отделения дороги, а также на крупных узловых пунктах, где выполняется объем работ по передаче и приему 240 и более 50-словных телеграмм в сутки одним аппаратом, норматив численности устанавливается: один электромеханик на каждые 40 ленточных или рулонных аппаратов.				
трансмиттерных и перфораторных приставок к телеграфным аппаратам	Электромеханик	Приставка	275	I
приборов АТС и АТА	Электромеханик	Комплект приборов одного номера АТС и АТА	800	I
По работам ведения технической документации, проведения работ по повышению надежности и организации круглосуточного дежурства работников по обеспечению бесперебойной работы устройств и руководству своевременного восстановления их нормального действия при повреждениях	Старший инженер	Стрелка, сигнал, канал связи, радиостанция, 100 номеров АТС и АТА, переезд с автоматической сигнализацией, замедлитель горки, баллако-накладыватель ПАЧЕСа, 10 км высоковольтной или сигнальной линии	2400	I

1	2	3	4	5
ведение технической документации СЦБ	Инженер	Стрелка, сигнал, переезд, с автоматической сигнализацией, замедлитель горки, башмаконакладыватель ПАЧЕСа, 10 км высоковольтной или сигнальной линии	1300	1
	Электромеханик	То же	1100	1
ведение паспортизации и технической документации устройств связи	Инженер	Дистанция I и II групп	1	1
	Техник	Дистанция III и IV групп	1	1
проведение работ по повышению надежности устройств	Инженер	Дистанция I и II групп	1	1
	Электромеханик	дистанция	1	1
группа надежности устройств автоматики, телемеханики, радио- и проводной связи	Электромонтер СЦБ (связи)	Стрелка, сигнал, канал связи, радиостанция, 100 номеров АТС и АТА, переезд с автоматической сигнализацией, замедлитель горки, башмаконакладыватель ПАЧЕСа, 10 км высоковольтной линии	900	1

I	2	3	4	5
круглосуточное дежурство работников по обеспечению бесперебойной работы устройств и руководству своевременного восстановления их нормального действия при повреждении	Инженер	Дистанция с размерами движения на участках 80 и более пар поездов в сутки	I	4
диспетчерское руководство производством работ по ремонту аппаратуры СЦБ, с обеспечением оперативного контроля за бесперебойной работой устройств при пропуске поездов	Инженер	дистанция с движением от 60 до 79 пар поездов в сутки на двухпутных участках и 24 и более пар поездов на однопутных участках	I	2
	Инженер	То же с движением до 60 пар поездов в сутки на двухпутных участках и до 23 пар поездов на однопутных участках	I	I

РЕМОНТНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНАЯ ЛЕТУЧКА, МАСТЕРСКАЯ, УЧАСТОК МЕХАНИЗАЦИИ И БРИГАДА ТРУДОЕМКИХ РАБОТ

Таблица 8.6.I

А. Нормативы численности работников по ремонтно-восстановительной летучке связи

Наименование должности	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человек на измеритель
Старший электромеханик	Летучка связи	I	I
Электромеханик	Бригада из 7 электромонтеров	I	I
Электромонтер связи	проводо-км воздушной линии	500	I
Электромонтер СЦБ	проводо-км сигнальной линии связи	400	I
Электромонтер связи	пара жил/км магистрального кабеля	I000	I

Таблица 8.6.2

Б. Нормативы численности работников дистанционной мастерской

Наименование должности	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человек на измеритель
Старший электромеханик	Стрелка, сигнал, канал связи IOO номеров АТ и АТА	I800	I
Электромеханик	То же	950	I
Электромонтер СЦБ (связи), токарь или слесарь-ремонтник У разряда	-"-	225	I

Таблица 8.6.3

В. Нормативы численности работников участка механизации и автотранспорта

Наименование должности	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человек на измеритель
Старший электромеханик	Участок механизации и автотранспорта дистанции с 25 и более единицами машин и механизмов	I	I
Водитель автомобиля	Машина	I	I
Тракторист	Трактор	I	I
Водитель дрезины	Дрезина	I	I
Помощник водителя дрезины	Дрезина типа ДГКу, АГМу	I	I
Слесарь по ремонту автомобилей	Машина	5	I

К числу единиц механизации относятся: автомашина, трактор, дрезина, бульдозер, бур-столбостав, автокран, автопогрузчик, канавокопатель, мотовоз, мотоцикл, мопед, мотороллер, электросварочный агрегат, газосварочный агрегат и др.

При наличии менее 25 единиц механизации участок механизации прикрепляется к одному из руководителей по усмотрению начальника дистанции.

Таблица 8.6.4

Г. Нормативы численности работников бригады трудоемких работ

Наименование должности	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человек на измеритель
Электромонтер СЦБ (связи)	Дистанция I группы	I	7
Электромонтер СЦБ (связи)	Дистанция II группы	I	6
Электромонтер СЦБ (связи)	Дистанция III и IУ групп	I	4

Таблица 8.6.5

Д. Бригада по ремонту кабельных желобов, желобов гибких тип, кабельных ниш

Наименование должности	Измеритель	Количество измерителей	Норматив численности человек на измеритель
Столяр, плотник	Дистанция	I	2

Нормативами численности электромехаников не учтено время на перерывы работ, связанные с движением поездов и на зимние условия работ. Эти затраты времени должны учитываться дополнительно в соответствии с приложением 3 (табл.I и 2).

9. ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

П Е Р Е Ч Е Н Ь

ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ХОЗЯЙСТВА ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ И ЭНЕРГЕТИКИ, ПО КОТОРЫМ ПРИВЕДЕНЫ ШТАТНЫЕ КОНТИНГЕНТЫ

1. Участок энергоснабжения
2. Дистанция контактной сети
3. Тяговая подстанция
4. Район сети
5. Ремонтно-ревизионный цех
   а) на электрифицированных железных дорогах
   б) на остальных железных дорогах
6. Механическая мастерская участка энергоснабжения
7. Энергодиспетчерская группа
8. Дизельная электростанция
9. Передвижная дизельная электростанция

Таблица 9.I

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ, СЛУЖАЩИХ И МОП УЧАСТКА ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ

Объект: участок

Наименование должностей	Группы		
	I	II	III
Начальник	I	I	I
Заместитель начальника	2	I	-
Главный инженер	I	I	I
Машинистка	I	I	I
Делопроизводитель	I	-	-
Помощник начальника участка по кадрам	I	-	-
Старший инспектор	I	I	-
Инспектор	-	-	I
Старший инженер	2	I	I
Старший инженер по энергонадзору	I	I	I
Старший экономист	I	-	-
Инженер	3	2	I
Инженер по труду и зарплате	I	I	I
Техник	I	I	-
Главный бухгалтер (старший бухгалтер на правах главного)	I	I	I
Старший бухгалтер	I	I	-
Бухгалтер	I	I	I
Счетовод	I	-	-
Кассир	I	I	I
Кладовщик	I	I	I
Уборщица	I	I	I
И т о г о:	24	I7	I4

Примечание: Группа участка энергоснабжения устанавливается по показателям, приведенным в табл. 9.Iа.

Таблица 9.Iа

П О К А З А Т Е Л И

отнесения участков энергоснабжения по группам

Группа участка для определения штата	Показатели		
	Переработка электроэнергии тяговыми подстанциями в год в млн. квт.ч.		Объем энергетического хозяйства в условных единицах
	двухпутные участки	однопутные участки	
I	более 600	более 300	не учитывается
	более 400	более 200	более 6000
II	от 400 до 600	от 200 до 300	до 6000
	от I00 до 400	от 50 до 200	не учитывается
	до I00	до 50	более 6000
III	до I00	до 50	до 6000

Примечания: I. Таблица определения объема энергетического хозяйства в условных единицах приведена в приложении 4

2. Все участки энергоснабжения энергетического хозяйства на неэлектрифицированных линиях относятся к III группе, кроме участков с объемом энергетического хозяйства более 6000 условных единиц, которые относятся ко II группе.

Таблица 9.2

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ДИСТАНЦИИ КОНТАКТНОЙ СЕТИ

Объект : дистанция

Наименование должностей и профессий	Развернутая длина контактной сети в км	
	свыше 100 км	до 100 км
Начальник	1	1
Старший электромеханик	2	1
Электромеханик	2	2
Электромонтер	26	20
Водитель автодрезины	5	5
Шофер автолетучки	1	1
Уборщица	1	1
Итого:	38	31

Примечания: 1. При обслуживании дистанцией контактной сети высоковольтных линий, питающих устройства СЦБ дополнительно устанавливаются: одна должность старшего электромеханика на 100–200 км и одна должность электромеханика на каждые 50 км линии.

2. Дополнительно устанавливается одна должность техника, если произведение развернутой длины контактной сети на количество пар поездов для двухпутного участка более 10000, для однопутного участка более 5000.

3. Численность электромонтеров, обслуживающих высоковольтные линии, питающие устройства СЦБ устанавливаются по нормативам, приведенным в таблице 9.4[а].

Таблица 9.3

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ТЯГОВЫХ ПОДСТАНЦИЙ

Объект: подстанция

Наименование должностей и профессий	Численность
Начальник	1
Старший электромеханик	1
Дежурный электромеханик	5
Электромонтер	2
Уборщица	1
Итого:	10

Таблица 9.4

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ РАЙОНА СЕТИ УЧАСТКА ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ

Объект : сетевой район

Наименование должностей	Количество условных единиц		
	свыше 3500	2000–3500	900–2000
Начальник	I	I	I
Инженер	I	I	-
Техник	2	I	I
Старший мастер	I	I	I
Мастер	I	I	I
И т о г о:	6	5	4

Примечания: I. Таблица определения объема энергетического хозяйства в условных единицах приведена в приложении 4

2. При обслуживании районом сети высоковольтных линий, питающих устройства СЦБ дополнительно устанавливаются: одна должность старшего электромеханика на 100–200 км и одна должность электромеханика на каждые 50 км линии.
3. Численность электромонтеров сетевого района устанавливается по нормативам, приведенным в таблице 9.4а.

Таблица 9.4а

Нормативы численности электромонтеров энергетического хозяйства и высоковольтных линий, питающих устройства СЦБ

Наименование измерителей	Единица измерения	Норматив численности
I	2	3
Высоковольтные линии 6-I0 кВ на самостоятельных опорах	I00 км	2,89
Высоковольтные линии 6-I0 кВ автоблокировки на самостоятельных опорах	I00 км	3,45
Высоковольтные линии 0,4 кВ на самостоятельных опорах	I00 км четырехпроводной линии	4,24
Высоковольтные линии 0,4 кВ на опорах контактной сети	I00 км четырехпроводной линии	2,2I
Кабельные линии напряжением до I0 кВ	I00 км	I,96
Закрытые трансформаторные подстанции /ТП/ с одним трансформатором	I00 подстанций	3,I7
Закрытые трансформаторные подстанции (ТП) с двумя трансформаторами	I00 подстанций	4,89
Трехфазные трансформаторные подстанции комплексные (КТП) или столбовые	I00 подстанций	2,43
Однофазные комплексные трансформаторные подстанции (КТПО) или силовые опоры линий автоблокировки	I00 подстанций или силовых опор	I,94
Распределительные пункты 6-I0 кВ	I00 присоединений	0,46
Распределительные пункты до I кВ	I00 присоединений	0,16

I	2	3
Наружное освещение прожекторное, лампами накаливания, люминисцентными или ртутными	I00 светильников	0,30
Наружное освещение светильниками с лампами ДКСТ	I00 светильников	I,92
Освещение служебных помещений	I00 светильников	0,I5
Электродвигатели мощностью до I2,5 кВт	I00 электродвигателей	0,43
Электрическое освещение стрелочных указателей	I00 указателей	0,I8
Путейские токоразборные точки	I00 точек	0,29

Примечания: I.Содержание и ремонт высоковольтных воздушных линий на опорах контактной сети, питающих устройства СЦБ, производятся электромонтерами дистанции контактной сети (см.табл.9.2)

2.В зависимости от местных условий и особенностей устройств высоковольтных линий,нормативы численности следует увеличивать при помощи повышающих коэффициентов:

для двухцепных высоковольтных линий - I,I9 ;

для высоковольтных линий,трассы которых расположены на крутых склонах гор - I,I5 ;

для высоковольтных линий,трассы которых расположены по заболоченным местам и барханам (сыпучим пескам) - I,20 ;

Таблица 9.5а

Штатный контингент ремонтно-ревизионного цеха на электрифицированных участках

Объект: ремонтно-ревизионный цех

Наименование должностей и профессий	Число тяговых подстанций			
	постоянный ток		переменный ток	
	более 9	до 9	более 6	до 6
Начальник	I	I	I	I
Старший инженер	I	I	I	I
Техник	I	-	I	-
Старший электромеханик	5	3	4	2
Электромеханик	I3	I0	I2	I0
Электромонтер	20	I5	I9	I0
Шофер испытательной лаборатории	3	2	3	2
Уборщица	I	I	I	I
Итого	45	33	42	27

Таблица 9.5б

Штатный контингент ремонтно-ревизионного цеха на неэлектрифицированных участках

Объект: ремонтно-ревизионный цех

Наименование должностей и профессий	Количество условных единиц	
	свыше 3000	до 3000
Начальник	I	-
Старший мастер	-	I
Техник	I	-
Мастер	6	2
Электромонтер	5	2
Уборщица	I	I
Итого	I4	6

Примечание. Таблица определения объема энергетического хозяйства в условных единицах приведена в приложении 4)

Таблица 9.6

Штатный контингент механических мастерских участка энергоснабжения

Объект: мастерская

Наименование должностей и профессий	Численность
Начальник (старший электромеханик)	I
Электромеханик	I
Мастер по эксплуатации и ремонту машин и механизмов	2
Шофер грузовых машин и автокранов	3
Слесарь	2
Электросварщик	1
Рабочий	10
Уборщица	1
И т о г о	21

Таблица 9.7а

Штатный контингент энергодиспетчерской группы в пределах энергодиспетчерского круга на электрифицированных участках

Объект: энергодиспетчерский круг

Наименование должностей	Численность
Старший энергодиспетчер	1
Энергодиспетчер	5
И т о г о	6

Таблица 9.7б

Штатный контингент энергодиспетчерской группы в пределах энергодиспетчерского пункта на неэлектрифицированных участках

Объект: энергодиспетчерский пункт

Наименование должностей	Численность
Старший энергодиспетчер	I
Энергодиспетчер	5
И т о г о	6

Таблица 9.8

Штатный контингент электростанции в зависимости от количества агрегатов и общей мощности

Объект: электростанции

Количество агрегатов	Мощность электростанций в кВт до										
	500	I000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	I0000
	численность										
I-2	3	5	I0	I5	2I	25	-	-	-	-	-
3-4	-	7	II	I6	22	27	28	30	34	37	40
5 и более	-	-	I2	I9	24	29	30	32	36	38	42

Таблица 9.9

Штатные нормативы персонала дизельных передвижных электростанций

Объект: электростанция

Наименование должностей и профессий	Тип дизельной передвижной электростанции						
	ПЭ1-И1 (1050 кВт)			ЗЭП-И1 (600 кВт)		АПДЭС-200 (200 кВт)	
	Количество объединяемых электростанций						
	одна-две	три-четыре	пять-шесть	одна-две	три-четыре	одна-две	три-четыре
	Суммарная мощность объединенной электростанции (кВт)						
	1050-2100	3150-4200	5250-6300	600-1200	1800-2400	200-400	600-800
	численность						
Начальник	1	1	1	1	1	1	1
Мастер машинного (энергетического) оборудования	1	1	1	-	1	-	-
Дежурный инженер	-	-	4	-	-	-	-
Машинист двигателей внутреннего сгорания	4	8	12	4	8	4	8
Электромонтер электрического щита управления	4	8	12	4	8	4	8
Слесарь по ремонту дизелей	-	2	2	-	2	-	1
Итого	10	20	32	9	20	9	18

Примечание. Штатные нормативы предусматривают круглосуточную работу электростанции. Сокращение режима работы должно повлечь за собой соответственное уменьшение численности сменного персонала.

IO. ХОЗЯЙСТВО ГРАЖДАНСКИХ СООРУЖЕНИЙ

ПЕРЕЧЕНЬ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ДИСТАНЦИЙ ГРАЖДАНСКИХ СООРУЖЕНИЙ, ПО КОТОРЫМ ПРИВЕДЕНЫ ШТАТНЫЕ КОНТИНГЕНТЫ:

1. Дистанции гражданских сооружений
2. Дистанционные мастерские.
3. Домоуправления.
4. Общежития.
5. Бани.

Таблица IO.I

Штатный контингент инженерно-технических работников и служащих дистанций гражданских сооружений

Объект: дистанция

Наименование должностей	Группы дистанций			
	I	II	III	IУ
Начальник дистанции	I	I	I	I
Заместитель начальника дистанции	2	I	I	I
Главный инженер дистанции	I	I	-	-
Старший инженер	2	I	I	I
Инженер	3	2	2	I
Старший экономист	I	I	-	-
Экономист	-	-	I	I
Старший техник	I	-	-	-
Техник	2	2	2	2
Начальник отдела кадров, помощник начальника дистанции по кадрам, старший инспектор, инспектор	2	I	I	I
Старший нормировщик	I	-	-	-
Нормировщик	-	I	I	I
Главный бухгалтер	I	I	I	I
Старший бухгалтер	I	I	I	I
Бухгалтер	2	I	I	I
Счетовод	2	I	I	-
Кассир	I	I	I	I
Машинистка	I	I	I	I
Старший кладовщик	I	I	-	-
Кладовщик	-	-	I	I
И т о г о :	25	I8	I7	I5

Таблица IO.2

Нормативы численности инженерно-технических работников и служащих подразделений дистанции гражданских сооружений

Наименование структурных подразделений и должностей	Нормативы численности
Производитель работ по общестроительным работам	I - на I70-300 тыс. рублей годового объема ремонтно-строительных работ
Производитель работ по специализированным и монтажным работам	I - на 85-I50 тыс.рублей годового объема специализированных или монтажных работ
Строительный мастер по общестроительным работам	I - на 60-I25 тыс.рублей годового объема ремонтно-строительных работ
Строительный мастер по специализированным и монтажным работам	I - на 40-75 тыс.рублей годового объема специализированных или монтажных работ
Смотритель зданий	I - на IO-30 тыс.рублей годового объема работ по текущему ремонту или на I,0-2,0 млн.рублей балансовой стоимости обслуживаемых зданий и сооружений

Наименование структурных подразделений и должностей	Нормативы численности
Мастер по эксплуатации и ремонту машин и оборудования	I – на дистанцию

Примечания:

I. При определении численности старших производителей работ, производителей работ и строительных мастеров по общестроительным работам выполняемые специализированные и монтажные работы учитываются с коэффициентом – I,2 ,а работы по текущему ремонту с коэффициентом – 2,0.

2. В пунктах производителей работ дополнительно устанавливаются следующие должности:

- в пункте старшего производителя работ – участкового механика, мастера производственной мастерской, нормировщика и кладовщика;
- в пункте производителя работ и в пункте самостоятельного строймастера (подчиняющегося непосредственно дистанции или старшему производителю работ), расположенном вне местонахождения дистанции или старшего производителя работ – кладовщика.

3. При обслуживании смотрителем зданий объектов, расположенных на нескольких станциях или в стороне от железной дороги, балансовая стоимость этих объектов может быть менее I,0 млн.рублей, но не менее 300 тыс.рублей.

Таблица IO.3

Штатный контингент работников, занятых на капитальном и текущем ремонте дистанций гражданских сооружений

Объект: - дистанция

Наименование должностей	Группы дистанций			
	I	II	III	IУ
Рабочие различных специальностей, занятых на капитальном ремонте	630	350	225	I50
Рабочие по текущему ремонту служебно-технических зданий и сооружений	70	60	50	40
Работники по обслуживанию служебно-технических зданий, клубов, стадионов, пионерских лагерей (включая дворников, уборщиц, машинистов котельных)	I00	90	75	60

Таблица IO.4.

Штатный контингент работников транспорта дистанции

Объект: дистанция

Наименование профессий	Численность
Водители дрезин	2
Водители автомобилей и трактористы	23
Машинисты строительных машин	5
Грузчики	4
Возчики, конюхи	7
Уборщики производственных помещений	4

Таблица IO.5

Штатный контингент работников дистанционных мастерских

Объект: мастерская при дистанции

Наименование должностей и профессий	Группы дистанции			
	I	II	III	IУ
Начальник	I	-	-	-
Мастер	-	I	I	I
Кладовщик	I	I	I	I
Уборщик производственных помещений	2	I	-	-
Рабочий мастерской	30	25	20	IO
И т о г о :	34	28	22	12

Таблица IO.6

Штатный контингент работников домоуправлений по содержанию и текущему ремонту жилых зданий

Объект : домоуправление

Наименование должностей	Численность в зависимости от величины жилой и приравненной к ней нежилой, сдаваемой в аренду площади в тыс.м^2					
	свыше 70	50–70	35–50	20–35	IO–20	5–IO
I	2	3	4	5	6	7
Управляющий домами	I	I	I	I	I	I
Главный инженер	I	I	I	–	–	–
Старший инженер	I	I	–	–	–	–
Инженер	–	–	I	I	I	–
Техник	х)	4	3	2	I	I
Педагог-воспитатель	I	I	I	I	I	I

I	2	3	4	5	6	7
Старший бухгалтер (на правах главного)	I	I	I	I	I	I
Бухгалтер	I	I	–	–	–	–
Делопроизводитель-паспортист	2	2	2	2	I	–
Экономист	I	I	–	–	–	–
Старший статистик	–	–	I	–	–	–
Агент-экспедитор	I	I	I	I	I	–
Кассир	I	I	I	I	–	–
Секретарь-машинистка	I	I	–	–	–	–
Обслуживающий персонал (дворники, уборщицы, истопники и кочегары)	50	40	30	20	I5	I0
Рабочие по текущему ремонту	26	2I	I6	I3	I0	5
И т о г о :	88	77	59	43	32	I9

x) Штатный контингент техников устанавливается из расчета I5 тыс.м^2 площади

Таблица IO.7.

Нормативы численности работников общежитий

Наименование должностей	Нормативы численности
Заведующий общежитием	I - на общежитие с количеством проживающих от 50 человек
Заместитель заведующего	I - на общежитие или комплекс общежитий с количеством проживающих свыше 5000
Заведующий хозяйством	I - на общежитие с количеством проживающих свыше 400
Воспитатель	I - на общежитие с количеством проживающих от IOO-200, дополнительно I - на каждые последующие 200 проживающих
Заведующий камерой хранения	I - на каждые 250 проживающих
Швейцар	I - на общежитие с количеством проживающих от IOO до 200
	2 - на общежитие с количеством проживающих от 20I до 400
	3 - на общежитие с количеством проживающих свыше 400
Дворник	Численность устанавливается из норм уборки территорий, утвержденных исполкомами местных Советов
Уборщица	Численность устанавливается из норм уборки жилых и нежилых помещений из расчета 500-600 кв. метров на одну уборщицу

Таблица I0.8

Нормативы численности работников по обслуживанию бань

Наименование должностей	Нормативы численности
Заведующий банями	I – на одну или несколько платных бань с общим количеством посадочных мест от 45 до I00
Кассир бани	I – на одну или несколько платных бань с общим количеством посадочных мест от 45 до 65
Банщик	I – на одну баню с числом посадочных мест от 45–70
Дежурный раздевального отделения	I – на одну баню с числом посадочных мест до 45
Уборщица	I – на одну баню
Истопник	I – на одну печь

II. ХОЗЯЙСТВО ВОДОСНАБЖЕНИЯ И САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ УСТРОЙСТВ

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ХОЗЯЙСТВА ВОДОСНАБЖЕНИЯ И САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ УСТРОЙСТВ, ПО КОТОРЫМ ПРИВЕДЕНЫ ШТАТНЫЕ НОРМАТИВЫ

1. Отдел водоснабжения и санитарно-технических устройств отделения железной дороги.
2. Водопроводные и канализационные сети.
3. Насосные станции водоснабжения.
4. Насосные станции канализации.
5. Очистные сооружения хозяйственно-питьевой воды.
6. Очистные сооружения производственно-бытовых стоков.
7. Шахтные питьевые колодцы.
8. Трубчатые питьевые колодцы.

Таблица II.I

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ЛИНЕЙНОГО ПЕРСОНАЛА ОТДЕЛА ВОДОСНАБЖЕНИЯ И САНИТАРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ УСТРОЙСТВ ОТДЕЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Объект: отделение дороги

Наименование должности	Численность
Мастер водоснабжения и санитарно-технических устройств	6
Техник по учету и реализации воды	I
Мастер мастерских водоснабжения и санитарно-технических устройств	I
Итого:	8

Таблица II.2

Нормативы численности рабочих, занятых на ремонтных работах в мастерских отделов водоснабжения и санитарно-технических устройств

измеритель: Iмлн.руб.

Наименование профессий	Списочная численность рабочих (чел.)
Слесарь-ремонтник	I,48
Токарь	0,48
Электромонтер по ремонту электрооборудования	0,5I
Газосварщик или электросварщик ручной сварки	0,36
Подсобный (транспортный) рабочий	0,II
Рабочие строительных специальностей	0,5I
И т о г о :	3,45

Таблица II.3в

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ, ЗАНЯТЫХ НА ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОДОПРОВОДНЫХ СЕТЕЙ

Измеритель: 10км

Климатический пояс, в котором находится отделение железной дороги	Списочная численность рабочих в год на 10км водопроводных сетей в зависимости от их общей протяженности по отделению (км)			
	более 180	120–180	60–120	до 60
0	1,49	1,88	2,05	2,26
1	1,58	1,99	2,17	2,39
2	1,75	2,21	2,41	2,66
3	2,10	2,65	2,89	3,19
4	2,62	3,32	3,62	3,99

Таблица II.3д

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ, ЗАНЯТЫХ НА ЭКСПЛУАТАЦИИ КАНАЛИЗАЦИОННЫХ СЕТЕЙ

Измеритель: 10км

Климатический пояс, в котором находится отделение железной дороги	Списочная численность рабочих в год на 10км канализационных сетей в зависимости от их общей протяженности на каждом пункте (км)			
	более 15	10–15	5–10	до 5
0	5,03	5,26	5,49	5,61
1	5,31	5,54	5,81	5,91
2	5,59	5,84	6,11	6,23
3	5,87	6,13	6,42	6,54
4	6,15	6,42	6,72	6,85

Примечания: I. Распределение отделений железных дорог по климатическим поясам приведено в приложении 5

2. По условиям обеспечения требований техники безопасности общая численность рабочих, занятых на эксплуатации водопроводных или канализационных сетей, не должна быть менее 3 человек.

Таблица II.4

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ, ЗАНЯТЫХ НА ЭКСПЛУАТАЦИИ НАСОСНЫХ СТАНЦИЙ ВОДОСНАБЖЕНИЯ

Объект: насосная станция

Управление насосной станции	Списочная численность рабочих в год на насосной станции в зависимости от ее производительности (тыс.$м^3$/сутки)					
	свыше I0	5-I0	I-5	0,5-I,0	0,I-0,5	до 0,I
Автоматическое	5,50	5,50	4,74	3,86	2,49	I,42
Полуавтоматическое и ручное	7,I9	6,3I	5,50	4,93	3,63	I,53

Примечания: I. Нормативы даны для условий круглосуточной работы насосных станций.

2. Нормативы разработаны на обслуживание насосных станций I и II подъемов воды, как на открытых водозаборах, так и на подземных источниках.

3. При наличии нескольких скважин или других источников водоснабжения, насосные станции которых по местным условиям могут обслуживаться одним штатом рабочих, численность этого штата определяется исходя из суммарной произ-

водительности всех насосных станций.

В этом случае, если часть насосных станций имеет ручное управление, а остальные - автоматическое, численность рабочих определяется по нормативам, установленным для насосных станций с ручным управлением (по суммарной производительности всех насосных станций).

4. На насосных станциях, имеющих высоковольтное оборудование (напряжение 6000 вольт и выше), списочная численность обслуживающего персонала увеличивается на 4,5 чел.

Таблица II.5

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ, ЗАНЯТЫХ НА ЭКСПЛУАТАЦИИ НАСОСНЫХ СТАНЦИЙ КАНАЛИЗАЦИИ[x)]

Объект: насосная станция

Управление насосной станцией	Списочная численность рабочих в год на насосной станции в зависимости от ее производительности (тыс.$м^3$/сутки)				
	свыше 2	I-2	0,5-I,0	0,I-0,5	до 0,I
Автоматическое	4,5	4,0	3,3	2,7	I,5
Полуавтоматическое и ручное	5,2	4,3	3,7	3,0	I,6

x) см. примечание к табл. II.4

Таблица II,6

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ, ЗАНЯТЫХ НА ЭКСПЛУАТАЦИИ ОЧИСТНЫХ СООРУЖЕНИЙ ХОЗЯЙСТВЕННО-ПИТЬЕВОЙ ВОДЫ

Объект: очистное сооружение воды

Производительность очистных сооружений (тыс.м^3/сутки)					
свыше 30	I5-30	2-I5	0,6-2,0	0,4-0,6	до 0,4
Списочная численность рабочих (чел.)					
42,00	29,II	20,65	I4,I7	7,44	5,63

Таблица II,7

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ, ЗАНЯТЫХ НА ЭКСПЛУАТАЦИИ ОЧИСТНЫХ СООРУЖЕНИЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-БЫТОВЫХ СТОКОВ

Объект: очистное сооружение стоков

Производительность очистных сооружений (тыс.м^3/сутки)					
свыше 5	I-5	0,5-I,0	0,3-0,5	0,I-0,3	до 0,I
Списочная численность рабочих (чел.)					
35,24	28,II	I7,60	I2,67	9,06	5,44

Таблица II.8

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ, ЗАНЯТЫХ НА ЭКСПЛУАТАЦИИ ШАХТНЫХ ПИТЬЕВЫХ КОЛОДЦЕВ

Объект: IO колодцев

Механизация и материал обделки колодцев	Глубина колодца (м)	Списочная численность рабочих в год на IO колодцев в зависимости от климатического пояса в котором находится отделение железной дороги				
		0	I	2	3	4
С механизированным подъемом воды						
Бетонные и железобетонные колодцы	до IO	0,5I	0,55	0,6I	0,73	0,9I
	IO–20	0,72	0,76	0,85	I,02	I,27
	более 20	0,85	0,89	I,00	I,20	I,50
Без механизированного подъема воды						
Бетонные и железобетонные колодцы	до IO	0,43	0,46	0,50	0,6I	0,76
	IO–20	0,60	0,63	0,70	0,84	I,05
	более 20	0,72	0,77	0,86	I,03	I,28
Деревянные колодцы	до IO	0,45	0,48	0,52	0,63	0,78
	IO–20	0,64	0,68	0,76	0,9I	I,I4
	более 20	0,8I	0,86	0,95	I,I4	I,42

Примечание: По условиям обеспечения требований техники безопасности общая численность рабочих, эксплуатирующих шахтные питьевые колодцы, не может быть менее 3 человек.

Таблица II.9

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ, ЗАНЯТЫХ НА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРУБЧАТЫХ ПИТЬЕВЫХ КОЛОДЦЕВ

Объект: IO колодцев

Списочная численность рабочих в год на IO колодцев в зависимости от механизации	
Трубчатые питьевые колодцы с механизированным водоподъемом	Трубчатые питьевые колодцы с ручным насосом
0,53	0,43

I2. ХОЗЯЙСТВО МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ХОЗЯЙСТВА МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПО КОТОРЫМ ПРИВЕДЕНЫ ШТАТНЫЕ КОНТИНГЕНТЫ

I. Основной материальный склад отделения дороги.

2. Филиальный материальный склад.

Таблица I2.I

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ОТДЕЛА МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОТДЕЛЕНИЯ ДОРОГИ И ЕГО МАТЕРИАЛЬНОГО СКЛАДА.

Измеритель: материальный склад

Наименование должностей и профессий	Группы отделений		
	I	II	III
Начальник отдела материально-технического обеспечения	I	I	I
Заместитель начальника отдела	I	I	I
Старший инженер	4	3	2
Инженер	5	4	3
Экономист	2	I	I
Секретарь-машинистка	I	I	I
Старший бухгалтер (на правах главного)	I	I	I
Бухгалтер	6	5	3
Счетовод-кассир	I	I	I
Начальник склада	I	I	I
Товаровед	2	2	I
Заведующие складами	7	6	5
Старшие кладовщики	7	5	4
Кладовщики	4	3	2
Слесари, плотники, электромонтеры и т.д.	5	5	4
Механики	I	I	I
Водители погрузчиков	3	2	I
Шоферы автомобилей	3	2	I
Грузчики, упаковщики, сортировщики	I6	I2	I0
Курьеры	I	I	I
Уборщицы	2	2	I
Сторожа	4	4	4
Итого	78	64	50

Таблица I2.2

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ФИЛИАЛЬНОГО МАТЕРИАЛЬНОГО СКЛАДА

Измеритель: филиальный оклад

Наименование должностей и профессий	Группы отделений		
	I	II	III
Начальник склада	I	I	I
Заведующий складом	4	3	2
Старший кладовщик	2	2	I
Кладовщик	I	I	I
Водитель погрузчика	I	I	I
Шофер автомашины	I	I	I
Грузчики	I0	7	4
Сторожа	4	4	4
Итого	24	20	I5

I3. СТРОИТЕЛЬНЫЕ, РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ И ПЕРЕДВИЖНЫЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ФОРМИРОВАНИЯ

ПЕРЕЧЕНЬ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ХОЗЯЙСТВА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ПО КОТОРЫМ ПРИВЕДЕНЫ ШТАТНЫЕ КОНТИНГЕНТЫ.

I. Строительные и ремонтно-строительные управления, управления механизации.

2. Хозрасчетные участки старших производителей работ (производителей работ).

3. Мостостроительные и тоннельно-мостовые отряды.

4. Мостостроительные поезда.

5. Строительно-монтажные и электромонтажные поезда.

6. Энергомонтажные поезда.

7. Специализированные строительно-монтажные поезда по водоснабжению и по СЦБ и связи.

8. Механизированные колонны.

Таблица I3.I.

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ СТРОИТЕЛЬНЫХ И РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ УПРАВЛЕНИЙ, УПРАВЛЕНИЙ МЕХАНИЗАЦИИ

Объект: управление

Наименование должностей и профессий	Г Р У П П А			
	I	II	III	IУ
	Годовой объем работ по плану (млн.р.)			
	5,I-6,5	3,3-5,0	2,0-3,2	I,2-I,9
Начальник управления	I	I	I	I
Заместитель начальника управления	I	I	–	–
Главный инженер	I	I	I	I
Главный механик	I	I	I	I
Инженер	I	I	–	–
Техник	I	–	I	–
Старший инспектор	–	–	I	I
Инспектор	I	I	–	–
Делопроизводитель (машинистка)	I	I	I	I
Курьер (уборщица)	I	I	I	–
Итого:	9	8	7	5
Производственно-технический отдел				
Начальник отдела	I	I	I	I
Заместитель начальника отдела	–	I	–	–
Старший инженер	2	2	2	I
Инженер	2	5	3	3
Техник	I	I	I	I
Итого:	6	I0	7	6

Наименование должностей и профессий	Г Р У П П А			
	I	II	III	IУ
	Годовой объем работ по плану(млн.р.)			
	5,I-6,5	3,3-5,0	2,0-3,2	I,2-I,9
Плановый отдел				
Начальник отдела	I	-	-	-
Старший инженер	I	-	-	-
Инженер	2	-	-	-
Итого:	4	-	-	-
Бухгалтерия				
Главный бухгалтер	I	I	I	I
Старший бухгалтер	I	I	I	-
Бухгалтер	2	I	I	I
Счетовод (кассир)	I	I	I	I
Итого:	5	4	4	3
Отдел снабжения				
Начальник отдела	I	I	-	-
Инженер	-	-	I	-
Старший товаровед	I	-	-	I
Товаровед	I	I	-	-
Агент по снабжению	I	I	I	-
Заведующий складом	I	I	I	I
Итого:	5	4	3	2
Всего:	29	26	2I	I6

При объеме строительно-монтажных работ ниже показателей, предусмотренных для управлений IУ группы, но не менее 0,5 млн.рублей в год создаются хозрасчетные участки старших производителей работ (производителей работ), штатные контингенты которых приведены в табл. I3.2.

Таблица I3.2.

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ХОЗРАСЧЕТНЫХ УЧАСТКОВ СТАРШИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ РАБОТ (ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ РАБОТ)

Объект: хозрасчетный участок

Наименование должностей и профессий	Годовой объем работ по плану (млн.руб.)		
	0,9I-I,20	0,7I-0,90	0,50-0,70
Старший производитель работ - начальник участка	I	I	-
Производитель работ - начальник участка	-	-	I
Инженер	2	I	-
Старший бухгалтер	I	I	I
Счетовод (кассир)	I	I	I
Товаровед	I	I	I
И т о г о:	6	5	4

Таблица I3.3.

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ МОСТОСТРОИТЕЛЬНЫХ И ТОННЕЛЬНО-МОСТОВЫХ ОТРЯДОВ

Объект: отряд

Наименование должностей и профессий	ГРУППА	
	I	II
	Годовой объем работ по плану (млн.руб.)	
	3,2I-4,30	I,90-3,20
Начальник отряда	I	I
Заместитель начальника отряда	I	I
Главный инженер	I	I
Заместитель главного инженера	I	-
Инженер	I	I
Старший инспектор	I	I
Делопроизводитель (машинистка)	I	I
Курьер (уборщица)	I	I
Итого:	8	7
Производственно-технический отдел		
Начальник отдела	I	I
Заместитель начальника отдела	-	I
Старший инженер	2	I
Инженер	2	3
Техник	-	I
Итого:	5	7

Наименование должностей и профессий	Г Р У П П А	
	I	II
	Годовой объем работ по плану (млн.руб.)	
	3,21-4,30	1,90-3,20
Плановый отдел		
Начальник отдела	I	-
Старший инженер	2	-
Инженер	I	-
Итого:	4	
Отдел главного механика		
Главный механик	I	I
Инженер	2	2
Итого:	3	3
Бухгалтерия		
Главный бухгалтер	I	I
Заместитель главного бухгалтера	I	-
Старший бухгалтер	I	I
Бухгалтер	2	2
Счетовод (кассир)	I	I
Итого:	6	5
Отдел снабжения		
Начальник отдела	I	I
Старший товаровед	I	-
Товаровед	-	I
Агент по снабжению	I	I
Заведующий складом	I	I
Итого:	4	4
Всего:	30	26

Таблица I3.4.

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ МОСТОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПОЕЗДОВ

Объект: поезд

Наименование должностей и профессий	Г Р У П П А			
	I	II	III	IУ
	Годовой объем работ по плану (млн.руб.)			
	I,5I-2,60	I,II-I,50	0,8I-I,I0	0,50-0,80
Начальник поезда	I	I	I	I
Заместитель начальника поезда	I	I	–	–
Главный инженер	I	I	I	I
Главный механик	I	I	I	I
Инженер	I	I	–	–
Старший инспектор	–	–	I	I
Инспектор	I	I	–	–
Делопроизводитель (машинистка)	I	I	I	–
Курьер (уборщица)	I	–	–	–
Итого:	8	7	5	4
Производственно-технический отдел				
Начальник отдела	I	I	I	–
Старший инженер	2	2	I	I
Инженер	3	2	3	2
Техник	–	–	–	I
Итого:	6	5	5	4

Наименование должностей и профессий	Г Р У П П А			
	I	II	III	IУ
	Годовой объем работ по плану (млн.руб.)			
	I,5I-2,60	I,II-I,50	0,8I-I,I0	0,50-0,80
Бухгалтерия				
Главный бухгалтер	I	I	I	I
Старший бухгалтер	I	I	I	–
Бухгалтер	I	I	–	I
Счетовод (кассир)	I	I	I	I
Итого:	4	4	3	3
Отдел снабжения				
Начальник отдела	I	–	–	–
Инженер	–	I	–	–
Старший товаровед	I	–	I	I
Агент по снабжению	I	I	I	–
Заведующий складом	I	I	I	I
Итого:	4	3	3	2
Всего:	22	I9	I6	I3

Таблица I3.5

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ И ЭЛЕКТРОМОНТАЖНЫХ ПОЕЗДОВ

Объект: поезд

Наименование должностей и профессий	Г Р У П П А			
	I	II	III	IУ
	Годовой объем работ по плану (млн.руб.)			
	3,2I–4,00	I,9I–3,20	I,2I–I,90	0,70–I,20
Начальник поезда	I	I	I	I
Заместитель начальника поезда	I	I	–	–
Главный инженер	I	I	I	I
Главный механик	I	I	I	I
Старший инспектор	–	–	I	I
Инспектор	I	I	–	–
Делопроизводитель (машинистка)	I	I	I	I
Курьер (уборщица)	I	I	–	–
Итого:	7	7	5	5
Производственно-технический отдел				
Начальник отдела	I	I	I	–
Заместитель начальника отдела	I	–	–	–
Старший инженер	2	I	I	I
Инженер	3	3	2	2
Техник	I	I	I	I
Итого:	8	6	5	4

Наименование должностей и профессий	Г Р У П П А			
	I	II	III	IУ
	Годовой объем работ по плану (млн.руб.)			
	3,2I-4,00	I,9I-3,20	I,2I-I,90	0,70-I,20
Бухгалтерия				
Главный бухгалтер	I	I	I	I
Старший бухгалтер	I	I	I	-
Бухгалтер	2	I	I	I
Счетовод (кассир)	I	I	I	I
Итого:	5	4	4	3
Отдел снабжения				
Начальник отдела	I	I	-	-
Инженер	-	-	I	-
Старший товаровед	I	-	-	I
Товаровед	-	I	-	-
Агент по снабжению	I	I	I	-
Заведующий складом	I	I	I	I
Итого:	4	4	3	2
Всего:	24	2I	I7	I4

Таблица I3.6.

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ЭНЕРГОМОНТАЖНЫХ ПОЕЗДОВ

Объект: поезд

Наименование должностей и профессий	Г Р У П П А			
	I	II	III	IУ
	Годовой объем работ по плану (млн.руб.)			
	I,5I-2,20	I,II-I,50	0,8I-I,I0	0,50-0,80
Начальник поезда	I	I	I	I
Заместитель начальника поезда	I	I	-	-
Главный инженер	I	I	I	I
Главный механик	I	I	I	I
Старший инспектор	-	-	I	I
Инспектор	I	I	-	-
Делопроизводитель (машинистка)	I	I	I	I
Итого:	6	6	5	5
Производственно-технический отдел				
Начальник отдела	I	I	I	-
Старший инженер	2	2	I	I
Инженер	3	2	2	2
Техник	-	I	I	-
Итого:	6	6	5	3

Наименование должностей и профессий	Г Р У П П А			
	I	II	III	IУ
	Годовой объем работ по плану (млн.руб.)			
	I,5I-2,20	I,II-I,50	0,8I-I,I0	0,50-0,80
Бухгалтерия				
Главный бухгалтер	I	I	I	I
Старший бухгалтер	I	I	–	–
Бухгалтер	2	I	2	I
Счетовод (кассир)	I	I	I	I
Итого:	5	4	4	3
Отдел снабжения				
Начальник отдела	I	–	–	–
Инженер	–	I	I	–
Старший товаровед	I	–	–	I
Товаровед	–	I	–	–
Агент по снабжению	I	–	I	–
Заведующий складом	I	I	I	I
Итого:	4	3	3	2
Всего:	2I	I9	I7	I3

Таблица I3.7

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ ПОЕЗДОВ ПО ВОДОСНАБЖЕНИЮ И ПО СЦБ И СВЯЗИ

Объект: поезд

Наименование должностей и профессий	Г Р У П П А			
	I	II	III	IУ
	Годовой объем работ по плану (млн.руб.)			
	I,5I-2,I0	I,II-I,50	0,8I-I,I0	0,50-0,80
Начальник поезда	I	I	I	I
Заместитель начальника поезда	I	–	–	–
Главный инженер	I	I	I	I
Главный механик	I	I	I	I
Старший инспектор	–	I	I	I
Инспектор	I	–	–	–
Старший товаровед	I	I	I	I
Агент по снабжению	I	I	I	I
Делопроизводитель (машинистка)	I	I	–	–
Итого:	8	7	6	6
Производственно-технический отдел				
Начальник отдела	I	–	–	–
Старший инженер	I	I	I	–
Инженер	3	2	I	I
Итого:	5	3	2	I
Бухгалтерия				
Главный бухгалтер	I	I	I	I
Бухгалтер	I	I	I	–
Счетовод (кассир)	I	I	I	I
Итого:	3	3	3	2
Всего:	I6	I3	II	9

Таблица I3.8

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ МЕХАНИЗИРОВАННЫХ КОЛОНН

Объект: мех.колонна

Наименование должностей и профессий	Г Р У П П А			
	I	II	III	IУ
	Годовой объем работ по плану (млн.руб.)			
	I,5I-2,00	I,II-I,50	0,8I-I,I0	0,50-0,80
Начальник мех. колонны	I	I	I	I
Главный инженер	I	I	-	-
Главный механик	I	I	I	I
Старший инженер	I	-	-	-
Инженер	2	2	2	2
Главный бухгалтер	I	I	I	I
Бухгалтер	I	I	I	-
Счетовод (кассир)	I	I	I	I
Инспектор	I	I	I	-
Старший товаровед	I	I	I	I
Заведующий складом	I	I	I	I
Делопроизводитель (машинистка)	I	I	-	-
Всего:	I3	I2	I0	8

ШТАТНЫЕ НОРМАТИВЫ АППАРАТА УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Дополнительно к таблицам
I3.I - I3.8

Наименование должностей	Нормативы численности
Производитель работ (старший производитель работ)	Одна должность на годовой объем работ: не менее 330 тыс.рублей на общестроительных работах; не менее 240 тыс.рублей на специализированных и монтажных работах.
Участковый механик	Одна должность на каждый несамостоятельный пункт производителя работ (старшего производителя работ).
Бухгалтер	То же
Нормировщик	-"-
Кладовщик	-"-
Заведующим подсобным производством	Одна должность на строительную организацию при наличии растворных узлов, мастерских, строительных дворов, полигонов и цехов.
Мастер строительной организации	Одна должность на годовой объем работ: не менее II0 тыс.рублей на общестроительных работах; не менее 75 тыс.рублей на специализированных и монтажных работах.
Мастер погрузочно-разгрузочных работ	Одна должность на участок погрузочно-разгрузочных работ из расчета I мастер на I0-I5 рабочих.

Численность производственных рабочих строительных организаций хозяйства капитального строительства, указанных в табл. I3.2-I3.8, устанавливается на I км рассматриваемой линии при размещении на ней:

5 - 7 организаций - 0,40 человека;
3 - 4 организаций - 0,28 человека;
I - 2 организаций - 0,20 человека.

I4. ВРАЧЕБНО-САНИТАРНАЯ СЛУЖБА

П Е Р Е Ч Е Н Ь

врачебно-санитарных учреждений, по которым приведены штатные нормативы или штатные контингенты

1. Районные и участковые больницы.
2. Линейные амбулатории.
3. Родильные дома.
4. Здравпункты.
5. Фельдшерско-акушерские пункты.
6. Комнаты матери и ребенка вокзалов железнодорожного транспорта.
7. Медицинские пункты вокзалов железнодорожного транспорта.
8. Санитарно-эпидемиологические станции.
9. Санитарно-контрольные пункты, санпропускники, санитарно-дезинфекционный поезд и другие подразделения.

ШТАТНЫЕ НОРМАТИВЫ

медицинского персонала, служащих, работников кухонь и младшего обслуживающего персонала районных и участковых больниц.

Врачебный персонал

Должности врачей отделений (палат) стационара устанавливаются из расчета I должность на следующее число коек, указанное в табл.I4.I

Таблица I4.I

Наименование должностей	Число коек
I	2
Врач-терапевт	25
Врач-педиатр	20
Врач-хирург	25
Врач-инфекционист	25
Врач-педиатр (инфекционное для детей)	20
Врач акушер-гинеколог	20
Врач-отоларинголог	25
Врач-офтальмолог	25
Врач-невропатолог	20

Примечания: I. Должности врачей-лаборантов устанавливаются:

а) в больницах на 75-I25 коек - 0,5 должности;

б) в больницах, имеющих свыше I25 коек - I должность.

2. Должности врачей-рентгенологов устанавливаются при наличии оборудованного рентгеновского кабинета:

а) в больницах на 25-75 коек - 0,5 должности;

б) в больницах, имеющих свыше 75 коек - I должность.

3. Должности заведующих отделениями устанавливаются:

а) в больницах на 50-100 коек - I должность;

б) в больницах, имеющих свыше 100 до 150 коек - - 2 должности;

в) в больницах, имеющих свыше 150 коек - 3 должности.

4. Должности врачей анестезиологов-реаниматологов устанавливаются из расчета I должность на:

а) 25 коек отделений грудной хирургии (для операций на сердце, легких, пищеводе);

б) 50 коек хирургического профиля для детей (хирургические, травматолого-ортопедические, нейрохирургические, офтальмаологические, отоларингологические и др.);

в) 75 онкологических и нейрохирургических коек для взрослых;

г) 100 хирургических коек других профилей для взрослых (хирургические, травматолого-ортопедические, акушерские, гинекологические, урологические, офтальмологические, стоматологические, отоларингологические и др.).

5. Для обеспечения дежурств в вечернее и ночное время в штате отделения анестезиологии-реанимации больницы, имеющей в своем составе не менее 200 коек хирургического профиля, дополнительно устанавливается 3,5 должности врачей анестезиологов-реаниматологов.

6. Должность заведующего отделением анестезиологии-реанимации устанавливается при наличии в отделении не менее 3 должностей врачей анестезиологов-реаниматологов.

7. Должность главного врача устанавливается в каждой больнице.

Средний медицинский персонал

Должности медицинских сестер (палатных) устанавливаются из расчета I круглосуточный пост на следующее число коек, указанное в табл. I4.2

Таблица I4.2

Наименование отделений (палат)	Число коек на I круглосуточный пост
I	2
. Терапевтическое	25
. Педиатрическое	20
. Хирургическое (для взрослых и детей)	30
. Инфекционное	25
. Инфекционное для детей	I3

Примечание: I. Должности акушерок устанавливаются из расчета:

а) круглосуточный пост на I5 акушерских коек, но не менее I,5 должности (при наличии указанных коек);

б) I должность на 3500 человек населения, но не менее I должности при обслуживании более I500 человек населения, если в больнице имеется свыше 3 акушерских коек или такие койки отсутствуют.

2. Должности операционных медицинских сестер устанавливаются при наличии оборудованной операционной из расчета I должность на 30 коек хирургического цикла (хирургических, акушерских, гинекологических и др.), но не менее I должности при наличии IO и более указанных коек.

3. Должности старших медицинских сестер отделений могут устанавливаться в больницах, имеющих свыше IOO коек, соответственно должностям заведующих отделениями.

Каждая из этих должностей вводится вместо должности медицинской сестры.

4. Должность старшей медицинской сестры больницы устанавливается:

в больницах на 35 коек и более, отнесенных к XI группе по оплате труда руководящих работников учреждений здравоохранения;

5. Должности медицинских сестер-анестезистов устанавливаются из расчета 2 должности на каждую должность врача-анестезиолога-реаниматолога.

6. Должность старшей медицинской сестры отделения устанавливается в каждом отделении.

Младший медицинский персонал

I. Должности младших медицинских сестер по уходу за больными или санитарок (палатных) устанавливаются в соответствии с числом круглосуточных постов медицинских сестер (палатных) и акушерок, но не менее одного круглосуточного поста.

Если больничные койки размещены в двух и более

зданиях, могут дополнительно устанавливаться указанные должности, но не более одного круглосуточного поста.

2. Должности санитарок операционной устанавливаются соответственно должностям операционных медицинских сестер.

3. Должность сестры-хозяйки устанавливается в больницах на 50 и более коек.

4. Должности младших медицинских сестер по уходу за больными в палатах для реанимации и интенсивной терапии в составе отделения устанавливаются из расчета I круглосуточный дежурный пост на 6 указанных коек.

5. Должность сестры-хозяйки устанавливается в штате отделения, имеющего в своем составе палаты для реанимации и интенсивной терапии.

Персонал аптек

Должности персонала аптек вводятся, если больница не обслуживается хозрасчетной аптекой. В аптеках больниц на каждые 100-150 коек - I должность заведующего аптекой - провизора и I должность санитарки.

Служащие

На каждую больницу устанавливаются по I должности:
заместителя главного врача по административно-хозяйственной части;
бухгалтера;
кассира;
секретаря-машинистки.

Персонал кухонь

Должности персонала кухонь устанавливаются по следующим нормативам, указанным в табл.I4.3.

Таблица I4.3

Наименование должности	Количество должностей в больницах с числом коек												
	I0-I5	25	35	50	75	I00	I50	200	250	300	400	500	600
Шеф-повар	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	I	I
Повар	I	I	2	2	2	3	3	3	4	4	4	5	6
Чистильщик плодоовощей и картофеля, мойщики посуды, кухонный и подсобный рабочий	-	I	I	I	2	2	4	5	6	8	9	I0-II	I2-I3

Примечание: В больницах, имеющих свыше 600 коек, число должностей увеличивается на каждые I00 коек (сверх 600) на I должность повара и 2 должности других рабочих кухни (мойщиков посуды, чистильщиков плодоовощей и картофеля, кухонных и подсобных рабочих).

Младший обслуживающий персонал

I. В рентгеновском кабинете устанавливается I должность лаборанта.

2. На 25–50 врачей устанавливается I должность регистратора.

3. В больницах с числом коек до I50 на каждые 25 коек устанавливаются I,5 должности слесаря, столяра, гардеробщицы и т.д.

В больницах с числом коек более I50 дополнительно на каждые 50 коек устанавливается I должность слесаря, столяра, гардеробщицы и т.д.

4. На больницу устанавливаются 3 должности шоферов.

5. При наличии коммутатора устанавливаются 3 должности телефонисток.

6. Должности дворников устанавливаются по нормам, утвержденным Исполкомом Совета народных депутатов.

Штатные нормативы

медицинского персонала, служащих и младшего обслуживающего персонала линейных амбулаторий

Врачебный персонал

Должности врачей устанавливаются из расчета, указанного в табл. I4.4

Таблица I4.4

Наименование должности	Число должностей на I000 человек населения	
	взрослого	детского
I	2	3
Врач-терапевт	0,4	-
Врач-педиатр	-	0,8
Врач- акушер-гинеколог	0,06	-

I	2	3
Врач-хирург	0,04	0,03
Врач-стоматолог	0,25	0,25
Врач-стоматолог-протезист	0,07	-

Примечание: Должность главного врача устанавливается в амбулаториях, которым полагается до 5 врачебных должностей, вместо должности врача, а в амбулаториях, которым полагается от 5 до I5 указанных должностей - вместо 0,5 должности врача. В амбулаториях, которым полагается более I5 указанных должностей, устанавливается должность главного врача.

Средний медицинский персонал

I. Должности акушерок устанавливаются из расчета I должность на 3500 человек населения, но не менее I должности при обслуживании свыше I500 жителей.

2. Должность фельдшера устанавливается в каждой амбулатории.

3. Должности участковых медицинских сестер устанавливаются из расчета I должность на:

а) 2500 человек взрослого населения;

б) 600 детей.

4. Должности медицинских сестер врачебных кабинетов устанавливаются из расчета I должность на:

а) должность врача-хирурга, занятого амбулаторным приемом;

б) 2 должности врача-стоматолога;

в) 3 должности врача-стоматолога-протезиста;

г) должности зубных техников зуботехнической лаборатории устанавливаются в зависимости от объема работы по зубопротезированию и действующих норм времени на зуботехнические работы, утвержденных Министерством здравоохранения СССР.

5. Должности лаборантов устанавливаются из расчета I должность на IO должностей врачей, ведущих амбулаторный прием.

6. Должности медицинских регистраторов устанавливаются из расчета I должность на 5 должностей врачей, ведущих амбулаторный прием.

Младший медицинский персонал

I. Должности санитарок устанавливаются из расчета I должность на:

а) должность врача-хирурга;

б) 3 должности врачей других специальностей, ведущих амбулаторный прием.

В амбулатории устанавливается не менее одной должности санитарки.

2. Должности санитарок для обслуживания лаборатории и физиотерапевтического кабинета устанавливаются:

а) в лаборатории - 0,5 должности;

б) в физиотерапевтическом кабинете - из расчета I должность на 2 должности медицинских сестер по физиотерапии.

Служащие

На каждую амбулаторию устанавливаются по I должности:

помощника главного врача по хозяйственной части;

бухгалтера;

кассира;

секретаря-машинистки.

Младший обслуживающий персонал

I. В амбулаториях с числом обслуживаемого населения до 3000 человек на каждую I000 человек устанавливается I должность слесаря, столяра, гардеробщицы и т.д.

В амбулаториях с числом обслуживаемого населения свыше 3000 человек дополнительно на каждую I000 человек устанавливается 0,5 должности слесаря, столяра, гардеробщицы и т.д.

2. На амбулаторию устанавливаются 3 должности шофера.

3. При наличии коммутатора устанавливаются 3 должности телефонисток.

4. Должности дворников устанавливаются по нормам, утвержденным Исполкомом Совета народных депутатов.

Штатные нормативы
медицинского персонала, служащих, работников кухонь и младшего обслуживающего персонала родильных домов.

Врачебный персонал

Должности врачей отделений палат стационара устанавливаются из расчета I должность на следующее число коек, указанное в табл. I4.5.

Таблица I4.5

Наименование отделений (палат)	Наименование должности врача	Число коек
I	2	3
Акушерское	Врач акушер-гинеколог	20
Гинекологическое	Врач акушер-гинеколог	25
Для новорожденных:		
- здоровых	Врач-педиатр	35
- обсервационного акушерского отделения	Врач-педиатр	25
- недоношенных	Врач-педиатр	20

Примечания: I. Должности заведующих отделениями стационара устанавливаются:

а) акушерское физиологическое отделение (включая койки в обсервационных палатах, палатах для патологии беременности и гинекологических палатах при отсутствии самостоятельных подразделений) при 45 койках;

б) акушерское обсервационное и патологии беременности при 25 койках;

в)отделение для новорожденных при 60 койках.

2. Должность главного врача устанавливается в каждом родильном доме.

Средний медицинский персонал

Должности акушерок устанавливаются:

а) в смотровой родильного дома:

на 60–80 коек – 2 должности;

на 85–95 коек – 3 должности;

на 100 и более коек – 1 круглосуточный дежурный пост;

б) в родовом отделении (предродовой и родовой) – из расчета 1 круглосуточный дежурный пост на 60 акушерских коек, но не менее 1 круглосуточного поста;

в) в акушерском физиологическом отделении (палатах) и отделении (палатах) патологии беременности:

в родильных домах на 30–35 коек – 2 должности;

в родильных домах на 40–55 коек – 1 круглосуточный дежурный пост;

в родильных домах на 60 и более коек – из расчета 1 круглосуточный дежурный пост на каждые 35 коек физиологического отделения (палат) и на каждые 20 коек отделения (палат) патологии беременности;

г) в обсервационном акушерском отделении (палатах) для обслуживания женщин в смотровой, предродовой, родовой и послеродовых палатах:

в родильных домах на 30–100 коек – 1 круглосуточный дежурный пост;

в родильных домах свыше 100 коек – из расчета 1 круглосуточный дежурный пост на 15 коек обсервационного отделения (палат), но не менее круглосуточного поста.

В родильных домах на 120 и более коек дополнительно устанавливается должность акушерки для индивидуального ухода за тяжелобольными беременными, роженицами и родильницами;

д) в отделении (палатах) для беременных, рожениц и родильниц, больных туберкулезом,- из расчета I круглосуточный пост на I5 коек данного профиля.

Младший медицинский персонал

Должности санитарок в родильных домах на 60 и более коек устанавливаются:

а) для обслуживания смотровой - I круглосуточный пост;

б) для обслуживания родового отделения (предродовой и родовой) - из расчета I круглосуточный дежурный пост на каждые 60 акушерских коек, но не менее I круглосуточного поста;

в) для обслуживания послеродовых палат акушерского физиологического отделения (палат) и отделения (палат) патологии беременности - соответственно постам акушерок;

г) для обслуживания акушерского обсервационного отделения (палат) - из расчета I круглосуточный дежурный пост на каждые I5 коек, но не менее I круглосуточного поста;

д) в отделениях (палатах) для беременных, рожениц и родильниц, больных туберкулезом - из расчета I круглосуточный пост на каждые I5 коек;

е) для обслуживания новорожденных акушерского физиологического отделения (палат):

в родильных домах на 60 коек - I круглосуточный дежурный пост;

в родильных домах на 65-95 коек - I круглосуточный дежурный пост и дополнительно I должность санитарки на каждые последующие I0 коек сверх 65;

в родильных домах на 100 и более коек - из расчета 1 дежурный круглосуточный пост на каждые 35 детей (коек);

ж) для обслуживания новорожденных акушерского обсервационного отделения (палаты):

в родильных домах на 60-75 коек - 1 должность;

в родильных домах на 80-115 коек - 2 должности;

в родильных домах на 120 и более коек - 1 круглосуточный дежурный пост.

Служащие

Должности служащих родильных домов устанавливаются по нормативам для участковых больниц.

Персонал кухонь

Должности персонала кухонь родильных домов устанавливаются по нормативам для участковых больниц, указанным в табл. 14.3.

Младший обслуживающий персонал

Должности младшего обслуживающего персонала родильных домов устанавливаются по нормативам для участковых больниц.

ШТАТНЫЕ НОРМАТИВЫ

медицинского персонала здравпунктов устанавливаются согласно табл. 14.6

Таблица 14.6

Наименование должностей	Количество должностей при численности работающих или учащихся		
	500-800 человек	801-1500 человек	1501-2000 человек
Заведующий здравпунктом	1	1	1

Наименование должностей	Количество должностей при численности работающих и учащихся		
	500-800 человек	801-1500 человек	1501-2000 человек
Средние медицинские работники (фельдшер, медсестра и т.д.)	-	0,5	1,5
Санитарка	0,5	1	1

Примечания: 1. В штате здравпунктов, работающих в две или три смены, дополнительно устанавливаются должности средних медицинских работников:

- при численности работников во второй смене не менее 300 - 1 должность;
- при численности работников в третьей (ночной) смене не менее 200 - 1 должность.

2. В штате здравпунктов депо для обеспечения работы по предрейсовым медицинским осмотрам дополнительно вводятся должности фельдшеров из расчета 1 должность на 250 машинистов и их помощников.

Если общее число должностей фельдшеров и медицинских сестер здравпунктов при депо, определяемое по настоящим штатным нормативам, не позволяет иметь круглосуточно 1 должность фельдшера или медицинской сестры - в смену, в штат этого здравпункта дополнительно вводится необходимое количество указанных должностей.

3. По настоящим штатным нормативам устанавливаются штаты здравпункта, организуемых при:

а) промышленных предприятиях с числом работников не менее 500 на каждом предприятии; при депо и строительных организациях, имеющих не менее 500 человек, работающих на одном или нескольких рядом расположенных депо и объектах капитального строительства;

б) высших и средних специальных учебных заведениях с числом учащихся не менее 800 в каждом учебном заведении;

в) в профессионально-технических и технических училищах с числом учащихся не менее 500 в каждом училище.

ШТАТНЫЕ НОРМАТИВЫ

медицинского персонала фельдшерско-акушерских пунктов, устанавливается согласно табл. I4.7

Таблица I4.7

Наименование должности	Число должностей при обслуживании				
	от 700 до 900 жителей	свыше 900 до I300 жителей	свыше I300 до I800 жителей	свыше I800 до 2400 жителей	свыше 2400 до 3000 жителей
Заведующий	I	I	I	I	I
Средние медицинские работники(акушерка, патронажная медицинская сестра)	-	0,5	I	I,5	2
Санитарка	0,5	I	I	I	I

Примечание: Настоящие штатные нормативы применяются при расчете штатов фельдшерско-акушерских пунктов,

расположенных на расстоянии свыше 2 километров от других лечебно-профилактических учреждений.

ШТАТНЫЕ НОРМАТИВЫ

медицинского и педагогического персонала комнат матери и ребенка (КМИР) вокзалов железнодорожного транспорта устанавливаются согласно табл. I4.8

Таблица I4.8

Наименование должности	Количество должностей в зависимости от числа детских коек			
	до 25 коек	25-49 коек	50-I00 коек	свыше I00 коек
Заведующий КМИР	-	I	I	I
Врач-педиатр	-	-	0,5	I
Старшая медсестра	-	-	I	I
Медицинская сестра по приему детей	I[x)]	I[x)]	I[x)]	I[x)]
Медсестра дежурная	-	2	I[x)]	2[x)]
Медсестра по обслуживанию детей, находящихся в залах ожидания	-	2	2	2
Воспитатели	-	I должность на каждые 30 коек		

x) Должности установлены круглосуточно.

Примечания:

I. Комнаты матери и ребенка на вокзалах железнодорожного транспорта открываются с разрешения Главного врачебно-санитарного управления МПС, входят в состав соответствующих учреждений здравоохранения и являются их структурными подразделениями.

2. В КМИР с числом детских коек до 25 должность заведующего утверждается вместо одной из должностей медицинских сестер с выполнением нагрузки медсестры в полном объеме.

3. При наличии в составе КМИР изолятора с числом коек 5 и более для обслуживания детей устанавливаются дополнительно по одной должности медицинской сестры и санитарки.

ШТАТНЫЕ НОРМАТИВЫ

медицинского персонала медицинских пунктов вокзалов железнодорожного транспорта устанавливаются согласно табл. I4.8

Таблица I4.8

Наименование должности	Количество должностей в зависимости от числа пассажиров дальнего следования в год			
	от 0,2 до I млн.	от I до 2 млн.	от 2 до 4 млн.	свыше 4 млн.
Заведующий медпунктом	–	I	I	I
Врач	–	I x)	I x)	I x)
Фельдшер	I x)	I x)	I x)	2 x)
Старшая медсестра	–	–	I	I
Медсестра	–	–	I x)	I x)
Санитарка	4	4	6	8

x) Должности установлены круглосуточно.

Примечания:

I. На вокзалах с числом пассажиров дальнего следования менее 0,2 млн. и пригородных пассажиров свыше 20 млн. в год организуются медицинские пункты со штатом: фельдшер - 4,5, санитарка - 4,0.

2. На вокзалах с числом пассажиров дальнего следования менее 0,2 млн. в год организуются медицинские пункты, с разрешения Главного врачебно-санитарного управления МПС со штатом, указанным в примечании I.

ШТАТНЫЕ КОНТИНГЕНТЫ

персонала санитарно-эпидемиологических станций железнодорожного транспорта и железнодорожного строительства устанавливаются согласно табл. I4.9

Таблица I4.9

Наименование должностей	Категории		
	I свыше 40 тыс.населения	П от 20 до 40 тыс. населения	Ш от I0 до 20 тыс. населения
I	2	3	4
Санитарно-эпидемиологическое отделение			
Начальник отделения	I	I	I
Санитарный врач	2	2	I
Врач-эпидемиолог	2	I	I
Помощник санитарного врача	7	7	6
Помощник врача-эпидемиолога	3	2	2
Медицинский статистик	I	I	I

I	2	3	4
Дезинструктор	I	I	I
Дезинфектор	одна должность на IO тыс. населения		
Санитарка	I	I	I
Санитарно-эпидемиологическая лаборатория			
Начальник лаборатории	I	I	I
Врач-бактериолог	I	I	I
Лаборант-химик с высшим образованием	I	I	-
Лаборант со среднем образованием	5	4	2
Лаборант со средним образованием по бактериологии	2	2	I
Санитарка	2	2	I
Итого	I2	II	6
Паразитологическое отделение			
Начальник отделения	I	I	I
Энтомолог-биолог	I	-	-
Лаборант со средним образованием	2	I	I
Дезинструктор-бонификатор	I	I	I
Дезинфектор-бонификатор	I	I	I
Санитарка	I	I	I
Итого	7	5	5
Отделение профилактической дезинфекции			
Заведующий отделением	I	I	I
Лаборант	I	I	-
Дезинструктор	Один на 6 дезинфекторов		
Дезинфектор-дератизатор	Количество должностей устанавливается в соответствии с объемом платных дезинфекционных работ и нормами выработки		
Санитарка	I	I	I

ШТАТНЫЕ КОНТИНГЕНТЫ

персонала санитарно-контрольных пунктов, санпропускников, санитарно-дезинфекционных поездов и других подразделений, устанавливаются согласно таблицам I4.I0 а,б,в,г.

Таблица I4.I0 а

Санитарно-контрольный пункт

Наименование должностей	Категории		
	I свыше 40 тыс. населения	II от 20 до 40 тыс. населения	III от 10 до 20 тыс. населения
Начальник	I	I	I
Дежурный помощник начальника	9	7	5
Дежурный дезинфектор	3	2	2
Итого	I3	I0	8

Таблица I4.I0 б

Санпропускник

Наименование должностей	Категории		
	I с пропускной способностью более I00 чел.в час	II с пропускной способностью от 50 до I00 чел. в час	III с пропускной способностью до 50 чел.в час
Начальник на одну смену работы	I	I	I
Дезинструктор	I	I	-
Дезинфектор	5	3	2
Санитарка	3	2	2

Таблица I4.I0 в

Санитарно-дезинфекционный поезд

Наименование должностей	Категории	
	I от 6 до 9 вагонов	II до 6 вагонов
Заведующий	I	I
Дезинструктор	I	-
Дезинфектор	6 в смену	4 в смену
Санитарка	2	2

Таблица I4.I0 г

Вагоны санитарной службы

Наименование должностей	Количество должностей
Санитарно-бактериологическая лаборатория	
Врач-бактериолог	I
Лаборант	I
Санитарка	2
Санитарного просвещения	
Врач по санитарному просвещению	I
Санитарка	I
Лаборатория гигиены труда	
Врач-санитарный	I

Наименование должностей	Количество должностей
Лаборант	I
Санитарка	2
Вагон-дезкамера	
Дезинфектор	2
Санпропускник-баня	
Дезинфектор	2 в смену
Санитарка	I в смену
Лаборатория по паразитологическим заболеваниям	
Врач	I
Санитарка	I

I5. ОТДЕЛ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ

П Е Р Е Ч Е Н Ь

учебных заведений, по которым приведены штатные контингенты

1. Средние школы
2. Школы-интернаты
3. Вечерние (сменные) средние общеобразовательные школы с очной формой обучения.
4. Детские сады
5. Детские ясли-сады

Таблица I5.I.

Штатный контингент административного, учебно-вспомогательного и младшего обслуживающего персонала средних школ

Объект: средняя школа

Наименование должностей	Контингенты в зависимости от количества классов	
	9-I2	свыше I2
Директор	I	I
Заместитель директора по учебной работе	I	I
Учитель	I,50 должности на I класс	
Помощник директора по хозяйственной части	-	I
Заведующий хозяйством	I	-
Бухгалтер	0,5	I
Делопроизводитель-машинистка	0,5	I
Старший пионервожатый	0,5	I
Мастер учебных мастерских	-	I
Библиотекарь	0,5	I
Лаборант	2	2
Слесарь-сантехник, электромонтер	0,5	I
Уборщицы, сторожа и др.	2	3

Примечания: I. Количество учителей определяется учебным планом и утверждается Министерством просвещения той республики, где расположена школа.

Для предварительных расчетов количество учителей определяется по данным Министерства просвещения РСФСР.

Норматив I,50 должности учителя на каждый класс.

2. Должность гардеробщицы устанавливается при наличии гардероба: одна - на 300 учеников, две - на 450 учеников.

Таблица I5.2.

Штатный контингент административного, учебно-вспомогательного и младшего обслуживающего персонала школ-интернатов

Объект: школа-интернат

Наименование должностей	Количество штатных единиц в зависимости от числа групп - воспитанников		
	8-I0	II-I5	I6-20
I	2	3	4
Директор	I	I	I
Заместитель директора по учебной работе	I	I	I
Заместитель директора по воспитательной работе	I	I	I
Учитель	I4	2I	28
Воспитатели	I7	22	32
Помощник директора по хозяйственной части	I	I	I
Старший пионервожатый	I	I	I
Библиотекарь	0,5	0,5	0,5
Врач	0,5	I	I
Медицинская сестра	I	I,5	2
Старший бухгалтер (на правах главного)	I	I	I
Бухгалтер	-	0,5	I
Счетовод-кассир	I	I	I

I	2	3	4
Делопроизводитель-машинистка	I	I	I
Шеф-повар	I	I	I
Повар	2	3	4
Подсобный рабочий	2	2	3
Кладовщик	I	I	I
Кастелянша	I	I	I
Сапожник	I	I	I
Швея по ремонту одежды, белья	I	I	I
Прачка	2	3	4
Слесарь-сантехник, электромонтер	I,5	I,5	2
Дворник-сторож	2	2	2

Примечания: I. В средних школах-интернатах с производственным обучением, при наличии в этих школах IX-X классов и учебных оборудованных кабинетов, устанавливается одна должность лаборанта; при наличии мастерских в штат вводится 0,5 должности мастера.

2. Должность уборщиц в школах-интернатах устанавливается из расчета одна должность на каждые 500 м^2 площади помещений и дополнительно 0,25 должности на каждую группу воспитанников I-4-го классов.

3. Ночная няня в школах-интернатах устанавливается из расчета две должности на каждый специальный корпус с размещением до I50 детей; при размещении более I50 воспитанников - две должности дополнительно на каждые последующие I50 детей.

4. Должность гардеробщицы устанавливается при наличии гардероба: одна - на 300 учеников, две - на 450 учеников.

Таблица I5.3.

Штатный контингент административного, учебно-вспомогательного и младшего обслуживающего персонала вечерних (сменных) средних общеобразовательных школ с очной формой обучения.

Объект: вечерняя средняя школа

Наименование должностей	Контингент в зависимости от количества классов						
	4	5-6	7-9	I0-I3	I4-I6	I7-I9	20-22
В школах, не имеющих самостоятельного здания							
Директор	I	I	I	I	I	I	I
Заместитель директора по учебной работе	-	-	0,5	I	I	I	I
Учителя	3	4,5	6,5	9	II,5	I3,5	I5,5
Делопроизводитель-машинистка	-	-	-	-	0,5	I	I
Библиотекарь	-	-	-	0,5	I	I	I
В школах, имеющих самостоятельное здание							
Директор	I	I	I	I	I	I	I
Заместитель директора по учебной работе	-	-	0,5	I	I	I	I
Учителя	3	4,5	6,5	9	II,5	I3,5	I5,5
Помощник директора по хозяйственной части	-	-	-	-	-	I	I
Заведующий хозяйством	-	-	-	I	I	-	-
Бухгалтер	-	-	-	-	-	-	0,5
Делопроизводитель-машинистка	-	-	-	-	I	I	I
Библиотекарь	-	-	-	0,5	I	I	I
Слесарь-сантехник, электромонтер	0,5	0,5	0,5	0,5	I	I	I
Уборщицы, сторожа и др.	I	I	2	3	4	5	6

Таблица 15.4.

Штатный контингент административного, педагогического и младшего обслуживающего персонала детских садов

Объект: детский сад

Наименование должностей	Количество должностей в зависимости от числа групп								
	2	3	4	5	6	7	8	10	12
Заведующий	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Воспитатель-методист	–	–	–	–	–	–	0,5	1	1
Помощник заведующего по хозяйственной части	–	–	–	–	–	–	–	–	1
Заведующий хозяйством	–	0,5	1	1	1	1	1	1	–
Старший бухгалтер	–	–	–	–	–	–	1	1	1
Бухгалтер	0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	–	–	–
Делопроизводитель	–	–	–	–	–	–	–	–	0,5
Шеф-повар	–	–	–	–	–	–	–	1	1
Повар	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Помощник повара	–	0,5	1	1	1	1	1	1	1
Подсобный рабочий	–	–	–	–	–	0,5	1	1	2
Слесарь-сантехник, электромонтер	–	–	–	–	–	–	0,5	0,5	0,5
Кладовщик	–	–	–	–	–	–	–	1	1
Прачка	0,5	0,75	1	1	1,5	1,5	2	2	2,5
Уборщица	–	–	–	–	–	–	–	1	1

Должности воспитателей и уборщиц устанавливаются по нормативам, указанным в табл. I5.4а.

Таблица I5.4а.

Объект: группа

Наименование должностей	Количество должностей							
	при шестидневной рабочей неделе с пребыванием детей в течение				при пятидневной рабочей неделе с пребыванием детей в течение			
	9 часов	I0 часов	I2 часов	24 часов	9 часов	I0 часов	I2 часов	24 часов
Воспитатель	I,5	I,67	2	2,2	I,25	I,55	2	2
Уборщица-няня	I	I,25	I,5	I,5	I	I,I5	I,25	I,5

Примечания: I. Заведующие обязаны вести воспитательную работу с детьми; в связи с этим в детских садах при шестидневной рабочей неделе должности воспитателей сокращаются на 0,5 единицы и при пятидневной рабочей неделе - на 0,25 единицы.

2. Должность музыкального руководителя устанавливается в штатах детских садов из расчета 0,25 на каждую группу.

3. В штатах детских садов с круглосуточным пребыванием детей при шестидневной рабочей неделе устанавливаются 2 должности ночной няни на каждые две группы и при пятидневной рабочей неделе - I,3 должности на каждые две группы; в детских садах, имеющих одну группу с круглосуточным пребыванием детей или несколько подобных групп, но размещенных по одной группе в разных зданиях либо имеющих изолированные входы с улицы, должности ночной няни устанавливаются из расчета две или I,3 на одну группу в зависимости от продолжительности рабочей недели. В детских садах, имеющих нечетное число групп с круглосуточным пребыванием детей, в одной из групп должность ночной няни устанавливается по нормативам, предусмотренным для детских садов, имеющих одну такую группу.

В случае, если в детском саду с пребыванием детей в течение 9-I2 ч имеются отдельные группы с круглосуточным пребыванием детей, должности воспитателя, уборщицы-няни и ночной няни для этих групп устанавливаются по нормативам, предусмотренным для детских садов с круглосуточным пребыванием детей.

4. Число детей в группе обычных детских садов устанавливается 25 человек, санаторных детских садов - 20 человек.

Таблица I5.5.

Штатный контингент административного, педагогического и младшего обслуживающего персонала детских яслей-садов

Объект: детские ясли-сад

Наименование должностей	количество должностей в зависимости от числа групп								
	2	3	4	5	6	7	8	I0	I2
Заведующий	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Врач	-	-	-	-	-	-	-	I	I
Воспитатель-методист	-	-	-	-	0,5	0,5	I	I	I
Старшая медицинская сестра	0,5	I	I	I	I	I	I,5	I,5	I,5
Помощник заведующего по хозяйственной части	-	-	-	-	-	-	-	-	I
Заведующий хозяйством	0,5	0,5	I	I	I	I	I	I	-
Старший бухгалтер	-	-	-	-	-	-	I	I	I
Бухгалтер	0,5	0,5	I	I	I	I	-	-	-
Делопроизводитель	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5
Повар	-	-	-	-	-	-	I	I	I
Помощник повара	I	I	I	I	I	2	2	2	2
Подсобный рабочий	0,5	0,5	0,5	0,5	I	I	I	I	2
Слесарь-сантехник, электромонтер	-	-	-	-	-	-	0,5	0,5	0,5
Кладовщик	-	-	-	-	-	-	-	I	I
Кастелянша-швея	-	0,5	0,5	0,5	0,5	I	I	I	I
Прачка (в ясли-садах, имеющих группы с круглосуточным пребыванием детей)	0,75	I	I,5	I,5	2	2	2,5	3	4

Наименование должностей	количество должностей в зависимости от числа групп								
	2	3	4	5	6	7	8	I0	I2
Прачка (в яслях-садах, не имеющих группы с круглосуточным пребыванием детей)	0,75	I	I,25	I,25	I,75	I,75	2	2,5	3
Уборщица	-	-	-	-	-	-	-	I	I

Должности воспитателей, медицинских сестер, санитарок и уборщиц устанавливаются по нормативам, указанным в табл. I5.5а

Таблица I5.5а

Объект: группа

Наименование должностей	количество должностей							
	при шестидневной рабочей неделе с пребыванием детей в течение				при пятидневной рабочей неделе с пребыванием детей в течение			
	9 часов	I0 часов	I2 часов	24 часа	9 часов	I0 часов	I2 часов	24 часов
Ясельные группы								
Воспитатель	I,33	I,45	I,75	3,33	I,I	I,3	I,5	2,75
Медицинская сестра	I,33	I,45	I,75	3,33	I,I	I,33	I,5	2,75
Санитарка-няня	I,33	I,45	I,75	2,75	I,I	I,3	I,5	2,5
Дошкольные группы								
Воспитатель	I,5	I,67	2	2,2	I,25	I,55	2	2
Уборщица-няня	I	I,25	I,5	I,5	I	I,I5	I,25	I,5

Примечания: I. Заведующие обязаны вести воспитательную работу с детьми; в связи с этим в детских яслях-садах при шестидневной рабочей неделе должности воспитателей сокращаются на 0,5 единицы и при пятидневной рабочей неделе-на 0,25 единицы.

2. Должность музыкального руководителя устанавливается в штатах детских ясель-садов из расчета 0,25 на каждую группу.

3. В детских яслях-садах, имеющих одну ясельную группу с круглосуточным пребыванием детей, должности санитарок устанавливаются: при шестидневной рабочей неделе в количестве 3,33 единицы, при пятидневной рабочей неделе - 2,75 единицы.

4. В детских яслях-садах с круглосуточным пребыванием детей при шестидневной рабочей неделе устанавливаются две должности ночной няни на каждые две дошкольные группы и при пятидневной рабочей неделе - I,3 должности на каждые две дошкольные группы. В детских яслях-садах, имеющих несколько дошкольных групп с круглосуточным пребыванием детей, но размещенных по одной группе в разных зданиях либо имеющих изолированные входы с улицы, а также имеющих нечетное число дошкольных групп с круглосуточным пребыванием детей, должности ночной няни устанавливаются из расчета две или I,3 на одну группу в зависимости от продолжительности рабочей недели. В детских яслях-садах, имеющих одну ясельную и одну дошкольную группы с круглосуточным пребыванием детей, для обслуживания детей обеих групп в вечернее и ночное время, в дополнение к штату санитарок, предусмотренных для

групп с 12-часовым пребыванием детей, устанавливаются две должности санитарок. Должность ночной няни в этих случаях не устанавливается.

5. В детских яслях-садах, имеющих четыре и более группы детей ясельного возраста, устанавливается 0,5 должности патронажной медицинской сестры.

6. В круглосуточных яслях-садах, имеющих четыре и более группы детей ясельного возраста, при наличии изолятора устанавливаются дополнительно должности санитарок по штатным нормативам этих должностей в расчете на одну группу.

7. В детских яслях-садах с 12-часовым и круглосуточным пребыванием детей: при организации четырех - восьми групп устанавливается дополнительно по 0,5 должности подсобного рабочего; при организации девяти и более групп устанавливается дополнительно одна должность подсобного рабочего.

8. Число детей в ясельных группах устанавливается:

а) грудных, ползунковых - 15 человек;

б) санаторных - 15 человек;

в) средних и старших - 20 человек.

Число детей в дошкольных группах устанавливается 25 человек, в санаторных дошкольных группах - 20 человек.

16. ПРЕДПРИЯТИЯ ТОРГОВЛИ, ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ И БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПЕРЕЧЕНЬ ПРЕДПРИЯТИЙ ТОРГОВЛИ, ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ И БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, ПО КОТОРЫМ ПРИВЕДЕНЫ ШТАТНЫЕ КОНТИНГЕНТЫ РАБОТНИКОВ

1. Магазины продовольственных и промышленных товаров.
2. Столовые самообслуживания.
3. Буфеты с горячим питанием.
4. Склады розничных торговых организаций и контор общественного питания.
5. Механизированные хлебозаводы (хлебопекарни).
6. Склады муки при хлебозаводах (хлебопекарнях).
7. Овощехранилища.
8. Квасильно-засолочные пункты.
9. Цеха по выработке безалкогольных напитков.
10. Комбинаты бытового обслуживания.
11. Автотранспортные предприятия.
12. Автоотряды.

Штатные контингенты приведены исходя из односменной работы предприятий с выходным днем за исключением хлебозаводов (хлебопекарен) работающих круглосуточно.

В случае организации круглосуточной работы предприятий общественного питания численность работников, занятых на круглосуточной работе увеличивается при помощи поправочного коэффициента 4,5.

В магазинах, работающих в полторы и более смены и без выходного дня, численность продавцов, кассиров, рабочих и грузчиков увеличивается соответственно следующим коэффициентам сменности и непрерывности работы магазина

Режим работы магазина	С выходным днем	Без выходного дня
Односменный (8 час.)	I,00	I,I7
Полуторосменный (II час.)	I,38	I,6I
Двухсменный (I4 час.)	I,75	2,04

Таблица I6.I

Штатный контингент магазинов продовольственных и промышленных товаров

Объект: магазин

Наименование должностей и профессий	Количество обслуживаемого населения (чел.)			
	2000	I600	800	400
	Площадь торгового зала ($м^2$)			
	200	I50	72	36
Заведующий	I	I	I	I
Заместитель заведующего	I	I	-	-
Продавец	I2	I0	4	3
Кассир	4	3	2	-
Рабочий	3	2	2	I
Грузчик	2	2	I	-
Уборщик	2	I	I	-
Сторож	3	3	3	3
И т о г о:	28	23	I4	8

Таблица I6.2

Штатный контингент столовых самообслуживания

Объект: столовая

Наименование должностей и профессий	Количество работающих на предприятии, объекте (чел.)			
	800	600	300	I50
	количество посадочных мест			
	200	I50	80	40
Заведующий	I	I	I	I
Заместитель заведующего	I	–	–	–
Заведующий производством	I	I	I	I
Заместитель заведующего производством	I	–	–	–
Старший бухгалтер	I	I	I	I
Калькулятор	I	I	–	–
Кладовщик	I	I	–	–
Кассир	4	2	2	I
Буфетчик	2	2	2	I
Повар	I0	8	6	4
Чистильщик плодов и овощей	2	2	I	I
Мойщик посуды	2	2	2	I
Сборщик посуды со столов	4	2	2	I
Уборщик производственных помещений	I	I	I	I
Рабочий	2	I	I	–
И т о г о:	34	25	20	I3

Таблица I6.3

Штатный контингент буфетов с горячим питанием

объект: буфет

Наименование должностей и профессий	Количество работающих на предприятии, объекте (чел.)			
	120	80	60	40
	количество посадочных мест			
	30	20	I5	I0
Буфетчик	I	I	I	I
Кассир	I	I	-	-
Мойщик посуды	I	I	I	I
Подсобный рабочий	I	I	I	I
Экспедитор	I	I	I	I
Итого:	5	5	4	4

Таблица I6.4

Штатный контингент складов орсов и их филиалов

объект: склад

Наименование должностей и профессий	Количество обслуживаемого населения (тыс.чел.)		
	I0	8	6
	Площадь склада ($м^2$)		
	I000	800	600
Заведующий	I	I	I
Старший бухгалтер на правах главного	I	I	I
Бухгалтер	2	I	I
Товаровед	3	3	2
Отборщик товаров	3	3	2
Старший кладовщик	I	I	I
Кладовщик	2	2	I
Водитель погрузчика	I	I	I
Грузчик	5	4	3
Сторож	3	3	3
Итого:	22	20	I6

Таблица I6.5

Штатный контингент механизированных хлебозаводов (хлебопекарен)

объект: хлебозавод (хлебопекарня)

Наименование должностей и профессий	Количество обслуживаемого населения (тыс.чел.)				
	25	I5	I0	5	I,5
	объем работы (т/сутки)				
	I5	9	6	3	I
Заведующий	I	I	I	I	I
Главный инженер	I	-	-	-	-
Начальник производства	-	I	-	-	-
Начальник лаборатории	I	-	-	-	-
Технорук	-	-	I	I	-
Технологи	3	3	2	I	I
Кладовщик-экспедитор	4,5	4,5	3	2	I
Экономист	I	I	-	-	-
Старший бухгалтер на правах главного	I	-	-	-	-
Бухгалтер	I	I	I	I	I
Кассир	I	-	-	-	-
Слесарь	5	4	3	2	I
Производственный рабочий	35	I9	I6	I0	6
Уборщица	4	4	3	2	I
Вахтер	4,5	2	-	-	-
И т о г о :	63	4I	30	20	I2

Таблица I6.6

Штатный контингент складов муки при хлебозаводах (хлебопекарнях)

объект: склад муки

Наименование должностей и профессий	Объем работы хлебозавода (т/сутки)		
	I5	9	до 6
	емкость склада (т)		
	300	I80	I20
Заведующий	I	-	-
Кладовщик	I	I	I
Водитель погрузчика	I	I	I
Рабочий	4	3	2
И т о г о :	7	5	4

Таблица I6.7

Штатный контингент хранилищ картофеля и овощей

Объект: хранилище

Наименование должностей и профессий	Количество обслуживаемого населения (тыс.чел.)			
	I0	5	3	I
	емкость хранилища (т)			
	I000	500	300	I00
Заведующий	I	I	I	I
Заместитель заведующего	I	I	–	–
Старший бухгалтер	I	I	I	–
Бухгалтер	–	–	–	I
Товаровед	I	–	–	–
Кладовщик	3	2	2	I
Водитель погрузчика	2	I	I	I
Рабочий	6	4	3	2
Сторож	3	3	3	3
Итого:	I8	I3	II	9

Таблица I6.8

Штатный контингент квасильно-засолочных пунктов

Объект: квасильно-засолочный пункт

Наименование должностей и профессий	Количество обслуживаемого населения (тыс.чел.)			
	9	6	3	I,5
	емкость пункта (т)			
	300	200	I00	50
Заведующий	I	I	I	I
Засольщик	2	2	2	I
Рабочий	4	3	2	I
Сторож	3	3	3	3
Итого:	I0	9	8	6

Таблица I6.9

Штатный контингент цехов по выработке безалкогольных напитков

Объект: цех

Наименование должностей и профессий	Количество обслуживаемого населения (тыс.чел.)			
	I0	6	3	I
	выработка продукции (тыс.декалитров в год)			
	30	I5	9	3
Заведующий производством	I	I	I	-
Мастер	I	I	-	I
Лаборант	I	I	-	-
Бухгалтер	I	I	-	-
Производственный рабочий	20	I2	9	4
Сторож	3	3	3	3
Итого:	27	I9	I8	8

Таблица I6.I0

Штатный контингент комбинатов бытового обслуживания

Объект: комбинат бытового обслуживания

Наименование должностей и профессий	Количество обслуживаемого населения (тыс.чел.)			
	5	3	I	0,5
Заведующий	I	I	I	I
Заместитель заведующего	I	-	-	-
Портной по индивидуальному пошиву одежды	I5	9	3	2
Портной по ремонту одежды	I0	6	3	2
Обувщик по ремонту обуви	I2	6	3	2
Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	7	5	2	2
Часовщик по ремонту часов	5	3	2	I
Фотограф	3	2	2	I
Парикмахер	I5	9	3	2
Бухгалтер	2	2	I	I
Счетовод	I	I	I	-
Кассир	3	2	I	I
Кладовщик	I	I	I	-
Уборщица	3	2	I	I
Сторож	3	3	3	3
Итого:	82	52	27	I9

Таблица 16.II

Штатный контингент автотранспортного предприятия

Объект: автотранспортное предприятие

Наименование должностей и профессий	Парк автомашин (штук)		
	300	200	150
Начальник	I	I	I
Главный инженер	I	I	-
Начальник ремонтной мастерской	I	I	I
Начальник материально-технического снабжения	I	I	I
Старший экономист (экономист)	2	2	I
Старший инженер по технике безопасности	I	I	I
Старший техник	I	I	I
Техник	6	4	4
Главный бухгалтер	I	I	I
Старший бухгалтер	3	2	I
Бухгалтер	4	3	2
Кладовщик	I	I	I
Инспектор по кадрам	I	I	I
Секретарь-машинистка	I	I	I
Старший диспетчер	I	I	I
Диспетчер	6	4	3
Старший механик	2	I	I
Механик	5	4	3
Ремонтный рабочий	40	25	20
Сторож	9	9	9
И т о г о :	88	65	54

Примечание: Автотранспортные предприятия создаются в пунктах нахождения управлений железных дорог - при дорожных управлениях рабочего снабжения (Дорурс)

Таблица I6.I2

Штатный контингент автоотрядов

Объект: автоотряд

Наименование должностей и профессий	Парк автомашин(штук)		
	30	20	I5
Механик	I	I	I
Диспетчер	I	I	I
Шофер	38	24	I9
Ремонтный рабочий	6	4	2
Рабочий по уборке производственных помещений	3	2	I
Тракторист	I	I	-
Сторож	4	4	4
И т о г о :	54	37	28

Примечание: Автоотряды создаются в пунктах нахождения отделений железных дорог - при отделах рабочего снабжения (ОРС).

Приложение I

П О К А З А Т Е Л И
для отнесения предприятий и организаций магистрального железнодорожного транспорта и их подразделений к группам и классам[1)]

В соответствии с имеющимися особенностями установлено распределение:

отделений железных дорог - на 3 группы;

железнодорожных станций - на 6 классов, включая внеклассные станции;

пассажирских станций - на 4 класса, включая внеклассные станции;

остальных линейных предприятий, организаций и их подразделений - на 2-4 группы.

Для отнесения предприятий и организаций к группам или классам применяются следующие нормативы:

---

1) Приказ МПС № 24Ц от 17 июня 1971 г.

А. По бальной системе

Наименование предприятий, организаций и их подразделений	группы, классы	Нормы баллов по группам (классам)					
		вне-класс.	I	II	III	IУ	У
Отделения железных дорог	группы	-	свыше 55	30-55	до 30	-	-
Диспетчерские участки отделений железных дорог							
- на двухпутных линиях	то же	-	свыше 27	I8-27	до I8	-	-
- на однопутных линиях	-"-	-	свыше 20	I2-20	до I2	-	-
Железнодорожные станции	классы	свыше 85	32-85	I4-32	4-I4	0,7-4	до 0,7
Пассажирские станции	то же	свыше 80	30-80	20-30	до 20	-	-
Вокзалы	-"-	свыше 48	27-48	I4-27	4-I4	-	-
Локомотивные депо	группы	-	свыше 300	I35-300	60-I35	до 60	-
Вагонные депо	то же	-	свыше 250	I70-250	II0-I70	до II0	-
Рефрижераторные вагонные депо	-"-	-	свыше 250	I70-250	II0-I70	до II0	-
Вагонные участки	-"-	-	свыше 330	до 330	-	-	-
Дистанции пути	-"-	-	свыше 575	425-575	275-425	до 275	-
Дистанции сигнализации и связи	-"-	-	свыше 2I0	II0-2I0	70-II0	до 70	-
Дистанции гражданских сооружений	-"-	-	свыше 46	34-46	26-34	до 26	-

Сумма баллов по каждому предприятию, организации, подразделению образуется исходя из следующих показателей, характеризующих их работу:

Показатели, характеризующие работу предприятия и организации	Единица измерения	Количество баллов за единицу измерения
I	2	3
I. Отделения железных дорог		
I. Среднесуточная погрузка и выгрузка (в годовом исчислении)	50 физических вагонов	I,0
2. Тонно-километры брутто (в среднем в месяц в годовом исчислении):		
а) в грузовом и хозяйственном движении	I00 млн. тонно-километров брутто	I,0
б) в пассажирском движении	то же	2,0
II. Диспетчерские участки отделений железных дорог		
I. Протяженность участка	I00 км	I,0
2. Поездо-станции грузового и пассажирского движения (в среднем в сутки в годовом исчислении)	I00 поездо-станций	2,0
3. Грузовая работа (погрузка и выгрузка) в сутки (в годовом исчислении)	50 физических вагонов	0,2

Примечания: I. Диспетчерским участкам, обслуживающим железнодорожные узлы, устанавливается высшая группа из присвоенных диспетчерским участкам, примыкающим к узлу.

2. Группа диспетчерских участков, обслуживающих линии с ДЦ, повышается на одну против установленной по нормативам.

I	2	3
Ш. Железнодорожные станции		
I. Грузовая работа (погрузка и выгрузка) в сутки (в годовом исчислении):		
а) на железнодорожных путях общего пользования	5 физических вагонов	2,0
б) на железнодорожных путях не общего пользования, в том числе на путях складов топлива, вагонных депо, балластных карьеров, на подъездных путях, принятых железными дорогами от промышленных предприятий, а также на путях и ветвях специального назначения.	50 физических вагонов	2,0
в) сортировка вагонов с мелкими отправками и контейнерами.	5 физических вагонов	2,0
2. Переработка вагонов (транзитных с переработкой и местных вагонов) в среднем в сутки (в годовом исчислении)	50 физических вагонов	2,0
3. Отправление и пропуск поездов в среднем в сутки (в годовом исчислении):		
а) со сменой локомотивов и бригад	IO поездов	I,0

I	2	3
б)без смены локомотивов	100 поездов	0,5
4.Подготовка вагонов к перевозке людей или погрузке зерна, соли, а также льдоснабжение, санитарная обработка в среднем в сутки (в годовом исчислении)	5 физических вагонов	I,0
IУ. Пассажирские станции		
I.Отправление пассажирских поездов в сутки (в годовом исчислении)	I поезд	0,I
2.Отправление пассажиров в сутки (в годовом исчислении):		
а)в прямом и местном сообщении, включая транзит	100 пассажиров	I,0
б)в пригородном сообщении	то же	0,05
3.Общая площадь вокзальных помещений	100 м^2	0,2
У. Вокзалы		
I. Отправление пассажиров в сутки (в годовом исчислении):		
а)в прямом и местном сообщении, включая транзит	100 пассажиров	I,0
б)в пригородном сообщении	то же	0,05
2. Общая площадь вокзальных помещений	100 м^2	0,2

Примечание: Категорийность вокзала, обслуживающего пассажиров различных видов транспорта, устанавливается на один класс выше.

I	2	3
VI. Локомотивные депо Электровозные и моторвагонные депо		
I. Рабочий парк электровозов, моторвагонных секций (электросекций)	электровозосекция или моторвагонная (электро)секция	I,0
2. Ремонт (в среднем в месяц в годовом исчислении):		
а) ТР-3 (подъемочный)	то же	5,0
б) ТР-2 (большой периодический)	-"-	3,0
в) ТР-I (малый периодический)	-"-	I,0
3. Общий месячный пробег (средний в годовом исчислении):		
а) электровозов	I0 тыс.электровозо-километров	I,0
б) моторвагонных секций (электросекций)	I0 тыс. секцие-километров	0,5
4. Профилактический осмотр (ТО-3) электровозосекций или моторвагонных секций (электросекций)	электровозосекция или электросекция	0,3
5. Технический осмотр (ТО-I; ТО-2) электровозосекций или моторвагонных секций (электросекций)	I00 электровозосекций или I00 электросекций	I,0

I	2	3
Тепловозные депо		
Тепловозы		
I. Рабочий парк тепловозов	тепловозо-секция	I,0
2. Ремонт тепловозов (в среднем в месяц в годовом исчислении):		
ТР-3 (подъемочный)	то же	5,0
ТР-2 (большой периодический)	-"-	4,0
ТР-I (малый периодический)	-"-	I,5
3. Общий месячный пробег тепловозов (средний в годовом исчислении)	I0 тыс.тепловозокилометров	I,0
4. Профилактический осмотр (ТО-3) тепловозов (в среднем в месяц в годовом исчислении)	тепловозо-секция	0,5
5. Технический осмотр (ТО-I, ТО-2) тепловозов (в среднем в месяц в годовом исчислении)	I00 тепловозо-секций	I,0
Дизель-поезда		
I. Рабочий парк дизель-поездов	дизель-поезд	I,0
2. Ремонт дизель-поездов (в среднем в месяц в годовом исчислении):		
ТР-3 (подъемочный)	то же	I0,0
ТР-2 (большой периодический)	-"-	4,0
ТР-I (малый периодический)	-"-	2,0

I	2	3
3. Общий месячный пробег дизель-поездов (средний в годовом исчислении)	IO тыс.поездо-километров	I,0
4. Профилактический осмотр (ТО-3) дизель-поездов (в среднем в месяц в годовом исчислении)	дизель-поезд	0,5
5. Технический осмотр (ТО-I, ТО-2) дизель-поездов (в среднем в месяц в годовом исчислении)	IOO дизель-поездов	I,0

Примечание: Оценка объема ремонтных работ установлена для трехвагонного дизель-поезда; при ремонте четырехвагонных дизель-поездов количество баллов увеличивается на I5%, а при ремонте шестивагонных дизель-поездов на 25%.

Депо всех видов		
I. Рабочий парк кранов на железнодорожном ходу	кран	0,5

Примечание: Категорийность локомотивных депо, в непосредственном подчинении которых находятся оборотные депо, склады топлива, базы запаса локомотивов и другие подразделения, может повышаться на одну группу против установленной по нормативам.

VII. Вагонные депо		
I. Ремонт грузовых вагонов (в среднем в месяц в годовом исчислении):		
а) заводской	вагон	I,0
б) деповской	то же	0,27

I	2	3
2. Ремонт грузовых восьмиосных вагонов (в среднем в месяц в годовом исчислении):		
а) заводской	вагон	2,0
б) деповской	То же	0,55
3. Количество вагонов, подготавливаемых под погрузку (в среднем в сутки в годовом исчислении)	I00 вагонов	2,0
4. Количество технически обработанных и отправленных поездов (в среднем в сутки в годовом исчислении):		
а) грузовых	поезд	0,5
б) пассажирских, проходящих или оборачивающихся (кроме пригородных)	то же	I,0
в) пассажирских своего формирования	-"-	4,0
г) пригородных	-"-	I,0
5. Деповской ремонт пассажирских вагонов (в среднем в месяц в годовом исчислении), включая вагоны с редукторно-карданным приводом, люминисцентным освещением, электроотоплением, устройствами контроля нагрева букс	вагон	I,5
6. Техническая ревизия пассажирских вагонов (в среднем в месяц в годовом исчислении)	то же	0,3

I	2	3
7. Ремонт контейнеров (в среднем в месяц в годовом исчислении):		
а) капитальный	контейнер	0,2
б) годовой	то же	0,05
8. Количество технически обработанных контейнеров (в среднем в сутки в годовом исчислении)	I00 контейнеров	0,5
9. Подготовка цистерн под налив (в среднем в месяц в годовом исчислении)	50 физических цистерн	0,4
I0. Для вагонных депо, в состав которых включаются резервы проводников вагонов, вагоноколесные мастерские, конторы обслуживания пассажиров, учитываются дополнительно следующие показатели работы:		
а) количество ремонтируемых колесных пар со сменой элементов (в среднем в месяц в годовом исчислении)	I00 колесных пар	I5,0
б) численность проводников вагонов	I00 проводников	I0,0
в) наличие материальных ценностей в конторе обслуживания пассажиров	500 тыс.руб.	2,0

Примечания: I. При определении количества отремонтированных в депо вагонов один вагон для перевозки автомобилей (ЦМГВ) приравнивается к 2 грузовым вагонам.

I	2	3
2. На пунктах комплексной подготовки изотермических и крытых вагонов количество баллов за 100 обработанных вагонов увеличивается на 50%.		
3. Депо, имеющим пункт перестановки вагонов, общая сумма баллов, определенная по показателям, увеличивается на 20%.		
VIII. Рефрижераторные вагонные депо		
I. Деповской ремонт рефрижераторных вагонов (в среднем в месяц в годовом исчислении):		
а) с машинным отделением или с дизель-электростанцией	вагон	2,5
б) остальные вагоны	то же	I,2
2. Укрупненный технический осмотр автономных рефрижераторных вагонов (в среднем в месяц в годовом исчислении):		
а) через каждые 460-500 часов работы дизель-генераторов	-"-	I,0
б) через каждые 200-220 часов работы дизель-генераторов	-"-	0,5
в) после каждого рейса.	-"-	0,2
3. Технический осмотр автономных рефрижераторных вагонов (в среднем в сутки в годовом исчислении)	I00 физических вагонов	I,5

I	2	3
4. Количество приписанного к депо рефрижераторного подвижного состава:		
а) I2 и 2I-23[X] вагонных поездов	I00 физических вагонов	5,0
б) 5-вагонных поездов и автономных вагонов	ТО ЖЕ	I0,0
IX. Вагонные участки		
I. Количество вагонов (в среднем в сутки в годовом исчислении), подготавливаемых в поезда (текущий ремонт, экипировка и обмывка, формирование, обеспечение поездными бригадами):		
а) поезда, обращающиеся на территории СССР;	вагон	0,I
б) поезда международного сообщения.	то же	0,5
2. Наличие материальных ценностей	0,5 млн.руб.	2,0
3. Радиотрансляция в поездах	3 радиостанции	0,I
4. Годовой пробег	I млн.вагоно-осе-километров	0,3
5. Подготовка спецвагонов (в среднем в месяц в годовом исчислении)	вагон	2,0
6. Количество вагонов, подготавливаемых для перевозки интуристов (в среднем в месяц в годовом исчислении)	то же	0,5

I	2	3
X. Дистанции пути		
I. Приведенная длина пути при грузонапряженности (в тонно-км брутто на I км пути в год):		
до I0 млн.т-км брутто	I км	0,75
I0÷25 млн.т-км брутто	то же	I,3
25÷40 млн.т-км брутто	-"-	I,6
40÷50 млн.т-км брутто	-"-	I,8
50÷70 млн.т-км брутто	-"-	2,0
свыше 70 млн.т-км брутто	-"-	2,2

Примечания: I. На участках пути, оборудованных автоблокировкой или диспетчерской централизацией, а также при наличии централизованных стрелок, количество баллов увеличивается на I0%.

2. Приведенная длина пути исчисляется в следующем порядке:

а) I км каждого главного пути сверх первого приравнивается к 0,75 км первого главного пути;

б) I км станционного пути приравнивается к 0,33 км первого главного пути;

в) 20 стрелочных переводов станционных путей приравниваются к I км первого главного пути;

г) один перекрестный стрелочный перевод приравнивается к двум нормальным переводам; одно глухое пересечение приравнивается к одному нормальному стрелочному переводу;

д) подъездные пути, отнесенные по характеристике технического паспорта к главным путям, учитываются как главные пути; остальные подъездные пути учитываются как станционные.

I	2	3
2. Искусственные сооружения (мосты, тоннели, путепроводы, акведуки, трубы, подпорные укрепительные и волноотбойные стены, волноломы, буны, противообвальные и дренажные галлереи, селеспуски, дамбы, траверсы).	100 погонных метров	1,0
3. Снегозаносимые и песказаносимые участки пути, ограждаемые постоянными заборами и переносными щитами.	то же	0,25
4. Наличие станций:		
а) грузовых внеклассных;	одна станция	15,0
б) сортировочных и пассажирских внеклассных и первого класса;	то же	25,0
в) сортировочных внеклассных и первого класса с механизированной горкой;	-"-	35,0
5. Объем ремонтно-строительных работ, выполняемых дистанцией	10 тыс.руб.	0,5

Примечания: 1. Длина мостов и железнодорожных путепроводов для однопутных и многопутных участков учитывается по каждому пути отдельно.

2. Общая сумма баллов, исчисленная по показателям дистанции пути увеличивается:

а) на 20% для дистанций пути, расположенных на участках: Ваенга-Пояконда, Ковдор-Пинозеро, Кола-Линахамари, Апатиты-Кировск-Мурманский, Оленья-Мончегорск, Луостари-Никель-Мурманский, Ручьи-Карельские - Пограничный Октябрьской ж.д.;

I	2	3
	Разъезд № I7-Якурим Восточно-Сибирской ж.д.; Перевальный-Чегдомын; Оунэ-Советская Гавань-Город, Южно-Сахалинское отделение, Дальневосточной ж.д. Разъезд I35 км-Сергино Свердловской ж.д.; Макат-Мангышлак-Узень Западно-Казахстанской ж.д.;	
	б) на 30% для дистанций пути, расположенных на участках: Хальмар-Ю-Юкарка, Хановей-Мульда, Чум-Лабытнанги, Северодвинск-Рикасиха Северной ж.д.	
XI Дистанции сигнализации и связи		
Устройства сигнализации, централизации и блокировки		
I. Автоблокировка		
а) при паровой и тепловозной тяге поездов;	I5 км	2,0
б) при электрической тяге.	I0 км	2,0
2. Полуавтоматическая блокировка	то же	0,8
3. Электрожезловая система	-"-	0,2
4. Устройства локомотивных автостопов	локомотив	0,I
5. Автоматическая сигнализация на переездах через железнодорожные пути	переезд	0,I
6. Электрическая централизация стрелок (ЭЦ, ДЦ, горки и т.д.)	I0 стрелок	I,5
7. Механическая централизация стрелок	то же	I,25
8. Маршрутно-контрольные устройства или ключевая зависимость со светофорной сигнализацией.	-"-	0,2

I	2	3
9. Горочные замедлители:		
а)на спускной части;	I шт.	2,5
б)парковые;	то же	0,5
в)компрессорные установки.	-"-	2,0

Примечания: Количество баллов по устройствам СЦБ увеличивается:

а) при густоте движения свыше 70 пар поездов на двухпутных линиях и 24 пар поездов на однопутных линиях - на I0%;

б) при густоте движения свыше II0 пар поездов на двухпутных линиях и 36 пар поездов на однопутных линиях - на I5 %;

в) на механизированных горках при роспуске в среднем в сутки свыше 5 тыс.вагонов - на I0% и свыше 8 тыс.вагонов - на I5%.

Устройства связи		
I. Воздушные линии связи	600 проводо-км	I,0
2. Кабельные линии дальней связи	700 пар жил-км	I,0
3. Телеграфная аппаратура типа "Телетайп"	I комплект	I,0
4. Дальняя высокочастотная телефонная связь	I канал	0,5
5. Трансляция дальней телефонной связи	I трансляция	0,5
6. Студии совещаний в отделениях железных дорог	I установка	I,0
7. Избирательные связи (диспетчерские, постанционные, МПС и другие)	I круг	0,25
8. Местная телефонная связь (АТС, ЦБ и др.)	I50 номеров	I,0

I	2	3
Радиоустройства и автоматика		
I. Станционная, маневровая и поездная радиосвязь	I стационарная радио-станция	I,5
2. Оповестительные радиоузлы:		
а) до I00 ватт	I узел	0,5
б) I00 ватт и более	то же	I,0
3. Радиорелейная связь	I пункт	6,0
4. Автоматические устройства по обслуживанию пассажиров (справочные установки, автоматические камеры хранения багажа, билетопечатающие машины, билето-кассовая машина "КЖ", указатели отправления поездов	I установка	0,I
XII Дистанции гражданских сооружений		
I. Жилая площадь зданий, находящихся на балансе дистанций на начало года	I тыс.$м^2$	0,I5
2. Годовой объем ремонтно-строительных работ	26 тыс.руб.	I,0

Приложение 2

М Е Т О Д И К А

определения потребного штата локомотивных бригад, приписанных к депо

Потребный штат локомотивных бригад, приписанных к депо, определяется в зависимости от заданного объема перевозок по каждому участку работы бригад.

Потребный штат (явочное количество) машинистов и помощников определяется исходя из средних размеров грузового и пассажирского движения на участках в месяце максимальных перевозок.

Списочное количество членов локомотивных бригад с учетом потерь времени на отпуска, болезни, выполнение общественных и государственных обязанностей определяется при помощи повышающего коэффициента, равного I,07.

Сравнительно небольшая величина повышающего коэффициента (7%) достигается при помощи следующих мероприятий, проводимых в месяце максимальных перевозок:

- сокращение количества отпусков;
- использование бригад грузового движения в пассажирском и наоборот;

Штат машинистов и помощников грузового движения (без учета вывозных и передаточных поездов) для каждого участка работы бригад рассчитывается по формуле:

$$\text{Блок} = 0{,}175\, T_{\text{ср}} \cdot n_r \quad ,$$

где n_r – среднесуточное количество пар грузовых поездов в месяце максимальных грузовых перевозок на участке работы локомотивных бригад;

$T_{бр}$ - время (час.), необходимое на одну поездку бригады (туда и обратно) на участке их работы;

0,175 - коэффициент, учитывающий среднемесячную норму работы локомотивных бригад.

Среднесуточное количество пар грузовых поездов в месяце максимальных грузовых перевозок ($n_г$) на участке работы локомотивных бригад устанавливается по номограмме, приведенной на рис.I, исходя из заданного среднего числа пар грузовых поездов за год ($n_{г\,ср.}$) и коэффициента месячной неравномерности грузовых перевозок на рассматриваемом участке работы локомотивных бригад (Км.г). Значение коэффициента месячной неравномерности (Км.г) устанавливается для участков существующих железных дорог по отчетным данным исходного (последнего отчетного) года, а для новых железных дорог принимается по среднесетевому значению (жирная линия на рис.I).

Время, необходимое на одну поездку бригады (туда и обратно) определяется по формуле:

$$T_{бр} = \frac{2 l_{бр}}{V_{уч}} + t'_{бр} + t''_{бр},$$

где $l_{бр}$ - длина участка работы бригад, км;

$V_{уч}$ - средняя участковая скорость движения поездов на участке работы локомотивных бригад, км/час;

$t'_{бр}, t''_{бр}$ - средняя продолжительность работы локомотивных бригад (для обслуживания одной пары поездов) соответственно на первой и второй станциях, ограничивающих участок работы бригад, час.

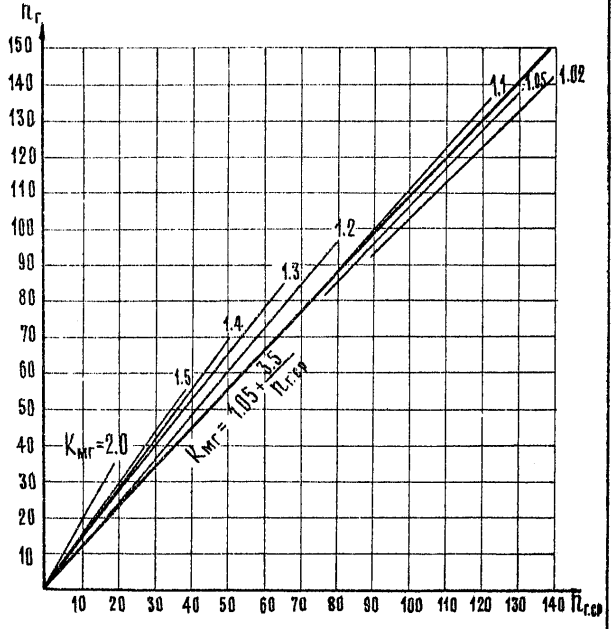


Рис.1 Номограмма для определения среднесуточного количества пар грузовых поездов в месяце максимальных перевозок в зависимости от $n_г$ и коэффициента неравномерности движения $K_{м.г.}$

——— среднесетевое значение величины $K_{м.г.}$

Участковая скорость определяется в зависимости от ходовой скорости движения по формуле:

$$V_{уч} = \beta_{уч} \cdot V_{х} ,$$

где $\beta_{уч}$ - коэффициент участковой скорости, величина которого определяется по номограммам, приведенным на рис.2-6, в зависимости от типа графика, средств СЦБ, размеров грузового ($n_г$) и пассажирского ($n_{пас}$) движения.

На рис.2-6 приведены обозначения:

$T_р$, $T_{р.чп}$ - периоды графика, приходящиеся на пару поездов соответственно при непакетном и частично пакетном графике, мин;

$J_р$ - величина межпоездного интервала грузовых поездов в пакете, мин.

Величины $T_р, T_{р.чп}, J_р$ задаются.

Ходовая скорость движения грузовых поездов по каждому участку существующих железных дорог принимается из графиков движения МПС. На участках проектируемых железных дорог принимается ходовая скорость, установленная тяговыми расчетами.

Среднее время нахождения машинистов и помощников на станциях, ограничивающих участок работы локомотивных бригад определяется:

а) в пунктах смены только бригад (нет перецепляемых локомотивов)

$$t_{бр} = t_{тех.тр} + t_{ож.тр} + t_{пс} + t_{о} ,$$

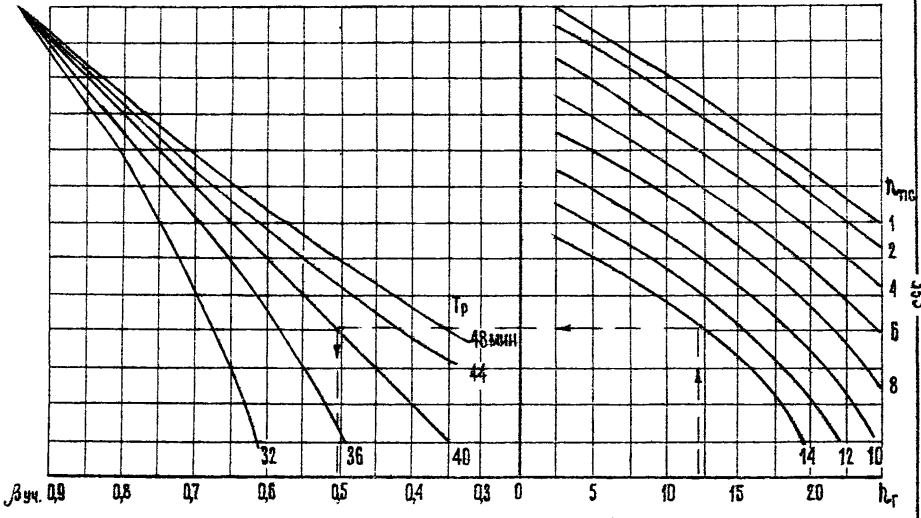


Рис. 2 Номограмма для определения коэффициента участковой скорости на однопутных линиях, необорудованных автоблокировкой.

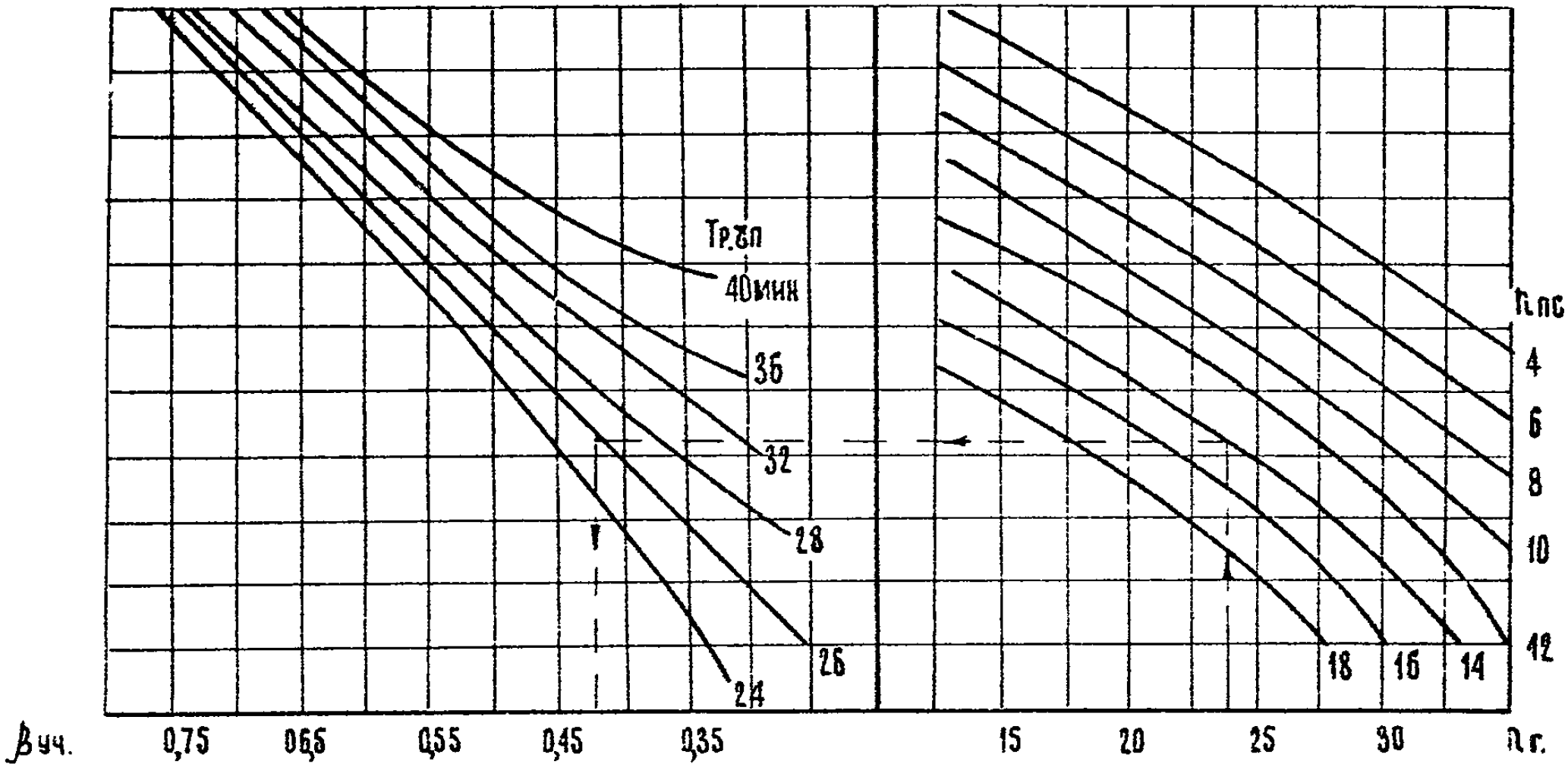


Рис. 3 Номограмма для определения коэффициента участковой скорости на однопутных линиях, оборудованных автоблокировкой.

Чертеж №28

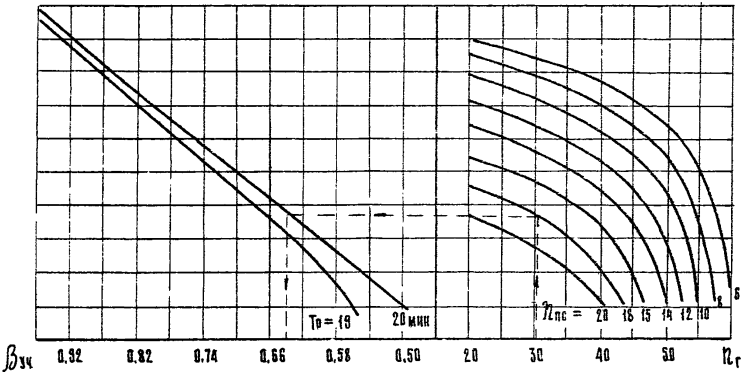


Рис. 4 Номограмма для определения коэффициента участковой скорости на однопутных линиях с двухпутными вставками.

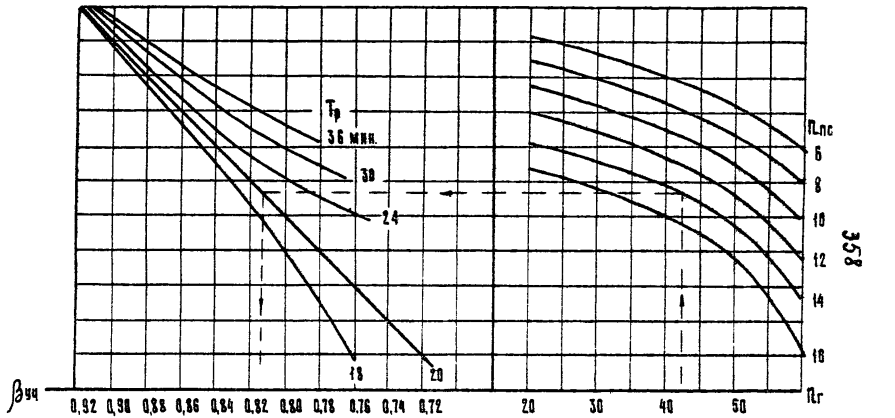


Рис. 5 Номограмма для определения коэффициента участковой скорости на двухпутных линиях, необорудованных автоблокировкой

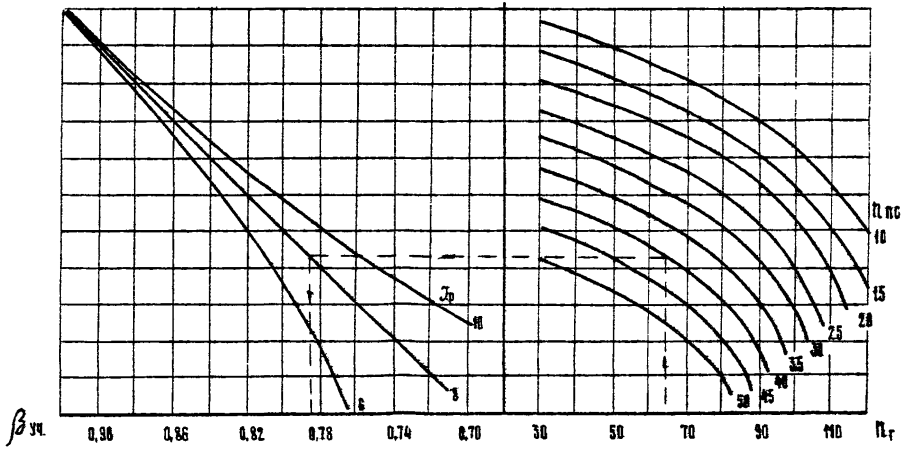


Рис. 6 Номограммы для определения коэффициента участковой скорости на двухпутных линиях, оборудованных автоматической блокировкой.

б) на станционных путях, когда определенное количество локомотивов перецепляется

$$t_{бр} = (t_{тех.тр} + t_{ож.тр})\alpha_{тр} + (t_{тех.пер} + t_{ож.пер})(1-\alpha_{тр}) + t_{пс} + t_{о},$$

в) в конечном пункте оборота локомотивов:

I) при отсутствии экипировочных (подменных) бригад

$$t_{бр} = t_{тех.о} + t'_{ож.о} + t_{пс} + t_{о},$$

2) при наличии экипировочных (подменных) бригад

$$t_{бр} = 2t_{пс} + t_{о},$$

где $t_{пс}$ – время на приемку – сдачу локомотива, час.;

$t_{о}$ – суммарное время на получение и сдачу маршрутов, проходы, час.;

$t_{тех.о}, t_{тех.п}, t_{тех.тр}$ – средние технологические нормы времени нахождения локомотива (без учета времени на технический осмотр и экипировку) соответственно в пунктах оборота, перецепки с разборочными поездами и транзитными, час.;

$t_{ож.о}, t_{ож.п}, t_{ож.тр}$ – среднее время ожидания отправления локомотивов, на которых находится бригада в пунктах соответственно оборота, перецепки и стоянки транзитных поездов без отцепки локомотива, час;

$\alpha_{тр}$ – коэффициент транзитности поездопотока на станции.

Время $t_{пс}$ принимается согласно действующим нормативам, а при отсутствии последних принимается время на приемку-сдачу бригадой локомотива на путях:

деповских - 0,25 часа (электровозы) и 0,30 часа (тепловозы)

станционных - 0,20 часа (электровозы) и 0,25 часа (тепловозы).

Время $t_{о}$ задается согласно действующим нормативам с учетом местных условий; для среднесетевых условий суммарное время на получение и сдачу маршрутов принимается равным 0,25 часа.

Технологические нормы времени на обработку составов и техническое обслуживание локомотивов грузового движения устанавливаются в соответствии с технологическим процессом работы станции. При отсутствии данных следует принимать:

$t_{тех.о} = t_{тех.п}$ = 0,8 часа (электровозы);

$t_{тех.о} = t_{тех.п}$ = I,0 час (тепловозы);

$t_{тех.тр}$ = 0,33 часа.

Среднее время ожидания отправления локомотивов в пунктах оборота и перецепки принимается по номограммам приведенным на рис. 7-I0, в зависимости от типа графика, устройств СЦБ, количества перецепляемых на станции грузовых локомотивов ($n_{пер}$) и числа проходящих пассажирских поездов ($n_{пас.о}$). Во всех случаях это время не должно быть более 3 часов.

Количество перецепляемых грузовых локомотивов в пункте оборота равно размерам движения:

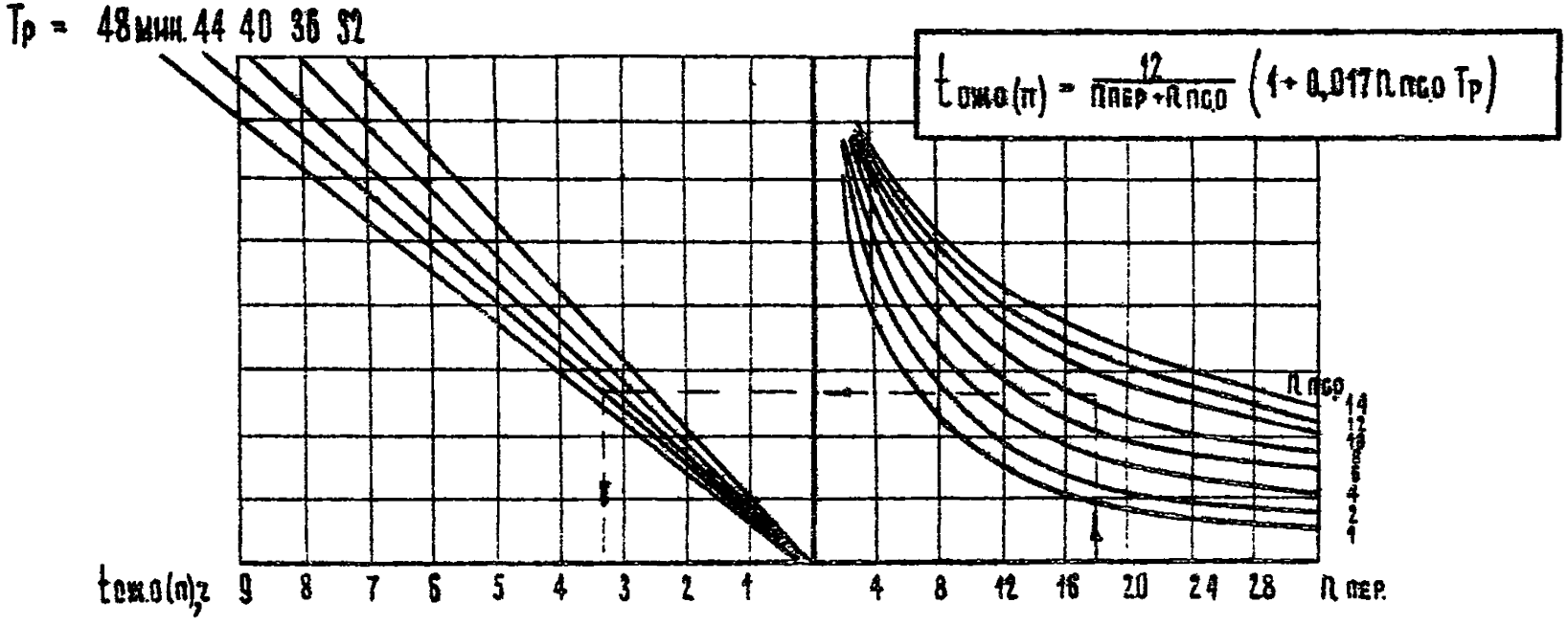


Рис.7 Графики для определения времени ожидания отправления локомотивами в пунктах оборота и перецепки на однопутных линиях, необорудованных автоблокировкой.

Чертеж №26

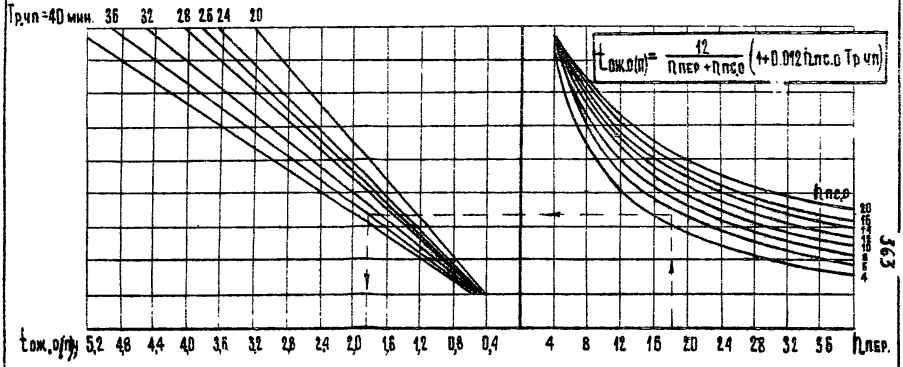


Рис. 8 Графики для определения времени ожидания отправления локомотивами в пунктах оборота и перецепки на однопутных линиях, оборудованных автоблокировкой, и однопутных с двухпутными вставками.

чертеж №21

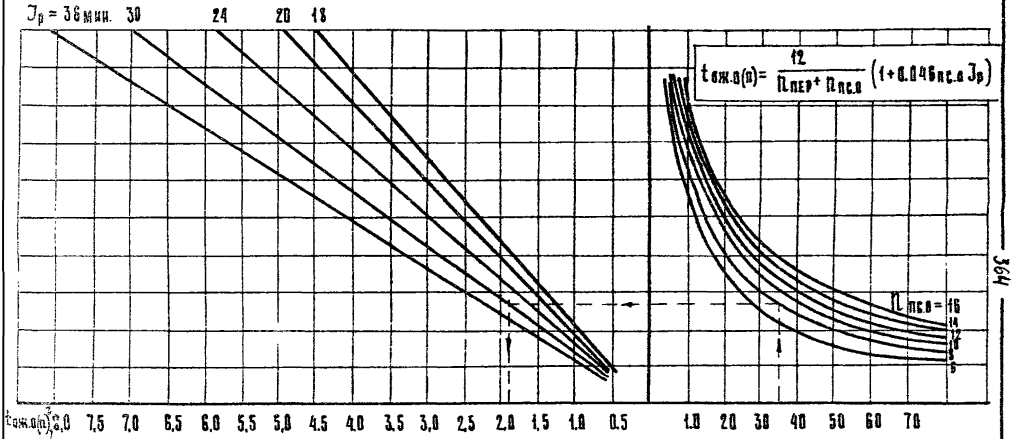


Рис. 9 Графики для определения времени ожидания отправления локомотивами в пунктах оборота и перецепки на двухпутных линиях, необорудованных автоблокировкой.

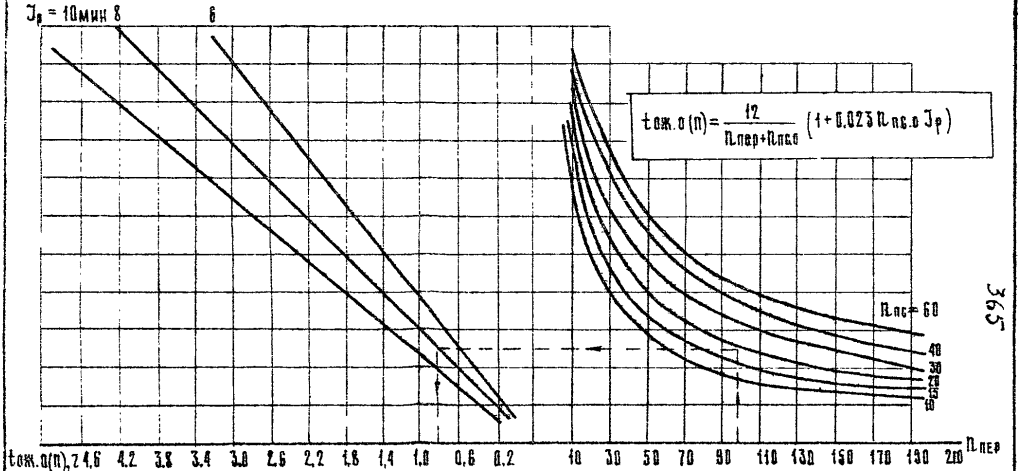


Рис. 10 График для определения времени ожидания отправления локомотивами в пунктах оборота и перецепки на двухпутных линиях, оборудованных автоблокировкой.

чертеж №14

Для внутренних пунктов переработки количество перецепляемых локомотивов определяется:

$$n_{пер} = [n'_г + n''_г + \cdots n^{v}_г](1-\alpha_{тр}),$$

где $n'_г, n''_г, n^{v}_г$ – размеры грузового движения на примыкающих к рассматриваемому пункту переработки участках работы бригад в пределах удлиненного участка обращения.

Величина $\alpha_{тр}$ принимается исходя из характера поездопотока. Для среднесетевых условий принимаются значения:

основные сортировочные станции – 0,3;

остальные сортировочные и основные участковые станции – 0,6;

остальные участковые станции – 0,8;

промежуточные станции – 0,9.

Число проходящих пассажирских поездов для конечных пунктов устанавливается равным пассажирскому движению, а для внутренних пунктов переработки значение $n_{пас.о}$ принимается равным половине суммы размеров пассажирского движения на каждом из участков, прилегающих к рассматриваемой станции.

Время ожидания $t_{ож.тр}$ устанавливается по номограммам, приведенным на рис.II и I2, в зависимости от $t_{тех}$ и $n_{пас.о}$ и периода графика движения.

При этом, если примыкающие к станции участки оборудованы различными устройствами СЦБ и имеют разное число головных путей, то в качестве расчетных принимаются параметры участка, на котором осуществляются наибольшие размеры движения.

$$t_{ож.тр} = \frac{11 + (t_{тех.тр} + 0{,}1\,n_{пс.о})\,1{,}45}{\frac{1440}{T_р} - 1{,}45\,n_{пс.о} - 2}$$

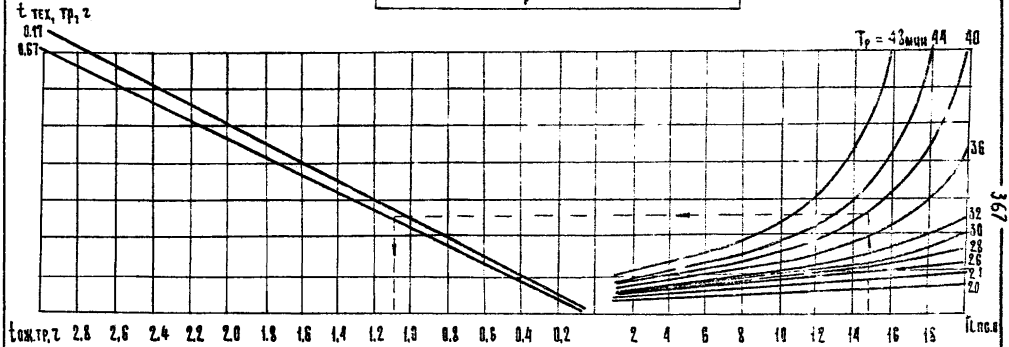
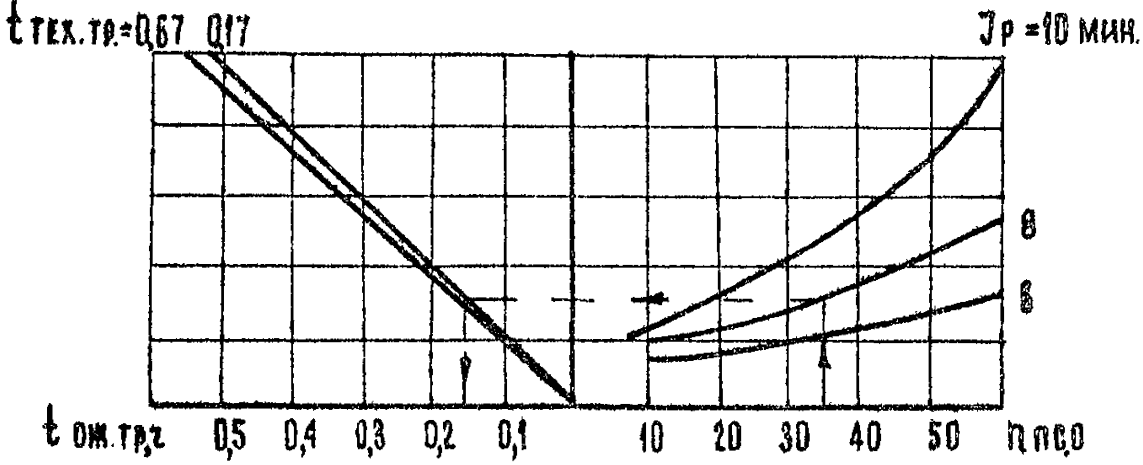


Рис. 11 Номограмма для определения ожидания отправления локомотивами с транзитными поездами на однопутных линиях и однопутных – с двухпутными вставками

$$t_{ож.тр} = \frac{11 + (t_{тех.тр} + 0{,}1\, n_{пс.о})\, \varepsilon_{пс}}{\frac{1440}{J_р} - \varepsilon_{пс}\, n_{пс.о} - 2}$$

а)

$n_{по}$	10	20	30	40	50	60
$\varepsilon_{пс}$	2,2	2,0	1,9	1,8	1,7	1,6



б)

$$t_{ож.тр} = \frac{11 + (t_{тех.тр} + 0{,}1\, n_{пс.о}) \cdot 1{,}6}{\frac{1440}{J_р} - 1{,}6\, n_{пс.о} - 2}$$

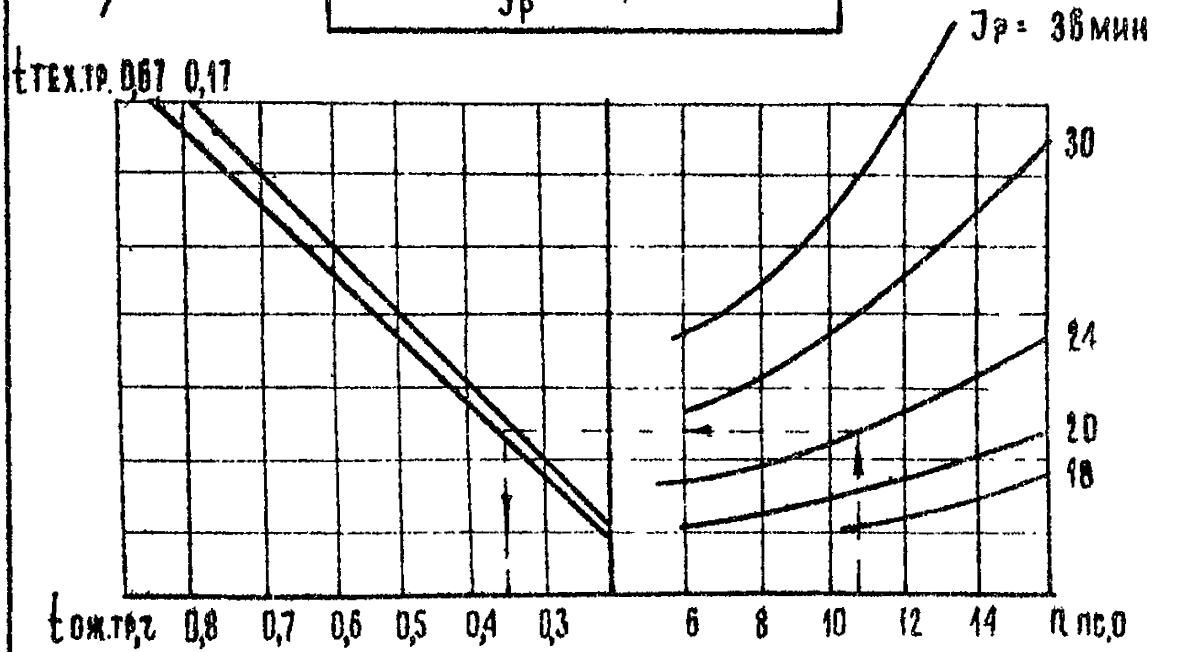


Рис. 12 Номограммы для определения времени ожидания отправления локомотивами с транзитными поездами на двухпутных линиях: а) оборудованных автоблокировкой б) необорудованных автоблокировкой.

Чертеж №27

Штат экипировочных (подменных) бригад определяется по номограмме, приведенной на рис.13, в зависимости от размеров движения $n_г$, времени нахождения локомотива эксплуатируемого парка на станционных и тракционных путях с момента прибытия на станцию и до отправления (без учета времени на техническое обслуживание ТО-2), $t_{ст.тр}$ и количества смен $n_с$. Величины $t_{ст.тр}$ и $n_с$ устанавливаются в соответствии с технологическим процессом работы станции. При отсутствии этих данных принимается $t_{ст.тр}$ = 2 часа, $n_с$ = 4,2.

Штат машинистов и помощников пассажирского движения для каждого участка работы бригад рассчитывается по формуле:

$$Б_{лок\ пас} = 0{,}175 \cdot T_{бр.пас} \cdot n_{пас} \cdot \varphi_{пас},$$

где $n_{пас}$ – среднесуточное количество пар пассажирских поездов в месяце максимальных пассажирских перевозок на участке работы локомотивных бригад;

$T_{бр\ пас}$ – время (час.), необходимое на одну поездку бригады (туда и обратно) на участке их работы;

$\varphi_{пас}$ – коэффициент, учитывающий выполнение объема работы в месяц максимальных пассажирских перевозок постоянным контингентом бригад и равный 0,80.

Среднесуточное количество пар пассажирских поездов в месяце максимальных пассажирских перевозок на участке определяется по формуле:

$$П_{пас} = П_{пас.ср} \cdot К_{м.пас},$$

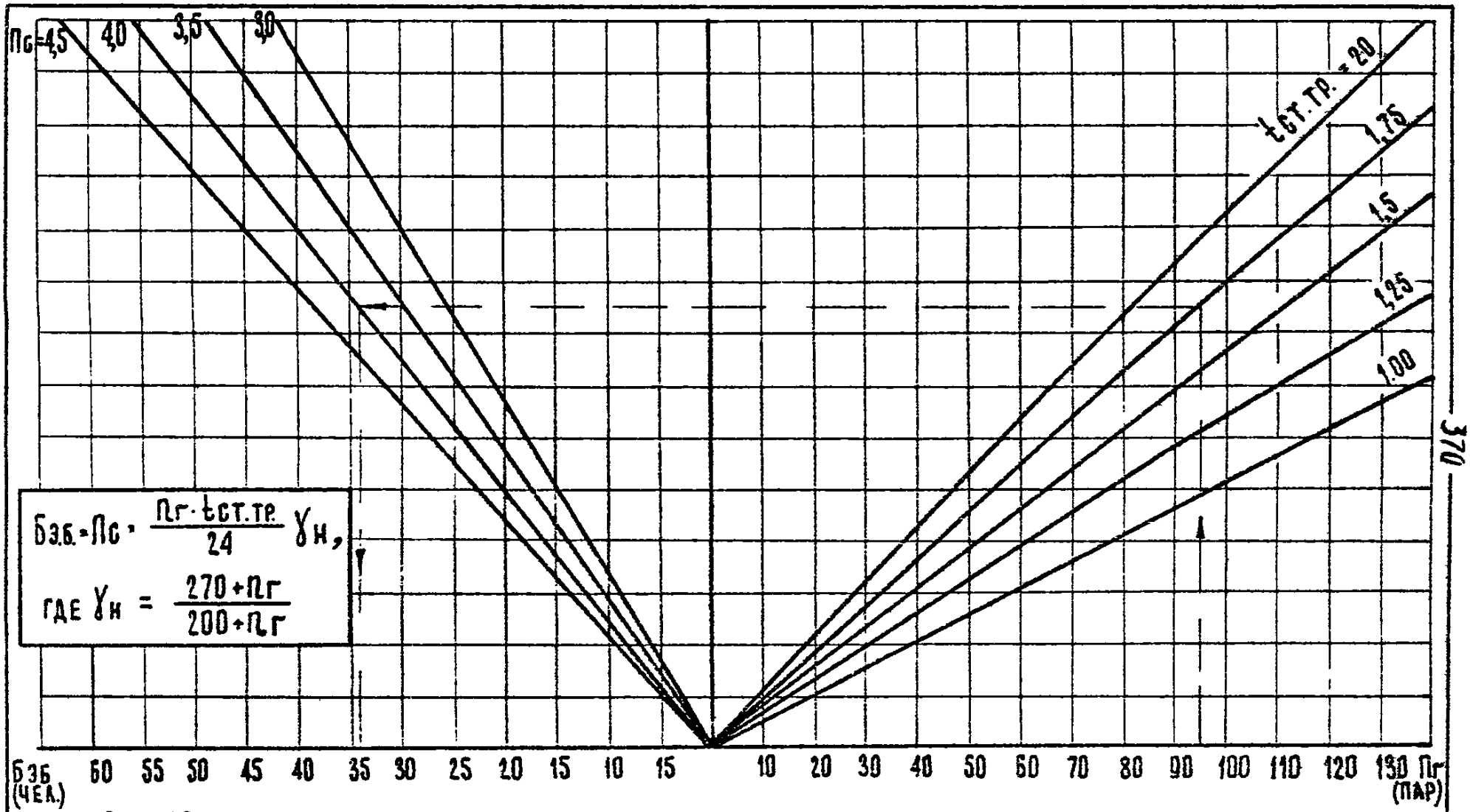


Рис. 13 Номограмма для определения числа экипировочных (подменных) бригад Бэб. в зависимости от размеров грузового движения Пг, величины tст.тр. и Пс.

Чертеж №24

где $N_{пас\ ср}$ – заданное среднесуточное число поездов в пассажирском движении за год;

$К_{м\ пас}$ – коэффициент месячной неравномерности в пассажирском движении.

Значение величины $К_{м.пас}$ устанавливается по отчетным данным исходного года, а при их отсутствии принимается:

для линий курортного направления – I,40;

для остальных линий – I,I5.

Время, необходимое на одну поездку бригады (туда и обратно) определяется по формуле:

$$T_{бр.пас} = \frac{2\ell_{бр.пас}}{V_{уч\ пас}} + t'_{бр.пас} + t''_{бр\ пас},$$

где $\ell_{бр.пас}$ – длина участка работы бригад, обслуживающих пассажирское движение, км)

$V_{уч.пас}$ – средняя участковая скорость движения пассажирских поездов на участке работы локомотивных бригад, км/час;

$t'_{бр.пас}, t''_{бр.пас}$ – среднее время нахождения локомотивных бригад (для обслуживания одной пары поездов) соответственно на первой и второй станциях, ограничивающих участок работы бригад, час.

Средняя участковая скорость пассажирских поездов определяется по формуле:

$$V_{уч.пас} = \frac{1}{\frac{\alpha_{ск}}{V_{уч\,ск}} - \frac{1-\alpha_{ск}}{V_{уч\,п}}}$$

где $\alpha_{ск}$ – доля скоростных поездов от общего числа пассажирских поездов на участке работы бригад;

$V_{уч\,ск}, V_{уч\,п}$ – участковая скорость соответственно скорых и пассажирских поездов, км/час.

Величина $\alpha_{ск}$ для существующих железных дорог определяется по данным исходного года с учетом ожидаемого изменения в будущем числа скорых и пассажирских поездов. Для проектируемых участков железных дорог, где известно общее число пассажирских поездов, при определении величины $\alpha_{ск}$ количество скорых принимается согласно приведенной таблице:

Общее число пассажирских поездов	1-7	8-15	16-20	21-30	31-40	41-50	51-60
Число скорых поездов	0-1	2-5	8-12	10-15	16-22	25-30	31-40

Участковые скорости для существующих железных дорог принимаются по графику движения МПС. Для проектируемых участков железных дорог ходовые скорости определяются тяговыми расчетами. Участковые скорости рекомендуется определять при помощи понижающих коэффициентов:

для скорых поездов - 0,90;

для пассажирских поездов - 0,78.

Среднее время нахождения машинистов и помощников на станциях, ограничивающих участок работы локомотивных бригад определяется по формулам:

а) для конечных пунктов оборота

$$t_{бр\ пас} = t_{тех\ пас.о} + \beta t_{тр} + t_{ож.\ пас.о}$$

б) для пунктов перецепки локомотивов, расположенных внутри участка их обращения

$$t_{\text{бр пас}} = (t_{\text{тех.пас.п}} + t_{\text{ож пас.п}})(1 - \alpha_{\text{скв}}) + t_{\text{пас}}\,\alpha_{\text{скв}}$$

где $t_{\text{тех.пас.о}}, t_{\text{тех.пас.п}}$ – технологическое время нахождения пассажирских локомотивов соответственно в конечных пунктах оборота и на станциях перецепки, расположенных внутри участка обращения, час;

$t_{\text{ож.пас.о}}, t_{\text{ож.пас.п}}$ – среднее время ожидания локомотивами отправления соответственно в конечных пунктах оборота и на станциях перецепки, расположенных внутри участка обращения, час;

$t_{\text{пас}}$ – среднее время нахождения локомотивов на станциях перецепки со сквозными пассажирскими поездами, час;

$\alpha_{\text{скв}}$ – отношение количества пассажирских поездов, от которых не производится отцепка локомотива, к общему числу поездов, отправляемых за сутки с рассматриваемой станции, ограничивающей расчетный участок.

Значение величины $t_{\text{тех.пас.о}}$, $t_{\text{тех.пас.п}}$, $t_{\text{тп}}$ и $t_{\text{пас}}$ устанавливается в соответствии с технологическим процессом работы станции. При отсутствии этих нормативов следует принимать

$$t_{\text{тех.пас.о}} = t_{\text{тех.пас.п}} = 1\text{час};\ t_{\text{тп}} = 1\text{час};\ t_{\text{пас}} = 0{,}2\text{ час}$$

частота захода пассажирских локомотивов на техническое обслуживание и экипировку устанавливается по отчетным данным, а при их отсутствии определяется по формуле:

$$\beta = \frac{0{,}12 \sum \frac{t_{\text{бр.пас}}}{V_{\text{уч пас}}} \cdot n_{\text{пас}}}{\sum n_{\text{пас тп}}},$$

где $\sum n_{пас\ тп}$ – суммарное количество пассажирских поездов на всех расчетных участках (в парах), примыкающих к пунктам технического обслуживания и экипировки локомотивов.

Значение $\alpha_{скв}$ устанавливается по отчетным данным, или принимается для станций:

обслуживающих областные центры – $\left(1 - \frac{2}{n_{пас}}\right)$;

остальных – I.

Время ожидания локомотивами отправления в пункте оборота и перецепки в зависимости от числа перецепляемых на станции пассажирских локомотивов ($n_{пас\ пер}$), принимается по номограмме, приведенной на рис. I4, но не более 3 часов.

Количество перецепляемых пассажирских локомотивов в пункте оборота численно равно размерам движения:

$$n_{пас\ пер} = n_{пас}$$

Для внутренних пунктов перецепки количество перецепляемых пассажирских локомотивов определяется:

$$n_{пас\ пер} = n_{пас}(1 - \alpha_{скв}).$$

Штат машинистов и помощников на локомотивах, занятых в вывозном и передаточном движении, а также на маневровой работе, определяется по их количеству из расчета 3,5 бригады на один локомотив.

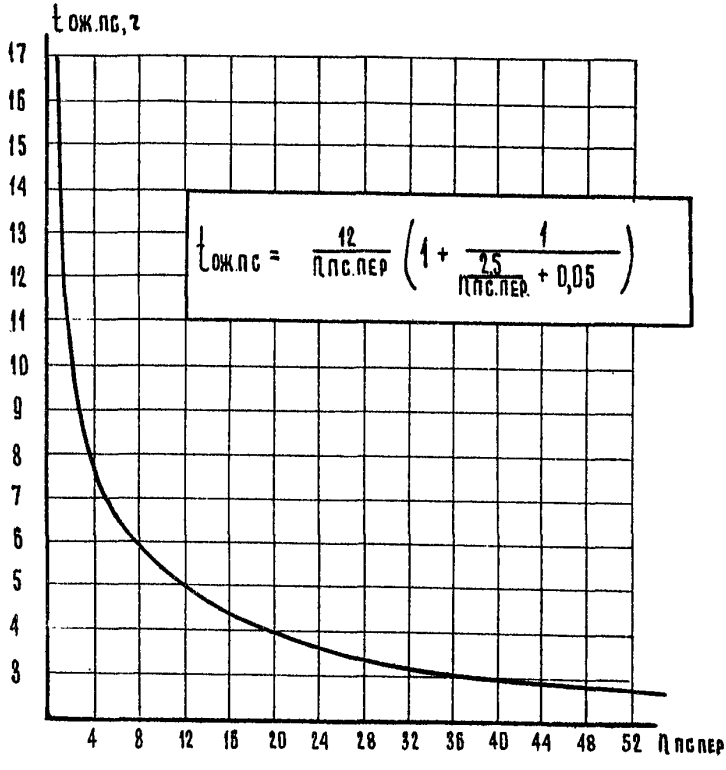


Рис. 14 График для определения времени ожидания локомотивами отправления с пассажирскими поездами в зависимости от числа перецепляемых локомотивов ($n_{пс.пер}$), следующих с поездами на рассматриваемый участок.

ДОПОЛНЕНИЯ ТРУДОВЫХ ЗАТРАТ К НОРМАТИВАМ ЧИСЛЕННОСТИ НА ПРОПУСК ПОЕЗДОВ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ УСТРОЙСТВ АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ (СЦБ)

Таблица I

Количество пар поездов, проходящих на участке в сутки (среднегодового исчисления)				Дополнения, % к нормативам численности при обслуживании устройств	
одно-путном	двух-путном	трех-путном	четырех-путном	Электрическая и диспетчерская централизации (станциям)	Автоблокировка, полуавтоматическая переездная сигнализация и механическая централизация
До 15	До 30	До 50	До 75	2,2	2,0
16-25	31-50	51-75	76-100	4,8	4,0
26-35	51-70	76-105	101-140	7,1	6,0
36-45	71-90	106-135	141-180	9,4	8,0
более 45	91-110	136-165	181-220	11,8	10,0
"	более 110	166-180	221-240	13,5	11,4
"	"	181-201	241-266	15,1	12,5
"	"	более 201	более 266	16,0	13,4

КОЭФФИЦИЕНТЫ НА ЗИМНИЕ УСЛОВИЯ РАБОТ ПО МЕСЯЦАМ И ЗОНАМ

Для работ по содержанию и текущему ремонту устройств, расположенных на открытом воздухе и в неотапливаемых помещениях должны применяться дополнительные коэффициенты

Таблица 2

Температурная зона	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Январь	Февраль	Март	Апрель
I	-	-	-	I,07	I,07	-	-
2	-	-	I,09	I,II	I,II	I,07	-
3	-	I,09	I,I2	I,20	I,20	I,I2	-
4	-	I,I3	I,I5	I,28	I,28	I,I5	-
5	-	I,I5	I,I7	I,30	I,30	I,I7	-
6	I,I0	I,30	I,45	I,45	I,45	I,30	I,I0

Примечания: I. Температурные зоны района строительства следует определять по сборнику "Единые нормы и расценки на строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы" Госстроя СССР, изданного в 1969 г. (общая часть, приложение 2, табл.3).

2. Дополнительный коэффициент на зимние условия работ необходимо принимать со следующими процентами для работ по различным устройствам:

- перегонные устройства автоматической блокировки и диспетчерской централизации, переездной сигнализации, воздушно-кабельных линий связи - I00%;
- станционные устройства электрической, диспетчерской, механической централизации, автоматической и полуавтоматической блокировки, механизированных и автоматизированных сортировочных горок - 80%;
- поездной, внутристанционной радиосвязи, вокзальной, автоматики и часового хозяйства - 45%.

Приложение 4

ТАБЛИЦА

условных единиц определения объема энергетического хозяйства (Постановление Госкомтруда и ВЦСПС от 22.02.60 № 237/7 и Указание МПС от 31.03.60 № 637пр)

№№ пп	Наименование оборудования и сооружений электрических сетей	Единица измерения	Количество условн. единиц	Примечание
	I. Воздушные линии электропередачи			
I.	Линии электропередачи напряжением 400 кв. и более (на каждую 3-фазную цепь).	I км	2,6	
2.	Одноцепные линии электропередачи напряжением 220-330 кв на металлических и железобетонных опорах.	I км	I,I	
3.	То же на деревянных опорах.	I км	I,7	
4.	Двухцепные линии электропередачи напряжением 220-330 кв. на металлических или железобетонных опорах.	I км	I,5	
5.	Одноцепные линии электропередачи напряжением II0-I54 кв. на металлических или железобетонных опорах.	I км	I,0	
6.	То же на деревянных опорах.	I км	I,4	
7.	Двухцепные линии электропередачи напряжением II0-I54 кв. на металлических или железобетонных опорах.	I км по трассе	I,3	

№№ пп	Наименование оборудования и сооружений электрических сетей	Единица измерения	Количество условн. единиц	Примечание
I	2	3	4	5
8.	Одноцепные линии электропередачи напряжением 35-60 кв. на металлических или железобетонных опорах (основаниях).	I км	0,8	
9.	То же на деревянных опорах.	I км	I,4	
I0.	Двухцепные линии электропередачи напряжением 35-60 кв. на металлических или железобетонных опорах (основаниях).	I км по трассе	I,I	
II.	То же на деревянных опорах.	-"-	I,6	
I2.	Линии электропередачи напряжением I-20 кв. на металлических или железобетонных опорах (основаниях) при совместной подвеске проводов напряжением до I000 вольт и линий радиотрансляционной сети.	I км	3,0	
I3.	То же на деревянных опорах.	I км	2,5	
I4.	Линии электропередачи напряжением I-20 кв. на железобетонных опорах (основаниях) без совместной подвески проводов.	I км	2,I	
I5.	Линии электропередачи напряжением I-20 кв. на деревянных опорах без			

I	2	3	4	5
	совместной подвески проводов.	I км	I,7	
I6.	Линии электропередачи напряжением до I000 вольт на железобетонных опорах (основаниях) при совместной подвеске проводов.	I км	2,4	
I7.	То же на деревянных опорах.	I км	2,2	
I8.	Линии электропередачи напряжением до I000 вольт на деревянных опорах.	I км	I,7	К п. I8 условные единицы для линий электропередачи ж.д. узлов принимать с коэффициентом I,3.
I9.	Линии электропередачи напряжением до I000 вольт на тросовом подвесе.	I км	0,7	
	II. Кабельные линии электропередачи, их устройства и сооружения			
20.	Подземные кабельные электрические линии электропередачи напряжением II0 кв. и выше со всеми элементами оборудования и устройств (3 фазы)	I км	2I,0	К пп. 20-22: условные единицы для подводных кабельных линий электропередачи принимать при морском судоходстве с коэфф. 4,0; при речном судоходстве с коэффиц. - I,5.
2I.	Кабельные электрические линии электропередачи напряжением 35-60 кв. (3 фазы).	I км	5,0	
22.	То же напряжением до 20 кв. (3 фазы).	I км	I,9	
23.	Вводные кабельные устройства.	I устройство	0,09	

1	2	3	4	5
24.	Кабельные колодцы.	1 шт.	0,3	
25.	Кабельные тоннели.	10 пог. метров	0,08	
	III. Подстанции напряжением 35 кв. и выше.			
26.	Присоединения на напряжение до 20 кв.	1 присоедин.	2,4	К пп. 26-30: учитываются присоединения к сборным шинам отходящих фидеров, линий, секционных и шиносоединительных выключателей, силовых трансформаторов и синхронных компенсаторов. Для силовых трансформаторов учитываются присоединения по каждому напряжению отдельно.
27.	То же на напряжение 35-60 кв.	-"-	4,8	
28.	То же на напряжение 110-154 кв.	-"-	9,6	
29.	То же на напряжение 220-330 кв.	-"-	16,8	
30.	То же на напряжение 400 кв.	-"-	28,8	
31.	Силовые трансформаторы, шунтовые реакторы напряжением 35-60 кв.	1 шт.	10,0	К пп. 31-34: условные единицы для трансформаторов с принудительной циркуляцией масла приниматъ с коэффиц. 1,4. Группа 3-х однофазных трансформаторов приравнивается к одному 3-х фазному трансформатору соответствующего напряжения. При напряжении 220 кв и более каждую фазу считать за 3-фазный
32.	Силовые трансформаторы, шунтовые реакторы напряжением 110-154 кв.	1 шт.	22,0	
33.	То же напряжением 220-330 кв.	1 шт.	35,0	
34.	То же напряжением 400 кв. и более.	1 шт.	45,0	

2	3	4	5
			трансформатор того же напряжения. Вольтодобавочные и регулировочные трансформаторы приравнивать к силовым трансформаторам соответствующего напряжения.
35. Синхронные компенсаторы с естественным охлаждением.	I шт.	16,8	
36. То же с замкнутой системой вентиляции.	I шт.	24,0	
37. То же с водородным охлаждением.	I шт.	36,0	
38. Установки продольной емкостной компенсации на напряжение 400 кв.	I цепь	120,0	
39. Компрессорные установки с 2 и более компрессорами.	I установка	14,0	

Примечание. При наличии на подстанции 3 и более систем шин (секций) на одном из напряжений к сумме условных единиц определенных по присоединениями на данном напряжении, вводится коэффициент I,I.

IУ. Трансформаторные пункты, распределительные пункты и подстанции в воздушных и кабельных сетях напряжением до 20 кв.			
40. Мачтовая подстанция или закрытый трансформаторный пункт с одним			

I	2	3	4	5
	трансформатором мощностью до I00 ква.	I пункт	2,3	
4I.	Закрытый трансформаторный пункт с одним трансформатором мощностью I00 ква и выше.	I пункт	2,5	
42.	То же с двумя трансформаторами мощностью каждого I00 ква и более.	I пункт	3,5	
43.	Распределительный пункт и подстанция на напряжение 3-20 кв.	I присоедин.	2,2	
44.	То же на напряжение до I000 вольт.	-"-	0,5	
	У. Связь			
45.	Воздушные и кабельные линии связи.	I км	0,6	
46.	Высокочастотная связь и телемеханическое управление по проводам линии электропередачи.	I канал связи	2,0	
47.	Радиосвязь.	-"-	3,0	
48.	Телефонная станция свыше 50 номеров.	I станция	30,0	
49.	То же до 50 номеров.	-"-	I0,0	
50.	Диспетчерский коммутатор.	I коммутатор	2,0	
5I.	Магнитофон или стойка	I шт.	0,6	
	УI. Электростанции и другие работы в электросетях			
52.	Электростанции			

I	2	3	4	5
	мощностью до 500 квт, находящиеся в составе сети.	I электроот.	от I25 до	К пп. 52-53: количество условных единиц для гидроэлектростанций, входящих в состав электросетей устанавливается с коэф. 0,7
53.	То же мощностью от 500 до 3000 квт.	—"—	200,0 от 250 до 600,0	
54.	Договорные работы производственных мастерских, полигонов, лабораторий, выполняемые предприятиями сетей для государственных предприятий и колхозов.	на I млн. руб.	300,0	

Распределение отделений железных дорог по климатическим поясам при определении численности рабочих хозяйства водоснабжения и санитарно-технических устройств

Наименование дорог и отделений	Климатические пояса
I. Октябрьская железная дорога:	
Мурманское и Кемское отделения	4
Петрозаводское отделение	3
Все остальные отделения	2
2. Прибалтийская железная дорога:	
Эстонское отделение	2
Все остальные отделения	I
3. Белорусская железная дорога:	
Все отделения	I
4. Московская железная дорога:	
Все отделения	2
5. Горьковская железная дорога:	
Кировское и Ижевское отделения	3
Все остальные отделения	2
6. Северная железная дорога:	
Воркутинское, Няндомское, Сосногорское и Сольвычегорское отделения	4
Вологодское и Буйское отделения	3
Все остальные отделения	2
7. Юго-Западная железная дорога:	
Все отделения	I
8. Львовская железная дорога:	
Все отделения	I

Наименование дорог и отделений	Климатические пояса
9. Одесская железная дорога:	
Знаменское, Шевченковское, Гайворонское отделения	I
Все остальные отделения	0
I0. Кишиневская железная дорога	0
II. Южная железная дорога:	
Все отделения	I
I2. Донецкая железная дорога:	
Все отделения	I
I3. Приднепровская железная дорога:	
Крымское отделение	0
Все остальные отделения	I
I4. Северо-Кавказская железная дорога:	
Ростовское, Сальское, Ставропольское, Мин.Водское отделения	I
Все остальные отделения	0
I5. Закавказская железная дорога:	
Все отделения	0
I6. Азербайджанская железная дорога:	
Все отделения	0
I7. Юго-Восточная железная дорога:	
Все отделения	2
I8. Куйбышевская железная дорога:	
Башкирское отделение	3
Все остальные отделения	2
I9. Приволжская железная дорога:	
Саратовское, Ртищевское, Ершовское отделения	2
Все остальные отделения	I

Наименование дорог и отделений	Климатические пояса
20. Западно-Казахстанская железная дорога:	
Гурьевское отделение	2
Кзыл-Ординское отделение	I
Все остальные отделения	0
21. Целинная железная дорога:	
Целиноградское, Карагандинское, Кокчетавское, Павлодарское отделения	3
Кустанайское отделение	2
Все остальные отделения	0
22. Алма-Атинская железная дорога:	
Защитинское, Семипалатинское, Актюбинское отделения	2
Алма-Атинское, Джамбульское отделения	I
Все остальные отделения	0
23. Среднеазиатская железная дорога:	
Чарджоусское отделение в границах Каракалпакской АССР	I
Все остальные отделения и южная часть Чарджоусского отделения	0
24. Свердловская железная дорога:	
Все отделения	3
25. Южно-Уральская железная дорога:	
Все отделения	3
26. Западно-Сибирская железная дорога:	
Все отделения	3
27. Кемеровская железная дорога:	
Все отделения	3

Наименование дорог и отделений	Климатические пояса
28. Восточно-Сибирская железная дорога:	
Братское отделение	4
Все остальные отделения	3
29. Красноярская железная дорога:	
Все отделения	3
30. Забайкальская железная дорога:	
Могочинское, Сковородинское отделение	4
Все остальные отделения	3
31. Дальневосточная железная дорога:	
Хабаровское, Комсомольское, Южно-Сахалинское отделение	3
Все остальные отделения	2

О Г Л А В Л Е Н И Е

№№ стр.

Общая часть 2

I. Аппарат управления отделений железных дорог 6

II. Эксплуатационные штаты по службам и подразделениям в пределах отделения железных дорог

1. Хозяйство движения 27
2. Грузовое хозяйство 36
3. Пассажирское хозяйство 51
4. Локомотивное хозяйство 59
5. Вагонное хозяйство 89
6. Хозяйство пути 165
7. Хозяйство защитных лесонасаждений . 183
8. Хозяйство сигнализации и связи . . 189
9. Электрификация и энергетическое хозяйство 236
10. Хозяйство гражданских сооружений . 247
11. Хозяйство водоснабжения и санитарно - технических устройств 257
12. Хозяйство материально-технического обеспечения 265
13. Строительные, ремонтно-строительные организации и передвижные специальные формирования 268
14. Врачебно-санитарная служба . . . 284
15. Отдел учебных заведений 308
16. Предприятия торговли, общественного питания и бытового обслуживания . . 319

№№ стр.

П Р И Л О Ж Е Н И Я

I.Показатели для отнесения предприятий и организаций магистрального железнодорожного транспорта и их подразделений к группам и классам 333

2.Методика определения потребного штата локомотивных бригад,приписанных к депо 350

3.Дополнения трудовых затрат к нормативам численности по хозяйству сигнализации и связи 376

4.Таблица условных единиц определения объема энергетического хозяйства 378

5.Распределение отделений железных дорог по климатическим поясам при определении численности рабочих хозяйства водоснабжения и санитарно-технических устройств 385

gost.e-ecolog.ru