МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ГЛАВНОЕ ПЛАНОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ГИПРОТРАНСТЭИ

Р У К О В О Д С Т В О

ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ШТАТНЫХ КОНТИНГЕНТОВ В ПРЕДЕЛАХ ОТДЕЛЕНИЯ ДОРОГИ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ НОВЫХ И ПЕРЕУСТРОЙСТВЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Часть I

Москва 1981г

gost.e-ecolog.ru

С С С Р

Министерство путей сообщения

Главное планово-экономическое управление

"ГИПРОТРАНСТЭИ"

ЦПЭУ

3936

УТВЕРЖДАЮ

Зам.министра путей сообщения

С.А.Пашинин

" 25 " ноября 1980г.

Р У К О В О Д С Т В О

по определению штатных контингентов в пределах отделения дороги при проектировании новых и переустройстве существующих железных дорог

Москва 1980г.

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

"Руководство по определению штатных контингентов в пределах отделения дороги при проектировании новых и переустройстве существующих железных дорог" разработано в качестве пособия для проектировщиков и экспертов при проектировании новых и реконструкции существующих предприятий и объектов железнодорожного транспорта. "Руководство..." может быть использовано только в проектных целях.

Определение численности штатов при проектировании объектов железнодорожного строительства является важной составной частью комплексного проекта. Повышение социальных требований к уровню жилищно-бытовых и культурных условий жизни работников железнодорожного транспорта и членов их семей вызывает значительное увеличение стоимости строительства объектов непроизводственного назначения и, как следствие, общей стоимости капитального строительства.

Поэтому правильное определение в процессе проектирования количества работников, занятых в различных хозяйствах и подразделениях железнодорожного транспорта, позволяет не только создать условия для нормального технологического процесса эксплуатации железных дорог, но и точно установить потребность в жилых домах, школах, детских садах, больницах, поликлиниках, магазинах, столовых и других объектах жилищно-коммунального и культурно-бытового назначения. Установление точных объемов строительства объектов непроизводственного назначения даст возможность снизить их стоимость.

Штатные контингенты и нормативы численности работников определены по основным подразделениям отделений железных дорог применительно к условиям эксплуатации 1981-1985 гг.

Штатные контингенты и нормативы численности работников определены по четырем категориям работников: рабочим, инженерно-техническим работникам, служащим и младшему обслуживающему персоналу. Штатные контингенты и нормативы численности работников по этим категориям установлены на основании типовых штатов, действующих штатных расписаний, норм времени и норм выработки в соответствии с приказами и указаниями Министерства путей сообщения.

Штатные контингенты работников установлены в соответствии с характером и сменностью работы по отдельным подразделениям хозяйств, с учетом дополнительных штатов на замещение работников во время болезней, отпусков, выполнения государственных и общественных обязанностей. Штатные контингенты определены для списочного состава работников при установленной для них продолжительности рабочей недели.

В тех случаях, когда большое разнообразие объемов и форм производственной деятельности не позволяло установить штатные контингенты, в "Руководстве..." приведены нормативы численности работников на определенный измеритель произведенной работы.

Нормативы численности позволяют установить явочное количество работающих в соответствии с характером и сменностью работы по отдельным подразделениям хозяйств. Дополнительные штаты на замещение работников во время болезней, отпусков, выполнения государственных и общественных обязанностей учитываются при помощи повышающего коэффициента, равного 1,07.

Величина повышающего коэффициента I,07, учитывающего переход к списочному количеству работающих, принята средней для всех хозяйств, несмотря на некоторые колебания его в действительности. Определение точной величины этого коэффициента очень сложно даже в условиях эксплуатационной деятельности, а в условиях проектных разработок вообще невозможно.

Кроме того, для всех хозяйств при помощи отдельных мероприятий, проводимых администрацией на местах, имеется возможность руководствоваться повышающим коэффициентом, равным I,07. Так, для установления списочного количества членов локомотивных бригад, несмотря на их более длительные отпуска, сравнительно небольшая величина повышающего коэффициента достигается при помощи мероприятий, проводимых в месяце максимальных перевозок:

- сокращение количества отпусков в этот месяц;
- использование бригад грузового движения в пассажирском и наоборот.

В связи с тем, что врачам и медицинским сестрам разрешена работа по совместительству, количество врачей и медицинских сестер следует определять из суммарного количества должностей при помощи понижающих коэффициентов: для врачей - 0.75, для медицинских сестер - 0,85.

Штатные контингенты предприятий и организаций различных хозяйств железнодорожного транспорта и их подразделений установлены в зависимости от их групп и классов. Показатели отнесения предприятий и организаций к группам или классам по бальной системе приведены в приложении. Показатели отнесения предприятий и организаций к группам по натуральным

показателям приведены в таблицах штатного контингента соответствующего предприятия (подразделения).

К таблицам штатных контингентов и нормативов численности приведены примечания, позволяющие, в определенных условиях организации эксплуатационной работы, изменить число работников или разъясняющие как пользоваться нормативами.

В приложениях к "Руководству..." приведены различные справочные и методические материалы, устанавливающие потребный штат локомотивных бригад, условные единицы определения энергетического хозяйства, распределение отделений железных дорог по климатическим поясам, дополнения трудовых затрат на пропуск поездов при обслуживании устройств СЦБ.

Настоящее "Руководство..." вводится в действие с I июля 1981 г.

I. АППАРАТ УПРАВЛЕНИЯ ОТДЕЛЕНИЙ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

ПЕРЕЧЕНЬ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ОТДЕЛЕНИЯ ДОРОГИ, ПО КОТОРЫМ ПРИВЕДЕНЫ ШТАТНЫЕ КОНТИНГЕНТЫ РАБОТНИКОВ

1. Отделение железной дороги
2. Централизованная бухгалтерия
3. Машиносчетная станция
4. Отдел рабочего снабжения

Таблица I

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ АППАРАТА УПРАВЛЕНИЯ ОТДЕЛЕНИЙ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Объект: отделение дороги

Наименование должностей и профессий	группа отделений		
	I	II	III
I	2	3	4
Руководство отделения			
Начальник отделения	I	I	I
Заместитель начальника отделения	I - 2	I	I
Главный инженер	I	I	I
Старший инспектор по контролю исполнения	I	I	I
Секретарь-машинистка	I	I	I
И т о г о:	5- 6	5	5
Юридический сектор			
Начальник сектора	I	-	-
Старший юрисконсульт	I	I	I
Юрисконсульт	I	I	-
И т о г о:	3	2	I

I	2	3	4
Первый Сектор			
Начальник	I	I	-
Старший инспектор	-	-	I
Инспектор	2	2	I
И т о г о:	3	3	2
Отдел движения			
Начальник отдела	I	I	I
Заместитель начальника отдела	4	3	3
Ревизор движения	4	3	2
Старший инженер	3	2	I
Инженер	3	2	2
Техник	I	I	I
Секретарь-машинистка	I	I	I
Старший диспетчер	I	I	I
Заместитель старшего диспетчера	2	I	-
Дежурный по отделению	5	5	4
Помощник дежурного по отделению	5	4	-
Поездной диспетчер участка	27	23	9
Диспетчер-вагонораспределитель	4	3	I
Старший локомотивный диспетчер	I	I	-

I	2	3	4
Локомотивный диспетчер	4	4	4
Оператор	I0	8	5
И т о г о:	78	68	35

Примечания: I. Количество поездных диспетчеров установлено из расчета одна должность в смену на диспетчерский участок (крупный узел). Было принято 6,5 и 2 диспетчерских участка соответственно на I,II и III группу отделений.

В случае иного числа диспетчерских участков (крупных узлов) количество поездных диспетчеров должно быть откорректировано.

2. При наличии в узлах различных видов тяги по транзитным направлениям дополнительно устанавливается вторая должность локомотивного диспетчера в смену.

I	2	3	4
Грузовой отдел			
Начальник отдела	I	I	I
Заместитель начальника отдела	I	I	I
Старший инженер	4	3	2
Инженер	I	I	I
Экономист	I	I	I
Старший инспектор	2	I	I
Инспектор	I	I	I
Старший коммерческий ревизор-	I	I	I
Ревизор	6	5	4
Диспетчер-вагонораспределитель	2	I	I
Оператор	I	I	I
Машинистка	I	I	I
И т о г о:	22	I8	I6
Пассажирский отдел			
Начальник отдела	I	I	-
Старший ревизор	I	I	I
Старший инженер	I	-	-
Старший инспектор	I	I	-
И т о г о:	4	3	I

I	2	3	4
Отдел локомотивного хозяйства			
Начальник отдела	I	I	I
Заместитель начальника отдела	I	-	-
Старший инженер	2	I	I
Инженер	I	2	I
Оператор по учету топлива	I	I	I
Машинистка	I	-	-
И т о г о:	7	5	4
Отдел электрификации и энергетического хозяйства			
Начальник отдела	I	-	-
Старший инженер	I	I	I
Инженер	I	-	-
И т о г о:	3	I	I
Отдел вагонного хозяйства			
Начальник отдела	I	I	-
Старший инженер	2	I	I
Инспектор по сохранности вагонного парка	I	I	I

I	2	3	4
Оператор	I	I	I
И т о г о:	5	4	3
Отдел пути			
Начальник отдела	I	I	I
Заместитель начальника отдела	I	-	-
Старший инженер	I	-	-
Инженер	2	I	I
Техник	I	I	I
И т о г о:	6	3	3
Отдел гражданских сооружений			
Начальник отдела	I	-	-
Старший инженер	I	-	-
Инженер	I	-	-
И т о г о:	3	-	-
Отдел водоснабжения и санитарно-технических устройств			
Начальник отдела	I	I	I
Старший инженер	2	I	I
Инженер	I	I	I
И т о г о:	4	3	3

I	2	3	4
Отдел сигнализации и связи			
Начальник отдела	I	-	-
Старший инженер	I	I	I
Инженер	I	I	-
И т о г о:	3	2	I
Планово-технико-экономический отдел			
Начальник отдела	I	I	I
Заместитель начальника отдела	I	I	I
Старший инженер	3	2	2
Инженер	I	I	I
Старший экономист	2	2	-
Машинистка	I	I	I
И т о г о:	9	8	6
Отдел труда, зарплаты и техники безопасности			
Начальник отдела	I	I	I
Старший инженер	2	2	I
Инженер	2	I	I
И т о г о:	5	4	3
Отдел кадров			
Начальник отдела	I	I	I
Старший инженер	I	I	I

I	2	3	4
Инженер	I	I	I
Старший инспектор	I	-	-
Инспектор	I	I	I
Машинистка	I	I	-
И т о г о:	6	5	4
Второй отдел			
Начальник отдела	I	I	I
Старший инженер	I	I	I
Старший инспектор	I	I	I
Заведующий ВУБ	I	I	I
Старший инспектор ВУБ	I	I	I
Инспектор ВУБ	I	-	-
Начальник штаба ГО	I	I	I
Заместитель начальника штаба ГО	I	I	-
И т о г о:	8	7	6
Финансовый отдел			
Начальник отдела	I	I	I
Заместитель начальника отдела	I	-	-
Старший инженер-экономист	I	I	I
Инженер-экономист	2	I	-
Старший ревизор	2	2	2
Ревизор	5	4	3
Старший кассир	I	I	I

I	2	3	4
Кассир	I	I	I
Машинистка	I	I	I
И т о г о:	I5	I2	I0

Примечание: Штатный контингент финансового отдела приведен для отделений железных дорог, обслуживаемых централизованной бухгалтерией. На отделениях железных дорог, не имеющих централизованной бухгалтерии штатный контингент финансового отдела следует увеличивать в два раза за счет дополнительных должностей (старший бухгалтер, бухгалтер и счетовод).

Отдел статистического учета и отчетности			
Начальник отдела	I	I	I
Экономист	I	I	I
Инженер-аналитатор	4	2	I
Старший ревизор	I	I	I
Ревизор	I	I	-
Техник	4	2	-
Оператор	7	7	6
И т о г о:	I9	I5	I0

I	2	3	4
Ревизорский аппарат по безопасности движения			
Ревизор по безопасности движения	I	I	I
Помощники ревизора:			
- по вагонному хозяйству	I	I	-
- по локомотивному хозяйству	I	I	I
- по хозяйству сигнализации и связи	I	I	I
- по хозяйству пути, путевых зданий и сооружений	I	I	I
- по подъездным путям	I	-	-
И т о г о:	6	5	4
Билетное бюро			
Заведующий билетным бюро	I	I	I
Старший инспектор	I	I	I
И т о г о:	2	2	2
Контора			
Заведующий конторой	I	I	I
Старший инспектор архива	I	I	I
Заведующий хозяйством (кладовщик)	I	I	I
Машинистка	3	3	2

I	2	3	4
Курьер	I	I	I
Водитель служебной автомашины	I	I	I
Уборщица	8	5	3
Вахтер	2	2	-
Итого	I8	I5	I0
В с е г о:	233	I85	I30

Таблица 2

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЙ БУХГАЛТЕРИИ

Объект: централизованная бухгалтерия

Наименование должностей и профессий	Группа отделений		
	I	II	III
I	2	3	4
Главный бухгалтер централизованной бухгалтерии отделения	I	I	I
Сектор сводно-балансовой методологии и организации учета			
Начальник сектора	I	I	I
Старший бухгалтер	I0	8	6
Бухгалтер	6	5	4
Экономист	3	2	I
Итого	20	I6	I2
Сектор учета труда, заработной платы и финансирования			
Начальник сектора	I	I	I
Старший бухгалтер	5	4	4
Бухгалтер	22	I5	I0
Итого:	28	20	I5
Сектор учета основных фондов и товароматериальных ценностей			
Начальник сектора	I	I	I

I	2	3	4
Старший бухгалтер	7	5	3
Бухгалтер	20	I3	8
И т о г о:	28	I9	I2
Начальник учетно-контрольных групп отделения - заместитель главного бухгалтера централизованной бухгалтерии	I	I	I
Учетно-контрольная группа (УКГ)			
Начальник УКГ станции	5	2	I
Старший бухгалтер	5	2	I
Бухгалтер	I0	4	2
Начальник УКГ вокзала	I	I	-
Старший бухгалтер	I	I	-
Бухгалтер	2	2	-
Начальник УКГ локомотивного депо	3	2	2
Старший бухгалтер	3	2	2
Бухгалтер	6	4	4
Начальник УКГ вагонного депо	2	2	I
Старший бухгалтер	2	2	I
Бухгалтер	4	4	2
Начальник УКГ механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ	I	I	I
Старший бухгалтер	I	I	I
Бухгалтер	2	2	2
Начальник УКГ дистанции пути	4	3	2

I	2	3	4
Старший бухгалтер	4	3	2
Бухгалтер	4	3	2
Начальник УКГ дистанции гражданских сооружений	2	I	I
Старший бухгалтер	2	I	I
Бухгалтер	4	2	2
Начальник УКГ дистанции защитных лесонасаждений	I	I	I
Бухгалтер	I	I	I
Начальник УКГ дистанции сигнализации и связи	3	2	I
Старший бухгалтер	3	2	I
Бухгалтер	3	2	I
Начальник УКГ участка энергоснабжения	I	I	-
Старший бухгалтер	I	I	-
Бухгалтер	I	I	-
Начальник УКГ отдела материально-технического обеспечения	I	I	I
Старший бухгалтер	I	I	I
Бухгалтер	2	2	2
Начальник УКГ домоуправления	4	3	2
Старший бухгалтер	4	3	2
Бухгалтер	4	3	2
И т о г о:	99	70	46

I	2	3	4
Машинистка	2	2	2
Уборщица	2	2	2
В с е г о:	I80	I30	90

Примечание: Количество учетно-контрольных групп станций, вокзалов, локомотивных и вагонных депо, дистанций пути и других хозяйств отделения, находящихся на самостоятельном балансе, следует принимать, исходя из фактического наличия их на каждом конкретном отделении.

Таблица 3

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ МАШИНОСЧЕТНОЙ СТАНЦИИ

Объект: машиносчетная станция

Наименование должностей и профессий	Группа отделений		
	I	II	III
I	2	3	4
Начальник	I	I	I
Главный инженер	I	I	-
Старший инженер	2	I	I
Инженер	2	2	2
Экономист	2	I	-
Старший оператор	20	I6	II
Оператор	34	22	I6
Электромеханик	5	4	3
Уборщица	2	2	I
И т о г о:	69	50	35

Таблица 4

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ОТДЕЛОВ РАБОЧЕГО СНАБЖЕНИЯ ОТДЕЛЕНИЙ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Объект: ОРС отделения..

Наименование должностей и профессий	Группа отделений		
	I	II	III
I	2	3	4
Руководство ОРСа			
Начальник ОРСа	I	I	I
Заместитель начальника ОРСа	I	I	-
Инженер по технике безопасности	I	I	-
Старший юрисконсульт	I	I	-
Юрисконсульт	-	-	I
Помощник начальника по кадрам	I	I	I
Инспектор по кадрам	I	-	-
Заведующий хозяйством	I	-	-
Кладовщик	I	I	I
Секретарь-машинистка	I	I	I
Уборщица	I	I	I
И т о г о	IO	8	6
Сектор торговли			
Начальник сектора	I	I	I
Заместитель начальника сектора	I	I	-
Заместитель начальника сектора по ценам и организации торговли	I	-	-
Старший экономист по ценам	-	I	I
Экономист по ценам	2	2	I
Старший товаровед	2	I	I
Товаровед	2	2	I
Старший инспектор торговли	I	-	-
Инспектор торговли	I	I	-
И т о г о	II	9	5

Продолжение табл.4

I	2	3	4
Сектор общепита и промышленно-бытовых предприятий			
Начальник сектора	I	-	-
Старший технолог-кулинар	I	-	-
Старший технолог хлебопечения	I	-	-
Технолог общественного питания	I	-	-
И т о г о	4	-	-
Сектор кадров			
Начальник сектора	I	-	-
Старший инспектор	I	I	I
Инспектор	I	I	-
Старший инженер по охране труда	I	I	I
И т о г о	4	3	2
Планово-экономический сектор			
Начальник сектора	I	I	I
Старший экономист	2	I	I
Экономист	2	2	I
И т о г о	5	4	3
Бухгалтерия			
Главный бухгалтер	I	I	I
Заместитель главного бухгалтера	I	I	I
И т о г о	2	2	2
Контрольно-ревизионная группа			
Начальник группы	I	I	-
Старший ревизор	2	I	I
Ревизор	2	2	2
И т о г о	5	4	3

Продолжение табл. 4

I	2	3	4
Группа по учету финансово-расчетных операций			
Начальник группы	I	I	I
Старший бухгалтер	3	2	I
Бухгалтер	2	2	2
Кассир	I	I	I
И т о г о	7	6	5
Группа по учету предприятий розничной торговли			
Начальник группы	I	I	I
Старший бухгалтер	3	2	I
Бухгалтер	2	2	2
И т о г о	6	5	4
Расчетная группа по начислению заработной платы			-
Начальник группы	I	I	-
Старший бухгалтер	2	2	I
Бухгалтер	I	I	2
И т о г о	4	4	3
Группа по учету складов и овощехранилищ			
Начальник группы	I	I	I
Старший бухгалтер	3	3	2
Бухгалтер	3	2	2
И т о г о	7	6	5

Продолжение табл.4

I	2	3	4
Группа по учету производственных предприятий ремонтно-строительных работ и транспорта			
Начальник группы	I	I	-
Старший бухгалтер	2	I	I
Бухгалтер	2	2	2
И т о г о	5	4	3
Группа по учету предприятий общепита			
Начальник группы	I	I	I
Старший бухгалтер	2	2	I
Бухгалтер	2	2	2
И т о г о	5	5	4
В с е г о	75	60	45

II. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ШТАТЫ ПО СЛУЖБАМ И ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМ ОТДЕЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

I. ХОЗЯЙСТВО ДВИЖЕНИЯ

НОМЕНКЛАТУРА ШТАТНОГО КОНТИНГЕНТА РАБОТНИКОВ ХОЗЯЙСТВА ДВИЖЕНИЯ

1. Штатный контингент аппарата управления сортировочных и участковых станций.
2. Штатный контингент сортировочных, грузовых и участковых станций.
3. Штатный контингент промежуточных станций и разъездов

Таблица I.I

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ АППАРАТА УПРАВЛЕНИЯ СОРТИРОВОЧНЫХ И УЧАСТКОВЫХ СТАНЦИЙ

Объект: станция

Наименование должностей и профессий	КЛАСС			
	Внекл.	I	II	III
	количество баллов			
	свыше 85	32-85	I4-32	4-I4
Начальник станции	I	I	I	I
Заместитель начальника станции по оперативной работе	I	I	I	I
Заместитель начальника станции по технической работе	I	-	-	-
Главный инженер	I	I	-	-
Начальник производственно-технического отдела	I	-	-	-
Старший инженер	I	I	-	-
Инженер	-	-	I	-
Старший экономист	I	-	-	-
Экономист	-	I	-	-
Старший техник	I	-	-	-
Техник	I	I	I	-
Старший нормировщик	I	-	-	-
Нормировщик	-	I	I	-
Главный бухгалтер	I	-	-	-
Старший бухгалтер	2	I	-	-
Бухгалтер	3	2	I	-
Кассир (счетовод)	I	I	I	-
Заведующий хозяйством	I	-	-	-

продолжение

Наименование должностей и профессий	КЛАСС			
	Внекл.	I	II	III
	количество баллов			
	свыше 85	32-85	14-32	4-14
Инженер по подготовке кадров	I	I	-	-
Старший инспектор	I	-	-	-
Инспектор	I	I	I	-
Секретарь (машинистка)	2	2	-	-
Табельщик	2	I	-	-
Курьер (уборщица)	I	I	I	I
Итого:	26	I7	9	3

Примечания: I. Штатный контингент административно-управленческого персонала грузовых станций приведен в грузовом хозяйстве (табл.2.I)

2. Дополнительно устанавливается должность начальника отдела кадров на внеклассных станциях при контингенте работающих 2 тыс.человек и более.

3. Должность главного инженера устанавливается на станциях I класса при среднесуточной переработке I250 вагонов и более.

4. Экономист (старший экономист) устанавливаются на хозрасчетных станциях. При среднесуточной переработке 2,5 тыс. вагонов и более устанавливается должность старшего экономиста.

5. Должность нормировщика устанавливается на станциях со сдельной оплатой труда маневровых (комплексных) бригад.

6. При наличии централизованной бухгалтерии должности счетно-бухгалтерских работников, кроме кассира, исключаются.

При составлении табл. I.I были использованы следующие нормативы

Наименование должностей	Нормативы численности
Заместитель начальника станции по оперативной работе	Одна должность на внеклассную станцию и станции I и II класса. На станциях III класса устанавливается одна должность при наличии на станции маневрового локомотива и не менее 7 баллов
Заместитель начальника станции по технической работе	Одна должность на внеклассную сортировочную станцию
Главный инженер	Одна должность на внеклассную станцию. На станциях I класса устанавливается одна должность при переработке не менее 1250 физических вагонов в сутки
Старший экономист	Одна должность на хозрасчетную станцию с переработкой 5 тыс.физических вагонов в сутки и более
Нормировщик	Одна должность на станцию при сдельной оплате труда маневровых (комплексных) бригад, а также на станцию с повременной оплатой труда и нормированным заданием.

Таблица I.2

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ СОРТИРОВОЧНЫХ, ГРУЗОВЫХ И УЧАСТКОВЫХ СТАНЦИЙ

Объект: станция

Наименование должностей и профессий	КЛАСС			
	Внекл.	I	II	III
	количество баллов			
	свыше 85	32-85	I4-32	4-I4
Маневровый диспетчер	4,5	4,5	-	-
Маневровый диспетчер по местной работе	4,5	-	-	-
Дежурный по станции, посту ЭЦ, МРЦ	4,5	4,5	4,5	4,5
Дежурный по парку отправления	4,5	4,5	-	-
Дежурный по сортировочной горке	4,5	4,5	-	-
Оператор по поездообразованию	4,5	-	-	-
Оператор сортировочной горки	4,5	4,5	-	-
Оператор при дежурном по станции, посту ЭЦ, МРЦ	4,5	4,5	4,5	4,5
Составители поездов	23	I8	I3	4,5
Помощники составителей поездов	23	I8	I3	4,5
Регулировщик скорости движения вагонов	27	22	-	-
Старший оператор технической конторы	9	4,5	2	2
Оператор технической конторы	27	I8	9	9
Дежурный стрелочного поста	22	I8	I3	9
И т о г о:	I67	I26	59	38

Примечание: I. Штатный контингент аппарата управления и производственного персонала на внеклассных станциях установлен для односторонних сортировочных станций. Для двусторонних сортировочных станций штатный контингент следует увеличить в соответствии с нормативами, приведенными ниже.

2. Дополнительно устанавливается:

а) должность станционного диспетчера в смену на двухсистемную станцию;

б) должность начальника технической конторы, при штате технической конторы 25 человек и более;

в) должность заместителя начальника технической конторы, при штате технической конторы I50 человек и более;

г) должность оператор при маневровом диспетчере в смену, если затраты труда маневрового диспетчера на выполнение операций по руководству маневровой работой и ведению технической документации в интенсивный час работы составляют более 60 чел./мин.

3. Должность помощника составителя поездов устанавливается при отсутствии радиосвязи и плохой зрительной видимости между составителем поездов и машинистом маневрового локомотива (станция расположена на кривой радиуса менее I500м).

При составлении табл. I.2 были использованы следующие нормативы

Наименование должностей	Нормативы численности
Станционный диспетчер	Одна должность в смену на двухсистемную сортировочную станцию
Маневровый диспетчер	Одна должность в смену: - на сортировочную станцию, а для двухсистемных - на каждую сортировоч-

продолжение

Наименование должностей	Нормативы численности
	ную систему ; - на остальных станциях - при выполнении маневровой работы тремя и более локомотивами.
Маневровый диспетчер по местной работе	Одна должность в смену на сортировочную станцию при выполнении местной работы двумя и более маневровыми локомотивами.
Дежурный по станции, посту ЭЦ, МРЦ	Одна должность в смену на станцию, пост или на каждое рабочее место у пульта управления.
Дежурный по сортировочной горке	Одна должность в смену при работе двух и более маневровых локомотивов.
Оператор по поездообразованию	Одна должность в смену на сортировочную систему с интенсивным поступлением поездов в переработку (72 поезда в сутки и более), если планирование поездообразования не производится на ЭВМ.
Оператор при дежурном по станции, посту ЭЦ, МРЦ	Одна должность в смену, если время на выполнение всех операций по приему, отправлению поездов, выполнению маневровой работы и ведению технической документации у дежурного по станции, посту ЭЦ, МРЦ за час наиболее интенсивной работы составляет более 60 минут, а при наличии на посту централизации двух дежурных - более 120 минут.
Оператор при маневровом диспетчере	Одна должность в смену, если затраты труда маневрового диспетчера на выполнение операций по руководству маневровой работой и ведению технической документации в интенсивный час работы составляют более 60 минут.

Наименование должностей	Нормативы численности
Оператор при дежурном по парку отправления и транзитному парку	Одна должность в смену на парк при отправлении трех и более поездов в час
Составитель	Одна должность в смену на один маневровый локомотив
Дежурный стрелочного поста	Одна должность в смену на 6 стрелочных переводов при ручном управлении
Регулировщик скорости движения вагонов	Одна должность в смену на каждые 3 пути сортировочного парка при немеханизированной горке. Одна должность в смену на каждые 5 путей сортировочного парка при механизированной горке. Одна должность в смену на каждый маневровый район при работе на вытяжке.

Примечания: I. Стрелочным постом называется один или несколько стрелочных переводов нецентрализованного управления, обслуживаемых одним дежурным стрелочного поста. Пост на станции, в котором сосредоточено управление группой централизованных стрелок и сигналов, называется станционным постом централизации.

2. Уход за централизованными стрелочными переводами осуществляется работниками дистанции пути, а уход за нецентрализованными стрелочными переводами осуществляется обслуживающими их дежурными стрелочного поста.

Таблица I.3

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ СТАНЦИЙ И РАЗЪЕЗДОВ

Объект: станция

Наименование должностей и профессий	КЛАСС		
	IУ 0,7-4,0 баллов	У до 0,7 баллов	IУ и У при диспетчерской централизации
Начальник станции	I	I	I
Дежурный по станции	4,5	4,5	-
Оператор при ДСП	4,5	-	-
Дежурный стрелочного поста	9	9	-
И т о г о:	I9	I5	I

Примечания: I. На станциях участка диспетчерской централизации (IУ и У классов), на которых не производятся коммерческие операции, работники службы движения (кроме начальника станции) не предусматриваются.

2. На малодеятельных линиях в связи с переводом станций на ограниченное действие в течение суток количество дежурных по станции может быть установлено I - 2 чел. на станцию.

Малодеятельными участками следует считать участки с размерами движения пассажирских и грузовых поездов (в сумме) по графику не более 8 пар в сутки.

2. ГРУЗОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

ПЕРЕЧЕНЬ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОБЪЕКТОВ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ГРУЗОВОГО ХОЗЯЙСТВА, ПО КОТОРЫМ ПРИВЕДЕНЫ ШТАТНЫЕ КОНТИНГЕНТЫ РАБОТНИКОВ

1. Грузовые станции.
2. Товарные конторы.
3. Грузовые дворы.
4. Контейнерные площадки при грузовых дворах станций.
5. Сортировочные платформы для мелких отправок.
6. Сортировочные платформы для тяжеловесных грузов.
7. Механизированные дистанции погрузочно-разгрузочных работ.
8. Производственные участки погрузочно-разгрузочных работ.
9. Расчетные (узловые) товарные конторы.
10. Дезпромпункты и дезпромстанции.
11. Парки коммерческого осмотра поездов.
12. Ледопункты.
13. Ледозаводы.

Таблица 2.I.

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ГРУЗОВЫХ СТАНЦИЙ

Объект: грузовая станция

Наименование должностей и профессий	Приведенный объем годовой переработки грузов на станции (млн.т в год)					
	I6	I0	5	3	I	0,5
Начальник станции x)	I	I	I	I	I	I
Заместитель начальника станции по грузовой и коммерческой работе	I	I	I	I	I	-
Главный инженер x)	I	I	I	-	-	-
Старший инженер	I	I	I	-	-	-
Инженер	-	-	-	I	-	-
Нормировщик	I	I	-	-	-	-
Главный бухгалтер x)	I	-	-	-	-	-
Старший бухгалтер x)	2	I	-	-	-	-
Бухгалтер x)	3	2	2	I	-	-
Кассир (счетовод) x)	I	I	I	I	-	-
Инженер по подготовке кадров x)	I	I	I	-	-	-
Старший инспектор x)	I	-	-	-	-	-
Инспектор x)	I	I	I	I	-	-
Секретарь (машинистка) x)	2	2	I	I	I	-
Курьер (уборщица) x)	I	I	I	I	I	I
Итого:	I8	I4	II	8	4	2

Примечания: I. Штатный контингент работников, связанных с движением поездов, приведен в хозяйстве движения (табл.I.2).

2. На станциях с приведенным объемом годовой переработки грузов до 0,25 млн.т функцию общего руководства и организации грузовой и коммерческой работы совмещают другие работники станции.

x) Указаны должности службы движения.

Приведенный объем годовой переработки грузов (в млн.т) в табл.2.I, а также в табл. 2.2 и 2.3 определяется по формуле:

$$Q_{пр} = I8\ Q_{м.} + 4Q_{т.у.} + Q_{м.о.} + 0,2Q_{п.п.}$$, где

$Q_{м.}$ – объем годовой переработки грузов мелкими отправками на местах общего пользования;

$Q_{т.у.}$ – объем годовой переработки тарно-упаковочных грузов на местах общего пользования;

$Q_{м.о.}$ – объем годовой переработки грузов на местах общего пользования (кроме мелких отправок и тарно-упаковочных грузов);

$Q_{п.п.}$ – объем годовой переработки грузов на подъездных путях;

I8; 4;
0,2 – коэффициенты, учитывающие трудоемкость переработки мелких отправок и тарно-упаковочных грузов на местах общего пользования, а также грузов, перерабатываемых на подъездных путях.

Таблица 2.2.

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ТОВАРНЫХ КОНТОР

Объект: товарная контора

Наименование должностей и профессий	Приведенный объем годовой переработки грузов на станции (млн.т в год)					
	I6	I0	5	3	I	0,5
Заведующий товарной конторой	I	I	I	–	–	–
Старший товарный кассир	2	2	I	I	I	–
Товарные кассиры	I8	I3	8	5	4	3
Таксировщики	4	4	3	2	–	–
Коммерческие агенты	I7	I0	4	I	I	–
Информаторы о подходе грузов	4	4	2	I	I	–
Уборщицы	2	2	I	I	–	–
Итого:	48	36	20	II	7	3

Примечание: При грузообороте до 5 отправок в смену товарные кассиры совмещают обязанности приемосдатчиков, а при грузообороте менее одной отправки в смену работу товарного кассира выполняет дежурный по станции или начальник станции.

Таблица 2.3.

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ГРУЗОВЫХ ДВОРОВ

Объект: грузовой двор

Наименование должностей и профессий	Приведенный объем годовой переработки грузов на грузовом дворе (млн.т в год)							
	10	5	3	2	1	0,5	0,2	0,1
Заведующий грузовым двором	1	1	1	1	1	1	-	-
Заведующий пакгаузом	2	2	1	-	-	-	-	-
Старшие приемосдатчики	15	12	10	9	6	3	2	1
Приемосдатчики	37	30	26	22	17	11	9	4,5
Заведующий бюро по розыску грузов	1	1	1	1	-	-	-	-
Агент по розыску грузов	4	4	3	2	1	1	1	1
Рабочие	5	4	2	2	2	1	1	1
Сторожа	9	9	9	4,5	4,5	4,5	2	2
Итого:	74	63	53	42	32	22	15	10

Примечания: 1. Штаты работников, обслуживающих контейнерные площадки, сортировочные платформы мелких отправок и площадки для

тяжеловесных грузов, входящие в состав грузового двора, приведены в таблицах 2,4; 2,5; 2,6.

2. При погрузке - выгрузке до двух вагонов в смену (повагонные отправки) работу приемосдатчика выполняет товарный кассир, а при грузообороте менее одного вагона в сутки работу приемосдатчика выполняет дежурный по станции или начальник станции.

3. На каждый пункт погрузки, сортировки, перегрузки грузов, перевозимых на открытом подвижном составе дополнительно назначается один старший приемосдатчик в смену.

4. На каждый выставочный путь в местах необщего пользования обслуживаемый локомотивом грузоотправителя (грузополучателя), дополнительно назначается один приемосдатчик в смену.

5. На каждые 25 вагонов взвешиваемых на вагонных весах, дополнительно назначается один приемосдатчик в смену.

6. На крупных станциях дополнительно устанавливается должность пломбировщика - I чел. в смену.

При составлении табл. 2.I, 2.2 и 2.3 были использованы следующие нормативы

Наименование должностей	Нормативы численности
Заместитель начальника станции по грузовой и коммерческой работе	Одна должность на станцию при приведенном объеме свыше 900 тыс.т.
Заведующий грузовым двором	Одна должность на каждый грузовой двор при приведенном объеме свыше 250 тыс.т.
Заведующий пакгаузом	Одна должность при приведенном объеме 2400-3800 тыс.т.

Продолжение

Наименование должностей	Нормативы численности
	Две должности при приведенном объеме 3800–15600 тыс.т.
	Три должности при приведенном объеме свыше 15600 тыс.т.
Старший инженер	Одна должность при приведенном объеме свыше 5500 тыс.т.
Инженер	Одна должность при приведенном объеме свыше 7300 тыс.т.
Старший экономист	Одна должность при приведенном объеме свыше 13500 тыс.т.
Нормировщик	Одна должность при приведенном объеме свыше 9200 тыс.т.

Таблица 2.4.

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЛОЩАДОК ПРИ ГРУЗОВЫХ ДВОРАХ СТАНЦИЙ

Объект: контейнерная площадка

Наименование должностей и профессий	Переработано условных контейнеров (тыс.штук за год)						
	400	300	200	100	60	40	20
Заведующий контейнерным отделением	I	-	-	-	-	-	-
Заведующий контейнерной площадкой	I	I	I	I	I	I	-
Старший приемосдатчик	6	5	4	2	I	I	-
Приемосдатчики	I6	I4	8	5	4	2	2
Итого:	24	20	I3	8	6	4	2

Примечания: I. Количество переработанных условных контейнеров на контейнерной площадке определяется как сумма погруженных, выгруженных и рассортированных контейнеров.

2. Штатный контингент рабочих механизированной погрузки, выгрузки и сортировки контейнеров приведен в табл. 2.8.

3. При наличии на станции двух и более контейнерных площадок с общим объемом более I80 тыс.контейнеров в год, на каждой контейнерной площадке вводится должность заведующего контейнерной площадкой.

Таблица 2.5.

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ СОРТИРОВОЧНЫХ ПЛАТФОРМ ДЛЯ МЕЛКИХ ОТПРАВОК

Объект: сортировочная платформа

Наименование должностей и профессий	Приведенный объем годовой переработки мелких отправок (тыс.т в год)			
	200	I50	I00	50
Заведующий сортировочной платформой	I	I	I	I
Старший приемосдатчик	4	3	2	I
Приемосдатчики	I6	I4	9	7
Уборщица	I	I	I	I
Итого:	22	I9	I3	I0

Примечание: Приведенный объем годовой переработки мелких отправок на сортировочной платформе (тыс.т в год) определяется по формуле:

$$Q_{пр} = Q_{кр} + 0{,}625 \quad Q_{откр.},$$ где

$Q_{кр}$ – годовой объем переработки мелких отправок, перевозимых в крытых вагонах;

$Q_{откр}$ – годовой объем переработки мелких отправок, перевозимых на открытом подвижном составе;

0,625 – коэффициент, учитывающий снижение трудоемкости переработки мелких отправок на открытом подвижном составе.

Таблица 2.6.

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ СОРТИРОВОЧНЫХ ПЛАТФОРМ ДЛЯ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ

Объект: сортировочная платформа

Наименование должностей и профессий	Объем годовой переработки тяжеловесных грузов (тыс.т в год)				
	400	300	200	100	50
Заведующий сортировочной платформой	I	I	I	I	-
Старший приемосдатчик	4	3	2	I	-
Приемосдатчики	I4	I2	9	4,5	2
Итого:	I9	I6	I2	6	2

Примечания: I. Объем годовой переработки тяжеловесных грузов на сортировочной платформе определяется как сумма погруженных, выгруженных и рассортированных тыс.т грузов за год.

2. Штатный контингент рабочих механизированной погрузки, выгрузки и сортировки тяжеловесных грузов приведен в табл. 2.8.

Таблица 2.7.

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ МЕХАНИЗИРОВАННЫХ ДИСТАНЦИЙ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

Объект: дистанция

Наименование должностей и профессий	ГРУППА			
	I	II	III	IУ
	Объем переработки грузов (млн.т в год)			
	свыше 5,5	4,0–5,5	2,5–4,0	1,0–2,5
Начальник дистанции	I	I	I	I
Заместитель начальника дистанции	I	I	–	–
Главный инженер (заместитель начальника дистанции)	I	I	I	I
Старший инженер	I	I	–	–
Инженер	2	I	I	I
Экономист	I	I	I	I
Начальник дистанционных мастерских	I	I	I	I
Дежурный по дистанции	4,5	4,5	4,5	4,5
Главный бухгалтер	I	I	I	I
Старший бухгалтер	I	I	–	–
Бухгалтер	2	I	I	I
Нормировщик	I	I	I	I
Помощник начальника дистанции по кадрам	I	–	–	–
Старший инспектор по кадрам	–	I	I	–
Инспектор по кадрам	I	–	–	–
Кассир	I	I	I	I
Секретарь-машинистка	I	I	I	–
Итого:	22	I9	I6	I4

Таблица 2.8.

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ УЧАСТКОВ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

Объект: производственный участок

Наименование должностей и профессий	ГРУППА			
	I	II	III	IV
	Объем переработки грузов (млн.т в год)			
	свыше 1,5	1,0-1,5	0,5-1,0	0,1-0,5
Начальник производственного участка	I	I	I	I
Мастер участка ремонта машин и механизмов	I	I	-	-
Мастер участка погрузочно-разгрузочных работ	4,5	4,5	2	2
Инженер	I	-	-	-
Техник	I	I	-	-
Бухгалтер	I	I	I	I
Нормировщик	I	I	I	I
Аккумуляторщик по зарядке батарей	4,5	2	2	I
Рабочие механизированной погрузки и выгрузки, и по обслуживанию машин и механизмов (включая крановщиков)	II2	86	43	I7
Рабочие немеханизированной погрузки и выгрузки (вручную)	I8	I4	7	3
Итого:	I45	II2	57	26

Примечания: I. Годовой объем работ принят с учетом погрузки грузов на автотранспорт и выгрузки с него.

2. При определении штатного контингента рабочих принято, что 95% грузооборота перерабатывают рабочие механизированной погрузки и выгрузки, а остальные 5% грузооборота перерабатывают рабочие немеханизированной погрузки и выгрузки.

3. В состав производственных участков включен штатный контингент передвижных механизированных бригад, выполняющих погрузочно-разгрузочные работы на промежуточных опорных станциях участка.

Таблица 2.9

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ РАСЧЕТНЫХ (УЗЛОВЫХ) ТОВАРНЫХ КОНТОР.

Объект: узловая товарная контора

Наименование должностей и профессий	Объем переработки грузов на станциях, обслуживаемых узловой товарной конторой (млн.т в год)				
	160	120	80	50	20
Начальник расчетной (узловой) товарной конторы	1	1	1	1	1
Заместитель начальника	1	1	1	1	-
Старший бухгалтер	1	1	1	1	1
Старший товарный кассир	15	10	7	5	3
Товарный кассир	30	25	18	11	8
Таксировщик	12	10	7	5	3
Оператор	15	12	10	6	4
Итого	75	60	45	30	20

Таблица 2.10

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ДЕЗПРОМПУНКТОВ (ДЕЗПРОМСТАНЦИЙ)

Объект: дезпромпункт (дезпромстанция

Наименование должностей и профессий	Количество обработанных вагонов в год (тыс.)		
	50	10	2
Начальник дезпромпункта (дезпромстанции)	I	I	I
Дежурный помощник начальника дезпромпункта (дезпромстанции)	4	4	4
Мастер	I	-	-
Механик обмывочных машин	4,5	I	I
Слесари-водопроводчики	5	2	I
Слесари-ремонтники	8	3	2
Дежурный по бойлерной	4,5	4,5	4,5
Водитель автопогрузчика	4,5	3	2
Дежурный по насосной	4,5	4,5	4,5
Мойщики-уборщики вагонов	27	10	5
Уборщики производственных помещений	5	3	2
Персонал ветеринарного надзора			
Начальник ветеринарного пункта	I	I	I
Дежурный ветеринарный врач	4,5	4,5	4,5
Дезинфекторы	4,5	2	I
Лаборант	I	I	I
Итого	80	45	34

Примечания: I. Штатный контингент дезпромстанций следует увеличить на 20 человек, в том числе: водители автопогрузчика--2, мойщики-уборщики вагонов - 9, дезинфекторы - 4,5, рабочие навозосжигательной печи - 4,5.

2. При отсутствии централизованного теплоснабжения штатный контингент дезпромпунктов (дезпромстанций) на обработку 50 тыс.вагонов в год следует увеличить на 4,5 чел. (машинисты--кочегары котельной).

Таблица 2.II

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ПАРКОВ КОММЕРЧЕСКОГО ОСМОТРА ПОЕЗДОВ

Объект: парк осмотра (приема, отправления)

Наименование должностей и профессий	Объем работы парка осмотра (поездов в сутки)					
	I20	80	40	24	I6	8
Старший приемосдатчик	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Приемщики поездов	54	36	27	I8	9	4,5
Рабочие по устранению коммерческого брака	27	I8	I4	9	4,5	4,5
Итого:	86	59	46	32	I8	I4

Примечание: Расчет сделан исходя из нормативов на коммерческий осмотр вагонов в поездах установленных "Типовым технологическим процессом работы грузовой станции" утвержденным министра путей сообщения Н.Гундобиным 04.II.75.

Таблица 2.I2

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ЛЬДОПУНКТОВ

Объект: льдопункт

Наименование должностей и профессий	Количество обслуженных изотермических вагонов за года (тыс.)		
	свыше I7	I0-I7	до I0
Начальник льдопункта	I	I	I
Дежурные помощники начальника льдопункта	4,5	4,5	4,5
Механики	4,5	4,5	4,5
Рабочие по льдосолеснабжению	I8	I4	9
Итого:	28	24	I9

Таблица 2.13

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ЛЬДОЗАВОДОВ

Объект: льдозавод

Наименование должностей и профессий	штатный контингент
Начальник льдозавода	I
Механик льдозавода	I
Техник-учетчик и расценщик льдозавода	3
Бухгалтер	I
Счетовод	I
Уборщица	2
Машинист компрессора	4,5
Помощник машиниста	4,5
Машинист льдогенераторного отделения	4,5
Машинист погрузочно-разгрузочной машины	4,5
Оператор разгрузочной тележки транспортера	9
Рабочие на крыше вагона	9
Кузнец - сварщик	I
Станочник - слесарь	I
Электромеханик	4,5
Итого:	52

3. ПАССАЖИРСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

ПЕРЕЧЕНЬ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОБЪЕКТОВ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПАССАЖИРСКОГО ХОЗЯЙСТВА, ПО КОТОРЫМ ПРИВЕДЕНЫ ШТАТНЫЕ КОНТИНГЕНТЫ РАБОТНИКОВ

1. Вокзалы
2. Билетные кассы и комнаты отдыха пассажиров.
3. Багажные отделения и камеры хранения ручной клади.
4. Бюро по распределению и использованию мест в пассажирских поездах отделения дороги - ЛБК.

Таблица 3.1

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ВОКЗАЛОВ

Объект: вокзал

Наименование должностей и профессий	КЛАСС			
	Внеклассн.	I	II	III
	Количество баллов			
	свыше 48	27-48	14-27	4-14
Начальник вокзала	I	I	I	I
Заместитель начальника вокзала	I	-	-	-
Дежурный помощник начальника вокзала	4,5	4,5	4,5	3
Мастер по ремонтно-строительным работам	I	I	I	-
Мастер по электрохозяйству	I	I	I	-
Мастер по ремонту и эксплуатации машин и механизмов	I	I	-	-
Мастер по отоплению	I	I	I	-
Мастер по вентиляции и сантехнике	I	I	-	-
Главный бухгалтер	I	-	-	-
Старший бухгалтер (на правах главного)	I	I	-	-
Бухгалтер	I	I	I	-
Нормировщик	I	-	-	-
Заведующий складом бланков билетов	I	I	-	-
Старший кладовщик	I	-	-	-
Кладовщик	I	I	I	-
Дежурный по залу	12	8	-	-
Дежурный по выдаче справок	20	9	4,5	-

Наименование должностей и профессий	КЛАСС			
	Внеклассн.	I	II	III
	Количество баллов			
	свыше 48	27-48	I4-27	4-I4
Диктор	4,5	3	2	-
Рабочий стройгруппы	25	I5	I5	5
Рабочий электроцеха	20	I5	I0	5
Рабочий по ремонту машин и механизмов	20	I5	I0	5
Рабочий цеха отопления	I5	I5	I0	5
Итого:	I35	95	62	24

Примечания: I. Дополнительно устанавливается вторая должность мастера по ремонтно-строительным работам при площади вокзальных помещений свыше 30 тыс.м^2.

2. Должность мастера по ремонту и эксплуатации машин и механизмов устанавливается при наличии суммарной мощности транспортно-уборочной техники свыше 300 квт. (или 400 л.с.

3. Должности главного бухгалтера, старшего бухгалтера (на правах главного), бухгалтера и инженера (техника) по хозрасчету устанавливаются на хозрасчетных вокзалах с числом работающих 300 чел. и более. При наличии централизованной бухгалтерии должности счетно-бухгалтерских работников из штатного расписания исключаются.

Таблица 3.2

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ БИЛЕТНЫХ КАСС И КОМНАТ ОТДЫХА ПАССАЖИРОВ

Объект: вокзал

Наименование должностей и профессий	КЛАСС			
	Внеклассн.	I	II	III
	Количество баллов			
	свыше 48	27-48	I4-27	4-I4
Заведующий билетными кассами	I	I	I	-
Старший билетный кассир	I0	6	2	-
Билетный кассир	20	I6	I0	7
Агент по приему заказов на билеты	7	5	2	-
Агент по доставке билетов	4	3	I	-
Кассир по сбору станционной выручки	4	3	2	I
Инкассатор	I	-	-	-
Заведующий группой учета и отчетности по продаже пассажирских билетов	I	I	-	-
Таксировщик группы учета и отчетности по продаже пассажирских билетов	I	-	-	-
Заведующий комнатами отдыха пассажиров	I	I	-	-
Дежурный по комнатам отдыха пассажиров	6	4	-	-
Итого:	56	40	I8	8

Примечание: Должность заведующего билетными кассами устанавливается на вокзалах II класса при оформлении не менее 300 тыс. приведенных билетов в год.

При составлении табл.3.2 были использованы следующие нормативы

Наименование должностей	Нормативы численности
Билетный кассир	I человек на 66 тыс. приведенных билетов в год
Билетный кассир по оформлению (продаже) проездных документов на предприятиях и в других организациях (без нормативов на проходы и проезды)	I человек на 40,5 тыс. приведенных билетов в год
Кассир по сбору станционной выручки	I человек на 322,8 тыс. рублей приема денег в год
Инкассатор	I человек на 5500 тыс.рублей приема и сдачи денег в год
Заведующий комнатами отдыха пассажиров	I человек на вокзал при обслуживании не менее 5 тыс.пассажиров в год
Дежурный по комнатам отдыха пассажиров	Не более 2-х человек в смену в зависимости от количества и расположения комнат отдыха

Таблица 3.3

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ И КАМЕР ХРАНЕНИЯ РУЧНОЙ КЛАДИ

Объект: вокзал

Наименование должностей и профессий	КЛАСС			
	Внеклассн.	I	II	III
	Количество баллов			
	Свыше 48	27-48	14-27	4-14
Заместитель начальника вокзала по багажным перевозкам	I	-	-	-
Старший приемосдатчик груза и багажа	4	I	-	-
Приемосдатчик груза и багажа	18	9	4	2
Старший багажный кассир	I	-	-	-
Багажный кассир	9	4,5	2	2
Заведующий бюро по розыску багажа	I	-	-	-
Агент по розыску багажа	I	I	-	-
Кладовщики камер хранения ручной клади	9	4,5	2	2
Носильщики	10	8	4	2
Водители авто- и электротележек	9	6	4	2
Водители транспортно-уборочных машин	6	4	2	-
Уборщики производственных помещений	12	7	5	3
Стационарные рабочие	30	20	9	5
Итого	111	65	32	18

Примечание: Дополнительно назначается наряднчик при наличии не менее 30 приемосдатчиков груза и багажа в поездах.

При составлении табл. 3.3 были использованы следующие нормативы

Наименование должностей	Нормативы численности
Старший приемосдатчик груза и багажа	I человек на вокзал при переработке багажа не менее 4 тыс.тонн в год. I человек в смену при переработке багажа не менее I6 тыс.тонн в год
Приемосдатчик груза и багажа (без выполнения физических работ по перемещению тяжестей)	I человек в смену при переработке более 2 тыс.тонн в год
Багажный кассир	I человек на I7,5 тыс.отправок в год
Заведующий бюро по розыску багажа	I человек на вокзал при переработке свыше 30 тыс.тонн в год транзитного багажа и грузобагажа
Агент по розыску багажа	I человек на вокзал при переработке свыше I5 тыс.тонн в год транзитного багажа и грузооборота

Таблица 3.4

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ЛИНЕЙНЫХ БЮРО ПО РАСПРЕДЕЛЕНИЮ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ МЕСТ В ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДАХ - ЛКБ

Объект: линейное бюро

Наименование должностей и профессий	Количество отправляемых пассажиров в сутки (человек)			
	свыше 1300	800-1300	500-800	300-500
Заведующий ЛКБ	I	I	I	I
Старший билетный кассир	8	5	4	2
Билетный кассир по анализу использования мест	2	2	I	I
Телеграфист	4	3	2	I
Итого:	I5	II	8	5

4. ЛОКОМОТИВНОЕ ХОЗЯЙСТВО

ПЕРЕЧЕНЬ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОБЪЕКТОВ ЛОКОМОТИВНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПО КОТОРЫМ ПРИВЕДЕНЫ ШТАТНЫЕ КОНТИНГЕНТЫ И НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ

1. Локомотивное (электровозное, тепловозное) и моторвагонное депо.
2. Экипировочные устройства на приемо-отправочных путях станций без производства технического обслуживания.
3. Дом отдыха локомотивных бригад.
4. Пункт подмены локомотивных бригад.
5. Склад топлива.

Таблица 4.I.

Штатный контингент

аппарата управления тепловозных,
электровозных и моторвагонных депо

Объект: депо

Наименование должностей и профессий	Тепловозное и электровозное депо				Моторвагонное депо	
	Г р у п п ы					
	I	П	Ш	IУ	I	П
I	2	3	4	5	6	7
Руководство						
Начальник депо	I	I	I	I	I	I
Главный инженер	I	I	-	-	I	I
Заместитель начальника депо	I-2	I-2	I	I	I	I
Заместитель начальника депо по эксплуатации	I-2	I	I	0-I	I	I
Главный технолог	0-I	0-I	0-I	-	-	-
Экономист	I-2	I	I	0-I	I-2	0-I
Старший инженер по труду и заработной плате	I	I	0-I	0-I	I	0-I
Секретарь-машинистка	I-3	I-2	I	I	I-2	I
Производственно-технический отдел						

Продолжение табл. 4.I.

I	2	3	4	5	6	7
Начальник отдела	I	I	-	-	I	-
Инженер	3	2	I	I	2	I
Инженер по материально-техническому обеспечению	0-I	-	-	-	-	-
Инженер по охране труда и технике безопасности	I	0-I	0-I	0-I	I	0-I
Инженер по оборудованию	0-I	0-I	-	-	I	0-I
Техник	2	I	0-I	-	I	-
Бухгалтерия						
Главный бухгалтер	I	I	-	-	I	I
Заместитель главного бухгалтера	I	-	-	-	I	-
Старший бухгалтер на правах главного	-	-	I	I	-	-
Бухгалтер	8	6	4	I	5	I
Счетовод	3	2	I	-	I	I
Кассир	2	I	I	I	2	I
Итого:	33	24	I5	8	24	9

При составлении таблицы 4.I. были использованы штатные нормативы таблицы 4.2.

Таблица 4.2.

Штатные нормативы

аппарата управления тепловозных, электровозных и моторвагонных депо

Наименование должностей и профессий	Нормативы численности
Начальник депо	Одна должность на депо
Главный инженер	Одна должность на депо при штатном контингенте работающих 150 человек и более.
Заместитель начальника депо	Одна должность на депо. Вторая должность: при производстве текущих ремонтов Тр-3 или Тр-2 локомотивов различных видов тяги; при территориальной разобщенности основных ремонтных подразделений.
Заместитель начальника депо по эксплуатации	Вторая должность на депо при территориальной разобщенности основных эксплуатационных подразделений или при наличии не менее 50 локомотивов, занятых на маневровой, хозяйственной и вывозной работе.
Главный технолог	Одна должность на депо: при производстве текущих ремонтов Тр-3 и Тр-2 локомотивов или секций моторвагонного подвижного состава; при производстве не менее 7

Продолжение табл. 4.2.

I	2
	локомотивов (секций) из текущего ремонта Тр-3, или секций моторвагонного подвижного состава.
Экономист	Должность второго экономиста устанавливается в депо I группы, при наличии 500 и более баллов или контингенте работающих 2200 человек и более.
Секретарь-машинистка	Вторая должность устанавливается при контингенте работающих в депо 1500 человек и более. Третья должность устанавливается при контенгенте работающих в депо 2500 человек и более.
Начальник производственно-технического отдела	Одна должность на депо
Инженер по охране труда и технике безопасности	Одна должность на депо при контингенте работающих более 500 человек.
Инженер по оборудованию	Одна должность на депо при выпуске из текущего ремонта Тр-3 локомотивов в количестве не менее 8 единиц в месяц.
Техник	Две должности на депо I группы и одна должность на депо II и III групп.
Главный бухгалтер	Одна должность на депо при контингенте работающих более 300 человек.

Продолжение табл. 4.2.

I	2
Заместитель главного бухгалтера	Одна должность на депо при контингенте работающих более 500 человек.
Бухгалтер	В зависимости от численности работающих в депо, но не более 8 человек.
Счетовод	То же что и для бухгалтера, но не более 3 человек.
Кассир	То же что и для бухгалтера, но не более 2 человек.

Таблица 4.3.

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ТЕПЛОВОЗНЫХ, ЭЛЕКТРОВОЗНЫХ И МОТОРВАГОННЫХ ДЕПО

Объект: депо

Наименование должностей и профессий	Тепловозное				Электровозное				Моторвагонное	
	Группы									
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Основные производственные участки										
Старший мастер	См.табл. 4,4									
Мастер	То же									
Сменный мастер	То же									
Мастер по реостатным испытаниям	То же									
Мастер по ремонту кранов на железнодорожном ходу	См. табл. 4.4									
Диспетчер депо	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Инженер испытательной станции электрических машин и аппаратов	См. табл. 4.4									
Главный механик	I	I	-	-	I	I	-	-	I	-
Мастер по ремонту оборудования	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Мастер по ремонту электрооборудования	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Мастер инструментального участка	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Мастер по ремонтно-строительным работам	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
Мастер парокотельного участка	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Заведующий пунктом экипировки	I	I	I	I	I	I	I	I	-	-
Нарядчик локомотивных бригад	см.табл. 4.4.									
Машинист-инструктор локомотивных бригад	То же									
Нормировщик	5	3	I	-	5	3	I	-	I	-
Инженер-технолог	I4	9	5	I	I4	9	5	I	9	I
Приемщик локомотивов и моторвагонных секций	7	4	I	-	7	4	I	-	4	I
Техник	5	3	I	-	5	3	I	-	2	-
Счетовод	5	3	I	-	5	3	I	-	2	I
Дежурный по депо	см.табл. 4.4.									
Инструктор крановых бригад	То же									
Инструктор проводников моторвагонных поездов	см.табл. 4.4.									
Проводники моторвагонных поездов	см.табл. 4.4.									
Техник по расшифровке лент скоростемеров	То же									
Водитель электрокары	см.табл. 4.4.									
Крановщик	см.табл. 4.4.									
Кладовщик-раздатчик	То же									
Прачка	3	2	I	I	3	2	I	I	2	I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
Контора оперативно-технического учета										
Начальник	I	I	I	-	I	I	I	-	I	-
Техник	I	-	-	-	I	-	-	-	-	-
Статистик, оператор	22	I8	I0	I	22	I8	I0	I	6	I
Химико-техническая лаборатория										
Заведующий лабораторией	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Инженер	I	I	I	-	I	I	I	-	I	I
Техник	I0	8	6	I	I0	8	6	I	8	I

При составлении штатного контингента локомотивных и моторвагонных депо были использованы штатные нормативы, представленные в табл.4.4.

Таблица 4.4.

ШТАТНЫЕ НОРМАТИВЫ ТЕПЛОВОЗНЫХ, ЭЛЕКТРОВОЗНЫХ И МОТОРВАГОННЫХ ДЕПО

Наименование должностей и профессий	Нормативы численности
I	2
Основные участки и отделения	
Старший мастер	Одна должность на двух-трех мастеров
Мастер	Одна должность на I5-35 рабочих
Мастер по реостатным испытаниям	Одна должность на I0 секций тепловозов, выпускаемых из текущего ремонта ТР-3, ТР-2 и ТР-I в месяц.
Мастер по ремонту кранов на железнодорожном ходу	Одна должность на бригаду из I5-35 рабочих
Диспетчер депо	Одна должность в смену при наличии в депо поточно-агрегатного метода ремонта локомотивов и моторвагонного подвижного состава, а также при наличии сетевого планирования в управлении производством.
Инженер испытательной станции электрических машин и аппаратов	Одна должность в смету при наличии в депо испытательной станции электрических машин и аппаратов.

Продолжение табл. 4.4.

I	2
Старший мастер ПТО	Одна должность при круглосуточной работе пункта технического обслуживания и выполнении программы обслуживания 50 и более локомотивов в сутки.
Мастер ПТО	Одна должность при программе обслуживания менее 50 локомотивов в сутки.
Сменный мастер ПТО	Одна должность в смену при подчинении ему 15-35 рабочих в смене.
Главный механик	Одна должность на локомотивное депо I и II группы.
Мастер по ремонту оборудования	Одна должность на 15-35 производственных рабочих.
Мастер по ремонту электрооборудования	То же
Мастер инструментального участка	То же
Мастер по ремонтно-строительным работам	Одна должность на депо
Мастер парокотельного участка	То же

I	2
Заведующий пунктом экипировки локомотивов	Одна должность на пункт экипировки при условии подчинения не менее 15-35 рабочих
Заведующий резервом локомотивных бригад	Одна должность на 250 машинистов и более
Старший нарядчик локомотивных бригад	Одна должность на депо при наличии в депо от 70 до 250 машинистов, или когда машинистов локомотивов 350 и более.
Нарядчик локомотивных бригад	Одна должность в смену.
Машинист-инструктор локомотивных бригад	Одна должность на 50 машинистов.
Инженер по эксплуатации	Одна должность на депо при 250 машинистов и более
Старший нормировщик по эксплуатации	Одна должность на депо I группы при наличии 300 машинистов локомотивов и более
Нормировщик	Для локомотивных депо Пять должностей на депо I группы Три должности на депо II группы Одна должность на депо III группы Для моторвагонных депо Одна должность на депо I группы

I	2
Инженер-технолог	Для локомотивных депо Четырнадцать должностей на депо I группы Девять должностей на депо II группы Пять должностей на депо III группы Одна должность на депо IУ группы Для моторвагонных депо Девять должностей на депо I группы Одна должность на депо II группы
Приемщик локомотивов и моторвагонных секций	Для локомотивных депо Семь должностей на депо I группы Четыре должности на депо II группы Одна должность на депо III группы Для моторвагонных депо Четыре должности на депо I группы Одна должность на депо II группы
Техник	Для локомотивных депо Пять должностей на депо I группы Три должности на депо II группы Одна должность на депо III группы Для моторвагонных депо Две должности для депо I группы
Счетовод	Для локомотивных депо Пять должностей на депо I группы Три должности на депо II группы Одна должность на депо III группы Для моторвагонных депо Две должности на депо I группы Одна должность на депо II группы

1	2
Дежурный по депо	Одна должность в смену на депо в пункте оборота.
Инструктор крановых бригад	Одна должность на 30 машинистов кранов на железнодорожном ходу.
Инструктор проводников моторвагонных поездов	Одна должность на 100 и более проводников вагонов
Проводники моторвагонных поездов	Два проводника на состав. Состав сформирован из моторвагонных секций с автоматически закрывающимися дверями, при наличии уборочных бригад в пунктах оборота.
	Три проводника на состав. При отсутствии уборочных бригад в пунктах оборота.
	Один проводник на трехвагонную секцию. Состав сформирован из моторвагонных секций без автоматических дверей.
Техник по расшифровке лент скоростемеров	Одна должность для расшифровки 40-50 лент скоростемеров за смену.
Водитель электрокары	Два человека в смену на депо I и II групп.
	Один человек в смену на депо III и IУ групп.
Крановщик	Один человек в смену на каждый мостовой кран с кабиной.
Кладовщик-раздатчик	Один человек в смену на каждую кладовую.

1	2
Контора оперативно-технического учета	
Начальник	Одна должность на локомотивное депо I,II и III групп Одна должность на моторвагонное депо I группы
Техник	Одна должность на локомотивное депо I группы.
	Локомотивное депо
Статистик, оператор	Двадцать две должности на депо I группы. Восемнадцать должностей на депо II группы Десять должностей на депо III группы. Одна должность на депо IУ группы.
	Моторвагонное депо
	Шесть должностей на депо I группы. Одна должность на депо II группы
Химико-техническая лаборатория	
Заведующий лабораторией	Одна должность на локомотивное депо I,II,III и IУ групп. Одна должность на моторвагонное депо I и II групп.
Инженер	Одна должность на локомотивное депо I,II, III групп и на моторвагонное депо I и II групп.

I	2
Техник	Локомотивное депо Десять должностей на депо I группы Восемь должностей на депо II группы Шесть должностей на депо III группы Одна должность на депо IУ группы Моторвагонное депо Восемь должностей на депо I группы Одна должность на депо II группы

Примечания:

I. При наличии в локомотивном и моторвагонном депо установки для спектрального анализа масла предусматривается группа диагностики в составе 5–7 человек со старшим инженером-технологом, руководителем группы, инженера-технолога и 3–5 техников-технологов.

2. В штате локомотивного и моторвагонного депо может быть предусмотрена группа надежности в составе 3–5 инженеров-техников с возложением на них обобщения и анализа данных об отказах, а также разработку совместно с другими подразделениями конкретных предложений по совершенствованию системы технологического обслуживания ремонта и эксплуатации и по улучшению конструкций, определению фактического ресурса узлов и оборудования подвижного состава.

Численность производственных рабочих локомотивных и моторвагонных депо определяется на основе нормативов, представленных в таблицах 4.5, 4.6, 4.7, 4.8.

Таблица 4.5

Нормативы численности производственных рабочих депо на I млн.км годового пробега поездных локомотивов при производстве текущих ремонтов (ТР-3, ТР-2, ТР-I) и технического обслуживания (ТО-3)

Измеритель: I млн.км годового пробега локомотивов

Серии локомотивов	Виды текущих ремонтов и технического обслуживания			
	ТР-3	ТР-2	ТР-I	ТО-3
I	2	3	4	5
Электровозы				
ВЛ80^{Т}	2,32 / 2,40	I,74 / I,86	I4,86 / I5,I8	-
ВЛ80^{К}	2,I9 / 2,28	I,62 / I,74	II,66 / II,98	-
ВЛ60^{К}	I,67 / I,79	I,33 / I,46	8,60 / 9,24	-
ЧС4^{Т}	2,82 / 2,89	2,I0 / 2,22	3,83 / 3,97	2,96 / 3,05
ЧС4	I,89 / I,98	I,26 / I,38	3,02 / 3,24	2,53 / 2,62
ВЛI0, ВЛI0^{Ц}	I,84 / I,9I	0,6I / 0,64	3,87 / 4,02	I,67 / I,75
ВЛ8	2,I3 / 2,24	0,68 / 0,7I	5,I4 / 5,34	I,87 / I,97
ВЛ22^{М}, ВЛ23	I,I8 / I,25	0,32 / 0,34	3,I2 / 3,33	0,9I / I,06
ЧС2^{Т}, (63Е)	I,78	0,6I	3,63	I,87
ЧС2	I,72 / I,78	0,57 / 0,60	3,63 / 3,93	I,78 / I,87
ЧСI, ЧС3	I,48 / I,55	0,52 / 0,52	3,46 / 3,79	I,39 / I,49

I	2	3	4	5
Тепловозы				
2ТЭ116 (одна секция)	7,38 / 7,58	5,46 / 5,75	1,47 / 1,57	6,31 / 6,73
ТЭП60	3,65 / 5,76	2,94 / 5,09	0,85 / 0,95	5,64 / 6,52
2ТЭ10, 2ТЭ10В, 2ТЭ10Л (одна секция), ТЭ10	5,96 / 6,16	4,40 / 4,66	1,44 / 1,55	5,89 / 6,45
ТЭП 10Д (одна секция), ТЭП 10	3,97 / 4,11	2,93 / 3,13	1,08 / 1,16	5,90 / 6,46
ТЭ3, ТЭ7 (одна секция)	4,14 / 4,34	3,05 / 3,30	1,12 / 1,17	4,35 / 4,63
М62	3,97 / 4,11	2,93 / 3,13	0,92 / 0,96	5,33 / 5,90

Таблица 4.6

Нормативы численности производственных рабочих депо на I маневровый локомотив в год при производстве текущих ремонтов (ТР-3, ТР-2, ТР-I) и технического обслуживания (ТО-3)

Измеритель: I маневровый локомотив

Серии локомотивов	Виды текущих ремонтов и технического обслуживания			
	ТР-3	ТР-2	ТР-I	ТО-3
Тепловозы				
ЧМЭ3	0,23 / 0,24	0,14 / 0,16	0,06 / 0,06	0,39 / 0,42
ТЭ1	0,39 / 0,42	0,20 / 0,22	0,10 / 0,11	0,69 / 0,74
ТЭМ1, ТЭМ2	0,17 / 0,19	0,10 / 0,11	0,05 / 0,06	0,39 / 0,42
ЧМЭ2, ТЭ2 (одна секция)	0,39 / 0,42	0,22 / 0,24	0,09 / 0,11	0,59 / 0,64
ТГМ3	0,34 / 0,36	0,29 / 0,32	0,35 / 0,37	0,94 / 1,08
ВМЭ1	0,50	0,48	0,29	1,04
М62	0,85 / 0,88	0,27 / 0,29	0,08 / 0,09	0,55 / 0,61

Таблица 4.7

Нормативы численности производственных рабочих депо на I млн.км годового пробега электросекций при производстве текущих ремонтов (ТР-3, ТР-2) и дизель-поездов при производстве текущих ремонтов (ТР-3, ТР-I) и технического обслуживания (ТО-3)

Измеритель: I млн.км годового пробега электросекций и дизель-поездов

Серии электросекций и дизель-поездов	Виды текущих ремонтов и технического обслуживания			
	ТР-3	ТР-2	ТР-1	ТО-3
Электросекции				
ЭР9, ЭР9П (один моторный и один прицепной вагон)	1,27 / 1,34	0,71 / 0,74	-	-
ЭР22 (один моторный и один прицепной вагон)	1,58	0,66	-	-
ЭР1, ЭР2 (один моторный и один прицепной вагон)	0,89 / 0,96	0,32 / 0,34	-	-
$С^{Р}_{3}$ (один моторный и два прицепных вагона)	1,56 / 1,65	0,33 / 0,34	-	-
Дизель-поезда				
Д (два моторных и один прицепной вагон)	12,03	-	0,68	2,25
ДТ (два моторных и два прицепных вагона)	9,98 / 10,23	-	0,85 / 0,88	2,51 / 2,68
ДР1 (два моторных и четыре прицепных вагона)	11,91 / 12,15	-	1,25 / 1,28	3,29 / 3,46

Таблица 4.8

Нормативы численности производственных рабочих депо на одну электросекцию в год при производстве текущего ремонта (ТР-I) и технического обслуживания (ТО-3)

Измеритель: одна электросекция

Серии электросекций	Виды текущего ремонта и технического обслуживания	
	ТР-I	ТО-3
ЭР9, ЭР9^{П} (один моторный и один прицепной вагон)	0,49/0,52	0,90/I,04
ЭР22 (один моторный и один прицепной вагон)	0,45	0,49
ЭРI, ЭР2 (один моторный и один прицепной вагон)	0,26/0,28	0,30/0,36
$С_{3}^{Р}$ (один моторный и два прицепных вагона)	0,40/0,44	0,53/0,59

Примечания к таблицам 4.5, 4.6, 4.7, 4.8:

I. Приведенные в таблицах нормативы численности рабочих дифференцированы по двум группам железных дорог.

В числителе указаны нормативы для дорог первой группы, в знаменателе - для второй группы дорог.

К первой группе отнесены дороги: Октябрьская (кроме северных участков), Прибалтийская, Белорусская, Московская, Юго-Западная , Львовская, Донецкая, Южная, Приднепровская, Одесско-Кишиневская, Северо-Кавказская, Азербайджанская, Закавказская, Юго-Восточная, Приволжская.

Ко второй группе, имеющей повышенные значения нормативов, отнесены дороги: Октябрьская (северные участки), Горьковская, Северная, Куйбышевская, Среднеазиатская, Западно-Казахстанская, Алма-Атинская, Целиноградская,

Свердловская, Южно-Уральская, Западно-Сибирская, Кемеровская, Красноярская, Восточно-Сибирская, Забайкальская, Дальневосточная.

2. Расчет нормативов численности производственных рабочих произведен без учета хозяйственных работ. Для определения численности производственных рабочих с учетом выполнения хозяйственных работ применяются следующие поправочные коэффициенты: электровозное депо - I,I9; тепловозное депо - I,20; моторвагонное депо - I,I8.

Для расчета численности производственных рабочих депо на все виды текущего ремонта и технического обслуживания перспективных локомотивов рекомендуется применять коэффициенты, приведенные в табл. 4.9.

Таблица 4.9.

К о э ф ф и ц и е н т ы
к нормативам численности на все виды текущего ремонта и технического обслуживания перспективных локомотивов

Типы и серии перспективных локомотивов	Серии локомотивов-аналогов	Поправочные коэффициенты
Поездные		
ВЛ80^{р}	ВЛ80^{т}	I,I5
ВЛ11	ВЛ10	I,45
ВЛ82	ВЛ80^{к}	I,50
2ТЭ121 (одна секция)	2ТЭ116	I,40
ТЭП 70	ТЭП60	I,45
Маневровые		
ТЭМ7	ТЭМ2	I,40

Потребный штат локомотивных бригад, приписанных к депо, определяется по методике[I)], приведенной в приложении 2.

[I)] Составлена в соответствии с "Методическими указаниями по расчету потребного штата локомотивных бригад", подготовленными в секторе пропускной способности отделения эксплуатации ЦНИИ МПС (автор Некрашевич Б.И.)

Таблица 4.10

Нормативы численности производственных рабочих на единицу технического обслуживания ТО-2 локомотивов

Измеритель: 1 техническое обслуживание

Серии локомотивов	Виды работ	
	техническое обслуживание	обтирочные
Электровозы		
ВЛ22м, ВЛ23 (одна секция)	0,0214	0,0046
ВЛ8, ВЛ10 (две секции)	0,0335	0,0084
ВЛ60к (одна секция)	0,0318	0,0061
ВЛ80^{т}, ВЛ80к (две секции)	0,0404	0,0092
ЧС1, ЧС3 (одна секция)	0,0243	0,0052
ЧС2, ЧС2^{т} (одна секция)	0,0289	0,0061
ЧС4 (одна секция)	0,0318	0,0064
Тепловозы		
ТЭ2 (одна секция)	0,0202	0,0042
ТЭ3, ТЭ7, ТГМ02, ТГМ6 (одна секция), М62	0,0236	0,0059
ТЭ10, ТЭП 10	0,0289	0,0059
2ТЭ10Л (одна секция), ТЭП10Л	0,0365	0,0059
ТЭП 60	0,0313	0,0072
ТЭ1, ТЭМ2, ТЭМГ, ЧМЭ3	0,0224	0,0059
2ТЭ116 (одна секция), ТЭП70	0,0329	0,0072

Примечание: Явочная численность рабочих для выполнения среднемесячного плана обслуживания локомотивов устанавливается путем умножения норматива численности на количестволокомотивов , проходящих техническое обслуживание в среднем за месяц.

Таблица 4.11

Штатный контингент экипировочных устройств на приемо-отправочных путях станции без производства технического обслуживания

Объект: пункт

Наименование должностей и профессий	Пропускная способность локомотивов (односекционных и двухсекционных в сутки)				
	20	40	60	100	150
I	2	3	4	5	6
Заведующий пунктом экипировки	I	I	I	I	I
Машинист пескосушилки	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Рабочий при пескосушилке	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Рабочий по приготовлению охлаждающей воды (при тепловозной тяге)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Экипировщик тепловозов (выдача дизельного топлива, масла, охлаждающей воды и песка)	4,5	9	I3,5	I8	I8
Рабочий по сливу нефтепродуктов (при тепловозной тяге)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Экипировщик электровозов (выдача песка и смазочных материалов)	4,5	4,5	9	9	I3,5

I	2	3	4	5	6
Кладовщик-раздатчик	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Слесарь-электрик	I	I	I	I	I
Слесарь по ремонту оборудования	I	I	I	I	I
Уборщики помещений	I	I	I	I	I
ИТОГО при электрической тяге	22	22	27	27	3I
ИТОГО при тепловозной тяге	3I	36	40	45	45

При составлении таблицы 4.II были использованы штатные нормативы таблицы 4.I2.

Таблица 4.12

Штатные нормативы работников экипировочных устройств на приемо-отправочных путях станций без производства технического обслуживания

Наименование должностей и профессий	Нормативы численности
Заведующий пунктом экипировки	Одна должность на пункт экипировочных устройств
Машинист пескосушилки	Один человек на пескосушилку в смену
Рабочий при пескосушилке	Один человек на пескосушилку в смену
Рабочий по приготовлению охлаждающей воды (при тепловозной тяге)	Один человек в смену
Рабочий по сливу нефтепродуктов (при тепловозной тяге)	Один человек в смену
Экипировщик тепловозов (выдача дизельного топлива, масла, охлаждающей воды и песка)	Численность определяется от объема работ и числа смен.
Экипировщик электровозов (выдача песка и смазочных материалов)	Численность определяется от объема работы и числа смен
Кладовщик-раздатчик	Один человек на кладовую в смену
Слесарь электрик	Один человек на пункт
Слесарь по ремонту оборудования	Один человек на пункт

Таблица 4.13

Штатный контингент домов отдыха локомотивных и моторвагонных бригад

Объект: дом отдыха

Наименование должностей	Число отдыхающих членов локомотивных бригад		
	100	200	300
Заведующий домом отдыха локомотивных бригад	1	1	1
Дежурный дома отдыха	4,5	4,5	4,5
Кастелянша	1	1	1
Уборщики помещений	4	8	12
И т о г о:	10,5	14,5	18,5

Таблица 4.14

Штатный контингент пунктов подмены локомотивных бригад

Объект: пункт подмены

Наименование должностей	Число сменяющихся работников локомотивных бригад			
	30	40	60	80
Заведующий пунктов подмены локомотивных бригад	1	1	1	1
Дежурный пунктом подмены	3,5	3,5	3,5	3,5
Уборщики помещений	1	1	2	2
И т о г о:	5,5	5,5	6,5	6,5

Таблица 4.15

Штатный контингент централизованного склада топлива при тепловозном депо

Объект: склад топлива

Наименование профессий и должностей	Пропускная способность локомотивов (односекционных и двухсекционных) в сутки				
	40	60	100	150	200
Начальник склада	1	1	1	1	1
Дежурный помощник начальника склада	-	-	4,5	4,5	4,5
Лаборант	1	2	4,5	4,5	4,5
Слесарь	1	1	1	1	1
Электромонтер	1	1	1	1	1
Рабочий по сливу нефтепродуктов	2	4,5	4,5	4,5	4,5
Кладовщик	2	2	2	2	2
Машинист грузоподъемного крана на железнодорожном ходу	2	4,5	4,5	4,5	4,5
Помощник машиниста грузоподъемного крана на железнодорожном ходу типа ПК-6, ПК-15	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Сторож	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Уборщик	1	1	1	1	1
ИТОГО:	20	26	33	33	33

Для расчета штатного контингента работников централизованного склада топлива в табл.4.I5 были приняты штатные нормативы таблицы 4.16.

Таблица 4.16

Штатные нормативы работников централизованного склада топлива при тепловозном депо

Наименование должностей и профессий	Нормативы численности
Начальник склада	Одна должность на склад
Дежурный помощник начальника склада	Одна должность в смену при суточной пропускной способности I00 и более тепловозов
Лаборант	Численность определяется от объема работы
Слесарь	Один человек на склад
Электромонтер	Один человек на склад
Рабочий по сливу нефтепродуктов	Один человек в смену
Кладовщик	Один человек на склад каждого вида сырья.
Машинист грузоподъемного крана на железнодорожном ходу	Один человек в смену на каждый кран
Помощник машиниста грузоподъемного крана на железнодорожном ходу	Один человек в смену на каждый кран при эксплуатации грузоподъемных кранов типа ПК-6, ПК-I5
Сторожа	Один человек в смену с совмещением профессии рабочего по сливу нефтепродуктов

5. ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

П Е Р Е Ч Е Н Ь
предприятий и объектов вагонного хозяйства, по которым приведены штатные контингенты и нормативы численности

1. Вагонное депо (грузовое, пассажирское).
2. Вагонное депо (рефрижераторное, контейнерное).
3. Дорожная и линейная конторы обслуживания пассажиров.
4. Резерв проводников вагонов.
5. Секция рефрижераторного поезда.
6. Промывочно-пропарочная станция.
7. Пункт технического обслуживания грузовых вагонов.
8. Пункт технического обслуживания пассажирских вагонов.
9. Пункт технического обслуживания автономных рефрижераторных вагонов.

Таблица 5.I.

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ АППАРАТА УПРАВЛЕНИЯ ВАГОННЫХ ДЕПО

Объект: депо

Наименование должностей и профессий	Грузовое и пассажирское				Контейнерное			Рефрижераторное		
	Группы									
	I	II	III	IУ	I	II	III	I	II	III
I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO	II
Начальник	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Заместитель начальника	I-3	I-3	I-2	I	I-2	0-2	0-I	2	2	2
Главный инженер	I	0-I	0-I	-	I	0-I	0-I	I	I	I
Главный механик	I	I	I	-	0-I	0-I	0-I	I	I	I
Главный технолог	0-I	-	-	-	-	-	-	0-I	-	-
Старший инженер по труду и заработной плате	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Экономист (старший экономист)	I	I	0-I	0-I	I	I	0-I	I-2	I	I
Техник (старший техник)	0-I	0-I	0-I	-	0-I	0-I	0-I	I	-	-
Юрисконсульт	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-
Машинистка (делопроизводитель)	I-2	I	0-I	0-I	I	0-I	0-I	I-2	I	I
Производственно-технический отдел Начальник отдела	0-I	0-I	0-I	-	0-I	0-I	-	I	I	I
Инженер (старший инженер)	2-6	I-3	I-3	I-2	I-2	I-2	I	2-4	2-3	2

Продолжение табл. 5.I.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
Техник (старший техник)	0-I	0-I	0-I	0-I	0-I	0-I	0-I	I	I	I
Бухгалтерия										
Главный бухгалтер	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Заместитель главного бухгалтера	0-I	-	-	-	-	-	-	I	-	-
Бухгалтер (старший бухгалтер)	2-7	I-3	I-3	I-2	2-5	I-2	I-2	2-5	I-4	I-2
Счетовод	I-3	0-2	0-2	-	I-2	0-I	0-I	2	I-2	I
Кассир (старший кассир)	I	I	I	0-I	I	I	I	I	I	I
Итого:	I2-33	8-22	7-2I	6-I2	II-22	6-I8	6-I5	2I-2	I5-2	I6-I7

Таблица 5.2

ШТАТНЫЕ НОРМАТИВЫ

ДЕПО ПО РЕМОНТУ ГРУЗОВЫХ, ПАССАЖИРСКИХ, РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ

Наименование должностей	Нормативы численности
Старший мастер	Одна должность на два–три мастера депо
Мастер:	
– по сдаче вагонов на завод	одна должность на депо
– по ремонту поездных радиоузлов и телефонов пассажирских вагонов	одна должность на производственный участок
– по ремонту редукторно-карданных приводов пассажирских вагонов	То же
– по ремонту вагонов с установками холодильными и для кондиционирования воздуха	– " –
– контрольного пункта автотормозов вагонов	одна должность на пункт
– по ремонту колесных пар	одна должность в смену на производственный участок
– по ремонту буксового узла с роликовыми подшипниками	То же
– по ремонту вагонов и контейнеров	одна должность на 15–35 рабочих

Продолжение табл. 5.2.

I	2
- по ремонту и изготовлению деталей для вагонов	одна должность на I5-35 рабочих
- по ремонту контрольно-измерительных приборов пассажирских и рефрижераторных вагонов	одна должность на производственный участок
- по ремонту дизельного оборудования рефрижераторных вагонов	одна должность на I5-35 рабочих
- по ремонту электрооборудования пассажирских и рефрижераторных вагонов	-"-
- по ремонту холодильного оборудования рефрижераторных вагонов	-"-
- по ремонту электрического оборудования вагонных депо	-"-
- по ремонту механического оборудования вагонных депо	-"-
- по ремонту оборудования депо контейнеров	-"-
- по ремонту пассажирских вагонов с электроотоплением	одна должность на депо при наличии вагонов с электроотоплением

Продолжение табл.5.2.

I	2
Приемщик вагонов	Четыре должности на депо, производящее деповской ремонт более 3500 вагонов в год. Три должности на депо, производящее деповской ремонт от 2500 до 3500 вагонов в год. Две должности на депо, производящее деповской ремонт до 2500 вагонов в год.
Начальник базы запаса вагонов	Одна должность на депо при наличии базы запаса вагонов.
Инженер-технолог депо	Одна - четыре должности на вагонное депо I группы. Одна-две должности на вагонное депо II группы. Одна должность на вагонное депо III и IУ групп и на депо по ремонту контейнеров. Одна--три должности на рефрижераторное депо I группы. Одна должность на рефрижераторное депо II и III групп.
Нормировщик депо	Одна-четыре должности на грузовое и пассажирское депо I группы.

I	2
	Одна-две должности на грузовое и пассажирское депо II группы.
	Одна-две должности на рефрижераторное депо и депо по ремонту контейнеров I группы.
	Одна должность для грузового и пассажирского депо III и IУ групп, а также для депо по ремонту контейнеров, рефрижераторных вагонов II и III групп.
Инструктор по автотормозам и автосцепке	Одна-три должности на грузовое и пассажирское депо I группы.
	Одна - две должности на грузовое и пасоажирское депо II и III групп.
	Одна должность на рефрижераторное депо I, II групп, на грузовое и пассажирское депо III и IУ групп и для депо по ремонту контейнеров всех групп.
Инструктор по электрооборудованию ЦМВ	Одна должность на депо пассажирских вагонов при наличии вагонов с электроотоплением, холодильными установками и установками для кондиционирования воздуха.
Инструктор по дизельным и холодильным установкам, электрооборудованию и электроотоплению	Одна - две должности на депо рефрижераторных вагонов I группы.
	Одна должность на депо рефрижераторных вагонов II, III групп.
Инструктор по скоропортящимся грузам	Одна должность на депо рефрижераторных вагонов I, II групп.

Продолжение табл.5.2.

I	2
Инструктор по буксовому узлу вагонного депо	Одна - две должности на вагонное депо I, II групп.
	Одна должность на вагонное депо III и IУ групп.
Техник (старший техник) вагонного депо	Одна - четыре должности на грузовое и пассажирское депо I группы.
	Две - пять должностей на рефрижераторное депо I группы.
	Две должности на депо по ремонту контейнеров всех групп и на рефрижераторное депо II и III групп.
	Одна- две должности на вагонное депо II и III групп.
	Одна должность на депо по ремонту контейнеров II и III групп, а также на грузовое депо IУ группы.
Дежурный техник рефрижераторного депо	Одна должность в смену на депо.
Оператор грузового, пасоажирского депо и депо по ремонту конейнеров	Две должности на депо по ремонту контейнеров всех групп.
	Одна - две должности на грузовое и пассажирское депо I и II групп.
	Одна должность на пассажирское и грузовое депо III и IУ групп.
Диспетчер депо	Одна должность в смену на пассажирское и грузовое депо в сборочном цехе оснащенном специальной диспетчерской связью.

Продолжение табл.5.2.

I	2
Табельщик вагонного депо и депо по ремонту контейнеров	Одна - три должности на пассажирское и грузовое депо I, II групп.
	Одна - две должности на пассажирское и грузовое депо III, IУ групп.
	Одна должность на рефрижераторное депо и депо по ремонту контейнеров I, II и III групп.
Кладовщик вагонного депо и депо по ремонту контейнеров	Грузовое и пассажирское депо
	Одна - семь должностей для депо I группы.
	Одна - пять - -"- II группы
	Одна - четыре - -"- III группы
	Одна - две - -"- IУ группы
	Рефрижераторное депо
	Две - четыре должности для депо всех групп.
	Депо по ремонту контейнеров
	Одна - три должности для депо всех групп.

Продолжение табл. 5.2

I	2
Заведующий резервом бригад рефрижераторных поездов	Одна должность на депо
Старший нарядчик поездных бригад рефрижераторных поездов	Одна должность на депо при наличии не менее 4-х нарядчиков
Нарядчик поездных бригад рефрижераторных поездов	Одна должность на 100 бригад рефрижераторных поездов

Примечания:

1. В штате вагонного депо дополнительно устанавливаются:

– инженер технолог по сварке в грузовом депо I группы, специализированном на деповском и заводском ремонте полувагонов;

– мастер паросилового хозяйства, при наличии котельной, обслуживающей несколько предприятий;

– дежурный помощник начальника депо при условии круглосуточной подготовки и отправления пассажирских поездов;

– в рефрижераторном депо II группы должность второго счетовода устанавливается при наличии штата более 1500 человек.

2. Численность производственных рабочих вагонных депо определяется на основе нормативов, представленных в табл. 5.3, 5.4, 5.5.

Таблица 5.3

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ РАБОЧИХ НА ОДИН ОТРЕМОНТИРОВАННЫЙ ВАГОН ГОДОВОЙ ПРОГРАММЫ ДЕПО ПО ДЕПОВСКОМУ РЕМОНТУ, ТЕХНИЧЕСКОЙ РЕВИЗИИ И ТЕКУЩЕМУ ОТЦЕПОЧНОМУ РЕМОНТУ

Измеритель: один вагон

Типы и осность вагонов	Деповской ремонт	Единая техническая шести месячная ревизия	Текущий отцепочный ремонт
Грузовые вагоны			
8-ми осные			
Полувагоны	0,0500	-	0,0077
Цистерна	0,0414	-	0,0077
4-х осные			
Крытый	0,0378	-	0,0044
Полувагоны	0,0333	-	0,0051
Платформа	0,0300	-	0,0044
Цистерна	0,0243	-	0,0051
Пассажирские цельнометаллические вагоны			
Жесткий некупированный	0,2239	0,0093	0,0056
Жесткий купированный	0,2210	0,0080	0,0056
Мягкий купированный	0,1877	0,0078	0,0056
Межобластной	0,1902	0,0089	0,0055
Почтовый	0,1622	0,0079	0,0051
Багажный	0,1454	0,0062	0,0051
Ресторан	0,7682	-	0,0056

Таблица 5.4

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ РАБОЧИХ ДЛЯ РЕМОНТА ОДНОЙ РЕФРИЖЕРАТОРНОЙ 5-ти ВАГОННОЙ СЕКЦИИ СЕКЦИИ И ОДНОГО АРВ ГОДОВОЙ ПРОГРАММЫ ПО ДЕПОВСКОМУ И ТЕКУЩЕМУ ОТЦЕПОЧНОМУ РЕМОНТУ

Измеритель: одна 5-ти вагонная секция, один АРВ

Рефрижераторные вагоны	Деповской ремонт	Текущий отцепочный ремонт
5-ти вагонная секция	0,9352	0,0280
АРВ	0,4008	0,0056

Таблица 5.5.

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ РАБОЧИХ НА ОДИН ОТРЕМОНТИРОВАННЫЙ КОНТЕЙНЕР ГОДОВОЙ ПРОГРАММЫ ДЕПО ПО ДЕПОВСКОМУ РЕМОНТУ

Измеритель: один контейнер

Типы контейнеров	Планово-текущий ремонт	капитальный ремонт
Металлический крупнотоннажный массой брутто 20 тонн	0,0194	0,040
Металлический среднетоннажный массой брутто:		
5 т	0,0028	0,0092
3 т	0,0024	0,0066

Примечания: I. Планово-текущий ремонт контейнеров проводится один раз в год.

2. Нормативы численности производственных рабочих не включают объема хозяйственных работ, реализуемых производственными участками вагонных и контейнерных депо.

3. При определении численности производственных рабочих с учетом выполнения хозяйственных работ следует применять поправочные коэффициенты: для рефрижераторных депо I,I7; пассажирских I,I5; грузовых I,I2 и контейнерных I,I0.

Таблица 5.6.

ШТАТНЫЕ НОРМАТИВЫ РАБОТНИКОВ ДОРОЖНЫХ И ЛИНЕЙНЫХ КОНТОР ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ

Наименование должностей и профессий	Нормативы численности
I	2
Начальник	Одна должность на дорожную и линейную контору.
Заместитель начальника	Одна должность на дорожную контору I группы на самостоятельном балансе.
Инженер	Одна - две должности на дорожную контору I группы и одна должность на дорожную контору II группы на самостоятельном балансе.
Инженер по труду и заработной плате	Одна должность на дорожную контору I и II групп на самостоятельном балансе.
Экономист	Одна должность на дорожную контору I группы на самостоятельном балансе.
Машинистка (делопроизводитель)	Одна должность на дорожную контору I группы на самостоятельном балансе.
Главный бухгалтер	Одна должность на дорожную контору I и II групп при численности более 300 человек работающих.
Старший бухгалтер /на правах главного бухгалтера /	Одна должность на дорожную или линейную контору, вместо должности главного бухгалтера при численности работающих менее 300 человек.

Продолжение табл. 5.6.

I	2
Бухгалтер (старший бухгалтер)	Три – пять должностей на дорожную контору I группы на самостоятельном балансе.
	Две – три должности на дорожную контору II группы на самостоятельном балансе.
	Одна – три должности на линейную контору I группы.
	Одна – две должности на линейную контору II и III групп.
	Одна должность на линейную контору IУ группы.
Счетовод	Одна должность на дорожную и линейную конторы I и II групп.
Кассир	Одна должность на дорожную контору I и II групп на самостоятельном балансе.
Инкассатор	Должность инкассатора вводится, в исключительных случаях, в зависимости от организации работы.

Продолжение табл. 5.6

1	2
Сменный мастер	Одна должность на производственный участок при наличии не менее 15–35 рабочих.
Кладовщик (старший кладовщик)	Одна должность на кладовую.
Учетчик	Количество должностей устанавливается в зависимости от организации работы конторы обслуживания пассажиров

Численность рабочих контор обслуживания пассажиров определяется по таблице 5.7

Таблица 5.7

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ КОНТОР ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ

Объект: контора обслуживания пассажиров

Наименование профессий	Численность рабочих КОП, при количестве экипируемых составов в сутки		
	5	10	15
Бригадир освобожденный	4	6	8
Пломбировщик	2	2	2
Швея	2	3	4
Слесарь	1	1	1
Столяр	1	2	2
Шофер	1	2	4
Электромонтер	-	1	1
Грузчик	15	30	45
Подсобный (транспортный) рабочий	3	6	10
Уборщик производственных помещений	2	4	6
Сторож	1	2	2
Итого:	32	59	85

Таблица 5.8

ШТАТНЫЕ НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ РЕЗЕРВА ПРОВОДНИКОВ ВАГОНОВ

Наименование должностей и профессий	Нормативы численности
I	2
Начальник резерва	Одна должность на резерв проводников.
Заместитель начальника резерва	Одна должность на резерв проводников I группы на самостоятельном балансе. Одна должность на резерв проводников I группы входящего в состав вагонного депо при наличии более 1500 человек работающих.
Инженер	Две должности на резерв проводников I группы на самостоятельном балансе. Одна должность на резерв проводников II группы на самостоятельном балансе. Одна должность на резерв проводников I группы входящего в депо.
Экономист	Одна должность на резерв проводников I группы на самостоятельном балансе.

Продолжение табл. 5.8

I	2
Инженер по труду и заработной плате	Одна должность на резерв проводников I,II,III групп на самостоятельном балансе. Одна должность на резерв проводников I и II групп входящего в состав депо.
Машинистка (делопроизводитель, секретарь)	Одна должность на резерв проводников I,II,III групп на самостоятельном балансе;
Главный бухгалтер	Одна должность на резерв проводников I,II, и III групп на самостоятельном баланое при наличии работающих более 300 человек.
Старший бухгалтер (на правах главного бухгалтера	Одна должность на резерв проводников I,II и III групп на самостоятельном балансе при наличии работающих менее 300 человек.
Бухгалтер (старший бухгалтер)	Резерв проводников на самостоятельном балансе: - четыре должности для I группы; - две должности для II группы; -одна должность для III группы Резерв проводников, входящий в состав вагонного депо:

Продолжение табл. 5.8

I	2
Бухгалтер	- три должности для I группы; - две должности для II группы; - одна должность для III группы.
Счетовод	Одна - две должности на любой резерв проводников I группы и одна на резерв проводников II группы на самостоятельном балансе. Вторая должность на резерв проводников I группы вводится при наличии в резерве более 1500 человек.
Кассир	Одна должность на резерв проводников I, II и III групп на самостоятельном балансе. Одна должность на резерв проводников I группы, входящий в состав вагонного депо.
Мастер по экипировке пассажирских вагонов	Одна должность на 15–35 рабочих.

Продолжение табл. 5.8

I	2
Инструктор по техническому обучению	Одна должность на 200–300 проводников вагонов.
Старший нарядчик поездных бригад	Одна должность при наличии не менее 4-х нарядчиков
Нарядчик поездных бригад	Одна должность на 150–250 проводников вагонов.
Кладовщик	Одна должность в смену на кладовую.

Количество проводников (списочное) на пару пассажирских поездов в зависимости от длины участка и маршрутной скорости.

Количество проводников на одну пару поездов рассчитывается по формуле

$$П=0,175\left[\frac{\mathcal{L}_{рейса}}{V_m}+2(t_{пр}+t_{сд})\right]P$$

где П – количество проводников на одну пару поездов;

0,175– коэффициент, учитывающий среднемесячную норму работы бригад проводников пассажирских поездов;

$\mathcal{L}$ рейса – пробег бригады на рейс в обоих направлениях, км;

V_m – маршрутная скорость поезда, км/час;

$t_{пр}$ – время на прием вагона в ч;

$t_{сд}$ – время на сдачу вагона в ч;

P – количество проводников в бригаде на состав;

$2(t_{пр}+t_{сд})$ – принимаются согласно табл. 5.9 при норме обслуживания 3 проводника на 2 вагона.

Таблица5.9

НОРМАТИВЫ ВРЕМЕНИ НА ПРИЕМКУ И СДАЧУ ВАГОНОВ ПРОВОДНИКАМИ

Категория поезда	Нормативы времени в чел-ч на вагон							
	Типы вагонов							
	купированный				открытый			
	летний период		зимний период		летний период		зимний период	
	прием	сдача	прием	сдача	прием	сдача	прием	сдача
скорый	3ч. 14м.	2ч. 14м.	3ч. 26м.	2ч. 49м.	2ч. 24м.	1ч. 40м.	2ч. 59м.	1ч. 46м.
Пассажирский	3ч. 04м.	2ч. 18м.	3ч. 25м.	2ч. 39м.	2ч. 12м.	1ч. 32м.	2ч. 37м.	1ч. 38м.
Межобластной (Скорый, пассажирский)	1ч. 16м.	0ч. 58м.	1ч. 27м.	1ч. 04м.	1ч. 16м.	0ч. 58м.	1ч. 27м.	1ч. 04м.

Таблица 5.10

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ ПРОВОДНИКОВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ

Категория поезда и типы вагонов	Нормативы численности
I	2
В поездах международного сообщения, находящихся в пути следования в одном направлении независимо от времени нахождения поезда в пути	Два проводника на один вагон независимо от времени года
В мягких, купированных, открытых – плацкартных вагонах поездов всех категорий, находящихся в пути следования в одном направлении:	
а) от 2-х суток и более	Два проводника на один вагон независимо от времени года
б) от 18 часов до 2-х суток	Два проводника на один вагон зимой Три проводника на два вагона – летом
В открытых–общих вагонах поездов всех категорий, находящихся в пути следования в одном направлении от 18 часов и более	Два проводника на один вагон независимо от времени года
В мягких, купированных, открытых – плацкартных, открытых – общих и межобластных вагонах поездов всех категорий, находящихся в пути следования в одном направлении:	

Продолжение табл. 5.10

I	2
а) от 7 до 18 часов	Три проводника на два вагона независимо от времени года
б) до 7 часов (кроме мягких)	Два проводника на два вагона независимо от времени года
в) в тех же вагонах (кроме открытых – общих) скорых поездов, находящихся в пути следования в одном направлении в ночное время до 10 часов	Два проводника на два вагона независимо от времени года
В пригородных моторвагонных поездах независимо от времени нахождения поезда в пути следования в одном направлении:	
а) в составах, сформированных из моторвагонных секций с автоматически закрывающимися дверями, при наличии уборочных бригад в пунктах сборота;	Два проводника на состав независимо от времени года
б) то же, при отсутствии уборочных бригад в пунктах оборота;	Три проводника на состав независимо от времени года
в) в составах, сформированных из моторвагонных секций без автоматических дверей	Один проводник на трехвагонную секцию независимо от времени года
В вагонах служебных и специального технического назначения, вагонах – клубах, технической пропаганды и технике безопасности независимо от времени нахождения поезда в пути следования в одном направлении	Два проводника на один вагон независимо от времени года

1	2
В вагонах пригородных поездов (кроме моторвагонных секций) независимо от времени нахождения поезда в пути следования в одном направлении.	Один проводник на два – три вагона зимой Один проводник на три–четыре вагона – летом
В хвостовых вагонах поездов всех катерий, находящихся в пути следования в одном направлении свыше 7 часов.	Два проводника на один вагон независимо от времени года
В вагонах, пересылаемых с дороги на дорогу, на заводы в ремонт и из ремонта независимо от времени нахождения поезда в пути следования в одном направлении	Два проводника на пять вагонов Два проводника при посылке меньших групп или одиночных вагонов
В вагонах всех типов туристских поездов, независимо от времени нахождения поезда в пути следования в одном направлении.	Три проводника на два вагона, независимо от времени года.

Таблица 5.10.а

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ ПРОВОДНИКОВ ПО ОХРАНЕ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ В ПАРКАХ ОТСТОЯ И ЭКИПИРОВКИ

Типы вагонов	Нормативы численности
Для вагонов всех типов, сцепленных в группы:	
Оборудованных;	Один проводник в смену на два вагона зимой и на пять вагонов летом
Необорудованных;	Один проводник в смену на три вагона зимой и на семь вагонов летом
Опломбированных в холодном состоянии	Один проводник в смену на пятнадцать вагонов
Для одиночных вагонов	Один проводник в смену на вагон

Таблица 5.II

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ БРИГАДЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ СЕКЦИИ В РЕЙСЕ

Категория секции	Число человек в обслуживающей бригаде	в том числе	
		начальник	механик
5-ти вагонная секция	3	I	2

Примечание: Явочная численность членов бригад, обслуживающих рефрижераторные секции, увеличивается на поправочный коэффициент I,9.

Таблица 5.I2

Нормативы численности инженерно-технических работников промывочно-пропарочной станции (ППС)

Объект: промывочно-пропарочная станция

Наименование должностей и профессий	Нормативы численности
I	2
Начальник	Одна должность на все ППС
Заместитель начальника	Одна должность на ППС I и II групп на самостоятельном балансе. Одна должность на ППС I группы, входящую в состав депо при подготовке под налив более I000 учетных цистерн в сутки.
Главный инженер	Одна должность на ППС I группы на самостоятельном балансе
Инженер (Старший инженер)	Одна-две должности на ППС I группы на самостоятельном балансе. Одна должность на ППС II группы на самостоятельном балансе и на ППС I и II групп, входящих в состав депо.
Инженер по труду и заработной плате (Старший инженер)	Одна должность на ППС I и II групп на самостоятельном балансе и на ППС I группы, входящих в состав депо.
Техник (Старший техник)	Одна должность на ППС I и II групп на самостоятельном балансе и на

I	2
	ПНС I группы, входящих в состав депо.
Машинистка (Делопроизводитель)	Одна должность на ПНС I группы на самостоятельном балансе.
Главный бухгалтер (Старший бухгалтер на правах главного бухгалтера)	Одна должность на ПНС I и II групп на самостоятельном балансе.
Бухгалтер	Одна должность на ПНС I и II групп на самостоятельном балансе и на ПНС I группы, входящую в состав депо.
Счетовод (Кассир)	Одна-две должности на ПНС I группы на самостоятельном балансе. Одна должность на ПНС II группы на самостоятельном балансе.
Табельщик	Две должности на ПНС всех групп
Заведующий лабораторией	Одна должность на ПНС при подготовке под налив более 1000 учетных цистерн в сутки.
Старший мастер	Одна должность на ПНС I и II групп на самостоятельном балансе и на ПНС I группы, входящих в состав депо.
Мастер	Одна должность в смену при наличии не менее 15-35 рабочих
Мастер по ремонту оборудования	Одна должность при наличии не менее 15-35 рабочих на одного мастера

1	2
Оператор	Одна должность в смену
Старший лаборант	Одна должность на ШПС
Лаборант	Одна должность в смену
Кладовщик	Две должности на ШПС для всех групп

Примечание: Штат пунктов технического осмотра вагонов, входящих в состав ШПС, определяется по типовому штату пункта технического осмотра и ремонта вагонов.

Таблица 5.I2а

Штатный контингент рабочих промывочно-пропарочной станции (ППС)

Объект: промывочно-пропарочная станция

Наименование должностей и профессий	ППС			
	На самостоятельном балансе		Входящие в состав депо	
	Группы			
	I	II	I	II
	Количество подготовленных под налив цистерн в сутки			
	500 и более	от 400 до 500	от 300 до 400	до 300
I	2	3	4	5
Бригадир освобожденный	6	5	4	3
Промывальщик-пропарщик цистерн	70	60	50	40
Слесарь по ремонту технологического оборудования	30	25	20	I5
Машинист производственной котельной	5	5	5	5
Машинист промывочно-пропарочной станции	9	9	9	9
Машинист компрессорной и вакуумной станции	2	2	I	I
Плотник-столяр	2	2	I	I
Уборщик производственных помещений	9	7	6	4
Подсобный рабочий занятый в помещении	2	2	I	I
Подсобный рабочий занятый вне помещений	2	2	I	I

I	2	3	4	5
Электромонтеры-ремонтники, работающие вне помещений	9	5	4	2
Стиральщик спецодежды	4	3	2	I
Водитель автомашины	5	4	3	2
Стрелочник	9	6	4	4
И т о г о	I64	I37	III	89

Примечание: Численность работников, связанных с ремонтом цистерн при подготовке их к наливу и сливу приведена в табл. 5.23 и 5.24.

ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ НА ПУНКТАХ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

Нормативы численности рабочих и объемы работ приведены для 12-часовой рабочей смены. Нормативы численности рабочих в табл. 5.19 , 5.21 , 5.23 , 5.30 , 5.34 следует применять с учетом поправочных коэффициентов в зависимости от среднего (в годовом исчислении) количества физических вагонов в поезде.

Таблица 5.13

ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ К НОРМАТИВАМ ЧИСЛЕННОСТИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОЛИЧЕСТВА ФИЗИЧЕСКИХ ВАГОНОВ В ПОЕЗДЕ

Количество физических вагонов в поезде	70	65	60	55	50	45	40	35	30
Попровочный коэффициент	I,27	I,18	I,09	I,00	0,91	0,82	0,73	0,64	0,55

Число рабочих на пунктах подготовки вагонов следует принимать с совмещением профессий в зависимости от местных климатических условий и наличия трудовых ресурсов. Как правило, рекомендуется совмещение профессий рабочих пунктов подготовки вагонов, проектируемых на железных дорогах: Октябрьской (Московское отделение), Прибалтийской, Белорусской, Московской, Горьковской, Южной, Юго-Западной, Юго-Восточной, Львовской, Одесской, Молдавской, Приднепровской, Донецкой, Северо-Кавказской, Закавказской, Азербайджанской, Приволжской, Среднеазиатской.

Таблица 5.14

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ПУНКТА ПОДГОТОВКИ ВАГОНОВ (ПОЛУВАГОНОВ И ПЛАТФОРМ) К ПЕРЕВОЗКАМ

Объект: пункт подготовки вагонов

Наименование должностей и профессий	Группа		
	I	II	III
	Объем работы пунктов (вагонов в сутки)		
	более 500	300-500	100-300
Начальник	I	I	I
Старший мастер	I	I	-
Сменный мастер	13,5	9	4,5
Рабочий по ремонту и осмотру вагонов	См. табл. 5.19 – 5.22		
Водитель погрузчика	2	I	I
Кладовщик	I	I	I
Уборщица	I	I	I

Таблица 5.15

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ПУНКТА ПОДГОТОВКИ ЦИСТЕРН К НАЛИВУ

Объект: пункт подготовки цистерн

Наименование должностей и профессий	Группа		
	I	II	III
	Объем работы пунктов (цистерн в сутки)		
	более 500	300-500	до 300
Начальник	I	I	I
Старший мастер	I	I	-
Сменный мастер	13,5	9	4,5
Рабочий по ремонту и осмотру цистерн	См. табл. 5.23,5.24		
Водитель погрузчика	2	I	I
Кладовщик	I	I	I
Уборщица	I	I	I

Таблица 5.I6

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ПУНКТА КОМПЛЕКСНОЙ ПОДГОТОВКИ КРЫТЫХ И ИЗОТЕРМИЧЕСКИХ ВАГОНОВ

Объект: пункт комплексной подготовки вагонов

Наименование должностей и профессий	Группа		
	I	II	III
	Объем работы пунктов (вагонов в сутки)		
	более I00	50-I00	до 50
Начальник	I	-	-
Старший мастер	-	I	I
Сменный мастер	6	4,5	3
Рабочий по обмывке, ремонту и осмотру вагонов	См. табл. 5.25 – 5.27		
Водитель погрузчика	I	I	-
Кладовщик	I	I	-
Уборщица	I	I	I

Таблица 5.I7

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ПУНКТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

Объект: пункт технического обслуживания вагонов

Наименование должностей и профессий	Группа			
	I	II	III	IУ
	Объем работы пунктов (поездов в сутки)			
	более 60	40-60	20-40	до 20
Начальник	I	I	I	-
Старший мастер	I	-	-	I
Сменный мастер	I4,5	9	6	3
Рабочий по ремонту и осмотру вагонов в поездах	См. табл. 5.28 - 5.37			
Водитель погрузчика	2	I	I	I
Кладовщик	I	I	I	-
Уборщица	I	I	I	I

Таблица 5.I8

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ПУНКТА КОНТРОЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВАГОНОВ

Объект: пункт контрольно-технического обслуживания вагонов

Наименование должностей и профессий	Группа		
	I	II	III
	Объем работы пунктов (поездов в сутки)		
	более 60	26-60	до 26
Старший мастер	I	-	-
Мастер	2	2	I
Рабочий по ремонту и осмотру вагонов в поездах	См. табл. 5.33, 5.34		

На контрольных постах, постах опробования автотормозов, пунктах технической передачи вагонов на подъездные пути и с подъездных путей на станцию примыкания, на пунктах текущего отцепочного ремонта устанавливается одна должность мастера.

Таблица 5.I9

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ПОЛУВАГОНОВ К ПЕРЕВОЗКАМ УГЛЯ И ЛЕСА ПРИ ДЛИНЕ ПОЕЗДА 55 ФИЗИЧЕСКИХ ВАГОНОВ, ПОДАЧА ВАГОНОВ-СОСТАВАМИ

Объект: пункт подготовки вагонов к перевозкам

Наименование профессий	Численность рабочих в смену при количестве обрабатываемых поездов							
	2	4	6	8	I0	I2	I4	I6
	Комплексная бригада с совмещением профессии осмотрщика вагонов и слесаря							
Осмотрщик-ремонтник вагонов	I,I	2,2	3,3	4,4	5,5	6,6	7,7	8,8
Слесарь по ремонту подвижного состава	2,I	4,2	6,3	8,4	I0,5	I2,6	I4,7	I6,8
Электросварщик	0,5	I,0	I,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0
Столяр	0,4	0,8	I,2	I,6	2,0	2,4	2,8	3,2
Итого	4,I	8,2	I2,3	I6,4	20,5	24,6	28,7	32,8
	Комплексная бригада без совмещения профессий осмотрщика вагонов и слесаря							
Осмотрщик вагонов	I,7	3,I	4,5	5,9	7,3	8,7	I0,I	II,5
Слесарь по ремонту подвижного состава	2,8	5,5	8,2	I0,9	I3,6	I6,3	I9,0	2I,7
Электросварщик	0,5	I,0	I,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0
Столяр	0,4	0,8	I,2	I,6	2,0	2,4	2,8	3,2
Итого	5,4	I0,4	I5,4	20,4	25,4	30,4	35,4	40,4

Примечание: При подготовке полувагонов к погрузке леса нормативы численности столяров должны применяться с поправочным коэффициентом 0,5.

Таблица 5.20

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ПОЛУВАГОНОВ К ПЕРЕВОЗКАМ УГЛЯ И ЛЕСА С ПРИМЕНЕНИЕМ ВАГОНОРЕМОНТНОЙ МАШИНЫ ТИПА "ДОНБАС - I", ПОДАЧА ВАГОНОВ ГРУППАМИ

Объект: пункт подготовки вагонов к перевозкам

Наименование профессий	Численность рабочих в смену при количестве обрабатываемых вагонов					
	10	20	30	40	50	60
Осмотрщик-ремонтник вагонов(на машине)	0,4	0,8	I,2	I,6	2,0	2,4
Слесарь по ремонту подвижного состава	I,3	2,3	3,4	4,5	5,6	6,7
Электросварщик-газорезчик	0,8	I,6	2,4	3,2	4,0	4,8
Столяр	0,8	I,6	2,4	3,2	4,0	4,8
Итого	3,3	6,3	9,4	I2,5	I5,6	I8,7

Примечание: При подготовке полувагонов к погрузке леса нормативы численности столяров должны применяться с поправочным коэффициентом 0,5.

Таблица 5.21

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ПЛАТФОРМ К ПЕРЕВОЗКАМ ЛЕСА, АВТОТРАНСПОРТА, СЕЛЬХОЗОБОРУДОВАНИЯ ПРИ ДЛИНЕ ПОЕЗДА 55 ФИЗИЧЕСКИХ ВАГОНОВ, ПОДАЧА ВАГОНОВ - - СОСТАВАМИ

Объект: пункт подготовки вагонов к перевозкам

Наименование профессий	Численность рабочих в смену при количестве обрабатываемых поездов							
	2	4	6	8	I0	I2	I4	I6
	Комплексная бригада с совмещением профессии осмотрщика вагонов и слесаря							
Осмотрщик-ремонтник вагонов	0,9	I,8	2,7	3,6	4,5	5,4	6,3	7,2
Слесарь по ремонту подвижного состава	I,8	3,6	5,4	7,2	9,0	I0,8	I2,6	I4,4
Электросварщик	0,5	I,0	I,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0
Столяр	0,8	I,6	2,4	3,2	4,0	4,8	5,6	6,4
Итого	4,0	8,0	I2,0	I6,0	20,0	24,0	28,0	32,0
	Комплексная бригада без совмещения профессий осмотрщика вагонов и слесаря							
Осмотрщик вагонов	I,7	3,I	4,5	5,9	7,3	8,7	I0,I	II,5
Слесарь по ремонту подвижного состава	2,5	4,9	7,3	9,7	I2,I	I4,5	I6,9	I9,3
Электросварщик	0,5	I,0	I,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0
Столяр	0,8	I,6	2,4	3,2	4,0	4,8	5,6	6,4
Итого	5,5	I0,6	I5,7	20,8	25,9	3I,0	36,I	4I,2

Таблица 5.22

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ПЛАТФОРМ К ПЕРЕВОЗКАМ ЛЕСА, АВТОТРАНСПОРТА И СЕЛЬХОЗОБОРУДОВАНИЯ С ПРИМЕНЕНИЕМ ВАГОНОРЕМОНТНОЙ МАШИНЫ ТИПА "ЗАИГРАЕВО", ПОДАЧА ВАГОНОВ ГРУППАМИ

Объект: пункт подготовки к перевозкам

Наименование профессий	Численность рабочих в смену при количестве обрабатываемых вагонов					
	10	20	30	40	50	60
Осмотрщик-ремонтник	0,3	0,5	0,7	0,9	1,1	1,3
Слесарь по ремонту подвижного состава	0,8	1,3	1,9	2,5	3,1	3,7
Электросварщик-газорезчик	0,4	0,8	1,2	1,6	2,0	2,4
Столяр	1,2	2,4	3,6	4,8	6,0	7,2
Итого:	2,7	5,0	7,4	9,8	12,2	14,6

Таблица 5.23

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ЦИСТЕРН К НАЛИВУ ПРИ ДЛИНЕ ПОЕЗДА 55 ФИЗИЧЕСКИХ ВАГОНОВ, ПОДАЧА ВАГОНОВ - СОСТАВАМИ

Объект: пункт подготовки вагонов к перевозкам

Наименование профессий	Численность рабочих в смену при количестве обрабатываемых поездов							
	2	4	6	8	I0	I2	I4	I6
	Комплексная бригада с совмещением профессий осмотщика вагонов и слесаря							
Осмотрщик-ремонтник вагонов	0,9	I,8	2,7	3,6	4,5	5,4	6,3	7,2
Слесарь по ремонту подвижного состава	I,7	3,4	5,I	6,8	8,5	I0,2	II,9	I3,6
Итого:	2,6	5,2	7,8	I0,4	I3,0	I5,6	I8,2	20,8
	Комплексная бригада без совмещения профессии осмотрщика вагонов и слесаря							
Осмотрщик вагонов	I,7	3,I	4,5	5,9	7,3	8,7	I0,I	II,5
Слесарь по ремонту подвижного состава	2,9	5,2	7,5	9;8	I2,I	I4,4	I6,7	I9,0
Итого:	4,6	8,3	I2,0	I5,7	I9,4	23,I	26,8	30,5

Примечание: Для подготовки бункерных полувагонов под битум численность слесарей определяется с поправочным коэффициентом I,72.

Таблица 5.24

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ЦИСТЕРН НА ПУНКТАХ СЛИВА И ПУНКТАХ НАЛИВА НЕФТЕПРОДУКТОВ

Объект: пункт слива (налива) цистерн

Наименование профессий	Численность рабочих в смену при количестве обрабатываемых вагонов						
	50	100	150	200	250	300	350
Слесарь по ремонту подвижного состава							
на пунктах слива	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
на пунктах налива	2,0	4,0	6,0	8,0	10,0	12,0	14,0

Примечание: То же, что и к табл. 5.23

Таблица 5.25

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ ДЛЯ КОМПЛЕКСНОЙ ПОДГОТОВКИ КРЫТЫХ И ИЗОТЕРМИЧЕСКИХ ВАГОНОВ К ПЕРЕВОЗКАМ С ПРИМЕНЕНИЕМ СТАЦИОНАРНОЙ ИЛИ ПЕРЕДВИЖНОЙ ВАГОНОМОЕЧНОЙ МАШИНЫ, ПОДАЧА ВАГОНОВ - ГРУППАМИ

Объект: пункт комплексной подготовки вагонов к перевозкам

Наименование профессий	Численность рабочих в смену при количестве обрабатываемых вагонов				
	40	45	50	55	60
1	2	3	4	5	6
Осмотрщик-ремонтник вагонов	1,0	1,0	2,0	2,0	2,0
Машинист моечной установки	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Мойщик-уборщик подвижного состава	4,0	4,0	4,0	4,0	5,0

Продолжение таблицы 5.25

Наименование профессий	Численность рабочих в смену при количестве обрабатываемых вагонов				
	40	45	50	55	60
Электросварщик	0,5	0,5	I,0	I,0	2,0
Столяр	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5
Кровельщик	0,3	0,3	0,3	0,5	0,5
Итого:	9,3	9,8	II,8	I2,5	I5,0

Примечания: I. При подготовке крытых вагонов под погрузку хлопка или ткани число столяров определяется с поправочным коэффициентом 2,0.

2. Кровельщики совмещают обслуживание сушильных агрегатов и выполнение слесарных работ.

3. Дополнительно, при наличии трактора, предусматривается один тракторист в дневную смену.

4. Дополнительно, при применении передвижной вагономоечной машины, предусматривается один машинист дизельной установки в смену.

Таблица 5.26

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ ДЛЯ КОМПЛЕКСНОЙ ПОДГОТОВКИ КРЫТЫХ И ИЗОТЕРМИЧЕСКИХ ВАГОНОВ К ПЕРЕВОЗКАМ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПРИБОРОВ ОК-ЦНИИ, ПОДАЧА ВАГОНОВ-ГРУППАМИ

Объект: пункт комплексной подготовки вагонов к перевозкам

Наименование профессий	Численность рабочих в смену при количестве обрабатываемых вагонов						
	до I0	II-20	2I-30	3I-40	4I-50	5I-60	6I-70
Осмотрщик-ремонтник вагонов	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	2,0	2,0
Мойщик-уборщик подвижного состава	0,5	I,0	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0

Продолжение таблицы 5.26

Наименование профессий	Численность рабочих в смену при количестве обрабатываемых вагонов						
	до 10	11-20	21-30	31-40	41-50	51-60	61-70
Электросварщик	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	1,0	2,0
Столяр	0,5	0,8	1,5	2,0	3,0	3,0	3,0
Кровельщик	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5	0,5
Итого:	2,8	3,6	5,3	6,8	8,8	11,5	13,5

Примечания: Те же п.п. 1.2 и 3, что и к табл.5.25

Таблица 5.27

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ ДЛЯ КОМПЛЕКСНОЙ ПОДГОТОВКИ КРЫТЫХ И ИЗОТЕРМИЧЕСКИХ ВАГОНОВ К ПЕРЕВОЗКАМ С ПРИМЕНЕНИЕМ ГИБКИХ ШЛАНГОВ, ПОДАЧА ВАГОНОВ - ГРУППАМИ

Объект: пункт комплексной подготовки вагонов к перевозкам

Наименование профессий	Численность рабочих в смену при количестве обрабатываемых вагонов				
	до 30	31-40	41-50	51-60	61-70
Осмотрщик-ремонтник вагонов	1,0	1,0	1,0	2,0	2,0
Мойщик-уборщик подвижного состава	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0
Электросварщик	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Столяр	1,5	2,5	3,0	3,0	3,0
Кровельщик	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3
Итого	5,2	7,2	8,7	11,3	13,3

Примечания: Те же п.п. 1,2 и 3, что и к табл.5.25

Таблица 5.28

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВАГОНОВ ПОЕЗДОВ СВОЕГО ФОРМИРОВАНИЯ С ПРИМЕНЕНИЕМ САМОХОДНЫХ МАШИН ПРИ ДЛИНЕ ПОЕЗДА 55 ФИЗИЧЕСКИХ ВАГОНОВ

Объект: пункт технического обслуживания вагонов

Наименование профессий	Численность рабочих в смену при количестве обрабатываемых поездов																			
	2	4	6	8	I0	I2	I4	I6	I8	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40
Осмотрщик-ремонтник вагонов на машине	Комплексная бригада с совмещением профессий осмотрщика вагонов и слесаря																			
	0,8	I,7	2,5	3,3	4,0	4,9	5,7	6,5	7,3	8,I	8,9	9,7	I0,5	II,3	I2,I	I2,9	I3,7	I4,5	I5,3	I6,I
Осмотрщик-ремонтник вагонов	0,5	I,I	I,7	2,3	2,9	3,5	4,I	5,7	8,3	8,9	9,5	I0,I	I0,7	II,3	I3,9	I4,5	I5,I	I5,7	I3,3	I6,9
Слесарь по ремонту подвижного состава	0,7	I,5	2,6	3,7	4,8	5,7	6,6	7,5	8,4	9,I	9,8	I0,5	II,2	I2,9	I3,6	I4,3	I5,0	I5,7	I7,4	I8,I
в т.ч. по укрупненному ремонту вагонов	0,I	0,3	0,8	I,3	I,8	2,3	2,8	3,3	3,8	4,3	4,8	5,3	5,8	6,3	6,8	7,3	7,8	8,3	8,8	9,3
Оператор ПТО	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0
Итого:	3,0	5,3	7,8	I0,3	I2,7	I5,I	I7,4	20,7	25,0	27,I	29,2	3I,3	33,4	36,5	40,6	42,7	44,8	46,9	50,0	52,I

Примечания: I. Нормативы численности рабочих следует применять с учетом поправочных коэффициентов, составленных в зависимости от расстояния между сортировочными и участковыми станциями, приведенными в табл. 5.29

Таблица 5.29

ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ К НОРМАТИВАМ ЧИСЛЕННОСТИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ СОРТИРОВОЧНЫМИ И УЧАСТКОВЫМИ СТАНЦИЯМИ

Расстояние, км	25	50	75	I00	I25	I50	I75	200 и более
Поправочные коэффициенты	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	I,0

2. На пунктах технического обслуживания вагонов, предшествующих участкам с затяжными спусками, в комплексных бригадах с совмещением профессий численность слесарей по укрупненному ремонту вагонов увеличивается на поправочный коэффициент I,32.

Таблица 5.30

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВАГОНОВ ПОЕЗДОВ СВОЕГО ФОРМИРОВАНИЯ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ САМОХОДНЫХ МАШИН ПРИ ДЛИНЕ ПОЕЗДА 55 ФИЗИЧЕСКИХ ВАГОНОВ

Объект: пункт технического обслуживания вагонов

Наименование профессий	Численность рабочих в смену при количестве обрабатываемых поездов																		
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40
	Комплексная бригада с совмещением профессии осмотрщика вагонов и слесаря																			
Осмотрщик - ремонтник вагонов	1,4	2,8	4,2	5,6	7,0	8,4	9,8	12,2	15,6	17,0	18,4	19,8	21,2	22,6	26,0	27,4	28,8	30,2	31,6	33,0
Слесарь по ремонту подвижного состава	0,7	1,7	2,8	3,9	5,1	6,0	6,8	7,7	8,8	9,3	10,0	10,7	11,4	13,1	13,8	14,5	15,2	15,9	17,8	18,3
в т.ч. укрупненному ремонту вагонов	0,1	0,5	1,0	1,5	2,1	2,5	3,0	3,5	4,2	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,2	9,5
Оператор ПТО	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Итого:	3,1	5,5	8,0	10,5	13,1	15,4	17,6	20,9	25,4	27,3	29,4	31,5	33,6	36,7	40,8	42,9	45,0	47,1	50,4	52,3
	Комплексная бригада без совмещения профессии осмотрщика вагонов и слесаря																			
Осмотрщик вагонов	1,0	2,6	4,2	5,8	7,4	9,0	10,6	13,2	16,8	18,4	20,0	21,6	23,2	24,8	28,4	30,0	31,6	33,2	34,8	36,4
Слесарь по ремонту подвижного состава	1,1	2,7	4,3	5,9	7,5	9,0	10,3	11,7	13,1	14,3	15,5	16,7	17,9	20,1	21,3	22,5	23,7	24,9	27,1	28,3
в т.ч. по ремонту: ходовых частей и рычажной передачи	0,3	0,9	1,5	2,1	2,7	3,3	3,9	4,5	5,1	5,7	6,3	6,9	7,5	8,1	8,7	9,3	9,9	10,5	11,1	11,7
пневматического оборудования	0,2	0,6	1,0	1,4	1,8	2,2	2,6	3,0	3,4	3,8	4,2	4,6	5,8	5,4	5,8	6,2	6,6	7,0	7,4	7,8
Оператор ПТО	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Итого:	3,1	6,3	9,5	12,7	15,9	19,0	21,9	25,9	30,9	33,7	36,5	39,3	42,1	45,9	50,7	53,5	56,3	59,1	62,9	65,7

Примечания: 1. Те же п.п.1 и 2, что и к табл.5.28

2. На пунктах технического обслуживания вагонов предшествующих участкам с затяжными спусками в комплексных бригадах без совмещения профессий численность слесарей по ремонту ходовых частей и рычажной передачи увеличивается на поправочный коэффициент 1,14, а по ремонту пневматического оборудования - на поправочный коэффициент - 1,58.

Таблица 5.31

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВАГОНОВ ТРАНЗИТНЫХ ПОЕЗДОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ САМОХОДНЫХ МАШИН ПРИ ДЛИНЕ ПОЕЗДА 56 ФИЗИЧЕСКИХ ВАГОНОВ

Объект: пункт технического обслуживания вагонов

Наименование профессий	Численность рабочих в смену при количестве обрабатываемых поездов																			
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40
	Комплексная бригада с совмещением профессий осмотрщика вагонов и слесаря																			
Осмотрщик - ремонтник вагонов на машине	0,5	0,7	1,2	1,7	2,2	2,7	3,2	3,7	4,2	4,7	5,2	5,7	6,2	6,7	7,2	7,7	8,2	8,7	9,2	9,7
Осмотрщик - ремонтник вагонов	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Слесарь по ремонту подвижного состава	0,4	1,2	2,0	2,8	3,6	4,3	4,8	5,4	6,0	6,6	7,2	7,8	8,4	9,0	9,6	10,2	10,8	11,4	12,0	12,6
в т.ч. по укрупненному ремонту	0,2	0,6	1,0	1,4	1,8	2,2	2,6	3,0	3,4	3,8	4,2	4,6	5,0	5,4	5,8	6,2	6,6	7,0	7,4	7,8
Оператор ПТО	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Итого:	1,9	2,9	4,2	5,5	6,8	8,0	9,0	10,1	13,2	14,3	15,4	16,5	17,6	18,7	21,8	22,9	24,0	25,1	26,2	27,3

Примечания: Те же п.п. 1 и 2, что и к табл.5.28

Таблица 5.32

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВАГОНОВ ТРАНЗИТНЫХ ПОЕЗДОВ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ САМОХОДНЫХ МАШИН ПРИ ДЛИНЕ ПОЕЗДА 55 ФИЗИЧЕСКИХ ВАГОНОВ

Объект: пункт технического обслуживания вагонов

Наименование профессий	Численность рабочих в смену при количестве обрабатываемых поездов																			
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40
	Комплексная бригада с совмещением профессии осмотрщика вагонов и слесаря																			
Осмотрщик - ремонтник вагонов	0,2	0,9	I,6	2,3	3,0	3,7	4,4	5,I	7,8	8,5	9,2	9,9	I0,6	II,3	I4,0	I4,7	I5,4	I6,I	I6,8	I7,5
Слесарь по ремонту подвижного состава	0,3	I,2	2,I	3,0	3,9	4,7	5,8	6,0	6,7	7,4	8,I	8,8	9,5	I0,2	I0,9	II,6	I2,3	I3,0	I3,7	I4,4
в т.ч. по укрупненному ремонту	0,I	0,6	I,I	I,6	2,I	2,6	3,I	3,6	4,I	4,6	5,I	5,6	6,I	6,6	7,I	7,6	8,I	8,6	9,I	9,6
Оператор ПТО	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0
Итого:	I,5	3,I	4,7	6,3	7,9	9,4	I0,7	I2,I	I5,5	I6,9	I8,3	I9,7	2I,I	22,5	25,9	27,3	28,7	30,I	3I,5	32,9
	Комплексная бригада без совмещения профессии осмотрщика вагонов и слесаря																			
Осмотрщик вагонов	0,I	0,7	3,5	4,3	5,I	5,9	6,7	7,5	I0,3	II,I	II,9	I8,7	I3,5	I4,3	I7,I	I7,9	I8,7	I9,5	20,3	2I,I
Слесарь по ремонту подвижного состава	0,5	I,7	2,9	4,I	5,3	6,4	7,3	8,3	9,2	I0,2	II,2	I2,2	I3,2	I4,I	I5,0	I5,9	I6,8	I7,7	I8,6	I9,6
в т.ч. по ремонту: ходовых частей и рычажной передачи	0,I	0,5	0,9	I,3	I,7	2,I	2,5	2,9	3,2	3,6	4,0	4,4	4,8	5,I	5,4	5,7	6,0	6,3	6,6	7,0
Пневматического оборудования	0,2	0,6	I,0	I,4	I,8	2,2	2,6	3,0	3,4	3,8	4,2	4,6	5,0	5,4	5,8	6,2	6,6	7,0	7,4	7,8
Оператор ПТО	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0
Итого:	I,6	4,4	7,4	9,4	II,4	I3,3	I5,0	I6,8	20,5	22,3	24,I	25,9	27,7	29,4	33,I	34,8	36,5	38,2	39,9	4I,7

Примечания: I. Те же п.п. I и 2, что к табл. 5.28
То же по п.3, что и к табл. 5.30

Таблица 5.33

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ ДЛЯ КОНТРОЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВАГОНОВ РАЗМЕЩАЕМЫХ НА УЧАСТКОВЫХ СТАНЦИЯХ, ГДЕ ПРОИЗВОДИТСЯ СМЕНА ЛОКОМОТИВОВ, И СТАНЦИЯХ, ПРЕДШЕСТВУЮЩИХ ПЕРЕГОНАМ С ЗАТЯЖНЫМИ СПУСКАМИ, ПРИ ДЛИНЕ ПОЕЗДА 55 ФИЗИЧЕСКИХ ВАГОНОВ

Объект: пункт контрольно-технического обслуживания вагонов

Наименование профессий	Численность рабочих в смену при количестве обрабатываемых поездов				
	до 5	6-12	13-22	23-28	29-40
Осмотрщик - ремонтник вагонов	Комплексная бригада с совмещением профессии осмотрщика вагонов и слесаря				
	2	4	6	8	10

Примечание: При небольших объемах обработки поездов своего формирования (до 4 поездов) осмотрщики - ремонтники вагонов выполняют работы по техническому обслуживанию вагонов. В этих случаях не требуются осмотрщики - ремонтники вагонов, численность которых приведена в табл. 5.28 и 5.30

Таблица 5.34

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ ДЛЯ КОНТРОЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПОЕЗДОВ НА СТАНЦИЯХ С ИНТЕНСИВНЫМ БЕЗОСТАНОВОЧНЫМ ДВИЖЕНИЕМ ПРИ ДЛИНЕ ПОЕЗДА - 660м.

Объект: контрольный пост обслуживания поездов

Наименование профессий	Численность рабочих в смену при количестве обрабатываемых поездов, комплексная бригада	
	до 170	свыше 170
Оператор ПТО	I	2
Осмотрщик - ремонтник вагонов	2	4

Примечания: I. При совмещении контрольных постов с парками подготовки вагонов к перевозкам, с парками отправления или с пунктами контрольно-технического обслуживания - численность осмотрщиков - ремонтников вагонов на указанных пунктах по данным нормативам не увеличивается.

2. При небольших объемах обработки поездов своего формирования в пунктах расположения контрольных постов (до 4 поездов) осмотрщики - ремонтники вагонов выполняют работы по техническому обслуживанию вагонов. В этих случаях не требуются осмотрщики - ремонтники вагонов, численность которых приведена в табл. 5.28, 5.30

Таблица 5.35

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ ДЛЯ ПОСТОВ ОПРОБОВАНИЯ АВТОТОРМОЗОВ ОТ ЛОКОМОТИВА НА СТАНЦИЯХ, ГДЕ ПРОИЗВОДИТСЯ СМЕНА ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД, ПРИ ДЛИНЕ ПОЕЗДА 55 ФИЗИЧЕСКИХ ВАГОНОВ

Объект: пост опробования тормозов

Наименование профессий	Численность рабочих в смену при количестве обрабатываемых поездов	
	до 18	свыше 18
Осмотрщик - ремонтник вагонов	2	4

Примечание: При небольших объемах обработки поездов своего формирования (до 4 поездов) осмотрщики - ремонтники вагонов выполняют работы по техническому обслуживанию вагонов. В этих случаях не требуются осмотрщики - ремонтники вагонов, численность которых приведена в табл. 5.28, 5.30

Таблица 5.36

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ ДЛЯ ПУНКТОВ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПЕРЕДАЧИ ВАГОНОВ СО СТАНЦИИ ПРИМЫКАНИЯ НА ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ И ДЛЯ ПУНКТОВ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПЕРЕДАЧИ ВАГОНОВ С ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ НА СТАНЦИЮ ПРИМЫКАНИЯ

Объект: пункт технической передачи вагонов со станции на подъездные пути и пункт технической передачи вагонов с подъездных путей на станцию

Наименование профессий	Численность рабочих в смену при количестве обрабатываемых вагонов			
	25–150	150–250	250–500	500 и более
Осмотрщик -ремонтник вагонов	I	2	3	4

Примечания: I. При небольших объемах передачи вагонов на подъездные пути и с подъездных путей предприятий (до 25 физических вагонов в смену) и совмещений пункта технической передачи вагонов с пунктом технического обслуживания вагонов – – технический осмотр вагонов вменяется в обязанность осмотрщиков (осмотрщиков – ремонтников) вагонов пункта технического обслуживания.

2. При наличии на подъездных путях промышленных и строительных предприятий вагоноопрокидывателя дополнительно должны предусматриваться один осмотрщик – ремонтник вагонов в смену и один слесарь по ремонту буксового узла.

3. При территориальном совмещении пункта для технической передачи вагонов со станции примыкания на подъездные пути с пунктом для технической передачи вагонов с подъездных путей - численность осмотрщиков - ремонтников вагонов определяется исходя из суммарного объема работы пунктов технической передачи вагонов со станции примыкания на подъездные пути и с подъездных путей на станцию примыкания.

Таблица 5.37

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ ДЛЯ ТЕКУЩЕГО ОТЦЕПОЧНОГО РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ НА СПЕЦИАЛЬНО ВЫДЕЛЕННЫХ ПУТЯХ

Объект: пункт текущего отцепочного ремонта вагонов

Наименование профессий	Численность рабочих в смену при количестве отремонтированных вагонов		
	6	I2	20
Слесарь по ремонту подвижного состава	3	6	I2
Электросварщик	I	2	2
Столяр	I	I	2
Кровельщик	-	I	I
Итого:	5	I0	I7

Порядок определения численности рабочих на пунктах технического обслуживания и экипировки цельнометаллических пассажирских вагонов.

Нормативы численности рабочих и объемы работ приведены для 12 - часовой смены (за исключением табл.5.50)

Нормативы численности рабочих в табл.5.41– 5.45 и 5.47 следует применять с учетом поправочных коэффициентов в зависимости от длины состава (поезда), определяемой количеством в нем вагонов.

Таблица 5.38

ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ К НОРМАТИВАМ ЧИСЛЕННОСТИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ДЛИНЫ СОСТАВА (ПОЕЗДА)

Количество вагонов в поезде (составе)	До 10 в/км.	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Поправочный коэффициент	0,58	0,64	0,7	0,76	0,82	0,88	0,94	1,00	1,06	1,12	1,18	1,24	1,30	1,36

При определении численности рабочих по обслуживанию пригородных поездов, отправляющихся несколько раз со сменой номера, объем работы осмотрщиков вагонов следует учитывать на каждое отправление, а объем работы слесарей по ремонту вагонов - один раз в смену.

Таблица 5.39

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ПУНКТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ

Объект: пункт технического обслуживания пассажирских вагонов

Наименование должностей и профессий	Группы		
	I	II	III
	Объем работы пунктов (составов в сутки)		
	более 25	10 - 25	до 10
Начальник	I	I	I
Старший мастер	2	2	I
Сменный мастер	I в смену	I в смену	I в смену
Рабочий по ремонту, осмотру и экипировке вагонов	См. табл. 5.43 - 5.47		
Водитель погрузчика	2	I	I
Кладовщик	2	I	I
Уборщик производственных помещений	I	I	I

Таблица 5.40

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ПЕРЕСТАНОВОЧНОГО ПУНКТА ВАГОНОВ

Объект: пункт перестановки вагонов

Наименование должностей и профессий	Численность
Начальник	I
Заместитель	0-I
Экономист (старший экономист)	0-I
Старший мастер	I - на 2-3 мастера
Мастер по перестановке вагонов	I - в смену при наличии не менее 15-35 рабочих
Мастер по ремонту и изготовлению деталей	I - то же
Мастер колесного парка	0-I - на пункт
Инженер-технолог	0-I - то же
Техник	0-I - то же
Оператор	0-I - то же
Рабочий по перестановке и техническому обслуживанию вагонов	См. табл. 5.41
Слесарь по ремонту подвижного состава	То же
Уборщик производственных помещений	2

Таблица 5.4I

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ПЕРЕСТАНОВКИ ВАГОНОВ ТРАНЗИТНЫХ ПОЕЗДОВ

Объект: пункт перестановки вагонов

Наименование профессий	Численность рабочих при вагонах с редукторами	
	От торца шейки оси	От средней части оси
	На вагон	
Слесарь по ремонту подвижного состава (без смены автосцепного устройства)	2	2
Со сменой одного автосцепного устройства	2	3
Со сменой двух автосцепных устройств	3	4
Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	0,3	0,3
	На кран в смену	
Машинист крана (крановщик)	I	I
Слесарь (закрепленный за краном)	2	2
	На пункт	
Слесарь по ремонту подвижного состава	25[x)]	25[x)]

Примечания: I. Дополнительно на каждый перестановочный путь предусматриваются 2 осмотрщика вагонов в смену, а также для подборки и подачи тележек на одно направление – 2 осмотрщика вагонов в смену.

x) Численность взята по фактическим данным перестановочных пунктов.

2. При наличии дрезин или мотовозов предусматривается один водитель в смену.

3. В указанных нормативах численности рабочих на перестановку вагона на другие тележки предусматривается простой составов 57 мин. при вагонах с редукторами от торца шейки и 6I мин. при вагонах с редукторами от средней части оси.

При ином времени простоя составов в пунктах перестановки вагонов следует применять к нормативам численности поправочные коэффициенты, приведенные в табл. 5.42

Таблица 5.42

ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ К НОРМАТИВАМ ЧИСЛЕННОСТИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ ПРОСТОЯ СОСТАВОВ В ПУНКТЕ ПЕРЕСТАНОВКИ ВАГОНОВ

Вагоны	Простои состава в мин. до								
	45	50	57/6I	65	75	80	90	I00	II5
С редуктором:									
от торца шейки	I,4	I,I	I,0	0,88	0,76	0,7I	0,63	0,57	0,50
от средней части оси	I,5	I,2	I,0	0,94	0,8I	0,76	0,67	0,64	0,53

Таблица 5.43

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРАНЗИТНЫХ ПОЕЗДОВ

Объект: пункт технического обслуживания

Наименование профессий	Численность рабочих в смену	
	Без совмещения профессий осмотрщика вагонов и слесаря	С совмещением профессии осмотрщика вагонов и слесаря
Старший осмотрщик вагонов	I	I
Осмотрщики ремонтники вагонов	–	4
Осмотрщики вагонов	4	–
Слесарь по ремонту подвижного состава	2	–
Итого:	7	5

Примечание: Дополнительно предусматриваются 2 осмотрщика вагонов по отправлению на станциях, где предусмотрена смена локомотивов или стоянка поездов свыше 20 мин., а в случаях расположения приемо-отправочных путей на кривой радиусом 300-600м – 3 осмотрщика вагонов по отправлению.

Таблица 5.44

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ СОСТАВОВ СВОЕГО ФОРМИРОВАНИЯ

Объект: пункт технического обслуживания

Наименование профессий	Численность рабочих при количестве составов в смену				
	до II	I2-I7	I8-2I	22-27	28-3I
Старший осмотрщик вагонов	I	I	I	I	I
Осмотрщик вагонов	3,8	5,8	7,9	9,4	I0,8
Итого:	4,8	6,8	8,9	I0,4	II,8

Примечания: I. Дополнительно предусматривают 2 осмотрщика вагонов по отправлению при нахождении приемо-отправочных путей на расстоянии I000 м и более от парка формирования, а при расположении приемо-отправочных путей на кривой радиусом 300-600 м - 3 осмотрщика вагонов.

2. В случаях одновременного прибытия, отправления и осадки поездов под посадку пассажиров с интервалом I5 мин. и менее предусматриваются дополнительно 2 осмотрщика вагонов по прибытии.

Таблица 5.45

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ ДЛЯ РЕМОНТА СОСТАВОВ ПОЕЗДОВ

Объект: пункт формирования и оборота

Наименование профессий	Численность рабочих при количестве составов в смену											
	I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
	Для составов своего формирования при нахождении поезда в пути следования в один конец более трех суток											
Слесарь по ремонту подвижного состава	I,6	2,7	3,9	5,0	6,I	7,I	8,3	9,5	I0,6	II,7		
в т.ч. по ремонту ходовых частей и тормозов	0,5	0,8	I,2	I,5	I,8	2,0	2,4	2,7	3,0	3,3		
Столяр	0,7	I,3	2,0	2,6	3,3	3,9	4,6	5,2	5,9	6,4		
Итого:	2,3	4,0	5,9	7,6	9,4	II,0	I2,9	I4,7	I6,5	I8,I		
	Для составов своего формирования при нахождении поезда в пути следования в один конец до трех суток											
Слесарь по ремонту подвижного состава	I,I	2,0	2,6	3,3	4,2	4,8	5,7	6,3	7,3	8,0	8,7	9,5
в т.ч. по ремонту ходовых частей и тормозов	0,4	0,7	0,9	I,0	I,3	I,5	I,8	2,0	2,3	2,5	2,8	3,0
Столяр	0,5	0,9	I,4	I,8	2,3	2,7	3,2	3,6	4,0	4,5	4,9	5,4
Итого:	I,6	2,9	4,0	5,I	6,5	7,5	8,9	9,9	II,3	I2,5	I3,6	I4,9

Продолжение табл. 5.45

	Для составов своего формирования из межобластных вагонов											
Слесарь по ремонту подвижного состава	I,I	I,9	2,7	3,4	4,I	4,8	5,6	6,3	7,0	7,7		
в т.ч. по ремонту ходовых частей и тормозов	0,5	0,8	I,2	I,5	I,8	2,0	2,4	2,7	3,0	3,3		
Столяр	0,4	0,8	I,2	I,6	I,9	2,3	2,7	3,I	3,5	3,8		
Итого:	I,5	2,7	3,9	5,0	6,0	7,I	8,3	9,4	I0,5	II,5		
	Для составов, следующих по обороту, при нахождении поезда в пути следования в один конец более трех суток											
Слесарь по ремонту подвижного состава	0,8	I,3	2,0	2,4	3,0	3,5	4,0	4,6	5,I	5,7		
в т.ч. по ремонту ходовых частей и тормозов	0,5	0,8	I,2	I,5	I,8	2,0	2,4	2,7	3,0	3,3		
Столяр	0,I	0,2	0,2	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,7		
Итого:	0,9	I,5	2,2	2,7	3,4	3,9	4,5	5,I	5,7	6,4		
	Для составов, следующих по обороту, при нахождении поезда в пути следования в один конец до трех суток											
Слесарь по ремонту подвижного состава	0,7	I,0	I,3	I,6	2,0	2,2	2,6	3,0	3,3	3,6	4,0	4,4
в т.ч. по ремонту ходовых частей и тормозов	0,4	0,7	0,9	I,0	I,3	I,5	I,8	2,0	2,3	2,5	2,8	3,0
Столяр	0,I	0,I	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6
Итого:	0,8	I,I	I,5	I,8	2,3	2,5	3,0	3,4	3,8	4,I	4,6	5,0

Продолжение табл. 5.45

	Для составов из межобластных вагонов поездов, следующих по обороту									
Слесарь по ремонту подвижного состава	0,9	I,5	2,I	2,7	3,3	3,9	4,3	4,9	5,6	6,2
в т.ч. по ремонту ходовых частей и тормозов	0,4	0,7	0,9	I,0	I,3	I,5	I,8	2,0	2,3	2,5
Столяр	0,3	0,5	0,7	0,8	I,I	I,3	I,5	I,7	I,8	2,0
Итого:	I,2	2,0	2,8	3,5	4,4	5,2	5,8	6,6	7,4	8,2

Примечания: I. Нормативы численности слесарей по ремонту ходовых частей и тормозного оборудования для дальних поездов, следующих со скоростью более I20 км/час, принимаются с поправочным коэффициентом I,2.

2. Дополнительно предусматриваются, только в дневную смену, подсобный (транспортный) рабочий при числе составов до 5 и двое подсобных (транспортных) рабочих при числе составов 6–I2.

Таблица 5.46

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ ПРИ МЕХАНИЗИРОВАННОЙ НАРУЖНОЙ ОБМЫВКЕ ВАГОНОВ

Объект: пункт формирования и оборота

Наименование профессий	Численность рабочих в смену при обслуживании стационарной моечной машиной					
	с автоматическим управлением одвоенная при обмывке		с автоматическим управлением одинарная при обмывке		С ручным управлением при обмывке	
	10 составов	более 10-ти составов	5 составов	более 5 -ти составов	4составов	более 4-х составов
Машинист моечной машины	I	I	I	I	I	I
Слесарь - электрик	2	2	I	I	I	I
Слесарь - ремонтник	I	3	I	2	I	2
Мойщик - уборщик по приготовлению моющего раствора	0,I	0,2	0,05	0,I	0,05	0,I
Итого:	4,I	6,2	3,05	4,I	3,05	4,I

Таблица 5.47

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ ДЛЯ ЭКИПИРОВКИ СОСТАВОВ ПОЕЗДОВ

Объект: пункт формирования и оборота

Наименование профессий	Численность рабочих при количестве составов в смену											
	I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
	Для составов своего формирования											
Мойщик – уборщик подвижного состава по немеханизированной наружной обмывке вагонов моющим раствором (только при отсутствии вагономоющей машины)	I,5	3,0	4,6	6,I	7,6	9,2	I0,2	I2,2	I3,8	I5,3	I6,8	I8,4
ручной очистке рамы и ходовых частей вагона	0,3	0,5	0,8	I,I	I,4	I,6	I,8	2,2	2,4	2,6	2,8	3,I
уборке туалетов	0,4	0,8	I,2	I,6	2,0	2,5	2,9	3,2	3,7	4,I	4,5	4,9
мытью полов	0,3	0,6	0,9	I,2	I,5	I,8	2,I	2,4	2,7	3,0	3,3	3,6
уборке внутренних помещений вагонов:												
постройки до I970 года	2,0	4,0	6,0	8,0	I0,0	I2,0	I4,0	I6,0	I8,0	20,0	22,0	24,0
постройки после I970 года	I,6	3,2	4,8	6,4	8,0	9,6	II,2	I2,8	I4,4	I6,0	I7,6	I9,2

Продолжение табл. 5.47

Экипировщик по снабжению вагонов:												
водой	0,2	0,5	0,7	I,0	I,2	I,4	I,7	I,9	2,2	2,4	2,6	2,9
топливом	0,3	0,5	0,8	I,I	I,3	I,6	I,9	2,2	2,4	2,7	3,0	3,2
Для составов, следующих по обороту												
Мойщик - уборщик подвижного состава по: немеханизированной наружной обмывке вагонов моющим раствором (только при отсутствии вагономоющей машины)	I,5	3,0	4,6	6,I	7,6	9,2	I0,7	I2,2	I3,8	I5,3	I6,8	I8,4
Уборке внутренних помещений вагона: постройки до 1970 г.	0,6	I,2	I,9	2,5	3,I	3,7	4,3	5,0	5,6	6,2	6,8	7,4
постройки после 1970 года	0,4	0,8	I,3	I,8	2,2	2,6	3,0	3,5	3,9	4,3	4,7	5,2
Уборке туалетов	0,2	0,6	0,8	I,I	I,4	I,6	I,9	2,2	2,5	2,7	2,9	3,3
Экипировщик по снабжению вагонов: водой	0,2	0,5	0,7	I,0	I,2	I,4	I,7	I,9	2,3	2,4	2,6	2,9
топливом	0,3	0,5	0,8	I,I	I,3	I,6	I,9	2,2	2,4	2,7	3,0	3,2

Примечания: I. При простое десяти и более составов в пункте формирования и оборота свыше 8 час., нормативы численности экипировщиков по снабжению вагонов водой и топливом увеличиваются на поправочный коэффициент - I,3.

2. При нахождении поезда своего формирования в пути следования до 8 час., нормативы численности мойщиков - уборщиков по уборке внутренних помещений вагонов уменьшаются на поправочный коэффициент - 0,6.

3. При нахождении поезда своего формирования в пути следования в оба конца (туда и обратно) более I0 суток нормативы численности мойщиков - уборщиков по уборке внутренних помещений вагонов увеличиваются на поправочный коэффициент - 2,0.

Таблица 5.48

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ ЭКИПИРОВЩИКОВ ПО СНАБЖЕНИЮ ВАГОНОВ ВОДОЙ В ПРОХОДЯЩИХ ПОЕЗДАХ

Объект: станция - промежуточная

Количество вагонов в одном поезде	Численность экипировщиков при стоянке поезда 10 мин.
до 8	2,0
9-10	2,5
11-12	3,0
13-14	3,5
15-16	4,0
17-18	4,5
19-20	5,0

Таблица 5.49

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ ЭКИПИРОВЩИКОВ ПО СНАБЖЕНИЮ ВАГОНОВ ТОПЛИВОМ В ПРОХОДЯЩИХ ПОЕЗДАХ

Объект: станция - промежуточная

Количество вагонов в одном поезде	Численность экипировщиков при стоянке поезда 10 мин.
10 - 15	1,0
16 - 20	1,5

Таблица 5.50

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОЧИХ ПО ПОДГОТОВКЕ ВАГОНОВ В РЕЙС

Объект: пункт формирования

Тип вагона	Численность рабочих для подготовки вагонов в поездах	
	скорых	пассажирских
Мягкий	0,55	0,53
МИКСТ	0,5I	0,49
Жесткие:		
Купированный	0,44	0,4I
Некупированный	0,46	0,43
Межобластной	0,I9	0,I9

Таблица 5.51

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ КОНТРОЛЬНОГО ПУНКТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОНОМНЫХ РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ВАГОНОВ

Объект: контрольний пункт технического обслуживания АРВ

Наименование должностей и профессий	Группа			
	I	II	III	IV
	Объем работы пунктов (тыс.вагонов в год I))			
	более 10	5-10	2-5	0,5-2
Начальник ПТО (старший мастер)	I	I	I	I (старший мастер на 2-3 мастера)
Сменный мастер	Один в смену			
Техник	Один в смену на пункт приписки АРВ			
Механик по обслуживанию АРВ	См.табл. 5.54			
Электросварщик	4	3	2	2
Водитель погрузчиков	2	2	2	I
Аккумуляторщик	3	2	2	I
Водитель автомашины - мастерской (при организации обслуживания АРВ своим транспортом)	9	5	5	2
Уборщик производственных помещений	2	I	I	I

I) Все виды технического обслуживания (ТО-I, ТО-2 и ТО-3) АРВ в сумме.

Таблица 5.52

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ УКРУПНЕННОГО ПУНКТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОНОМНЫХ РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ВАГОНОВ

Объект: укрупненный пункт технического обслуживания АРВ

Наименование должностей и профессий	Группа		
	I	II	III
	Объем работы пунктов (тыс.вагонов в год)[1]		
	более I,5	0,5 – I,5	до 0,5
Начальник	I	I	I
Старший мастер	Один на 2–3 мастера		
Сменный мастер	Один в смену		
Оператор	То же		
Техник	Один в смену на пункт приписки АРВ		
Механик по обслуживанию АРВ	См.табл. 5.54 и 5.56		
Слесарь по ремонту оборудования АРВ	I0	7	4
Электросварщик	5	4	3
Машинист крана	2	2	I
Стропальщик	2	2	I
Водитель погрузчика	4	4	3
Аккумуляторщик	3	3	2
Водитель автомашины-мастерской (при организации обслуживания АРВ своим транспортом)	5	5	3
Подсобный транспортный рабочий	2	2	2
Кладовщик	2	2	2
Уборщик производственных помещений	4	3	2

I) Укрупненное техническое обслуживание (УТО-I) АРВ. Также выполняются все виды технического обслуживания (ТО-I, ТО-2 и ТО-3) АРВ в сумме, как и на контрольных пунктах технического обслуживания II, III и IУ групп.

Таблица 5.53

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ОСНОВНОГО ПУНКТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОНОМНЫХ РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ВАГОНОВ

Объект: основной пункт технического обслуживания АРВ

Наименование должностей и профессий	Группа		
	I	II	III
	Объем работы пунктов (тыс. вагонов в год)[1]		
	более 1.5	0.5-1.5	до 0.5
Начальник	I	I	I
Старший мастер	Один на 2-3 мастера		
Сменный мастер	Один в смену		
Оператор	Один в смену		
Техник	Один в смену на пункт приписки АРВ		
Механик по обслуживанию АРВ	См. табл. 5.54 и 5.56		
Слесарь по ремонту оборудования АРВ	22	15	12
Слесарь по ремонту подвижного состава	См. табл. 5.25		
Электросварщик	5	4	3
Машинист крана	2	2	I
Стропальщик	2	2	I
Водитель погрузчика	4	4	3
Аккумуляторщик	12	8	5
Водитель автомашины-мастерской (при организации обслуживания АРВ своим транспортом)	5	5	3
Подсобный транспортный рабочий	2	2	2
Кладовщик	2	2	2
Уборщик производственных помещений	4	3	2

[1] Все виды технического обслуживания (УТО-I и УТО-2) АРВ в сумме.

Также выполняются все виды технического обслуживания (ТО-I, ТО-2 и ТО-3) АРВ в сумме, как и на контрольных пунктах технического обслуживания II, III и IУ групп.

Таблица 5.54

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ МЕХАНИКОВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОНОМНЫХ РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ВАГОНОВ

Объект: контрольный пункт технического обслуживания АРВ

Среднемесячное количество технически подготовленных вагонов	Численность механиков в месяц при техническом обслуживании		
	ТО-1[1]	ТО-2[2]	ТО-3[3]
10	0,322	0,217	0,266
50	1,61	1,08	1,33
100	3,22	2,17	2,66
200	6,44	4,34	5,32
300	9,66	6,51	7,98
400	12,9	8,68	10,6
500	16,1	10,8	13,3
600	19,3	13,0	16,0
700	22,5	15,2	18,6
800	25,8	17,4	21,3
900	29,0	19,5	23,9
1000	32,2	21,7	26,6

1) Техническое обслуживание перед загрузкой вагона.
2) Техническое обслуживание вагонов с грузом в пути следования через каждые 24–30 ч. работы на специально выделенных путях.
3) Техническое обслуживание при выгрузке вагона.

Таблица 5.55

ПОПРАВОЧНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ К НОРМАТИВАМ ЧИСЛЕННОСТИ МЕХАНИКОВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ В ПРОЦЕССЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВАГОНОВ

Вид транспорта	Плечо обслуживания в км	Поправочные коэффициенты при техническом обслуживании		
		ТО-I	ТО-2	ТО-3
железная дорога	до 50	I,55	2,00	I,80
	от 50 до 80	I,70	2,35	2,00
	от 80 до I00	I,80	2,60	2,25
	от I00 до 200	2,20	3,70	3,00
Автомашина ПТО	-	I,20	I,40	I,08

Таблица 5.56

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ МЕХАНИКОВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОНОМНЫХ РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ВАГОНОВ

Объект: укрупненный пункт технического обслуживания АРВ

Виды работ	Численность механиков на вагон
Укрупненное техническое обслуживание (УТО-I), производимое после каждого грузового рейса	0,I39
Укрупненное техническое обслуживание (УТО-2), производимое после 460-500 часов работы дизель - генераторов	0,837
Работы по расконсервации вагонов	0,I52

6. ХОЗЯЙСТВО ПУТИ

П Е Р Е Ч Е Н Ь

подразделений и объектов хозяйства пути, по которым приведены штатные контингенты работников

1. Дистанция пути.
2. Выправочно-подбивочно-отделочная машина, электробалластировочная машина.
3. Путеизмерительный вагон.
4. Дефектоскопный вагон.

Таблица 6.I

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ПЕРСОНАЛА ДИСТАНЦИИ ПУТИ

Объект: дистанция пути

Наименование должностей и профессий	Группа			
	I	II	III	IУ
Начальник	I	I	I	I
Заместитель начальника	I	I	I	I
Главный инженер	I	I	-	-
Старший инженер	I	I	-	-
Инженер	-	-	I	I
Старший инженер-технолог	I	I	I	I
Инженер по охране труда	I	I	I	-
Инженер-экономист	I	I	-	-
Техник	3	3	2	2
Старший нормировщик	I	I	I	I
Нормировщик	I	-	-	-
Главный бухгалтер	I	I	I	I
Старший бухгалтер	I	I	I	-
Бухгалтер	2	I	I	I
Счетовод	2	I	I	I
Кассир	I	I	I	I
Секретарь-машинистка	I	I	I	I
Итого	20	I7	I4	I2

Примечания: I. На дистанциях пути со сложными инженерными сооружениями устанавливается должность заместителя начальника дистанции по искусственным сооружениям.

2. На механизированных дистанциях пути устанавливается должность главного механика, не немеханизированной-инженера-механика.

3. Штатный контингент работников бухгалтерского учета и отчетности приведен для дистанции пути, не обслуживаемой централизованной бухгалтерией.

Таблица 6.2

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ РАБОТНИКОВ ПО КАДРАМ И БЫТУ

Объект: дистанция пути

Наименование должностей	Штаты при численности работающих (чел.)			
	свыше 1000	601-1000	401-600	до 400
Заместитель начальника дистанции по кадрам и быту	I	I	-	-
Помощник начальника дистанции по кадрам и быту	-	-	I	-
Старший инспектор по кадрам	I	I	-	I
Инспектор по кадрам	I	-	-	-
Итого	3	2	I	I

Таблица 6.3

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ

ДИСТАНЦИИ ПУТИ

Наименование должностей	Нормативы численности
Старший дорожный мастер дистанции	Одна должность - при наличии до 7 околотков на дистанции пути. Две должности - при наличии от 8 до 12 околотков. Три должности - при наличии от 13 до 17 околотков. Четыре должности - при наличии более 17 околотков.
или	
Старший дорожный мастер-начальник участка	Одна должность на участок, состоящий из трех околотков.
Дорожный мастер по текущему содержанию пути	Одна должность на околоток.
Помощник дорожного мастера	Одна должность на околоток, обслуживающий станцию внеклассную и I класса.
Дорожный мастер по текущему содержанию земляного полотна	Одна должность на дистанцию пути при суммарной протяженности земляного полотна более 15 км, имеющего: насыпи выше 12 м, выемки более 10 м; насыпи на горах, участки, подмываемые реками и водохранилищами, дренажи, штольни, оползневые участки.
Мостовой или тоннельный мастер	Одна должность на дистанции пути при протяженности искусственных сооружений (мосты, тоннели, путепроводы, акведуки, трубы, подпорные и укрепительные стены) до 5500 пог.м. Две должности - при протяженности искусственных сооружений от 5501 до 11500 пог.м,три должности - при протяженности искусственных сооружений от 11501 до 17500 пог.м, четыре должности - при протяженности искусственных сооружений более 17500 пог.м.
Техник участка	Две должности на участок

Продолжение табл. 6.3

Наименование должностей	Нормативы численности
Техник околотка	При структуре дистанции пути без участков одна должность: а) на один околоток механизированной дистанции; б) на два околотка немеханизированной дистанции.
Смотритель зданий	Одна должность на дистанцию.
Электромеханик по содержанию рельсовых цепей	Одна должность на дистанцию.

Таблица 6.4

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ДИСТАНЦИОННОЙ МАСТЕРСКОЙ

Объект: дистанционная мастерская

Наименование должностей и профессий	Группа дистанции			
	I	II	III	IУ
Начальник	I	I	I	-
Мастер	3	3	2	2
Рабочий	90	70	50	50
Итого	94	74	53	42

Примечание: К рабочим дистанционных мастерских, обслуживающих машины и механизмы относятся: рабочие мастерских всех специальностей, занятые ремонтом машин, механизмов и оборудования, изготовлением и ремонтом материалов верхнего строения пути и инструмента, а также шоферы автомашин и водители автодрезин, мотористы и машинисты передвижных электростанций, наладчики и механики путевых машин и механизмов и их помощники, находящиеся в штате дистанции пути.

Таблица 6-5.

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ МОНТЕРОВ ПУТИ НА РАБОТЫ ПО ТЕКУЩЕМУ СОДЕРЖАНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

(Нормативы численности монтеров пути приведены на основании приказа № 30П от 30.II.66г.)

Для главных путей

Измеритель: I км развернутой длины главных путей

Грузонапряженность млн. ткм км год брутто	Нормативы численности в зависимости от грузонапряженности, рода балласта и типа рельсов (чел.)																			
	Щебень сортировочный гравий и асбест						Карьерный гравий, ракушка						Крупный и среднезернистый песок, путь без балласта					Мелкозернистый песок			
	Типы рельсов																			
	Р 75	Р 65	Р 50	Р 43	Р 38	Ш-а и легче	Р 75	Р 65	Р 50	Р 43	Р 38	Ш-а и легче	Р 65	Р 50	Р 43	Р 38	Ш-а и легче	Р 50	Р 43	Р 38	Ш-а и легче
менее 3	-	-	0,45	0,50	0,60	0,65	-	-	0,50	0,55	0,65	0,70	-	0,55	0,60	0,70	0,80	0,60	0,65	0,75	0,85
3-6	-	-	0,50	0,55	0,65	0,70	-	-	0,55	0,60	0,70	0,75	-	0,60	0,70	0,75	0,90	0,70	0,75	0,85	0,95
6-9	-	-	0,55	0,60	0,70	0,75	-	-	0,60	0,65	0,75	0,85	0,55	0,65	0,75	0,80	I,00	0,75	0,85	0,95	I,I0
9-I2	-	-	0,60	0,70	0,75	0,80	-	-	0,65	0,75	0,85	0,95	0,60	0,75	0,85	0,90	I,05	0,85	0,95	I,00	I,20
I2-I5	-	0,50	0,65	0,75	0,80	0,85	-	0,55	0,70	0,80	0,90	I,00	0,65	0,80	0,95	I,00	I,I5	0,95	I,05	I,I0	I,30
I5-20	-	0,55	0,70	0,80	0,90	-	-	0,65	0,75	0,90	I,00	-	0,75	0,90	I,05	I,I0	-	I,05	I,I5	I,20	-
20-25	-	0,60	0,75	0,85	0,95	-	-	0,70	0,85	I,00	I,I0	-	0,85	I,00	I,I0	I,I5	-	I,I0	I,25	I,30	-
25-30	-	0,65	0,80	0,90	-	-	-	0,75	0,90	I,05	-	-	0,90	I,05	I,I5	-	-	I,I5	I,30	-	-
30-40	-	0,75	0,90	I,00	-	-	-	0,85	I,00	I,I5	-	-	I,00	I,I5	I,25	-	-	I,25	I,40	-	-
40-50	-	0,85	I,00	I,I0	-	-	-	0,95	I,I0	I,25	-	-	I,I0	I,25	I,35	-	-	I,35	-	-	-
50-60	0,80	0,90	I,05	I,I5	-	-	0,90	I,00	I,I5	I,35	-	-	I,20	I,30	I,45	-	-	-	-	-	-
60-80	0,90	I,00	I,I5	-	-	-	I,00	I,I0	I,20	-	-	-	I,30	I,40	-	-	-	-	-	-	-

Примечания: I, Нормативы численности уменьшаются на 9% (распоряжение № Г-I7943 от 07.07.7Iг.).

2. Для участков бесстыкового пути с железобетонными шпалами нормативы численности уменьшаются на 25%. Для участков бесстыкового пути с деревянными шпалами нормативы численности уменьшаются на I0%.

3.Для участков пути с железобетонными шпалами с рельсами длиной 25м нормативы численности уменьшаются на 20%. Для участков пути с деревянными шпалами и рельсами длиной 25м нормативы численности уменьшаются на 5%.

4. Для километров пути, на которых кривые радиусом 600м и менее занимают больше четверти километра, нормативы численности увеличиваются на I5%.

5. На участках пригородного движения поездов нормативы численности увеличиваются: при количестве пригородных поездов в сутки от 26 до 50 пар - на I0%, от 5I до I00 пар - на 20%, при большем числе пригородных поездов - на 30%.

6. На участках пути, расположенных на мостах длиной 50м и более, в тоннелях и перевальных участках через горные хребты нормативы численности увеличиваются на I0%.

7. На участках пути с просроченным капитальным ремонтом, а также уложенных старогодными рельсами нормативы численности принимаются по типу рельсов - на один тип ниже уложенных.

8. В целях стимулирования повышения производительности труда численность работников в бригадах текущего содержания пути может быть уменьшена не более чем на I5%.

9. На участках со скоростным движением пассажирских поездов свыше I00 км/час к дифференцированным нормативам на работы по текущему содержанию главных путей должны применяться следующие коэффициенты:

а) в связи с увеличением объемов работы по содержанию пути для участков со скоростями движения (пассажирских) поездов 101-140 км/ч - $К_I$ =1,08; 141 км/ч и более - $К_I$ = 1,20;

б) в связи с дополнительной затратой времени на пропуск поездов и увеличением затрат труда на ограждение мест производства работ:

Показатели	Количество пар поездов за рабочий день	Поправочные коэффициенты к штатным нормативам ($К_2$)	Дополнительные затраты труда, связанные с ограждением мест производства работ (Д)
На пропуск поездов	До 5 включительно	1,03	0,07 чел.
по графику	6-10	1,08	0,15 "
движения	11 и более	1,13	0,25 "

в) определение расчетной потребности контингента с учетом указанных коэффициентов производится путем умножения соответствующего норматива в год на поправочные коэффициенты, зависящие от увеличения объемов работы и пропуска скоростных поездов, и добавления дополнительных затрат труда, связанных с ограждением мест производства работ $Н=Н_{таб} \cdot К_1 \cdot К_2+Д$, где $Н_{таб}$ - соответствующий норматив в указанной выше таблице.

10. При определении расчетной потребности контингента в зависимости от запланированного уровня механизации текущего содержания пути вводятся следующие поправочные коэффициенты:

Запланированный уровень механизации в %	Поправочные коэффициенты к штатным нормативам	Запланированный уровень механизации в %	Поправочные коэффициенты к штатным нормативам
13,5	1,0	35,0	0,88
15,0	0,99	40,0	0,85
20,0	0,96	45,0	0,83
25,0	0,93	50,0	0,79
30,0	0,90		

Определение расчетной потребности контингента с учетом уровня механизации производится путем умножения установленной по нормативам потребности расхода контингента в год (без учета контингента, необходимого для круглосуточных осмотров пути) на соответствующий поправочный коэффициент.

Таблица 6.6

Нормативы численности монтеров пути на работы по текущему содержанию железнодорожного пути

(Нормативы численности монтеров пути приведены на основании приказа № 30Ц от 30.II.1966 г.)

Для станционных путей

Измеритель: I км развернутой длины станционных путей

Нормативы численности в зависимости от группы станционных путей		
I группа	П группа	Ш и IУ группы
Нормативы такие же, как и для главных путей с грузонапряженностью 3-6 млн.ткм брутто на I км в год с учетом типа рельсов и рода балласта на станционных путях	Нормативы такие же, как и для главных путей грузонапряженностью менее 3 млн.ткм брутто на I км в год с учетом типа рельсов и рода балласта на станционных путях	Норматив 0,45 чел. на I км развернутой длины этих путей

Таблица 6.7

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ МОНТЕРОВ ПУТИ НА РАБОТЫ ПО ОЧИСТКЕ И ТЕКУЩЕМУ СОДЕРЖАНИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ

Для стрелочных переводов

Измеритель: стрелочный перевод

Железные дороги	Нормативы численности в зависимости от централизации стрелочного перевода	
	централизованный	нецентрализованный
Юго-Западная, Львовская, Одесская, Молдавская, Приднепровская, Северо-Кавказская, Закавказская, Азербайджанская, Дальневосточная	0,23	0,2I
Прибалтийская, Белорусская, Забайкальская, Южная, Юго-Восточная, Западно-Казахстанская, Целинная, Алма-Атинская, Приволжская, Южно-Уральская	0,26	0,24
Северная, Среднеазиатская, Свердловская, Западно-Сибирская	0,34	0,32
Октябрьская, Московская, Горьковская, Донецкая, Куйбышевская, Восточно-Сибирская	0,30	0,28

Примечания: I. Каждый перекрестный и полуперекрестный стрелочный перевод, а также стрелочный перевод пологой марки (I/I8 и I/22) приравниваются двум простым, каждое глухое пересечение, а также пять башмакосбрасывателей приравниваются одному простому переводу.

2. В пунктах погрузки угольных, рудных, торфяных и наливных маршрутов штатные нормативы на I км станционного пути или пять стрелочных переводов увеличиваются на 0,I чел.

Таблица 6.8

Нормативы численности путевых обходчиков на участках пути, где сохраняются путевые обходы:

Измеритель: км развернутого пути

Участки пути, на которых скорость пассажирских поездов менее 100 км/час				Участки пути, на которых скорость пассажирских поездов более 100 км/час
Грузонапряженность в млн.ткм на 1 км (брутто) одного пути в год или с интенсивным пассажирским и пригородным движением поездов				
Менее 10 млн.ткм	От 10 до 25 млн.ткм	От 25 до 50 млн.ткм, или более 20 пар поездов в сутки	Более 50 млн.ткм, или более 50 пар поездов в сутки	
Количество километров развернутого пути, закрепленного за обходчиком				
5,0-4,0	4,0-3,5	3,5-3,0	3,0-2,5	3,0-2,5
Количество обходчиков, работающих в одну смену				
0,26-0,32	0,32-0,37	0,37-0,43	0,43-0,51	-
Количество обходчиков, работающих круглосуточно				
0,88-1,10	1,10-1,25	1,25-1,46	1,46-1,75	1,46-1,75

Примечания: 1. На участках, сдаваемых в нормальную эксплуатацию после постройки, в течение первого года эксплуатации (до стабилизации) осмотр пути обходчиками производится круглосуточно.

2. На участках, где упраздняются путевые обходы, для осуществления работ по текущему содержанию пути, уходу за его элементами, а также периодическому надзору за состоянием пути штатные нормативы на работы по текущему

содержанию железнодорожного пути увеличиваются на I км главных путей:

при грузонапряженности более 50-80 млн.т брутто на 0,25 чел.

-"- -"- 25-50 -"- -"- 0,20 -"-

-"- -"- I0-25 -"- -"- 0,I5 -"-

-"- менее I0 -"- -"- 0,I0 -"-

Таблица 6.9б

Нормативы численности мостовых обходчиков

Измеритель: длина моста в м

Нормативы численности в зависимости от длины моста в м			
От 50 до I00	От I00 до 250	От 250 до 500	Более 500
Режим работы			
Дежурство в одну смену	Дежурство в две смены	Дежурство круглосуточное	Дежурство круглосуточное при кол-ве обходчиков (n) на каждые полные 500м длины моста
I,2	2,3	4,2	4,2n

Таблица 6.IO

Нормативы численности тоннельных обходчиков

Измеритель: длина тоннеля в м

Нормативы численности в зависимости от длины тоннеля в м		
От IOO до 250	От 250 до 500	Более 500
Режим работы		
Дежурство в одну смену	Дежурство в две смены	Дежурство круглосуточное при кол-ве обходчиков (n) по одному на каждые 500 м
I,2	2,3	4,2n

Примечания к таблицам 6.9 и 6.IO

I. На направлениях и участках с движением поездов более IOO км/час мостовые и тоннельные осмотры устанавливаются круглосуточно.

2. Длиной моста или тоннеля при назначении обхода может считаться общая длина нескольких, рядом расположенных сооружений, включенных в данный обход.

3. При длине мостов менее 50 м надзор за ними осуществляется путевыми обходчиками.

Таблица 6.II

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ ДЕЖУРНЫХ ПО ПЕРЕЕЗДАМ

Измеритель: переезд

Нормативы численности в зависимости от числа смен в сутки			
I	2	3	4
I,2	2,3	3,4	4,2

Таблица 6.I2

НОРМАТИВЫ ЧИСЛЕННОСТИ РАБОТНИКОВ ПО ТЕКУЩЕМУ СОДЕРЖАНИЮ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

Измеритель: I00 пог.м длины сооружений

Наименование сооружений	Нормативы численности на I00 пог.м длины сооружений
Мосты	
Металлические	0,72
Каменные и бетонные	0,26
Железобетонные	0,I0
Деревянные	0,45
Трубы	
Металлические	0,06
Каменные и бетонные	0,09
Железобетонные	0,06
Деревянные	0,07
Путепроводы под автогужевую дорогу	0,54
Пешеходные мосты	0,26
Тоннели	0,37

Таблица 6.13

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ПЕРСОНАЛА, ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ВЫПРАВОЧНО-ПОДБИВОЧНО-ОТДЕЛОЧНУЮ МАШИНУ (ВПО-3000) И ЭЛЕКТРОБАЛЛАСТИРОВОЧНУЮ МАШИНУ С ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКИМ РИХТОВОЧНЫМ УСТРОЙСТВОМ

Объект: машина

Наименование должностей и профессий	Тип машины и численность обслуживающего персонала		
	ВПО-3000	Электробалластировочная машина с полуавтоматическим рихтовочным устройством	
		при работе в одну смену	при работе в две смены
Начальник	I	I	I
Инженер-технолог	I	I	3
Машинист	5	I	2
Помощник машиниста	I	2	4
Итого	8	5	IO

Таблица 6.I4

Штатный контингент персонала путеизмерительного вагона

Объект: путеизмерительный вагон

Наименование должностей и профессий	Численность при работе в одну смену
Начальник	I
Заместитель начальника	I
Старший инженер (инженер)	2
Старший техник (техник)	2
Наладчик	2
Проводник	4
И т о г о :	I2

Примечание: При работе путеизмерительных вагонов в две смены штатный контингент увеличивается на 5 человек, в том числе инженеров - I, техников - 2, наладчиков - 2.

Таблица 6.I5.

Штатный контингент персонала дефектоскопного вагона

Объект: дефектоскопный вагон

Наименование должностей и профессий	Численность при работе в одну смену
Начальник	I
Заместитель начальника	I
Старший инженер (инженер)	2
Наладчик	2
Проводник	4
И т о г о :	IO

Примечание: При работе дефектоскопных вагонов в две смены штатный контингент увеличивается на 4 человека, в том числе инженеров - 2, наладчиков - 2.

7. ХОЗЯЙСТВО ЗАЩИТНЫХ ЛЕСОНАСАЖДЕНИЙ

Дистанции защитных лесонасаждений и производственные участки защитных лесонасаждений распределяются на группы в зависимости от площади защитных лесонасаждений и естественных лесов (в приведенных гектарах)

Группа	Показатели	
	для участков железных дорог с неблагоприятными лесорастительными условиями	для остальных участков железных дорог
I. Дистанции защитных лесонасаждений		
I	свыше 2800	свыше 3200
II	1800 - 2800	2200 - 3200
III	800 - 1800	1200 - 2200
IУ	до 800	до 1200
II. Производственные участки защитных лесонасаждений		
I	свыше 500	свыше 600
II	250 - 500	350 - 600
III	до 250	до 350

Примечания: 1. К одному гектару посадок приравнивается
- 1 км хвойных изгородей,
- 2 га естественных лесов,
- 500 озеленительных деревьев,
- 1000 озеленительно-декоративных и плодово-ягодных кустарников.

2. К дистанциям, расположенным на участках железных дорог с неблагоприятными лесорастительными условиями, относятся: Дебальцевская, Ворошиловградская, Симферопольская, Гроэненская, Навтлугская, Ереванская, Краснокутская, Омская, Алтайская, Карасукская и Южно-Сахалинская дистанции защитных лесонасаждений, участки Печора - Воркута и Чум-Лабытнанги Северной ж.д., Сальск - Котельниково Северо - Кавказской ж.д., а также все дистанции Азербайджанской, Западно-Казахстанской, Алма-Атинской, Среднеазиатской, Целинной и Южно-Уральской железных дорог.

Таблица 7.I

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ДИСТАНЦИЙ ЗАЩИТНЫХ ЛЕСОНАСАЖДЕНИЙ

Объемы: дистанция

Наименование должностей	ГРУППА			
	I	II	III	IУ
Начальник	I	I	I	I
Заместитель начальника	I	-	-	-
Старший инженер	I	I	-	-
Инженер	I	-	I	I
Техник	-	I	I	-
Секретарь (машинистка)	I	I	-	-
Главный бухгалтер	I	-	-	-
Старший бухгалтер (на правах главного)	-	I	I	I
Старший бухгалтер	I	-	-	-
Бухгалтер	I	I	I	I
Кассир (счетовод)	I	I	I	I
Старший инженер по труду и заработной плате	I	-	-	-
Инженер по труду и заработной плате	I	I	I	I
Инспектор по кадрам	I	-	-	-
Итого:	I2	8	7	6

Примечание: При наличии централизованной бухгалтерии должности счетно-бухгалтерских работников, кроме кассира, исключаются.

Таблица 7.2

ШТАТНЫЙ КОНТИНГЕНТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ УЧАСТКОВ ДИСТАНЦИЙ ЗАЩИТНЫХ ЛЕСОНАСАЖДЕНИЙ

Объект: участок

Наименование должностей и профессий	ГРУППЫ		
	I	II	III
Начальник	I	I	—
Мастер	3	2	I
Рабочий	32	2I	II
Итого:	36	24	I2

Нормативы численности оперативно-производственного персонала и рабочих дистанционных мастерских и лесопитомников

Дополнительно к табл. 7.I

Наименование должностей и профессий	Нормативы численности
Начальник дистанционных мастерских	Одна должность на дистанцию, имеющую мастерские
Мастер по эксплуатации и ремонту машин и механизмов	Одна должность на I5–35 рабочих по обслуживанию и ремонту машин и механизмов
Рабочий дистанционных мастерских[I])	25–50 человек
Начальник лесопитомника	Одна должность на 2–3 мастеров лесопитомника и мастеров оранжереи
Мастер лесопитомника	Одна должность при используемой площади свыше I5 га

I) К числу рабочих дистанционных мастерских относятся рабочие всех специальностей занятых обслуживанием и ремонтом машин, механизмов, оборудования, водители автомобилей, дрезин, тракторов, машинисты поливочных поездов.

Наименование должностей и профессий	Нормативы численности
Мастер оранжереи	Одна должность на оранжерею (теплицу) с площадью стеллажей и парников 500 кв.м и более
Рабочий лесопитомника	8 человек на каждые 50 га используемой площади
Рабочий оранжереи	5 человек на каждые 500 м^2 стеллажей и парников

Штатные контингенты остальных хозяйств, приложения и оглавление приведены в части II.

gost.e-ecolog.ru