ГОССТРОЙ СССР

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ ПРОЕКТИРОВАНИЮ
ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Всесоюзный проектный и научно-исследовательский институт
промышленного транспорта

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

РУКОВОДСТВО
ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ ПРОМЫШЛЕННОМУ ТРАНСПОРТУ ПРИ СРАВНЕНИИ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Выпуск 4467

МОСКВА

gost.e-ecolog.ru

ГОССТРОЙ СССР

Главное управление по строительному проектированию предприятий, зданий и сооружений

Всесоюзный проектный и научно-исследовательский институт промышленного транспорта

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

Р У К О В О Д С Т В О
ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ ПРОМЫШЛЕННОМУ ТРАНСПОРТУ ПРИ СРАВНЕНИИ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Выпуск 4467

Утверждено
приказом Промтрансниипроекта № 171
от 12 июня 1978 г.
Введено в действие с 1 декабря 1978г.

Москва 1978

УДК 658.286:656.13.004.15

ПРЕДИСЛОВИЕ

"Руководство по определению эксплуатационных расходов по автомобильному промышленному транспорту при сравнении вариантов проектных решений" разработано по плану научно-исследовательских и опытных работ на 1977 г. взамен выпуска 3524 Промтранспроекта.

Необходимость пересмотра выпуска 3524 обусловлена тем, что за годы, прошедшие с момента его разработки (издан в 1972 г.) введены в действие новые нормы расхода топлива (с 1/1-76 г.), новые нормы амортизационных отчислений на подвижной состав (с 1/1-75 г.), нормы затрат на восстановление износа и ремонт автомобильных шин (письмо Министерства финансов СССР от 25 марта 1975 г.), новые нормы затрат на ТО и ТР автомобилей, новые условия об оплате труда работников автомобильного транспорта (от 14/12-1972 г.). Введен также в действие новый прейскурант цен № 04-02 на бензин, дизельное топливо и смазочные материалы (с 1/1-73 г.). При расчете затрат на топливо учтено увеличение цен на бензин на 100% в соответствии с Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 24 от 12 января 1978 г.

Кроме того, автомобильной промышленностью СССР освоено производство новых моделей автомобилей и прицепного состава. Так, в эксплуатацию поступило новое семейство автомобилей Камского автомобильного завода (бортовые, самосвалы, тягачи для буксирования прицепов и полуприцепов). Закончена разработка технической документации и намечено освоение производства в десятой пятилетке (до 1980 г.) еще целого ряда семейств грузовых автомобилей: на заводе им. Лихачева семейство ЗИЛ-169, на Минском автомобильном заводе семейство МАЗ-5336, на Кременчугском автозаводе автомобили-самосвалы КрАЗ-251 и КрАЗ-6435 и т.д.

Выпуск содержит нормативы эксплуатационных затрат по автомобильному промышленному транспорту и методические указания по их определению, удельные эксплуатационные затраты и стоимость машино-смены эксплуатации наиболее распространенных автотранспортных средств. В перечень рассматриваемых автотранспортных средств включены автомобили и автопоезда, производство которых либо уже освоено автомобильной промышленностью к настоящему времени, либо намечается освоить до 1980 г. (в пределах текущей 10-й пятилетки).

Нормативы затрат и методические указания к ним разработаны сотрудниками отдела № 24: заведующим сектором Л.А.Радиным (руководитель темы), заведующими группами Г.Г.Синицыным и В.А.Яхименко, ст. инженерами Н.В.Головиной (отв. исполнитель), З.А.Рык, Е.В.Ивановой.

Замечания и предложения по выпуску просьба направлять по адресу: 117331, Москва В-331, пр. Вернадского, 29 Промтрансниипроект.

Главный инженер института /С.Д.Чубаров/

Заместитель директора по научной работе /О.П.Поярков/

Заведующий отделом № 24 /В.С.Порожняков/

Заведующий сектором (руководитель темы) /Л.А.Радин/

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Нормативы эксплуатационных затрат предназначены для использования при выборе вариантов внешнего транспорта и для сравнения вариантов отдельных технических решений как на предпроектных стадиях, так и на стадии технического проекта, а также для определения себестоимости перевозок автомобильным транспортом.

Для ориентировочной оценки себестоимости перевозок автомобилями и автопоездами при отсутствии необходимости и возможности проведения более детальных расчетов в разделе 3 приводятся удельные эксплуатационные затраты на I тнм (автомобильная составляющая расходов) для основных типов и марок автотранспортных средств, а в разделе 4 для той же номенклатуры автомобилей и автопоездов приводятся ориентировочные себестоимости машино-смен.

Сопоставление вариантов транспорта осложняется тем, что в себестоимость перевозок различными видами транспорта включен налог с оборота в прейскурантную цену топлива. Так как потребность в топливе различных видов транспорта неодинакова, себестоимость перевозок является несопоставимой. Автомобильный транспорт расходует наибольшее количество топлива на единицу продукции. В связи с этим налог с оборота на топливо оказывает существенное влияние на величину эксплуатационных затрат.

Поэтому в соответствии с общей методикой расчета нормативов эксплуатационных затрат по всем видам транспорта из стоимости топлива и смазочных материалов исключен налог с оборота (по данным Министерства финансов СССР). Наряду с этим для оценки себестоимости перевозок приводится стоимость топлива с налогом с оборота.

Удельные эксплуатационные затраты (раздел 3) и стоимость машино-смены основных типов и марок автотранспортных средств (раздел 4) рассчитаны с учетом стоимости топлива с налогом с оборота.

Расходы по заработной плате определены в соответствии с действующими " Условиями оплаты труда работников автомобильного транспорта", введенными в действие постановлением Госкомтруда и ВЦСПС от I4 декабря 1972 г. за № 522/34.

Затраты на ГСМ определены в соответствии со следующими документами: "Инструкцией по применению топлива, смазочных материалов и специальных жидкостей для автомобилей", разработанной НИИАТом

и утвержденной Министерством автомобильной промышленности от 23/I2-I974 г.; "Временными местными нормами расхода жидкого топлива для автомобильного транспорта" утвержденными Госпланом СССР 9 октября I975 г. за № III и введенными в действие с I/I-76 г., и более поздними добавлениями и уточнениями к ним; прейскурантом цен № 04-02 "Оптовые цены промышленности на нефтепродукты и полуноно"; дополнениями к нему № 4 (I970 г.), № 48, 49 и 50 (I974 г.); постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 24 от I2 января I978 г.

Затраты на техническое обслуживание (ЕО, ТО-I, ТО-2) и текущий ремонт определены с учетом:

- "Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта" (М, I973 г.).

- "Норм затрат на ТО и ТР автомобилей", введенных в действие с I/I-I974 г. (письмо Минавтотранса РСФСР от I5/2-I974 г., за № 67-4).

Затраты на ремонт и восстановление автомобильных шин определены с учетом:

-"Норм эксплуатационного пробега радиальных и диагональных шин", разработанных НИИ шинной промышленности и утвержденных Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР по согласованию с отделом химической промышленности Госплана СССР 23/Ш-I974 г.;

- письма Министерства финансов СССР от 25/Ш-I975 г. "О нормах затрат на восстановление износа и ремонт автомобильных шин" и прил. I к нему;

- прейскуранта № 05-I4 "Единые оптовые цены на продукцию шинной промышленности", введенного в действие с I/I-I975 г., в соответствии с постановлением Государственного комитета цен Совета Министров СССР от 24/УI-I974 г. за № I034.

Затраты на амортизацию основных фондов, в том числе и на подвижной состав, определены в соответствии с "Нормами амортизационных отчислений по основным фондам народного хозяйства СССР", утвержденными постановлением Совета Министров СССР от I4/Ш-I974 г. за № I83 и введенными в действие с I/I-I975 г.. В отличие от предыдущих норм затраты на амортизацию шин в части восстановления, так и в части капитального ремонта для подавляющего большинства автотранспортных средств нормируются от пробега.

Затраты по статье "Накладные расходы" исчислены с использованием работ НИИАТа и Гипроавтотранса.

Кроме того, при определении вышеперечисленных затрат на эксплуатацию автомобильного транспорта, а также на содержание постоянных устройств были использованы материалы НАМИ, НИИАТа, ГипродорНИИ и разработки Промтранспроекта. При разработке нормативов на топливо, смазочные материалы и шины для внедорожных автомобилей и автопоездов использованы официальные справочные данные.

Краткая техническая характеристика автотранспортных средств, для которых приводятся нормативы эксплуатационных затрат, а также сведения о том, выпускаются ли они автомобильной промышленностью в настоящее время или их производство намечено на ближайшую перспективу, предоставлено в прил. I.

Стоимость эксплуатации автомобильного транспорта определяется по формуле

$$Э = Э_{п.р.} + Э_{п.у}, \qquad (I.I)$$

где $Э_{п.р.}$ - стоимость эксплуатации, связанная с перевозочной работой;

$Э_{п.у}$ - стоимость содержания постоянных устройств.

2. НОРМАТИВЫ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ЗАТРАТ

2.I. Нормативы затрат, связанных с перевозочной работой

2.I.I. Методические указания

Основными статьями себестоимости перевозок на автомобильном транспорте являются:

- заработная плата водителей (основная, дополнительная, начисления на заработную плату);
- стоимость топлива для эксплуатации автомобилей (сюда включается также стоимость смазочных и прочих эксплуатационных материалов для подвижного состава);
- стоимость технического обслуживания и текущего ремонта (сюда включена заработная плата рабочих, запасные части и материалы);
- стоимость восстановления и ремонта автомобильных шин;
- амортизация подвижного состава (на восстановление и капитальный ремонт);

- накладные расходы.

Группировка затрат в перечисленных выше статьях себестоимости произведена по производственному признаку. При этом в одну статью включаются различные элементы, и наоборот, из одного элемента затрат образовано несколько статей. Определяющим условием образования статей является производственный процесс подвижного состава. При этом элементы, связанные непосредственно с перемещением или другими видами работ, сопутствующими перемещению, объединяются в одну статью. Ряд других затрат, не связанных непосредственно с выполнением процесса перевозок, объединены в одной статье"Накладные расходы".

В зависимости от связи различных статей затрат с объемом производства они классифицируются на зависящие (переменные или пропорциональные) и независящие (постоянные или непропорциональные).

Зависящие расходы калькулируются на 1000 км пробега (горюче-смазочные материалы, техническое обслуживание и ремонт, амортизационные отчисления на реновацию и на капитальный ремонт, восстановление износа и ремонт шин.

Независящие расходы калькулируются на 1 автомобиле-ч пребывания на линии (заработная плата водителей, накладные расходы).

Годовые эксплуатационные затраты $Э_{п.р}$ (в тыс. руб.) на автомобильный транспорт, связанные с перевозочной работой, определяются по формуле

$$Э_{п.р} = \sum_{i=1}^{k} 0,001 (Э_{зав.i} L_{г.i} + Э_{н.i} T_i), \qquad (2.1)$$

где $Э_{зав.i}$ - затраты, зависящие от объема производства (пробега) для определенного (i-го) типа автомобиля, руб/1000 км (принимаются по табл. 2.1);

$$Э_{зав.i} = Э_1 + Э_2 + Э_3 + Э_ч , \qquad (2.2)$$

где $Э_1$ - затраты на топливо, смазочные и прочие эксплуатационные материалы, руб/ 1000 км (принимаются по п.2.1.2 и графе "в" табл. 2.1);

$Э_2$ - затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава, руб/1000 км (принимаются по п.2.1.3 и графе "д" табл. 2.1);

$Э_3$ - затраты на восстанет
руб./1000 км (принимаются по п.2.1.4) графам "ж", "з" "и" табл.2.1);

$З_4$ - затраты на амортизацию подвижного состава (на восстановление и на капитальный ремонт), руб/1000 км (принимаются по п.2.I.5 и графе "к" табл.2.I);

$З_н$ - затраты, условно не зависящие от объема производства (пробега) для определенного типа автомобиля, руб/автомобиле-ч (принимаются по табл. 2.2);

$$З_{нi} = З_5 + З_6 , \qquad (2.3)$$

где $З_5$ - затраты на заработную плату водителей, руб/автомобиле-ч (принимаются по п.2.I.6 и графе "в" табл. 2.2);

$З_6$ - накладные расходы, руб/автомобиле-ч (принимаются по п.2.I.7 и графам "г", "е", "з" табл. 2.2);

$L_г$ - годовой пробег автомобилей определенного типа, тыс.км;

$$L_г = 0{,}001 \cdot Z_i \beta_i l_{ii} , \qquad (2.4)$$

где Z_i - число ездок за год автомобилей определенного типа;

l_{ii} - средневзвешенный пробег с грузом на одну ездку, км;

β_i - коэффициент использования пробега (на маятниковых маршрутах с односторонним грузооборотом $\beta = 0{,}5$);

$$Z_i = \frac{Q_i}{g_i \gamma} , \qquad (2.5)$$

где Q_i - объем перевозок в год автомобилями определенного типа, т;

g_i - грузоподъемность автомобиля (автопоезда), т;

γ - коэффициент использования грузоподъемности автомобиля (принимается для грузов I, II, III и IУ классов соответственно I,0; 0,8; 0,6 и 0,4).

Отнесение грузов к определенному классу производится в соответствии с классификацией грузов (прил. 2);

T_i - общее время пребывания на линии в год автомобилей определенного типа для выполнения заданного объема перевозок (Q_i), ч;

$$T_i = Z_i t_{ei} , \qquad (2.6)$$

где t_{ei} - время ездки с грузом, ч;

$$t_{ei} = \frac{l_{ii}}{\beta_i V_{mi}} + t_{npi} , \qquad (2.7)$$

где V_{mi} - техническая скорость, км/ч (принимается по табл.2.3);

t_{npi} - время простоя под погрузкой и разгрузкой на одну ездку с грузом, ч (принимается по табл. 2.4).

В отдельных случаях необходимо оценивать стоимость допол-

нительного простоя автотранспортных средств, кроме простоя под погрузкой и разгрузкой. Для этих целей используются данные табл. 2.2

В стоимость простоя (I автомобиле-ч) входит заработная плата водителя с начислениями и накладные расходы. При отсутствии данных о размере автохозяйств накладные расходы принимаются по графе "в" табл. 2.2.

2.I.2. Нормативы затрат на топливо, смазочные и другие эксплуатационные материалы

Измеритель - I000 км пробега.

Учтенные затраты: стоимость топлива, смазочных материалов (без налога с оборота и с налогом с оборота) и эксплуатационных материалов (керосина).

Расчетная формула:

$$З_I = З_I^I \cdot (К_I + К_{З_I} + Кп - 2), \qquad (2.8)$$

где $З_I^I$ принимается по графе "в" табл. 2.I;

$К_I$ " по примечанию 3 к табл. 2.I;

$К_{З_I}$ " по примечанию 2 к табл. 2.I;

Кп " по примечанию 4 к табл. 2.I.

2.I.3. Нормативы затрат на техническое обслуживание и текущий ремонт подвижного состава

Измеритель: I000 км пробега.

Учтенные затраты: затраты на ЕО, ТО-I, ТО-2 и ТР (заработная плата рабочих, запасные части, материалы).

Расчетная формула:

$$З_2 = З_2^I \cdot (К_{З_2} + Кр - I) + Зр\,(К_2 - I), \qquad (2.9)$$

где $З_2$ и Зр принимаются по графам "д" и "е" табл. 2.I;

$К_{З_2}$ " по примечанию 5 к табл. 2.I;

Кр " по примечанию 6 к табл. 2.I;

$К_2$ " по прил. 6.

2.I.4. Нормативы затрат на восстановление износа и ремонт автомобильных шин

Измеритель: I000 км пробега.

Учтенные затраты: отчисления на восстановление износа и стоимость ремонта шин.

Принимаются по графам "ж", "з", "и" и примечаниям 7 и 8 к табл. 2.I.

2.I.5. Нормативы затрат на амортизацию подвижного состава (на восстановление и на капитальный ремонт)

Измеритель: I000 км пробега.

Учтенные затраты: амортизационные отчисления на реновацию (восстановление) и на капитальный ремонт подвижного состава (принимаются по графе "и" и примечаниям 9, I0, II к табл. 2.I.

Таблица 2.I.

Нормативы затрат, зависящих от пробега на I000 км пробега, руб.

№ п/п	Марка автотранспортного средства	Затраты на топливо, смазочные и другие эксплуатационные материалы		Затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт	Затраты на восстановление износа и ремонт шин				Затраты на амортизацию подвижного состава (на восстановление и капитальный ремонт)
		$З_1^I$		$З_2^I$	Зр	$З_3$			
		Без налога с оборота	с налогом с оборота	всего затрат	в том числе зарплата	I территориальная зона	II территориальная зона	III территориальная зона	$З_4$
а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к
				Бортовые автомобили					
I.	УАЗ-452Д	8,5	27,3	I0,9	5,6	4,4	3,6	4,9	I6,9
2.	УАЗ-45IДМ	7,9	25,3	9,6	4,4	3,8	3,3	4,4	I3,5
3.	ГАЗ-66-0I	I4,6	46,9	I2,4	5,4	4,5	4,0	5,5	3I,4
4.	ГАЗ-52-04	II,8	38,0	I2,4	5,4	4,5	4,0	5,5	7,7
5.	ГАЗ-53А	I5,I	46,8	I4,6	6,4	5,8	5,I	7,2	I3,5
6.	ЗИЛ-I30	I8,7	57,9	I6,3	6,2	8,9	7,8	I0,2	I5,7
7.	ЗИЛ I30-Г	I9,2	59,5	I6,3	6,2	8,9	7,8	I0,2	I6,3
8.	ЗИЛ-I33ГI	24,I	74,6	I7,0	6,5	I3,5	II,85	I6,7	40,3
9.	УРАЛ-375Н	23,8	37,0	22,4	8,I	34,2	30,0	4I,8	46,8
I0.	УРАЛ-377	23,8	37,0	22,4	8,I	34,2	30,0	4I,8	43,3
II.	КамАЗ-5320	I2,5	I9,5	26,9	5,7	I2,7	II,2	I5,7	47,0
I2.	МАЗ-500А	I2,5	I9,5	25,8	9,6	I5,9	I3,8	I8,4	3I,4

Продолжение табл. 2.I.

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к
I3.	МАЗ-5I6Б	I6,3	25,3	28,7	I0,I	26,5	23,0	30,6	47,8
I4.	КрАЗ-257	20,9	32,5	28,4	I3,0	26,5	23,0	30,6	43,9
				Автомобили-самосвалы					
I5.	САЗ-3504	I2,8	4I,2	I4,I	6,I	4,9	4,4	6,0	I3,I
I6.	САЗ-3503	I4,0	44,9	I4,I	6,I	4,9	4,4	6,0	II,8
I7.	САЗ-3502	I5,8	50,9	I6,8	7,4	6,4	5,6	8,0	22,8
I8.	ГАЗ-САЗ-53Б	I5,8	50,9	I6,8	7,4	9,0	7,9	I0,4	I9,3
I9.	ЗИЛ-ММЗ-554	22,I	64,3	I7,5	7,I	9,8	8,5	II,3	25,0
20.	ЗИЛ-ММЗ-555	22,I	64,3	I7,5	7,I	9,8	8,5	II,3	20,2
2I.	ЗИЛ-I69Д	I6,6	25,8	23,4	9,5	9,8	8,5	II,3	33,7
22.	КамАЗ-55II	I8,2	28,3	26,6	8,2	I4,0	I2,3	I7,3	48,2
23.	МАЗ-503А	I6,I	25,0	26,6	9,5	I7,5	I5,2	20,2	36,2
24.	МАЗ-5549	I5,0	23,2	26,6	9,5	I7,5	I5,2	20,2	38,I
25.	КрАЗ-256Б	25,9	40,I	33,2	I4,4	I7,5	I5,2	20,2	5I,4
26.	КрАЗ-6505	22,7	35,3	36,0	I5,6	27,I	23,5	3I,3	68,5
			Автомобили в составе седельного тягача и бортового полуприцепа						
27.	КАЗ-608В + + ОдАЗ-885В	23,2	7I,7	I6,7	6,9	I5,6	I3,6	I8,I	30,0
28.	КАЗ-608В+ +КАЗ-7I7	26,4	8I,7	I7,0	7,I	I5,6	I3,6	I8,I	36,9
29.	ЗИЛ-I30BI+ +ОдАЗ-885	23,6	73,0	I6,7	6,9	I5,6	I3,6	I8,I	23,7

Продолжение табл. 2.I.

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к
30.	КамАЗ-54IO+ +ОдАЗ-9370	I8,9	29,4	29,4	6,2	24,I	2I,2	29,5	63,4
3I.	МАЗ-504А+ +МАЗ-3245	I9,6	30,5	25,I	8,8	28,I	24,4	32,5	40,5
32.	МАЗ-504В+ +МАЗ-5205А	24,9	38,6	3I,6	II,I	38,7	33,6	44,7	78,0
33.	МАЗ-5I5Б+ +МАЗ-94I	3I,6	49,I	3I,6	II,I	40,I	43,7	58,2	80,7
	Автопоезда в составе седельного тягача и полуприцепа самосвала								
34.	ЗИЛ-I69В+п/п	I4,6	22,6	25,2	I0,3	I5,I	I3,3	I8,7	39,3
35.	КамАЗ-54IOI+ +ГКБ-9575	I5,2	23,6	28,0	I0,I	25,6	22,3	3I,4	67,7
36.	МАЗ-504Г+ МАЗ-5232В	I5,6	24,2	32,6	I2,I	29,8	25,8	34,3	50,2
37.	МАЗ(4х2)п/пр	I8,3	28,4	35,9	I5,6	29,8	25,8	34,3	57,3
38.	МАЗ(6х4)+п/пр	25,0	38,7	35,9	I5,6	40,3	46,0	6I,2	87,3
	Автопоезда в составе бортового автомобиля и бортового прицепа								
39.	ЗИЛ-I57К+ +ИАПЗ-754В	22,7	77,6	25,I	I0,5	I5,6	I3,7	I8,I	26,7
40.	ЗИЛ-I3I+ +СМЗ-8326	25,8	79,9	I6,5	7,2	I5,6	I3,7	I8,I	43,0
4I.	ЗИЛ-I30+ГКБ-8I7	2I,9	67,8	I8,4	7,I	I5,6	I3,7	I8,I	27,9
42.	УРАЛ-375Д+ + пр.8I0	39,5	I22,2	22,9	9,9	36,9	32,4	45,6	59;9

Продолжение табл. 2.I

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к
43.	КамАЗ-5320+ +ГКБ-8350	I6,9	26,3	35,5	7,4	24,2	2I,2	29,9	67,4
44.	МАЗ-500А+ +МАЗ-8926	I7,0	26,3	30,5	II,0	28,I	24,4	32,5	5I,2
45.	МАЗ-5I4+ +МАЗ-886Б	22,2	34,4	32,9	II,6	39,8	34,5	45,9	I00,4
46.	КрАЗ-255Б+ +ММЗ-8926	26,0	40,4	29,2	I2,3	28,I	24,4	32,5	76,2
		Автопоезда в составе автомобиля-самосвала и самосвального прицепа							
47.	ЗИЛ-ММЗ-554+ +ГКБ-8I9	2I,3	65,9	20,6	8,3	I6,5	I4,5	I9,I	39,8
48.	ЗИЛ-ММЗ-450I+ +ГКБ-8I8Б	2I,2	65,8	20,6	8,3	I6,5	I4,5	I9,I	33,6
49.	ЗИЛ-I69Д+ +пр.сам.	I2,0	I8,6	27,6	II,2	I6,5	I4,5	I9,I	57,5
50.	КачАЗ-55II+ +пр.сам.	I6,9	26,3	30,6	II,0	27,0	23,7	33,4	63,0
5I.	МАЗ-5549+ +МАЗ-847А	I4,9	23,2	35,6	I3,2	29,7	25,8	34,3	55,3
52.	КрАЗ-6435+ +КрАЗ-8570	30,3	46,9	39,2	I6,9	32,9	29,4	39,2	90,3
		Внедорожные автомобили-самосвалы							
53.	БелАЗ-540А	8I,3	I48,9	53,6	33,2	242,8	2I2,9	297,9	365,5
54.	БелАЗ-548	I0I,6	I86,2	67,0	4I,5	352,3	308,8	432,I	504,6

Окончание табл. 2.I

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к
55.	БелАЗ-549	I87,I	342,9	I77,6	III,0	780,3	684,0	957,I	I209,6
56.	БелАЗ-I20т	234,7	430,3	266,7	I66,7	I0I9,I	893,4	I250,0	I8I6,6
		Внедорожные автопоезда в составе седельного тягача и самосвального полуприцепа							
57.	БелАЗ-7425+ 9490	II7,7	2I6,I	87,I	54,0	559,9	49I,I	686,9	699,I
58.	БелАЗ-7420+ +9590	208,6	382,5	230,9	I44,3	I240,4	I087,4	I52I,6	I290,8

Примечания к табл. 2.I : I. Категория условий эксплуатации принимается по прил. 3.

К графам "в" и "г"

2. Нормативы затрат приведены для 2-й категории условий эксплуатации; для I-й категории они принимаются с коэффициентом 0,85, для 3-й категории - I,2.

3. Нормативы затрат приведены для районов с умеренным климатом, для других климатических районов (прил. 4) затраты принимаются с коэффициентом K_I по таблице, приведенной ниже.

Климатические районы	Коэффициент K_I	
	для автомобилей с бензиновыми двигателями	для автомобилей с дизельными двигателями
I. Южные	0.98	0,96
2. Северные	I,02	I,06
3. Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним	I,03	I,07

4. Нормативы затрат рассчитаны для I пояса. Для II пояса нормативы затрат принимаются с коэффициентом I,06, а для III пояса - I,I2. Поясное деление различных цен на автомобильный бензин и топливную смесь приведено в прил. 5.

К графам "д" и "е"

5. Нормативы затрат приведены для 2-й категории условий эксплуатации; для I-й категории они принимаются с коэффициентом 0,84, а для 3-й категории с коэффициентом I,25.

6. Для автомобилей-самосвалов и самосвальных автопоездов, работающих на коротких плечах (до 5 км), нормативы затрат увеличиваются на 20%.

К графам "ж", "з", "и"

7. Нормативы затрат для всех автотранспортных средств (кроме внедорожных) приведены для 2-й категории условий эксплуатации. Для I-й категории они должны быть снижены на 30%, а для 3-й категории повышены на 30%.

Для внедорожных автомобилей-самосвалов и автопоездов нормативы затрат даны для 3-й категории условий эксплуатации.

8. Ко 2-й территориальной зоне относятся: Украинская ССР, Молдавская ССР, Белорусская ССР, Литовская ССР, Латвийская ССР, Эстонская ССР, Московская, Ленинградская, Владимирская, Псковская, Ярославская, Калининградская, Новосибирская, Омская, Брянская, Вологодская, Кировская, Калужская, Костромская и Смоленская области, а также Кавминводская группа Ставропольского края.

К 3-й территориальной зоне относятся: Киргизская ССР, кроме г.Фрунзе, Казахская ССР, кроме г. Алма-Ата, Армянская ССР, кроме

г. Еревана, Якутская АССР, Коми АССР, Дагестанская АССР, кроме г. Нальчика, Тувинская АССР, Бурятская АССР, Красноярский край, кроме г.Красноярска, Приморский край, Хабаровский край, Ставропольский край, кроме г. Ставрополя, Иркутская обл., кроме г.Иркутска, Читинская, Амурская, Камчатская, Магаданская, Сахалинская и Белгородская области, кроме г.Белгорода, а также Архангельская Мурманская, Оренбургская, Тюменская и Тамбовская области, кроме г. Тамбова.

К графе "и"

9. Для всех групп автомобилей, прицепов и полуприцепов постоянно работающих в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к районам Крайнего Севера (см. прил. 4), в пустынно-песчаных районах (Кзыл-Ординская, Чимкентская, Джамбулская, Гурьевская области, район оз. Балхаш) и в высокогорных районах (Таджикская ССР, Киргизская ССР) величины затрат принимаются с коэффициентом I,3.

I0. Для всех групп автомобилей, прицепов и полуприцепов постоянно работающих в тяжелых дорожных условиях (за исключением внедорожных), величины затрат принимаются с коэффициентом I,3.

II. При применении к одной и той же позиции одновременно двух поправочных коэффициентов (примечания 9 и I0 к табл. 2.I) суммарный поправочный коэффициент равен I,6.

2.I.6. Нормативы затрат на заработную плату водителей

Измеритель: I автомобиле-ч.

Учтенные затраты: основная тарифная ставка шофера Ш класса, надбавка за классность от 3 до 25%; дополнительная зарплата I0,3% начисления на соцстрахование 5,3%; для внедорожных автомобилей и автопоездов, кроме того, доплата за участие в технологическом процессе I5%; стоимость подготовительно-заключительного времени из расчета 2,5 мин на I ч работы.

Расчетная формула:

$$З_5 = З_5^I \cdot К_2, \qquad (2.I0)$$

где $З_5^I$ принимается по графе "в" и примечаниям I и 2 к табл. 2.2;

$К_2$ принимается по прил. 6.

Климатические районы	Коэффициент K_I	
	для автомобилей с бензиновыми двигателями	для автомобилей с дизельными двигателями
I. Южные	0.98	0,96
2. Северные	I,02	I,06
3. Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним	I,03	I,07

4. Нормативы затрат рассчитаны для I пояса. Для II пояса нормативы затрат принимаются с коэффициентом I,06, а для III пояса - I,I2. Поясное деление различных цен на автомобильный бензин и топливную смесь приведено в прил. 5.

К графам "д" и "е"

5. Нормативы затрат приведены для 2-й категории условий эксплуатации; для I-й категории они принимаются с коэффициентом 0,84, а для 3-й категории с коэффициентом I,25.

6. Для автомобилей-самосвалов и самосвальных автопоездов, работающих на коротких плечах (до 5 км), нормативы затрат увеличиваются на 20%.

К графам "ж", "з", "и"

7. Нормативы затрат для всех автотранспортных средств (кроме внедорожных) приведены для 2-й категории условий эксплуатации. Для I-й категории они должны быть снижены на 30%, а для 3-й категории повышены на 30%.

Для внедорожных автомобилей-самосвалов и автопоездов нормативы затрат даны для 3-й категории условий эксплуатации.

8. Ко 2-й территориальной зоне относятся: Украинская ССР, Молдавская ССР, Белорусская ССР, Литовская ССР, Латвийская ССР, Эстонская ССР, Московская, Ленинградская, Владимирская, Псковская, Ярославская, Калининградская, Новосибирская, Омская, Брянская, Вологодская, Кировская, Калужская, Костромская и Смоленская области, а также Кавминводская группа Ставропольского края.

К 3-й территориальной зоне относятся: Киргизская ССР, кроме г.Фрунзе, Казахская ССР, кроме г. Алма-Ата, Армянская ССР, кроме

г. Еревана, Якутская АССР, Коми АССР, Дагестанская АССР, кроме г. Нальчика, Тувинская АССР, Бурятская АССР, Красноярский край, кроме г.Красноярска, Приморский край, Хабаровский край, Ставропольский край, кроме г. Ставрополя, Иркутская обл., кроме г.Иркутска, Читинская, Амурская, Камчатская, Магаданская, Сахалинская и Белгородская области, кроме г.Белгорода, а также Архангельская, Мурманская, Оренбургская, Тюменская и Тамбовская области, кроме г. Тамбова.

К графе "и"

9. Для всех групп автомобилей, прицепов и полуприцепов, постоянно работающих в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к районам Крайнего Севера (см. прил. 4), в пустынно-песчаных районах (Кзыл-Ординская, Чимкентская, Джамбулская, Гурьевская области, район оз. Балхаш) и в высокогорных районах (Таджикская ССР, Киргизская ССР) величины затрат принимаются с коэффициентом I,3.

I0. Для всех групп автомобилей, прицепов и полуприцепов постоянно работающих в тяжелых дорожных условиях (за исключением внедорожных), величины затрат принимаются с коэффициентом I,3.

II. При применении к одной и той же позиции одновременно двух поправочных коэффициентов (примечания 9 и I0 к табл. 2.I) суммарный поправочный коэффициент равен I,6.

2.I.6. Нормативы затрат на заработную плату водителей

Измеритель: I автомобиле-ч.

Учтенные затраты: основная тарифная ставка шофера III класса, надбавка за классность от 3 до 25%; дополнительная зарплата I0,3% начисления на соцстрахование 5,3%; для внедорожных автомобилей и автопоездов, кроме того, доплата за участие в технологическом процессе I5%; стоимость подготовительно-заключительного времени из расчета 2,5 мин на I ч работы.

Расчетная формула:

$$З_5 = З_5^I \cdot К_2, \qquad (2.I0)$$

где $З_5^I$ принимается по графе "в" и примечаниям I и 2 к табл. 2.2;

$К_2$ принимается по прил. 6.

2.I.7. Нормативы накладных расходов

Измеритель: I автомобиле-ч.

Учтенные затраты: административно-управленческие расходы (заработная плата административно-управленческого персонала с учетом дополнительной и начислений, командировочные, почтовые, телеграфные, конторские и прочие расходы; общепроизводственные расходы (содержание и текущий ремонт зданий и сооружений, их амортизационные отчисления, отопление, освещение, водоснабжение для общепроизводственных и технологических нужд, заработная плата ИТР и подсобно-вспомогательного персонала и ряд других статей); расходы на содержание вышестоящей хозрасчетной организации.

Расчетная формула:

$$Э_6 = Э_6^I + Зр\ (K_2 - I), \qquad (2.II)$$

где $Э_6^I$ и Зр принимаются по графам "г", "д", "е", "ж", "з", "и" и примечанию 3 к табл. 2.2.

K_2 - принимается по прил. 6.

Таблица 2.2

Нормативы затрат, не зависящих от пробега на I автомобиле-ч, руб.

№ п/п	Марка автотранспортного средства	Расчетная часовая ставка водителей ($З^{I}_{5}$) в районах, где и заработной плате применяется коэффициент I,0, руб.	Накладные расходы на I автомобиле-ч, руб.					
			Количество автомобилей в автохозяйстве					
			30-I00		I50-400		500-I500	
			всего затрат $З^{I}_{6}$	в том числе зарплата $З_{р}$	всего затрат $З^{I}_{6}$	в том числе зарплата $З_{р}$	всего затрат $З^{I}_{6}$	в том числе зарплата $З_{р}$
а	б	в	г	д	е	ж	з	и
	I. Бортовые автомобили							
I.	УАЗ-452Д	0,6I	0,23-0,2I	0,08-0,07	0,20-0,I8	0,07-0,06	0,I7-0,I3	0,06-0,05
2.	УАЗ-45IДМ	0,6I	0,26-0,23	0,09-0,08	0,22-0,20	0,08-0,07	0,I9-0,I4	0,07-0,05
3.	РАЗ-66-0I	0,64	0,34-0,3I	0,I2-0,II	0,30-0,26	0,II-0,09	0,25-0,20	0,09-0,07
4.	ГАЗ-52-04	0,64	0,37-0,33	0,I3-0,I2	0,32-0,28	0,II-0,I0	0,27-0,2I	0,09-0,07
5.	ГАЗ-53А	0,64	0,48-0,42	0,I7-0,I5	0,4I-0,35	0,I4-0,I2	0,35-0,27	0,I2-0,09
6.	ЗИЛ-I30	0,68	0,52-0,46	0,I8-0,I6	0,45-0,39	0,I5-0,I4	0,33-0,29	0,I2-0,I0
7.	ЗИЛ-I30Г	0,68	0,57-0,50	0,20-0,I8	0,49-0,43	0,I7-0,I5	0,42-0,32	0,I5-0,II
8.	ЗИЛ-I33ГI	0,77	0,59-0,52	0,2I-0,I8	0,5I-0,45	0,I8-0,I6	0,44-0,34	0,I5-0,I2
9.	УРАЛ-375Н	0,76	0,60-0,53	0,2I-0,I9	0,52-0,46	0,I8-0,I6	0,45-0,34	0,I6-0,I2
I0.	УРАЛ-377	0,76	0,62-0,55	0,22-0,I9	0,54-0,47	0,I9-0,I6	0,46-0,35	0,I6-0,I2
II.	КамАЗ-5320	0,77	0,63-0,56	0,22-0,20	0,55-0,47	0,I9-0,I6	0,46-0,36	0,I6-0,I3

Продолжение табл. 2.2

а	б	в	г	д	е	ж	з	и
I2.	МАЗ-500А	0,77	0,63-0,56	0,22-0,20	0,55-0,47	0,I9-0,I6	0,46-0,36	0,I6-0,I3
I3.	МАЗ-5I6Б	0,86	0,66-0,59	0,23-0,2I	0,58-0,50	0,20-0,I8	0,49-0,38	0,I7-0,I3
I4.	КрАЗ-257	0,86	0,66-0,59	0,23-0,2I	0,58-0,50	0,20-0,I8	0,49-0,38	0,I7-0,I3
			II. Автомобили-самосвалы					
I5.	САЗ-3504	0,68	0,4I-0,36	0,I4-0,I3	0,35-0,3I	0,I2-0,II	0,30-0,23	0,II-0,08
I6.	САЗ-3503	0,68	0,4I-0,36	0,I4-0,I3	0,35-0,3I	0,I2-0,II	0,30-0,23	0,II-0,08
I7.	САЗ-3502	0,76	0,48-0,43	0,I7-0,I5	0,42-0,36	0,I5-0,I3	0,36-0,27	0,I3-0,09
I8.	ГАЗ-САЗ-53Б	0,76	0,48-0,43	0,I7-0,I5	0,42-0,36	0,I5-0,I3	0,36-0,27	0,I3-0,09
I9.	ЗИЛ-ММЗ-554	0,76	0,55-0,49	0,I9-0,I7	0,48-0,42	0,I7-0,I5	0,4I-0,32	0,I4-0,II
20.	ЗИЛ-ММЗ-555	0,76	0,55-0,49	0,I9-0,I7	0,48-0,42	0,I7-0,I5	0,4I-0,32	0,I4-0,II
2I.	Зил-I69Д	0,89	0,59-0,52	0,2I-0,I8	0,5I-0,45	0,I8-0,I6	0,44-0,34	0,I5-0,I2
22.	КамАЗ-55II	0,89	0,66-0,59	0,23-0,2I	0,58-0,50	0,20-0,I7	0,49-0,38	0,I7-0,I3
23.	МАЗ-503А	0,88	0,66-0,59	0,23-0,2I	0,58-0,50	0,20-0,I7	0,49-0,38	0,I7-0,I3
24.	МАЗ-5549	0,88	0,66-0,59	0,23-0,2I	0,58-0,50	0,20-0,I7	0,49-0,38	0,I7-0,I3
25.	КрАЗ-256Б	0,98	0,68-0,60	0,24-0,2I	0,59-0,5I	0,2I-0,I8	0,50-0,39	0,I8-0,I4
26.	КрАЗ-6505	I,00	0,70-0,62	0,24-0,22	0,6I-0,53	0,2I-0,I8	0,52-0,40	0,I8-0,I4
			III. Автопоезда в составе седельного тягача и бортового полуприцепа					
27.	КАЗ-608+ +ОдАЗ-886В	0,88	0,63-0,56	0,22-0,20	0,55-0,47	0,I9-0,I6	0,46-0,36	0,I6-0,I3
28.	КАЗ-608В+ +КАЗ-7I7	0,97	0,66-0,59	0,23-0,20	0,58-0,50	0,20-0,I7	0,49-0,38	0,I7-0,I3

Продолжение табл. 2.2

а	б	в	г	д	е	ж	з	и
29.	ЗИЛ-130ВІ+ +ОдАЗ-885	0,88	0,63-0,56	0,22-0,20	0,55-0,47	0,19-0,16	0,46-0,36	0,16-0,13
30.	КамАЗ-5410+ +ОдАЗ-9370	0,98	0,85-0,75	0,30-0,26	0,74-0,64	0,26-0,22	0,63-0,48	0,22-0,16
31.	МАЗ-504А+ +МАЗ-5245А	0,98	0,74-0,65	0,26-0,23	0,64-0,56	0,22-0,20	0,55-0,45	0,19-0,15
32.	МАЗ-504В+ +МАЗ-5205А	1,00	0,92-0,82	0,32-0,29	0,80-0,70	0,28-0,24	0,68-0,53	0,24-0,19
33.	МАЗ-515Б+ +МАЗ-941	1,11	0,96-0,85	0,34-0,30	0,83-0,73	0,29-0,26	0,71-0,55	0,25-0,19
			IУ. Автопоезда в составе седельного тягача и полуприцепа-самосвала					
34.	ЗИЛ-169В+п/пр	0,88	0,64-0,57	0,22-0,20	0,56-0,48	0,20-0,17	0,47-0,36	0,16-0,13
35.	КамАЗ-5410І+ +ГКБ-9575	0,98	0,74-0,65	0,26-0,23	0,64-0,56	0,22-0,20	0,55-0,42	0,19-0,15
36.	МАЗ-504Г+ +МАЗ-5232В	0,98	0,74-0,65	0,26-0,23	0,64-0,56	0,22-0,20	0,55-0,42	0,19-0,15
37.	МАЗ-(4х2)+п/пр	1,00	0,85-0,75	0,32-0,29	0,74-0,64	0,28-0,24	0,63-0,48	0,24-0,19
38.	МАЗ(6х4)+п/пр	1,12	0,96-0,85	0,34-0,30	0,83-0,73	0,29-0,26	0,71-0,55	0,25-0,19
			У. Автопоезда в составе бортового автомобиля и бортового прицепа					
39.	ЗИЛ-157К+ +ИАПЗ-754В	0,91	0,64-0,57	0,22-0,20	0,56-0,48	0,20-0,17	0,47-0,36	0,16-0,13
40.	ЗИЛ-131+ +СМЗ-8326	0,90	0,53-0,47	0,19-0,16	0,46-0,40	0,16-0,14	0,39-0,30	0,14-0,11

Продолжение табл. 2.2

а	б	в	г	д	е	ж	з	и
41.	ЗИЛ-130+ +ГКБ-8117	1,02	0,71-0,63	0,25-0,22	0,62-0,54	0,22-0,19	0,53-0,41	0,18-0,14
42.	УРАЛ-3750+8110	0,91	0,66-0,59	0,23-0,21	0,58-0,50	0,20-0,17	0,49-0,38	0,17-0,13
43.	КамАЗ-5320+ +ГКБ-8350	1,05	0,93-0,83	0,33-0,29	0,81-0,71	0,28-0,25	0,69-0,53	0,24-0,19
44.	МАЗ-500А+ +МАЗ-8926	1,05	0,81-0,72	0,28-0,25	0,71-0,61	0,25-0,21	0,60-0,46	0,21-0,16
45.	МАЗ-514+ +МАЗ-886Б	1,18	0,96-0,85	0,34-0,30	0,83-0,73	0,29-0,26	0,71-0,55	0,25-0,19
46.	КрАЗ-255Б+ +МАЗ-8926	1,05	0,92-0,82	0,32-0,29	0,80-0,70	0,28-0,24	0,68-0,53	0,24-0,19
	VI. Автопоезда в составе автомобиля-самосвала и самосвального прицепа							
47.	ЗИЛ-ММЗ-554+ +ГКБ-8119	0,92	0,66-0,59	0,23-0,21	0,58-0,50	0,20-0,17	0,49-0,38	0,17-0,13
48.	ЗИЛ-ММЗ-4501+ +ГКБ-8118Б	0,92	0,69-0,61	0,24-0,21	0,60-0,52	0,21-0,18	0,51-0,39	0,18-0,14
49.	ЗИЛ-169Д+ +пр самосвал	1,04	0,81-0,72	0,28-0,25	0,71-0,61	0,25-0,21	0,60-0,46	0,21-0,16
50.	КамАЗ-5511+ пр самосвал	1,05	0,84-0,74	0,29-0,26	0,73-0,63	0,25-0,22	0,62-0,48	0,22-0,17
51.	МАЗ-5549+ +МАЗ-847А	1,05	0,81-0,72	0,28-0,25	0,71-0,61	0,25-0,21	0,60-0,46	0,21-0,16
52.	КрАЗ-6435+ +КрАЗ-8570	1,18	0,93-0,83	0,33-0,29	0,81-0,71	0,28-0,25	0,69-0,53	0,24-0,19

Окончание табл. 2.2

а	б	в	г	д	е	ж	з	и
			УП. Внедорожные автомобили-самосвалы					
53.	БелАЗ-540А	I,47	I,II-0,98	0,39-0,34	0,96-0,84	0,34-0,29	0,82	0,29
54.	БелАЗ-548	I,49	I,48-I,3I	0,52-0,46	I,28-I,I2	0,45-0,39	I,09	0,38
55.	БелАЗ-549	I,77	2,56-2,27	0,90-0,79	2,23-I,93	0,78-0,68	I,89	0,66
56.	БелАЗ (I20т)	I,88	3,63-3,22	I,27-I,I3	3,I6-2,74	I,II-0,96	2,68	0,94
			УШ. Внедорожные автопоезда в составе седельного тягача и самосвального полуприцепа					
57.	БелАЗ-7425+9490	I,88	2,07-I,83	0,73-0,64	I,79-I,57	0,63-0,55	I,53	0,53
58.	БелАЗ-7420+9590	I,88	3,58-3,I8	I,26-I,II	3,I2-2,70	I,09-0,95	2,65	0,92

Примечания к табл. 2.2:

К графе "в"

I. Значения $Э\frac{I}{5}$ увеличиваются на I5% для водителей автомобилей (за исключением внедорожных) на время их работы в технологическом процессе на открытых горных работах, на вскрышных работах и на добыче угля, сланца, нерудных материалов, огнеупорного сырья, флюсов и закладочных материалов для основного производства угольной, сланцевой, металлургической и химической промышленности, для водителей автомобилей, работающих на вывозке угольного шлама из шламовых отстойников, древесины на лесозаготовках, на перевозке сажи, взрывчатых и радиоактивных веществ.

2. Значение $Э_5^I$ увеличивается на 10% для водителей автомобилей, работающих в Москве и Ленинграде.

К графам "г", "д", "е", "ж", "з", "и"

3. Нормативы накладных расходов на 1 автомобиле-ч определены исходя из продолжительности работы подвижного состава 1,5 смены в сутки. При других режимах работы вводятся коррективы к формуле(2.II):

$$Э_6^{II} = Э_6^I \times \frac{1,5}{Пф},$$

где Пф - фактический коэффициент сменности.

Коррективы к заработной плате (Зр) определяются аналогичным образом.

2.I.8. Техническая скорость

Измеритель: км/ч.

Техническая скорость автотранспортных средств приведена в табл. 2.3. Она установлена с учетом данных КИИАТа, НАМИ, чл.-кор. Академии наук СССР, д-ра техн. наук профессора Д.П.Великанова и исследований Промтрансниипроекта.

Таблица 2.3

№ п/п	Марка автотранспортного средства	Техническая скорость (V_m), км/ч		
		Категория условий эксплуатации		
		I-я	2-я	3-я (включая улицы больших городов)
а	б	в	г	д
	I. Бортовые автомобили			
I.	УАЗ-452Д	50	34	25
2.	УАЗ-451ДМ	50	34	25
3.	ГАЗ-66-0I	45	3I	23
4.	ГАЗ-52-04	45	32	23
5.	ГАЗ-53А	50	33	24
6.	ЗИЛ-I30	50	33	24
7.	ЗИЛ- I30Г	50	33	24
8.	ЗИЛ-I33ГI	40	3I	22
9.	УРАЛ-375Н	40	30	22

Продолжение табл. 2.8

а	б	в	г	д
10.	УРАЛ-377	38	30	22
11.	КамАЗ-5320	45	31	22
12.	МАЗ-500А	45	32	23
13.	МАЗ-516Б	44	29	22
14.	КрАЗ-257	40	29	22
	II. Автомобили-самосвалы			
15.	САЗ-3504	40	28	24
16.	САЗ-3503	40	28	24
17.	САЗ-3502	40	28	24
18.	ГАЗ-САЗ-53Б	40	28	24
19.	ЗИЛ-ММЗ-554	40	28	24
20.	ЗИЛ-ММЗ-555	40	28	24
21.	ЗИЛ-169Д	40	28	24
22.	КамАЗ-5511	38	27	23
23.	МАЗ-503А	38	27	23
24.	МАЗ-5549	38	27	23
25.	КрАЗ-256Б	38	26	22
26.	КрАЗ-6505	38	26	22
	III. Автопоезда в составе седельного тягача и бортового полуприцепа			
27.	КАЗ-608+ОдАЗ-885В	44	31	23
28.	КАЗ-608В+КАЗ-717	42	31	23
29.	ЗИЛ-130В1+ОдАЗ-885	44	31	23
30.	КамАЗ-5410+ОдАЗ-9370	42	30	22
31.	МАЗ-504А+МАЗ-5245	44	30	23
32.	МАЗ-504В+5205А	44	30	23
33.	МАЗ-516Б+941	44	30	23
	IV. Автопоезда в составе седельного тягача и полуприцепа-самосвала			
34.	ЗИЛ-169В+п/пр	38	27	23
35.	КамАЗ-5410І+ГКБ-9575	38	26	22
36.	МАЗ-504Г+5232В	38	27	23

Окончание табл. 2.3

а	б	в	г	д
37.	МАЗ(4х2)+п/пр	38	27	23
38.	МАЗ(6х4)+п/пр	38	27	23
	У. Автопоезда в составе бортового автомобиля и бортового прицепа			
39.	ЗИЛ-I57К+ИАПЗ-754В	4I	29	2I
40.	ЗИЛ-I3I+СМЗ-8326	4I	30	22
4I.	ЗИЛ-I30+ГКБ-8I7	4I	30	22
42.	УРАЛ-375Д	4I	29	2I
43.	КамАЗ-5320+ГКБ-8350	4I	29	2I
44.	МАЗ-500А+8926	4I	29	2I
45.	МАЗ-5I4+886Б	4II	29	2I
46.	КрАЗ-255Б+МАЗ-8926	4I	30	22
	УI. Автопоезда в составе автомобиля-самосвала и самосвального прицепа			
47.	ЗИЛ-ММЗ-554+ГКБ-8I9	38	26	2I
48.	ЗИЛ-ММЗ-450I+ГКБ-8I8Б	38	26	2I
49.	ЗИЛ-I69Д+пр/самосв.	38	26	2I
50.	КамАЗ-55II+пр/самосв.	38	25	2I
5I.	МАЗ-5549+847А	38	25	2I
52.	КрАЗ-6435+8570	38	25	2I
	УП. Внедорожные автомобили-самосвалы			
53.	БелАЗ-540А	-	26	22
54.	БелАЗ-548А	-	25	2I
55.	БелАЗ-549	-	24	20
56.	БелАЗ-I20,0т	-	22	20
	УШ. Внедорожные автопоезда в составе седельного тягача и самосвального полуприцепа			
57.	БелАЗ-7425+9490	-	24	20
58.	БелАЗ-7420+9590	-	24	20

П р и м е ч а н и е. Категория условий эксплуатации принимается по прил. 3.

2.I.9. Время простоя под погрузкой и разгрузкой на одну ездку с грузом

Измеритель: в часах на одну погрузку и разгрузку.

Продолжительность простоя под погрузкой и разгрузкой рассчитана исходя из действующих нормативов и приведена в табл. 2.4.

Таблица 2.4

А. Бортовые автомобили и автопоезда с бортовыми прицепами и полуприцепами

Масса груза при одновременном подъеме механизмов, т	Продолжительность простоя под погрузкой и разгрузкой ($t_{п.р}$) на одну ездку с грузом, ч, при грузоподъемности, т															
	I	2,5	4	5	7,5	8	II	II,5	I2	I3,5	I4,2	I4,5	I5	I5,5	I6	24
До I включительно	0,26	0,4I	0,53	0,65	0,96	I,02	I,38	I,44	I,50	I,68	I,76	I,79	I,84	I,89	I,94	2,74
Свыше I до 3 включительно	-	0,24	0,34	0,40	0,49	0,5I	0,63	0,65	0,67	0,73	0,75	0,76	0,77	0,78	0,79	0,95
Свыше 3 до 5	-	-	0,2I	0,25	0,32	0,34	0,46	0,48	0,50	0,56	0,58	0,59	0,60	0,6I	0,62	0,78

Продолжение табл. 2.4

Б. Автомобили-самосвалы и автопоезда с самосвальными прицепами и полуприцепами

Наименование груза	Способ погрузки	Емкость ковша экскаватора, м³	Продолжительность простоя под погрузкой и разгрузкой ($t_{п.р}$) на одну ездку с грузом, ч, при грузоподъемности автотранспортных средств, т															
			2,25	3,5	5	8	I0	I2	I3,5	I5,5	I7	24	26	27	40	75	I20	
Строительные и другие грузы, легко отделяющиеся от кузова автомобиля-самосвала (песок, земля, щебень, гравий)	Экскаватором	До I	0,I2	0,I3	0,I7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Свыше I до 3 включительно	0,08	0,I0	0,II	0,I3	0,I4	0,I4	0,I5	0,I6	0,I7	0,2I	0,2I	0,20	-	-	-	
		Свыше 3: ЭКГ-4,6												0,08	0,II	0,20	0,29	
		ЭКГ-8,0													0,08	0,I7	0,23	
Вязкие и полувязкие грузы (глина, сырая порода), а также частично смерзшийся слежавшийся грунт	То же	До I	0,I2	0,I5	0,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Свыше I до 3 включительно	0,I0	0,II	0,I3	0,I5	0,I7	0,I7	0,I8	0,I9	0,20	0,24	0,25	0,29	0,39	0,65	0,98	

Окончание табл. 2.4

Наименование груза	Способ погрузки	Емкость ковша экскаватора, м³	Продолжительность простоя под погрузкой и разгрузкой ($t_{п.р}$) на одну ездку с грузом, ч, при грузоподъемности автотранспортных средств, т														
			2,25	3,5	5	8	10	12	13,5	15,5	17	24	26	27	40	75	120
Растворы, строительные массы (бетон, цемент, асфальт	Из бункера	-	0,12	0,15	0,20	0,31	0,38	0,39	0,40	0,41	0,42	0,46	0,47	0,76	0,86	-	-
	Из смесителя	-	0,22	0,34	0,49	0,78	0,98	1,12	1,22	1,35	1,44	1,86	1,98	2,24	2,90	-	-
	Из бункера транспортером	-	0,10	0,11	0,12	0,15	0,16	0,16	0,16	0,17	0,18	0,22	0,23	0,28	0,32	-	-

2.2. Эксплуатационные затраты, связанные с содержанием постоянных устройств

2.2.I. Методические указания

В части эксплуатационных расходов, связанных с содержанием постоянных устройств рассматриваются следующие виды затрат:

- затраты на содержание и ремонт I км автомобильных дорог ($Э_7$), руб/год (см. п. 2.2.2 и табл. 2.5);
- затраты на содержание и ремонт I000 м^2 дорожной одежды площадей ($Э_8$), руб/год (см.п.2.2.3 и табл. 2.6);
- затраты на содержание и ремонт I км тротуаров и велодорожек ($Э_9$), руб/год (см. п.2.2.4 и табл. 2.7);
- затраты на содержание и ремонт I м пешеходных туннелей ($Э_{I0}$), руб/год (см. п.2.2.5 и табл. 2.8);
- затраты на содержание и ремонт I м средних мостов и путепроводов ($Э_{II}$), руб/год (см.п.2.2.6 и табл. 2.9);
- затраты на содержание гараже-ремонтной базы ($Э_{I2}$),руб/год (см. п.2.2.7 и табл. 2.I0).

В каждом конкретном случае по приведенным нормативам рассчитываются либо все виды затрат, либо часть из них.

Затраты на содержание и ремонт средних мостов входят в стоимость содержания автомобильных дорог, а расходы по содержанию гараже-ремонтной службы включены в статью "Накладные расходы" и отнесены к затратам, связанным с перевозочной работой. В связи с этим при комплексном подсчете эксплуатационных расходов эти виды затрат не учитываются. Однако в отдельных случаях может возникать необходимость определения эксплуатационных затрат отдельно по этим статьям расходов. Для этих целей расходы по этим статьям представлены в табл. 2.9 и 2.I0.

Нормативы затрат на содержание и ремонт I км автомобильных дорог приводятся раздельно для внешних и внутренних автодорог. На внешних автодорогах учитывается объем работ на весь комплекс сооружений, а именно:

- земляное полотно;
- проезжую часть;
- искусственные сооружения (малые, средние и большие);
- линейные здания;
- обстановку пути.

На внутренних автодорогах (внутризаводских, внутринарьерных и т.п.) не учтен объем работ по земляному полотну и искусственным сооружениям.

Затраты на содержание и ремонт автомобильных дорог дифференцированы на затраты, зависящие от размера движения и не зависящие от него.

К зависящим от размера движения относятся затраты по содержанию и ремонту на следующие виды работ:

- планировку, подсыпку и укрепление обочин;
- все виды работ по проезжей части.

Затраты на все остальные виды работ относятся к условно не зависящим от размера движения.

2.2.2. Нормативы затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог

Измеритель: 1 км.

Учтенные затраты: на содержание, текущий, средний и капитальный ремонты дорожных одежд, реновацию.

Расчетная формула:

$$Э_7 = (C + d\,Q_{бр}) + 0{,}3(C + d\,Q_{бр}) \cdot (K_2 - I) + K_g \frac{B}{100}, \quad (2.12)$$

где C и d принимаются по табл. 2.5;

$Q_{бр}$ – объем перевозок по дороге, млн.т брутто/год;

$$Q_{бр} = Q_н \cdot K_{бр}, \quad (2.13)$$

где $Q_н$ – объем перевозок, млн.т нетто;

$K_{бр}$ – переводной коэффициент от грузонапряженности нетто к грузонапряженности брутто (по прил. 7);

0,3 – доля заработной платы в общей стоимости содержания ремонта дорог;

K_2 принимается по прил. 6;

K_g – строительная стоимость 1 км автодорог, руб. (принимается по выпуску Промтрансниипроекта 4440);

B – отчисления на реновацию, %/год (см. примечание 2 к табл. 2.5)..

Таблица 2.5

Вид дорог	Ширина проезжей части, м	Затраты (С), не зависящие от объема перевозок, руб/год, при типе покрытия				Затраты (α) на I млн.т.брутто в год в зависимости от типа покрытия, руб/год			
		цементобетон	асфальтобетон	черный щебень, гравий	щебень, гравий	цементобетон	асфальтобетон	черный щебень, гравий	щебень, гравий
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
Подъездные автомобильные дороги промышленных предприятий	4,5	-	-	-	2340	-	-	-	I3660
	6	-	-	4060	2660	-	-	3790	9II0
	7	3I30	3390	4670	29I0	970	I660	3260	53I0
	7,5	3730	3980	5430	3340	470	880	II50	3800
	8	3380	3650	5I00	3040	470	890	960	3I40
	8x2	6400	6800	8000	6I00	900	I780	I920	7470
	9	3620	3880	5330	3280	530	I000	I080	4200
	I0	3880	4II0	5590	3480	580	III5	I200	4690
	II	4070	4300	5840	3620	640	I230	I380	5I30
	I4	4750	4930	6650	4I80	820	I560	I680	6550
	I6	5080	5280	7I00	4460	9I0	I730	I860	7270

Окончание табл. 2.5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
Внутренние автомобильные дороги промышленных предприятий	4,5	-	-	570	890	-	-	56I0	II000
	6	3I0	400	570	890	I400	I460	2670	7780
	7	3I0	400	570	890	660	950	2420	4640
	7,5	3I0	400	570	890	330	530	870	3360
	8	3I0	400	570	890	330	530	680	2720
	8х2	3I0	400	750	890	760	I420	I640	7050
	9	3I0	400	570	890	390	640	800	3780
	I0	3I0	400	570	890	440	760	920	4270
	II	3I0	400	570	890	500	870	II00	47I0
	I4	3I0	400	570	890	680	I200	I400	6I30
	I6	3I0	400	570	890	770	I370	I580	6850

Примечания: I. При наличии резервной полосы движения с щебеночным покрытием к стоимости содержания дорог с цементобетонным покрытием добавляется: к части, не зависящей от объема перевозок, I500 руб., к части, зависящей от объема перевозок, 500 руб.

2. Отчисление на реновацию принимаются в следующих размерах от стоимости дороги: при цементобетонном покрытии - 2,0%, при асфальтобетонном покрытии - 3,2%; чернощебеночном покрытии - 5,2%, и щебеночном (гравийном) покрытии - 6,3%.

3. При промежуточных значениях ширины проезжей части затраты определяются путем интерполяции.

2.2.3. Нормативы затрат на содержание и ремонт дорожной одежды площадей

Измеритель: 1000 м^2.

Учтенные затраты: на текущее содержание (в том числе и в зимний период), все виды ремонтов (в том числе и капитальный), реновацию.

Расчетная формула:

$$Э_8 = Э_8^I + Р \cdot (К_2 - I) + К_{до} \frac{В}{100} \qquad (2.14)$$

где $Э_8^I$ и Р принимаются по табл. 2.6;

$К_2$ принимается по прил. 6;

$К_{до}$ – строительная стоимость 1000 м^2 дорожной одежды площадки, руб. (принимается по выпуску Промтранснии проекта № 4440);

В – отчисления на реновацию, %/год, (см. примечание 2 к табл. 2.5).

Таблица 2.6

№ п/п	Тип покрытия	Затраты на содержание и ремонт 1000 м^2 дорожной одежды площадей, руб/год	
		Всего ($Э_8^I$)	В том числе зарплата (Р)
I	Цементобетон	515	155
2	Асфальтобетон	690	207
3	Черный щебень	760	228
4	Щебень	950	285

2.2.4. Нормативы затрат на содержание и ремонт тротуаров и велодорожек

Измеритель: 1 км.

Учтенные затраты: на содержание, текущий, средний и капитальный ремонты, реновацию.

Расчетная формула:

$$Э_9 = Э_9^{II} + Р \cdot (К_2 - I) + К_{т.в} \frac{В}{100}, \qquad (2.15)$$

где $З_9^I$ и Р принимаются по табл. 2.7;

$К_2$ принимается по прил. 6;

$К_{т.в}$ - строительная стоимость I км тротуара или велодорожки, руб. (принимается по выпуску Промтрансниипроекта 4440);

В - отчисления на реновацию, %/год (см. по примечанию 2 к табл. 2.5).

Таблица 2.7.

№ п/п	Ширина тротуара или велодорожки	Затраты на содержание и ремонт I км тротуаров или велодорожек, руб/год			
		на территории предприятий		вне территории предприятий	
		всего ($З_9^I$)	в том числе зарплата (Р)	всего ($З_9^I$)	в том числе зарплата (Р)
I	I,5	I20	37	I44	43
2	2,0	I60	48	I92	58
3	2,25	I84	54	2I6	65
4	3,0	240	72	288	86
5	4,0	320	96	380	II6

2.2.5. Нормативы затрат на содержание и ремонт пешеходных туннелей

Измеритель: I м туннеля, входы.

Учтенные затраты: на текущее содержание, текущий, средний и капитальный ремонты, реновацию.

Расчетная формула:

$$З_{IO} = n \cdot C + \ell \cdot C_I + 0,3\,(n \cdot c + \ell \cdot C_I)(K_2 - I) + K_{п.т} \frac{B}{I00}, \quad (2.I6$$

где С и C_I - принимаются по табл. 2.8;

n - число входов;

ℓ - длина туннеля, м;

$К_{п.т}$ - строительная стоимость, руб.(принимается по выпуску Промтрансниипроекта 4440);

В - отчисления на реновацию, %/год;

В = I,0%;

0,3 - доля заработной платы в общей стоимости содержания и ремонта;

K_2 - принимается по прил. 6.

Таблица 2.8.

№ п/п	Характеристика туннеля	Затраты на содержание и ремонт пешеходных туннелей, руб/год	
		входа ($C_{вх}$)	I м туннеля(C_I)
I	Туннель шириной 4 м с входом шириной 3 м	I,I2	0,028
2	Туннель шириной 2х3 м с входом шириной 4 м	I,44	0,043
3	Туннель шириной 2х4 м с входом шириной 5 м	I,60	0,048

2.2.6. Нормативы затрат на содержание и ремонт мостов и путепроводов

Измеритель: I м (при определенной ширине моста).

Учтенные затраты: на содержание, текущий, средний и капитальный ремонт, реновацию.

Расчетная формула:

$$Э_{II} = Э^{I}_{II} + Р(К_2 - I) \times Э^{I}_{II} + К_{м.п} \times \frac{В}{100}, \qquad (2.I7)$$

где $Э^{I}_{II}$ - принимается по табл. 2.9;

Р - доля заработной платы в общей стоимости ремонта и содержания;

Р = 0,50 - при пролетных строениях длиной I2 м;

Р = 0,25 при пролетных строениях длиной 42 м (промежуточные значения определяются интерполяцией);

$К_2$ принимается по прил. 6;

$К_{п.м}$ - строительная стоимость I м моста или путепровода, руб (принимается по выпуску Промтрансниипроекта 4440)

В - отчисления на реновацию, %/год (В = I,0%).

Таблица 2.10

№ п/п	Марка автотранспортного средства	Затраты на содержание гаражно-ремонтной и автомобиле-ремонтной базы, тыс, руб/год. Количество автомобилей в автохозяйстве, шт.																									
		30		50		75		100		150		200		250		300		400		500		800		1000		1500	
		Всего затрат $Э'_{12}$	в том числе зарплата P	всего затрат $Э'_{12}$	в том числе зарплата P	всего затрат $Э'_{12}$	в том числе зарплата P	всего затрат $Э'_{12}$	в том числе зарплата P	всего затрат $Э'_{12}$	в том числе зарплата P	всего затрат $Э'_{12}$	в том числе зарплата P	всего затрат $Э'_{12}$	в том числе зарплата P	всего затрат $Э'_{12}$	в том числе зарплата P	всего затрат $Э'_{12}$	в том числе зарплата P	всего затрат $Э'_{12}$	в том числе зарплата P	всего затрат $Э'_{12}$	в том числе зарплата P	всего затрат $Э'_{12}$	в том числе зарплата P	всего затрат $Э'_{12}$	в том числе зарплата P
а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п	р	с	т	у	ф	х	ц	ч	ш	щ	[illegible]	ю	я
	I. Бортовые автомобили																										
1.	УАЗ-452Д	21	7	32	11	47	16	62	22	92	32	113	40	136	48	162	57	212	74	259	91	359	126	437	153	599	210
2.	УАЗ-451ДМ	23	8	35	12	52	18	69	24	102	36	126	44	152	53	180	63	235	82	288	101	398	139	486	170	666	233
3.	ГАЗ-66-01	31	11	47	16	70	24	93	33	137	48	170	60	205	72	243	85	318	111	389	136	538	188	656	230	899	315
4.	ГАЗ-52-04	33	12	51	18	75	26	99	35	146	51	181	63	218	76	259	91	339	119	415	145	574	201	700	245	959	336
5.	ГАЗ-53А	43	15	63	22	94	33	124	43	183	64	227	79	273	96	324	113	423	148	518	181	717	251	875	306	1199	420
6.	ЗИЛ-130	47	16	71	25	105	37	139	49	205	72	254	89	306	107	363	127	474	166	581	203	803	231	980	343	1343	470
7.	ЗИЛ-130Г	51	18	77	27	115	40	152	53	224	78	277	97	333	117	396	139	517	181	634	222	876	307	1069	374	1465	513
8.	ЗИЛ-133ГI	53	19	81	28	120	42	159	56	234	82	290	101	349	122	415	145	542	190	663	232	918	321	1119	392	1534	537
9.	УРАЛ-375Н	54	19	82	28,7	123	43	162	57	239	84	296	104	356	125	423	148	553	194	677	237	936	328	1142	400	1565	548
10.	УРАЛ-377	56	20	84	29	125	44	166	58	244	85	302	105	364	127	432	151	564	197	691	242	956	335	1166	408	1598	559
11.	КамАЗ-5320	57	20	86	30	128	45	169	59	249	87	308	108	371	130	441	154	576	202	705	247	975	341	1190	416	1630	570
12.	МАЗ-500А	57	20	86	30	128	45	169	59	249	87	308	108	371	130	441	154	576	202	705	247	975	341	1190	416	1630	570
13.	МАЗ-516Б	59	21	91	32	135	47	178	62	263	92	326	114	391	137	465	163	608	213	744	260	1029	360	1256	440	1720	602
14.	КрАЗ-257	59	21	91	32	135	47	178	62	263	92	326	114	391	137	465	163	608	213	744	260	1029	360	1256	440	1720	602
15.	**II. Автомобили-самосвалы**																										
15.	САЗ-3504	37	13	56	20	83	29	109	38	161	56	199	70	240	84	285	100	372	130	456	160	631	221	770	270	1054	369
16.	САЗ-3503	37	13	56	20	83	29	109	38	161	56	199	70	240	84	285	100	372	130	456	160	631	221	770	270	1054	369
17.	САЗ-3502	43	15	66	23	98	34	129	45	190	67	236	83	284	99	337	118	440	154	539	189	746	261	910	319	1246	436
18.	ГАЗ-САЗ-53Б	43	15	66	23	98	34	129	45	190	67	236	83	284	99	337	118	440	154	539	189	746	261	910	319	1246	436
19.	ЗИЛ-ММЗ-554	50	18	76	27	113	40	149	52	220	77	259	91	327	114	389	136	508	178	622	218	860	301	1050	368	1439	504
20.	ЗИЛ-ММЗ-555	50	18	76	27	113	40	149	52	220	77	259	91	327	114	389	136	508	178	622	218	860	301	1050	568	1439	504
21.	ЗИЛ-169Д	53	19	81	28	120	42	159	56	234	82	290	101	349	122	415	145	542	190	663	232	918	321	1119	392	1534	537
22.	КамАЗ-5511	59	21	91	32	135	47	176	62	263	92	326	114	391	137	465	163	608	213	744	260	1029	360	1256	440	1720	602
23.	МАЗ-503А	59	21	91	32	135	47	178	62	263	92	326	114	391	137	465	163	608	213	744	260	1029	360	1256	440	1720	602
24.	МАЗ-5549	59	21	91	32	135	47	178	62	263	92	326	114	391	137	465	163	608	213	744	260	1029	360	1256	440	1720	602
25.	КрАЗ-256Б	61	21	92	32	136	48	180	63	265	93	330	116	396	139	470	165	614	215	751	263	1043	365	1270	445	1732	606
26.	КрАЗ-6505	63	22	95	33	141	49	186	65	274	96	342	120	410	144	487	170	636	223	778	272	1080	388	1317	461	1796	629

Окончание табл. 2.10

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п	р	с	т	у	ф	х	ц	ч	ш	щ	э	ю	я
	Ш. Автопоезда в составе седельного тягача и бортового полуприцепа																										
27.	КАЗ-608+ОдАЗ-886В	57	20	86	30	I28	45	I69	59	249	87	308	I08	37I	I30	44I	I54	576	202	705	247	975	34I	II90	4I6	I630	570
28.	КАЗ-608В+КАЗ-7I7	59	2I	9I	32	I35	47	I78	62	263	92	326	II4	39I	I37	465	I63	608	2I3	744	260	I029	360	I256	440	I720	602
29.	ЗИЛ-I3GBI+ОдАЗ-885	57	20	86	30	I28	45	I69	59	249	87	308	I08	37I	I30	44I	I54	576	202	705	247	975	34I	II90	4I6	I630	570
30.	КамАЗ-54IO+ОдАЗ-9370	76	27	II6	4I	I73	6I	228	80	337	II8	4I7	I46	505	I76	596	209	779	273	954	334	I3I9	462	I609	563	2206	772
3I.	МАЗ-504А+МАЗ-5245А	67	23	I00	35	I49	52	I97	69	290	I02	359	I26	432	I5I	5I3	I80	670	235	82I	287	II35	397	I385	485	I898	664
32.	МАЗ-504В+МАЗ-5205А	83	29	I26	44	I86	66	248	87	366	I28	454	I59	545	I9I	648	227	847	296	I037	363	I434	502	I750	6I3	2398	839
33.	МАЗ-5I5Б+МАЗ-94I	86	30	I3I	46	I95	68	258	90	38I	I33	472	I65	567	I98	674	236	880	308	I078	377	I49I	522	I8I9	637	2493	873
	IУ. Автопоезда в составе седельного тягача и полуприцепа-самосвала																										
34.	ЗИЛ-I69В+п/пр	58	20	86	30	I28	45	I69	59	249	87	308	I08	37I	I30	44I	I54	576	202	705	247	975	34I	II90	4I6	I630	570
35.	КамАЗ-54IOI+ГКБ+9575	67	23	IOI	35	I50	53	I99	70	293	I03	363	I27	436	I53	5I8	I8I	677	237	829	290	II47	40I	I400	490	I9I8	67I
36.	МАЗ-504Г+МАЗ-5232В	67	23	IOI	35	I50	53	I99	70	293	I03	363	I27	436	I53	5I8	I8I	677	237	829	290	II47	40I	I400	490	I9I8	67I
37.	МАЗ(4х2)+п/пр	76	27	II6	4I	I73	6I	228	80	337	II8	4I7	I46	502	I76	596	209	779	273	954	334	I3I9	462	I609	563	2206	772
38.	МАЗ(6х4)+п/пр	86	30	I3I	46	I95	68	258	90	38I	I33	472	I65	567	I98	674	236	880	308	I078	377	I49I	522	I8I9	637	2493	873
	У. Автопоезда в составе бортового автомобиля и бортового прицепа																										
39.	ЗИЛ-I57К+ИАПЗ-754В	58	20	86	30	I28	45	I69	59	249	87	308	I08	37I	I30	44I	I54	576	202	705	247	975	34I	II90	4I6	I630	570
40.	ЗИЛ-I3I+СМЗ-8326	48	I7	72	25	I07	37	I4I	49	208	73	258	90	3I0	I08	369	I29	482	I69	590	206	9I7	286	996	349	I365	478
4I.	ЗИЛ-I30+ГКБ-8I7	64	22	96	34	I43	50	I90	67	280	98	346	I2I	4I7	I46	495	I73	647	226	792	277	I095	383	I336	468	I832	64I
42.	УРАЛ-375Д+8I0	59	2I	90	3I	I33	46	I76	62	259	9I	32I	II2	386	I35	459	I6I	600	2I0	734	257	IOI6	356	I239	434	I698	594
43.	КамАЗ-5320+ГКБ+8350	84	29	I28	45	I90	66	25I	88	370	I29	459	I6I	552	I93	656	230	857	300	I049	367	I45I	508	I77I	620	2426	849
44.	МАЗ-500А+ЧАЗ-8926	73	26	II0	39	I64	57	2I7	76	320	II2	397	I39	477	I67	567	I98	74I	259	907	3I7	I255	439	I53I	536	2098	734
45.	МАЗ-5I4+МАЗ-886Б	86	30	I3I	46	I95	68	258	90	38I	I33	472	I65	567	I98	674	236	880	308	I078	377	I49I	522	I8I9	637	2493	873
46.	КрАЗ-255Б+МАЗ-8926	83	29	I25	44	I86	65	245	86	36I	I26	450	I58	540	I89	64I	224	837	293	I024	358	I422	498	I732	606	2362	827
	УI. Автопоезда в составе автомобиля-самосвала и самосвального прицепа																										
47.	ЗИЛ-ММЗ+554+ГКБ-8I9	59	2I	90	3I	I33	46	I76	62	259	9I	32I	II2	386	I35	459	I6I	600	2I0	734	257	IOI6	356	I239	434	I698	594
48.	ЗИЛ-ММЗ-450I+ГКБ-8I8Б	62	22	9I	32	I35	47	I78	62	263	92	326	II4	39I	I37	465	I63	608	2I3	744	260	I029	360	I256	440	I720	602
49.	ЗИЛ-I69Д+пр/самосв.	73	26	II0	39	I64	57	2I7	76	320	II2	397	I39	477	I67	567	I98	74I	259	907	3I7	I255	439	I53I	536	2098	734
50.	КамАЗ+55II+пр.самосв.	76	27	II4	40	I70	60	224	78	330	II6	4I0	I43	492	I72	585	205	764	267	936	328	I295	453	I580	553	2I64	757
5I.	МАЗ-5549+МАЗ-847А	73	26	II0	39	I64	57	2I7	76	320	II2	397	I39	477	I67	567	I98	74I	259	907	3I7	I255	439	I53I	536	2098	734
52.	КрАЗ-6435+КрАЗ-8570	84	29	I26	44	I88	66	248	87	366	I28	456	I60	547	I9I	650	227	848	297	I037	363	I44I	504	I756	6I5	2394	838
	УП. Внедорожные автомобили-самосвалы																										
53.	БелАЗ-540А	I00	35	I50	53	223	78	294	I03	432	I5I	54I	I89	647	226	767	268	I000	350	I220	427	-	-	-	-	-	-
54.	БелАЗ-548	I33	47	200	70	298	I04	393	I38	578	202	723	253	865	303	I026	359	I336	468	I63I	57I	-	-	-	-	-	-
55.	БелАЗ-549	230	8I	347	I2I	5I6	I8I	68I	238	I00I	350	I253	439	I498	524	I777	622	23I5	8I0	2826	989	-	-	-	-	-	-
56.	БелАЗ-I20т	327	II4	493	I72	732	256	966	338	I420	497	I777	622	2125	744	252I	88[illegible]	3284	II49	4009	I403	-	-	-	-	-	-
	УШ. Внедорожные автопоезда в составе седельного тягача и самосвального полуприцепа																										
57.	БелАЗ-7425+9490	I86	65	280	98	4I6	I46	549	I92	807	282	IOI0	353	I208	423	I433	502	I867	653	2278	797	-	-	-	-	-	-
58.	БелАЗ-7420+9590	322	II3	486	I70	723	253	954	334	I402	49I	I755	6I4	2099	735	2490	872	3244	II35	3959	I386	-	-	-	-	-	-

Таблица 2.9

№ п/п	Наибольшая нагрузка на ось, т	Габарит моста, м	Затраты ($Э^{I}_{II}$) на содержание и ремонт I м средних м.-б. автодорожных мостов при длине пролетного строения I2-42 м, руб.
I	До I0	Г-7	65-II5
		Г-8	70-I20
		Г-I0	80-I35
		Г-II,5	85-I50
2	До 20	Г-I3	I05-I80
3	До 33	Г-I4	II0-I95
4	До 50	Г-I5	II5-2I0
5	До I00	Г-I7	I50-285
6	До I30	Г-I8	I65-3I5

Примечание. Меньшие значения затрат принимаются при длине пролетных строений мостов I2 м; большие - при 42 м; промежуточные - по интерполяции.

2.2.7. Нормативы затрат на содержание гараже-ремонтной базы. (при открытом хранении автомобилей)

Измеритель: гараже-ремонтная база (в зависимости от типа и марки автомобилей и их количества).

Учтенные затраты: административно-управленческие расходы (заработная плата административно-управленческого персонала с учетом дополнительной зарплаты и отчислений); общепроизводственные расходы (затраты на содержание и текущий ремонт зданий и сооружений, амортизационные отчисления, затраты на отопление, освещение, водоснабжение для общепроизводственных и технологических нужд, заработная плата ИТР и подсобно-вспомогательного персонала и ряд других статей); расходы на содержание вышестоящей хозрасчетной организации.

Расчетная формула:

$$Э_{I2} = Э^{I}_{I2} + Р\,(К_2 - I), \qquad (2.I8)$$

где $Э^{I}_{I2}$ и Р принимаются по табл. 2.I0;

$К_2$ принимается по прил. 6.

3. УДЕЛЬНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЗАТРАТЫ (АВТОМОБИЛЬНАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ) ДЛЯ ОСНОВНЫХ ТИПОВ И МАРОК АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

3.I. Область применения, исходные данные и методические указания

На предпроектных стадиях при отсутствии необходимых исходных данных для подсчета эксплуатационных затрат по методике и нормативам гл. 2 могут быть использованы удельные эксплуатационные затраты (на I тнм) для ориентировочной оценки себестоимости перевозок различными типами и марками автотранспортных средств.

Удельные эксплуатационные затраты $Э_у$ (в коп/т.км) определяются по формуле

$$Э_у = \frac{Э_{зав} L_e + Э_н t_e}{q \cdot \gamma \cdot l_e}, \qquad (3.I)$$

где $Э_{зав}$ - затраты, зависящие от пробега, коп/км;
$Э_н$ - затраты, не зависящие от пробега, коп/автомобиле/ч;
L_e - общий пробег за ездку с грузом, км;
l_e - пробег с грузом за ездку (длина ездки с грузом), км;
t_e - время ездки с грузом, ч;
γ - коэффициент использования грузоподъемности;
q - грузоподъемность автомобиля (автопоезда), т.

При расчете удельных эксплуатационных затрат принято:
$\gamma = I$ $l_e = I$; 2,3,5,I0,I5,20,25,I00 (км);
$L_e = 2 l_e$ (маятниковые маршруты с односторонним грузооборотом).

С учетом изложенного формулу(3.I) можно представить в следующем виде:

$$Э_у = \frac{2Э_{зав}}{q} + \frac{Э_н t_e}{q l_e}, \qquad (3.2)$$

где $Э_{зав}$ - определяется по формуле (2.2); $Э_н$ - по (2.3); $t_э$ - по ф (2.7).

Формулу (3.2) можно представить и в таком виде:

$$Э_у = Э_{зав} \cdot Э_{удд} + Э_{н.у}, \qquad (3.3)$$

так как $\frac{2Э_{зав}}{q} = Э_{зав.у}$, а $\frac{Э_н t_e}{q l_e} = Э_{н.у}$,

где $Э_{зав.у}$ - удельные эксплуатационные расходы, зависящие от пробега, коп/тнм;

$Э_{н.у}$ - удельные эксплуатационные затраты, не зависящие от пробега, коп/ткм.

3.2. Результаты расчетов

Расчет удельных эксплуатационных затрат по статьям расходов производился для следующих условий:

- затраты на горюче-смазочные ($Э_1$) определялись для I пояса, П категории условий эксплуатации, умеренной климатической зоны с учетом налога с оборота (см. п.2.I.2 и табл. 2.I.);

- затраты на ТО и ТР подвижного состава ($Э_2$) определялись применительно ко П категории эксплуатации (см. п.2.I.3 и табл.2.I);

- затраты на восстановление износа и ремонт шин ($Э_3$) определялись для I-й территориальной зоны, П категории эксплуатации (см. п.2.I.4 и табл. 2.I);

- затраты на амортизацию подвижного состава определялись для П категории условий эксплуатации (см. п.2.I.5 и табл. 2.I);

- затраты на заработную плату определялись для территорий, где коэффициент заработной платы равен I (см. п.2.I.6 и табл.2.2);

- накладные расходы определялись для гаражей с открытыми стоянками (см. п.2.I.7 и табл. 2.2) при следующем количестве автомобилей:

УАЗ, ГАЗ, ЗИЛ,
МАЗ, КамАЗ, УРАЛ ..... 300 шт.
КрАЗ ..... 200 шт.
БелАЗ ..... I00 шт.

Результаты расчетов приведены в табл.3.I.

Таблица 3.I

Удельные эксплуатационные затраты на I тнм (автомобильная составляющая)

№ п/п	Марка автотранспортного средства	Вид груза	Способ погрузки	Масса одновременно поднимаемого груза, т (объем ковша, м³)	Себестоимость I т.км, коп									
					Расстояние перевозок, км									
					I	2	3	5	I0	I5	20	25	50	I00
а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п
				I. Бортовые автомобили										
I.	УАЗ-54IДМ	Штучные грузы (пакетированные)	Краном	До I т	36,8	25,9	22,7	I9,8	I7,7	I7,0	I6,7	I6,5	I6,0	I5,8
2.	ГАЗ-52-04	То же	"	До I т	22,2	I4,9	I2,3	I0,4	8,8	8,3	8,0	7,9	7,6	7,4
3.	ГАЗ-53А	"	"	До I т	I7,8	II,7	9,6	8,0	6,7	6,3	6,I	6,0	5,8	5,6
4.	ЗИЛ-I3I	"	"	До I т	I9,4	I2,4	I0,0	8,2	6,8	6,2	6,I	5,9	5,6	5,5
5.	УРАЛ-377	"	"	До I т	20,3	I2,4	9,8	7,6	6,I	5,6	5,2	5,I	4,8	4,6
6.	МАЗ-500А	"	"	До I т	I9,3	II,3	8,6	6,5	4,9	4,3	4,I	3,9	3,6	3,4
7.	КамАЗ-5320	"	"	До I т	I9,7	II,7	9,0	6,9	5,3	4,8	4,5	4,3	4,0	3,8
8.	МАЗ-5I6Б	"	"	До I т	I9,4	II,0	8,I	5,8	4,2	3,6	3,3	3,I	2,8	2,6
9.	КрАЗ-257	"	"	До I т	20,4	II,8	8,9	6,5	4,8	4,2	3,9	3,7	3,4	3,2
I0.	ГАЗ-52-04	"	"	От Iдо3т	I6,0	II,6	I0,2	9,0	8,2	7,9	7,7	7,6	7,5	7,4
II.	ГАЗ-53А	"	"	От Iдо3т	I3,4	9,5	8,2	7,I	6,4	6,I	5,9	5,8	5,7	5,6

Продолжение табл. 3.I.

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п
I2.	ЗИЛ-I30	"	"	От I до 3 т	I4,0	9,6	8,2	7,I	6,2	5,9	5,8	5,7	5,5	5,4
I3.	УРАЛ-377	"	"	От I до 3 т	I2,5	8,5	7,2	5,8	5,3	5,0	4,9	4,8	4,7	4,6
I4.	МАЗ-500А	"	"	От I до 3 т	II,3	7,2	6,0	4,9	4,I	3,8	3,7	3,6	3,6	3,4
I5.	КамАЗ-5320	"	"	От I до 3 т	II,7	7,7	6,3	5,3	4,5	4,5	4,I	4,I	3,9	3,8
I6.	МАЗ-5I6Б	"	"	От I до 3 т	9,6	6,3	5,0	3,8	3,2	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5
I7.	КрАЗ-257	"	"	От I до 3 т	I0,9	7,0	5,7	4,4	3,8	3,6	3,4	3,0	3,2	3,I
I8.	ГАЗ-53А	"	"	От 3 до 5 т	I0,4	7,9	7,I	6,5	6,I	5,9	5,8	5,7	5,6	5,5
I9.	ЗИЛ-I30	"	"	От 3 до 5 т	I0,7	8,0	7,I	6,4	5,9	5,7	5,6	5,5	5,4	5,3
20.	УРАЛ-377	"	"	От 3 до 5 т	9,7	7,I	6,2	5,6	5,0	4,9	4,8	4,7	4,6	4,6
2I.	МАЗ-500А	"	"	От 3 до 5 т	8,6	5,9	5,I	4,3	3,8	3,6	3,5	3,4	3,3	3,2
22.	КамАЗ-5320	"	"	От 3 до 5 т	9,0	6,4	5,5	4,8	4,3	4,I	4,0	4,0	3,8	3,8
23.	МАЗ-5I6Б	"	"	От 3 до 5 т	7,9	5,3	4,3	3,6	3,0	2,8	2,7	2,7	2,6	2,5
24.	КрАЗ-257	"	"	От 3 до 5 т	8,8	5,9	5,0	4,2	3,6	3,4	3,3	3,3	3,2	3,I
				П. Автомобили-самосвалы										
I.	САЗ-3504	Строительные грузы	Экскаватором	До I $м^3$	I4,9	I2,9	II,5	I0,8	I0,2	I0,0	9,9	9,8	9,2	-
2.	ГАЗ-САЗ-53Б	То же	То же	До I $м^3$	I2,0	I0,3	9,3	8,6	8,3	8,I	8,0	7,9	7,8	-
3.	ЗИЛ-ММЗ-555	"	"	До I $м^3$	I0,2	8,5	7,6	6,9	6,6	6,5	6,4	6,3	6,2	-
4.	САЗ-3504	"	"	От I до 3 $м^3$	I3,2	II,6	I0,9	I0,4	I0,0	9,9	9,8	9,7	9,6	-

Продолжение табл. 3.I

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п
5.	ГАЗ-САЗ-53Б	Строительные грузы	Экскаватором	От I до 3 м³	II,0	9,4	8,8	8,4	8,I	8,0	7,9	7,8	7,7	-
6.	ЗИЛ-ММЗ-555	То же	То же	От I до 3 м³	8,8	7,6	7,I	6,7	6,5	6,4	6,3	6,2	6,I	-
7.	МАЗ-503А	" "	" "	От I до 3 м³	6,2	5,I	4,8	4,5	4,2	4,I	4,I	4,I	4,0	-
8.	КамАЗ-55II	" "	" "	От I до 3 м³	5,3	4,4	4,I	3,8	3,6	3,5	3,5	3,5	3,5	-
9.	КрАЗ-256Б	" "	" "	От I до 3 м³	5,I	4,3	4,0	3,8	3,6	3,5	3,5	3,5	3,4	-
I0.	САЗ-3504	Вязкие и полувязкие грузы	" "	До I м³	I4,9	I2,9	II,5	I0,8	I0,3	I0,I	I0,0	9,9	9,8	-
II.	ГАЗ-САЗ-53Б	То же	" "	До I м³	I2,6	I0,7	9,4	8,8	8,3	8,I	8,I	8,0	7,9	-
I2.	ЗИЛ-ММЗ-555	" "	" "	До I м³	I0,7	8,8	7,8	7,I	6,7	6,5	6,4	6,4	6,3	-
I3.	САЗ-3504	" "	" "	От I до 3 м³	I4,I	II,8	II,2	I0,6	I0,I	I0,0	9,9	9,9	-	-
I4.	ГАЗ-САЗ-53Б	" "	" "	От I до 3 м³	II,0	9,5	9,I	8,5	8,2	8,I	8,0	8,0	7,9	-
I5.	ЗИЛ-ММЗ-555	" "	" "	От I до 3 м³	9,2	7,6	7,3	6,8	6,5	6,4	6,4	6,3	6,3	-
I6.	МАЗ-503А	" "	" "	От I до 3 м³	6,5	5,3	4,9	4,3	4,3	4,2	4,I	4,I	4,0	-
I7.	КамАЗ-55II	" "	" "	От I до 3 м³	4,8	4,6	4,2	3,9	3,7	3,6	3,5	3,5	3,5	-
I8.	КрАЗ-256Б	" "	" "	От I до 3 м³	5,5	4,4	4,I	3,8	3,8	3,6	3,5	3,5	3,5	-
I9.	САЗ-3504	Сыпучие грузы	Из бункера транспортером	От I до 3 м³	I4,I	II,8	II,2	I0,6	I0,I	I0,0	9,9	9,9	9,8	9,7
20.	ГАЗ-САЗ-53Б	То же	То же		II,3	9,5	9,0	8,5	8,2	8,I	8,0	8,0	7,9	7,9

Продолжение табл. 3.I

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п
2I.	ЗИЛ-ММЗ-555	Сыпучие грузы	Из бункера транспортером		9,0	7,9	7,2	6,8	6,5	6,4	6,3	6,3	6,3	6,2
22.	КамАЗ-55II	То же	То же		5,6	4,6	4,2	3,9	3,6	3,6	3,5	3,5	3,5	3,4
23.	МАЗ-503А	" "	" "		6,5	5,3	4,8	4,5	4,2	4,2	4,I	4,I	4,0	4,0
24.	КрАЗ-256Б	" "	" "		5,5	4,4	4,I	3,8	3,6	3,5	3,5	3,5	3,4	3,4
25.	САЗ-3504	Растворы	Из бункера		I4,9	I2,7	II,5	I0,8	I0,I	I0,I	I0,0	9,9	9,8	-
26.	ГАЗ-САЗ-53Б	То же	То же		I3,6	I0,7	9,5	8,8	8,3	8,I	8,0	8,0	7,9	-
27.	ЗИЛ-ММЗ-555	" "	" "		I0,9	8,9	7,8	7,2	6,7	6,5	6,4	6,4	6,3	-
28.	КамАЗ-55II	" "	" "		8,7	6,2	5,2	4,3	3,9	3,8	3,7	3,6	3,5	-
29.	МАЗ-503А	" "	" "		9,3	6,9	5,8	4,8	4,5	4,3	4,2	4,2	4,I	-
30.	КрАЗ-256Б	" "	" "		8,4	6,I	5,0	4,4	3,9	3,7	3,6	3,6	3,5	-
3I.	САЗ-3504	" "	Из смесителя		I9,4	I5,2	I3,0	II,6	I0,7	I0,3	I0,2	I0,I	9,9	-
32.	ГАЗ-САЗ-53Б	" "	То же		I8,7	I3,7	II,5	I0,0	9,0	8,5	8,4	8,3	8,0	-
33.	ЗИЛ-ММЗ-555	" "	" "		I7,8	I2,3	I0,I	8,5	7,4	7,I	6,8	6,7	6,4	-
34.	КамАЗ-55II	" "	" "		I7,2	I0,5	8,0	6,2	4,8	4,3	4,I	4,0	3,7	-
35.	МАЗ-503А	" "	" "		I7,5	II,0	8,5	6,7	5,3	4,9	4,7	4,5	4,2	-
36.	КрАЗ-256Б	" "	" "		I7,6	I0,7	8,2	6,3	4,8	4,3	4,I	4,0	3,7	-

Продолжение табл. 3.I

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п
				И. Автомобили в составе седельного тягача и бортового полуприцепа										
I.	ЗИЛ-I30BI +ОдАЗ-885	Штучные грузы (пакетированные)	Из смеси-теля	До I т	22,0	I3,3	I0,4	8,I	6,3	5,7	5,4	5,3	4,9	4,8
2.	МАЗ-504 +МАЗ-5245	То же	То же	До I т	2I,9	I2,2	9,I	6,4	4,5	3,9	3,5	3,4	3,0	2,8
3.	КамАЗ-54I0 +ОдАЗ-9370	"	"	До I т	23,0	I2,9	9,5	6,8	4,8	4,I	3,8	3,6	3,2	3,0
4.	МАЗ-5I5Б +МАЗ-94I	"	"	До I т	23,I	I2,6	9,I	6,2	4,2	3,5	3,2	2,9	2,5	2,3
5.	ЗИЛ-I30BI +ОдАЗ-885	"	"	Более I до 3 т	I3,4	8,9	7,5	6,0	5,3	5,0	4,9	4,8	4,7	4,6
6.	МАЗ-504 +МАЗ-5245	"	"	Более I до 3 т	I0,9	6,8	5,4	4,0	3,4	3,I	3,0	2,9	2,7	2,6
7.	КамАЗ-54I0 +ОдАЗ-9370	"	"	Более I до 3 т	II,3	7,3	5,8	4,4	3,7	3,4	3,2	3,I	3,0	2,9
8.	МАЗ-5I5Б +МАЗ-94I	"	"	Более I до 3 т	9,3	5,8	4,6	3,5	2,9	2,6	2,5	2,4	2,3	2,2
9.	ЗИЛ-I30BI +ОдАЗ-885	"	"	Более 3 до 5 т	I0,3	7,4	6,5	5,7	5,I	4,9	4,8	4,7	4,6	4,5
I0.	МАЗ-504 +МАЗ-5245	"	"	Более 3 до 5 т	9,0	5,8	4,7	3,8	3,2	3,0	2,9	2,8	2,7	2,6
II.	КамАЗ-54I0 +ОдАЗ-9370	"	"	Более 3 до 5 т	9,4	6,I	5,0	4,I	3,5	3,2	3,I	3,I	2,9	2,9

Продолжение табл. 3.I

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п
I2.	МАЗ-5I5Б +МАЗ-94I	Штучные грузы (пакетированные)	Из смеси	Более 3 до 5 т	8,0	5,I	4,I	3,3	2,7	2,5	2,4	2,3	2,2	2,2
		IУ. Автопоезда в составе седельного тягача и полуприцепа-самосвала												
I.	ЗИЛ-I69В +п-пр	Строительные грузы	Экскаватором	Более I до 3 м³	4,6	3,8	3,5	3,3	3,0	3,0	3,0	2,9	2,9	-
2.	КамАЗ-54IOI +ГКБ-9575	То же	То же	Более I до 3 м³	4,6	3,8	3,6	3,3	3,2	3,I	3,I	3,I	3,0	-
3.	МАЗ-504Г +МАЗ-5232В	" "	" "	Более I до 3 м³	4,5	3,7	3,5	3,2	3,0	3,0	3,0	2,9	2,9	-
4.	ЗИЛ-I69В п/пр	Вязкие и полувязкие грузы	" "	Более I до 3 м³	5,0	4,I	3,6	3,3	3,I	3,0	3,0	3,0	2,9	-
5.	КамАЗ-54IOI +ГКБ-9575	То же	" "	Более I до 3 м³	5,0	4,0	3,7	3,4	3,2	3,I	3,I	3,I	3,I	-
6.	МАЗ-504Г +МАЗ-5232В	" "	" "	Более I до 3 м³	4,9	3,8	3,5	3,3	3,I	3,0	3,0	2,9	2,9	-
7.	ЗИЛ-I69В +п/пр	Сыпучие грузы	Из бункера транспортером		4,9	3,9	3,5	3,3	3,I	3,0	3,0	3,0	2,9	2,9

Продолжение табл. 3.I

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п
8.	КамАЗ-54IOI +ГКБ-9575	Сыпучие грузы	Из бункера транспортером		4,9	3,9	3,6	3,4	3,2	3,I	3,I	3,I	3,0	3,0
9.	МАЗ-504Г +МАЗ-5232В	То же	То же		4,7	3,8	3,5	3,2	3,I	3,0	3,0	2,9	2,9	2,9
I0.	ЗИЛ-I69В + п/пр	Растворы	Из бункера		7,8	5,5	4,5	3,7	3,3	3,2	3,I	3,I	3,0	-
II.	КамАЗ-54IOI +ГКБ-9575	То же	То же		7,7	5,5	4,5	3,9	3,4	3,3	3,2	3,2	3,I	-
I2.	МАЗ-504Г +МАЗ-5232В	" "	" "		7,4	5,3	4,4	3,8	3,3	3,2	3,I	3,0	2,9	-
I3.	ЗИЛ-I69В + п/пр	" "	Из смесителя		I5,9	9,6	7,2	5,5	4,2	3,7	3,5	3,4	3,I	-
I4.	КамАЗ-54IOI +ГКБ-9575	" "	То же		I7,I	I0,2	7,7	5,8	4,4	3,8	3,7	3,6	3,3	-
I5.	МАЗ-504Г +МАЗ-5232В	" "	" "		I7,02	I0,I6	7,67	5,79	4,39	3,92	3,68	3,54	3,25	-
	У. Автопоезда в составе бортового автомобиля и бортового прицепа													
I.	ЗИЛ-I30 +ГКБ-8I7	Штучные грузы (пакетированные)		До I т	22,9	I3,I	9,6	7,2	5,2	4,6	4,2	4,0	3,6	3,5
2.	КамАЗ-5320 +ГКБ-8350	То же		До I т	24,2	I3,5	9,9	7,0	4,9	4,I	3,7	3,5	3,I	2,9

Продолжение табл 3.I

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п
3.	МАЗ-500А +МАЗ-8925	Штучные грузы (пакетированные)		До I т	22,8	I2,7	9,3	6,5	4,5	3,8	3,5	3,3	2,8	2,6
4.	МАЗ-5I4 +МАЗ-886Б	То же		До I т	24,3	I3,3	9,6	6,5	4,5	3,7	3,3	3,I	2,7	2,5
5.	ЗИЛ-I30 +ГКБ-8I7	" "		Более I до 3 т	I2,2	7,7	6,3	4,8	4,2	3,9	3,7	3,6	3,4	3,3
6.	КамАЗ-5320 +ГКБ-8350	" "		Более I до 3 т	II,5	7,3	5,8	4,4	3,7	3,3	3,2	3,I	2,9	2,8
7.	МАЗ-500А +МАЗ-8926	" "		Более I до 3 т	I0,8	6,8	5,4	4,I	3,4	3,0	2,9	2,8	2,6	2,5
8.	МАЗ-5I4 +МАЗ-886Б	" "		Более I до 3 т	9,9	6,3	4,9	3,7	3,I	2,8	2,7	2,6	2,5	2,4
9.	ЗИЛ-I30 +ГКБ-8I7	" "		Более 3 до 5 т	9,8	6,5	5,5	4,5	3,9	3,7	3,6	3,5	3,4	3,3
I0.	КамАЗ-5320 +ГКБ-8350	" "		Более 3 до 5 т	9,5	6,2	5,0	4,I	3,4	3,2	3,I	3,0	2,9	2,8
II.	МАЗ-500А +МАЗ-8926	" "		Более 3 до 5 т	8,9	5,7	4,7	3,8	3,I	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5
I2.	МАЗ-5I4 +МАЗ-886Б	" "		Более 3 до 5 т	8,5	5,4	4,4	3,5	2,9	2,7	2,6	2,5	2,4	2,4
				VI. Автопоезда в составе автомобиля самосвала и самоовального прицепа										
I.	ЗИЛ-ММЗ-554 +ГКБ-8I9	Строительные грузы		Более I до 3 $м^3$	6,4	5,4	5,I	4,8	4,6	4,6	4,5	4,5	4,4	-

Продолжение табл. 3.I

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п
2.	КамАЗ-55II + пр.самосвалы	Строительные грузы		Более I до 3 м³	4,3	3,4	3,2	2,9	2,8	2,7	2,7	2,6	2,6	-
3.	МАЗ-5549 +МАЗ-847А	То же		Более I до 3 м³	4,4	3,6	3,3	3,I	2,9	2,9	2,8	2,8	2,8	-
4.	ЗИЛ-ММЗ-554 +ГКБ-8I9	Вязкие и полувязкие грузы	Экскаватором	Более I до 3 м³	6,9	5,7	5,3	5,0	4,7	4,6	4,6	4,5	4,4	-
5.	КамАЗ-55II + п/п	То же	То же	Более I до 3 м³	4,6	3,6	3,3	3,0	2,8	2,7	2,7	2,7	2,6	-
6.	МАЗ-5549 +МАЗ-847А	" "	" "	Более I до 3 м³	4,8	3,8	3,5	3,2	3,0	2,9	2,9	2,8	2,8	-
7.	ЗИЛ-ММЗ-554 +ГКБ-8I9	Сыпучие грузы	Из бункера транспортером		6,8	5,6	5,2	4,9	4,7	4,6	4,6	4,5	4,5	4,4
8.	КамАЗ-55II + п/п	То же	То же		4,4	3,5	3,2	3,0	2,8	2,7	2,7	2,7	2,6	2,6
9.	МАЗ-5549 +МАЗ-847А	" "	" "		4,6	3,7	3,4	3,I	2,9	2,9	2,9	2,8	2,8	2,8
I0.	ЗИЛ-ММЗ-554 +ГКБ-8I9	Растворы	При погрузке из бункера		I0,0	7,4	6,3	5,6	5,0	4,8	4,7	4,7	4,6	4,5
II.	КамАЗ-55II +п/п	То же	То же		6,8	4,8	4,0	3,4	3,3	2,9	2,8	2,8	2,7	-

Продолжение табл.3.I

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п
I2.	МАЗ-5549 +МАЗ-847А	Растворы	При погрузке из бункера		7,I	5,I	4,2	3,6	3,4	3,I	3,0	2,9	2,8	-
I3.	ЗИЛ-ММЗ-554 +ГКБ-8I9	То же	При погрузке из смесителя		I8,5	II,6	9,I	7,2	5,8	5,4	5,I	5,0	4,7	-
I4.	КамАЗ-55II + п/п	" "	То же		I7,0	9,9	7,4	5,5	3,7	3,6	3,3	3,2	2,9	-
I5.	МАЗ-5549 +МАЗ-847А	" "	" "		I6,0	9,5	7,2	5,4	4,I	3,6	3,4	3,3	3,0	-
			УП. Внедорожные автомобили-самосвалы											
I.	БелАЗ-548	Строительные грузы	Экскаватором	6 м³	7,5	7,2	7,I	7,0	6,9	-	-	-	-	-
2.	БелАЗ-540А	То же	То же	6 м³	7,0	6,6	6,5	6,4	6,3	-	-	-	-	-
3.	БелАЗ-549	" "	" "	6 м³	7,8	7,3	7,I	7,0	6,9	-	-	-	-	-
4.	БелАЗ-I20т	" "	" "	8 м³	7,5	6,9	6,7	6,6	6,4	-	-	-	-	-
5.	БелАЗ-548	" "	" "	8 м³	6,8	6,5	6,4	6,4	6,3	-	-	-	-	-
6.	БелАЗ-549	" "	" "	8 м³	7,7	7,2	7,2	7,0	6,9	-	-	-	-	-
7.	БелАЗ-I20т	" "	" "	8 м³	7,4	6,8	6,7	6,5	6,4	-	-	-	-	-

Окончание табл. 3.I

а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	н	о	п

4. СТОИМОСТЬ МАШИНО-СМЕНЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОСНОВНЫХ ТИПОВ И МАРОК АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

4.I. Область применения, исходные данные и методические указания

В отдельных случаях при укрупненных расчетах могут быть использованы в готовом виде расчитанные для определенных условий стоимости машино-смен эксплуатации автотранспортных средств.

Стоимость машино-смены $C_м$ (в руб) рассчитывалась по формуле

$$C_м = 0{,}0I\ (Э_{зав\ \ см} + Э_н \cdot T_{см}), \qquad (4.I)$$

где $\ell_{см}$ - пробег автомобиля в смену, км;

$T_{см}$ - время смены, ч;

$Э_{зав}$, $Э_н$ - см.(3.I).

Стоимость машино-смены рассчитана при пробеге автомобилей в смену ($\ell_{см}$) 50; I00, I50; 200 км и при $T_{см}$= 7ч.

Пробег автомобилей в смену $\ell_{см}$ (в км) определяется по формуле

$$\ell_{см} = \frac{0{,}96 \times Тсм \cdot Le\ \beta V_m}{\ell_г + \beta V_m t_{п.р}}. \qquad (4.2)$$

Обозначения в формуле (4.2) те же, что и в ранее приведенных формулах.

Если режим работы автотранспортного предприятия отличается от принятого в расчете, корректировка стоимости машино-смены производится по формуле

$$C_м^I = C_м \cdot \frac{Тсм\ ф}{7}, \qquad (4.3)$$

где Тсм.ф - режим работы на данном предприятии(число часов работы в смену);

См - стоимость машино-смены, принятая по табл. 4.I.

4.2. Результаты расчетов

Расчет стоимости машино-смен проводился для аналогичных условий, принятых при подсчете удельных эксплуатационных затрат (см. п.3.2). Результаты расчетов приведены в табл. 4.I.

Таблица 4.I

Стоимость машино-смены эксплуатации автотранспортных средств

п/п	Марка автотранспортного средства, грузоподъемность, т, колесная формула	Стоимость машино-смены эксплуатации (См) руб., при пробеге в смену, км			
		50	I00	I50	200
а	б	в	г	д	е
	I. Бортовые автомобили				
I.	УАЗ-45IДМ	8,4	II,I	I3,8	I6,5
2.	ГАЗ-52-04	9,5	I2,6	I5,7	I8,8
3.	ГАЗ-53А	I0,6	I4,6	I8,7	22,7
4.	ЗИЛ-I30	I2,6	I7,5	22,5	27,4
5.	УРАЛ-377	-	2I,3	27,6	33,0
6.	МАЗ-500А	-	I8,I	22,8	27,4
7.	КамАЗ-5320	-	I9,4	24,7	30,0
8.	МАЗ-5I6Б	-	22,6	29,0	35,4
9.	КрАЗ-257	-	22,9	29,5	26,0
	II. Автомобили-самосвалы				
I0.	САЗ-3504	I0,7	I4,3	I8,0	2I,6
II.	ГАЗ-САЗ-53Б	I2,7	I7,5	22,3	27,I
I2.	ЗИЛ-ММЗ-555	I4,0	I9,5	25,I	30,7
I3.	КамАЗ-55II	I5,8	2I,7	27,6	33,5
I4.	МАЗ-503А	I5,I	20,4	25,7	3I,0
I5.	КрАЗ-256Б	I7,9	24,9	22,I	39,I
I6.	КрАЗ-6435	I9,2	27,4	35,6	43,8
	III. Автомобили в составе седельного тягача и бортового полуприцепа				
I7.	ЗИЛ-I30ВI+ОдАЗ-885	-	22,5	28,9	35,4
I8.	МАЗ-504+МАЗ-5245	-	23,3	29,5	35,7
I9.	КамАЗ-54I0+ОдАЗ-9370	-	26,I	33,4	40,7
20.	МАЗ-5I5Б+МАЗ94I	-	33,2	43,3	53,4

Окончание табл. 4.I

а	б	в	г	д	е
	IУ. Автопоезда в составе седельного тягача и полуприцепа самосвала				
2I.	ЗИЛ-I69В+ п/пр	-	I9,8	24,9	30,0
22.	КамАЗ-54IOI+ГКБ-9575	-	25,4	32,7	30,9
23.	МАЗ-504Г+МАЗ-5232В	-	24,6	3I,5	38,3
	У. Автопоезда в составе бортового автомобиля и бортового прицепа				
24.	ЗИЛ-I3О+ГКБ-8I7	-	24,0	30,4	36,9
25.	КамАЗ-5320+ГКБ-8350	-	27,9	35,6	43,3
26.	МАЗ-500А+ММЗ-892Б	-	25,5	32,4	39,2
27.	МАЗ-5I4+МАЗ-886Б	-	34,3	44,7	55,I
	УI. Автопоезда в составе автомобиля-самосвала и самосвального прицепа				
28.	ЗИЛ-ММЗ-554+ГКБ-8I9	-	24,3	3I,5	38,6
29.	КамАЗ-55II+п/пр.самоов.	-	27,I	34,7	42,3
30.	МАЗ-5549+МАЗ-847А	-	26,2	33,4	40,6
	УП. Внедорожные автомобиди-самосвалы				
3I.	БелАЗ-540А	57,6	98,I	I38,7	-
32.	БелАЗ-548	74,9	I30,4	I86,0	-
33.	БелАЗ-549	I53,5	278,9	404,4	-
34.	БелАЗ-I20т	2II,9	388,5	565,I	-
	УШ. Внедорожные автопоезда в составе седельного тягача и самосвального п/пр				
35.	БелАЗ-7425+9490	I03,8	I8I,9	260,0	-
36.	БелАЗ-7420+9590	I92,2	349,4	506,6	-

Приложение I

КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

№ п/п	Марка автотранспортного средства	Основные технические данные			
		грузоподъемность, т	колесная формула автомобиля (тягача)	тип двигателя	наибольшая нагрузка на ось (на тележку), т
а	б	в	г	д	е
		I. Бортовые автомобили			
I.	УАЗ-452Д	0,8	4x4	Б	I,4
2.	УАЗ-45IДМ	I,0	4x2	Б	I,5
3.	ГАЗ-66-0I	2,0	4x4	Б	3
4.	ГАЗ-52-04	2,5	4x2	Б	4
5.	ГАЗ-53А	4,0	4x2	Б	5,6
6.	ЗИЛ-I30	5,0	4x2	Б	7
7.	ЗИЛ-I30Г	6,0	4x2	Б	7
8.	ЗИЛ-I33ГI	8,3	6x2	Б	5,8x2
9.	УРАЛ-375Н	7,0	6x6	Б	5,4x2
I0.	УРАЛ-377	7,5	6x4	Б	5,5x2
II.	КамАЗ-5320	8,0	6x4	Д	5,5x2
I2.	МАЗ-500А	8	4x2	Д	I0,0
I3.	МАЗ-5I6Б(6x2)	I4,5	6x2	Д	9x2
I4.	КрАЗ-257(6x4)	I2,0	6x4	Д	9x2
		II. Автомобили-самосвалы			
I5.	САЗ-3504(4x2)	2,25	4x2	Б	3,8
I6.	САЗ-3503(4x2)	2,4	4x2	Б	3,7
I7.	САЗ-3502(4x2)	3,2	4x2	Б	5,5
I8.	ГАЗ-САЗ-53Б(4x2)	3,5	4x2	Б	5,6
I9.	ЗИЛ-ММЗ-554(4x2)	4,0	4x2	Б	6,5
20.	ЗИЛ-ММЗ-555(4x2)	5,0	4x2	Б	6,5
2I.	ЗИЛ-I69Д(4x2)	5,5	4x2	Д	8,0
22.	КамАЗ-55II(6x4)	I0,0	6x4	Д	7,2x2
23.	МАЗ-503А(4x2)	8,0	4x2	Д	I0,0
24.	МАЗ-5549(4x2)	8,0	4x2	Д	I0,0
25.	КрАЗ-256Б(6x2)	I2,0	6x4	Д	9,3x2

Продолжение прил. I

а	б	в	г	д	е
26.	КрАЗ-6505(25I) ***	I5,5	6x4	Д	I0,5x2
	Ш. Автомобили в составе седельного тягача и бортового полуприцепа				
27.	КАЗ-608В+ОдАЗ-885В *	7,5	4x2	Б	5,9
28.	КАЗ-608В+КАЗ-7I7 *	II,5	4x2	Б	5,9
29.	ЗИЛ-I30BI+ОдАЗ-885 *	7,5	4x2	Б	7,0
30.	КамАЗ-54I0+ОдАЗ-9370 *	I4,2	6x4	Д	5,4x2
3I.	МАЗ-504А+МАЗ-5245 *	I3,5	4x2	Д	I0,0
32.	МАЗ-504В+МАЗ-5205А *	20,0	4x2	Д	I0,0
33.	МАЗ-5456+МАЗ-94I ***	25,0	6x4	Д	9Х2
	IУ. Автопоезда в составе седельного тягача и полуприцепа-самосвала				
34.	ЗИЛ-I69В+п/п **	I0,5	4x2	Д	8,0
35.	КамАЗ-54IOI+ГКБ-9575 *	I3,5	6x4	Д	5,5x2
36.	МАЗ-504Г+МАЗ-5232В *	I3,5	4x2	Д	I0,0
37.	МАЗ-(4x2)+п/пр **	I4,5	4x2	Д	I0,0
38.	МАЗ(6x4)+п/пр ***	24,0	6x4	Д	9x2
	У. Автопоезда в составе бортового автомобиля и бортового прицепа				
39.	ЗИЛ-I57К+ИАПЗ-754В *	8,5	6x6	Б	2,8x2
40.	ЗИЛ-I3I+СМЗ-8326 *	6,0	6x6	Б	3,5x2
4I.	ЗИЛ-I30+ГКБ-8I7 *	II,0	4x2	Б	7,0
42.	УРАЛ-375Д+пр.8I0 *	8,5	6x6	Б	4,6x2
43.	КамАЗ-5320+ГКБ-8350 *	I6,0	6x4	Д	5,4x2
44.	МАЗ-500А+МАЗ-8920 *	I6,0	4x2	Д	I0,0
45.	МАЗ-5I4+МАЗ-886Б *	24,0	6x4	Д	9x2
46.	КрАЗ-255Б+МАЗ-8926 *	I5,5	6x6	Д	7,Ix2
	УI. Автопоезда в составе автомобиля-самосвала и самосвального прицепа				
47.	ЗИЛ-ММЗ-554+ГКБ-8I9 *	9,0	4x2	Б	6,5
48.	ЗИЛ-ММЗ-450I+ГКБ-8I8Б *	I0,0	4x2	Б	7,2
49.	ЗИЛ-I69Д+пр.самосв. **	II,0	4x2	Д	8,0

Окончание прил. I

а	б	в	г	д	е
50.	КамАЗ-55II+пр.самосвал*	I7,0	6x4	Д	7,2x2
5I.	МАЗ-5549+МАЗ-847А **	I5,5	4x2	Д	I0,0
52.	КрАЗ-6435+КрАЗ-8570 **	26,5	6x4	Д	9,5x2
	УП. Внедорожные автомобили-самосвалы				
53.	БелАЗ-540А *	27-30	4x2	Д	32,4
54.	БелАЗ-548А *	40-45	4x2	Д	45,6
55.	БелАЗ-549 *	75-80	4x2	Д	I00,5
56.	БелАЗ-(I20т) **	I20	4x2	Д	I30
	УШ. Внедорожные автопоезда в составе седельного тягача и самосвального автоприцепа				
57.	БелАЗ-7425 *	65	6x2	Д	47,8
58.	БелАЗ-7420 *	I20	6x4	Д	86,0

* Выпускается автомобильной промышленностью в настоящее время.

** Производство планируется в текущей пятилетке.

Б - бензиновый; Д - дизельный.

Приложение 2

НОМЕНКЛАТУРА И КЛАССИФИКАЦИЯ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Наименование груза	Класс груза
А	
Автоматы торговые (для продажи воды, карандашей, газет, одеколона, масла, спичек, молока и др.)	2
Автомобили детские педальные	3
Аккумуляторы электрические	I
Апатиты	I
Аппараты автогенносварочные, вулканизационные, газовые, гальванопластические	2
Аппараты водолазные, контрольные, кинематографические, локационные, медицинские, оптические, телеграфные, телефонные, физические, фотографические, хирургические и их части и др.	3
Асбест в кусках и порошке в таре	I
Асбест навалом	2
Асфальт в плитках и кусках навалом	I
Асфальт жидкий в бочках	2
Б	
Баки разные деревянные	3
То же, металлические	2
Баки аккумуляторные	3
Батареи гальванические	2
Балки стальные и железобетонные всякие	I
Баллоны для газов всякие	3
Белье всякое в ящиках	2
То же, в пачках и коробках	3
Бензоколонки	2
Битум нефтяной, каменноугольный, сланцевый твердый	I
То же, жидкий (кроме перевозимого в автоцистернах)	3
То же, в автоцистернах	*
Блоки деревянные дверные, шкафные, антресольные и воротные	2
Блоки деревянные оконные, балконные и фрамужные	3
Блоки гранитные, известково-песчаные, мраморные	I
Блоки керамические, шлаковые	2
Блоки стеновые и фундаментные всякие	I
Борулин	I
Бризол	I
Борт (камень обработанный)	I
Брусья мостовые и переводные, пропитанные и непропитанные	I
Брусья шеллерные	I
Бумага всякая	I
Бутыли и бутылки стеклянные	3
Банки стеклянные, в ящиках	3
Брусчатка мостовая каменная	I
В	
Ванны металлические	I
Ванны фаянсовые	2

Продолжение прил. 2

Наименование груза	Класс груза
Вата минеральная	5
Вата и ватин в кипах	3
То же, в пачках	4
Велосипеды	3
Велоколяски инвалидные	3
Вениик	5
Вентиляторы всякие	3
Ведра металлические	3
Вермикулит (слюда)	3
Веревки всякие	I
Весы всякие	2
Ветошь(концы обтирочные и др.)	3
Винипласт листовой	I
Вода обыкновенная	I
Водо- и воздухоподогреватели	2
Войлок технический (асбестовый, шлаковый и др.) - в свертках и кипах	2
То же, без упаковки	3
Волокно стеклянное	3
Волокно искусственное и синтетическое(анид, лавсан, нитрон, капрон, хлорид и др)	4
Волокно растительное, кромэ льна-волокна и хлопка-волокна	3
Выключатели карболитные маслянные	2
Выпрямители ртутные и селеновые	2
Вулканит листовой и плиточный	I
Вулканит в порошке	2
Г	
Гажа (землистый гипс)	I
Газ природный и попутный в баллонах в сжатом и сжиженном состоянии	2
Газеты	I
Газогенераторы	2
Гвозди	I
Гидранты и гидрозатворы	I
Гипс строительный(алебастр) в мешках и навалом)	I
Гипс формовочный	2
Глина разная	I
Гонт кровельный	2
Грабли деревянные	
Гравий всякий	I
Гранит	I
Гудрон всякий	I
Д	
Двигатели всякие,кроме электрических	2
Двигатели электрические и их части	2
Двери железные	I
Двери деревянные	2
Детали керамические для санитарных изделий и арматуры	3
Дерн	I
Деготь в бочках	I
Деревья, кусты, саженцы	3
Доломит природный	I
То же, обожженный	2
Дощечки ящичные и бочарные	2
Доски паркетные	I
Доски подоконные гранитные,мраморные,известняковые,мозаичные и железобетонные	I

Продолжение прил. 2

Наименование груза	Класс груза
То же, из дерева	3
Дрань кровельная и штукатурная	3
Дрова всяких пород дерева	I
Дрожжи	I
Ж	
Жесть всякая	I
Жиры, масла животные, растительные и минеральные в ящиках и бочках	I
То же, в бутылках, стеклянных банках (ящиках, корзинах)	3
Журналы	I
З	
Заготовка стальная всякая	I
Земля всякая	I
Зола древесная, торфяная и прочая растительность	2
И	
Известняк молотый (мука известковая)	I
Известь комовая негашеная	I
Известь гашеная (пушонка)	2
Изделия абразивные: бруски, головки, дуги шлифовальные, сегменты и др.	I
Изделия асбестовые	I
Изделия алюминиевые в ящиках	2
То же, без упаковки	3
Изделия из бересты, камыша, лозы, прутьев, соломы, стружек, травы и т.п.	5
Изделия бумажные	5
Изделия веревочные	2
Изделия войлочные в кипах, ящиках и мешках	2
То же, навалом	3
Изделия глиняные и керамические в упаковке	2
То же, без упаковки	2
Изделия деревянные всякие, кроме поименованных	3
Изделия жестяные	3
Изделия каменные	I
Изделия картонные	3
Изделия кожаные, кроме обуви, одежды и галантереи, в ящиках, тюках	I
То же, без упаковки	2
Изделия кондитерские мучные (вафли, галеты, печенье, пряники и т.п.) в лотках, коробках, ящиках	4
То же, торты, пирожные	5
Изделия кондитерские, кроме мучных, в ящиках, бочках	I
Изделия кондитерские в коробках, банках	2
Изделия из кукурузы (кукурузные хлопья, воздушная кукуруза и др.)	5
Изделия сантехнические	2
Изделия стеклянные в ящиках	3
То же, без упаковки	4
Изделия майоликовые, фарфоровые, фаянсовые, хрустальные в ящиках	2
То же, без упаковки	3
Изделия меховые, кроме обуви, одежды и галантереи	3

Продолжение прил. 2

Наименование груза	Класс груза
Изделия мочальные	5
Изделия мучные(макароны, лапша, вермишель и др.)	2
Изделия мясные(котлеты, пельмени,полуфабрикаты) в ящиках,коробках	3
Изделия рыбные(полуфабрикаты,кулинария)	3
Изделия парфюмерно-косметические	2
Изделия пластмассовые в ящиках	2
То же, без упаковки	3
Изделия пробковые и полиэтиленовые	5
Изделия резиновые,кроме обуви,в ящиках	I
То же, навалом	3
Изделия табачные	3
Изделия фибролитовые	2
Изделия хлебобулочные (булки,баранки,сухари и пр.)	4
Изделия щеточные,кроме галантереи, в ящиках и связках	2
То же, без упаковки	3
Изделия ювелирные	3
Изоляторы в ящиках	2
То же, навалом	I
Изложницы (металлические формы)	2
Изразцы (кафель) всякие	I
Икра рыб всякая	3
Инвентарь садово-огородный	3
Инвентарь сельскохозяйственный мелкий	3
Инвентарь спортивный в ящиках,коробках	3
То же, в связках без упаковки	5
Инструмент абразивный	I
Инструменты музыкальные,струнные,ударные, шумовые,рояли	5
Инструменты музыкальные электрические	3
Инструменты музыкальные духовые,гармоники	3
Инструменты слесарные, столярные	I
Инструменты:астрономические, геодезические, локационные,математические,медицинские,механические, научные всякие, оптические,рисовальные, фотографические, хирургические, чертежные	3
Инструменты строительные моторизованные (электродрели,электромолотки,электроключи и др.)	I
К	
Кабели на деревянных катушках	2
Кварц природный пылевидный	2
Калориферы	2
Камень природный разный, включая камень-кубик	I
Камень-ракушечник и туфовый	2
Камера холодильная	2
Камеры автомобильные, троллейбусные, мотоциклетные,велосипедные и др.(новые,вулканизированные,утильные)	2
Канаты всякие	I

Продолжение прил. 2

Наименование груза	Класс груза
Картон всякий	I
Катанка стальная	I
Каучук натуральный и синтетический	I
Кварц природный	2
Керамика фасадная облицовочная	2
Керамзит	3
Кипятильники	2
Кирпич, кроме пористого и пустотелого	I
Кирпич пористый и пустотелый	2
Кислоты в бутылках(в ящиках)	I
То же, в автоцистернах	
Клей всякий	I
Клинкер цементный	I
Книги всякие	I
Концентраты пищевые в коробках (ящиках)	3
Кожи всякие в ящиках и тюках	I
То же, без упаковки	2
Кокс и коксик разные	2
Колбасы и колбасные изделия	2
Колодки тормозные асбестовые	2
Колонки водогрейные	2
Колчедан серный	I
Компрессоры всякие	2
Консервы всякие в жестяных банках (в ящиках)	I
То же, в стеклянных банках (в ящиках)	2
Конденсаторы	2
Конструкции железобетонные	I
Конструкции металлические	I
Контейнеры железнодорожные, морские,речные, автомобильные порожние	*
То же, груженые	*
Коробки деревянные воротные, балконные,оконные и др.	3
Котлы паровые и другие закрытые и их части	2
Кофе разный	2
Краски	I
Кровати металлические	3
Крупа всякая	I
Л	
Лаки всякие в упаковке	I
Лампочки накаливания электрические всякие (в том числе кинескопы)	5
Лед естественный и искусственный	I
Лента (поднат)стальная всякая	I
Лесоматериалы (бревна, пиломатериалы, жерди и т.д.)	I
Лес крепежный	I
Леса трубчатые инвентарные	2
Лестницы металлические	2
Лен-волокно прессованный	2
Лен-волокно непрессованный	3
Линолеум	I
Листы асбестоцементные волнистые и полуволнистые (шифер)	I
Листья,растения и мох	5

Продолжение прил. 2

Наименование груза	Класс груза
Литье (изделие) стальное и чугунное всякое, в том числе фасонное	I
Лифты и подъемники с принадлежностями к ним	3
Лом черных и цветных металлов, кроме бытового	I
Лом металлический бытовой	3
Люки металлические разного назначения	I
Люстры	3
М	
Магнезит	2
Магнитофоны	3
Макулатура бумажная	2
Масса древесная	3
Мастика кровельная	2
Материалы абразивные в кусках и зерне: нарбид бора, карбид кремния зеленый и черный, корунд природный, монокорунд, наждак, электрокорунд	I
Материалы изоляционные	2
Матрацы волосяные, перовые, травяные, ватные	4
Маты прошивные из минеральной ваты	5
Мачты железобетонные	I
Машины пишущие и их части в упаковке	I
То же, без упаковки	3
Машины сельскохозяйственные	2
Машины стиральные	2
Машины строительные	2
Машины швейные всякие и их части	2
Мебель всякая	5
Медикаменты в стеклянной посуде (в ящиках), пачках, коробках	2
То же, в бутылках (корзинах)	3
Мел в кусках	I
Мел в порошке навалом	2
Металлы цветные в чушках, слитках, болванках, заготовках, ленте, листах, проволоке, прутках, полосе, прокате	I
Мешки всякие	2
Молоко в порошке	2
Молоко свежее и молочные изделия - в бочках, бочонках, бутылках, (ящиках, сетках), коробках	2
Молоко свежее - в бидонах, флягах	3
Мотороллеры, мотоциклы	3
Мороженое всякое	2
Мусор разный	I
Мыло всякое	I
Н	
Напитки безалкогольные (вода, квас, морс, сироп, соки) в бутылках (ящиках), бочках	I
То же, в автоцистернах	ж)
Нефть и нефтепродукты в бочках	2
То же, в автоцистернах	ж)
Нитки в ящиках	I
То же, в мотках, связках	2
О	
Обои разные	I

Продолжение прил. 2

Наименование груза	Класс груза
Обрезки (лоскуты тканевые, кожаные, резиновые концы) в кулях и кипах	2
То же, навалом	3
Опилки и стружки древесные навалом	4
То же, в мешках, кулях	2
Опилки и стружка металлическая дробленая	I
То же, алюминиевые и смешанные в ящиках	2
П	
Пенька и пакля прессованные	2
То же, непрессованные	3
Паркет	I
Патока	I
Пек древесный	I
Пек нефтяной	I
Пемза всякая навалом	3
То же, в мешках	2
Пеностекло в плитках	4
Пенопласт	5
Песок всякий (горный, речной и др.)	I
Пергамин кровельный	2
Переплеты железобетонные оконные	I
Переплеты и рамы деревянные оконные	3
Пиво в бочках, бутылках (в ящиках)	I
То же, в автоцистернах	к)
Пластинат полихлорвиниловый, листовой	4
Пластинки патефонные	2
Пластмассы	2
Плиты железобетонные, асбестоцементные, цементобетонные, гипсовые, цементные	I
Плиты гипсоволокнистые, древесно-волокнистые и древесно-стружечные	2
Плиты мраморные, гранитные и каменные	I
Плиты пластмассовые для полов и стен	2
Плиты газовые	3
Плиты столярные	I
Плиты и маты камышитовые	2
Плиты керамзитовые	3
Плиты керамзитобетонные	2
Плиты и плитки фаянсовые	2
Поковки стальные всякие	I
Покрышки автомобильные, автобусные, велосипедные, мотоциклетные и троллейбусные, новые и вулканизированные	2
Порошки андезитовые, диабазовые, шамотные	2
Порошок магнезитовый металлургический	2
Поропласт	5
Пособия учебные наглядные	3
Приборы измерительные разные, весы, часы и пр. и их части в ящиках	3
То же, без упаковки	4
Провода всякие	1
Проволока разная	I
Прокат черных металлов, не поименованный в алфавите	I
Пылесосы	2

Продолжение прил. 2

Наименование груза	Класс груза
Р	
Радио и телеаппараты и их части	3
Растения живые(деревья, кусты,саженцы)	3
Резина сырая	I
Рельсы железобетонные	I
Рельсы металлические всякие	I
Рубероид	I
Руда всякая	I
Рыба и рыбопродукты	I
Рыба сушеная и вяленая	2
С	
Сажа всякая	4
Саженцы всякие	3
Сахар	I
Сера(комовая,газовая, порошок)	I
Сетки металлические	I
Скобы,крюки и консоли всякие металлические	2
Сланцы горючие всякие	I
Слюда всякая в ящиках	I
Слитки стальные всякие	I
Смолы синтетические	2
Смолы натуральные(древесные, каменноугольные, торфяные)	I
Спирт всякий в бочках, бутылках (ящиках)	2
То же,в автоцистернах	ж)
Снег свежий,сухой	3
Снег слежавшийся,мокрый	2
Спички	3
Сода пищевая и техническая	I
Соль разная	I
Сталь прокатная всех профилей	I
Сталь листовая всякая	I
Станки всякие	2
Стекло всякое(в том числе зеркальное) в ящиках	I
Стиральные порошки и другие моющие средства	2
Столбы деревянные, в том числе телеграфные	I
Стружка металлическая дробленая	I
Стружка металлическая недробленая	3
Счетчики электрические и газовые	2
Сыр всякий	2
Т	
Табак	3
Тара разная:	
катно-бочковая, лотки хлебные	3
баллоны для газа,	2
мешки льняные, джутовые, бумажные	2
тара мелкоштучная(консервные банки, ящики, коробки)	4
Текстолит всякий	I
Ткани разные(хлопчатобумажные,шерстяные, льняные,шелковые,из искусственного и синтетического волокна и специальные,дерматин и т.п.)в кипах,тюках, рулонах	I

Продолжение прил. 2

Наименование груза	Класс груза
То же, в кусках	2
Толь всякий	I
Торф брикетированный	I
Торф кусковой и фрезерный и пыль торфяная	3
Торф сырой и торфокомпосты	2
Торшеры	4
Тросы стальные	I
Трубки резиновые и эбонитовые в ящиках	I
Трубы асбестоцементные и их части	I
Трубы асфальтовые	I
Трубы глиняные, керамические	2
Трубы железобетонные и их части	I
Трубы из камня искусственного	I
Трубы стальные и чугунные всякие и их части	I
Трубы стеклянные	3
Тюбинги	2
У	
Уголь древесный	3
Уголь каменный и брикеты из него	I
Удобрения минеральные и химические	I
Ф	
Фанера всякая	I
Фрукты свежие в ящиках и корзинах	I
То же, в решетах и без упаковки	2
Фрукты вяленые и сушеные	2
Фибра всякая	2
Фибролит	2
Фитинги фасонные, соединительные из черных металлов: колено, раструб, патрубок, муфта, тройник, фланец и др.	I
Х	
Хлеб печеный формовой в лотках	3
Хлеб печеный подовый в лотках	4
Холодильники бытовые	3
Ц	
Целлюлоза всякая	2
Цемент	I
Целлофан в пачках и связках	2
Цитрусовые (апельсины, лимоны, мандарины и пр.)	2
Ч	
Чай всякий	2
Части запасные к станкам, машинам, оборудованию	I
Черепица кровельная	I
Чугун всякий, в том числе литейный и передельный	I
Ш	
Шашка торцовая	3
Шашка из камня грубоколотого	I
Шевелин (материал изоляционный)	4

Окончание прил. 2

Наименование груза	Класс груза	Наименование груза	Класс груза
Шины (ободья) металлические, в том числе обтянутые резиной	I	Э	
Шифер всякий	I	Эбонит	2
Шкафы металлические	2	Экстракты разные	2
Шлаковата	4	Элементы гальванические	2
Шлак всякий	I	Электроды в пачках	2
Шпалы деревянные непропитанные и пропитанные	I	Этернит (черепица асбестоцементная)	I
Шпалы железобетонные	I	Электроаппаратура	2
Штукатурка сухая в плитках	I	Я	
Щ		Ягоды овежие всякие	2
Щебень всякий	I	Ядохимикаты всякие	3
Щетина	2	Яйца разных птиц	2
Щиты деревянные	3		

*) На грузы, класс которых не указан, единые нормы времени и сдельные расценки на I т и I тн применяются с соответствующим поправочным коэффициентом в зависимости от плотности перевозимых грузов или исходя из среднего фактического коэффициента использования грузоподъемности автомобиля.

Приложение 3

ХАРАКТЕРИСТИКА КАТЕГОРИЙ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Категория условий эксплуатации	Типичные группы условий работы автомобилей
I	Автомобильные дороги с асфальтированным, цементобетонным и приравненными к ним покрытиями за пределами природной зоны
	Автомобильные дороги с асфальтироанным, цементобетонным и приравненными к ним покрытиями в пригородной зоне, улицы небольших городов (с населением 100 тыс. жителей)
II	Автомобильные дороги с асфальтированным, цементобетонным и приравненными к ним покрытиями в горной местности
	Подъездные дороги промышленных предприятий, расположенные в промышленной зоне (с усовершенствованными и переходными типами покрытий)
	Улицы больших городов
	Автомобильные дороги с щебеночным или гравийным покрытием
	Автомобильные грунтовые профилированные и лесовозные дороги
III	Автомобильные дороги с щебеночным или гравийным покрытием в горной местности
	Непрофилированные дороги и стерня
	Карьеры, котлованы и временные подъездные пути

Приложение 4

ПЕРЕЧЕНЬ МЕСТНОСТЕЙ С ОТНЕСЕНИЕМ ИХ К ОСОБЫМ КЛИМАТИЧЕСКИМ РАЙОНАМ ПО ДИФФЕРЕНЦИРОВАНИЮ НОРМ РАСХОДА ТОПЛИВА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Южные районы

Дагестанская АССР
Кабардино-Балкарская АССР
Северо-Осетинская АССР
Чечено-Ингушская АССР
Ставропольский край
Краснодарский край
Калининградская область

Северные районы (кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к районам Крайнего Севера)

Хабаровский край
Амурская область
Архангельская область
Приморский край
Иркутская область
Тюменская область
Красноярский край
Томская область
Коми АССР
Читинская область
Бурятская АССР
Алтайский край
Новосибирская область
Омская область
Тувинская автономная область
Карельская АССР

Районы Крайнего Севера

Все острова Северного Ледовитого океана и его морей, а также острова Охотского и Берингова морей.

Мурманская область, за исключением Кандалакшского района и г. Кандалакши.

Архангельская область: Ненецкий национальный округ и г.Северодвинск с территорией, находящейся в административном подчинении Северодвинского горсовета.

Коми АССР: г.Воркута с территорией, находящейся в административном подчинении Воркутинского горсовета, г.Инта и Интинский район.

Тюменская область: Ямальский и Тазовский районы, территория Красноселькупского, Надымского, Приуральского, Пуровского, Шурышкарского районов и территория, находящаяся в административном подчинении Салехардского горсовета Ямало-Ненецкого национального округа и расположенная севернее Полярного круга.

Красноярский край: Таймырский национальный округ; гг. Игарка и Норильск с территориями, находящимися в административном подчинении их горсоветов; территории Илимпийского района Эвенкийского национального округа и Туруханского района, расположенные севернее Полярного круга.

Якутская АССР: Абыйский, Аллаиховский, Анабарский, Булунский, Верхневилюйский, Верхнеколымский, Верхоянский, Вилюйский, Жиганский, Кобяйский, Момский, Нижнеколымский, Нюрбинский, Оймяконский, Оленекский, Саккырырский, Среднеколымский, Сунтарский, Томпонский районы, г. Мирный и территория Ленского района, расположенная севернее 61° северной широты.

Магаданская область.

Камчатская область.

Хабаровский край: Охотский район.

Сахалинская область: Восточно-Сахалинский, Курильский, Рыбновский, Северо-Курильский и Южно-Курильский районы, г. Оха с территорией, находящейся в административном подчинении Охинского горсовета.

Местности, приравненные к районам Крайнего Севера

Мурманская область: Кандалакшский район, г. Кандалакша.

Архангельская область: Лешуконский и Мезенский районы.

Коми АССР: Ижемский, Печорский, Троицко-Печорский, Удорский, Усть-Цилемский и Ухтинский районы.

Тюменская область: Ханты-Мансийский национальный округ, территории Красноселькупского, Надымского, Приуральского, Пуровского, Шурышкарского районов и г. Салехарда с территорией, находящейся в административном подчинении Салехардского горсовета, Ямало-Ненецкого национального округа, расположенные южнее Полярного круга.

Томская область: Александровский, Бакчарский, Верхнекетский, Каргасокский, Кривошеинский, Молчановский, Парабельский, Парбигский, Чаинский районы и г. Колпашево с территорией, находящейся в административном подчинении Колпашевского горсовета.

Красноярский край: Богучанский, Кежемский, Енисейский, Северо-Енисейский и Удерейский районы, территории Илимпийского района, Эвенкийского национального округа и Туруханского района, расположенные южнее Полярного круга, Байкитский и Тунгусско-Чунский районы Эвенкийского национального округа.

Иркутская область: Бодайбинский, Братский, Казачинско-Ленский, Катангский, Киренский, Мамско-Чуйский, Нижнеилимский и Усть-Кутский районы.

Бурятская АССР: Баунтовский и Северо-Байкальский районы.

Читинская область: Каларский, Тунгиро-Олекминский и Тунгокоченский районы.

Якутская АССР: все местности, за исключением перечисленных в перечне районов Крайнего Севера.

Амурская область: Джелтулакский, Зейский и Селемджинский районы.

Приморский край: Кавалеровский, Ольгинский, Тернейский и Тетюхинский районы.

Хабаровский край: Аяно-Майский, Верхнебуреинский, Нижнеамурский, им. Полины Осипенко, Тахтинский, Тугуро-Чумиканский, Ульчский районы, г.Советская Гавань с территорией, находящейся в административном подчинении горсовета г.Советская Гавань, г. Николаевск-на-Амуре.

Сахалинская область: все местности, за исключением перечисленных районов Крайнего Севера.

Приложение 5

ПОЯСНОЕ ДЕЛЕНИЕ РОЗНИЧНЫХ ЦЕН НА АВТОМОБИЛЬНЫЙ БЕНЗИН И ТОПЛИВНУЮ СМЕСЬ

I пояс РСФСР

А С С Р

Башкирская
Дагестанская
Кабардино-Балкарская
Калмыцкая
Карельская
Коми
Марийская
Мордовская
Северо-Осетинская
Татарская
Удмуртская
Чечено-Ингушская
Чувашская

К р а я

Краснодарский
Ставропольский

О б л а с т и и с о ю з н ы е р е с п у б л и к и

Архангельская
Астраханская
Белгородская
Брянская
Владимирская
Волгоградская
Вологодская
Воронежская
Горьковская
Ивановская
Калининградская
Калининская
Калужская
Кировская
Костромская
Куйбышевская
Курганская
Курская
Ленинградская
Московская
Мурманская
Новгородская
Омская
Оренбургская
Орловская
Пермская
Пензенская
Псковская
Ростовская
Рязанская
Саратовская
Свердловская
Смоленская
Тамбовская
Тульская
Ульяновская

Челябинская
Ярославская
Липецкая
Азербайджанская ССР
Армянская ССР
Белорусская ССР
Грузинская ССР
Казахская ССР
Киргизская ССР
Латвийская ССР
Литовская ССР
Молдавская ССР
Таджикская ССР
Туркменская ССР
Узбекская ССР
Украинская ССР
Эстонская ССР

II пояс РСФСР

А С С Р

Бурятская
Тувинская

К р а я

Алтайский
Красноярский

О б л а с т и

Иркутская
Кемеровская
Новосибирская
Томская
Тюменская
Читинская

III пояс РСФСР

А С С Р

Якутская

К р а я

Приморский
Хабаровский

О б л а с т и

Амурская
Камчатская
Магаданская
Сахалинская

Приложение 6

РАЙОННЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ К ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ

№ п/п	Области	Районы	Отрасли промышленности	Коэффициент K_2
а	б	в	г	д
I.	Актюбинская	Все районы	Черная металлургия и железорудная, угольная, электроэнергетическая, строительство, железнодорожный транспорт	I,I5
2.	"	"	Автомобильный транспорт	I,2
3.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
4.	Алма-Атинская	Кроме г.Алма-Ата	Цветная металлургия и автомобильный транспорт	I,I5
5.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
6.	Алтайский край	Все районы	Цветная металлургия, нефтяная, газовая, торфяная, добыча соли, электроэнергетическая, машиностроение, химическая, лесная, строительство, железнодорожный транспорт	I,I5
7.	"	"	Прочие отрасли	I,0
8.	Амурская	Джелтуланский, Зейский, Селемджинский	Цветная металлургия, нефтяная, газовая, строительство	I,4
9.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,3
I0.	"	Южные районы	Цветная металлургия, строительство	I,3
II.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,2
I2.	Архангельская	Ненецкий национальный округ	Нефтяная, газовая, рыбная, строительство	I,6
I3.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,5
I4.	"	Мезенский Лешуконский	Нефтяная и газовая	I,2

Продолжение прил. 6

а	б	в	г	д
I5.	Архангельская	Мезенский и Лешуконский	Прочие отрасли промышленности	I,3
I6.	"	Южные районы	Все отрасли промышленности	I,2
I7.	Башкирская АССР	Все районы	Черная, цветная металлургия, железорудная, угольная, нефтяная и газовая, торфяная, электроэнергетическая, химическая, цементная, машиностроение, строительство, железнодорожный транспорт	I,I5
I8.	"	"	Производство железобетона	I,0
I9.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
20.	Бурятская АССР	Северо-Байкальский	Все отрасли промышленности	I,3
2I.	"	Ваунтовский, южные районы	Цветная металлургия	I,3
22.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,2
23.	Восточно-Казахстанская	Все районы	Цветная металлургия	I,2
24.	Восточно-Казахстанская	"	Нефтяная и газовая, электроэнергетическая, химическая, деревообрабатывающая, железнодорожный и автомобильный транспорт	I,I5
25.	"	"	Строительство	I,2
26.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
27.	Горно-Бадахшанская автономная область	"	Все отрасли промышленности	I,2
28.	Гурьевская	"	Цветная металлургия, электроэнергетическая, химическая, рыбная, машиностроение и металлообработка, строительство, железнодорожный и автомобильный транспорт, промышленность стройматериалов	I,2

Приложение 6

РАЙОННЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ К ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЕ

№ п/п	Области	Районы	Отрасли промышленности	Коэффициент K_2
а	б	в	г	д
I.	Актюбинская	Все районы	Черная металлургия и железорудная, угольная, электроэнергетическая, строительство, железнодорожный транспорт	I,I5
2.	"	"	Автомобильный транспорт	I,2
3.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
4.	Алма-Атинская	Кроме г.Алма-Ата	Цветная металлургия и автомобильный транспорт	I,I5
5.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
6.	Алтайский край	Все районы	Цветная металлургия, нефтяная, газовая, торфяная, добыча соли, электроэнергетическая, машиностроение, химическая, лесная, строительство, железнодорожный транспорт	I,I5
7.	"	"	Прочие отрасли	I,0
8.	Амурская	Джелтуланский, Зейский, Селемджинский	Цветная металлургия, нефтяная, газовая, строительство	I,4
9.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,3
I0.	"	Южные районы	Цветная металлургия, строительство	I,3
II.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,2
I2.	Архангельская	Ненецкий национальный округ	Нефтяная, газовая, рыбная, строительство	I,6
I3.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,5
I4.	"	Мезенский Лешуконский	Нефтяная и газовая	I,?

Продолжение прил. 6

а	б	в	г	д
I5.	Архангельская	Мезенский и Лешуконский	Прочие отрасли промышленности	I,3
I6.	"	Южные районы	Все отрасли промышленности	I,2
I7.	Башкирская АССР	Все районы	Черная, цветная металлургия, железорудная, угольная, нефтяная и газовая, торфяная, электроэнергетическая, химическая, цементная, машиностроение, строительство, железнодорожный транспорт	I,I5
I8.	"	"	Производство железобетона	I,0
I9.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
20.	Бурятская АССР	Северо-Байкальский	Все отрасли промышленности	I,3
2I.	"	Ваунтовский, южные районы	Цветная металлургия	I,3
22.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,2
23.	Восточно-Казахстанская	Все районы	Цветная металлургия	I,2
24.	Восточно-Казахстанская	"	Нефтяная и газовая, электроэнергетическая, химическая, деревообрабатывающая, железнодорожный и автомобильный транспорт	I,I5
25.	"	"	Строительство	I,2
26.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
27.	Горно-Бадахшанская автономная область	"	Все отрасли промышленности	I,2
28.	Гурьевская	"	Цветная металлургия, электроэнергетическая, химическая, рыбная, машиностроение и металлообработка, строительство, железнодорожный и автомобильный транспорт, промышленность стройматериалов	I,2

Продолжение прил. 6

а	б	в	г	д
29.	Гурьевская	Все районы	Угольная	I,I5
30.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
3I.	Джамбулская	"	Угольная,строительство	I,I5
32.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
33.	Западно-Казахстанская	"	Строительство, автомобильный транспорт	I,I5
34.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
35.	Иркутская	Катангский, Нижнеилимский, Братский, Усть-Кутский, Казачинско-Ленский, Киренский, Бодайбинский, Мамско-Чуйский	Черная, цветная металлургия железорудная, нефтяная и газовая, строительство, железнодорожный и автомобильный транспорт	I,4
36.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,3
37.	"	Южные районы	То же	I,2
38.	Камчатская	За исключением Командорских островов	Лесная,рыбная,строительство	I,8
39.	"	То же	Прочие отрасли промышленности	I,6
40.	"	Командорские о-ва	Все отрасли промышленности	2,0
4I.	Карагандинская	Все районы	Горная металлургия и железорудная, угольная, нефтяная,газовая,электроэнергетическая,химическая, цементная, строительство, железнодорожный и автомобильный транспорт	I,I5
42.	"	"	Производство железобетона	I,I
43	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0

Продолжение прил. 6

а	б	в	г	д
44.	Кара-Калпакская АССР	Все районы	Нефтяная и газовая	I,3
45.	"	"	Строительство, железнодорожный и автомобильный транспорт, энергетика, промышленность стройматериалов	I,2
46.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
47.	Карельская АССР	Беломорский, Калевальский, Кемский, Лоухский, Сегежский, Пудожский	Цветная металлургия	I,3
48.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,2
59.	"	Южные районы	Все отрасли промышленности	I,I5
50.	Кемеровская	Все районы	Черная, цветная, металлургия, железорудная, угольная, нефтяная и газовая, торфяная, электроэнергетическая, химическая, лесная, цементная, железнодорожный и автомобильный транспорт	I,I5
5I.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
52.	Кзыл-Ординская	"	Строительство, автомобильный транспорт	I,2
53.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
54.	Киргизская ССР	"	Цветная металлургия, строительство	I,I5
55.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
56.	Кокчетавская	"	Цветная металлургия, нефтяная и газовая, электроэнергетическая, химическая промышленность, строительство, железнодорожный и автомобильный транспорт	I,I5
57.	"	"	Производство железобетона	I,I
58.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0

Продолжение прил. 6

а	б	в	г	д
59.	Коми АССР	Интинский (севернее Полярного круга), г. Воркута, г. Инта и Интинский район (южнее Полярного круга)	Все отрасли промышленности	I,5
60.	"	Усть-Цилемский, Ухтинский, Троицко-Печорский, Ижемский, Печорский	"	I,3
61.	"	Южные районы	"	I,2
62.	Красноярский край	Севернее Полярного круга	Цветная металлургия, рыбная	I,8
63.	"	Эвенкийский национальный округ, Туруханский район (севернее рек Нижняя Тунгуска и Туруханн, но южнее Полярного круга	Угольная, сельское хозяйство, рыбная, строительство, автомобильный транспорт	I,7
64.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,6
65.	"	Северо-Енисейский, Удерейский, Богучанский, Кежемский, Енисейский, южные части Эвенского национального округа, Туруханский район (южнее рек Нижняя Тунгуска и Туруханн)	Все отрасли промышленности	I,3

Продолжение прил. 6

а	б	в	г	д
66.	Красноярский край	Южные районы	Все отрасли промышленности	I,2
67	"	"	Абаканский рудник КМК	I,3
68.	Курганская	Все районы	Нефтяная, газовая, торфяная, электроэнергетическая, химическая, лесная, строительство, железнодорожный транспорт, машиностроение и металлообработка	I,I5
69.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
70.	Кустанайская	Все районы	Черная, цветная металлургия, железорудная, нефтяная и газовая, угольная, электроэнергетическая, химическая, железнодорожный и автомобильный транспорт	I,I5
71.	"	"	Добыча асбеста, строительство и ремонтно-строительные работы	I,2
72.	"	"	Производство железобетона	I,I
73,	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
74.	Магаданская	Чукотский национальный округ	Угольная, нефтяная, газовая	I,7
75.	"	"	Прочие отрасли промышленности	2,0
76.	"	За исключением Чукотского национального округа	Угольная, химическая	I,6
77.	"	"	Прочие отрасли промышленности, автомобильный транспорт	I,7
78.	Мурманская	Все районы	Все отрасли промышленности	I,4
79.	"	"	Оленегорское РУ, Африканский рудник, комбинат Печенга-Никель, Ждановский ГОК	I,5

Продолжение прил. 6

а	б	в	г	д
80.	Новосибирская, Омская, Оренбургская (восточные районы)	Все районы	Цветная и черная металлургия, машиностроение, строительство, нефтяная и газовая, электроэнергетическая, химическая, лесная, железорудная, железнодорожный транспорт	I,I5
8I.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
82.	Павлодарская	Все районы	Цветная металлургия, угольная, нефтяная, газовая, электроэнергетическая, химическая, строительство, железнодорожный и автомобильный транспорт, добыча соли	I,I5
83.	"	"	Производство железобетона	I,I
84.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
85.	"	"	Угольная в Экибастузе	I,2
86.	Пермская	Чердынский, Красновищерский, Гайнский	Легкая, пищевая, полиграфическая	I,0
87.	"	"	Остальные отрасли промышленности	I,2
88.	"	Южные районы	Угольная	I,2
89.	"	"	Добыча соли и производство железобетона	I,I
90.	"	"	Добыча озокерита, нефтяная и газовая, торфяная, химическая, лесная, цементная, железнодорожный транспорт	I,I5
9I.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
92.	Приморский край	Все районы	Рыбная	I,3
93.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,2
94.	Сахалинская	Курильские о-ва	Все отрасли промышленности и автомобильный транспорт	2,0
95.	"	Рыбновский, Восточно-Сахалинский, г.Оха	Лесная, рыбная, строительство, связь	I,8

Продолжение прил. 6

а	б	в	г	д
96.	Сахалинская	Рыбновский, Восточно-Сахалинский, г.Оха	Прочие отрасли промышленности, в том числе железнодорожный транспорт	I,6
97.	"	Южные районы	Лесная, целлюлозно-бумажная, рыбная, железнодорожный транспорт, связь	I,6
98.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,4
99.	Свердловская	Гаринский, Таборинский, гг. Ивдель, Северо-Уральск, Краснотурьинск, Карпинск	Легкая, пищевая и полиграфическая	I,0
I00.	"	"	Остальные отрасли промышленности	I,2
I0I.	"	Южные районы	Черная и цветная металлургия, железорудная, угольная, нефтяная и газовая, торфяная, электроэнергетическая, химическая, лесная, цементная, железнодорожный и автомобильный транспорт	I,5
I02.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
I03.	Северо-Казахстанская	Все районы	Нефтяная и газовая, электроэнергетическая, химическая, строительство, железнодорожный и автомобильный транспорт	I,I5
I04.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
I05.	Семипалатинская	Все районы	Цветная металлургия, нефтяная и газовая, электроэнергетическая, химическая, цементная, железнодорожный и автомобильный транспорт	I,I5
I06.	"	"	Производство железобетона	I,I
I07.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
I08.	Таджикская ССР	"	Цветная металлургия, угольная, добыча озокерита, строительство	I,I5

Продолжение прил. 6

а	б	в	г	д
109.	Таджикская ССР	Все районы	Прочие отрасли промышленности	1,1
110.	Томская	Александровский, Чаинский, Парабельский, Верхнекетский, Каргасокский, Парабельский, г.Колпашево	Все отрасли промышленности	1,3
111.	"	Южные районы	Легкая и пищевая промышленность	1,0
112.	"	"	Остальные отрасли промышленности	1,2
113.	"	г. Томск	Производство железобетона	1,1
114.	"	"	Лесная	1,2
115.	"	"	Легкая и пищевая	1,0
116.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,15
117.	Тувинская АССР	Все районы	Добыча асбеста	1,3
118.	"	"	Легкая и пищевая	1,0
119.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,2
120.	Туркменская ССР	"	Цветная металлургия, электроэнергетическая, строительство, железнодорожный транспорт	1,2
121.	"	"	Нефтяная и газовая, автомобильный транспорт	1,3
122.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,0
123.	Тюменская	Ямало-Ненецкий национальный округ к северу от Полярного круга	Нефтяная и газовая	1,8
124.	"	"	Рыбная, строительство, железнодорожный транспорт	1,6
125.	"	"	Прочие отрасли промышленности	1,5

Продолжение прил. 6

а	б	в	г	д
I26.	Тюменская	Ямало-Ненецкий национальный округ южнее Полярного круга и Ханты-Мансийский национальный округ севернее 60° северной широты	Нефтяная и газовая промышленность, строительство, транспорт, лесозаготовка, энергетика	I,7
I27.	"	Южные районы	Нефтяная и газовая, торфяная, электроэнергетическая, химическая, лесная, железнодорожный транспорт	I,I5
I28.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
I29.	Удмуртская АССР	Все районы	Черная металлургия, железорудная, нефтяная и газовая, электроэнергетическая, лесная	I,I5
I30.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
I3I.	Узбекская ССР	"	Черная металлургия, железорудная, угольная, добыча графита, добыча озокерита, строительство, автомобильный транспорт	I,I5
I32.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
I33.	Хабаровский край	Охотский	Рыбная	I,7
I34.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,6
I35.	"	Аяно-Майский, Нижнеамурский, им. Полины Осипенко, Тахтинский, Тугуро-Чумиканский, Ульчский, Верхнебуреинский севернее 51° северной широты, г. Сов. Гавань, г. Николаевск-на-Амуре	Прочие отрасли промышленности	I,4
I36.	"		Рыбная промышленность	I,5

Продолжение прил. 6

а	б	в	г	д
I37.	Хабаровский край	Южные районы	Черная, цветная металлургия, железорудная, машиностроение, металлообработка	I,3
I38.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,2
I39.	Целиноградская	Все районы	Цветная металлургия, угольная, нефтяная, газовая, электроэнергетическая, химическая, железнодорожный и автомобильный транспорт	I,I5
I40.	"	"	Производство железобетона	I,I
I4I.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
I42.	Челябинская	Все районы	Черная, цветная металлургия, железорудная, угольная, торфяная, электроэнергетическая, химическая, лесная, цементная, строительство, железнодорожный транспорт	I,I5
I43.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
I44.	Чимкентская	Все районы	Цветная металлургия, строительство, автомобильный транспорт	I,I5
I45.	"	"	Прочие отрасли промышленности	I,0
I46.	Читинская	Каларский	Все отрасли промышленности	I,3
I47.	"	Тургино-Олекминский, Тунгокоченский	Черная металлургия, железорудная	I,3
I48.	"	Южные районы	Все отрасли промышленности	I,2
I49.	Якутская АССР	Абыйский, Аллаиховский, Анабарский, Булунский, Верхневилюйский, Верхоянский, Верхнеколымский,	Цветная металлургия, нефтяная и газовая, рыбная, строительство, автомобильный транспорт	I,7
I50.	"	Вилюйский, Жиганский, Кобяйский, Колымский, Нюрбинский, Оймяконский, Оленекский, Среднеколымский, Сунтарский, Томпонский,	Прочие отрасли промышленности	

Окончание прил. 6

а	б	в	г	д
	Якутская АССР	Ленский северное 61° северной широты, г.Мирный		
151.	"	Южные районы	Все отрасли промышленности	1,4

Примечания: 1. Районные коэффициенты указаны применительно к постановлению Совета Министров СССР по упорядочению заработной платы в различных отраслях промышленности с усреднением в ряде областей.

2. Коэффициенты к заработной плате повышаются для работников, занятых на работе на высоте от 1500 до 2000 м над уровнем моря - до 15%; от 2000 до 3000 м - до 30%; свыше 3000 м - до 40%.

На предприятиях, находящихся в пустынных и безводных районах коэффициенты повышаются в пределах от 10 до 40%.

Приложение 7

ПЕРЕВОДНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ОТ ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТИ НЕТТО К ГРУЗОНАПРЯЖЕННОСТИ БРУТТО

№ п/п	Тип и марка автомобиля, грузоподъемность, колесная формула	Статическая нагрузка на одиночную ось т (на тележку)	Величина коэффициента ($K_{бр}$)			
			Дороги с невыраженным направлением грузопотока при коэффициенте использования пробега		Дороги с односторонним движением грузопотока для направления	
			0,5	I,0	грузового	порожнего
I	2	3	4	5	6	7
	Бортовые автомобили					
I.	УАЗ-452Д; 0,8 т;(4x4)	I,4	7,8	7,9	7,9	5,4
2.	УАЗ-45IДМ; I т; (4x2)	I,5	6,0	5,7	5,7	3,4
3.	ГАЗ-66-0I; 2 т; (4x4)	3,I	6,6	4,4	4,4	2,8
4.	ГАЗ-52-04; 2,5 т;(4x2)	3,6	4,5	3,0	3,0	I,5
5.	ГАЗ-53А; 4 т; (4x2)	5,6	3,9	2,4	2,4	I,I
6.	ЗИЛ-I30; 5 т; (4x2)	6,9	4,I	2,8	2,8	I,3
7.	ЗИЛ-I30Г; 6 т; (4x2)	7,9	3,8	2,5	2,5	I,I
8.	ЗИЛ-I33ГI; 8 т; (6x4)	5,8x2	4,I	2,4	2,4	I,I
9.	УРАЛ-375Н; 7 т; (6x6)	5,4x2	4,8	2,9	2,9	I,5
I0.	УРАЛ-377; 7,5 т;(6x4)	5,5x2	4,4	2,6	2,6	I,3
II.	КамАЗ-5320; 8 т; (6x4)	5,5x2	4,2	2,5	2,5	I,3
I2.	МАЗ-500А; 8 т; (4x2)	I0,0	4,I	2,8	2,8	I,3
I3.	МАЗ-5I6Б; I4,5 т;(6x2)	9,0x2	3,4	2,I	2,I	0,8

Продолжение прил. 7

I	2	3	4	5	6	7
I4.	КрАЗ-257; I2 т; (6х4)	9,0х2	4,I	2,8	2,8	I,3
	Автомобили-самосвалы					
I5.	САЗ-3504; 2,25 т; (4х2)		4,9	3,8	3,8	2,0
I6.	САЗ-3503; 2,4 т; (4х2)	3,7	4,9	3,8	3,8	2,0
I7.	САЗ-3502; 3,2 т; (4х2)	5,5	5,3	3,6	3,6	2,0
I8.	ГАЗ-САЗ-53Б; 3,5 т; (4х2)	5,6	4,7	3,2	3,2	I,6
I9.	ЗИЛ-ММЗ-554; 4 т; (4х2)	6,5	5,3	3,7	3,7	2,0
20.	ЗИЛ-ММЗ-555; 5 т; (4х2)	7,5	4,3	2,9	2,9	I,4
2I.	ЗИЛ-I69Д; 5,5 т; (4х2)	8,0	4,7	3,0	3,0	I,6
22.	КамАЗ-55II; I0 т; (6х4)	7,2х2	4,I	2,4	2,4	I,1
23.	МАЗ-503А; 8 т; (4х2)	I0,0	4,2	2,9	2,9	I,4
24.	МАЗ-5549; 8 т; (4х2)	I0,0	4,2	2,9	2,9	I,4
25.	КрАЗ-256Б; I2 т; (6х4)	9,3х3	4,3	2,9	2,9	I,4
26.	КрАЗ-6435; I5 т; (6х4)	9х2	4,0	2,7	2,7	I,2
27.	КрАЗ-6435; I5 т; (6х4)	I0,5х2	4,7	2,9	2,9	I,5
28.	КрАЗ-6505; I5,5 т; (6х4)	I0,5х2	4,7	2,9	2,9	I,5
	Автопоезда в составе седельного тягача и бортового полуприцепа					
29.	КАЗ-608+ОдАЗ-885В; 7,5 т; (4х2)	5,9	4,2	2,5	2,5	I,2
30.	КАЗ-608В+КЛЗ-7I7; II,5 т; (4х2)	5,9	3,3	I,9	I,9	0,7
3I.	ЗИЛ-I30ВI+ОдАЗ-885; 7,5 т; (4х2)	7,0	3,7	2,5	2,5	I,2

Продолжение прил. 7

I	2	3	4	5	6	7
32.	КамАЗ-54IO+ОдАЗ-9370; I4,5 т; (6x4)	5,4x2	3,4	2,3	2,3	I,I
33.	МАЗ-504А+МАЗ-5245; I3,5 т; (4x2)	IO,0	3,3	2,3	2,3	I,0
34.	МАЗ-504В+5205А; 20 т; (4x2)	IO,0	3,3	I,9	I,9	0,7
35.	МАЗ-5I5Б+94I; 25 т; (6x4)	9,0	3,4	I,9	I,9	0,7
	Автопоезда в составе седельного тягача и полуприцепа - самосвал					
36.	ЗИЛ-I69В+п/пр; IO,5 т; (4x2)	7,9	4,2	2,4	2,4	I,I
37.	КамАЗ-54IOI+ГКБ-9575; I3,5 т; (6x4)	7,2x2	4,0	2,2	2,2	I,0
38.	МАЗ-504Г+5232В; I3,5 т; (4x2)	IO,0	3,8	2,3	2,3	I,0
39.	МАЗ-5549+п/пр; I4,5 т; (4x2)	IO,0	3,9	2,3	2,3	I,0
40.	МАЗ+п/пр; 24 т; (6x4)					
	Автопоезда в составе бортового автомобиля и бортового прицепа					
4I.	ЗИЛ-I57К+ИАПЗ-754В; 8,5 т; (6x4)	2,6x2	4,2	2,5	2,5	I,2
42.	ЗИЛ-I3I+СМЗ-8326; 6 т; (6x6)	3,5x2	5,7	3,4	3,4	2,0
43.	ЗИЛ-I30+ГКБ-8I7; II т; (4x2)	6,9	3,4	2,0	2,0	0,8
44.	УРАЛ-375Д+Пр.8IO; 8,5 т; (6x6)	4,6x2	5,3	2,9	2,9	I,6
45.	КамАЗ-5320+ГКБ-8350; I6 т; (6x4)	5,8	3,5	I,9	I,9	0,8
46.	МАЗ-500А+8926; I6 т; (4x2)	IO,0	3,4	2,I	2,I	0,8
47.	КрАЗ-255Б+МАЗ-8926; (7,5+8) т; (6x4)	7,Ix2	4,6	2,8	2,8	I,4
48.	МАЗ-5I4+МАЗ-886Б; (I4+I0) т; (6x4)	9x2	3,I	I,8	I,8	0,6

Окончание прил. 7

I	2	3	4	5	6	7
	Автопоезда в составе автомобиля-самосвала и самосвального прицепа					
49.	ЗИЛ-ММЗ-554+ГКБ-8I9; 9 т; (4x2)	6,5	5,9	3,I	3,I	1,9
50.	ЗИЛ-ММЗ-450I+8I8Б; I0 т; (4x2)	7,5	3,8	2,2	2,2	I,0
5I.	ЗИЛ-I69Д+пр-самосв; I6 т; (4x2)	8,0	3,2	I,8	I,8	0,6
52.	КамАЗ-55II+пр.с; I7 т; (6x4)	7,2x2	3,8	2,0	2,0	0,9
53.	МАЗ-5549+847А; I6 т; (4x2)	I0,0	3,7	2,2	2,2	0,9
54.	КрАЗ-6435+8570; 26,5 т; (6x4)	9x2	3,4	2,0	2,0	0,8
	Внедорожные автомобили-самосвалы					
55.	БелАЗ; 27 т; (4x2)	32,4	3,I	2,2	2,2	0,9
56.	БелАЗ-548А; 40 т; (4x2)	44,5	2,8	2,0	2,0	0,8
57.	БелАЗ-549; 80 т; (4x2)	95,7	2,9	2,0	2,0	0,9
58.	БелАЗ; I20 т; (4x2)	I30,0	3,6	2,8	2,8	0,7
	Внедорожные автопоезда в составе седельного тягача и самосвального полуприцепа					
59.	БелАЗ-7425+9490; 65 т; (6x2)	45,3	3,6	I,9	I,9	0,8
60.	БелАЗ-7420+9590; I20 т; (6x4)	97	2,8	I,9	I,9	0,9

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Предисловие	3
I. Общие положения	5
2. Нормативы эксплуатационных затрат	7
2.I. Нормативы затрат, связанных с перевозочной работой	7
2.2. Эксплуатационные затраты, связанные с содержанием постоянных устройств	32
3. Удельные эксплуатационные затраты (автомобильная составляющая) для основных типов и марок автотранспортных средств	40
3.I. Область применения, исходные данные и методические указания	40
3.2. Результаты расчетов	4I
4. Стоимость машино-смены эксплуатации основных типов и марок автотранспортных средств	53
4.I. Область применения, исходные данные и методические указания	53
4.2. Результаты расчетов	53
Приложение I. Краткая техническая характеристика автотранспортных средств	56
Приложение 2. Номенклатура и классификация грузов, перевозимых автомобильным транспортом	59
Приложение 3. Характеристика категорий условий эксплуатации	69
Приложение 4. Перечень местностей с отнесением их к особым климатическим районам по дифференцированию норм расхода топлива для автомобилей	70
Приложение 5. Поясное деление розничных цен на автомобильный бензин и топливную смесь	73
Приложение 6. Районные коэффициенты к заработной плате	75
Приложение 7. Переводные коэффициенты от грузонапряженности нетто к грузонапряженности брутто	87

Тираж 1000 экз. Формат 60 x 84/16

Заказ 1389-74.

gost.e-ecolog.ru

Отпечатано на ротапринте Союзводоканалпроекта