ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 декабря 2018 г. № 1775

МОСКВА

Об утверждении Правил установления или изменения границ территории морского порта, а также расширения территории морского порта

В соответствии с пунктом 4 статьи 5 Федерального закона "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые Правила установления или изменения границ территории морского порта, а также расширения территории морского порта.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

gost.e-ecolog.ru

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 30 декабря 2018 г. № 1775

П Р А В И Л А

установления или изменения границ территории морского порта, а также расширения территории морского порта

1. Настоящие Правила определяют порядок установления или изменения границ территории морского порта, а также расширения территории морского порта.

2. Решение об установлении границ территории морского порта принимается Правительством Российской Федерации.

3. Установление границ территории морского порта осуществляется на основании решения Правительства Российской Федерации о создании морского порта, предусмотренного статьей 6 Федерального закона "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

4. Описание местоположения границ территории морского порта осуществляется с учетом сведений о границах земельных участков, территориальных зон, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости. Границы территории морского порта не должны пересекать границы таких земельных участков, территориальных зон.

Местоположение границ территории морского порта, расположенных вдоль береговой линии, описывается в виде текста.

5. Инициатором установления границ территории морского порта может выступать правообладатель (собственник, землепользователь, землевладелец или арендатор) земельного участка (земельных участков), на котором располагается (планируется к строительству) объект инфраструктуры морского порта, а также водопользователь участка (участков) акватории, использующий его для целей морского транспорта, или капитан морского порта.

6. Инициатор установления границ территории морского порта представляет капитану морского порта в электронном виде или на бумажном носителе заявление о включении земельного участка (земельных участков), участка (участков) акватории в границы территории морского порта, планируемые к установлению, с приложением следующих материалов:

а) сведения об инициаторе установления границ территории морского порта, в том числе:

для юридического лица - полное и сокращенное (при наличии) наименования юридического лица, адрес его места нахождения и адрес электронной почты юридического лица;

для физического лица - фамилия, имя и отчество (при наличии), адрес места жительства и адрес электронной почты физического лица;

б) копия свидетельства о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя или юридического лица;

в) выписка из Единого государственного реестра недвижимости о земельном участке (земельных участках), планируемом к включению в границы морского порта;

г) копия договора аренды (для договоров аренды сроком менее 1 года) - для арендатора;

д) сведения (информация) об основаниях и правах водопользования участком (участками) акватории, используемым или планируемым к использованию для целей морского транспорта;

е) согласие собственника земельного участка (земельных участков) на включение земельного участка (земельных участков) в планируемые к установлению границы территории морского порта (кроме земельного участка (земельных участков), который находится в федеральной собственности, собственности субъектов Российской Федерации либо государственная собственность на который не разграничена);

ж) проект текстового описания местоположения границ территории морского порта, включающего перечень географических координат характерных точек границ этой территории и перечень координат характерных точек границ территории морского порта, расположенных вне акватории, в системе координат, установленной для ведения Единого государственного реестра недвижимости;

з) карта-схема проектируемых границ территории морского порта в графическом виде, в масштабе, позволяющем отобразить их на листе формата А3, а также схема проектируемых границ территории морского

порта и земельного участка (земельных участков), предлагаемого для включения в границы территории морского порта, на кадастровом плане территории;

и) обоснование необходимости установления границ территории морского порта.

7. В случае если инициатором установления границ территории морского порта является капитан морского порта, он осуществляет сбор материалов, предусмотренных подпунктами "в" - "е" пункта 6 настоящих Правил, а также подготовку материалов, предусмотренных подпунктами "ж" - "и" пункта 6 настоящих Правил.

8. Капитан морского порта в течение 7 календарных дней со дня поступления материалов, предусмотренных пунктом 6 настоящих Правил, проверяет их комплектность, за исключением случая, если капитан морского порта является инициатором установления границ территории морского порта, и направляет копии указанных материалов на согласование:

а) в командование соответствующего флота или Каспийской флотилии (далее - командование флота);

б) в соответствующий пограничный орган;

в) в соответствующий территориальный орган Федерального агентства водных ресурсов;

г) в соответствующий территориальный орган Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии в части проверки соответствия проекта текстового описания местоположения границ территории морского порта сведениям о границах земельных участков, территориальных зон, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости;

д) в высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации, на территории которого расположен морской порт.

9. Командование флота и органы государственной власти, указанные в пункте 8 настоящих Правил, осуществляют рассмотрение и согласование материалов, предусмотренных пунктом 6 настоящих Правил, в срок, не превышающий 20 календарных дней со дня их поступления.

10. Капитан морского порта после получения согласований командования флота и органов государственной власти, указанных в пункте 8 настоящих Правил, не позднее 5 календарных дней со дня получения последнего согласования готовит предложение о целесообразности установления границ морского порта и представляет

его с приложением соответствующих согласований в Федеральное агентство морского и речного транспорта.

В случае если в течение 20 календарных дней со дня поступления в командование флота и органы государственной власти, указанные в пункте 8 настоящих Правил, материалов, предусмотренных пунктом 6 настоящих Правил, от командования флота и таких органов не поступили предложения, эти материалы считаются согласованными.

11. При наличии замечаний, поступивших от командования флота и органов государственной власти, указанных в пункте 8 настоящих Правил, учет которых невозможен, капитан морского порта не позднее 5 календарных дней со дня получения от командования флота и таких органов последнего замечания представляет предложение о целесообразности установления границ морского порта и материалы, предусмотренные пунктом 6 настоящих Правил, в Федеральное агентство морского и речного транспорта с приложением указанных замечаний и обоснованием невозможности их учета.

12. Федеральное агентство морского и речного транспорта не позднее 10 календарных дней со дня поступления от капитана морского порта предложения о целесообразности установления границ морского порта и материалов, предусмотренных пунктами 6, 10 и 11 настоящих Правил, проверяет комплектность таких материалов, а также соответствие содержащихся в них сведений законодательству Российской Федерации.

При отсутствии замечаний к комплектности материалов, предусмотренных пунктами 6, 10 и 11 настоящих Правил, а также соответствии содержащихся в них сведений законодательству Российской Федерации Федеральное агентство морского и речного транспорта направляет указанные материалы в электронном виде и на бумажном носителе в Министерство транспорта Российской Федерации.

При наличии замечаний к комплектности материалов, предусмотренных пунктами 6, 10 и 11 настоящих Правил, а также несоответствии содержащихся в них сведений законодательству Российской Федерации Федеральное агентство морского и речного транспорта направляет указанные материалы в электронном виде или на бумажном носителе капитану морского порта на доработку, осуществляемую совместно с инициатором установления границ территории морского порта.

Доработка таких материалов осуществляется капитаном морского порта совместно с инициатором установления границ территории морского

порта в течение 30 календарных дней. По завершении доработки предложение о целесообразности установления границ морского порта и материалы, предусмотренные пунктами 6, 10 и 11 настоящих Правил, повторно представляются в Федеральное агентство морского и речного транспорта.

13. Министерство транспорта Российской Федерации не позднее 15 календарных дней со дня поступления материалов, представленных в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил, осуществляет подготовку проекта акта Правительства Российской Федерации об установлении границ территории морского порта с приложением текстового описания местоположения границ территории морского порта, включающего перечень географических координат характерных точек границ этой территории, и направляет его на согласование в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти с приложением указанных документов.

14. Проект акта Правительства Российской Федерации об установлении границ территории морского порта подлежит согласованию с Министерством обороны Российской Федерации, Федеральной службой безопасности Российской Федерации, Министерством внутренних дел Российской Федерации, Министерством экономического развития Российской Федерации, Министерством природных ресурсов и экологии Российской Федерации, Министерством сельского хозяйства Российской Федерации и высшим исполнительным органом государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

15. Решение об изменении границ территории морского порта принимается Правительством Российской Федерации.

16. Изменение границ территории морского порта осуществляется в целях включения (исключения) в границы территории морского порта земель, земельных участков и (или) участка (участков) акватории.

17. Описание местоположения изменяемых границ территории морского порта должно отвечать требованиям пункта 4 настоящих Правил.

18. Изменение границ территории морского порта осуществляется в следующих целях:

а) включение земельного участка (земельных участков), на котором планируются реконструкция существующих и (или) строительство новых объектов инфраструктуры морского порта, а также их эксплуатация;

б) включение участка (участков) акватории, на котором планируется создание искусственных земельных участков на основании решения

о расширении территории морского порта или на основании разрешения на создание искусственного земельного участка на водном объекте;

в) включение земельного участка (земельных участков), на котором расположены объекты инфраструктуры морского порта, в отношении которых не планируется реконструкция;

г) включение земельного участка (земельных участков), в отношении которого установлены зоны с особыми условиями использования территорий, связанные с размещением объектов инфраструктуры морского порта либо осуществлением деятельности в морском порту;

д) включение участка (участков) акватории, необходимого для обеспечения безопасности мореплавания в порту;

е) исключение земель, земельного участка (земельных участков) и (или) участка (участков) акватории, на которых деятельность в целях торгового мореплавания, в том числе для оказания услуг, не осуществляется;

ж) включение (исключение) части земельного участка для устранения пересечений границ территории морского порта с границами земельного участка (земельных участков), территориальных зон, сведения о которых содержатся в Едином государственном реестре недвижимости.

19. Инициатором изменения границ территории морского порта может выступать правообладатель (собственник, землепользователь, землевладелец или арендатор) земельного участка (земельных участков), на котором располагаются (планируются к строительству) объекты инфраструктуры морского порта, а также водопользователь участка (участков) акватории, использующий его для целей морского транспорта, или капитан морского порта.

20. Инициатор изменения границ территории морского порта, предусматривающего включение (исключение) в границы территории морского порта земельного участка (земельных участков), а также части земельного участка в случае, предусмотренном подпунктом "ж" пункта 18 настоящих Правил, представляет капитану морского порта заявление о включении (исключении) земельного участка (земельных участков), а также части земельного участка в случае, предусмотренном подпунктом "ж" пункта 18 настоящих Правил, в границы территории морского порта (для землепользователя, землевладельца, арендатора) с приложением следующих материалов:

а) сведения об инициаторе изменения границ территории морского порта, в том числе:

для юридического лица - полное и сокращенное (при наличии) наименования юридического лица, адрес его места нахождения и адрес электронной почты юридического лица;

для физического лица - фамилия, имя и отчество (при наличии), адрес места жительства и адрес электронной почты физического лица;

б) копия свидетельства о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя или юридического лица;

в) выписка из Единого государственного реестра недвижимости о земельном участке (земельных участках), планируемом к включению (исключению) в границы территории морского порта;

г) копия договора аренды (для договоров аренды сроком менее 1 года) - для арендатора;

д) согласие собственника земельного участка (земельных участков) на включение (исключение) земельного участка (земельных участков) в границы территории морского порта (кроме земельного участка (земельных участков), который находится в федеральной собственности, собственности субъектов Российской Федерации либо государственная собственность на который не разграничена;

е) проект текстового описания местоположения границ территории морского порта, включающего перечень географических координат характерных точек границ этой территории и перечень координат характерных точек границ территории морского порта, расположенных вне акватории, в системе координат, установленной для ведения Единого государственного реестра недвижимости;

ж) карта-схема границ земельного участка (земельных участков), а также части земельного участка в случае, предусмотренном подпунктом "ж" пункта 18 настоящих Правил, предлагаемого для включения (исключения) в границы территории морского порта, в графическом виде, в масштабе, позволяющем отобразить их на листе формата А3, и схема границ территории морского порта и земельного участка (земельных участков), части земельного участка, предлагаемого для включения (исключения) в границы территории морского порта, на кадастровом плане территории;

з) обоснование необходимости изменения границ территории морского порта, включая указание на соответствие предлагаемого решения схеме территориального планирования Российской Федерации в области

федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения в случае включения земельного участка (земельных участков), на котором планируется реконструкция существующих и (или) строительство новых объектов инфраструктуры морского порта.

21. Инициатор изменения границ территории морского порта, предусматривающего включение (исключение) в границы территории морского порта участка (участков) акватории, представляет капитану морского порта заявление о включении (исключении) участка (участков) акватории в границы территории морского порта с приложением следующих материалов:

а) сведения об инициаторе изменения границ территории морского порта, в том числе:

для юридического лица - полное и сокращенное (при наличии) наименования юридического лица, адрес его места нахождения и адрес электронной почты юридического лица;

для физического лица - фамилия, имя и отчество (при наличии), адрес места жительства и адрес электронной почты физического лица;

б) копия свидетельства о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя или юридического лица;

в) документы, содержащие сведения об основаниях и правах водопользования участком (участками) акватории, используемым или планируемым к использованию для целей морского транспорта;

г) проект текстового описания местоположения границ территории морского порта, включающего перечень географических координат характерных точек границ этой территории;

д) карта-схема участка (участков) акватории, предлагаемого для включения (исключения) в границы территории морского порта, в графическом виде, в масштабе, позволяющем отобразить его на листе формата А3, а также схема границ территории морского порта и участка (участков) акватории, предлагаемого для включения в границы территории морского порта;

е) обоснование необходимости изменения границ территории морского порта, предусматривающего включение (исключение) в границы территории морского порта участка (участков) акватории.

22. Инициатор изменения границ территории морского порта, предусматривающего включение (исключение) в границы территории морского порта земельного участка (земельных участков), а также части

земельного участка в случае, предусмотренном подпунктом "ж" пункта 18 настоящих Правил, и участка (участков) акватории, представляет капитану морского порта заявление о включении (исключении) земельного участка (земельных участков), а также части земельного участка в случае, предусмотренном подпунктом "ж" пункта 18 настоящих Правил, и участка (участков) акватории в границы территории морского порта (для землепользователя, землевладельца, арендатора, водопользователя) с приложением следующих материалов:

а) материалы, указанные в подпунктах "а" - "г", "д", "е" и "з" пункта 20 и подпункте "в" пункта 21 настоящих Правил;

б) карта-схема границ земельного участка (земельных участков), а также части земельного участка в случае, предусмотренном подпунктом "ж" пункта 18 настоящих Правил, участка (участков) акватории, предлагаемых для включения (исключения) в границы территории морского порта, в графическом виде, в масштабе, позволяющем отобразить их на листе формата А3, и схема границ территории морского порта и земельного участка (земельных участков), части земельного участка, участка (участков) акватории, предлагаемых для включения (исключения) в границы территории морского порта, на кадастровом плане территории.

23. В случае если инициатором изменения границ территории морского порта является капитан морского порта, он осуществляет сбор материалов, предусмотренных подпунктами "в" - "д" пункта 20, подпунктом "в" пункта 21 настоящих Правил, а также подготовку материалов, предусмотренных подпунктами "е" и "з" пункта 20, подпунктами "г" - "е" пункта 21 и подпунктом "б" пункта 22 настоящих Правил.

24. Капитан морского порта в течение 7 календарных дней со дня поступления заявлений и материалов, предусмотренных пунктами 20 - 22 настоящих Правил, проверяет их комплектность, за исключением случая, если капитан морского порта является инициатором изменения границ территории морского порта, и направляет копии указанных материалов на согласование:

а) в командование флота;

б) в соответствующий пограничный орган;

в) в соответствующий территориальный орган Федерального агентства водных ресурсов - в случае изменения границ территории

морского порта, предусматривающего включение (исключение) в границы территории морского порта участка (участков) акватории;

г) в соответствующий территориальный орган Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии в части проверки соответствия описания местоположения границ территории морского порта сведениям о границах земельных участков, территориальных зон, содержащихся в Едином государственном реестре недвижимости, - в случае изменения границ территории морского порта, предусматривающего включение (исключение) в границы территории морского порта земельного участка (земельных участков);

д) в высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации, на территории которого расположен морской порт.

25. Командование флота и органы государственной власти, указанные в пункте 24 настоящих Правил, осуществляют рассмотрение и согласование материалов, предусмотренных пунктами 20 - 22 настоящих Правил, в срок, не превышающий 20 календарных дней со дня их поступления.

26. Капитан морского порта после получения согласований командования флота и органов государственной власти, указанных в пункте 24 настоящих Правил, не позднее 5 календарных дней со дня получения последнего согласования готовит предложения о целесообразности изменения границ территории морского порта и представляет его с приложением соответствующих согласований в Федеральное агентство морского и речного транспорта.

В случае если в течение 20 календарных дней со дня поступления в командование флота и органы государственной власти, указанные в пункте 24 настоящих Правил, материалов, предусмотренных пунктами 20 - 22 настоящих Правил, от командования флота и таких органов не поступили согласования или замечания, эти материалы считаются согласованными.

27. При наличии замечаний, поступивших от командования флота и органов государственной власти, указанных в пункте 24 настоящих Правил, учет которых невозможен, капитан соответствующего морского порта не позднее 5 календарных дней со дня получения от командования флота и таких органов последнего замечания представляет предложение о целесообразности изменения границ территории морского порта и материалы, предусмотренные пунктами 20 - 22 настоящих Правил,

в Федеральное агентство морского и речного транспорта с приложением указанных замечаний и обоснованием невозможности их учета.

28. Федеральное агентство морского и речного транспорта не позднее 10 календарных дней со дня поступления от капитана морского порта предложения о целесообразности изменения границ территории морского порта и материалов, предусмотренных пунктами 20 - 22, 26 и 27 настоящих Правил, проверяет их комплектность, а также соответствие содержащихся в них сведений законодательству Российской Федерации.

При отсутствии замечаний к комплектности материалов, предусмотренных пунктами 20 - 22, 26 и 27 настоящих Правил, а также соответствии содержащихся в них сведений законодательству Российской Федерации Федеральное агентство морского и речного транспорта направляет указанные материалы в электронном виде и на бумажном носителе в Министерство транспорта Российской Федерации.

При наличии замечаний к комплектности материалов, предусмотренных пунктами 20 - 22, 26 и 27 настоящих Правил, а также несоответствии содержащихся в них сведений законодательству Российской Федерации Федеральное агентство морского и речного транспорта направляет указанные материалы в электронном виде или на бумажном носителе капитану соответствующего морского порта на доработку, осуществляемую совместно с инициатором изменения границ территории морского порта.

Доработка материалов, предусмотренных пунктами 20 - 22, 26 и 27 настоящих Правил, осуществляется капитаном морского порта в течение 30 календарных дней. По завершении доработки предложение о целесообразности изменения границ территории морского порта и материалы, предусмотренные пунктами 20 - 22, 26 и 27 настоящих Правил, повторно представляются в Федеральное агентство морского и речного транспорта.

29. Министерство транспорта Российской Федерации не позднее 15 календарных дней со дня поступления материалов, представленных в соответствии с пунктом 28 настоящих Правил, осуществляет подготовку проекта акта Правительства Российской Федерации об изменении границ территории морского порта с приложением текстового описания местоположения границ территории морского порта, включающего перечень географических координат характерных точек границ этой территории, и направляет его на согласование в заинтересованные

федеральные органы исполнительной власти с приложением указанных документов.

Проект акта Правительства Российской Федерации об изменении границ территории морского порта, предусматривающем включение (исключение) в границы территории морского порта земельного участка (земельных участков), части земельного участка в случае, предусмотренном подпунктом "ж" пункта 18 настоящих Правил, подлежит согласованию с Министерством обороны Российской Федерации, Федеральной службой безопасности Российской Федерации, Министерством внутренних дел Российской Федерации, Министерством экономического развития Российской Федерации и высшим исполнительным органом государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

Проект акта Правительства Российской Федерации об изменении границ территории морского порта, предусматривающем включение (исключение) в границы территории морского порта участка (участков) акватории, подлежит согласованию с Министерством обороны Российской Федерации, Федеральной службой безопасности Российской Федерации, Министерством природных ресурсов и экологии Российской Федерации и Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

30. Расширение территории морского порта осуществляется в целях создания искусственного земельного участка (искусственных земельных участков), планируемого к включению в границы территории морского порта.

31. Решение о расширении территории морского порта принимается Правительством Российской Федерации.

32. Решение о расширении территории морского порта должно содержать:

а) сведения о планируемом использовании искусственного земельного участка (искусственных земельных участков) с указанием категории, предполагаемого целевого назначения, в том числе вида (видов) разрешенного использования искусственного земельного участка (искусственных земельных участков);

б) сведения о конкретном объекте капитального строительства, для размещения которого создается искусственный земельный участок (искусственные земельные участки), а в случаях, предусмотренных частями 5 и 5^1 статьи 7 Федерального закона "Об искусственных земельных участках, созданных на водных объектах, находящихся

в федеральной собственности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", - указание на лицо (лиц), осуществляющее создание искусственного земельного участка (искусственных земельных участков) и (или) строительство на нем объектов капитального строительства.

33. Инициаторами расширения территории морского порта могут выступать федеральные органы исполнительной власти, высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации, органы местного самоуправления и физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели, юридические лица, которые планируют осуществлять создание искусственного земельного участка (искусственных земельных участков) и объектов капитального строительства на нем для целей, установленных Федеральным законом "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

34. Инициатор расширения территории морского порта представляет в Федеральное агентство морского и речного транспорта заявление о расширении территории морского порта в электронном виде или на бумажном носителе с приложением следующих материалов:

а) сведения об инициаторе расширения территории морского порта, в том числе:

для юридического лица - полное и сокращенное (при наличии) наименования юридического лица, адрес его места нахождения и адрес электронной почты юридического лица;

для физического лица - фамилия, имя и отчество (при наличии), адрес места жительства и адрес электронной почты физического лица;

б) копия свидетельства о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя или юридического лица;

в) сведения о соответствии информации о планируемых к строительству на искусственном земельном участке (искусственных земельных участках) объектах капитального строительства, в совокупности образующих морской терминал, сведениям, содержащимся в схеме территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения;

г) сведения о планируемом использовании искусственного земельного участка (искусственных земельных участков) с указанием

категории, предполагаемого целевого назначения, в том числе вида (видов) разрешенного использования искусственного земельного участка (искусственных земельных участков);

д) сведения о конкретном объекте капитального строительства, для размещения которого создается искусственный земельный участок (искусственные земельные участки), а в случаях, предусмотренных частями 5 и 5^1 статьи 7 Федерального закона "Об искусственных земельных участках, созданных на водных объектах, находящихся в федеральной собственности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", - указание на лицо (лиц), осуществляющее создание искусственного земельного участка (искусственных земельных участков) и (или) строительство на нем объектов капитального строительства;

е) обоснование необходимости расширения территории морского порта.

35. Федеральное агентство морского и речного транспорта не позднее 10 календарных дней со дня поступления от инициатора расширения территории морского порта материалов, предусмотренных пунктом 34 настоящих Правил, проверяет их комплектность, а также соответствие содержащихся в них сведений законодательству Российской Федерации.

При отсутствии замечаний к материалам, предусмотренным пунктом 34 настоящих Правил, Федеральное агентство морского и речного транспорта направляет указанные материалы в электронном виде и на бумажном носителе в Министерство транспорта Российской Федерации.

При наличии замечаний к комплектности материалов, предусмотренных пунктом 34 настоящих Правил, а также несоответствии содержащихся в них сведений законодательству Российской Федерации Федеральное агентство морского и речного транспорта направляет указанные материалы в электронном виде или на бумажном носителе инициатору расширения территории морского порта на доработку.

36. Министерство транспорта Российской Федерации не позднее 15 календарных дней со дня поступления материалов, предусмотренных пунктом 34 настоящих Правил, осуществляет подготовку проекта акта Правительства Российской Федерации о расширении территории морского порта и направляет его на согласование в Федеральную службу безопасности Российской Федерации, Министерство экономического

развития Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерации и высший исполнительной орган государственной власти субъекта Российской Федерации, к территории которого примыкает участок (участки) водного объекта, на котором планируется создание искусственного земельного участка (искусственных земельных участков).

gost.e-ecolog.ru