Типовые материалы для проектирования

501-05-169.91

# Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

## ШП-43-91

## Альбом 2

## Монтаж кабельной линии

25205-02
цена

Отпускная цена
на момент реализации
указана в счет-накладной

gost.e-ecolog.ru

Типовые материалы для проектирования

# 501-05-169.91

# Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

# ШП-43-91

## Альбом 2

Состав проекта:

Альбом 1. Исходные данные. Рекомендации по монтажу

Альбом 2. Монтаж кабельной линии

Утверждены Главным управлением сигнализации, связи и вычислительной техники Министерства путей сообщения СССР
письмо № ЦШС-36/10 от 08.10.91
и введены в действие с 01.01.92

Разработаны проектным институтом „Гипротранссигналсвязь"

Главный инженер института А.П. Гоголев

Главный инженер проекта Н.С. Васильев

Альбом 2

ШП-43-91


| Лист | Наименование | Стр. |
|---|---|---|
| 1-6 | Содержание | 2-7 |
| 1-4 | Схемы связи ответвлений | 8-11 |
| | | |
| | Монтаж двухкабельной линии МКПА7 (МКБА7) | |
| 5 | Распределение четверок в кабеле | 12 |
| 6 | Подземный НУП. Схема ввода кабелей | 12 |
| 7 | ОУП. Схема ввода кабелей | 13 |
| 8 | НУП в здании. Схема ввода кабелей | 13 |
| 9 | Пост ЭЦ. Схема ввода кабелей | 14 |
| 10 | Ввод в ОУП. Монтажная схема муфты М1 | 15 |
| 11 | Ввод в ОУП. Монтажная схема муфты М2 | 16 |
| 12 | Ввод в подземный НУП. | |
| | Монтажная схема | 17 |
| 13 | Ввод в пост ЭЦ. Монтажная схема муфты М1 | 18 |
| 14 | Ввод в пост ЭЦ. Монтажная схема муфты М2 | 19 |
| 15 | Ответвление в пост ЭЦ от кабеля МКПА7. | |
| | Монтажная схема муфт М1, М3 | 20 |
| 16 | Ответвление в пост ЭЦ от кабеля МКПА7. | |
| | Монтажная схема муфт М2, М4 | 21 |
| 17 | Ответвление в пост ЭЦ от кабеля МКБА7. | |
| | Монтажная схема муфт М1, М3 | 22 |
| 18 | Ответвление в пост ЭЦ от кабеля МКБА7. | |
| | Монтажная схема муфт М2, М4 | 23 |
| 19 | Ответвление в остановочный пункт с билетной | |
| | кассой. Монтажная схема | 24 |
| 20 | Ответвление в остановочный пункт | |
| | без билетной кассы. | |
| | Монтажная схема | 25 |
| 21 | Ответвление в РШ проходного, входного | |
| | сигнала, неохраняемого переезда. | |
| | Монтажная схема | 26 |
| 22 | Ответвление в тяговую подстанцию, дистан- | |
| | цию (дежурный пункт) контактной сети, | |
| | электродепо. Монтажная схема | 26 |
| 23 | Ответвление в БП охраняемого переезда | |
| | на перегоне. Монтажная схема | 27 |
| 24 | Ответвление в БП охраняемого переезда | |
| | на перегоне, на станции с ДУ. | |
| | Монтажная схема | 28 |
| 25 | Ответвление в пост секционирования, пункт | |
| | параллельного соединения. | |
| | Монтажная схема | 29 |
| 26 | Ответвление к переговорному пункту | |
| | перегонной связи. Монтажная схема | 29 |
| 27,28 | Ответвление в охраняемый объект. | |
| | Монтажная схема | 30,31 |
| 29 | Ответвление в КП ДИСК. | |
| | Монтажная схема | 32 |


Типовые материалы для проектирования разработаны в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривают мероприятия, обеспечивающие взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания или сооружения.

Главный инженер проекта Н.С.Васильев

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 1 | |

Содержание

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

25205-02 3

Копировал

Формат А3

Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№

| Лист | Наименование | Стр. |
|---|---|---|
| 30 | Ответвление в здание службы пути на перегоне. Монтажная схема | 33 |
| 31 | Ответвление в жилой дом с квартирами электромеханика ШЧ и работника службы пути. Монтажная схема | 33 |
| 32 | Ответвление в здание службы пути. Монтажная схема | 34 |
| 33 | Ответвление в пункт поездной радиосвязи на перегоне. Монтажная схема | 34 |
| 34 | Ответвление в квартиру электромеханика ШЧ. Монтажная схема | 35 |
| 35 | Ответвление в квартиру электромеханика ЭЧ. Монтажная схема | 35 |
| 36 | Ответвление в остановочный пункт с билетной кассой. Монтажная схема | 36 |
| 37 | Ответвление в остановочный пункт без билетной кассы. Монтажная схема | 36 |
| 38 | Ответвление в БП охраняемого переезда на перегоне и на ст. с ДУ. Монтажная схема | 37 |
| 39,40 | Ответвление в охраняемый объект. Монтажная схема | 38,39 |
| 41 | Ответвление в здание службы пути на перегоне. Монтажная схема | 39 |
| 42 | Ответвление в пункт поездной радиосвязи на перегоне. Монтажная схема | 40 |
| 43 | Речной переход. Монтажная схема | 41 |

| Лист | Наименование | Стр. |
|---|---|---|
| 44,45 | Количество кабельной арматуры | 42,43 |
| 46 | Подключение двух редукционных трансформаторов. Структурная схема | 44 |
| 47 | Подключение двух редукционных трансформаторов. Монтажная схема муфт М1, М3 | 44 |
| 48 | Подключение двух редукционных трансформаторов. Монтажная схема муфт М2, М4 | 45 |
| 49 | Подключение четырех редукционных трансформаторов. Структурная схема | 46 |
| 50 | Подключение четырех редукционных трансформаторов. Монтажная схема муфт М1, М3 | 47 |
| 51 | Подключение четырех редукционных трансформаторов. Монтажная схема муфт М2, М4 | 48 |
| 52 | Подключение четырех редукционных трансформаторов. Монтажная схема муфт М5, М7 | 49 |
| 53 | Подключение четырех редукционных трансформаторов. Монтажная схема муфт М6, М8 | 50 |
| 54 | Подключение шести редукционных трансформаторов. Структурная схема. | 51 |
| 55 | Подключение шести редукционных трансформаторов. Монтажная схема муфт М1, М3 | 52 |
| 56 | Подключение шести редукционных трансформаторов. Монтажная схема муфт М2, М4 | 53 |
| 57 | Подключение шести редукционных трансформаторов. Монтажная схема муфт М5, М7 | 54 |
| 58 | Подключение шести редукционных трансформаторов. Монтажная схема муфт М6, М8 | 55 |

| Лист | Наименование | Стр. |
|---|---|---|
| | Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4 | |
| 59 | Распределение четверок кабелей | 56 |
| 60 | Подземный НУП. Схема ввода кабелей | 56 |
| 61 | ОУП. Схема ввода кабелей | 57 |
| 62 | НУП в здании. Схема ввода кабелей | 57 |
| 63 | Ввод в ОУП. Монтажная схема муфты М1 | 58 |
| 64 | Ввод в ОУП. Монтажная схема муфты М2 | 59 |
| 65 | Ввод в подземный НУП. | |
| | Монтажная схема | 60 |
| 66 | Ответвление в пост ЭЦ. | |
| | Монтажная схема муфт М1, М3 | 61 |
| 67 | Ответвление в пост ЭЦ. | |
| | Монтажная схема муфт М2, М4 | 62 |
| 68 | Ответвление в остановочный пункт с билетной кассой. Монтажная схема | 63 |
| 69 | Ответвление в остановочный пункт без билетной кассы. Монтажная схема | 64 |
| 70 | Ответвление в БП охраняемого переезда на перегоне. Монтажная схема | 65 |
| 71 | Ответвление в БП охраняемого переезда на станции с ДУ. | |
| | Монтажная схема | 66 |
| 72 | Ответвление в тяговую подстанцию, дистанцию (дежурный пункт) контактной сети, электродепо. | |
| | Монтажная схема | 67 |

| Лист | Наименование | Стр. |
|---|---|---|
| 73 | Ответвление в пост секционирования, пункт параллельного соединения. | |
| | Монтажная схема | 68 |
| 74,75 | Ответвление в охраняемый объект. | |
| | Монтажная схема | 69 |
| 76 | Ответвление в РШ проходного, входного сигнала, неохраняемый переезд. | |
| | Монтажная схема | 70 |
| 77 | Ответвление к переговорному пункту перегонной связи, сигнальному световому указателю. | |
| | Монтажная схема | 70 |
| 78 | Ответвление в здание службы пути на перегоне. Монтажная схема | 71 |
| 79 | Ответвление в здание службы пути. | |
| | Монтажная схема | 71 |
| 80 | Ответвление к пункту поездной радиосвязи на перегоне. Монтажная схема | 72 |
| 81 | Ответвление в квартиру электромеханика ШЧ. | |
| | Монтажная схема | 72 |
| 82 | Ответвление в квартиру электромеханика ЭЧ. | |
| | Монтажная схема. | |
| 83 | Ответвление в жилой дом с квартирами электромеханика ШЧ и работника службы пути. | |
| | Монтажная схема | 73 |
| 84 | Ответвление в остановочный пункт с билетной кассой. Монтажная схема | 74 |
| | | |

| Лист | Наименование | Стр. |
|---|---|---|
| 85 | Ответвление в остановочный пункт без | |
| | билетной кассы. | |
| | Монтажная схема | 75 |
| 86 | Ответвление в БП охраняемого переезда. | |
| | Монтажная схема | 76 |
| 87,88 | Ответвление в охраняемый объект. | |
| | Монтажная схема | 77 |
| 89 | Речной переход. | |
| | Монтажная схема | 78 |
| 90,91 | Количество кабельной арматуры | 79,80 |
| | | |
| | Монтаж однокабельной линии | |
| 92 | Распределение четверок кабеля | 81 |
| 93 | ОУП. Схема ввода кабелей | 81 |
| 94 | Подземный НУП. Схема ввода кабелей | 82 |
| 95 | Пост ЭЦ. Схема ввода кабелей | 82 |
| 96 | Ввод в подземный НУП. | |
| | Монтажная схема | 83 |
| 97 | Ввод в пост ЭЦ. | |
| | Монтажная схема | 84 |
| 98 | Ответвление в пост ЭЦ от кабеля МКПА7. | |
| | Монтажная схема | 85 |
| 99 | Ответвление в пост ЭЦ от кабеля МКБА7. | |
| | Монтажная схема | 86 |
| 100 | Ответвление в остановочный пункт с | |
| | билетной кассой. | |
| | Монтажная схема | 87 |

| Лист | Наименование | Стр. |
|---|---|---|
| 101 | Ответвление в остановочный пункт без | |
| | билетной кассы. | |
| | Монтажная схема | 87 |
| 102 | Ответвление в РШ проходного, входного сигна- | |
| | ла, неохраняемый переезд. | |
| | Монтажная схема | 88 |
| 103 | Ответвление к переговорному пункту перегон- | |
| | ной связи и сигнальному световому указателю. | |
| | Монтажная схема | 88 |
| 104 | Ответвление в БП охраняемого переезда на | |
| | перегоне и на станциях с ДУ. | |
| | Монтажная схема | 89 |
| 105 | Ответвление в тяговую подстанцию, дистан- | |
| | цию (дежурный пункт) контактной сети, | |
| | электродепо. | |
| | Монтажная схема | 89 |
| 106 | Ответвление в пост секционирования, | |
| | пункт параллельного соединения. | |
| | Монтажная схема | 90 |
| 107 | Ответвление в охраняемый объект. | |
| | Монтажная схема | 90 |
| 108 | Ответвление в здание службы пути на пере- | |
| | гоне. Монтажная схема | 91 |
| 109 | Ответвление в здание службы пути. | |
| | Монтажная схема | 91 |
| 110 | Ответвление в пункт поездной радиосвязи | |
| | Монтажная схема | 92 |

| Лист | Наименование | Стр. |
|---|---|---|
| 111 | Ответвление в квартиру электромеханика | |
| | ШЧ. Монтажная схема | 92 |
| 112 | Ответвление в квартиру электромеханика | |
| | ЭЧ. Монтажная схема | 93 |
| 113 | Ответвление в жилой дом с квартирами | |
| | электромеханика ШЧ и работника службы | |
| | пути. Монтажная схема | 93 |
| 114 | Ответвление в остановочный пункт с | |
| | билетной кассой. | |
| | Монтажная схема | 94 |
| 115 | Ответвление в БП охраняемого переезда | |
| | на перегоне и на станциях с ДУ. | |
| | Монтажная схема | 94 |
| 116 | Ответвление в охраняемый объект. | |
| | Монтажная схема | 95 |
| 117 | Ответвление в здание службы пути | |
| | на перегоне. | |
| | Монтажная схема | 95 |
| 118 | Речной переход. | |
| | Монтажная схема | 96 |
| 119,120 | Количество кабельной арматуры | 97,98 |
| | | |
| | Монтаж трехкабельной линии | |
| | 2МКПА4 и МКПА7 | |
| 121 | Распределение четверок в кабеле. | |
| | Вариант I | 99 |
| | | |

| Лист | Наименование | Стр. |
|---|---|---|
| 122 | Распределение четверок в кабеле. | |
| | Вариант II | 100 |
| 123 | ОРП. Ввод кабелей 2МКПА4 и МКПА7 | 101 |
| 124 | Пост ЭЦ. Схема ввода кабеля МКПА7 | 102 |
| 125 | НРП в шкафу ШРУ-М. | |
| | Ввод кабелей МКПА-4 | 102 |
| 126 | НРП в здании. Ввод кабелей 2МКПА4 и МКПА7 | 103 |
| 127 | Ответвление в остановочный пункт с | |
| | билетной кассой. | |
| | Монтажная схема | 104 |
| 128 | Ответвление в остановочный пункт без | |
| | билетной кассы. | |
| | Монтажная схема | 104 |
| 129 | Ответвление к проходному, входному сигналу, | |
| | неохраняемому переезду. | |
| | Монтажная схема | 105 |
| 130 | Ответвление в охраняемый переезд на перегоне | |
| | и на станции с ДУ. | |
| | Монтажная схема | 105 |
| 131 | Ответвление в тяговую подстанцию, дистан- | |
| | цию (дежурный пункт) контактной сети, | |
| | электродепо. | |
| | Монтажная схема | 106 |
| 132 | Ответвление в пост секционирования, пункт | |
| | параллельного соединения. | |
| | Монтажная схема | 106 |
| | | |

| Лист | Наименование | Стр. |
|---|---|---|
| 133 | Ответвление в охраняемый объект. | |
| | Монтажная схема | 107 |
| 134 | Ответвление в переговорный пункт, перегонной связи, сигнальный световой указатель. | |
| | Монтажная схема | 107 |
| 135 | Ответвление в КП ДИСК. | |
| | Монтажная схема | 108 |
| 136,137 | Ответвление в здание службы пути. | |
| | Монтажная схема | 108,109 |
| 138 | Ответвление в пункт поездной радиосвязи на перегоне. | |
| | Монтажная схема | 109 |
| 139 | Ответвление в квартиру электромеханика ШЧ. | |
| | Монтажная схема | 110 |
| 140 | Ответвление в квартиру электромеханика ЭЧ. | |
| | Монтажная схема | 110 |
| 141 | Ответвление в жилой дом с квартирами ШЧ, ПЧ. | |
| | Монтажная схема | 111 |
| 142 | Ответвление в остановочный пункт с билетной кассой. | |
| | Монтажная схема | 112 |
| 143 | Ответвление в БП охраняемого переезда на перегоне и на станциях с ДУ. | |
| | Монтажная схема | 112 |
| 144,145 | Ответвление в охраняемый объект. | |
| | Монтажная схема | 113 |
| | | |

| Лист | Наименование | Стр. |
|---|---|---|
| 146 | Ответвление в здание службы пути на перегоне. Монтажная схема | 114 |
| 147 | Ответвление в пункт поездной радиосвязи на перегоне. Монтажная схема | 114 |
| 148,149 | Количество кабельной арматуры | 115,116 |
| 150,151 | Распределение пар на боксах. | |
| | Схемы монтажа | 117,118 |
| 152,153 | Таблица для выбора схем монтажа боксов | 119,120 |
| | | |
| | | |
| | |

Альбом 2

ШП-43-91

Тип 1 — Пост ЭЦ

Тип 2 — Остановочный пункт с билетной кассой

Тип 2а — Остановочный пункт с билетной кассой

Тип 3 — Остановочный пункт без билетной кассы

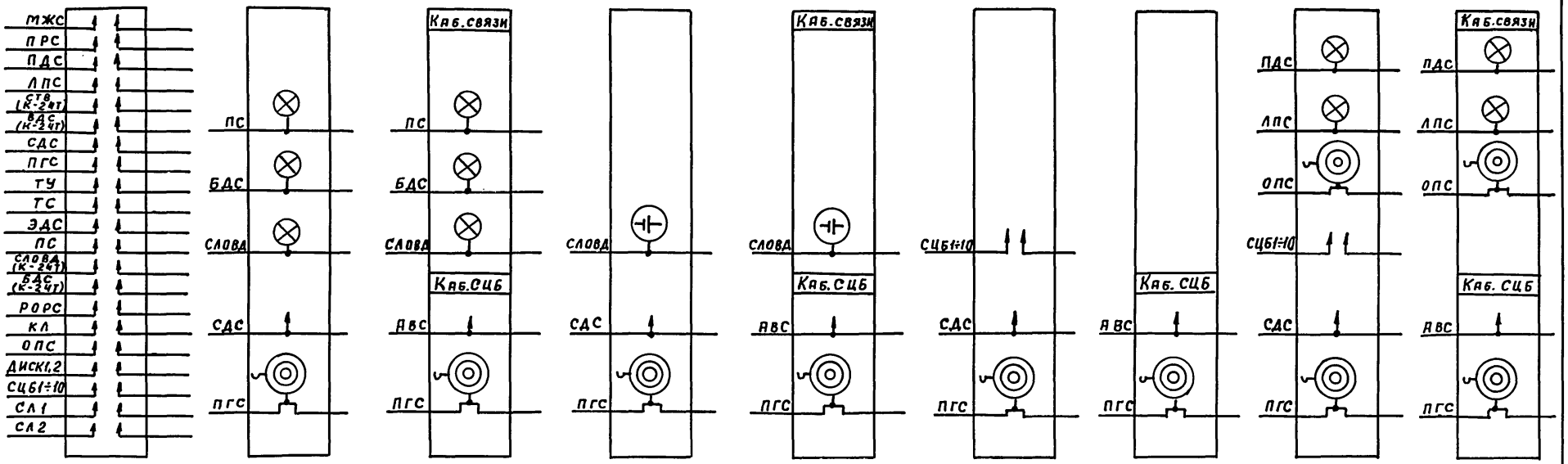
Тип 3а — Остановочный пункт без билетной кассы

Тип 4 — Проходной, входной сигналы, неохраняемый переезд

Тип 4а — Проходной, входной сигналы, неохраняемый переезд

Тип 5 — Охраняемый переезд

Тип 5а — Охраняемый переезд




При кодовой автоблокировке применяются схемы тип 1, 2, 3, 4, 5, при ЦАБ - тип 1, 2а, 3а, 4а, 5а.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Привязан | | | |
| Инв. № | | | |
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 1 | |

Схемы связи ответвлений

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Альбом 2

ШП-43-91

Тип 6 — Охраняемый переезд на станции с ДУ

Тип 6а

Тип 7 — Тяговая подстанция, дистанция (дежурный пункт) контактной сети, электродепо

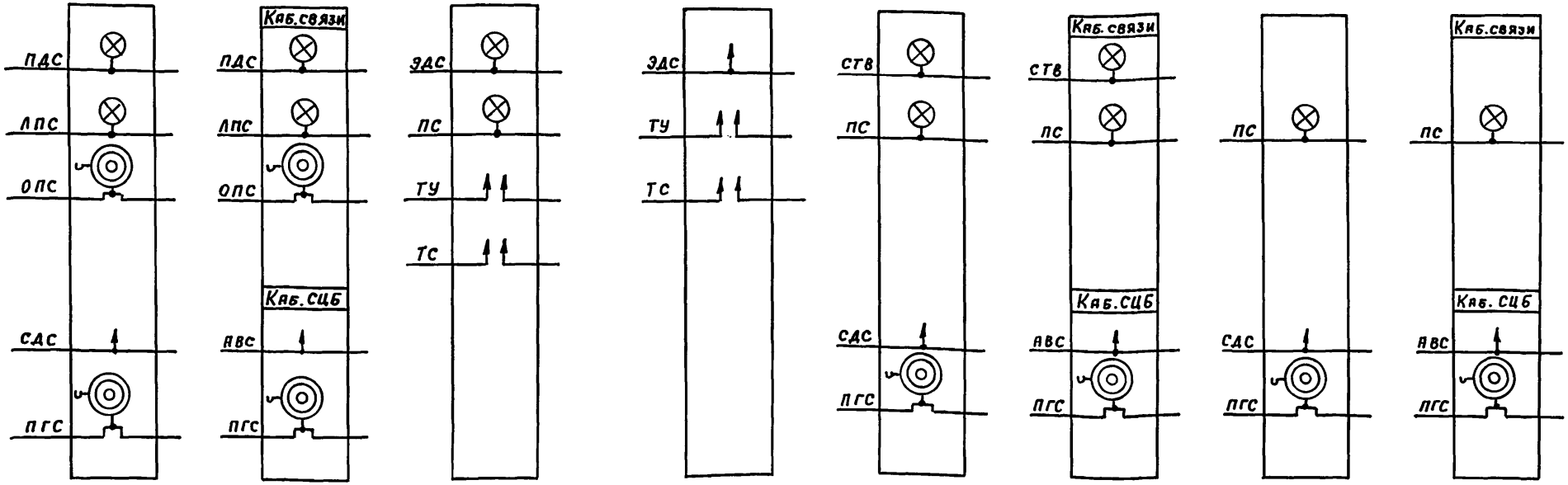
Тип 8 — Пост секционирования, пункт параллельного соединения

Тип 9 — Охраняемый объект

Тип 9а

Тип 9б — Охраняемый объект

Тип 9в




При кодовой автоблокировке применяются схемы тип 6,7,8,9,9б, при ЦАБ - тип 6а,7,8,9а,9в.

Взам.инв.№ | Подпись и дата | Инв.№ подл.

Привязан

Инв. №

| | | |
|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 2 | |

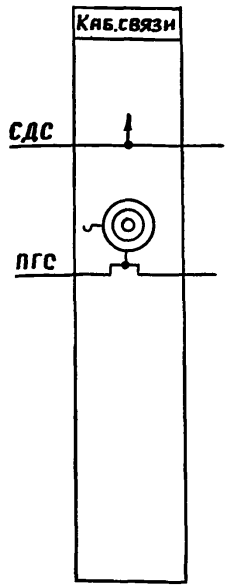
Схемы связи ответвлений

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

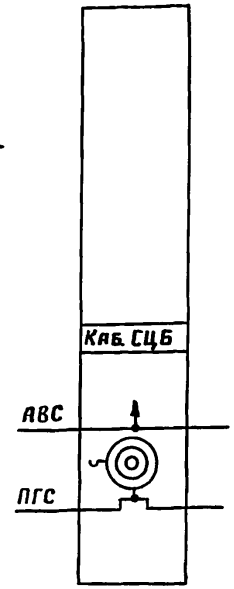
Копировал Ц— 25205-02 10 Формат А3

Тип 10

Переговорный пункт перегонной связи, сигнальный световой указатель

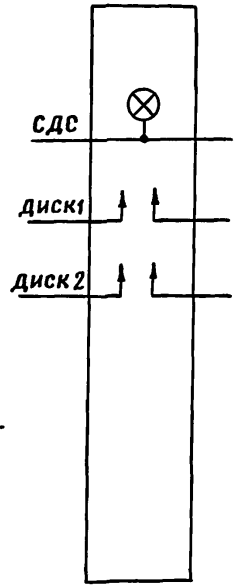



Тип 10а



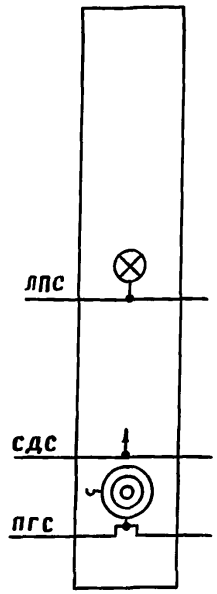

Тип 11

КП диск

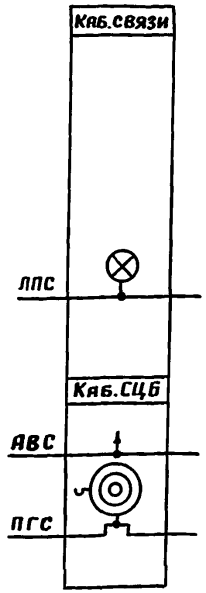



Тип 12

Здание службы пути на перегоне

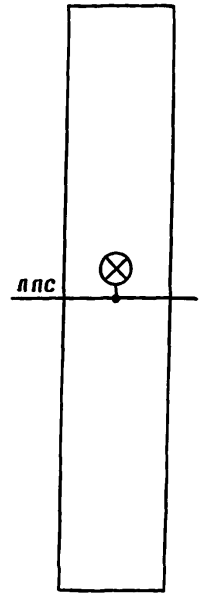



Тип 12а




Тип 12б

Здание службы пути




При кодовой автоблокировке применяются схемы тип 10,11,12,12б ; при ЦАБ - тип 10,11,12а,12б.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | |

Привязан

Инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 3 | |

Схемы связи ответвлений

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

25205-02 11

Копировал

Формат А3

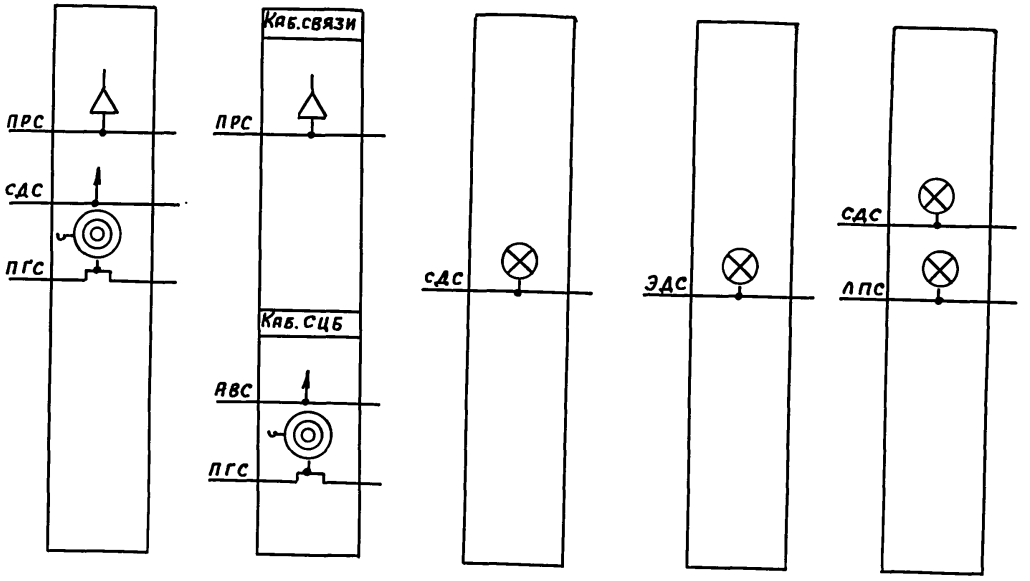
Тип 13 — Пункт поездной радиосвязи

Тип 13а

Тип 14 — Кв. электромеханика ШЧ

Тип 15 — Кв. электромеханика ЭЧ

Тип 16 — Жилой дом с кв. ШЧ, ПЧ




При кодовой автоблокировке применяются схемы тип 13, 14, 15, 16, при ЦАБ - тип 13а, 14, 15, 16

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Привязан | | | | |
| Н. контр. | Булявко | | 19.11.91 | |
| Нач. отд | Носков | | 4.11.91 | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 | |
| Инв. № | Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 4 | |

Схемы связи ответвлений

МПС Гипротранссигнализсвязь Ленинград

Копировал Ц — 2520S - 02 12 Формат А3

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

| Номер и расцветка | | Симметрирование, кГц | Пары | Использование физических цепей: Кабель I (А1, Б1) | Кабель II (А2, Б2) | Использование искусственных цепей в обоих кабелях |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Четверки | 1 – Бело-желтая | 0,8 | 1 | МЖС | РОРС | |
| | | | 2 | ПРС | КЛ | |
| | 2 – Красная | 250 | 1 | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | |
| | | | 2 | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | |
| | 3 – Черная | 0,8 | 1 | ПДС | ЗДС | |
| | | | 2 | ЛПС | ПС | |
| | 4 – Желтая | 250 | 1 | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | |
| | | | 2 | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | |
| | 5 – Бело-синяя | 120* | 1 | СТВ (ТФ-ВЧ) | СЛОВД (ТФ-ВЧ) | |
| | | | 2 | ВДС (ТФ-ВЧ) | БДС (ТФ-ВЧ) | |
| | 6 – Синяя | 250 | 1 | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | |
| | | | 2 | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | |
| | 7 – Бело-красная | 0,8 | 1 | СДС | ТУ | |
| | | | 2 | ПГС | ТС | |
| Сигнальные пары | 1 Красная / натур. | | | СЦБ 1,2 | ОПС | |
| | 2 Зеленая / натур. | | | СЦБ 3,4 | ДИСК 1 | |
| | 3 Желтая / натур. | | | СЦБ 5,6 | ДИСК 2 | |
| | 4 Красная / желтая | | | СЦБ 7,8 | СЛ. 1 | |
| | 5 Зеленая / желтая | | | СЦБ 9,10 | СЛ. 2 | |
| Контрольная жила | | | | Контр. | Контр. | |

* В кабеле МКБА 7×4 пятая четверка низкочастотная.

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Булявко | | 19.11.91 |
| Нач. отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 (МКБА7)

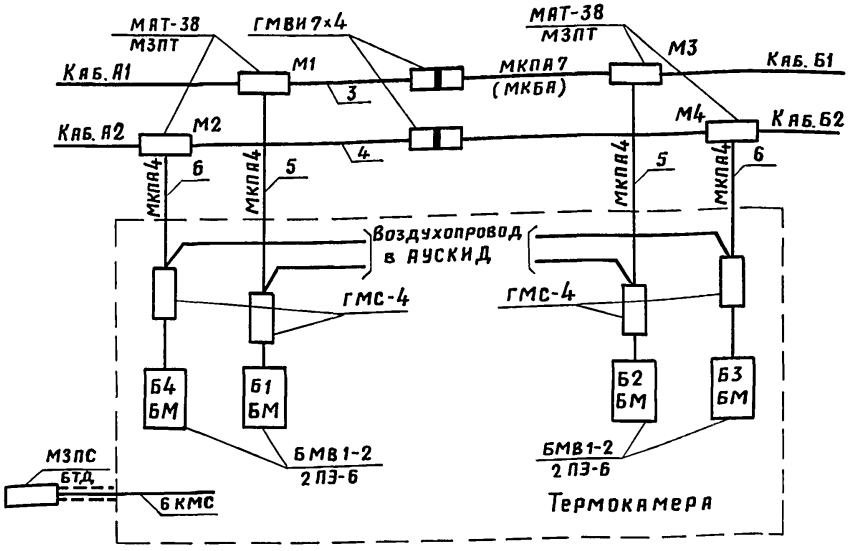
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 5 | |

Распределение четверок в кабеле

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Формат А3






При размещении оборудования АУСКИД в постах ЭЦ муфты ГМВИ 7×4 в данной схеме заменяются на МИС 45×260.

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Булявко | | 19.11.91 |
| Нач. отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 (МКБА7)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 6 | |

Подземный НУП. Схема ввода кабелей

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

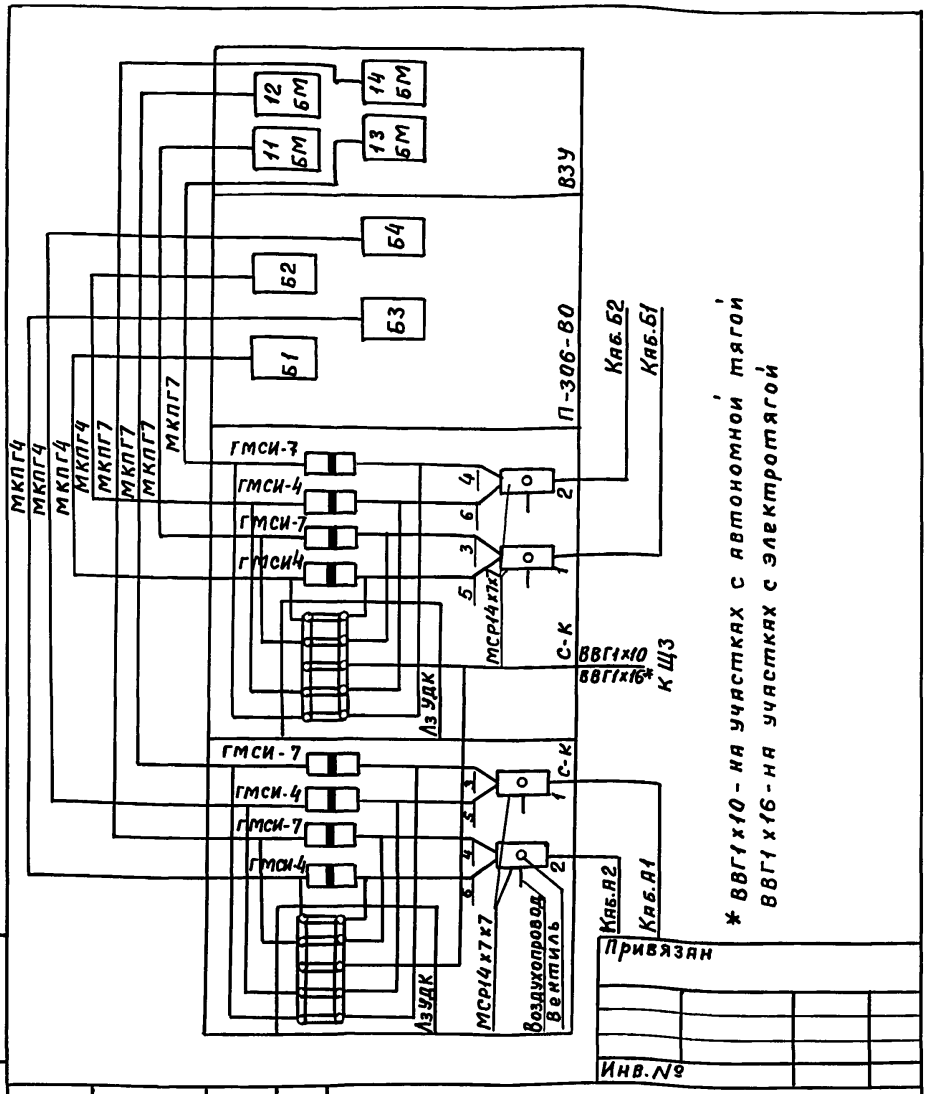
25205-02 13

Копировал

Формат А3

Альбом 2

ШП-43-91




Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 (МКБА7)

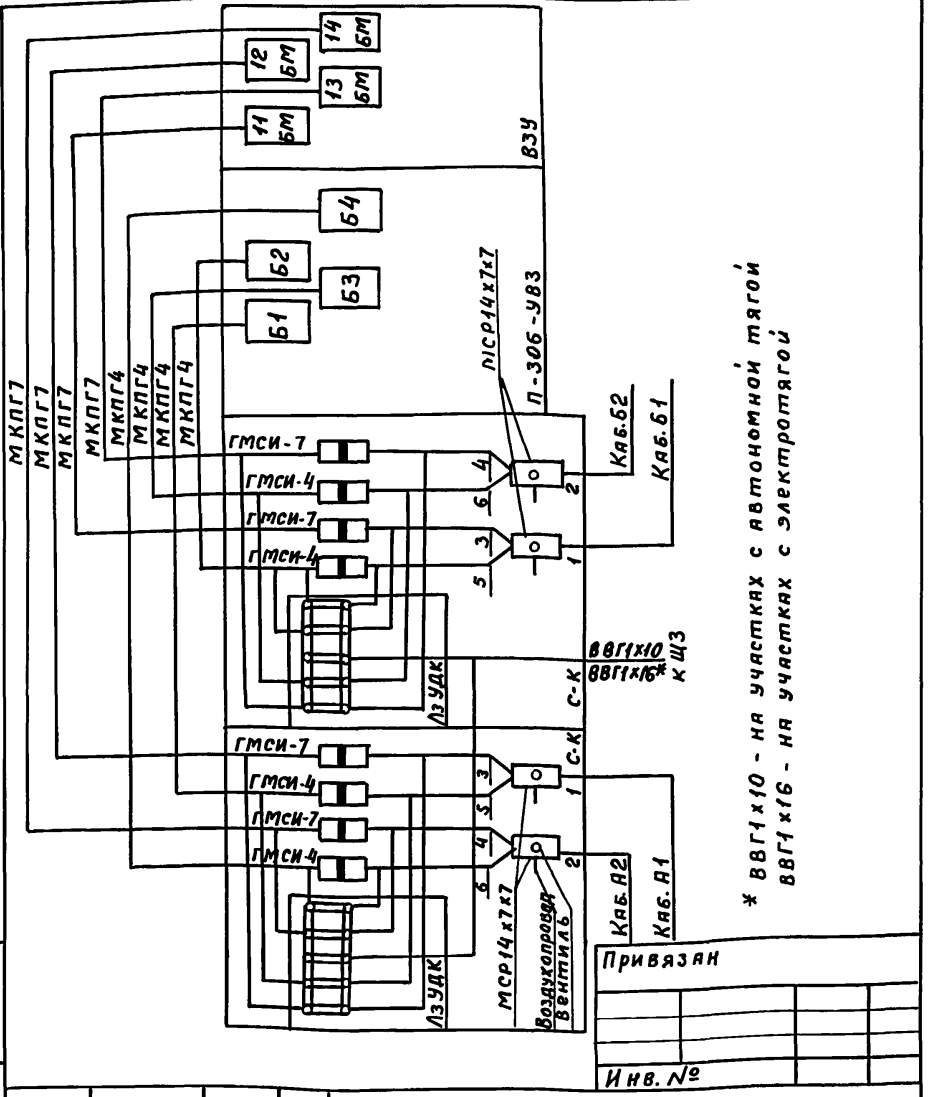
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 7 | |

ОУП Схема ввода кабелей.

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Альбом 2

ШП-43-91




Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 (МКБА7)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 8 | |

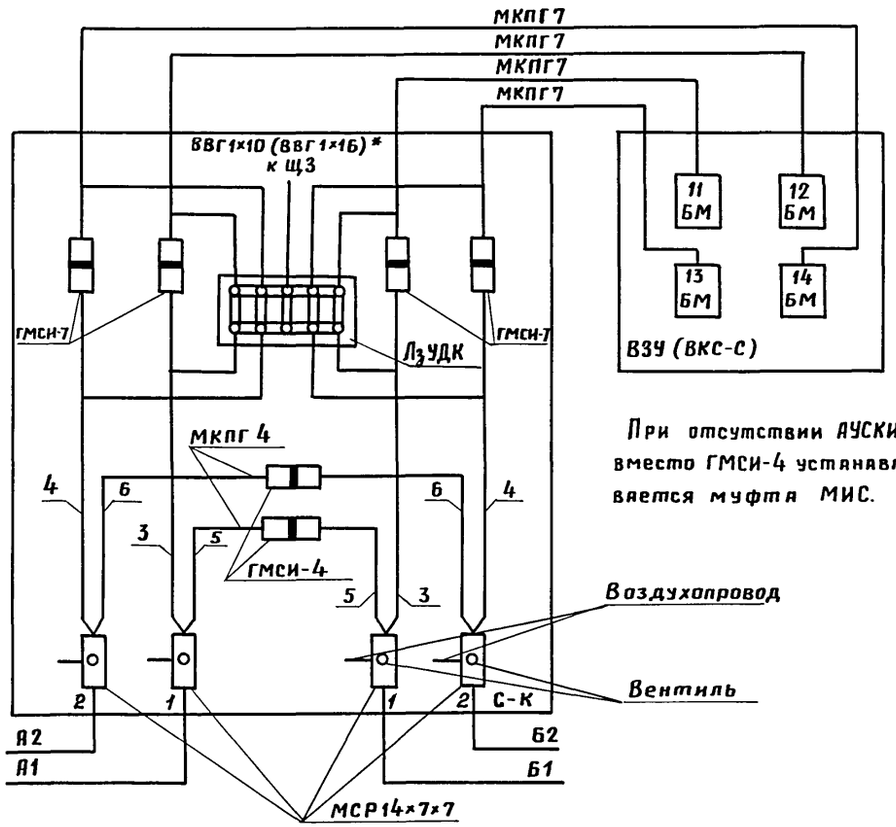
НУП в здании Схема ввода кабелей

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Копировал Ц— 25205-02 14 Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91




При отсутствии АУСКИД вместо ГМСИ-4 устанавливается муфта МИС.

* ВВГ1×10 применяется на участках с автономной тягой.

ВВГ1×16 - на участках с электротягой.

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПАГ7 (МКБАГ7)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 9 | |

Пост ЭЦ
Схема ввода кабелей

МПС
Гипротранссигналсвязь
Ленинград

25205-02 15

Копировал

Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91

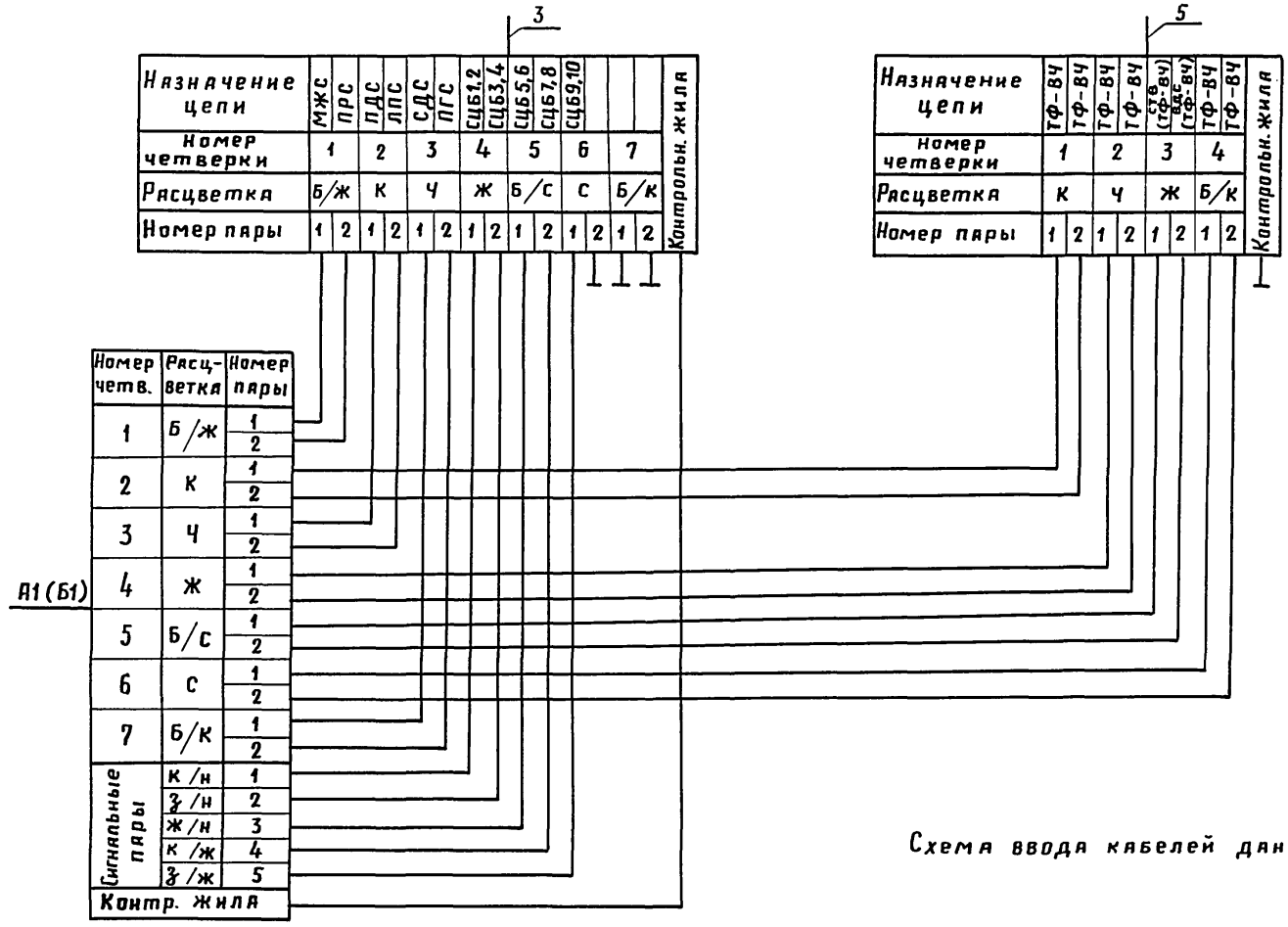



Схема ввода кабелей дана на стр. 13

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 501-05-169.91 | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения | |
| Привязан | | | | Монтаж двухкабельной линии МКПА 7 (МКБА7) | Стадия: Р; Лист: 10; Листов: |
| | Н.контр. | Булявко | 19.11.91 | | |
| | Нач.отд. | Носков | 4.11.91 | | |
| | ГИП | Васильев | 1.11.91 | Ввод в ОУП. | МПС |
| | Рук.гр. | Васильев | 1.11.91 | Монтажная схема муфты М1 | Гипротранссигналсвязь Ленинград |
| Инв. № | Инж. | Курбако | 1.11.91 | | |

25205-02 16

Копировал

Формат А3

Альбом 2

ШП-43-91

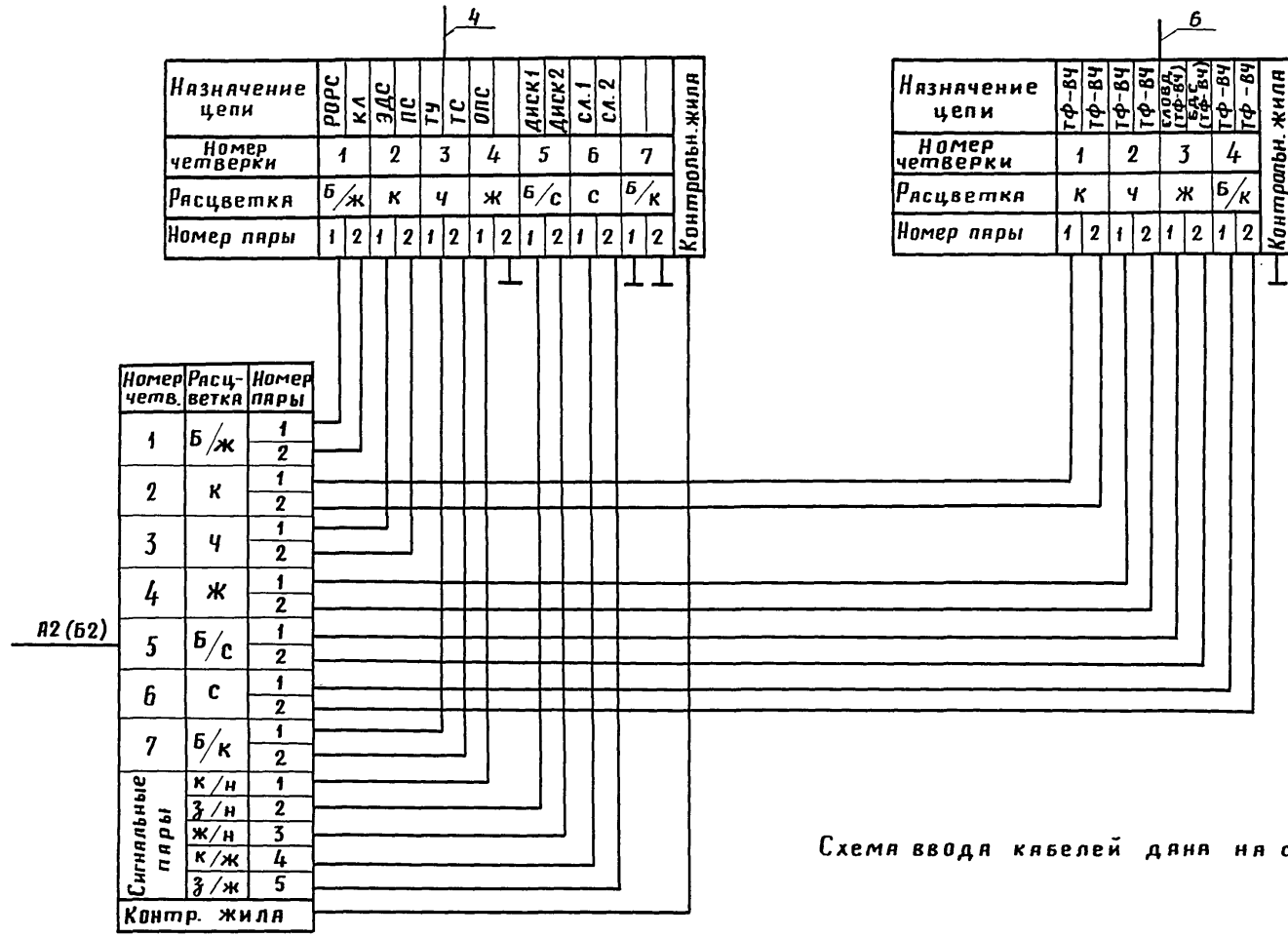



Схема ввода кабелей дана на стр. 13

Взам.инв.№ | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Привязан

Инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач. отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 (МКБА7)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 11 | |

Ввод в ОУП. Монтажная схема муфты М2

МПС
Гипротранссигналсвязь Ленинград

25205-02 17

Копировал

Формат А3

Альбом 2

ШП-43-91

## Монтаж муфты М1

| Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|
| 1 | Б/ж | 1 |
| | | 2 |
| 2 | к | 1 |
| | | 2 |
| 3 | ч | 1 |
| | | 2 |
| 4 | ж | 1 |
| | | 2 |
| 5 | Б/с | 1 |
| | | 2 |
| 6 | с | 1 |
| | | 2 |
| 7 | Б/к | 1 |
| | | 2 |
| Сигнальные пары | к/н | 1 |
| | з/н | 2 |
| | ж/н | 3 |
| | к/ж | 4 |
| | з/ж | 5 |
| Контрольн. жила | | |

А1(Б1)

| Номер пары | Расцветка | Номер четв. | Назнач. цепи |
|---|---|---|---|
| 1 | Б/ж | 1 | МЖС |
| 2 | | | ПРС |
| 1 | к | 2 | |
| 2 | | | |
| 1 | ч | 3 | ПДС |
| 2 | | | ППС |
| 1 | ж | 4 | |
| 2 | | | |
| 1 | Б/с | 5 | |
| 2 | | | |
| 1 | с | 6 | |
| 2 | | | |
| 1 | Б/к | 7 | СДС |
| 2 | | | ПГС |
| 1 | к/н | Сигнальные пары | СЦ61,2 |
| 2 | з/н | | СЦ63,4 |
| 3 | ж/н | | СЦ65,6 |
| 4 | к/ж | | СЦ67,8 |
| 5 | з/ж | | СЦ69,10 |
| Контрольн. жила | | | Контр. |

3

| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Расцветка | к | | ч | | ж | | Б/к | |
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Назначение цепи | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ (ТФ-ВЧ) | (ТФ-ВЧ) | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ |

5

## Монтаж муфты М2

| Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|
| 1 | Б/ж | 1 |
| | | 2 |
| 2 | к | 1 |
| | | 2 |
| 3 | ч | 1 |
| | | 2 |
| 4 | ж | 1 |
| | | 2 |
| 5 | Б/с | 1 |
| | | 2 |
| 6 | с | 1 |
| | | 2 |
| 7 | Б/к | 1 |
| | | 2 |
| Сигнальные пары | к/н | 1 |
| | з/н | 2 |
| | ж/н | 3 |
| | к/ж | 4 |
| | з/ж | 5 |
| Контрольн. жила | | |

А2(Б2)

| Номер пары | Расцветка | Номер четв. | Назнач. цепи |
|---|---|---|---|
| 1 | Б/ж | 1 | РОРС |
| 2 | | | КЛ |
| 1 | к | 2 | |
| 2 | | | |
| 1 | ч | 3 | ЭДС |
| 2 | | | ПС |
| 1 | ж | 4 | |
| 2 | | | |
| 1 | Б/с | 5 | |
| 2 | | | |
| 1 | с | 6 | |
| 2 | | | |
| 1 | Б/к | 7 | ТУ |
| 2 | | | ТС |
| 1 | к/н | Сигнальные пары | ОПС |
| 2 | з/н | | ДИСК1 |
| 3 | ж/н | | ДИСК2 |
| 4 | к/ж | | СЛ.1 |
| 5 | з/ж | | СЛ.2 |
| Контрольн. жила | | | Контр. |

4

| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Расцветка | к | | ч | | ж | | Б/к | |
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Назначение цепи | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | Слова (ТФ-ВЧ) | БДС (ТФ-ВЧ) | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ |

6

Схема ввода кабелей дана на стр. 12.

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Булявко | | 19.11.91 |
| Нач. отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 (МКБА7)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 12 | |

Вводподземный НУП. Монтажная схема

МПС

Гипротранссигналсвязь Ленинград

25205-02 18

Копировал

Формат А3

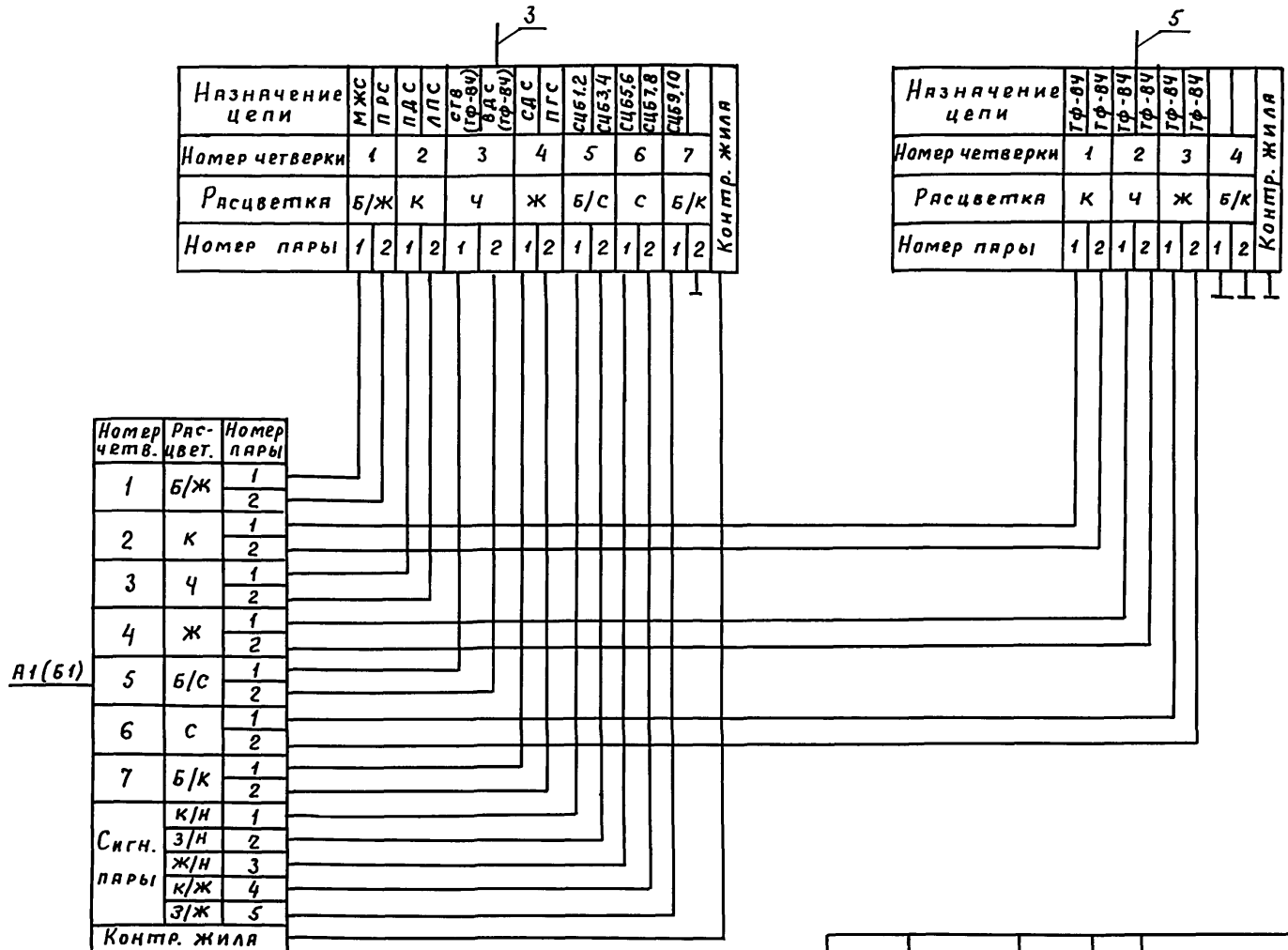
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Альбом 2

ШП-43-91




Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж двухкабельной линии МКПАТ (МКБАТ)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 13 | |

Ввод в пост ЭЦ. Монтажная схема муфты М1

МПС Гипротрансигналсвязь Ленинград

Копировал Ч- 25205-02 19 Формат А3

Альбом 2

ШП-43-91

4

| Назначение цепи | РОРС | КЛ | ЭДС | ПС | СЛОВД (ТФ-ВЧ) | БДС (ТФ-ВЧ) | ТУ | ТС | ОПС | ДИСК1 | ДИСК2 | СЛ.1 | СЛ.2 | Контр. жила |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
| Расцветка | б/ж | | к | | ч | | ж | | б/с | | с | | б/к | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

6

| Назначение цепи | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | | | Контр. жила |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | |
| Расцветка | к | | ч | | ж | | б/к | | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | |

А2(б2)

| Номер четв. | Расцвет. | Номер пары |
|---|---|---|
| 1 | б/ж | 1 |
| | | 2 |
| 2 | к | 1 |
| | | 2 |
| 3 | ч | 1 |
| | | 2 |
| 4 | ж | 1 |
| | | 2 |
| 5 | б/с | 1 |
| | | 2 |
| 6 | с | 1 |
| | | 2 |
| 7 | б/к | 1 |
| | | 2 |
| Сигн. пары | к/н | 1 |
| | з/н | 2 |
| | ж/н | 3 |
| | к/ж | 4 |
| | з/ж | 5 |
| Контр. жила | | |

Инв.№подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| Привязан | | | |
| Инв.№ | | | |
| Н.контр | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курвако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж двухкабельной линии МКПАП (МКБАП)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 14 | |

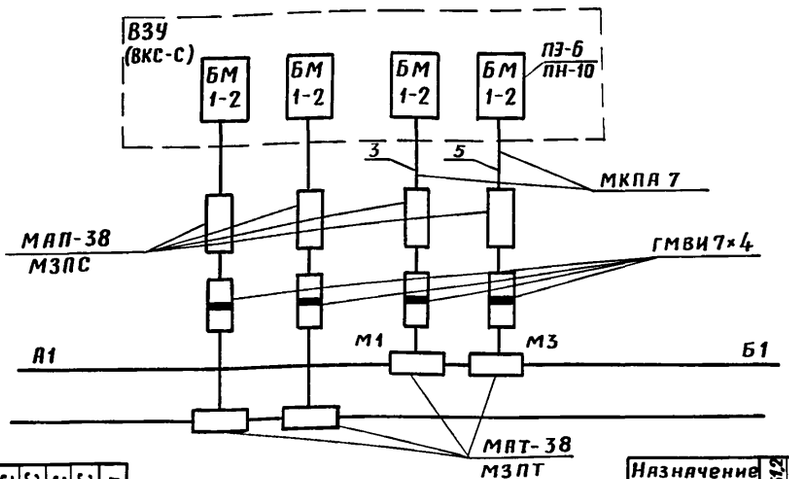
Ввод в пост ЭЦ
Монтажная схема муфты М2

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Копировал Ц-25205-02 20 Формат А3

Альбом 2

ШП-43-91




3

| Назначение цепи | МЖС | МЖС | ПРС | ПРС | ПДС | ПДС | ЛПС | ЛПС | СТВ (ТФ-ВУ) | ВДС (ТФ-ВУ) | СДС | СДС | ПГС | ПГС | Контр. жила |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | |
| Расцветка | Б/Ж | | К | | Ч | | Ж | | Б/С | | С | | Б/К | | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | |

| № четв | Расцветка | № пары |
|---|---|---|
| 1 | Б/Ж | 1 |
| | | 2 |
| 3 | Ч | 1 |
| | | 2 |
| 5 | Б/С | 1 |
| | | 2 |
| 7 | Б/К | 1 |
| | | 2 |
| Сигнальные пары | К/Н | 1 |
| | З/Н | 2 |
| | Ж/Н | 3 |
| | К/Ж | 4 |
| | З/Ж | 5 |
| Контр. жила | | |

| № пары | Расцветка | № четв |
|---|---|---|
| 1 | Б/Ж | 1 |
| 2 | | |
| 1 | Ч | 3 |
| 2 | | |
| 1 | Б/С | 5 |
| 2 | | |
| 1 | Б/К | 7 |
| 2 | | |
| 1 | К/Н | Сигнальные пары |
| 2 | З/Н | |
| 3 | Ж/Н | |
| 4 | К/Ж | |
| 5 | З/Ж | |
| Контр. жила | | |

5

| Назначение цепи | СЦБ1,2 | СЦБ1,2 | СЦБ3,4 | СЦБ3,4 | СЦБ5,6 | СЦБ5,6 | СЦБ7,8 | СЦБ7,8 | СТВ (ТФ-ВУ) | ВДС (ТФ-ВУ) | СЦБ9,10 | СЦБ9,10 | | | Контр. жила |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | |
| Расцветка | Б/Ж | | К | | Ч | | Ж | | Б/С | | С | | Б/К | | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | |

| № четв. | Расцветка | № пары |
|---|---|---|
| 1 | Б/Ж | 1 |
| | | 2 |
| 3 | Ч | 1 |
| | | 2 |
| 5 | Б/С | 1 |
| | | 2 |
| 7 | Б/К | 1 |
| | | 2 |
| Сигнальные пары | К/Н | 1 |
| | З/Н | 2 |
| | Ж/Н | 3 |
| | К/Ж | 4 |
| | З/Ж | 5 |
| Контр. жила | | |

| № пары | Расцветка | № четв |
|---|---|---|
| 1 | Б/Ж | 1 |
| 2 | | |
| 1 | Ч | 3 |
| 2 | | |
| 1 | Б/С | 5 |
| 2 | | |
| 1 | Б/К | 7 |
| 2 | | |
| 1 | К/Н | Сигнальные пары |
| 2 | З/Н | |
| 3 | Ж/Н | |
| 4 | К/Ж | |
| 5 | З/Ж | |
| Контр. жила | | |

А1

Б1

Тип 1

Четверки, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Булявко | | 13.11.91 |
| Нач. отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПА 7 (МКБА 7)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 15 | |

Ответвление в пост ЭЦ от кабеля МКПА 7.

Монтажная схема муфт М1, М3

МПС
Гипротранссигналсвязь
Ленинград

25205-02 21

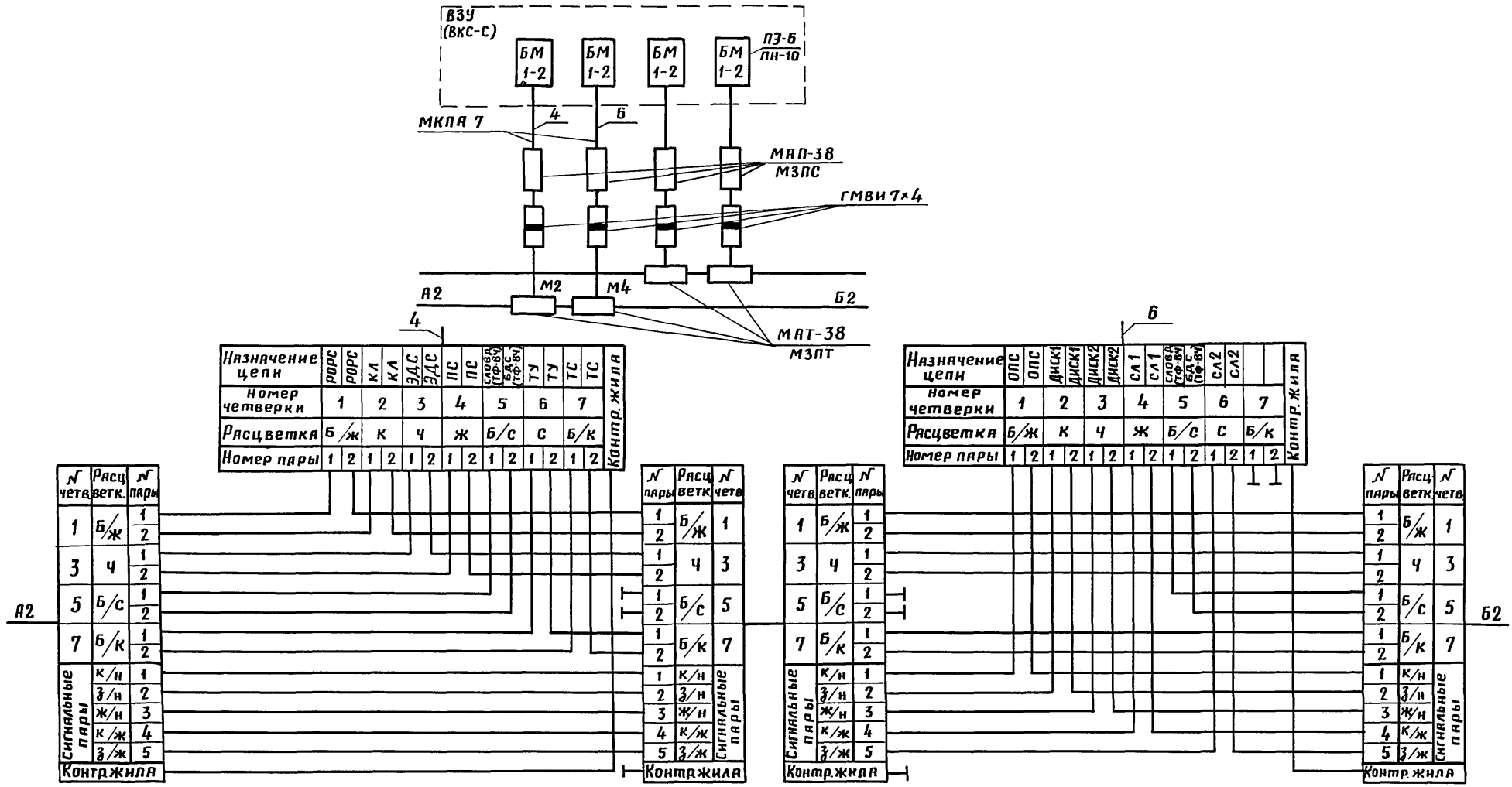
Копировал

Формат А3

Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

Альбом 2

ШП-43-91




Четверки, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 1

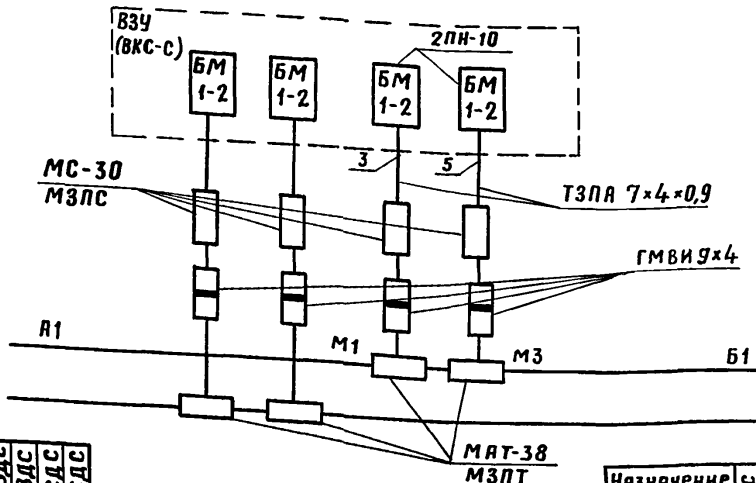
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Привязан | | | | 501-05-169.91 | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения | |
| | | | | Монтаж двухкабельной линии МКПА7 (МКБА7) | Стадия: Р; Лист: 16; Листов: |
| Инв. № | | | | Ответвление в пост ЭЦ от кабеля МКПА7. Монтажная схема муфт М2, М4 | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград |
| Н. контр. | Булавко | | 19.11.91 | | |
| Нач. отд. | Носков | | 4.11.91 | | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | | |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 | | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | |

25205-02 22

Копировал

Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №




| Назначение цепи | МЖС | МЖС | ПРС | ПРС | ПДС | ПДС | ЛПС | ЛПС | СТВ | СТВ | ВДС | ВДС | СДС | СДС |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
| Расцветка | Б/Ж | | Б/К | | С | | Ч | | Б/С | | Б | | Б/С | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| Назначение цепи | ПГС | ПГС | СЦБ12 | СЦБ12 | СЦБ34 | СЦБ34 | СЦБ56 | СЦБ56 | СЦБ78 | СЦБ78 | СЦБ910 | СЦБ910 | Контр | Контр |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | |
| Расцветка | Б/Ж | | Б/К | | С | | Ч | | Б/К | | Б | | Б/С | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| № четв. | Расц. ветк. | № пары |
|---|---|---|
| 1 | Б/Ж | 1 |
| | | 2 |
| 3 | Ч | 1 |
| | | 2 |
| 5 | Б/С | 1 |
| | | 2 |
| 7 | Б/К | 1 |
| | | 2 |
| Сигнальные пары | К/Н | 1 |
| | З/Н | 2 |
| | Ж/Н | 3 |
| | К/Ж | 4 |
| | З/Ж | 5 |
| Контр. жила | | |

А1

| № пары | Расц. ветк. | № четв. |
|---|---|---|
| 1 | Б/Ж | 1 |
| 2 | | |
| 1 | Ч | 3 |
| 2 | | |
| 1 | Б/С | 5 |
| 2 | | |
| 1 | Б/К | 7 |
| 2 | | |
| 1 | К/Н | Сигнальные пары |
| 2 | З/И | |
| 3 | Ж/Н | |
| 4 | К/Ж | |
| 5 | З/Ж | |
| Контр. жила | | |

| № четв. | Расц. ветк. | № пары |
|---|---|---|
| 1 | Б/Ж | 1 |
| | | 2 |
| 3 | Ч | 1 |
| | | 2 |
| 5 | Б/С | 1 |
| | | 2 |
| 7 | Б/К | 1 |
| | | 2 |
| Сигнальные пары | К/Н | 1 |
| | З/Н | 2 |
| | Ж/Н | 3 |
| | К/Ж | 4 |
| | З/Ж | 5 |
| Контр. жила | | |

| № пары | Расц. ветк. | № четв. |
|---|---|---|
| 1 | Б/Ж | 1 |
| 2 | | |
| 1 | Ч | 3 |
| 2 | | |
| 1 | Б/С | 5 |
| 2 | | |
| 1 | Б/К | 7 |
| 2 | | |
| 1 | К/Н | Сигнальные пары |
| 2 | З/Н | |
| 3 | Ж/Н | |
| 4 | К/Ж | |
| 5 | З/Ж | |
| Контр. жила | | |

Б1

Тип 1

Четверки, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 (МКБА7)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 17 | |

Ответвление в пост ЭЦ от кабеля МКБА7. Монтажная схема муфт М1,М3

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

25205-02 23

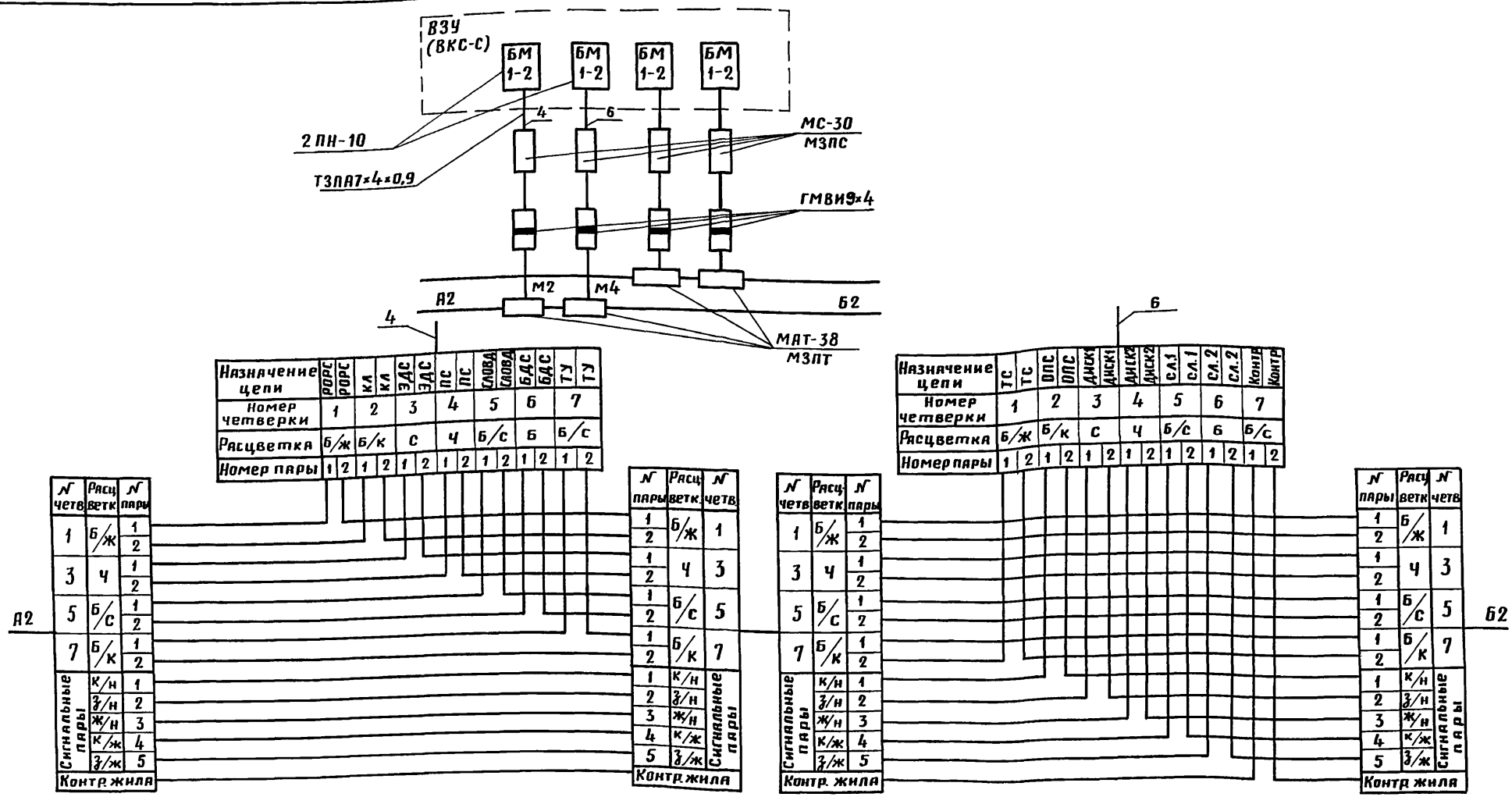
Копировал

Формат А3

Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№

Альбом 2

ШП-43-91




Четверки, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 1

| | | | |
|---|---|---|---|
| Привязан | | | |
| Инв. № | | | |
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПАП7 (МКБАП7)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 18 | |

Ответвление в пост ЭЦ от кабеля МКБАП7. Монтажная схема муфт М2, М4

МПС

Гипротранссигналсвязь Ленинград

25205-02 24

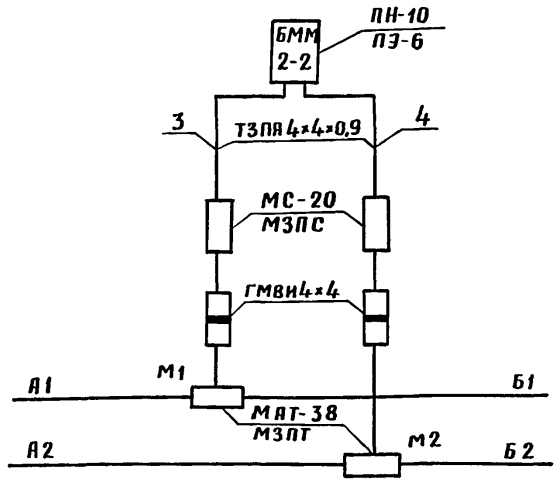
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Копировал

Формат А3

Альбом 2

ШП-43-91




Монтаж муфты М1

| Назначение цепи | СДС | | ПГС | ПГС | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | к | | з | | ж | | б/с | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| А1 | Номер четв. | Расц-ветка | Номер пары |
|---|---|---|---|
| | 7 | б/к | 1 |
| | | | 2 |

| Номер пары | Расц-ветка | Номер четв. | |
|---|---|---|---|
| 1 | б/к | 7 | Б1 |
| 2 | | | |

Монтаж муфты М2

| Назначение цепи | | ПС | СЛОВД | БДС | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | к | | з | | ж | | б/с | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| А2 | Номер четв. | Расц-ветка | Номер пары |
|---|---|---|---|
| | 3 | ч | 1 |
| | | | 2 |
| | 5 | б/с | 1 |
| | | | 2 |

| Номер пары | Расц-ветка | Номер четв. | |
|---|---|---|---|
| 1 | ч | 3 | Б2 |
| 2 | | | |
| 1 | б/с | 5 | |
| 2 | | | |

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 2

| Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№ |
|---|---|---|
| | | |

Привязан

Инв.№

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | 19.11.91 | |
| Нач.отд. | Носков | 4.11.91 | |
| ГИП | Васильев | 1.11.91 | |
| Рук.гр. | Васильев | 1.11.91 | |
| Инж. | Курбако | 1.11.91 | |

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 (МКБА7)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 19 | |

Ответвление в остановочный пункт с билетной кассой. Монтажная схема

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

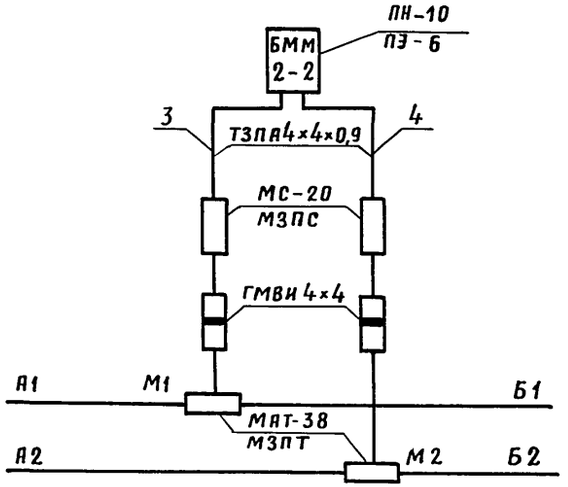
25205-02 25

Копировал

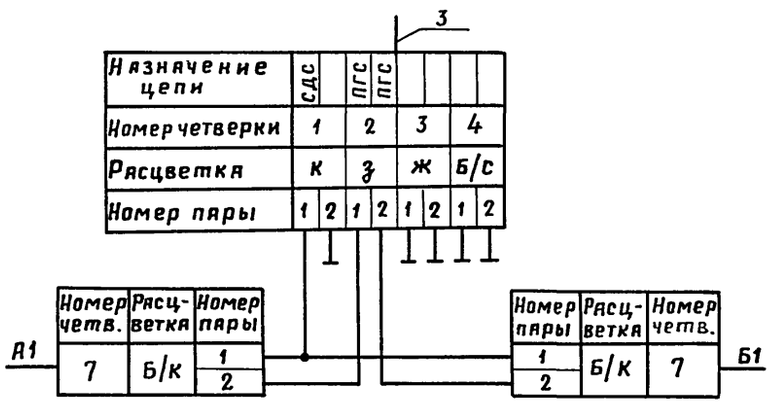
Формат А3

Альбом 2

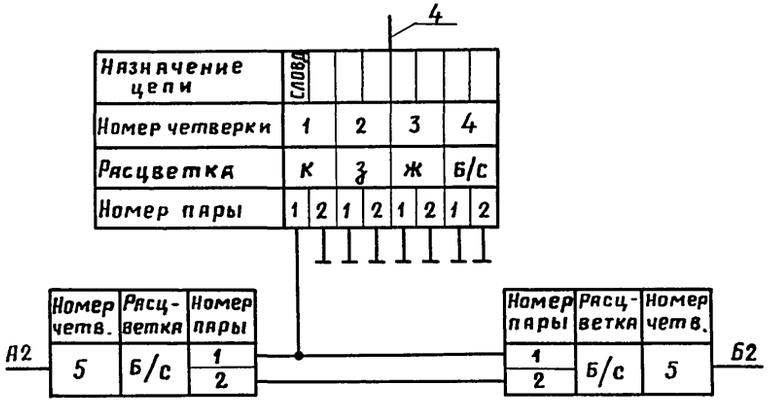
ШП-43-91




*Монтаж муфты М1*




*Монтаж муфты М2*




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 3

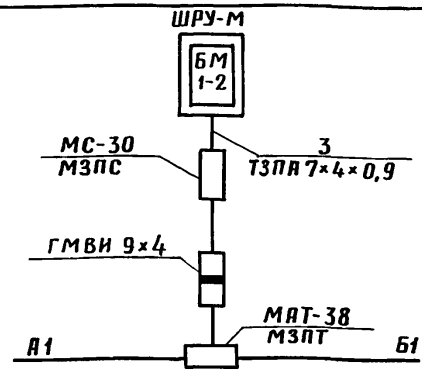
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 501-05-169.91 | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения | |
| Привязан | | | | Монтаж двухкабельной линии МКПАТ (МКБАТ) | Стадия: Р; Лист: 20; листов: |
| | | | | Ответвление в остановочный пункт без билетной кассы. Монтажная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград |
| Инв. № | Н.контр. | Булавко | 19.11.91 | | |
| | Нач.отд. | Носков | 4.11.91 | | |
| | ГИП | Васильев | 1.11.91 | | |
| | Рук. гр. | Васильев | 1.11.91 | | |
| | Инж. | Курбако | 1.11.91 | | |

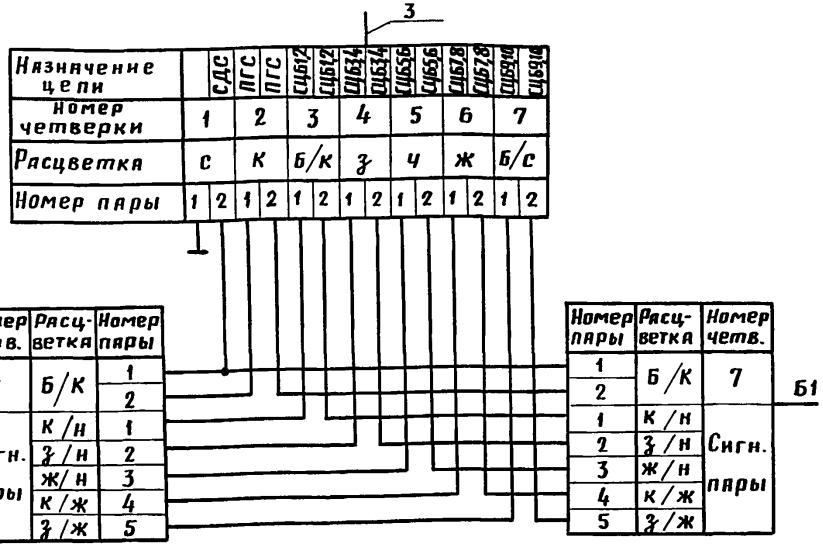
25205-02 26

Копировал

Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №




Тип 4

Четверки, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПАТ (МКБАТ)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 21 | |

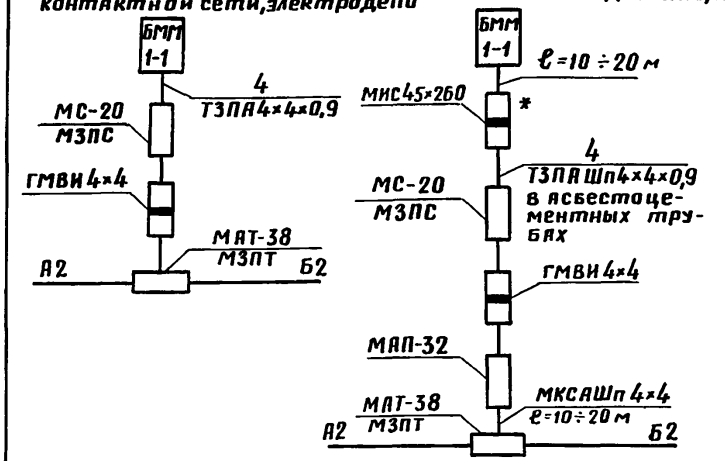
Ответвление в РШ проходного, входного сигнала, неохраняемый переезд. Монтажная схема

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

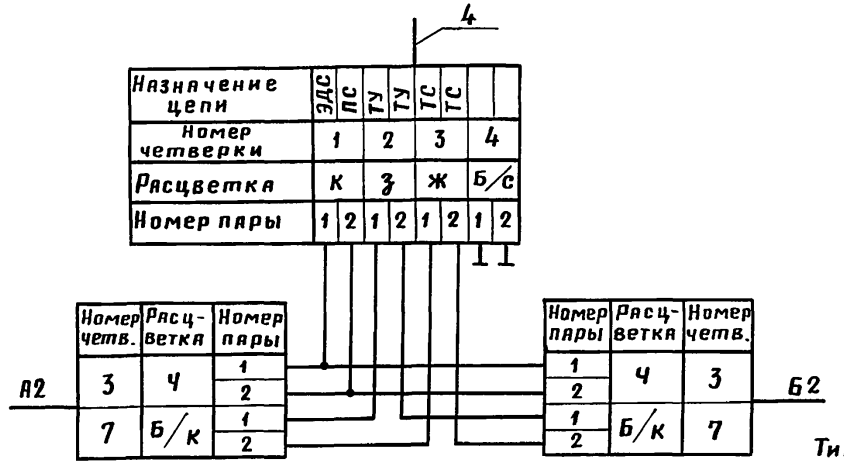
Формат А4








*Вместо изолирующей муфты МИС 45×260 может быть предусмотрена термоусаживаемая трубка.




Тип 7

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПАТ (МКБАТ)

| Стадия | Лист | Лист |
|---|---|---|
| Р | 22 | |

Ответвление в тяговую подстанцию, дистанцию (дежурный пункт) контактной сети, электродепо. Монтажная схема

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

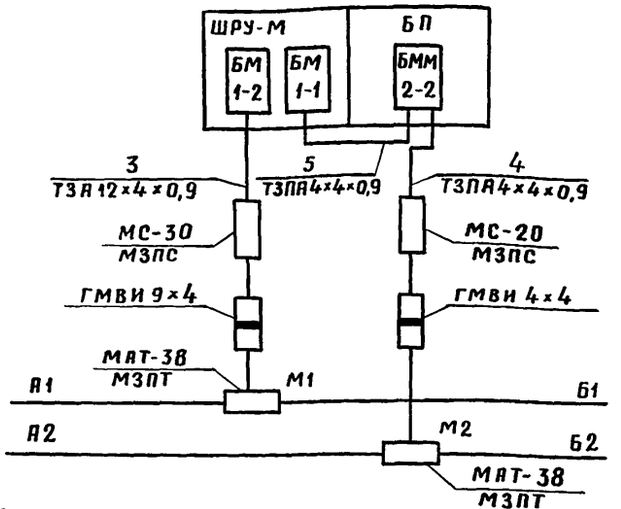
25205-02 27

Копировал

Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91




В кабеле 5 проходят цепи ПДС, ЛПС, СДС, ПГС.

Монтаж муфты М1

3

| Назначение цепи | ПДС | ЛПС | | СДС | ПГС | ПГС | СЦБ1,2 | СЦБ1,2 | СЦБ3,4 | СЦБ3,4 | СЦБ5,6 | СЦБ5,6 | СЦБ7,8 | СЦБ7,8 | СЦБ9,10 | СЦБ9,10 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | 3 | | 4 | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | |
| Расцветка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|
| 3 | Ч | 1 |
| | | 2 |
| 7 | Б/К | 1 |
| | | 2 |
| Сигн. пары | К/Н | 1 |
| | З/Н | 2 |
| | Ж/Н | 3 |
| | К/Ж | 4 |
| | З/Ж | 5 |

А1

| Номер пары | Расцветка | Номер четв. |
|---|---|---|
| 1 | Ч | 3 |
| 2 | | |
| 1 | Б/К | 7 |
| 2 | | |
| 1 | К/Н | Сигн. пары |
| 2 | З/Н | |
| 3 | Ж/Н | |
| 4 | К/Ж | |
| 5 | З/Ж | |

Б1

Монтаж муфты М2

4

| Назначение цепи | ОПС | ОПС | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | К | | З | | Ж | | Б/С | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

А2

| Сигн. пара | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|
| | К/Н | 1 |

| Номер пары | Расцветка | Сигн. пара |
|---|---|---|
| 1 | К/Н | |

Б2

Четверки, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

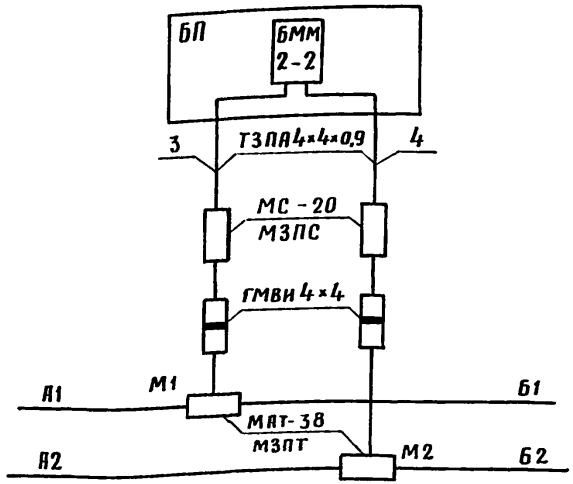
Тип 5

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Привязан | | | | 501-05-169.91 | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения | |
| Н.контр. | Булявко | | 19.11.91 | Монтаж двухкабельной линии МКПАП (МКБАП) | Стадия: Р; Лист: 23; Листов: |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 | | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | Ответвление в БП охраняемого переезда на перегоне. Монтажная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | |
| Инв. № | | | | | |

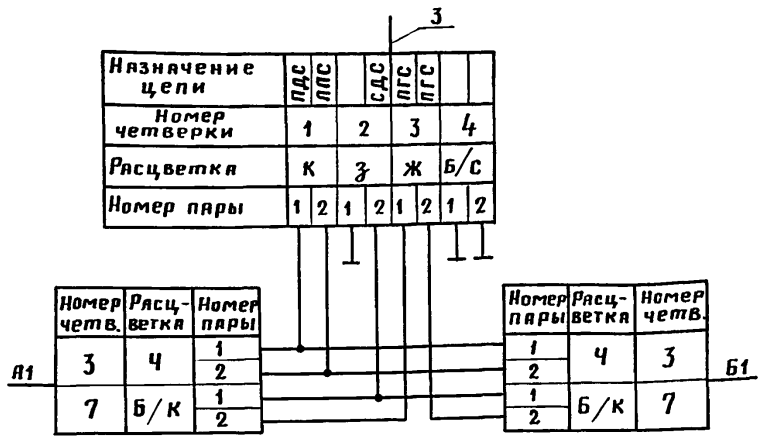
Взам.инв.№ | Подп. и дата | Инв.№подл.

25205-02 28

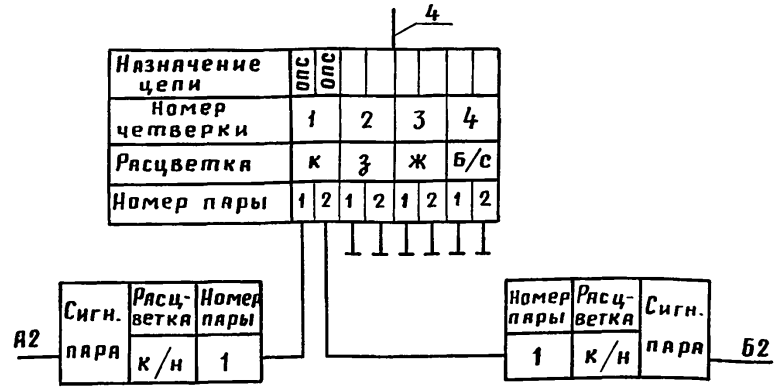
Копировал | Формат А3




Монтаж муфты М1




Монтаж муфты М2




Тип 6

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Булявко | | 19.11.91 |
| Нач. отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПАТ (МКБАТ)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 24 | |

Ответвление в БПохраняемого переезда на перегоне, на станции с ДУ. Монтажная схема

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

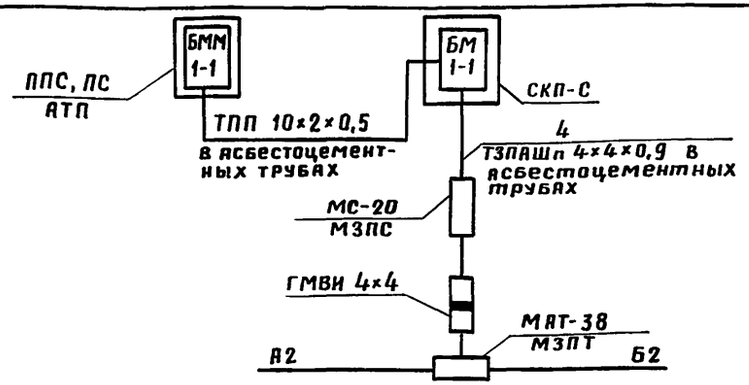
25205-02 29

Копировал

Формат А3

Альбом 2

ШП-43-91




4

| Назначение цепи | ЭДС | | ТУ | ТУ | ТС | ТС | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | к | | з | | ж | | б/с | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|
| 3 | ч | 1 |
| | | 2 |
| 7 | б/ж | 1 |
| | | 2 |

| Номер пары | Расцветка | Номер четв. |
|---|---|---|
| 1 | ч | 3 |
| 2 | | |
| 1 | б/ж | 7 |
| 2 | | |

А2 Б2

Тип 8

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач. отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 (МКБА7)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 25 | |

Ответвление в пост секционирования, пункт параллельного соединения. Монтажная схема

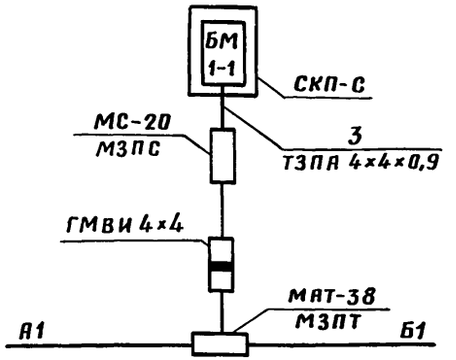
МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Копировал

Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91




3

| Назначение цепи | | СДС | ПГС | ПГС | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | к | | з | | ж | | б/с | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|
| 7 | б/к | 1 |
| | | 2 |

| Номер пары | Расцветка | Номер четв. |
|---|---|---|
| 1 | б/к | 7 |
| 2 | | |

А1 Б1

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 10

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач. отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 (МКБА7)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 26 | |

Ответвление к переговорному пункту перегонной связи. Монтажная схема

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

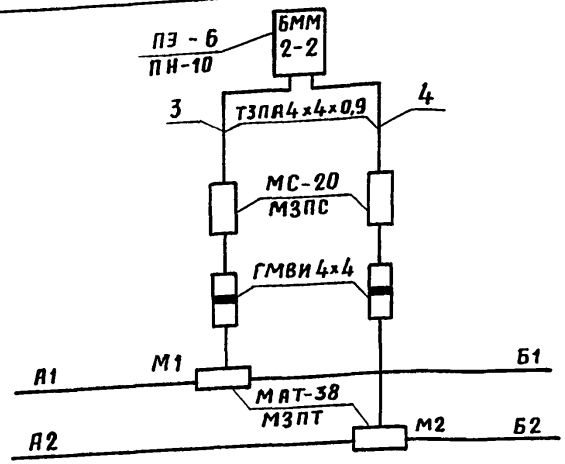
25205-02 30

Копировал

Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91




Монтаж муфты М1

| Назначение цепи | СТВ | СДС | ПГС | ЛГС | 3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | К | | З | | Ж | | Б/С | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| Номер четв. | Расцветка | Номер пары | | Номер пары | Расцветка | Номер четв. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Б/С | 1 | | 1 | Б/С | 5 |
| | | 2 | | 2 | | |
| 7 | Б/К | 1 | | 1 | Б/К | 7 |
| | | 2 | | 2 | | |

А1 — Б1

Монтаж муфты М2

| Назначение цепи | ПС | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | К | | З | | Ж | | Б/С | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| Номер четв. | Расцветка | Номер пары | | Номер пары | Расцветка | Номер четв. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | Ч | 1 | | 1 | Ч | 3 |
| | | 2 | | 2 | | |

А2 — Б2

Тип 9

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Привязан | | | |
| Инв. № | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач. отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

| Монтаж двухкабельной линии МКПА 7 (МКБА 7) | Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|---|
| | Р | 27 | |
| Ответвление в охраняемый объект. Монтажная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |

25205-02 31

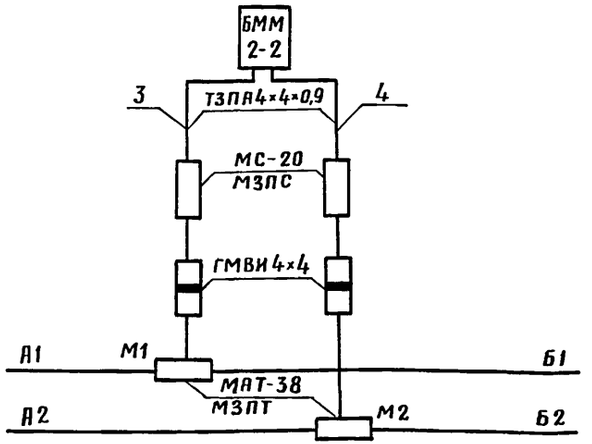
Копировал

Формат А3

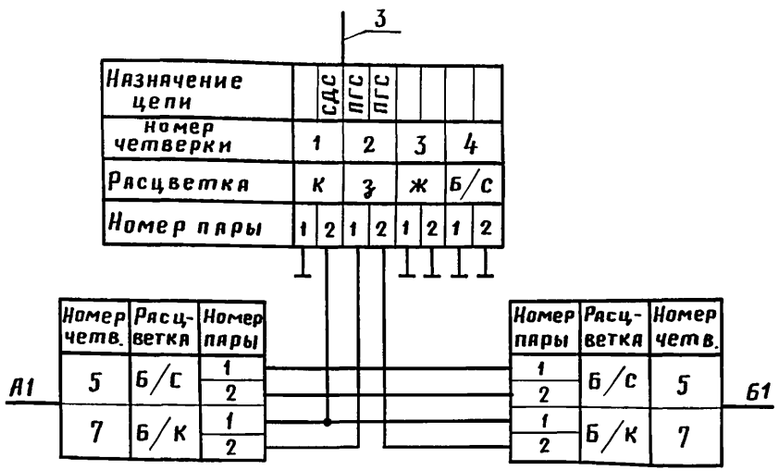
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Альбом 2

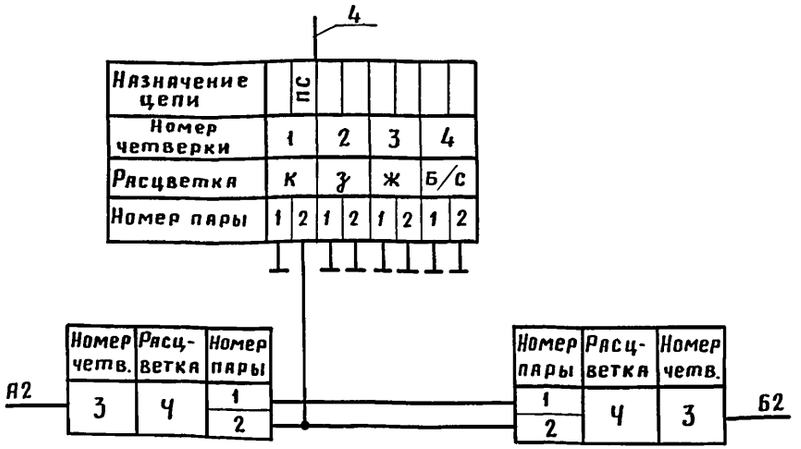
ШП-43-91




Монтаж муфты М1




Монтаж муфты М2




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 9б

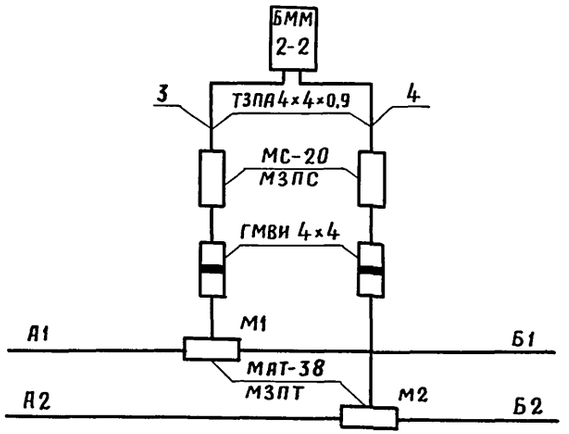
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Привязан | | | | | 501-05-169.91 | |
| | | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения | |
| | Н.контр | Булавко | | 19.11.91 | Монтаж двухкабельной линии МКПАТ (МКБАТ) | Стадия: Р; Лист: 28; Листов: |
| | Нач.отд. | Носков | | 4.1.91 | | |
| | Гип | Васильев | | 1.11.91 | Ответвление в охраняемый объект. Монтажная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград |
| Инв. № | Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 | | |
| | Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | |

25205-02 32

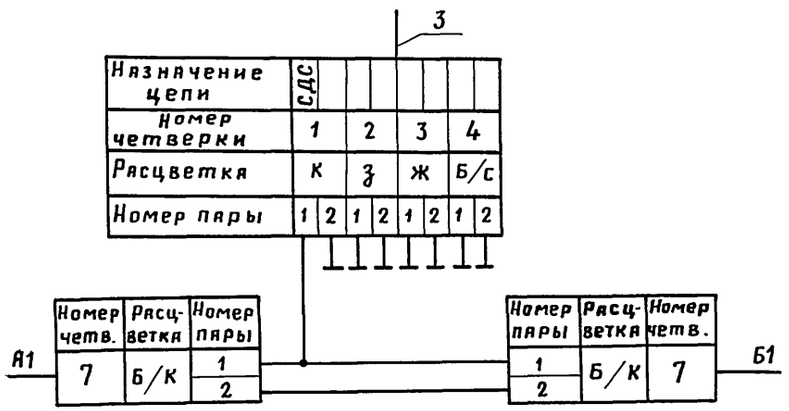
Копировал

Формат А3

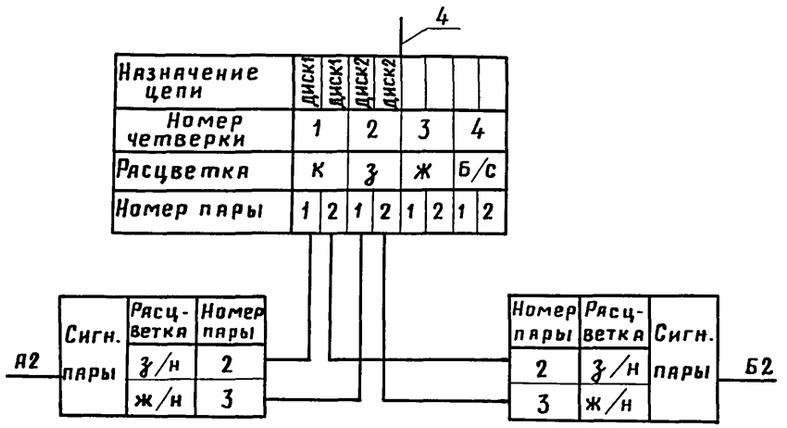
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №




## Монтаж муфты М1




## Монтаж муфты М2




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 11

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 501-05-169.91 | | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружение | | |
| | | | | Монтаж двухкабельной линии МКПА 7 (МКБА7) | Стадия: Р | Лист: 29 | Листов: |
| | | | | Ответвление в КП ДИСК. Монтажная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |
| Привязан | | | | | | | |
| Инв. № | | | | | | | |
| Н.контр. | Булявко | | 19.11.91 | | | | |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 | | | | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | | | | |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | | | | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | | | |

25205-02 33

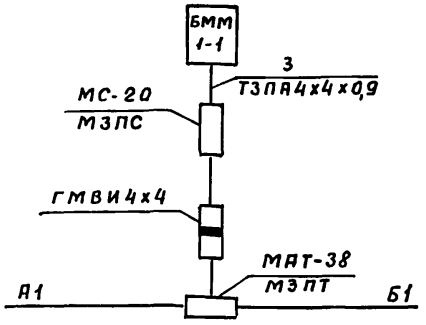
Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№

Копировал

Формат А3

Альбом 2

ШП-43-91




3

| Назначение цепи | ПГС | ПГС | | | | ЛПС | СДС | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | К | | З | | Ж | | Б/С | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|
| 3 | Ч | 1 |
| | | 2 |
| 7 | Б/К | 1 |
| | | 2 |

| Номер пары | Расцветка | Номер четв. |
|---|---|---|
| 1 | Ч | 3 |
| 2 | | |
| 1 | Б/К | 7 |
| 2 | | |

А1 Б1

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 12

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 (МКБА7)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 30 | |

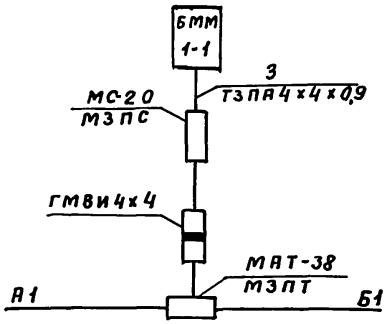
Ответвление в здание службы пути на перегоне. Монтажная схема

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91




3

| Назначение цепи | ЛПС | СДС | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | К | | З | | Ж | | Б/С | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|
| 3 | Ч | 1 |
| | | 2 |
| 7 | Б/К | 1 |
| | | 2 |

| Номер пары | Расцветка | Номер четв. |
|---|---|---|
| 1 | Ч | 3 |
| 2 | | |
| 1 | Б/К | 7 |
| 2 | | |

А1 Б1

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 16

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 (МКБА7)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 31 | |

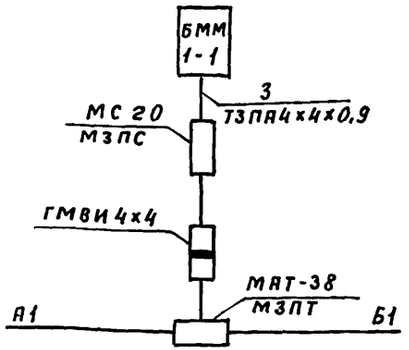
Ответвление в жилой дом с квартирами электромеханика ШЧ и работника службы пути. Монтажная схема

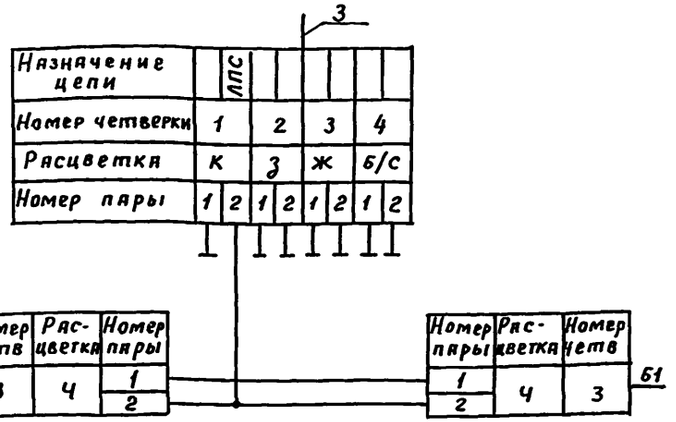
МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Копировал [illegible] - 25205-02 34 Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 12б

Привязан

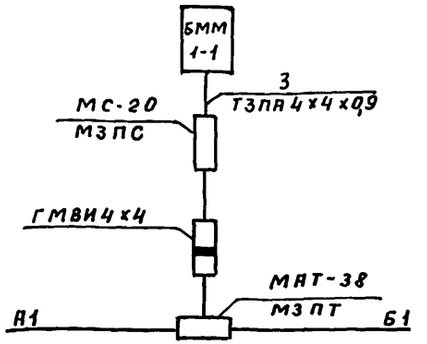
Инв.№

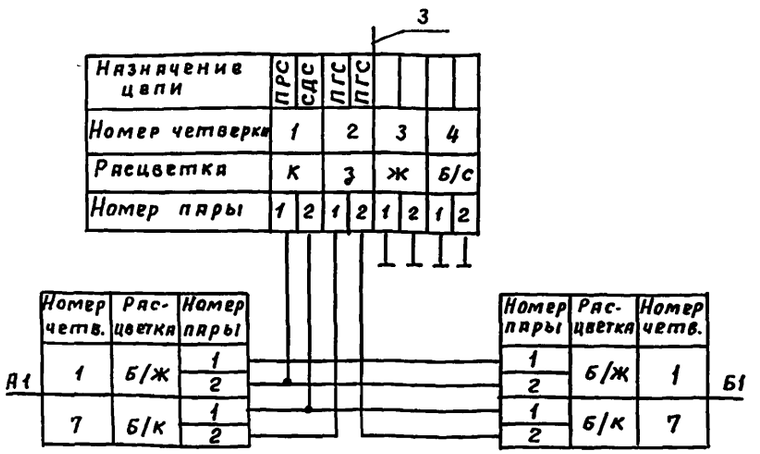
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 501-05-169.91 | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения. | |
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 | Монтаж двухкабельной линии связи МКПА7(МКБА7) | Стадия: Р; Лист: 32; Листов: |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 | | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | Ответвление в здание службы пути. Монтажная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | |

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Альбом 2

ШП-43-91




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

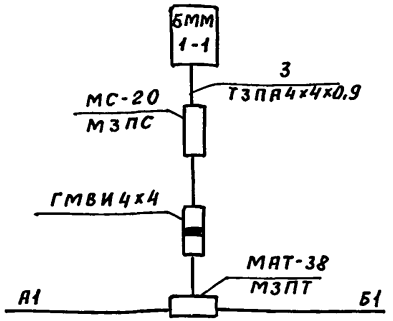
Тип 13

Привязан

Инв.№

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 501-05-169.91 | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения | |
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 | Монтаж двухкабельной линии МКПА7 (МКБА7) | Стадия: Р; Лист: 33; Листов: |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 | | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | Ответвление в пункт поездной радиосвязи на перегоне. Монтажная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | |

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№




3

| Назначение цепи | ЭДС | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | К | | З | | Ж | | Б/С | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| | Номер четв. | Расцвет. | Номер пары | | Номер пары | Расцвет. | Номер четв. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| А1 | 7 | Б/К | 1 | — | 1 | Б/К | 7 | Б1 |
| | | | 2 | — | 2 | | | |

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 14

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

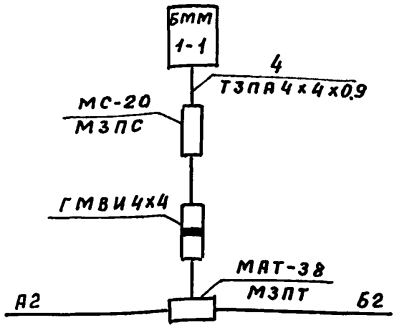
| | | | |
|---|---|---|---|
| Монтаж двухкабельной линии МКПАТ(МКБАТ) | Стадия | Лист | Листов |
| | Р | 34 | |
| Ответвление в квартиру электромеханика ШЧ. Монтажная схема. | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |

| | | |
|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | 19.11.91 |
| Нач.отд | Носков | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | 1.11.91 |

Формат А4








4

| Назначение цепи | ЭДС | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | К | | З | | Ж | | Б/С | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| | Номер четв. | Расцвет. | Номер пары | | Номер пары | Расцвет. | Номер четв. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| А2 | 3 | Ч | 1 | — | 1 | Ч | 3 | Б2 |
| | | | 2 | — | 2 | | | |

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 15

Привязан

Инв. №

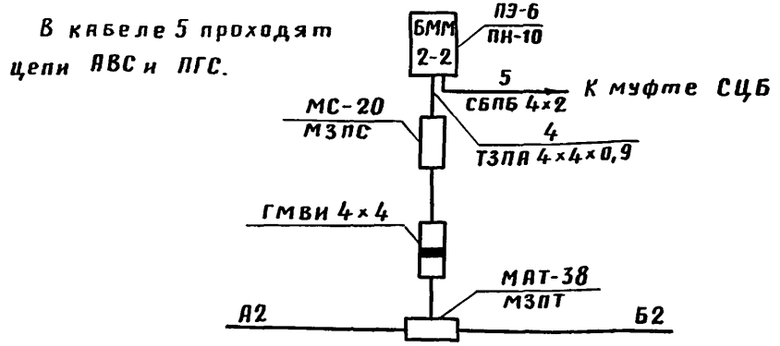
Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

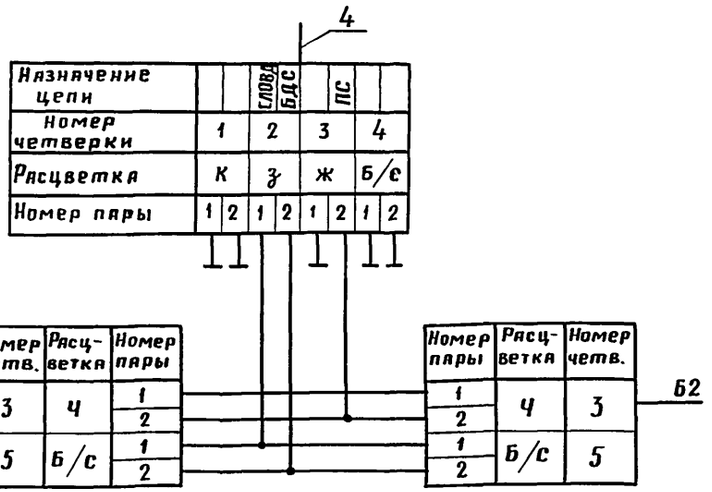
501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Монтаж двухкабельной линии МКПАТ(МКБАТ) | Стадия | Лист | Листов |
| | Р | 35 | |
| Ответвление в квартиру электромеханика ЭЧ. Монтажная схема. | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |

| | | |
|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | 19.11.91 |
| Нач.отд | Носков | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | 1.11.91 |




Тип 2а

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПАТ (МКБАТ)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 36 | |

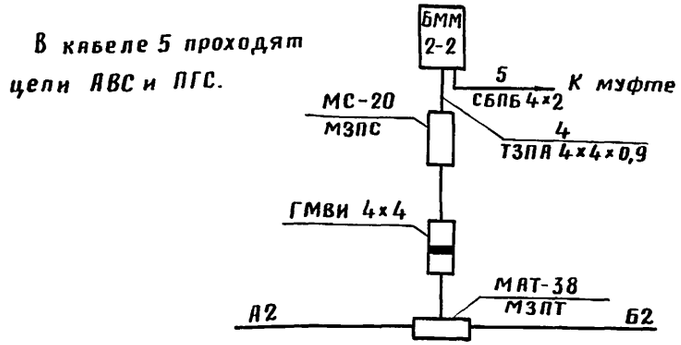
Ответвление в остановочный пункт с билетной кассой. Монтажная схема

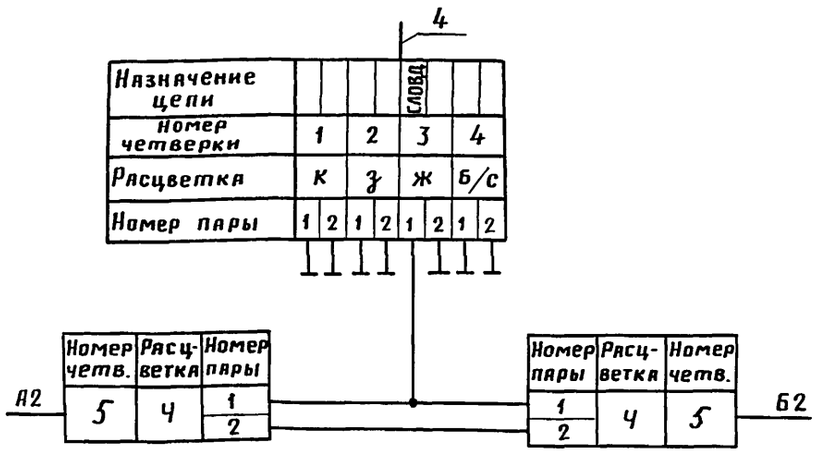
МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Формат А4








Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 3а

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПАТ (МКБАТ)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 37 | |

Ответвление в остановочный пункт без билетной кассы. Монтажная схема

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

25205-02 37

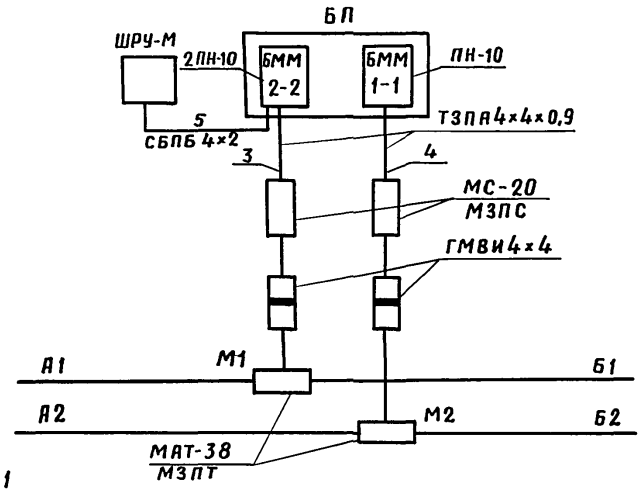
Копировал

Формат А4

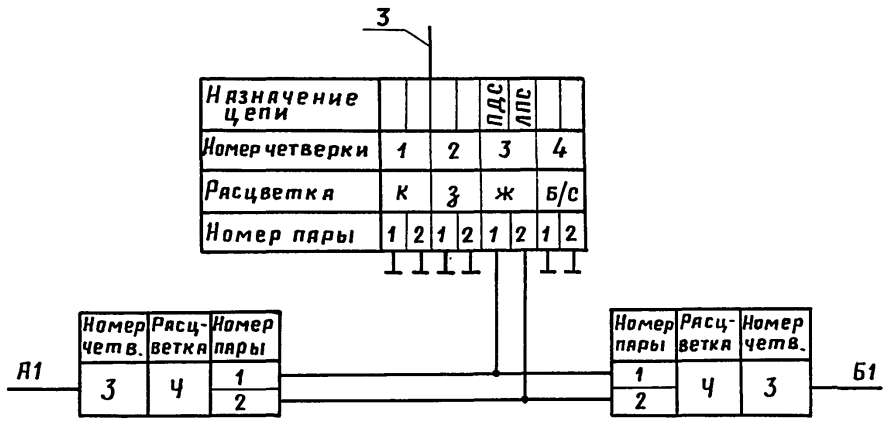
Альбом 2

ШП-43-91

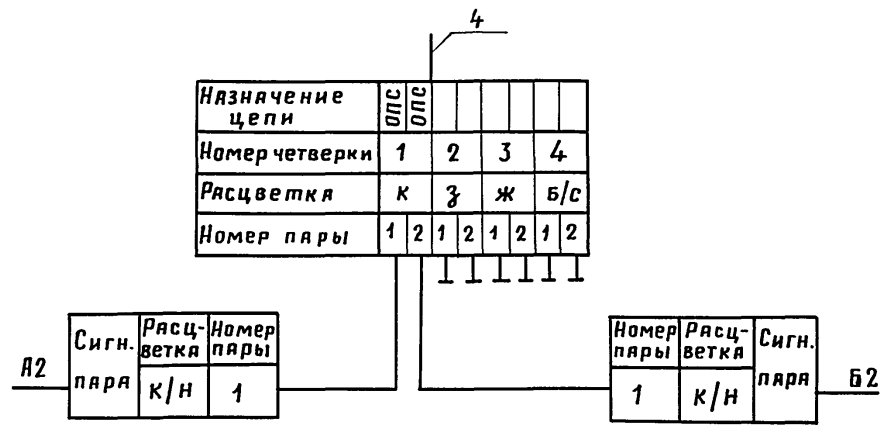
В кабеле 5 проходят цепи АВС и ПГС.




Монтаж муфты М1




Монтаж муфты М2




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 5А, 6А

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Привязан | | | | 501-05-169.91 | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения | |
| | Н.контр. | Булавко | 19.11.91 | Монтаж двухкабельной линии МКПА7 (МКБА7) | Стадия Р; Лист 38; Листов |
| | Нач.отд. | Носков | 4.11.91 | | |
| | ГИП | Васильев | 1.11.91 | Ответвление в БП охраняемого переезда на перегоне и на ст. с ДУ. Монтажная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград |
| | Рук.гр. | Васильев | 1.11.91 | | |
| Инв.№ | Инж. | Курбако | 1.11.91 | | |

25205-02 38

Копировал

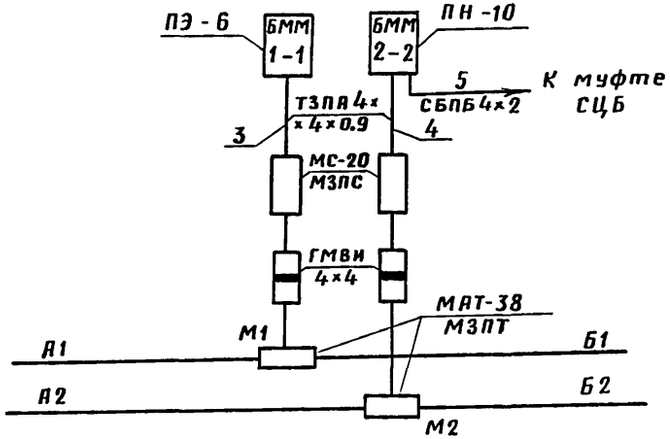
Формат А3

Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№

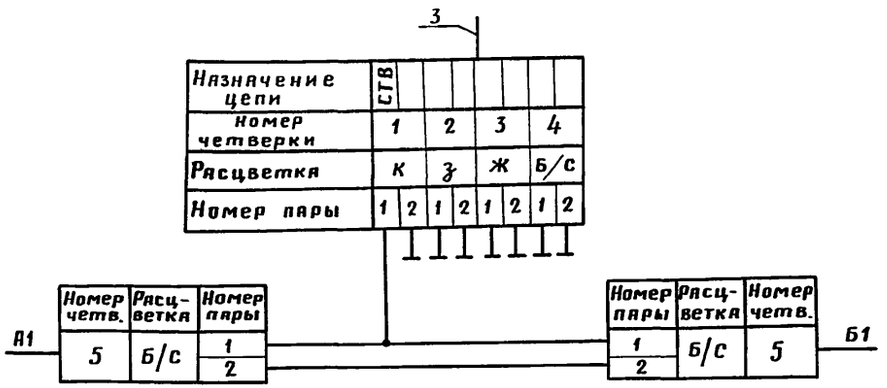
Альбом 2

ШП-43-91

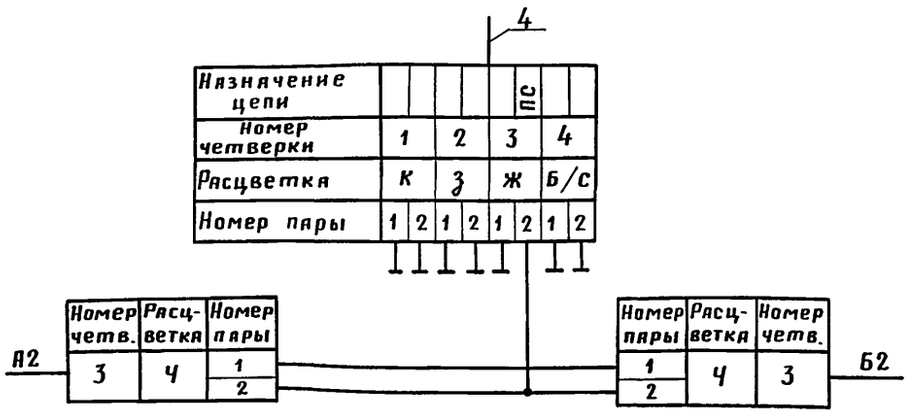
В кабеле 5 проходят цепи АВС и ПГС.




Монтаж муфты М1




Монтаж муфты М2




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напряжмую.

Тип 9А

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Привязан | | | | 501-05-169.91 |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения |
| Н. контр. | Булавко | | 19.11.91 | Монтаж двухкабельной линии МКПАГ (МКБАГ) |
| Нач. отд. | Носков | | 4.11.91 | Стадия: Р; Лист: 39; Листов: |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | Ответвление в охраняемый объект. Монтажная схема |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград |
| Инж. | Курбяко | | 1.11.91 | |
| Инв. № | | | | 25205-02 39 |

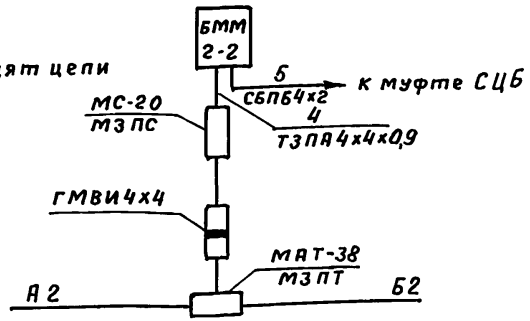
Копировал

Формат А3

Альбом 2

ШП-43-91

В кабеле 5 проходят цепи АВС и ПГС




4

| Назначение цепи | | | | | | ПС | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | к | | з | | ж | | б/с | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| | Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|---|
| А2 | 3 | ч | 1 / 2 |

| Номер пары | Расцветка | Номер четв. | |
|---|---|---|---|
| 1 / 2 | ч | 3 | Б2 |

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 9в

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 (МКБА7).

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 40 | |

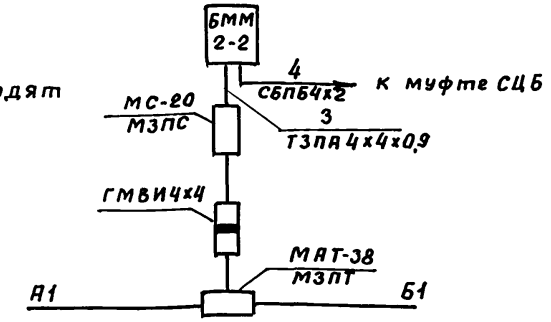
Ответвление в охраняемый объект. Монтажная схема

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Альбом 2

ШП-43-91

В кабеле 4 проходят цепи АВС и ПГС




3

| Назначение цепи | | ЛПС | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | к | | з | | ж | | б/с | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| | Номер четв. | Расцвет. | Номер пары |
|---|---|---|---|
| А1 | 3 | ч | 1 / 2 |

| Номер пары | Расцвет. | Номер четв. | |
|---|---|---|---|
| 1 / 2 | ч | 3 | Б1 |

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 12а

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 (МКБА7)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 41 | |

Ответвление в здание службы пути на перегоне. Монтажная схема

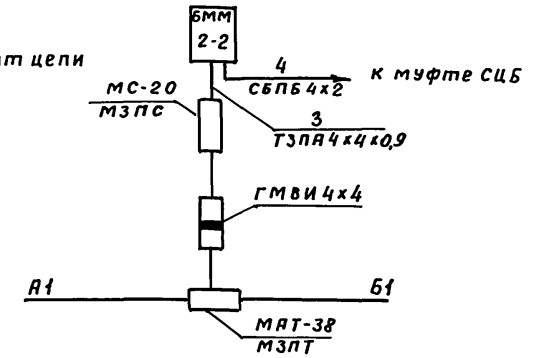
МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Копировал Ц- 25205-02 40

Альбом 2

ШП-43-91

В кабеле 4 проходят цепи АВС и ПГС




3

| Назначение цепи | | ПРС | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 |
| Расцветка | К | | З | | Ж | | Б/С |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| | Номер четв. | Расцветка | Номер пары | | Номер пары | Расцветка | Номер четв. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| А1 | 1 | Б/Ж | 1 | | 1 | Б/Ж | 1 | Б1 |
| | | | 2 | | 2 | | | |

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 13А

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 (МКБА7)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 42 | |

Ответвление в пункт поездной радиосвязи на перегоне Монтажная схема

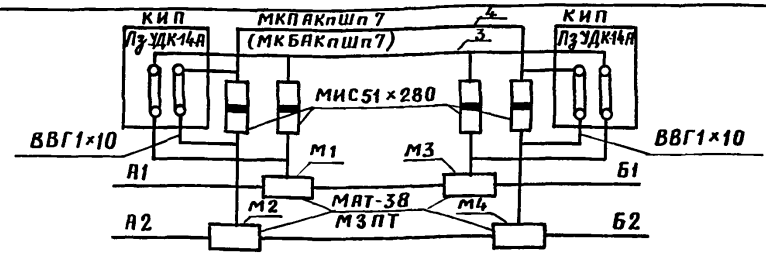
МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач. отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

Копировал 25205-02 41 Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91




## Монтаж муфты М1

| Назначение цепи | | | | ПДС | ЛПС | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | | | | | | | | Контрольн. жила |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | 3 | | 4 | | 5 | 6 | | 7 | | Сигнальные пары | | | | | |
| Расцветка | Б/ж | | К | Ч | | Ж | | Б/С | С | | Б/К | | К/н | З/н | Ж/н | К/ж | З/ж | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |

| Назначен. цепи | Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|---|
| МЖС | 1 | Б/ж | 1 |
| ПРС | | | 2 |
| ТФ-ВЧ | 2 | К | 1 |
| ТФ-ВЧ | | | 2 |
| ПДС | 3 | Ч | 1 |
| ЛПС | | | 2 |
| ТФ-ВЧ | 4 | Ж | 1 |
| ТФ-ВЧ | | | 2 |
| СТВ(ТФ-ВЧ) | 5 | Б/С | 1 |
| ВДС(ТФ-ВЧ) | | | 2 |
| ТФ-ВЧ | 6 | С | 1 |
| ТФ-ВЧ | | | 2 |
| СДС | 7 | Б/К | 1 |
| ПГС | | | 2 |
| СЦБ1,2 | Сигнальные пары | К/н | 1 |
| СЦБ3,4 | | З/н | 2 |
| СЦБ5,6 | | Ж/н | 3 |
| СЦБ7,8 | | К/ж | 4 |
| СЦБ9,10 | | З/ж | 5 |
| Контр. | Контр. жила | | |

| Номер пары | Расцветка | Номер четв. | Назначен. цепи |
|---|---|---|---|
| 1 | Б/ж | 1 | МЖС |
| 2 | | | ПРС |
| 1 | К | 2 | ТФ-ВЧ |
| 2 | | | ТФ-ВЧ |
| 1 | Ч | 3 | |
| 2 | | | |
| 1 | Ж | 4 | |
| 2 | | | |
| 1 | Б/С | 5 | СТВ(ТФ-ВЧ) |
| 2 | | | ВДС(ТФ-ВЧ) |
| 1 | С | 6 | |
| 2 | | | |
| 1 | Б/К | 7 | СДС |
| 2 | | | ПГС |
| 1 | К/н | Сигнальные пары | СЦБ1,2 |
| 2 | З/н | | СЦБ3,4 |
| 3 | Ж/н | | СЦБ5,6 |
| 4 | К/ж | | СЦБ7,8 |
| 5 | З/ж | | СЦБ9,10 |
| Контр. жила | | | Контр. |

Б1

А2

## Монтаж муфты М2

| Назначение цепи | РОРС | КЛ | | | | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | | | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | | | | | | | Контрольн. жила |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | Сигнальные пары | | | | |
| Расцветка | Б/ж | | К | | Ч | Ж | | Б/С | | С | | Б/К | | К/н | З/н | Ж/н | К/ж | З/ж | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |

| Назначен. цепи | Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|---|
| РОРС | 1 | Б/ж | 1 |
| КЛ | | | 2 |
| ТФ-ВЧ | 2 | К | 1 |
| ТФ-ВЧ | | | 2 |
| ЭДС | 3 | Ч | 1 |
| ПС | | | 2 |
| ТФ-ВЧ | 4 | Ж | 1 |
| ТФ-ВЧ | | | 2 |
| СТМ(ТФ-ВЧ) | 5 | Б/С | 1 |
| БДС(ТФ-ВЧ) | | | 2 |
| ТФ-ВЧ | 6 | С | 1 |
| ТФ-ВЧ | | | 2 |
| ТУ | 7 | Б/К | 1 |
| ТС | | | 2 |
| ОПС | Сигнальные пары | К/н | 1 |
| ПОНАБ1 | | З/н | 2 |
| ПОНАБ2 | | Ж/н | 3 |
| сл.1 | | К/ж | 4 |
| сл.2 | | З/ж | 5 |
| Контр. | Контр. жила | | |

| Номер пары | Расцветка | Номер четв. | Назначен. цепи |
|---|---|---|---|
| 1 | Б/ж | 1 | |
| 2 | | | |
| 1 | К | 2 | ТФ-ВЧ |
| 2 | | | ТФ-ВЧ |
| 1 | Ч | 3 | ЭДС |
| 2 | | | ПС |
| 1 | Ж | 4 | |
| 2 | | | |
| 1 | Б/С | 5 | СТМ(ТФ-ВЧ) |
| 2 | | | БДС(ТФ-ВЧ) |
| 1 | С | 6 | |
| 2 | | | |
| 1 | Б/К | 7 | ТУ |
| 2 | | | ТС |
| 1 | К/н | Сигнальные пары | ОПС |
| 2 | З/н | | ПОНАБ1 |
| 3 | Ж/н | | ПОНАБ2 |
| 4 | К/ж | | сл.1 |
| 5 | З/ж | | сл.2 |
| Контр. жила | | | Контр. |

Б2

Монтаж муфт М3 и М4 на другом берегу выполняется в зеркальном изображении.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 (МКБА7)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 43 | |

Речной переход
Монтажная схема

МПС
Гипротранссигналсвязь
Ленинград

25205-02 42

Копировал

Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91

| Тип ответвления | Количество ответвлений | Расход материалов на одно ответвление, шт<br>Расход материалов на участок, шт | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | БМ 1-1 | БМ 1-2 | БМ 2-1 | БММ 1-1 | БММ 1-2 | БММ 2-2 | МС-20 | МС-30 | МАП-32 | МАП-38 | МАТ-38 | МЗПС | МЗПТ | ГМВИ-4×4 | ГМВИ-7×4 | ГМВИ-9×4 | МИС 45×260 |
| Тип 1 | | — | 4 | — | — | — | — | — | 4* | — | 4 | 4 | 4 | 4 | — | 4 | 4* | — |
| Тип 2 | | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | — | — | — |
| Тип 2а | | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| Тип 3 | | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | — | — | — |
| Тип 3а | | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| Тип 4 | | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | 1 | — |
| Тип 5 | | 1 | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | 2 | 2 | 2 | 1 | — | 1 | — |
| Тип 5а | | — | — | — | 1 | — | 1 | 2 | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | — | — | — |
| Тип 6 | | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | — | — | — |
| Тип 6а | | — | — | — | 1 | — | 1 | 2 | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | — | — | — |
| Тип 7 | | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | 1 |
| Тип 8 | | 1 | — | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| Тип 9 | | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | — | — | — |

* Для кабеля МКБА вместо муфт МАП-38 и ГМВИ 7×4

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Черепанова | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж двухкабельной линии МКПА7(МКБА7)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 44 | |

Количество кабельной арматуры

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Копировал 25205-02 43 Формат А3

| Тип ответвления | Количество ответвления | Расход материалов на одно ответвление, шт<br>Расход материалов на участок, шт | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | БМ 1-1 | БМ 1-2 | БМ 2-1 | БММ 1-1 | БММ 1-2 | БММ 2-2 | МС-20 | МС-30 | МАП-32 | МАП-38 | МАТ-38 | МЗПС | МЗПТ | ГМВИ 4×4 | ГМВИ 7×4 | ГМВИ 9×4 | МИС 45×260 |
| Тип 9а | | — | — | — | 1 | — | 1 | 2 | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | — | — | — |
| Тип 9б | | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | — | — | — |
| Тип 9в | | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| Тип 10 | | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| Тип 11 | | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | — | — | — |
| Тип 12 | | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| Тип 12а | | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| Тип 12б | | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| Тип 13 | | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| Тип 13а | | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| Тип 14 | | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| Тип 15 | | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| Тип 16 | | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — |

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Черепанова | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж двухкабельной линии МКПА7(МКБА7)

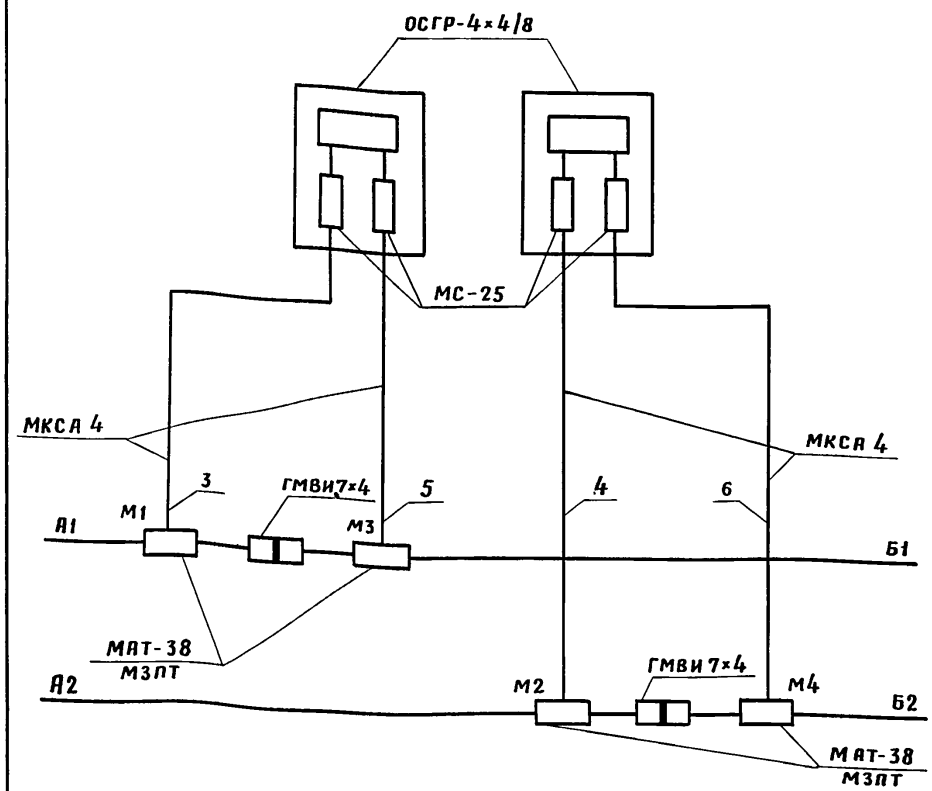
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 45 | |

Количество кабельной арматуры

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Копировал Ц- 25205-02 44 Формат А3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.




Привязан

Инв. №

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 501-05-169.91 | | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения | | |
| Н.контр. | Булявко | | 19.11.91 | Монтаж двухкабельной линии МКПА7 (МКБА7) | Стадия: Р | Лист: 46 | Листов: |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 | | | | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | Подключение двух редукционных трансформаторов. Структурная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | | | | |
| Инж. | Черепанова | | 1.11.91 | | | | |

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№

Формат А4





## Монтаж муфты М1

| Назн. цепи | тф-вч | тф-вч | тф-вч | тф-вч | ств (тф-вч для с/с тф-вч) | тф-вч | тф-вч |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четв. | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| Расц-ветка | к | з | с | ж | | | |
| Номер пары | 1 2 | 1 2 | 1 2 | 1 2 | | 1 2 | 1 2 |

| Номер четв. | Расц-ветка | Номер пары |
|---|---|---|
| 1 | Б/ж | 1 2 |
| 2 | к | 1 2 |
| 3 | ч | 1 2 |
| 4 | ж | 1 2 |
| 5 | Б/с | 1 2 |
| 6 | с | 1 2 |
| 7 | Б/к | 1 2 |
| Сигнальные пары | к/н | 1 |
| | з/н | 2 |
| | ж/н | 3 |
| | к/ж | 4 |
| | з/ж | 5 |
| Контрольная жила | | |

А1

| Номер пары | Расц-ветка | Номер четв. |
|---|---|---|
| 1 2 | Б/ж | 1 |
| 1 2 | к | 2 |
| 1 2 | ч | 3 |
| 1 2 | ж | 4 |
| 1 2 | Б/с | 5 |
| 1 2 | с | 6 |
| 1 2 | Б/к | 7 |
| 1 | к/н | Сигнальные пары |
| 2 | з/н | |
| 3 | ж/н | |
| 4 | к/ж | |
| 5 | з/ж | |
| Контрольная жила | | |

Муфта М3 монтируется по данной схеме в зеркальном изображении.

Привязан

Инв. №

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 501-05-169.91 | | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения | | |
| Н.контр. | Булявко | | 19.11.91 | Монтаж двухкабельной линии МКПА7 (МКБА7) | Стадия: Р | Лист: 47 | Листов: |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 | | | | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | Подключение двух редукционных трансформаторов. Монтажная схема муфт М1, М3 | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | | | | |
| Инж. | Черепанова | | 1.11.91 | | | | |

Взам.Инв.№ | Подп. и дата | Инв.№ подл.

25205-02 45

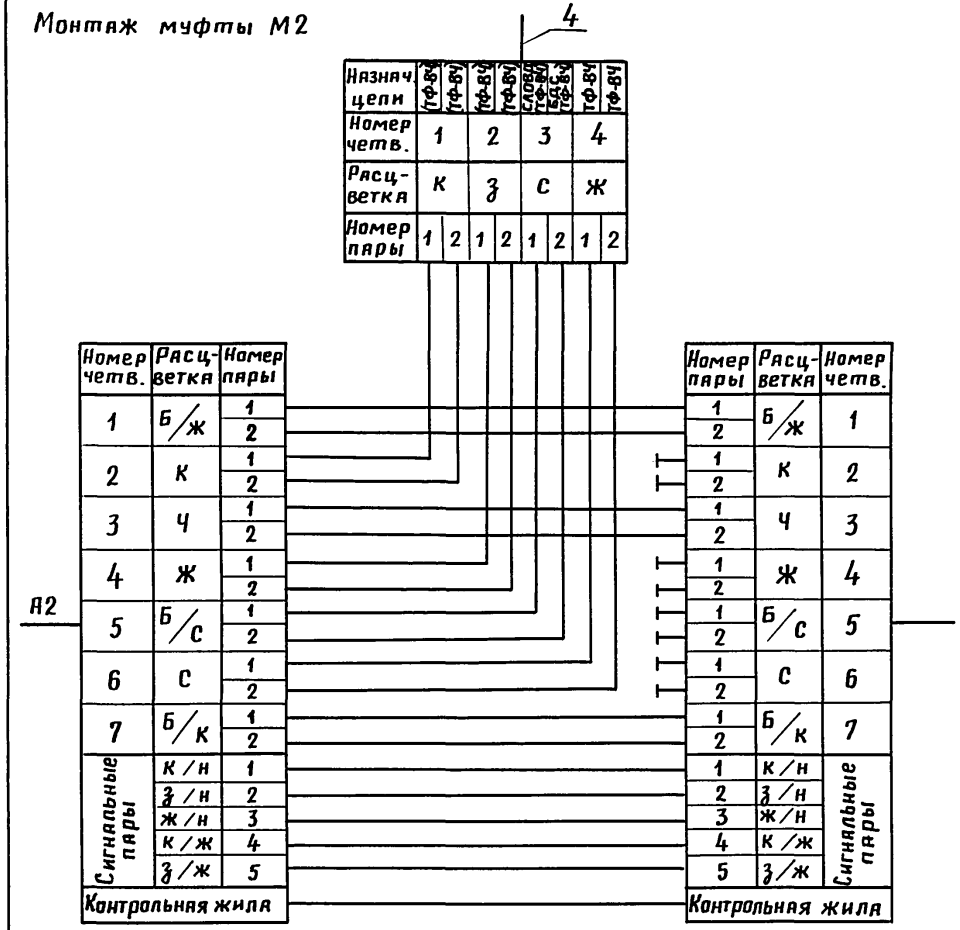
Копировал

Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91

## Монтаж муфты М2




Муфта М4 монтируется по данной схеме в зеркальном изображении.

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач. отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Черепанова | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПА 7 (МКБА 7)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 48 | |

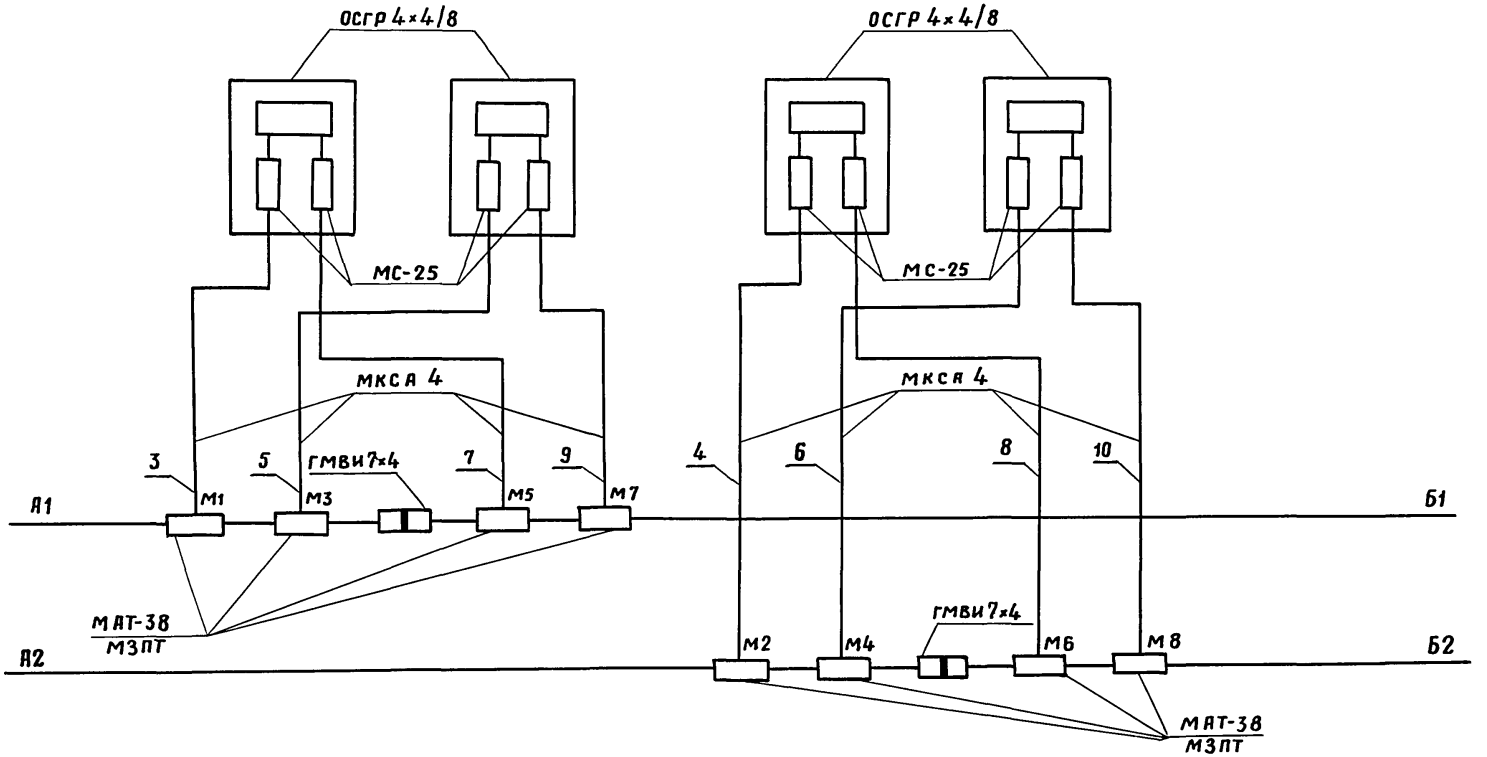
Подключение двух редукционных трансформаторов. Монтажная схема муфты М2, М4

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

25205-02 46

Копировал

Формат А4




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 501-05-169.91 | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения | |
| Привязан | | | | Монтаж двухкабельной линии МКПА7 (МКБА7) | Стадия: Р; Лист: 49; Листов: |
| Н.контр. | Булявко | | 19.11.91 | | |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 | | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | Подключение четырех редукционных трансформаторов. Структурная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград |
| Рук. гр. | Васильев | | 4.11.91 | | |
| Инв. № | Инж. | Курбако | 1.11.91 | | |

25205-02 47

Копировал

Формат А3

Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№

Альбом 2

ШП-43-91

## Монтаж муфты М1

3

| Назнач. цепи | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | СТВ (ТФ-ВЧ) | ВАС (ТФ-ВЧ) | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четв. | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | К | | З | | С | | Ж | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|
| 1 | Б/Ж | 1 |
| | | 2 |
| 2 | К | 1 |
| | | 2 |
| 3 | Ч | 1 |
| | | 2 |
| 4 | Ж | 1 |
| | | 2 |
| 5 | Б/С | 1 |
| | | 2 |
| 6 | С | 1 |
| | | 2 |
| 7 | Б/К | 1 |
| | | 2 |
| Сигнальн. пары | К/Н | 1 |
| | З/Н | 2 |
| | Ж/Н | 3 |
| | К/Ж | 4 |
| | З/Ж | 5 |
| Контрольн. жила | | |

А1

| Номер пары | Расцветка | Номер четв. |
|---|---|---|
| 1 | Б/Ж | 1 |
| 2 | | |
| 1 | К | 2 |
| 2 | | |
| 1 | Ч | 3 |
| 2 | | |
| 1 | Ж | 4 |
| 2 | | |
| 1 | Б/С | 5 |
| 2 | | |
| 1 | С | 6 |
| 2 | | |
| 1 | Б/К | 7 |
| 2 | | |
| 1 | К/Н | Сигнальн. пары |
| 2 | З/Н | |
| 3 | Ж/Н | |
| 4 | К/Ж | |
| 5 | З/Ж | |
| Контрольн. жила | | |

## Монтаж муфты М3

5

| Назнач. цепи | МЖС | ПРС | ПДС | ППС | СДС | ПГС | ЦБ7,8 | ЦБ9,10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четв. | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | К | | З | | С | | Ж | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|
| 1 | Б/Ж | 1 |
| | | 2 |
| 2 | К | 1 |
| | | 2 |
| 3 | Ч | 1 |
| | | 2 |
| 4 | Ж | 1 |
| | | 2 |
| 5 | Б/С | 1 |
| | | 2 |
| 6 | С | 1 |
| | | 2 |
| 7 | Б/К | 1 |
| | | 2 |
| Сигнальн. пары | К/Н | 1 |
| | З/Н | 2 |
| | Ж/Н | 3 |
| | К/Ж | 4 |
| | З/Ж | 5 |
| Контрольн. жила | | |

| Номер пары | Расцветка | Номер четв. |
|---|---|---|
| 1 | Б/Ж | 1 |
| 2 | | |
| 1 | К | 2 |
| 2 | | |
| 1 | Ч | 3 |
| 2 | | |
| 1 | Ж | 4 |
| 2 | | |
| 1 | Б/С | 5 |
| 2 | | |
| 1 | С | 6 |
| 2 | | |
| 1 | Б/К | 7 |
| 2 | | |
| 1 | К/Н | Сигнальн. пары |
| 2 | З/Н | |
| 3 | Ж/Н | |
| 4 | К/Ж | |
| 5 | З/Ж | |
| Контрольн. жила | | |

Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 4.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 4.11.91 |
| Инж. | Черепанова | | 4.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПА 7 (МКБА7)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 50 | |

Подключение четырех редукционных трансформаторов. Монтажная схема муфт М1,М3

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

25205-02 48

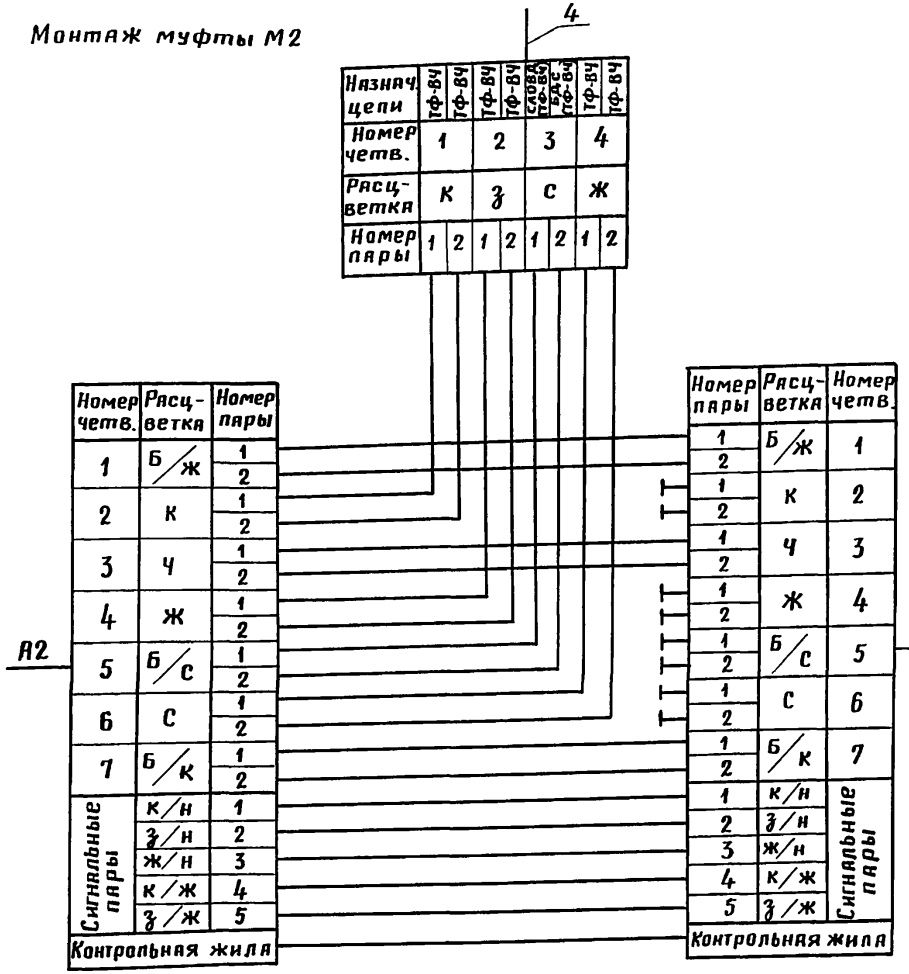
Копировал

Формат А3

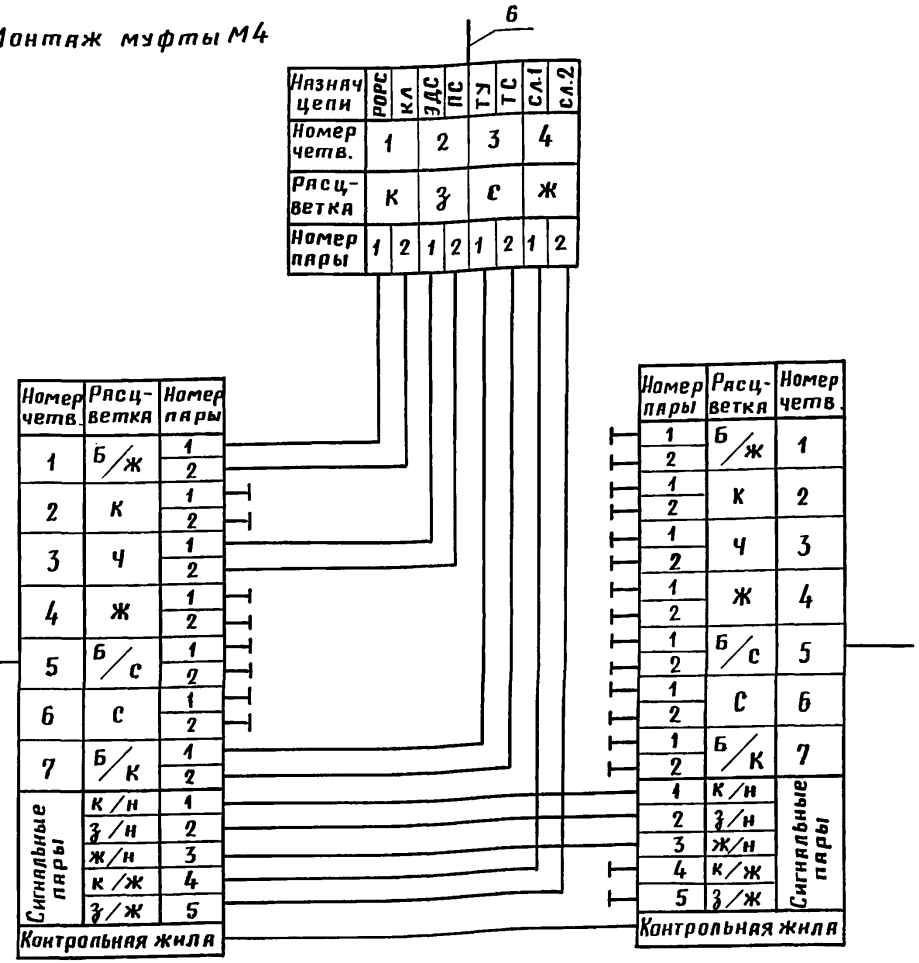
Альбом 2

ШП-43-91

## Монтаж муфты М2




## Монтаж муфты М4




Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач. отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Черепанова | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПА 7(МКБА7)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 51 | |

Подключение четырех редукционных трансформаторов. Монтажная схема муфт М2, М4

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

25205-02 49

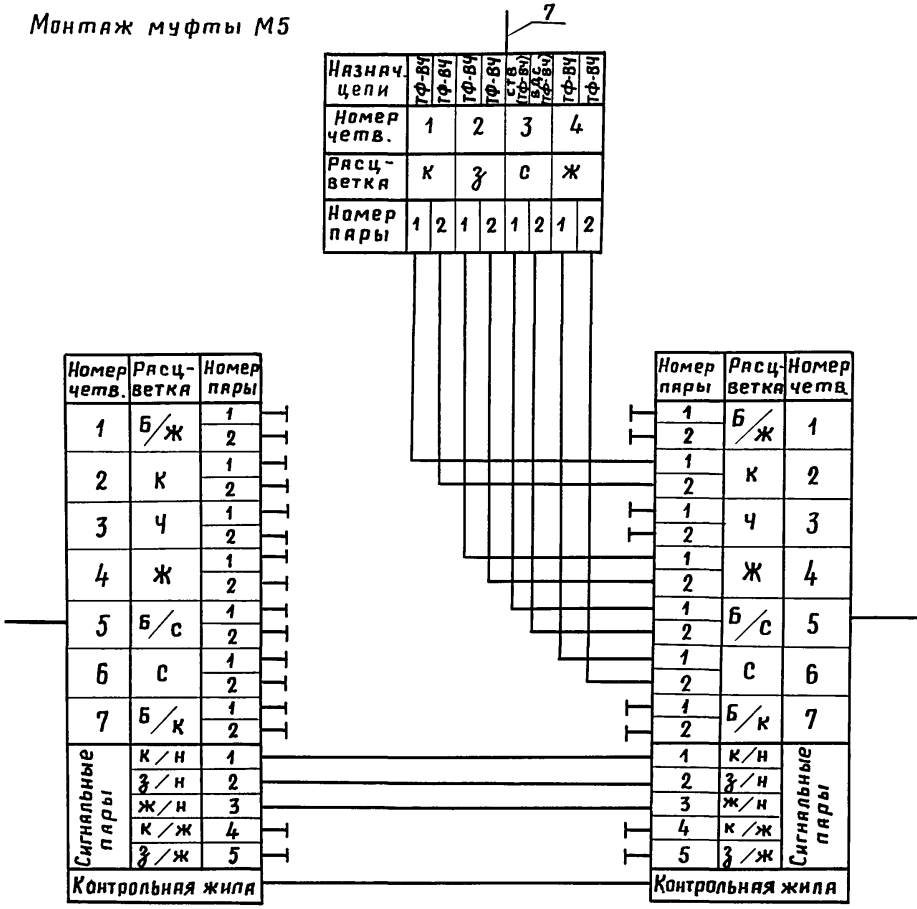
Копировал

Формат А3

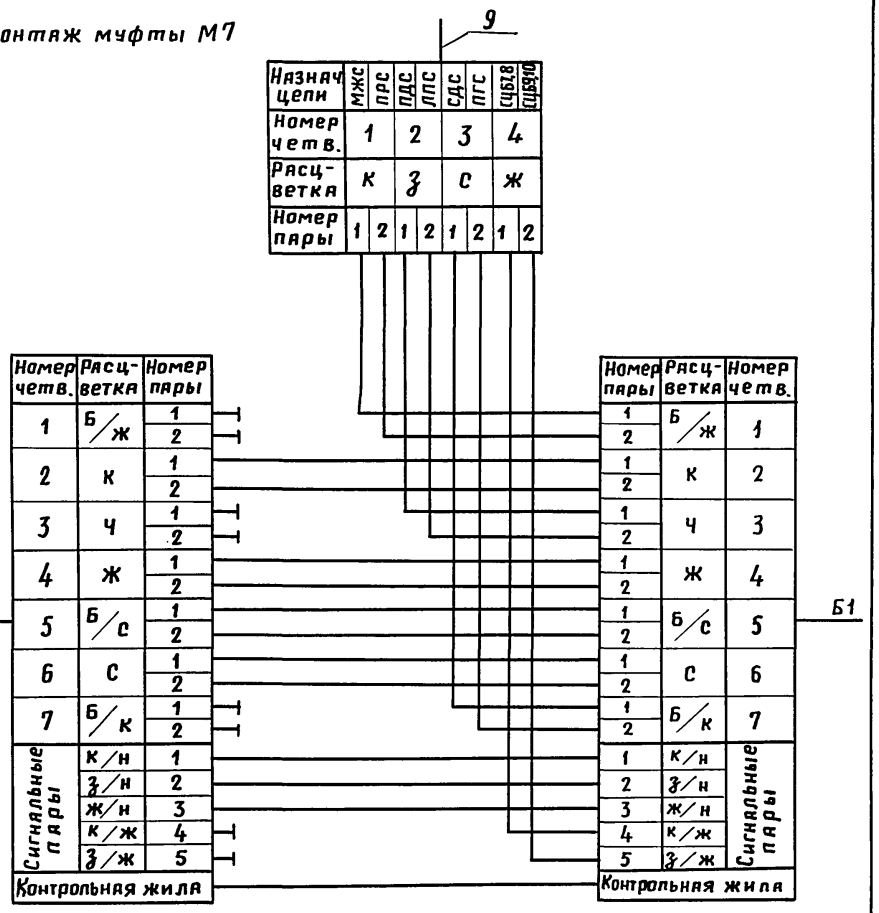
Альбом 2

ШП-43-91

## Монтаж муфты М5




## Монтаж муфты М7




| | | | |
|---|---|---|---|
| Привязан | | | |
| Инв. № | | | |
| Н.контр. | Булавко | | 18.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Черепанова | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

| Монтаж двухкабельной линии МКПА7(МКБА7) | Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|---|
| | Р | 52 | |
| Подключение четырех редукционных трансформаторов. Монтажная схема муфт М5, М7 | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |

25205-02 50

Копировал

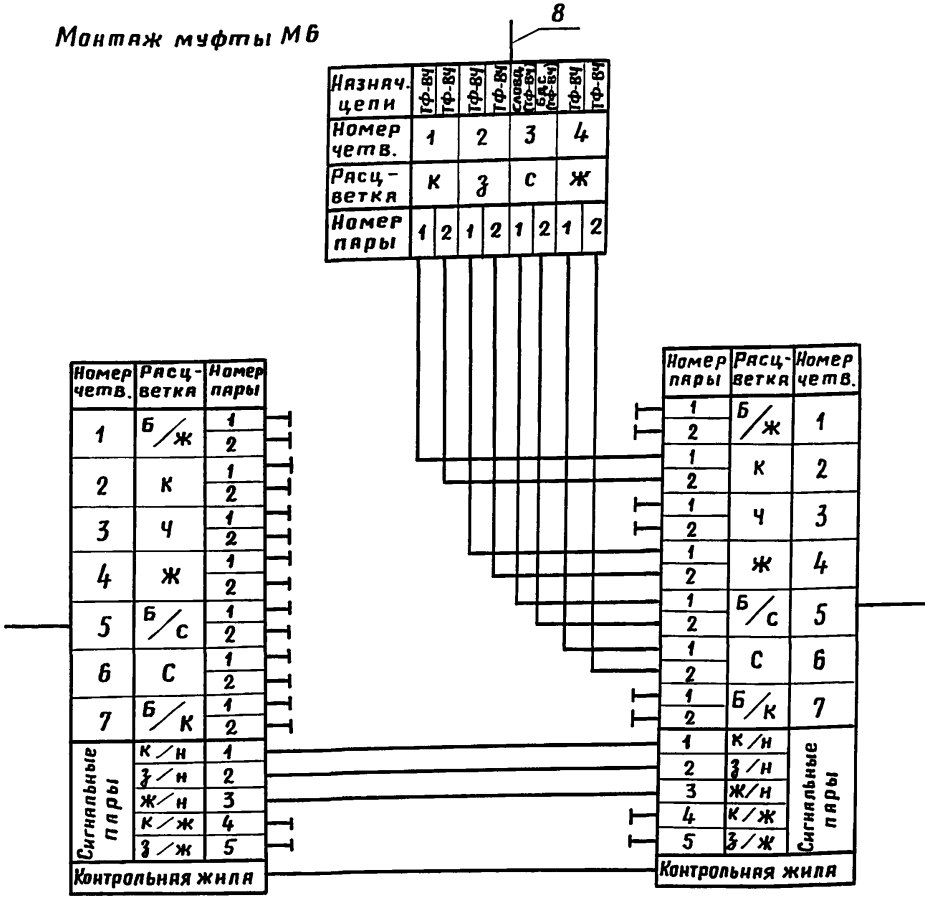
Формат А3

Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№

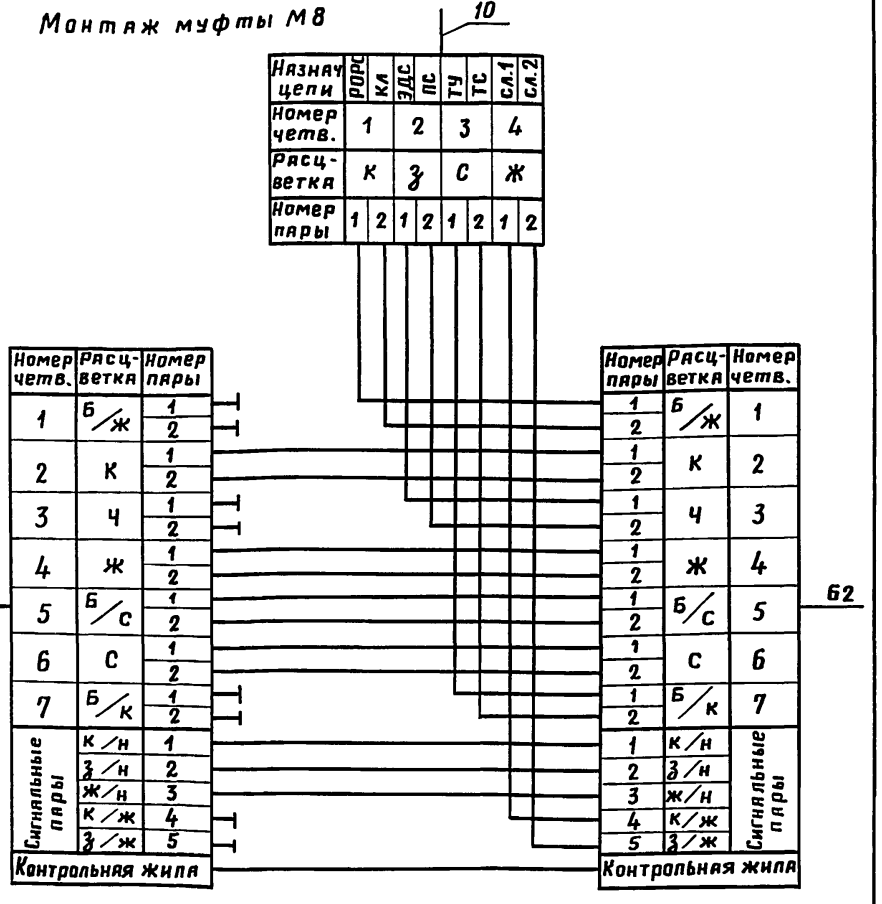
Альбом 2

ШП-43-91

## Монтаж муфты М6




## Монтаж муфты М8




62

Взам.инв.№

Подп. и дата

Инв.№подл.

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Черепанова | | 1.11.91 |

**501-05-169.91**

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПА7(МКБА7)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 53 | |

Подключение четырех редукционных трансформаторов. Монтажная схема муфт М6, М8

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

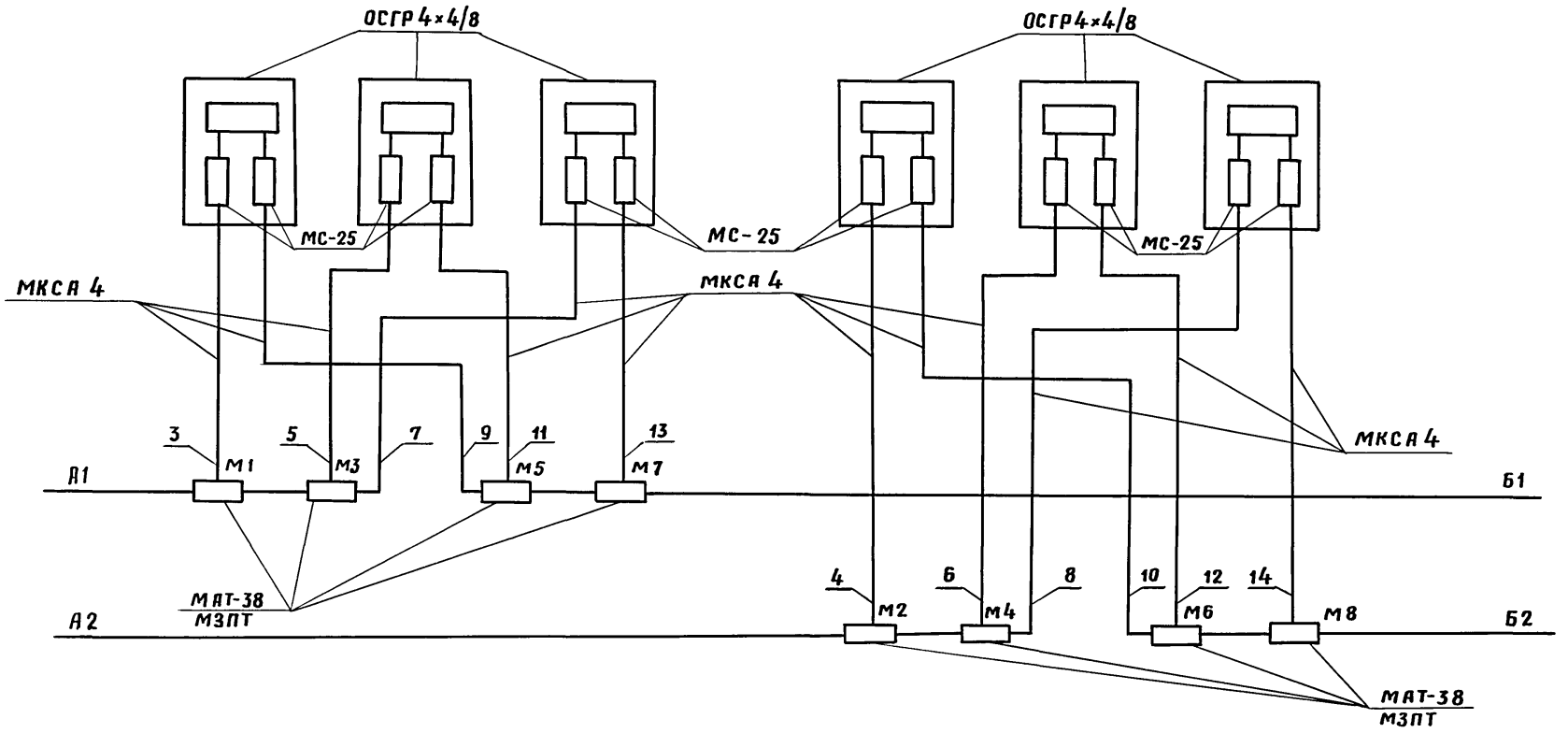
25205-02 51

Копировал

Формат А3

Альбом 2

ШП-43-91




Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Привязан | | | | |
| Инв. № | | | | |
| Н. контр. | Булявко | | 19.11.91 | |
| Нач. отд. | Носков | | 4.11.91 | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 | |
| Инж. | Черепанова | | 1.11.91 | |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПА 7 (МКБА7)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 54 | |

Подключение шести редукционных трансформаторов. Структурная схема

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

25205-02 52

Копировал

Формат А3

Альбом 2

ШП-43-91

Монтаж муфты М1

| Назн. цепи | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | СТВ (ТФ-ВЧ) | ВДС (ТФ-ВЧ) | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четв. | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | К | | З | | С | | Ж | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

3

| Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|
| 1 | Б/Ж | 1, 2 |
| 2 | К | 1, 2 |
| 3 | Ч | 1, 2 |
| 4 | Ж | 1, 2 |
| 5 | Б/С | 1, 2 |
| 6 | С | 1, 2 |
| 7 | Б/К | 1, 2 |
| Сигн. пары | К/Н | 1 |
| | З/Н | 2 |
| | Ж/Н | 3 |
| | К/Ж | 4 |
| | З/Ж | 5 |
| Контрольн. жила | | |

А1

| Номер пары | Расцветка | Номер четв. |
|---|---|---|
| 1, 2 | Б/Ж | 1 |
| 1, 2 | К | 2 |
| 1, 2 | Ч | 3 |
| 1, 2 | Ж | 4 |
| 1, 2 | Б/С | 5 |
| 1, 2 | С | 6 |
| 1, 2 | Б/К | 7 |
| 1 | К/Н | Сигн. пары |
| 2 | З/Н | |
| 3 | Ж/Н | |
| 4 | К/Ж | |
| 5 | З/Ж | |
| Контрольн. жила | | |

Монтаж муфты М3

| Назн. цепи | МЖС | ПРС | ПДС | ЛПС | СДС | ПГС | СЦБ1,2 | СЦБ3,4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четв. | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | К | | З | | С | | Ж | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

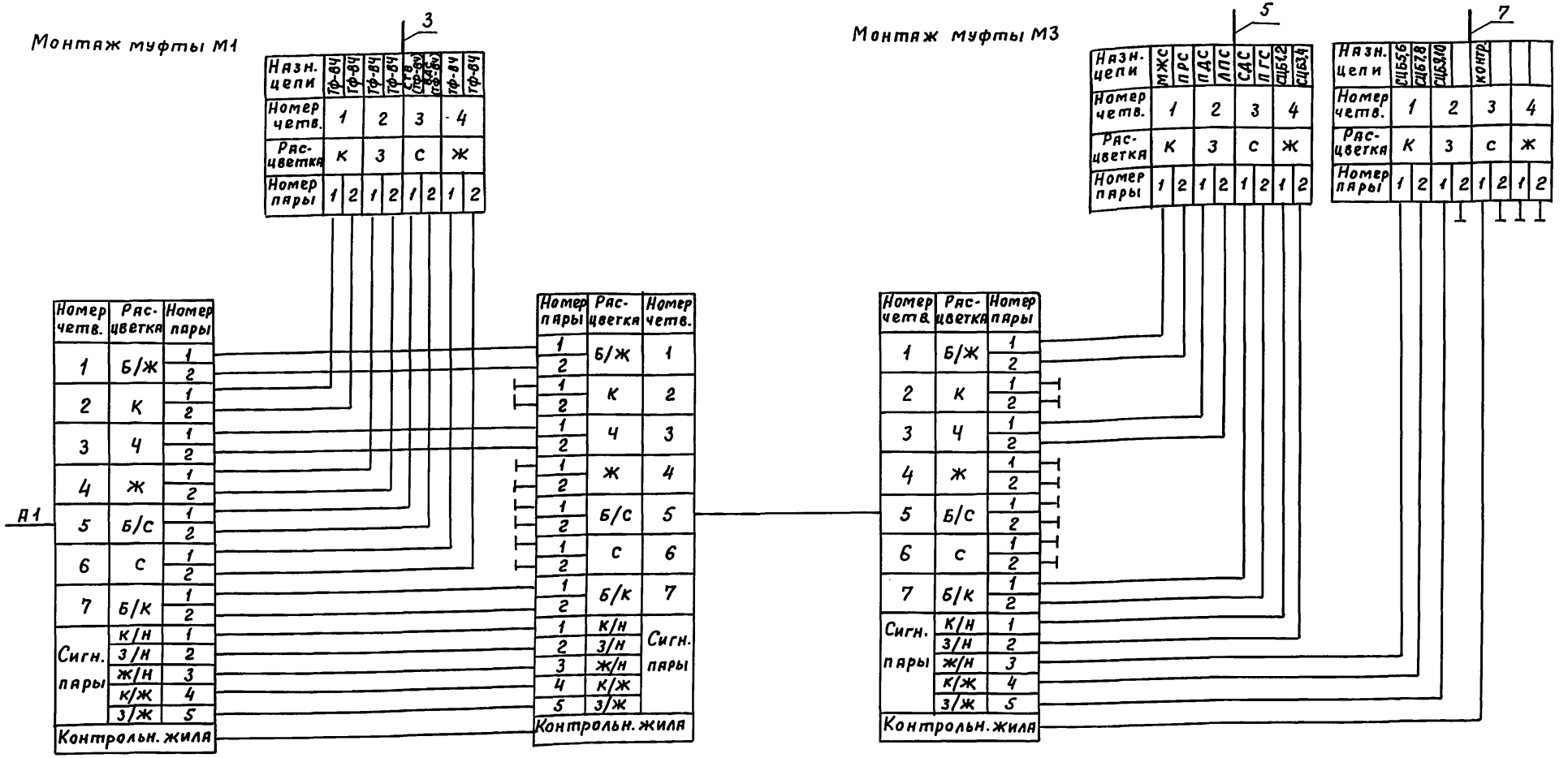
5

| Назн. цепи | СЦБ5,6 | СЦБ7,8 | СЦБ9,10 | | КОНТР. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четв. | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | К | | З | | С | | Ж | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

7

| Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|
| 1 | Б/Ж | 1, 2 |
| 2 | К | 1, 2 |
| 3 | Ч | 1, 2 |
| 4 | Ж | 1, 2 |
| 5 | Б/С | 1, 2 |
| 6 | С | 1, 2 |
| 7 | Б/К | 1, 2 |
| Сигн. пары | К/Н | 1 |
| | З/Н | 2 |
| | Ж/Н | 3 |
| | К/Ж | 4 |
| | З/Ж | 5 |
| Контрольн. жила | | |

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№



Привязан

Инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | [подпись] | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | [подпись] | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | [подпись] | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | [подпись] | 1.11.91 |
| Инж. | Черепанова | [подпись] | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 (МКБА7)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 55 | |

Подключение шести редукционных трансформаторов. Монтажная схема муфт М1, М3

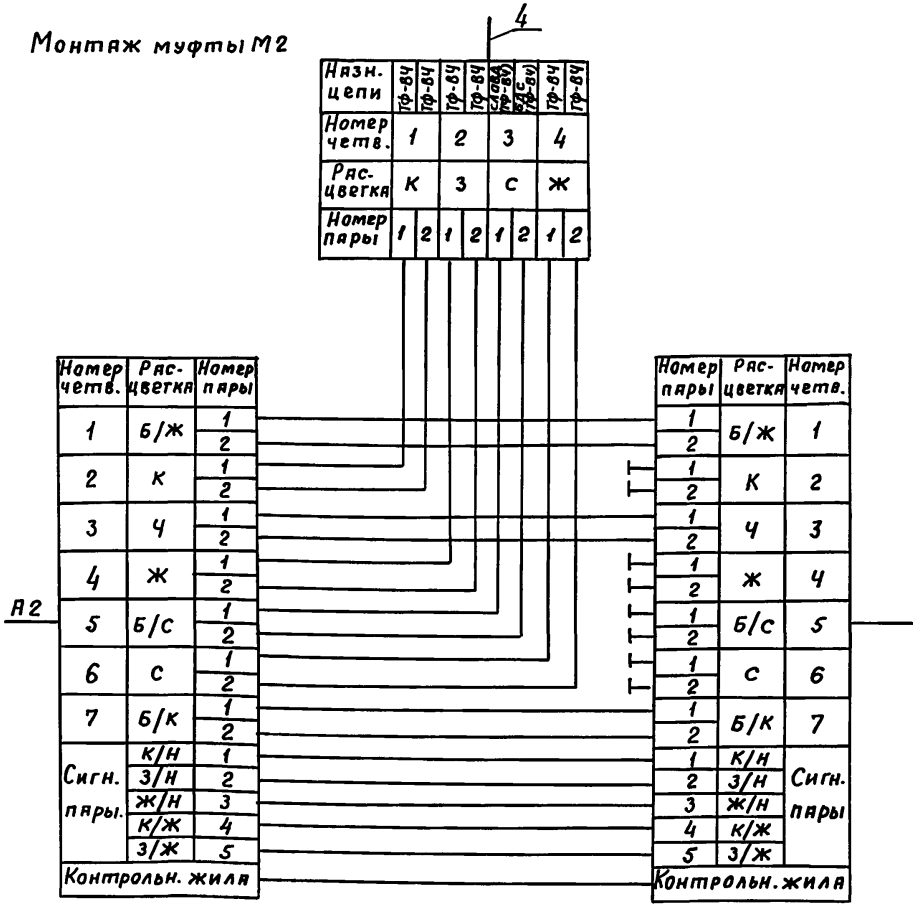
МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Копировал Ц – 25205-02 53 Формат А3

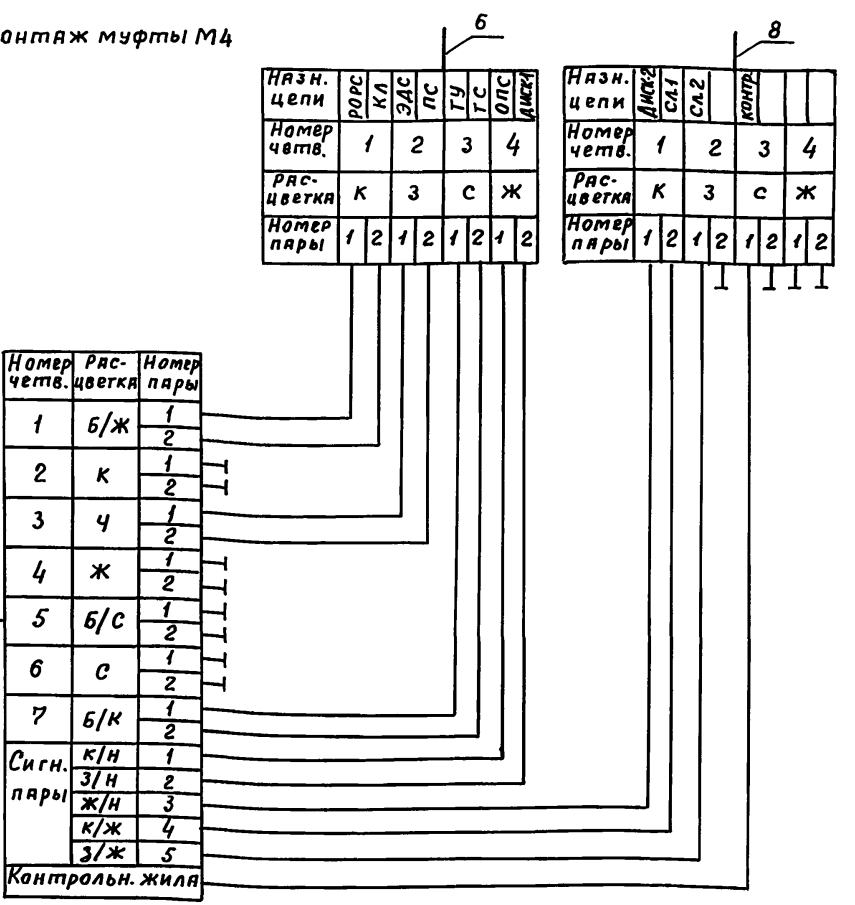
Альбом 2

ШП-43-91

## Монтаж муфты М2




## Монтаж муфты М4




Привязан

Инв. №

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Черепанова | | 1.11.91 |

**501-05-169.91**

Кабельные линии связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 (МКБА7)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 56 | |

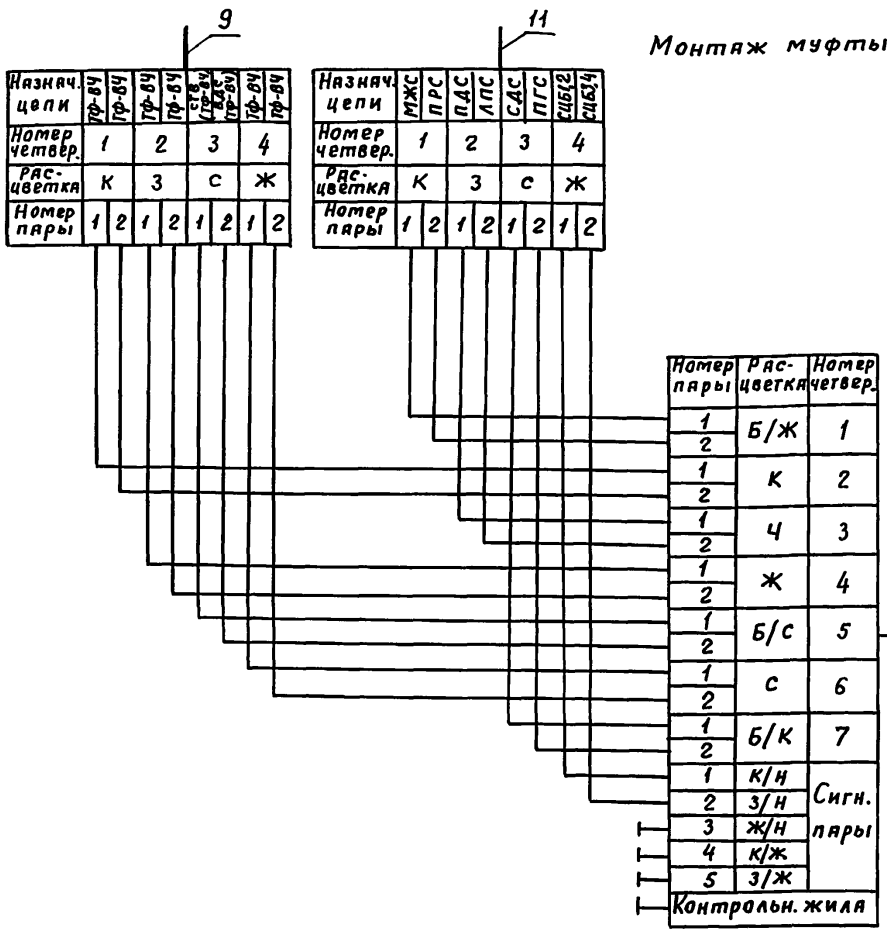
Подключение шести редукционных трансформаторов. Монтажная схема муфт М2, М4

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

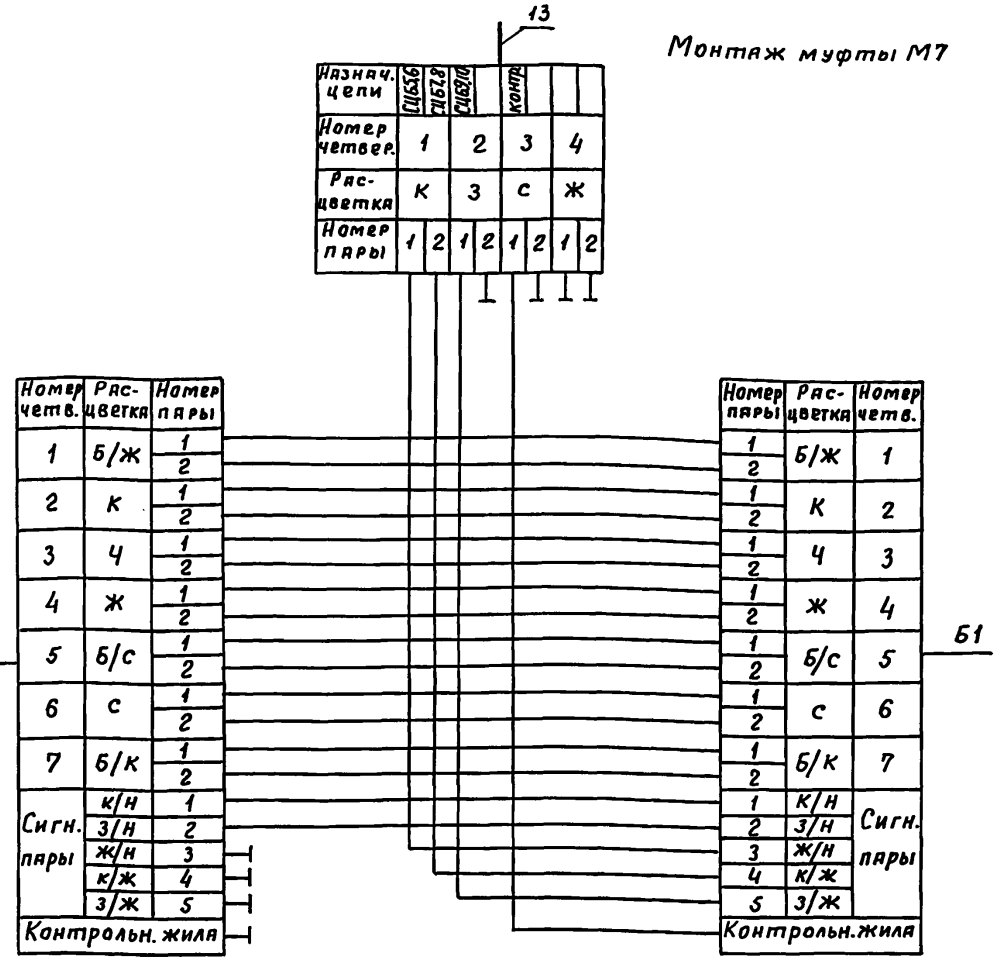
Альбом 2

ШП-43-91

## Монтаж муфты М5




## Монтаж муфты М7




Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Черепанова | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 (МКБА7)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 57 | |

Подключение шести редукционных трансформаторов. Монтажная схема муфт М5, М7

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Копировал Ц 25205-02 55 Формат А3

Альбом 2

ШП-43-91

## Монтаж муфты М6

10

| Назнач. цепи | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | СЛОВД (ТФ-ВЧ) | БДС (ТФ-ВЧ) | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четв. | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расц-ветка | к | | з | | с | | ж | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

12

| Назнач. цепи | РОРС | КЛ | ЭДС | ПС | ТУ | ТС | ОПС | ДИСК1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четв. | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расц-ветка | к | | з | | с | | ж | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| Номер пары | Расц-ветка | Номер четв. |
|---|---|---|
| 1, 2 | Б/ж | 1 |
| 1, 2 | к | 2 |
| 1, 2 | ч | 3 |
| 1, 2 | ж | 4 |
| 1, 2 | Б/с | 5 |
| 1, 2 | с | 6 |
| 1, 2 | Б/к | 7 |
| 1 | к/н | Сигнальные пары |
| 2 | з/н | |
| 3 | ж/н | |
| 4 | к/ж | |
| 5 | з/ж | |
| Контрольная жила | | |

| Номер четв. | Расц-ветка | Номер пары |
|---|---|---|
| 1 | Б/ж | 1, 2 |
| 2 | к | 1, 2 |
| 3 | ч | 1, 2 |
| 4 | ж | 1, 2 |
| 5 | Б/с | 1, 2 |
| 6 | с | 1, 2 |
| 7 | Б/к | 1, 2 |
| Сигнальные пары | к/н | 1 |
| | з/н | 2 |
| | ж/н | 3 |
| | к/ж | 4 |
| | з/ж | 5 |
| Контрольная жила | | |

## Монтаж муфты М8

14

| Назнач. цепи | ДИСК2 | СЛ1 | СЛ2 | | Контр. | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четв. | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расц-ветка | к | | з | | с | | ж | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| Номер пары | Расц-ветка | Номер четв. |
|---|---|---|
| 1, 2 | Б/ж | 1 |
| 1, 2 | к | 2 |
| 1, 2 | ч | 3 |
| 1, 2 | ж | 4 |
| 1, 2 | Б/с | 5 |
| 1, 2 | с | 6 |
| 1, 2 | Б/к | 7 |
| 1 | к/н | Сигнальные пары |
| 2 | з/н | |
| 3 | ж/н | |
| 4 | к/ж | |
| 5 | з/ж | |
| Контрольная жила | | |

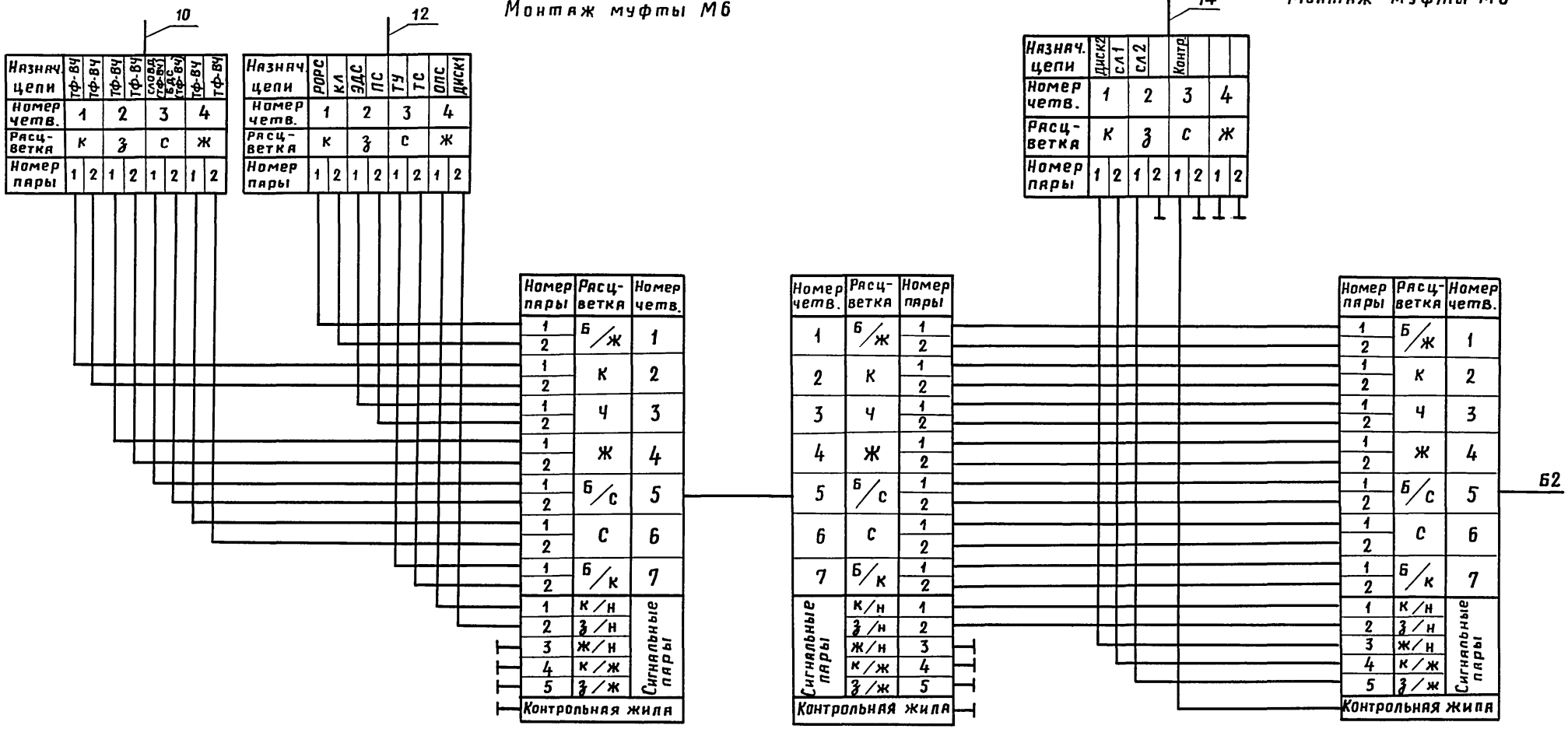
Б2

| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № |
|---|---|---|
| | | |

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | [signature] | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | [signature] | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | [signature] | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | [signature] | 1.11.91 |
| Инж. | Черепанова | [signature] | 1.11.91 |



501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПА 7 (МКБА7)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 58 | |

Подключение шести редукционных трансформаторов. Монтажная схема муфт М6, М8

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

25205-02 56

Копировал [signature]

Формат А3

| Номер и расцветка | | Симметрирование, кГц | Пары | Использование в кабеле I (А1, Б1) физических цепей | искусственных цепей |
|---|---|---|---|---|---|
| Четверки | 1 - Бело-желтая | 0,8 | 1 | МЖС | |
| | | | 2 | КЛ | |
| | 2 - Красная | 250 | 1 | ТФ-8Ч | |
| | | | 2 | ТФ-8Ч | |
| | 3 - Черная | 0,8 | 1 | ПДС | |
| | | | 2 | ЛПС | |
| | 4 - Желтая | 250 | 1 | ТФ-8Ч | |
| | | | 2 | ТФ-8Ч | |
| | 5 - Бело-синяя | 120 | 1 | СТВ (К-24Т) | |
| | | | 2 | ВДС (К-24Т) | |
| | 6 - Синяя | 250 | 1 | ЭДС (К-3Т) | |
| | | | 2 | *ПС (К-3Т) | |
| | 7 - Бело-красная | 0,8 | 1 | СДС | |
| | | | 2 | ПГС | |
| Сигнальные пары | 1 - Красная / натур. | | | СЦБ 1,2 | |
| | 2 - Зеленая / натур. | | | СЦБ 3,4 | |
| | 3 - Желтая / натур. | | | СЦБ 5,6 | |
| | 4 - красная / желтая. | | | СЦБ 7,8 | |
| | 5 - Зелента / желтая | | | СЦБ 9,10 | |
| Контрольная жила | | | | контр. | |

| Номер и расцветка | | Симметрирование, кГц | Пары | Использование в кабеле II (А2, Б2) физических цепей | искусственных цепей |
|---|---|---|---|---|---|
| Четверки | 1 - красная | 250 | 1 | ТФ-8Ч | |
| | | | 2 | ТФ-8Ч | |
| | 2 - Черная | 250 | 1 | ТФ-8Ч | |
| | | | 2 | ТФ-8Ч | |
| | 3 - Желтая | 250 | 1 | СЛОВД (К-24Т) | |
| | | | 2 | БДС (К-24Т) | |
| | 4 - Бело-красная | 250 | 1 | ТУ | |
| | | | 2 | ТС | |
| Сигнальная пара | | | | ОПС | |
| Контрольная жила | | | | контр. | |

*По каналам К-3Т организуется ПС, ПРС

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 59 | |

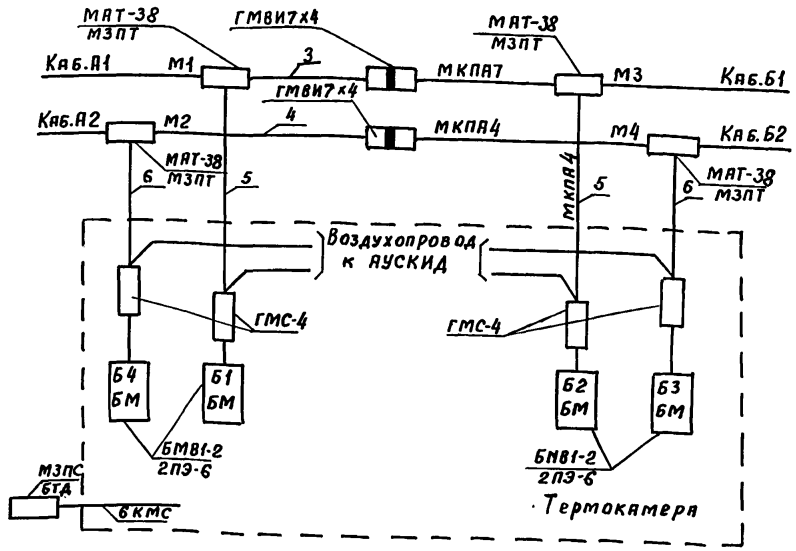
Распределение четверок кабелей

МПС
Гипротранссигналсвязь
Ленинград

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№



Альбом 2
ШП-43-91




Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4
Подземный НУП
Схема ввода кабелей

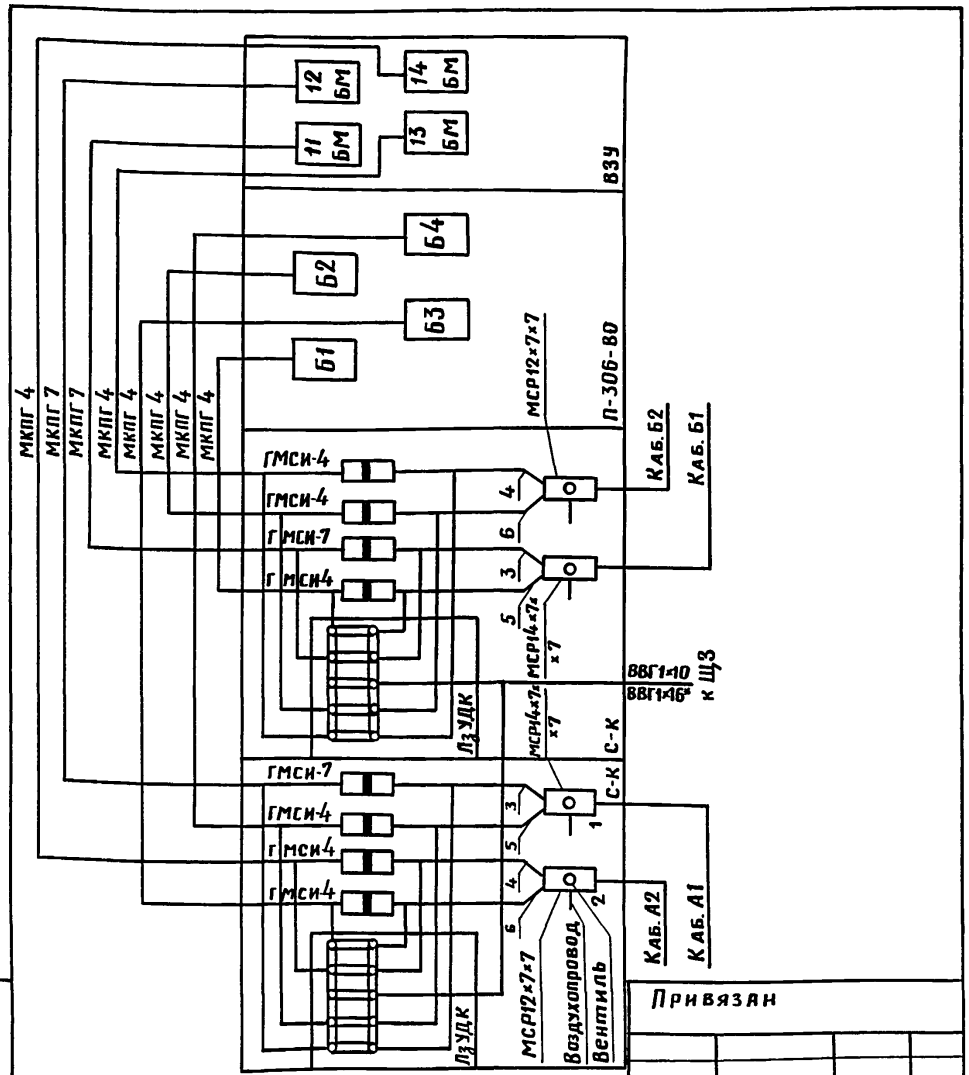
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 60 | |

МПС
Гипротранссигналсвязь
Ленинград

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Альбом 2

ШП-43-91




* ВВГ1×10-на участках с автономной тягой
ВВГ1×16-на участках с электротягой

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

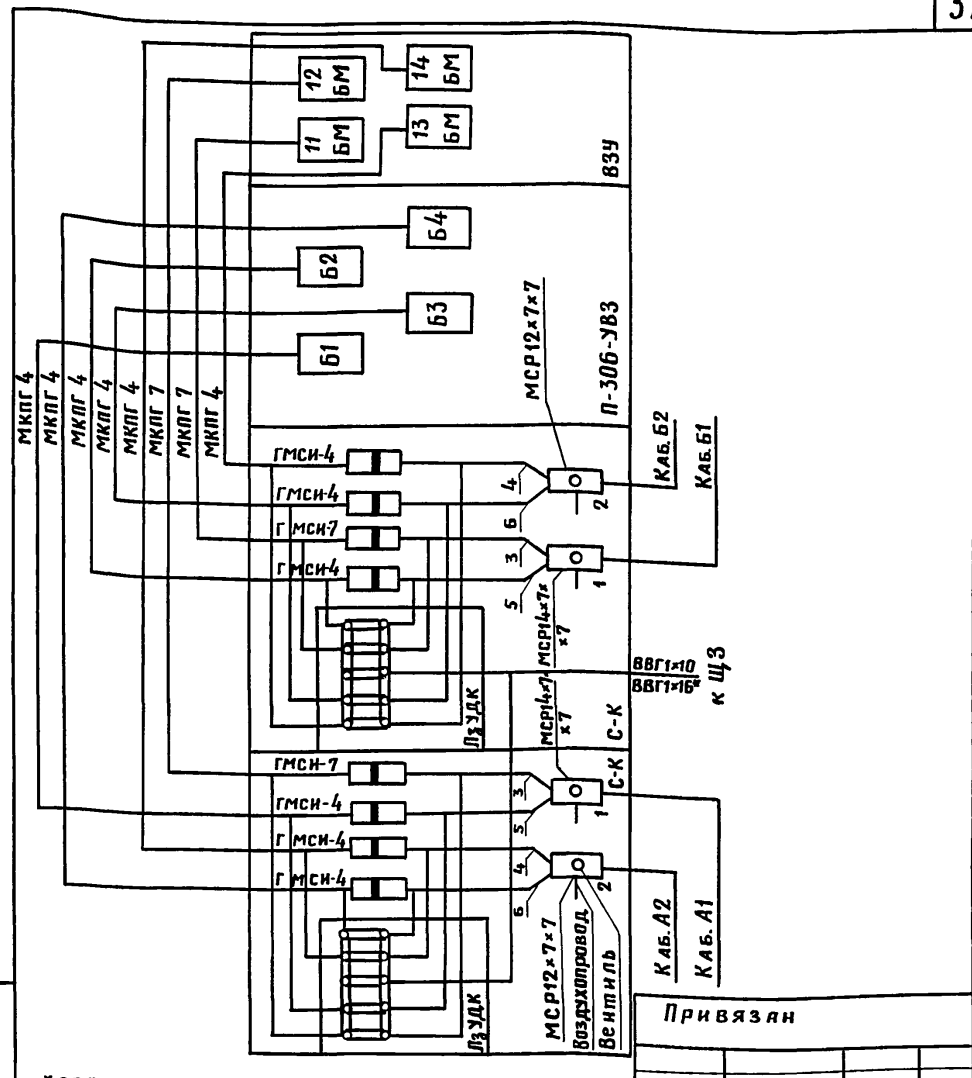
| | | | |
|---|---|---|---|
| 501-05-169.91 | | | |
| Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения | | | |
| Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4 | Стадия | Лист | Листов |
| | Р | 61 | |
| ОУП. Схема ввода кабелей | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |

| | | |
|---|---|---|
| Н. контр. | Булавко | 19.11.91 |
| Нач. отд. | Носков | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | 1.11.91 |

Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91




* ВВГ1×10-на участках с автономной тягой
ВВГ1×16-на участках с электротягой

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 501-05-169.91 | | | |
| Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения | | | |
| Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4 | Стадия | Лист | Листов |
| | Р | 62 | |
| НУП в здании. Схема ввода кабелей | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |

| | | |
|---|---|---|
| Н. контр. | Булавко | 19.11.91 |
| Нач. отд. | Носков | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | 1.11.91 |

25205-02 58

Копировал

Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91

| Назначение цепи | МЖС | КЛ | ПДС | ЛПС | ЭДС(К-ЭТ) | ПС(К-ЭТ) | СДС | ПГС | СЦБ1,2 | СЦБ3,4 | СЦБ5,6 | СЦБ7,8 | СЦБ9,10 | | Контрольная жила |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | |
| Расцветка | Б/Ж | | К | | Ч | | Ж | | Б/С | | С | | Б/К | | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | |

3

| Назначение цепи | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | СТВ(К-24Т) | ВДС(К-24Т) | | | Контрольная жила |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | |
| Расцветка | К | | Ч | | Ж | | Б/К | | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | |

5

| Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|
| 1 | Б/Ж | 1 |
| | | 2 |
| 2 | К | 1 |
| | | 2 |
| 3 | Ч | 1 |
| | | 2 |
| 4 | Ж | 1 |
| | | 2 |
| 5 | Б/С | 1 |
| | | 2 |
| 6 | С | 1 |
| | | 2 |
| 7 | Б/К | 1 |
| | | 2 |
| Сигн. пары | К/Н | 1 |
| | З/Н | 2 |
| | Ж/Н | 3 |
| | К/Ж | 4 |
| | З/Ж | 5 |
| Контр. жила | | |

А1(61)

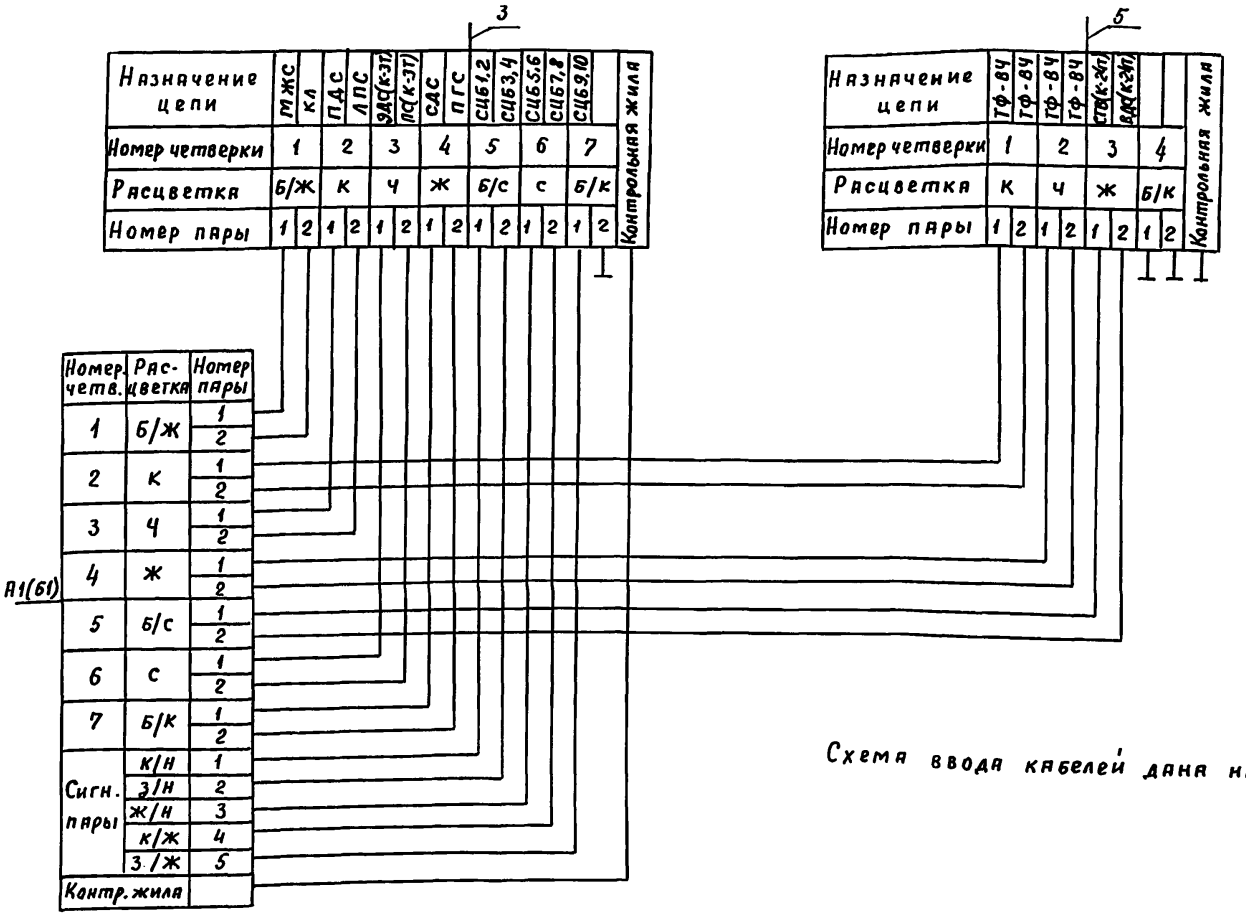


Схема ввода кабелей дана на стр. 57.

| Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№ |
|---|---|---|
| | | |

Привязан

Инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 63 | |

Ввод в ОУП
Монтажная схема муфты М1

МПС
Гипротранссигналсвязь
Ленинград

Копировал Ц- 25205-02 59 Формат А3

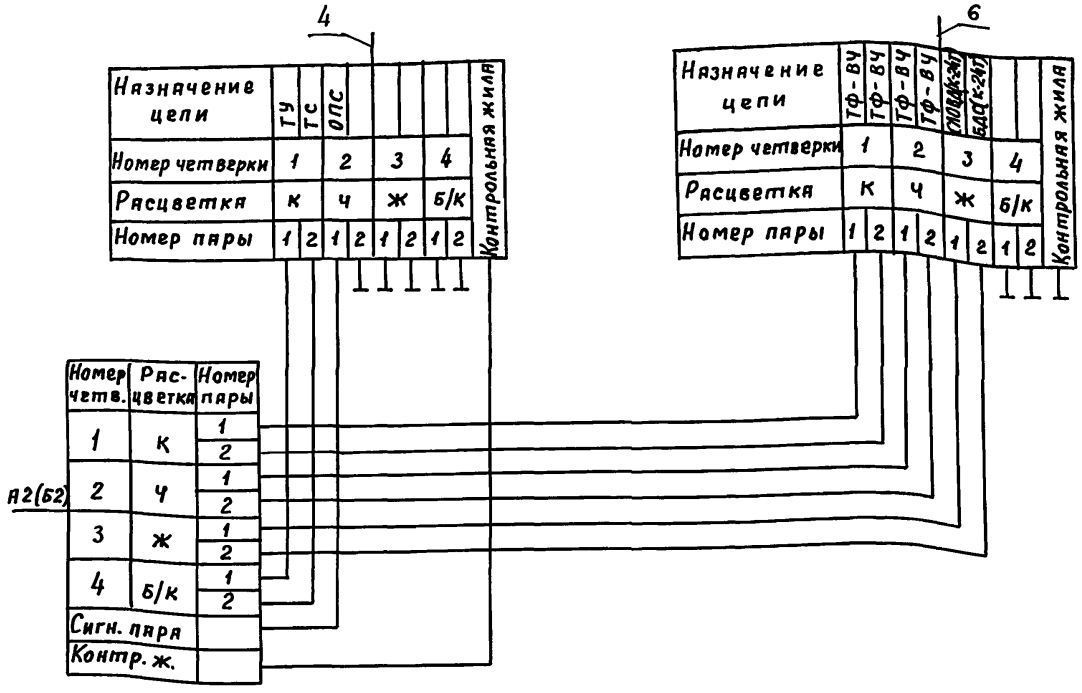



Схема ввода кабелей дана на стр. 57.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Привязан | | | | | | | |
| | | | | Н.контр | Булавко | | 19.11.91 |
| | | | | Нач.отд | Носков | | 4.11.91 |
| | | | | ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| | | | | Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инв. № | | | | Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4 | Стадия | Лист | Листов |
| | Р | 64 | |
| Ввод в ОУП | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |
| Монтажная схема муфты М2 | | | |

Копировал Ц- 25205-02 60 Формат А3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

ШП-43-91

Альбом 2

Альбом 2

ШП-43-91

## Монтаж муфты М1

| Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|
| 1 | Б/ж | 1 |
| | | 2 |
| 2 | К | 1 |
| | | 2 |
| 3 | Ч | 1 |
| | | 2 |
| 4 | Ж | 1 |
| | | 2 |
| 5 | Б/С | 1 |
| | | 2 |
| 6 | С | 1 |
| | | 2 |
| 7 | Б/К | 1 |
| | | 2 |
| Сигнальные пары | К/Н | 1 |
| | З/Н | 2 |
| | Ж/Н | 3 |
| | К/Ж | 4 |
| | З/Ж | 5 |
| Контрольная жила | | |

А1

| Номер пары | Расцветка | Номер четв. | Назнач. цепи |
|---|---|---|---|
| 1 | Б/ж | 1 | МЖС |
| 2 | | | КЛ |
| 1 | К | 2 | |
| 2 | | | |
| 1 | Ч | 3 | ПДС |
| 2 | | | ЛПС |
| 1 | Ж | 4 | |
| 2 | | | |
| 1 | Б/К | 5 | |
| 2 | | | |
| 1 | С | 6 | ЭДС |
| 2 | | | ПС |
| 1 | Б/К | 7 | СДС |
| 2 | | | ПГС |
| 1 | К/Н | Сигнальные пары | СЦБ1,2 |
| 2 | З/Н | | СЦБ3,4 |
| 3 | Ж/Н | | СЦБ5,6 |
| 4 | К/Ж | | СЦБ7,8 |
| 5 | З/Ж | | СЦБ9,10 |
| Контрольная жила | | | Контр. |

3

| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Расцветка | К | | Ч | | Ж | | Б/К | |
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Назначение цепи | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | СТВ (к-24т) | ВДС (к-24т) | | |

5

## Монтаж муфты М2

| Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|
| 1 | К | 1 |
| | | 2 |
| 2 | Ч | 1 |
| | | 2 |
| 3 | Ж | 1 |
| | | 2 |
| 4 | Б/К | 1 |
| | | 2 |
| Сигнальная пара | | |
| Контрольная жила | | |

А2

| Номер пары | Расцветка | Номер четв. | Назнач. цепи |
|---|---|---|---|
| 1 | К | 1 | |
| 2 | | | |
| 1 | Ч | 2 | |
| 2 | | | |
| 1 | Ж | 3 | |
| 2 | | | |
| 1 | Б/К | 4 | ТУ |
| 2 | | | ТС |
| Сигнальная пара | | | ОПС |
| Контрольная жила | | | Контр. |

4

| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Расцветка | К | | Ч | | Ж | | Б/К | |
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Назначение цепи | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | СДВВ (к-24т) | БАС (к-24т) | | |

6

Схема ввода кабелей дана на стр. 56.

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач. отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПА 7 и МКПА 4

Ввод в подземный НУП. Монтажная схема

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 65 | |

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

25205-02 61

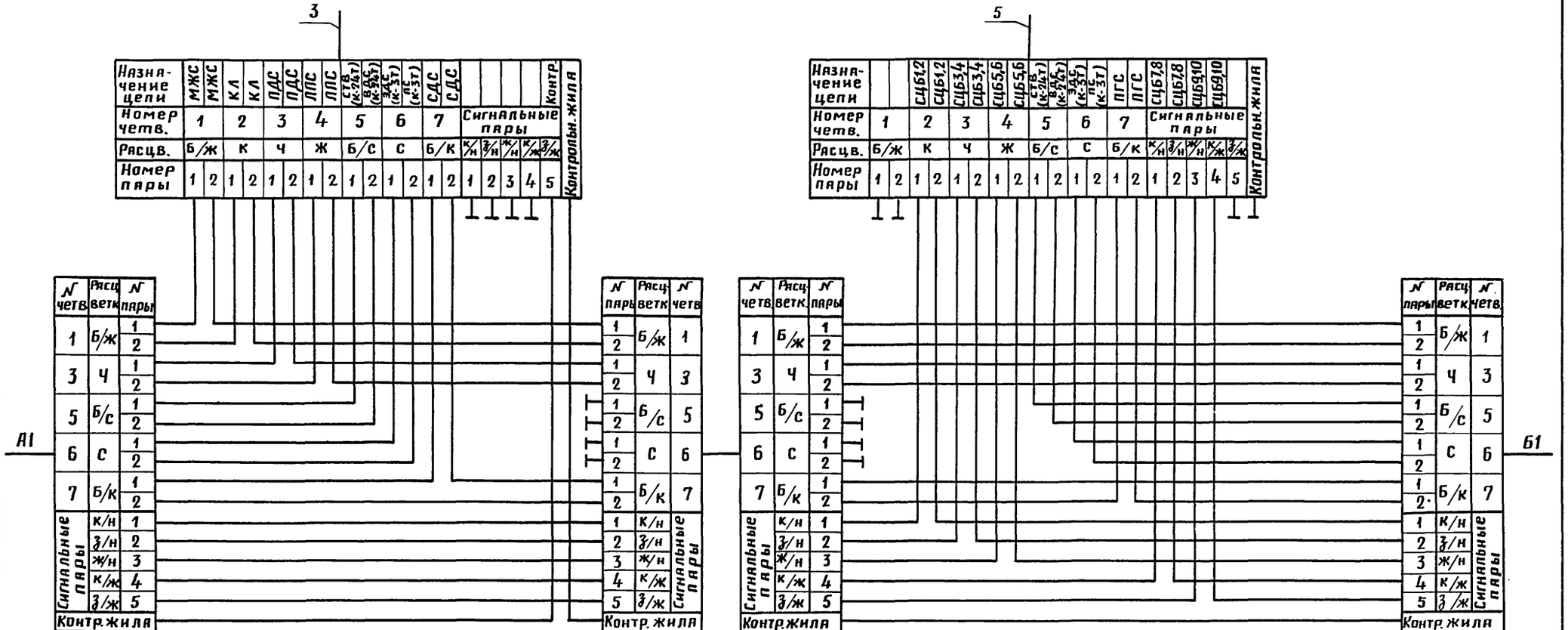
Копировал

Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Альбом 2

ШП-43-91




Четверки, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

На плинты ПЭ-6 монтируют 5,6,7 четверки кабелей 3 и 5.

Тип 1

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 66 | |

Ответвление в пост ЭЦ. Монтажная схема муфт М1, М3

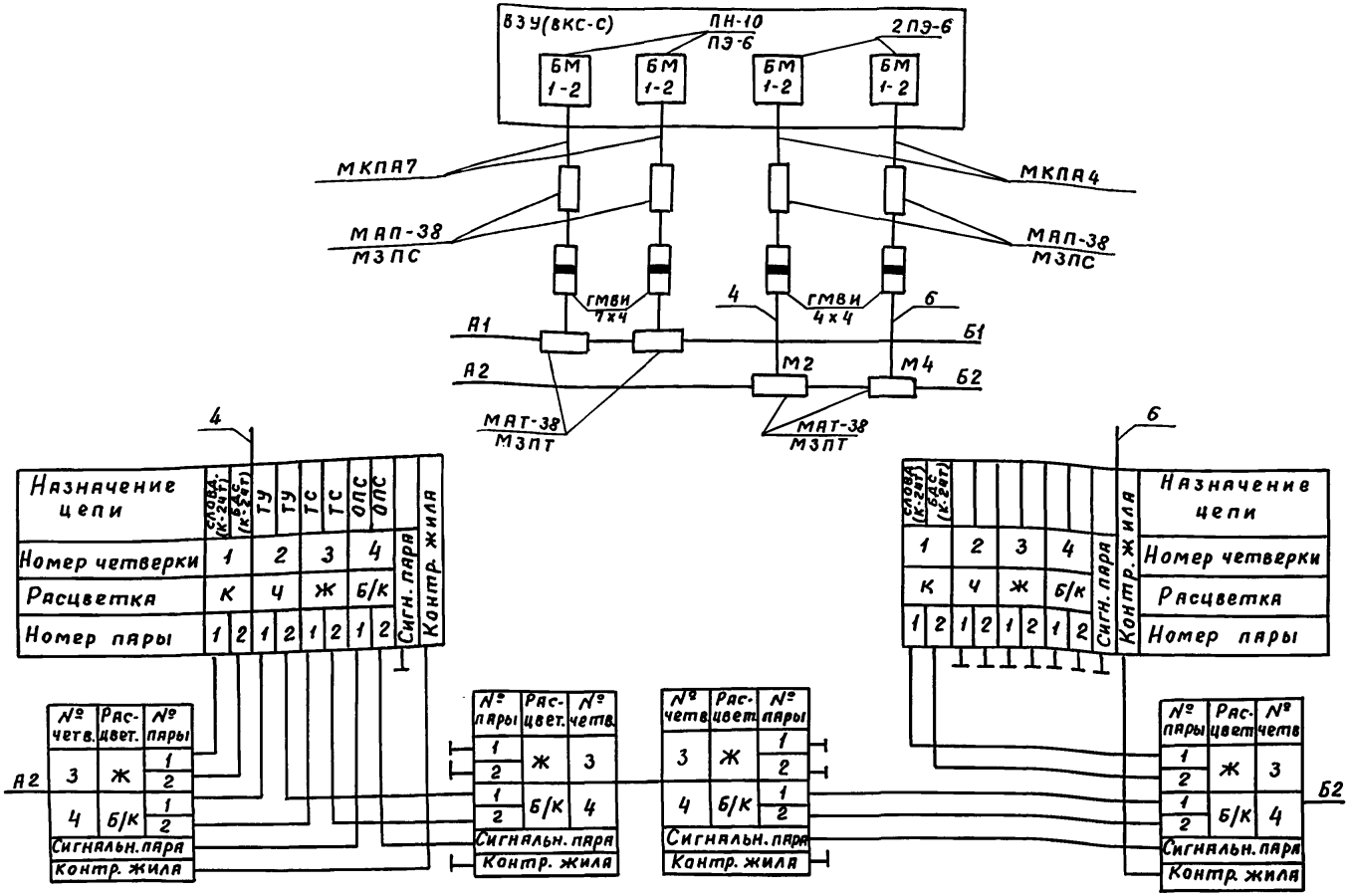
МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

25205-02 62

Копировал

Формат А3

Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.




Четверки, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 1

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Привязан | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Инв. № | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4

Ответвление в пост ЭЦ
Монтажная схема муфт М2, М4

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 67 | |

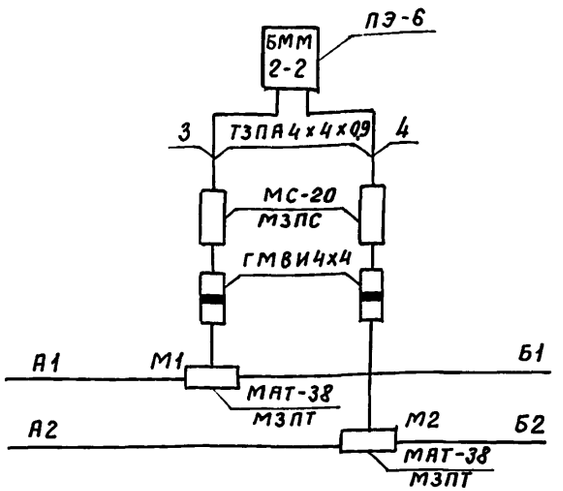
МПС
Гипротранссигналсвязь
Ленинград

Копировал Ц— 25205-02 63 Формат А3

Альбом 2

ШП-43-91

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№




Монтаж муфты М1

| Назначение цепи | ПС | САС | ПГС | ПГС | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | К | | З | | Ж | | Б/С | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| | Номер четв | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|---|
| А1 | 6 | С | 1 |
| | | | 2 |
| | 7 | Б/К | 1 |
| | | | 2 |

| Номер пары | Расцветка | Номер четв | |
|---|---|---|---|
| 1 | С | 6 | Б1 |
| 2 | | | |
| 1 | Б/К | 7 | |
| 2 | | | |

Монтаж муфты М2

| Назначение цепи | | | | СЛОВА | БАС | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | К | | З | | Ж | | Б/С | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| | Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|---|
| А2 | 3 | Ж | 1 |
| | | | 2 |

| Номер пары | Расцветка | Номер четв. | |
|---|---|---|---|
| 1 | Ж | 3 | Б2 |
| 2 | | | |

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 2

| | | | |
|---|---|---|---|
| Привязан | | | |
| Инв.№ | | | |
| Н.контр | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4

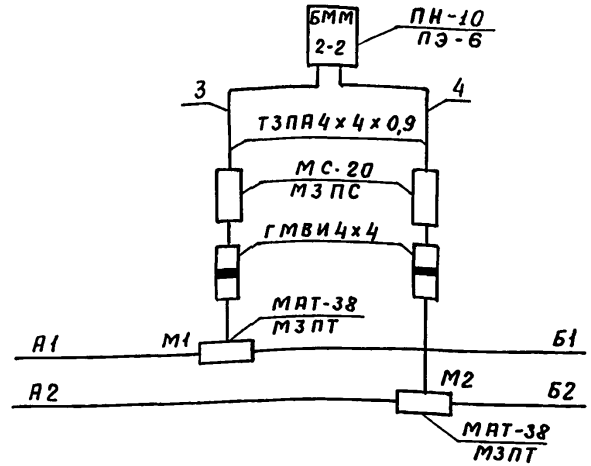
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 68 | |

Ответвление в остановочный пункт с билетной кассой. Монтажная схема.

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Копировал Ц— 25205-02 64 Формат А3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№




Монтаж муфты М1

| Назначение цепи | | СДС | ПГС | ПГС | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | К | | З | | Ж | | Б/С | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| | Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|---|
| А1 | 7 | Б/К | 1 / 2 |

| Номер пары | Расцветка | Номер четв. | |
|---|---|---|---|
| 1 / 2 | Б/К | 7 | Б1 |

Монтаж муфты М2

| Назначение цепи | СЛОВД | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | К | | З | | Ж | | Б/С | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| | Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|---|
| А2 | 3 | Ж | 1 / 2 |

| Номер пары | Расцветка | Номер четв. | |
|---|---|---|---|
| 1 / 2 | Ж | 3 | Б2 |

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 3

Альбом 2

ШП-43-91

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

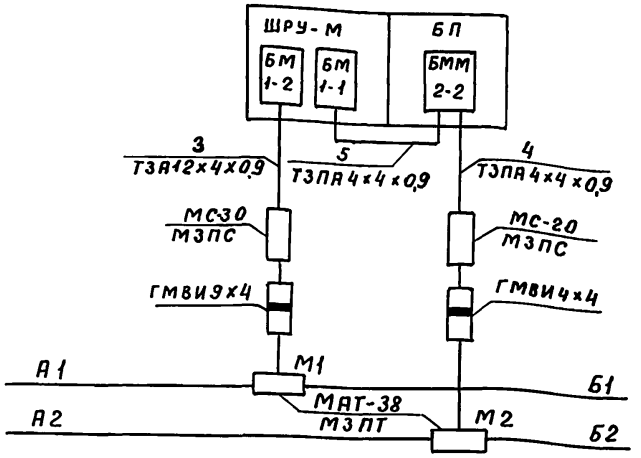
Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 69 | |

Ответвление в остановочный пункт без билетной кассы. Монтажная схема.

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Копировал Ц- 25205-02 65 Формат А3




В кабеле 5 проходят цепи ПДС, ЛПС, СДС, ПГС.

Монтаж муфты М1

| Назначение цепи | ПДС | ЛПС | СДС | | ПГС | ПГС | СЦБ1,2 | СЦБ1,2 | СЦБ3,4 | СЦБ3,4 | СЦБ5,6 | СЦБ5,6 | СЦБ7,8 | СЦБ7,8 | СЦБ9,10 | СЦБ9,10 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | |
| Расцветка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|
| 3 | Ч | 1 |
| | | 2 |
| 7 | Б/К | 1 |
| | | 2 |
| Сигн. пары | К/Н | 1 |
| | З/Н | 2 |
| | Ж/Н | 3 |
| | К/Ж | 4 |
| | З/Ж | 5 |

А1

| Номер пары | Расцветка | Номер четв. |
|---|---|---|
| 1 | Ч | 3 |
| 2 | | |
| 1 | Б/К | 7 |
| 2 | | |
| 1 | К/Н | Сигн. пары |
| 2 | З/Н | |
| 3 | Ж/Н | |
| 4 | К/Ж | |
| 5 | З/Ж | |

Б1

Монтаж муфты М2

| Назначение цепи | ОПС | ОПС | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | К | | З | | Ж | | Б/С | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

А2

| Сигн. пара | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|
| | К/Н | 1 |

| Номер пары | Расцветка | Сигн. пара |
|---|---|---|
| 1 | К/Н | |

Б2

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 5

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач. отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

Привязан

Инв. №

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 70 | |

Ответвление в БП охраняемого переезда на перегоне. Монтажная схема.

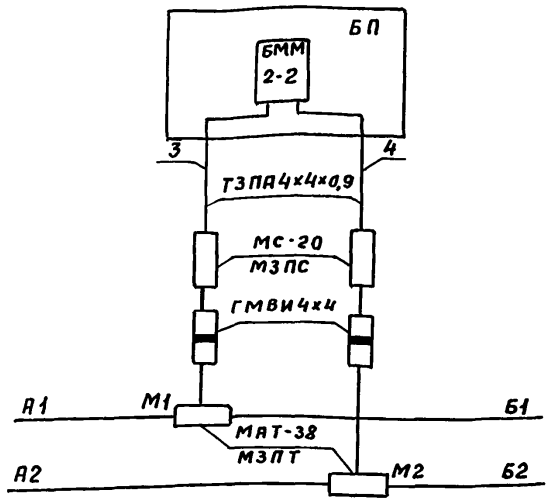
МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Копировал Ц- 25205-02 66 Формат А3

Альбом 2

ШП-43-91

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №




Монтаж муфты М1

| Назначение цепи | ПДС | ЛПС | | СДС | ПГС | ПГС | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 |
| Расцветка | К | | З | | Ж | | Б/С |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| | Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|---|
| А1 | 3 | Ч | 1 |
| | | | 2 |
| | 7 | Б/К | 1 |
| | | | 2 |

| Номер пары | Расцветка | Номер четв. | |
|---|---|---|---|
| 1 | Ч | 3 | Б1 |
| 2 | | | |
| 1 | Б/К | 7 | |
| 2 | | | |

Монтаж муфты М2

| Назначение цепи | ОПС | ОПС | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 |
| Расцветка | К | | З | | Ж | | Б/С |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| | Сигн. пара | Номер пары | |
|---|---|---|---|
| А2 | | 1 | |

| Номер пары | Сигн. пара | |
|---|---|---|
| 1 | | Б2 |

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 6

| Привязан | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Инв. № | | | | |
| Н.контр | Булавко | | 1.11.91 | |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 71 | |

Ответвление в БП охраняемого переезда на станции с ДУ. Монтажная схема

МПС Гипротранссигналсвязь 36 Ленинград

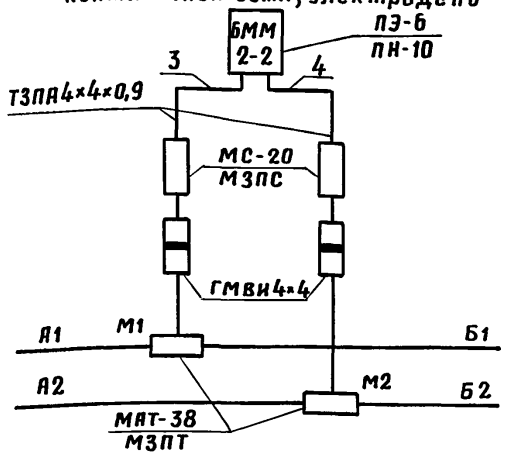


Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

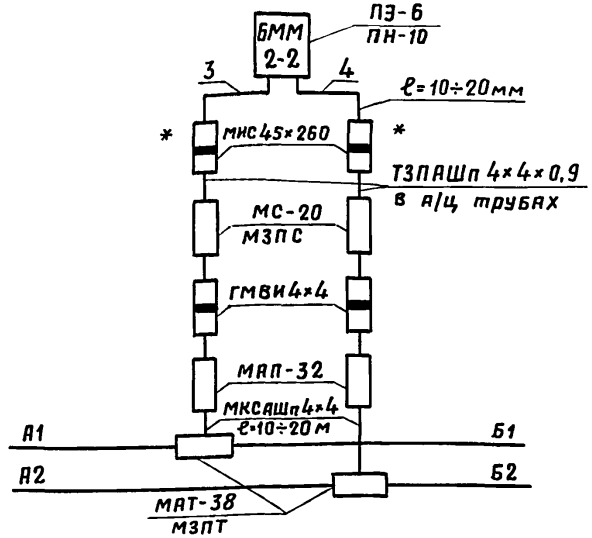
Альбом 2

ШП-43-91

Дистанция (дежурный пункт) контактной сети, электродепо

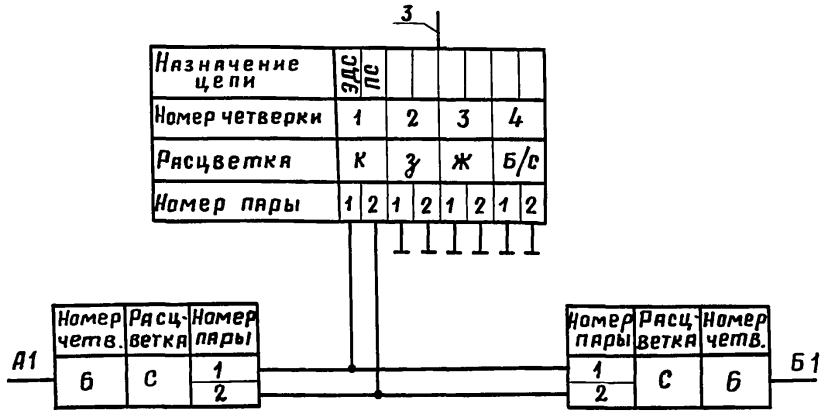



Тяговая подстанция

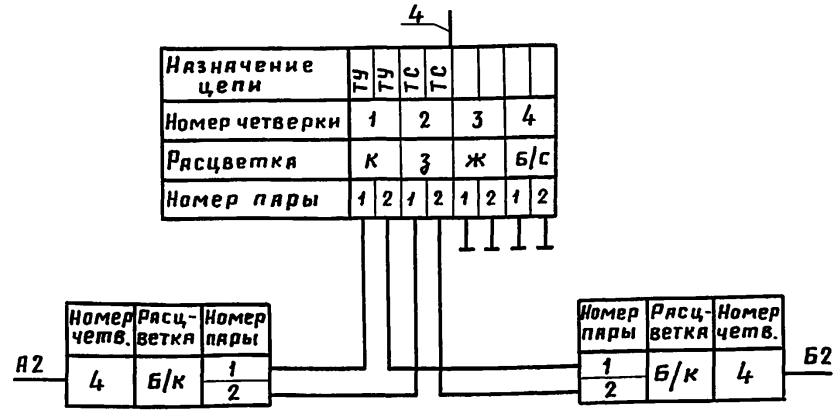



*Вместо изолирующей муфты МИС45×260 может быть предусмотрена термоусаживаемая трубка.

Монтаж муфты М1




Монтаж муфты М2




Тип 7

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напряжую.

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 72 | |

Ответвление в тяговую подстанцию, дистанцию (дежурный пункт) контактной сети, электродепо. Монтажная схема

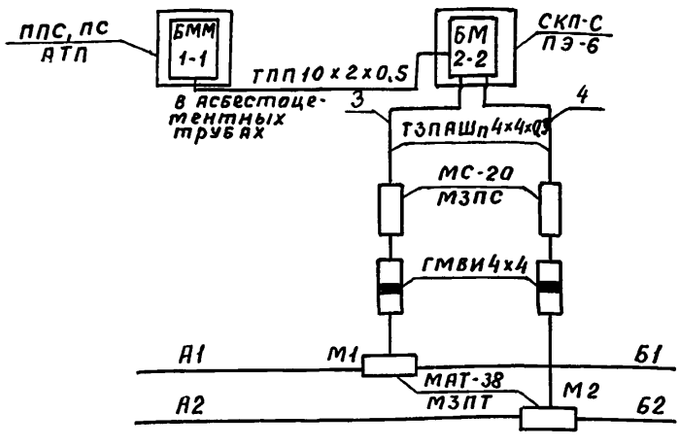
МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

25205-02 68

Копировал

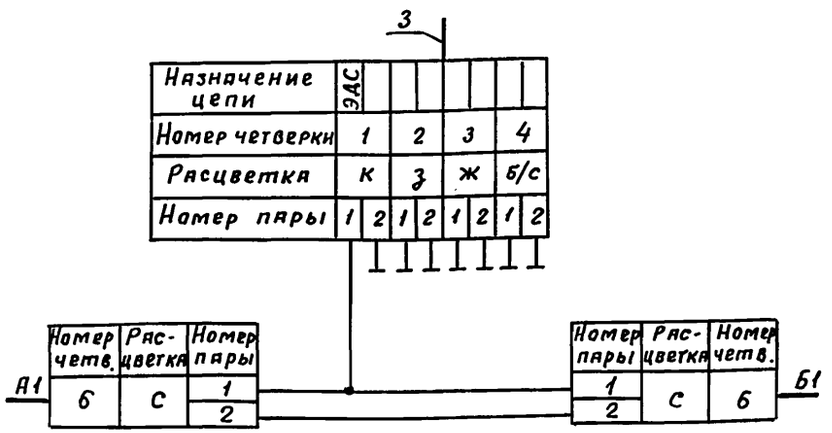
Формат А3

Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№

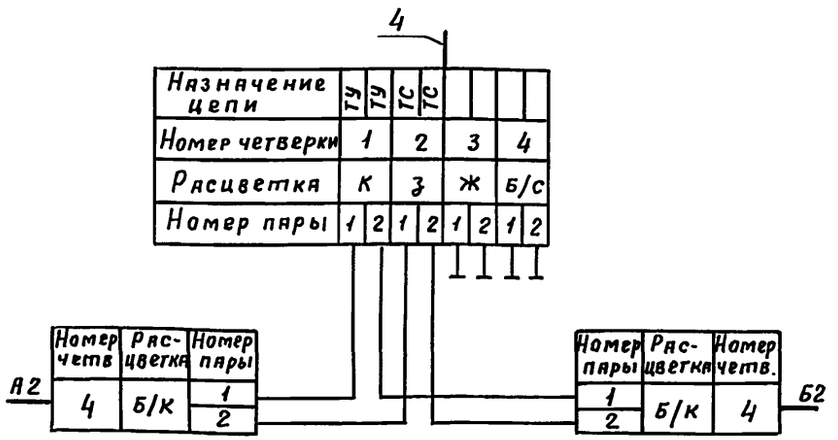



Кабель по территории энергетических объектов прокладывать в асбестоцементных трубах

Монтаж муфты М1




Монтаж муфты М2




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 8

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | 501-05-169.91 |
| | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения. |
| Н.контр | Булявко | 19.11.91 | Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4 |
| Нач.отд | Носков | 4.11.91 | |
| ГИП | Васильев | 1.11.91 | Ответвление в пост секционирования, пункт параллельного соединения. Монтажная схема |
| Рук.гр. | Васильев | 1.11.91 | |
| Инж. | Курбако | 1.11.91 | |

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 73 | |

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

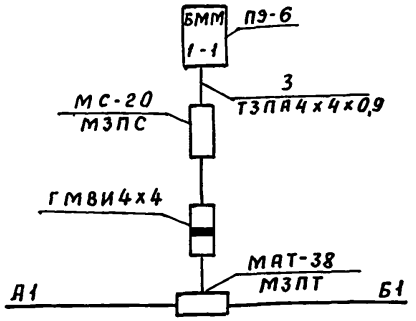
Привязан

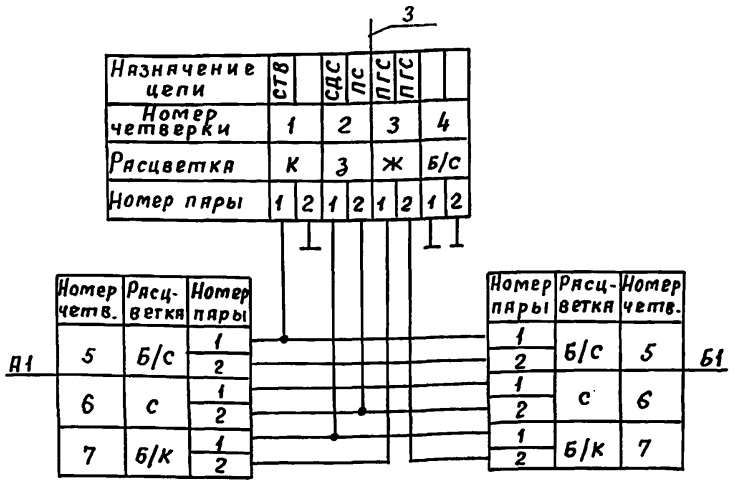
Инв. №

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№

Альбом 2

ШП-43-91




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 9

Привязан

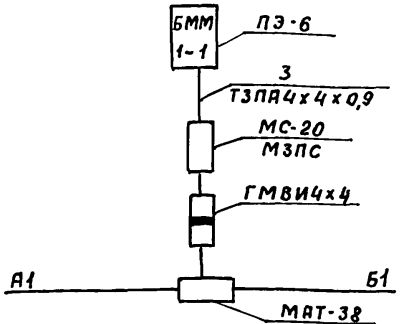
Инв. №

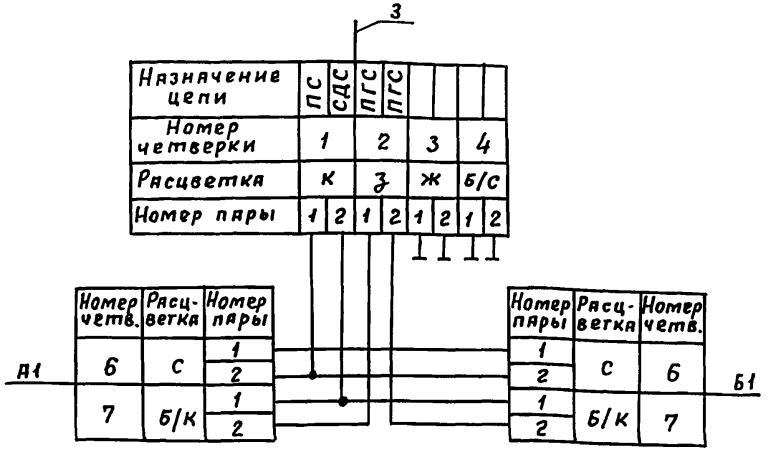
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 501-05-169.91 | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения | |
| Н.контр | Булавко | | 19.11.91 | Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4 | Стадия: Р; Лист: 74; Листов: |
| Нач.отд | Носков | | 14.11.91 | | |
| ГИП | Васильев | | 4.11.91 | Ответвление в охраняемый объект. Монтажная схема | МПС Гипротрансигналсвязь Ленинград |
| Рук.гр. | Васильев | | 4.11.91 | | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | |

Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№

Альбом 2

ШП-43-91




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 9б

Привязан

Инв. №

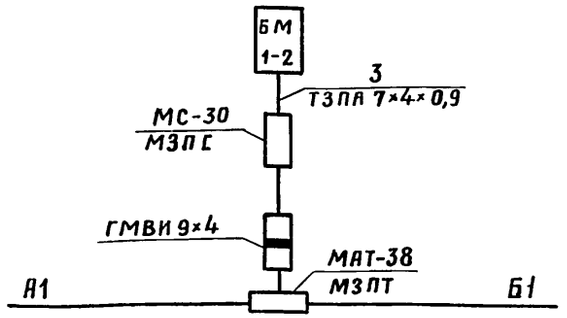
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 501-05-169.91 | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения | |
| Н.контр | Булавко | | 19.11.91 | Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4 | Стадия: Р; Лист: 75; Листов: |
| Нач.отд | Носков | | 14.11.91 | | |
| ГИП | Васильев | | 4.11.91 | Ответвление в охраняемый объект. Монтажная схема | МПС Гипротрансигналсвязь Ленинград |
| Рук.гр. | Васильев | | 4.11.91 | | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | |

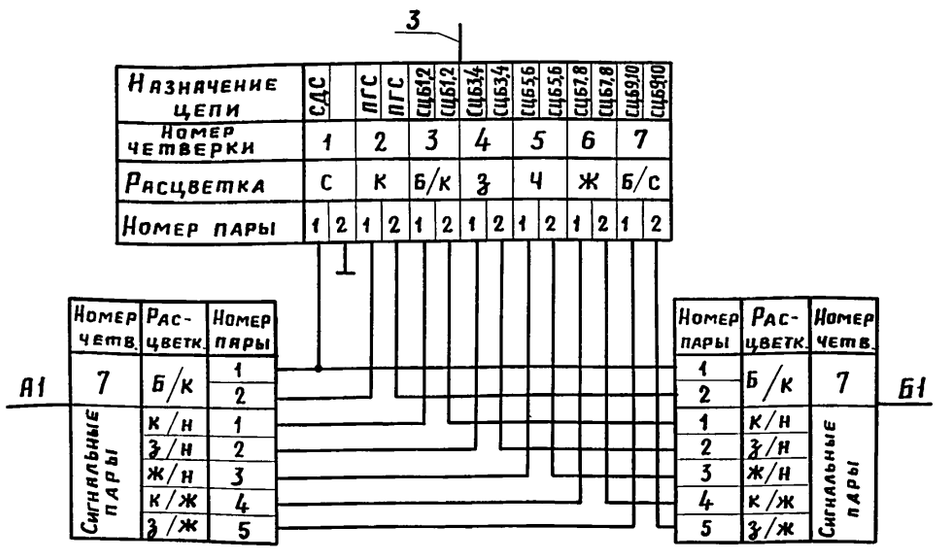
Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№

Копировал Ц-25205-02 70 Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91




Тип 4

Четверки, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 76 | |

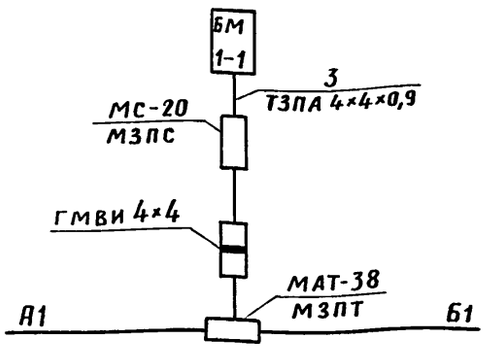
Ответвление в РШ проходного входного сигнала, неохраняемый переезд. Монтажная схема

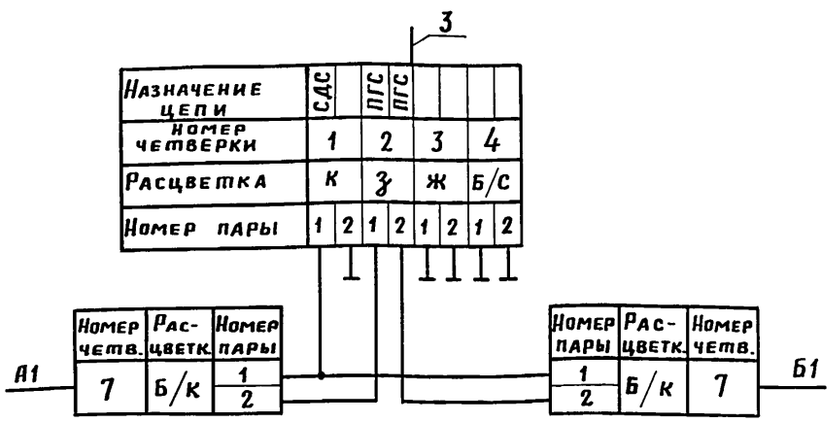
МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91




Тип 10

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 77 | |

Ответвление к переговорному пункту перегонной связи, сигнальному световому указателю. Монтажная схема

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

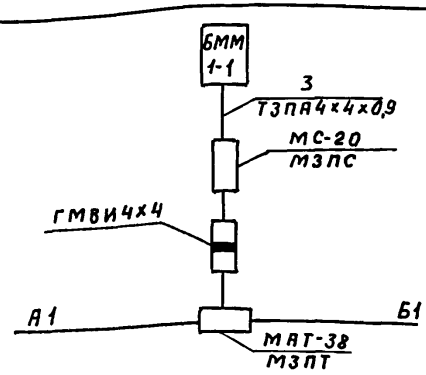
25205-02 71

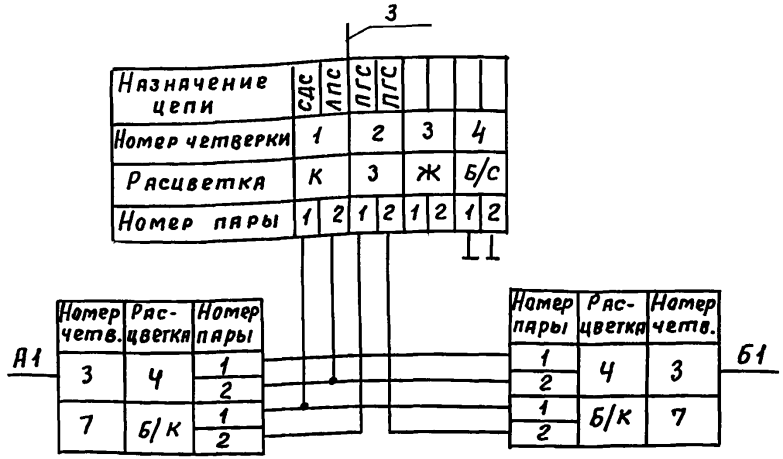
Копировал

Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую

Тип 12

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач. отд | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4

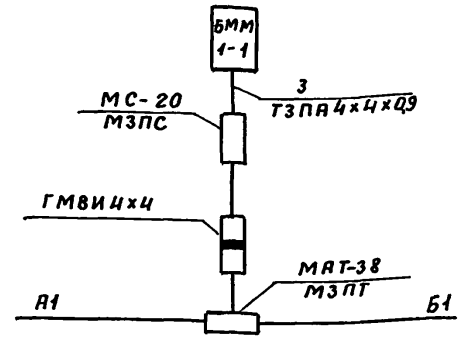
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 78 | |

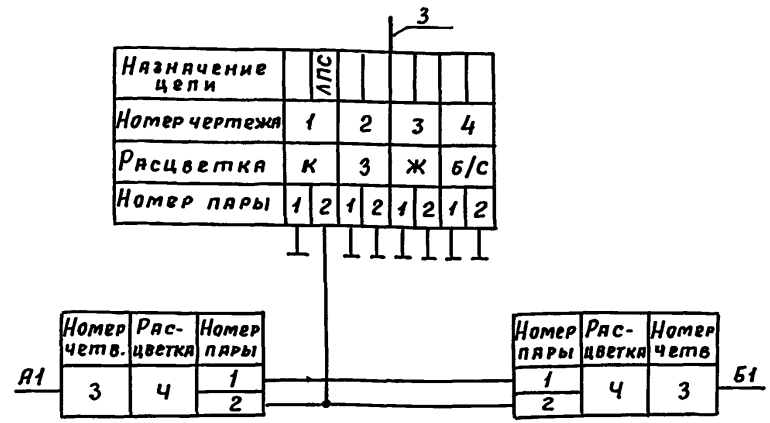
Ответвление в здание службы пути на перегоне. Монтажная схема

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Альбом 2

ШП-43-91




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 12а, 12б

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач. отд | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4

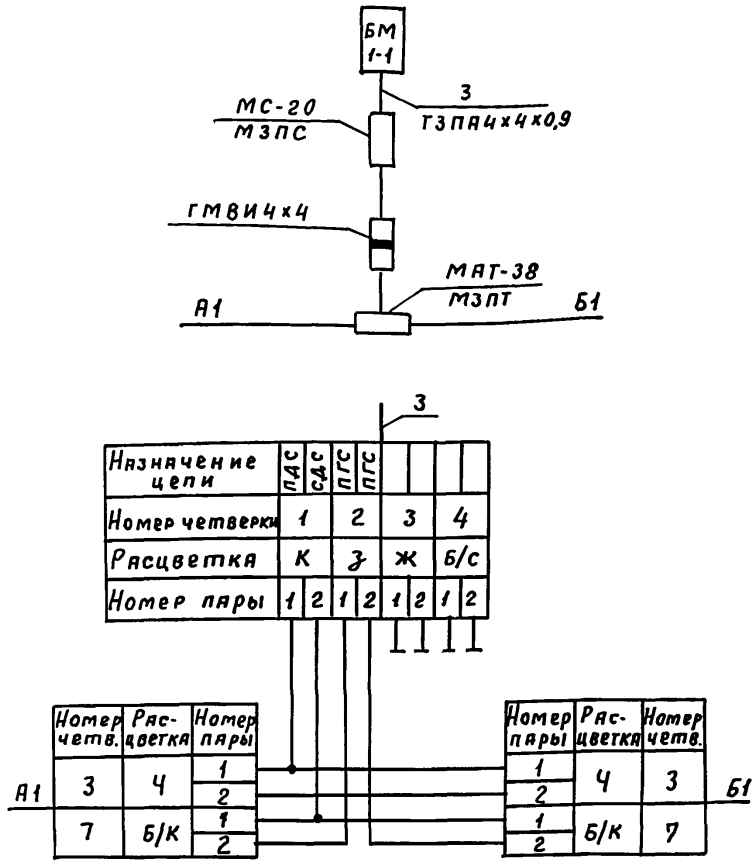
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 79 | |

Ответвление в здание службы пути. Монтажная схема.

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Альбом 2

ШП-43-91




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

При организации ПРС по каналам К-3Т применяется ответвление тип 9б

Тип 13

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

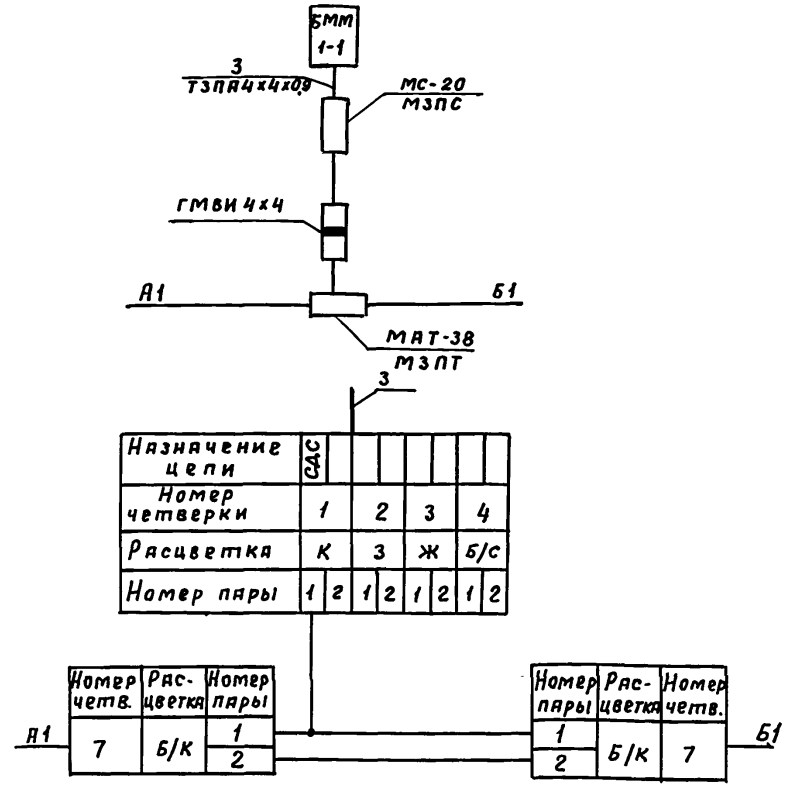
Подпись и дата

Инв. № подл.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 501-05-169.91 | | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения. | | |
| Н. контр | Булавко | | 19.11.91 | Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4 | Стадия | Лист | Листов |
| Нач. отд | Носков | | 4.11.91 | | Р | 80 | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | Ответвление к пункту поездной радиосвязи на перегоне. Монтажная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 | | | | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | | | |

Альбом 2

ШП-43-91




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 14

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

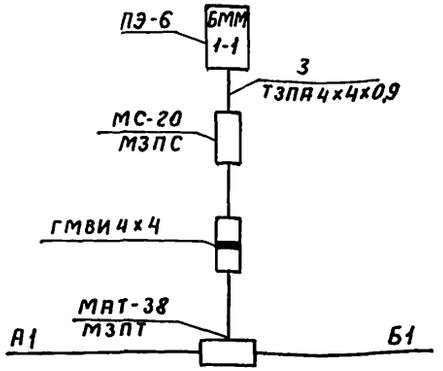
Подпись и дата

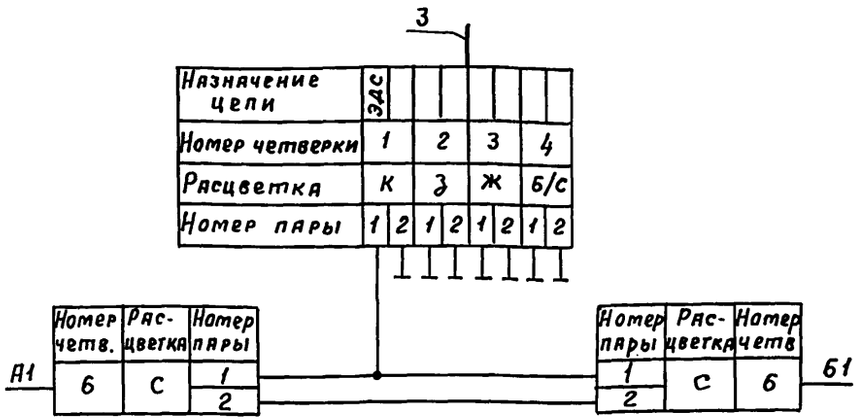
Инв. № подл.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 501-05-169.91 | | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения. | | |
| Н. контр | Булавко | | 19.11.91 | Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4 | Стадия | Лист | Листов |
| Нач. отд | Носков | | 4.11.91 | | Р | 81 | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | Ответвление в квартиру электротехника ШЧ. Монтажная схема. | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 | | | | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | | | |

Альбом 2

ШП-43-91




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 15

Привязан

Инв.№

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 | |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 82 | |

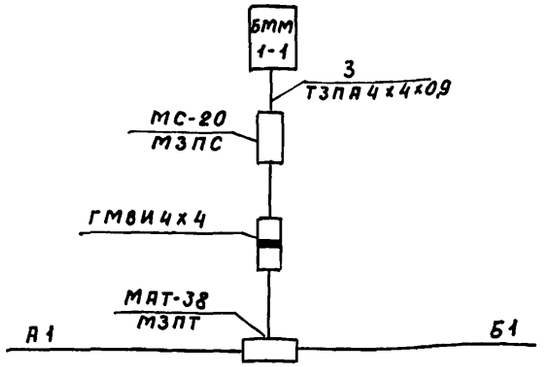
Ответвление в квартиру электротехника 94. Монтажная схема.

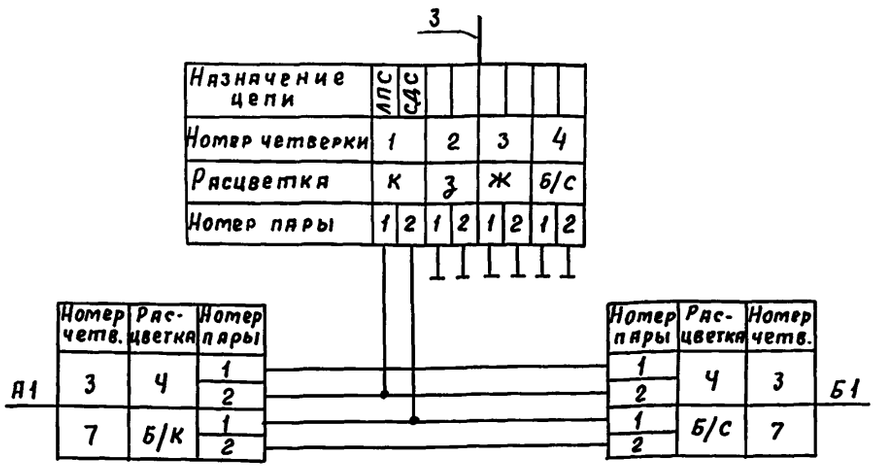
МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Альбом 2

ШП-43-91




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 16

Привязан

Инв.№

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 | |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4

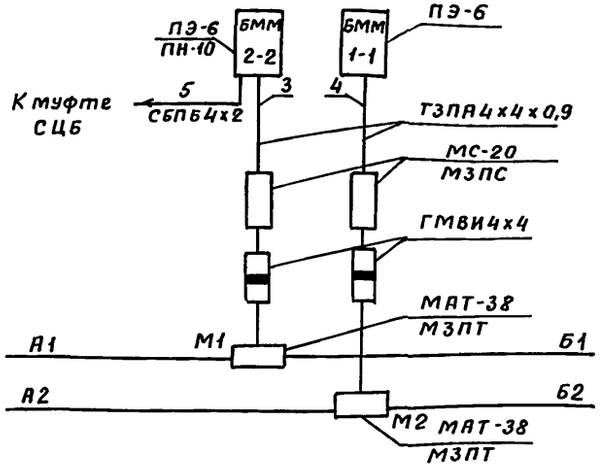
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 83 | |

Ответвление в жилой дом с квартирами электротехника ШЧ и работника службы пути Монтажная схема

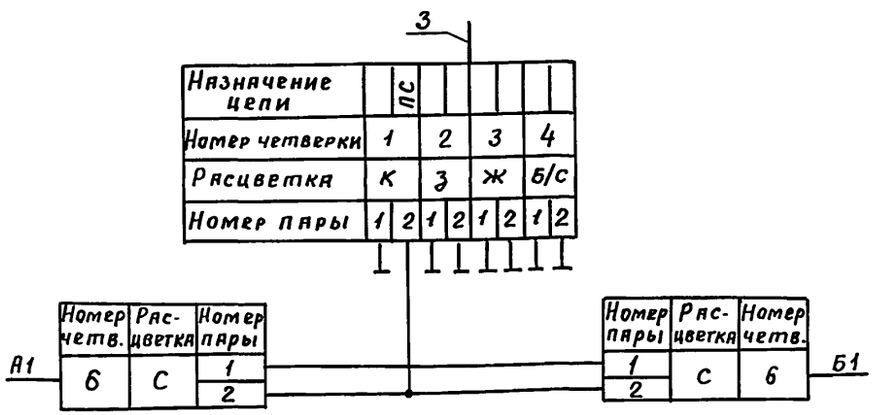
МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

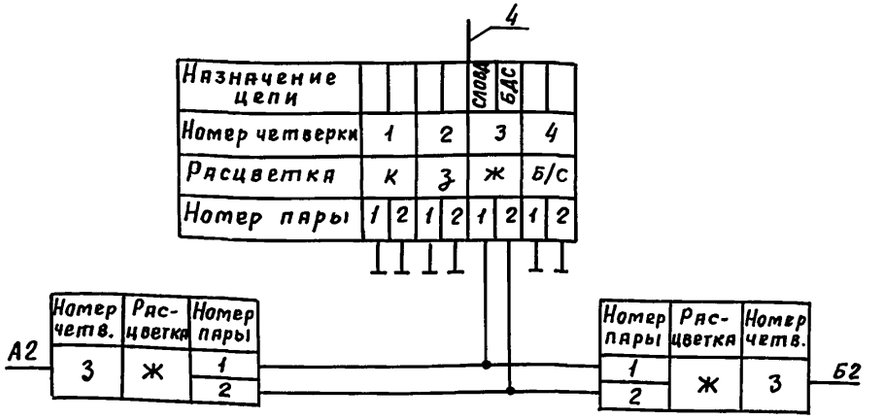
В кабеле 5 проходят цепи АВС и ПГС




Монтаж муфты М1




Монтаж муфты М2




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 2а

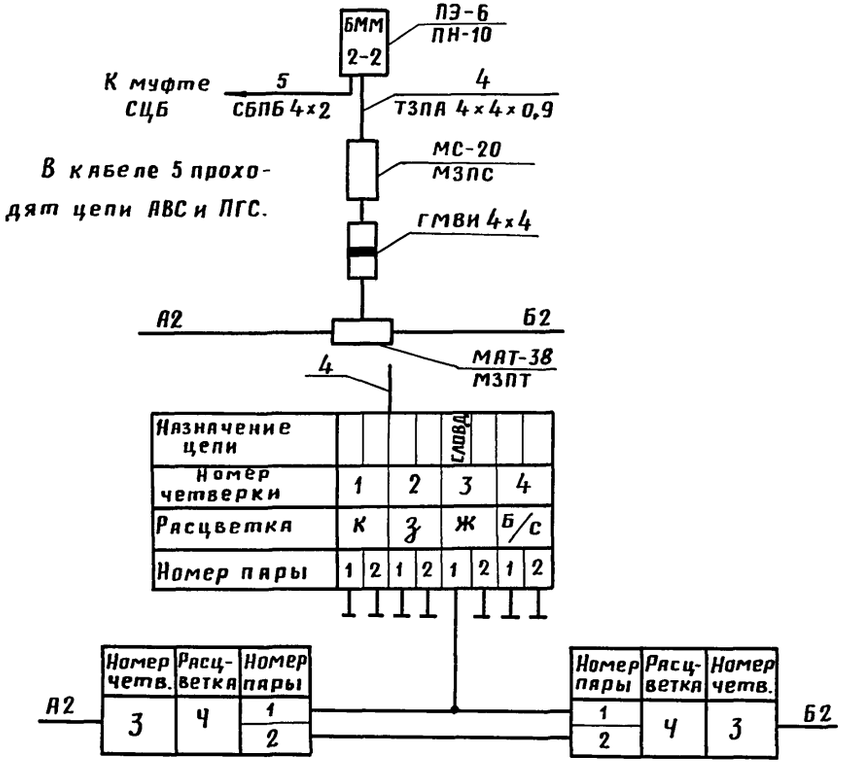
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Привязан | | | | 501-05-169.91 | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения | |
| Н.контр | Булавко | | 19.11.91 | Монтаж двухкабельной линии МКПАП и МКПА4 | Стадия Р; Лист 84; Листов |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 | | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | Ответвление в остановочный пункт с билетной кассой Монтажная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | | |
| Инжен. | Курбако | | 1.11.91 | | |
| Инв. № | | | | | |

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Копировал Ц- 25205-02 75 Формат А3

Альбом 2

ШП-43-91




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 3а

Привязан

Инв. №

Взам. инв.№

Подп. и дата

Инв.№подл.

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 13.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4

Ответвление в остановочный пункт без билетной кассы. Монтажная схеме

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 85 | |

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

25205-02 76

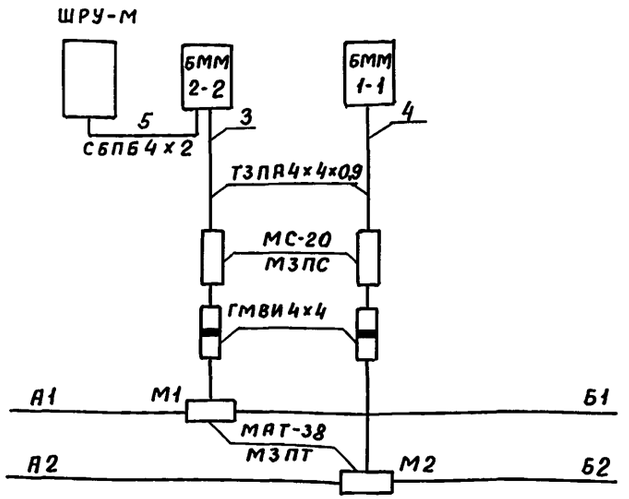
Копировал

Формат А3

Альбом 2

ШП-43-91

В кабеле 5 проходят цепи АВС и ПГС




Монтаж муфты М1

3

| Назначение цепи | | | | | ПДС | ЛПС | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | к | | з | | ж | | б/с | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| | Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|---|
| А1 | 3 | 4 | 1 / 2 |

| Номер пары | Расцветка | Номер четв. | |
|---|---|---|---|
| 1 / 2 | 4 | 3 | Б1 |

Монтаж муфты М2

4

| Назначение цепи | ОПС | ОПС | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | к | | з | | ж | | б/с | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| | Сигн. пара | Номер пары |
|---|---|---|
| А2 | | 1 |

| Номер пары | Сигн. пара | |
|---|---|---|
| 1 | | Б2 |

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 5А, 6А

| Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№ |
|---|---|---|
| | | |

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 86 | |

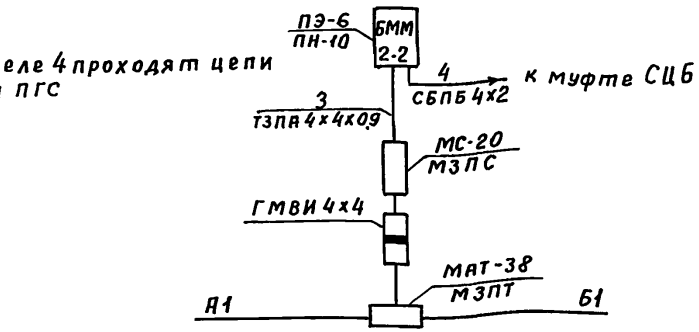
Ответвление в БП охраняемого переезда
Монтажная схема

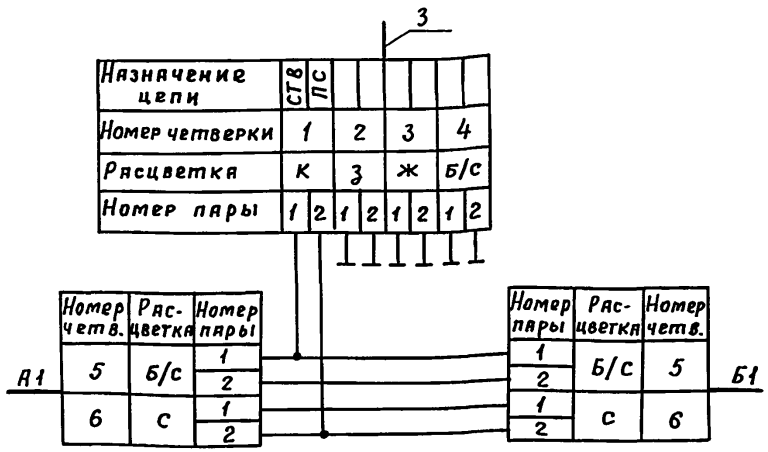
МПС
Гипротранссигналсвязь
Ленинград

Копировал Ц- 25205-02 77 Формат А3

Альбом 2

ШП-43-91




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 9а

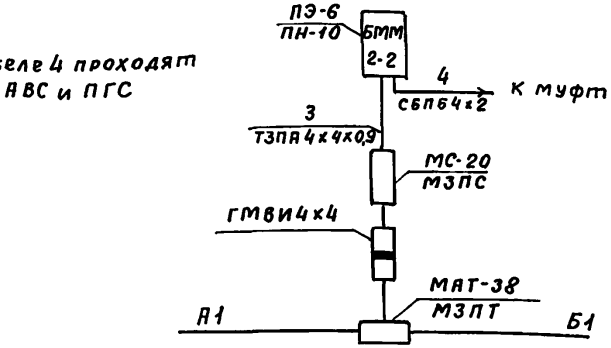
| | |
|---|---|
| Привязан | |
| Инв. № | |

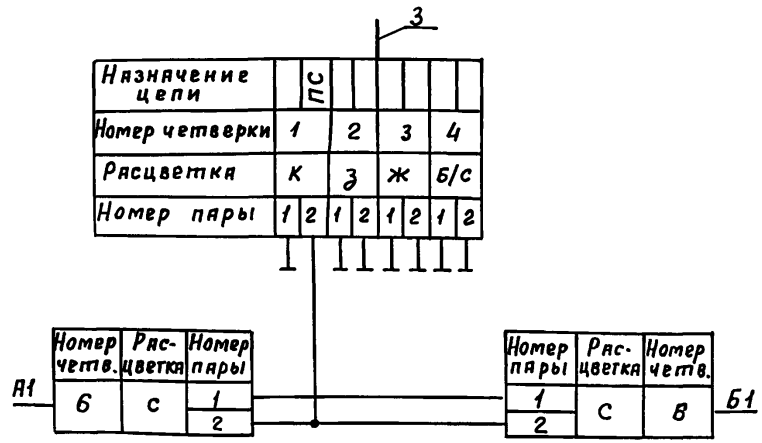
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 501-05-169.91 | | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения. | | |
| Н.контр. | Булявко | | 19.11.91 | Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4 | Стадия: Р | Лист: 87 | Листов: |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 | | | | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | Ответвление в охраняемый объект Монтажная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | | | | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | | | |

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Альбом 2

ШП-43-91




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 9в

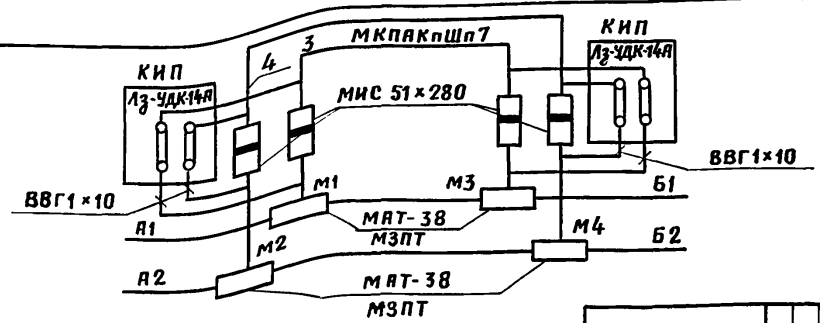
| | |
|---|---|
| Привязан | |
| Инв. № | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 501-05-169.91 | | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения. | | |
| Н.контр. | Булявко | | 19.11.91 | Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4 | Стадия: Р | Лист: 88 | Листов: |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 | | | | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | Ответвление в охраняемый объект. Монтажная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | | | | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | | | |

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Альбом 2

ШП-43-91




## Монтаж муфты М1

3

| Назначение цепи | | | | ПДС | ЛПС | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | | 2Д6(К-3Т) | ПС(К-3Т) | | Сигнальные пары | | | | | Контрольная жила |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | | | |
| Расцветка | Б/ж | | к | | ч | | ж | | Б/с | | с | | Б/к | | к/н | з/н | ж/н | к/ж | з/ж | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |

| Назначен. цепи | № четв. | Расцветка | № пары |
|---|---|---|---|
| МЖС | 1 | Б/ж | 1 |
| КЛ | | | 2 |
| ТФ-ВЧ | 2 | К | 1 |
| ТФ-ВЧ | | | 2 |
| ПДС | 3 | Ч | 1 |
| ЛПС | | | 2 |
| ТФ-ВЧ | 4 | Ж | 1 |
| ТФ-ВЧ | | | 2 |
| СТВ(К-24Т) | 5 | Б/С | 1 |
| ВДС(К-24Т) | | | 2 |
| ЭДС(К-3Т) | 6 | С | 1 |
| ПС(К-3Т) | | | 2 |
| СДС | 7 | Б/К | 1 |
| ПГС | | | 2 |
| СЦБ1,2 | Сигнальные пары | К/Н | 1 |
| СЦБ3,4 | | З/Н | 2 |
| СЦБ5,6 | | Ж/Н | 3 |
| СЦБ7,8 | | К/Ж | 4 |
| СЦБ9,10 | | З/Ж | 5 |
| Контр. | Контрольн. жила | | |

А1

| № пары | Расцветка | № четв. | Назнач. цепи |
|---|---|---|---|
| 1 | Б/ж | 1 | МЖС |
| 2 | | | КЛ |
| 1 | К | 2 | ТФ-ВЧ |
| 2 | | | ТФ-ВЧ |
| 1 | Ч | 3 | |
| 2 | | | |
| 1 | Ж | 4 | |
| 2 | | | |
| 1 | Б/С | 5 | СТВ(К-24Т) |
| 2 | | | ВДС(К-24Т) |
| 1 | С | 6 | |
| 2 | | | |
| 1 | Б/К | 7 | СДС |
| 2 | | | ПГС |
| 1 | К/Н | Сигнальные пары | СЦБ1,2 |
| 2 | З/Н | | СЦБ3,4 |
| 3 | Ж/Н | | СЦБ5,6 |
| 4 | К/Ж | | СЦБ7,8 |
| 5 | З/Ж | | СЦБ9,10 |
| Контрольн. жила | | | Контр. |

Б1

## Монтаж муфты М2

4

| Назначение цепи | | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | | ТУ | ТС | | | | | Сигнальные пары | | | | | Контрольная жила |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | | | | |
| Расцветка | Б/ж | к | ч | | ж | | Б/с | | с | | Б/к | | к/н | з/н | ж/н | к/ж | з/ж | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |

| Назначен. цепи | № четв. | Расцветка | № пары |
|---|---|---|---|
| ТФ-ВЧ | 1 | К | 1 |
| ТФ-ВЧ | | | 2 |
| ТФ-ВЧ | 2 | Ч | 1 |
| ТФ-ВЧ | | | 2 |
| ТФ-ВЧ | 3 | Ж | 1 |
| ТФ-ВЧ | | | 2 |
| ТУ | 4 | Б/К | 1 |
| ТС | | | 2 |
| ОПС | Сигнальн. пара | | |
| Контр. | Контрольн. жила | | |

А2

| № пары | Расцветка | № четв. | Назначен цепи |
|---|---|---|---|
| 1 | К | 1 | ТФ-ВЧ |
| 2 | | | ТФ-ВЧ |
| 1 | Ч | 2 | |
| 2 | | | |
| 1 | Ж | 3 | ТФ-ВЧ |
| 2 | | | ТФ-ВЧ |
| 1 | Б/К | 4 | |
| 2 | | | |
| Сигнальн. пара | | | ОПС |
| Контрольн. жила | | | Контр. |

Б2

Монтаж муфт М3 и М4 на другом берегу выполняется в зеркальном изображении.

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач. отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 89 | |

Речной переход. Монтажная схема

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

25205-02 79

Копировал

Формат А3

| Тип ответвления | Количество ответвлений | Расход материалов на одно ответвление, шт<br>Расход материалов на участок, шт | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | БМ 1-1 | БМ 1-2 | БМ 2-2 | БММ 1-1 | БММ 2-2 | МС-20 | МС-30 | МАП-32 | МАП-38 | МАТ-32 | МАТ-38 | МЗПС | МЗПТ | ГМВИ 4х4 | ГМВИ 7х4 | ГМВИ 9х4 | МИС 45-260 |
| Тип 1 | | — | 4 | — | — | — | — | — | — | 4 | — | 4 | 4 | 4 | 2 | 2 | — | — |
| Тип 2 | | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | — | — | — |
| Тип 2А | | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | — | — | — |
| Тип 3 | | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | — | — | — |
| Тип 3А | | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| Тип 4 | | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | 1 | — |
| Тип 5 | | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 1 | — | 1 | — |
| Тип 5а | | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | — | — | — |
| Тип 6 | | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | — | — | — |
| Тип 6а | | — | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | — | — | — |
| Тип 7 | | — | — | — | — | 1. | 2 | — | 2 | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | — | — | 2 |
| Тип 8 | | — | — | 1 | 1 | — | 2 | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 2 | — | — | — |
| Тип 9 | | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — |

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Привязан

Инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 1.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 1.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Черепанова | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 90 | |

Количество кабельной арматуры

МПС Гипротрансигналсвязь Ленинград

Копировал Ц- 25205-02 80 Формат А3

| Тип ответвления | Количество ответвлений | Расход материалов на одно ответвление, шт<br>Расход материалов на участок, шт | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | БМ 1-1 | БМ 1-2 | БМ 2-2 | БММ 1-1 | БММ 2-2 | МС-20 | МС-30 | МАП-32 | МАП-38 | МАТ-32 | МАТ-38 | МЗПС | МЗПТ | ГМВИ 4х4 | ГМВИ 7х4 | ГМВИ 9х4 | МИС 45-260 |
| Тип 9а | | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| Тип 9б | | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| Тип 9в | | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| Тип 10 | | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| Тип 11 | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Тип 12 | | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| Тип 12а | | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| Тип 12б | | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| Тип 13 | | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| Тип 13а | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Тип 14 | | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| Тип 15 | | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — |
| Тип 16 | | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | — |

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

Привязан

Инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |
| Инж. | Черепанова | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж двухкабельной линии МКПА7 и МКПА4

Количество кабельной арматуры

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 91 | |

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Копировал Ч-25205-02 81 Формат А3

| Номер и расцветка | | Симмет-рирование, кГц | Пары | Использование цепей: физических | искусственных |
|---|---|---|---|---|---|
| Четверки | 1 – бело-желтая | 0,8 | 1 | кл | |
| | | | 2 | ЭДС | |
| | 2 – красная | 120 | 1 | ТФ-ВЧ | |
| | | | 2 | ТФ-ВЧ | |
| | 3 – черная | 0,8 | 1 | ПДС | |
| | | | 2 | ЛПС | |
| | 4 – желтая | 120 | 1 | ТФ-ВЧ | |
| | | | 2 | ТФ-ВЧ | |
| | 5 – бело-синяя | 120* | 1 | МЖС (1К-3Т) | |
| | | | 2 | ПС (2К-3Т) | |
| | 6 – синяя | 120 | 1 | ТУ (ТФ-ВЧ) | |
| | | | 2 | ТС (ТФ-ВЧ) | |
| | 7 – бело-красная | 0,8 | 1 | СДС | |
| | | | 2 | ПГС | |
| Сигнальные пары | 1 – красная/натур. | | | ОПС | |
| | 2 – зеленая/натур. | | | СЛ 1 | |
| | 3 – желтая/натур. | | | СЛ 2 | |
| | 4 – красн./желтая | | | СЛ 3 | |
| | 5 – зелен./желтая | | | СЛ 4 | |
| Контрольная жила | | | | контр. | |

* В кабеле МКБАГ пятая четверка низкочастотная.

По каналам 1К-3Т организуется МЖС, БДС, ВДС.

По каналам 2К-3Т организуется ПС, СТВ, СЛОВД.

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

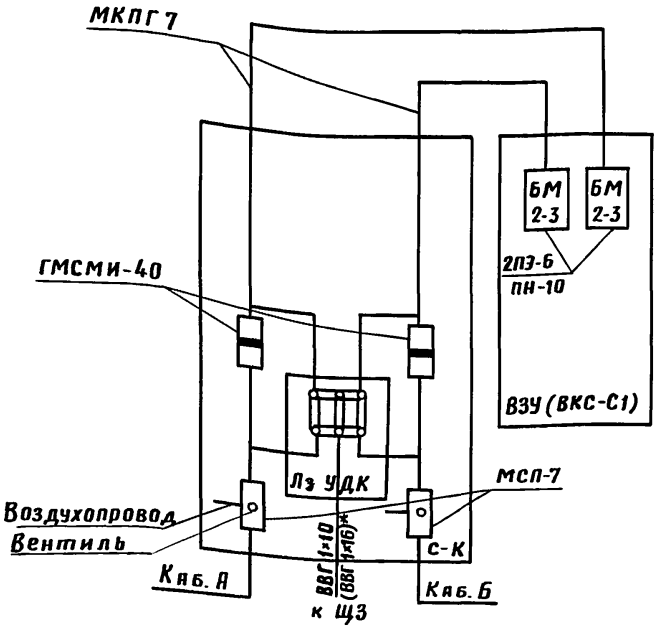
Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 501-05-169.91 | | | |
| Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения | | | |
| Монтаж однокабельной линии | Стадия: Р | Лист: 92 | Листов: |
| Распределение четверок кабеля | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |

| | | |
|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | 1.11.91 |

Формат А4






* Кабель ВВГ 1×10 применяется на участках с автономной тягой, ВВГ 1×16 – на участках с электротягой.

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| 501-05-169.91 | | | |
| Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения | | | |
| Монтаж однокабельной линии | Стадия: Р | Лист: 93 | Листов: |
| ОУП. Схема ввода кабелей | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |

| | | |
|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | 1.11.91 |

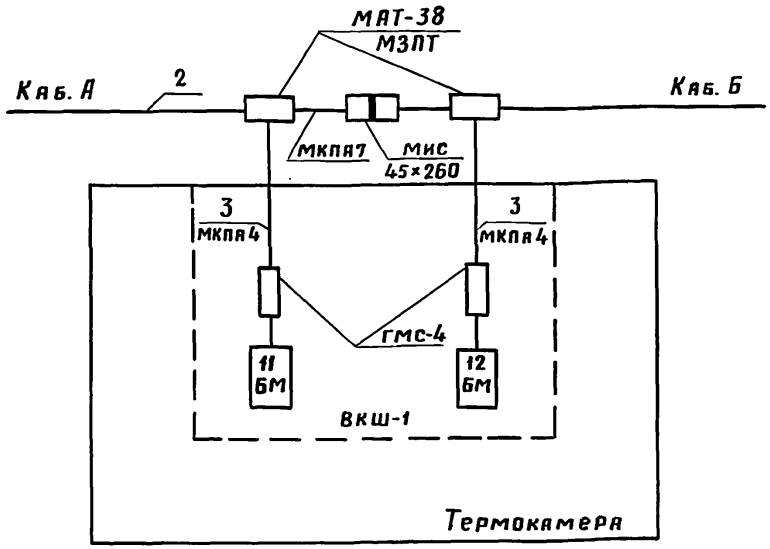
25205-02 82

Копировал

Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91




Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

501-05-169.91

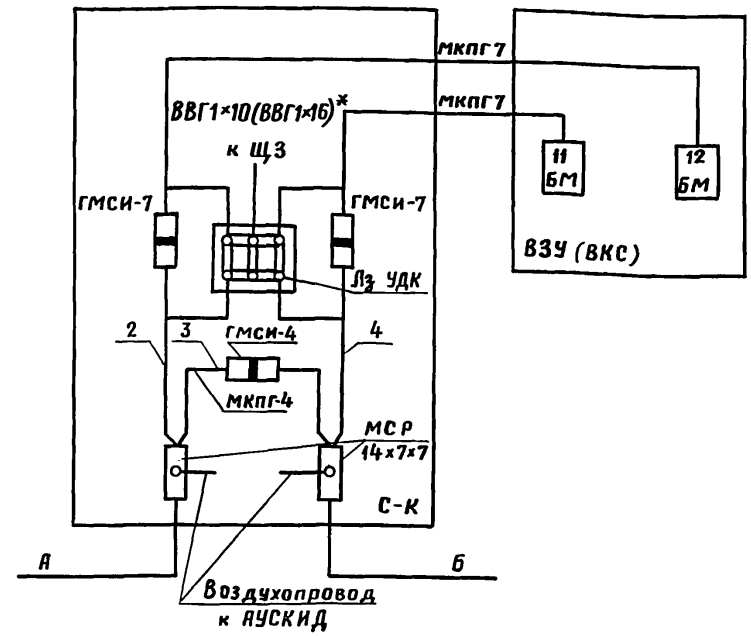
Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 13.11.91 | Монтаж однокабельной линии | Стадия | Лист | Листов |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 | | Р | 94 | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | Подземный НУП. Схема ввода кабелей | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | | | | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | | | |

Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91




При отсутствии АУСКИД вместо ГМСИ-4 устанавливается муфта МИС.

*Кабель ВВГ1×10 применяется на участках с автономной тягой, ВВГ1×16 - на участках с электротягой.

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 13.11.91 | Монтаж однокабельной линии | Стадия | Лист | Листов |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 | | Р | 95 | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | Пост ЭЦ. Схема ввода кабелей | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | | | | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | | | |

25205-02 83

Копировал

Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91

| Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|
| 1 | б/ж | 1 |
| | | 2 |
| 2 | к | 1 |
| | | 2 |
| 3 | ч | 1 |
| | | 2 |
| 4 | ж | 1 |
| | | 2 |
| 5 | б/с | 1 |
| | | 2 |
| 6 | с | 1 |
| | | 2 |
| 7 | б/к | 1 |
| | | 2 |
| Сигнальные пары | к/н | 1 |
| | з/н | 2 |
| | ж/н | 3 |
| | к/ж | 4 |
| | з/ж | 5 |
| Контрольная жила | | |

А (Б)

| Номер пары | Расцветка | Номер четв. | Назначение цепи |
|---|---|---|---|
| 1 | б/ж | 1 | кл |
| 2 | | | ЭДС |
| 1 | к | 2 | |
| 2 | | | |
| 1 | ч | 3 | ПДС |
| 2 | | | ЛПС |
| 1 | ж | 4 | |
| 2 | | | |
| 1 | б/с | 5 | МЖС(к-3Т) |
| 2 | | | ПС(к-3Т) |
| 1 | с | 6 | ТУ |
| 2 | | | ТС |
| 1 | б/к | 7 | СДС |
| 2 | | | ПГС |
| 1 | к/н | Сигнальные пары | ОПС |
| 2 | з/н | | сл 1 |
| 3 | ж/н | | сл 2 |
| 4 | к/ж | | сл 3 |
| 5 | з/ж | | сл 4 |
| Контрольная жила | | | |

2

| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | Контрольная жила |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Расцветка | к | | ч | | ж | | б/к | | |
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | |
| Назначение цепи | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | | | | | |

3 (4)

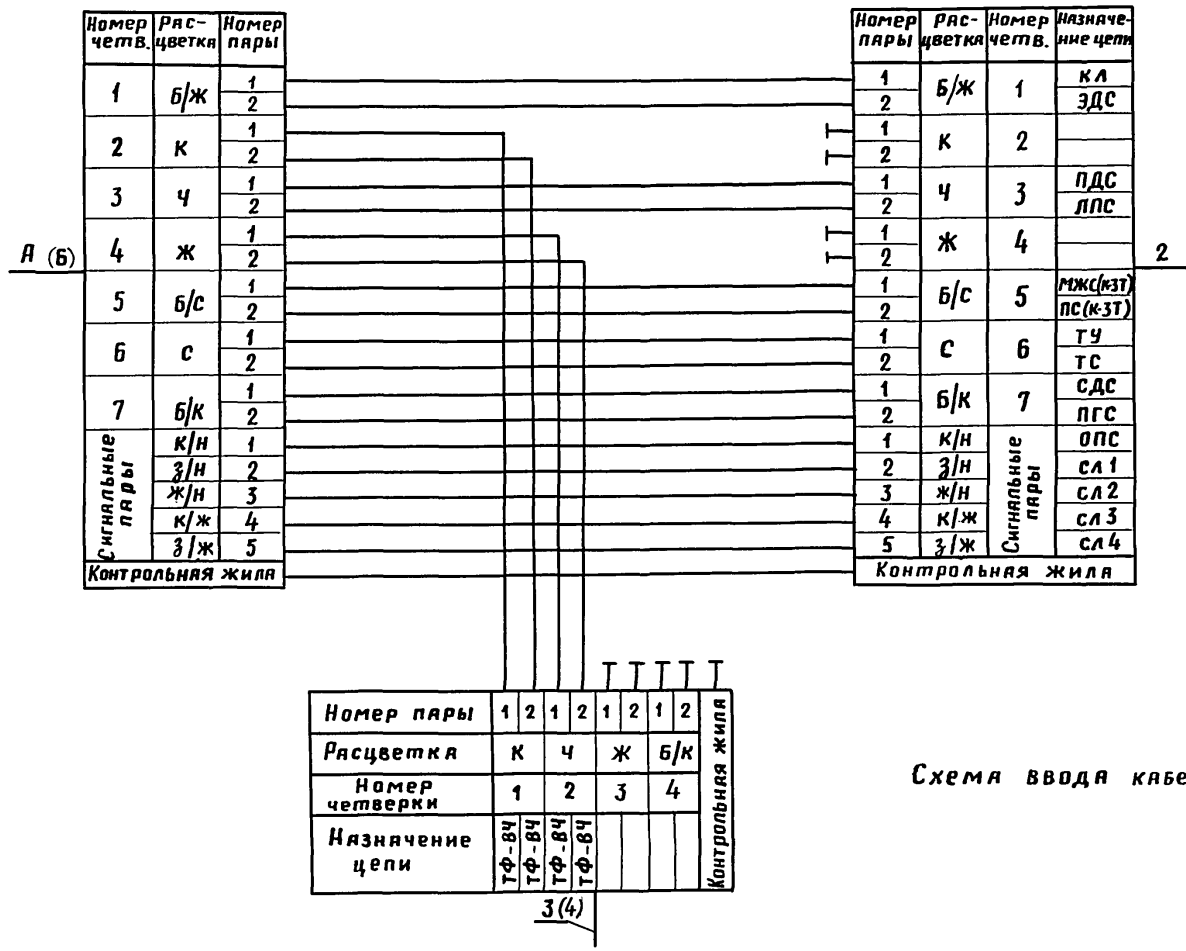


Схема ввода кабелей дана на стр. 82.

| Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№ |
|---|---|---|
| | | |

Привязан

Инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж однокабельной линии

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 96 | |

Ввод в подземный НУП. Монтажная схема

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

25205-02 84

Копировал

Формат А3

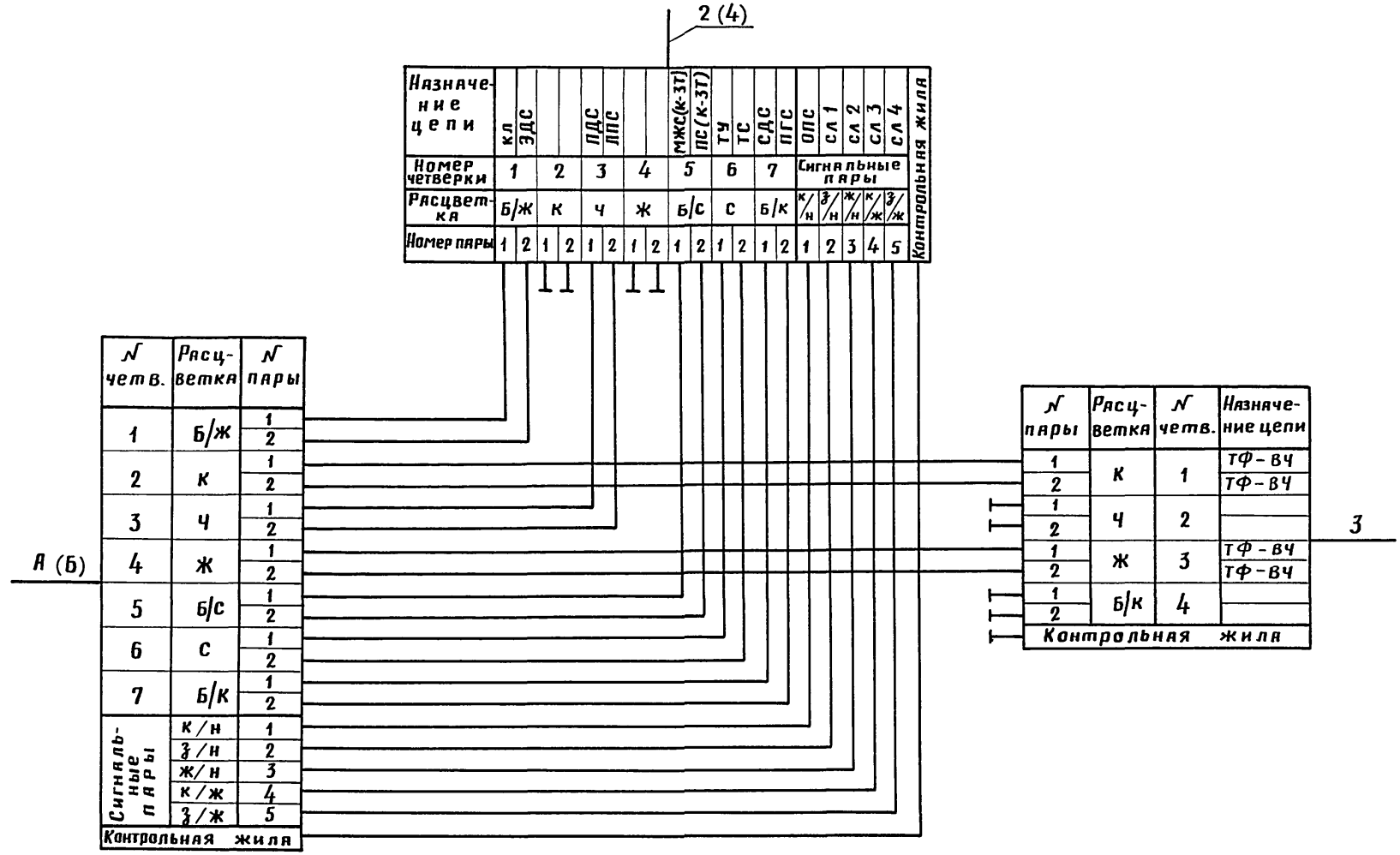



Схема ввода кабелей дата на стр. 82.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Привязан | | | |
| Инв. № | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булявко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж однокабельной линии

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 97 | |

Ввод в пост ЭЦ. Монтажная схема

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

25205-02 85

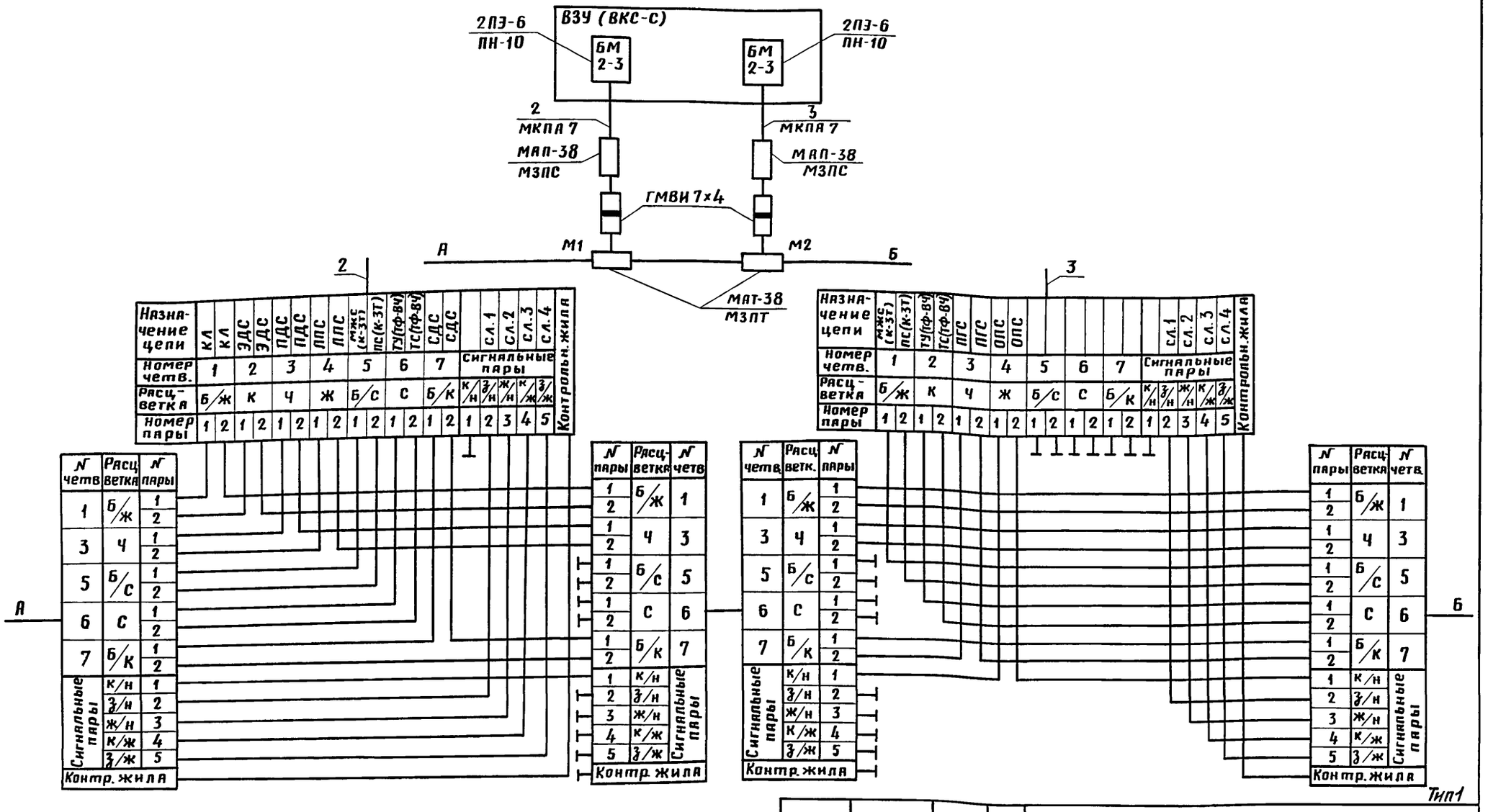
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Копировал

Формат А3

Альбом 2

ШП-43-91




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Привязан | | | |
| Инв. № | Н.контр. | Булавко | 19.11.91 |
| | Нач.отд. | Носков | 4.11.91 |
| | ГИП | Васильев | 1.11.91 |
| | Рук. гр. | Васильев | 1.11.91 |
| | Инж. | Курбяко | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж однокабельной линии

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 98 | |

Ответвление в пост ЭЦ от кабеля МКПА 7. Монтажная схема

МПС

Гипротранссигналсвязь Ленинград

25205-02 86

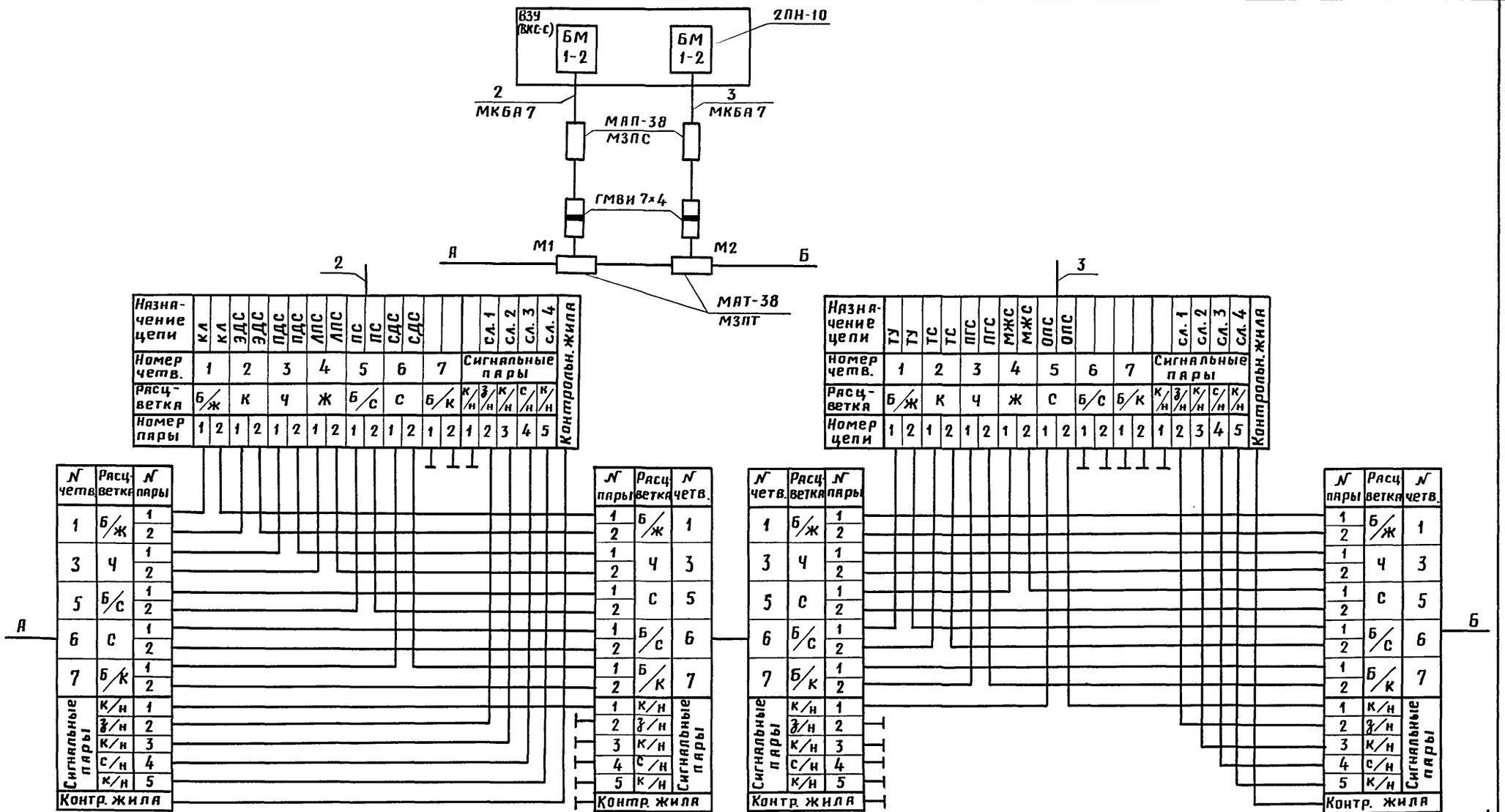
Копировал

Формат А3

Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№

Альбом 2

ШП-43-91




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Привязан | | | | 501-05-169.91 | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения | |
| Н. контр. | Булявко | | 19.11.91 | Монтаж однокабельной линии | Стадия: Р; Лист: 99; Листов: |
| Нач. отд. | Носков | | 4.11.91 | | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | Ответвление в пост ЭЦ от кабеля МКБА 7. Монтажная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 | | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | |
| Инв. № | | | | 25205-02 87 | |

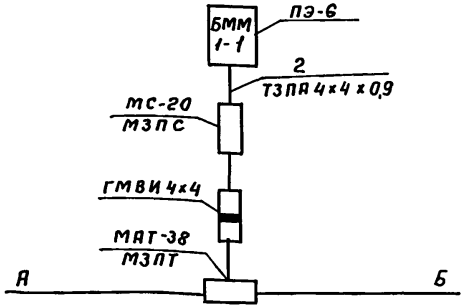
Копировал

Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Альбом 2

ШП-43-91




2

| Назначение цепей | 1К-3Т | 2К-3Т | САС | | ПГС | ПГС | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | К | | З | | Ж | | Б/С | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| А: Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|
| 5 | Б/С | 1 |
| | | 2 |
| 7 | Б/К | 1 |
| | | 2 |

| Б: Номер пары | Расцветка | Номер четв. |
|---|---|---|
| 1 | Б/С | 5 |
| 2 | | |
| 1 | Б/К | 7 |
| 2 | | |

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

По каналам 1К-3Т организуется БДС

Тип 2

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

Монтаж однокабельной линии

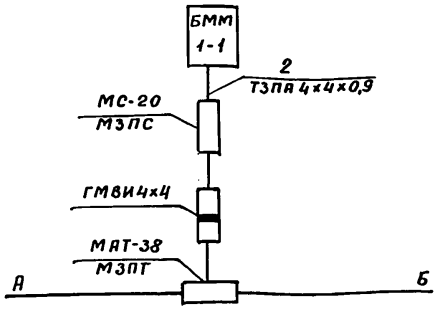
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 100 | |

Ответвление в остановочный пункт с билетной кассой. Монтажная схема

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Альбом 2

ШП-43-91




2

| Назначение цепей | САС | | ПГС | ПГС | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | 4 |
| Расцветка | К | | З | | Ж | Б/С |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| А: Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|
| 7 | Б/К | 1 |
| | | 2 |

| Б: Номер пары | Расцветка | Номер четв. |
|---|---|---|
| 1 | Б/К | 7 |
| 2 | | |

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 3

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

Монтаж однокабельной линии

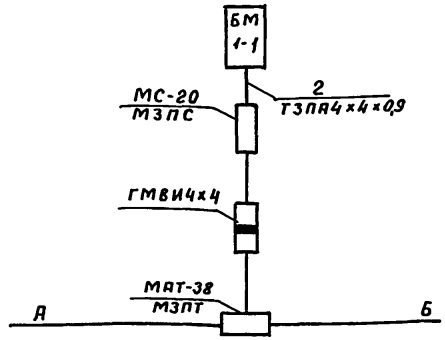
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 101 | |

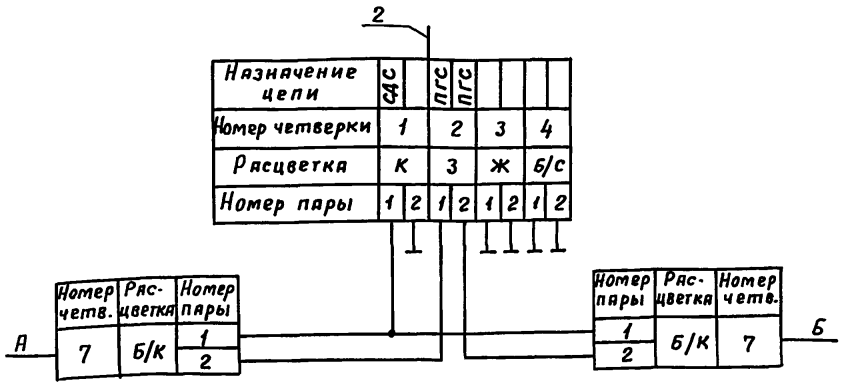
Ответвление в остановочный пункт без билетной кассы. Монтажная схема

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Альбом 2

ШП-43-91




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 4

Привязан

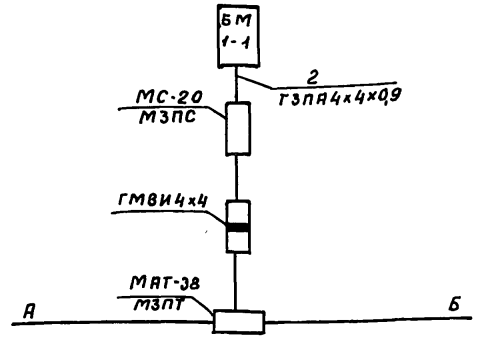
Инв. №

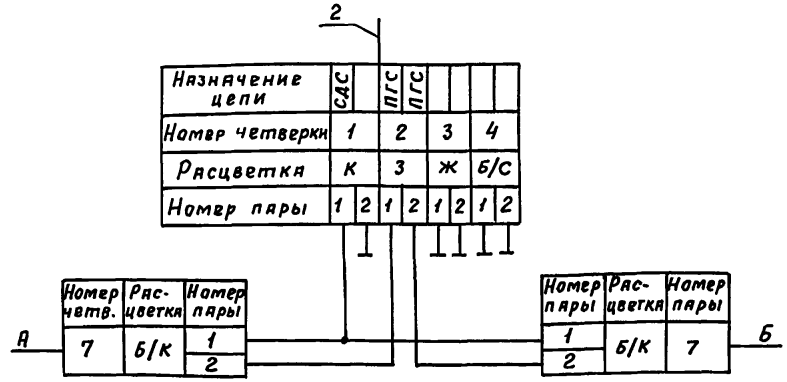
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 501-05-169.91 | | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения. | | |
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 | Монтаж однокабельной линии | Стадия: Р | Лист: 102 | Листов: |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 | | | | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | Ответвление в РШ проходного, входного сигнала, неохраняемый переезд. Монтажная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | | | | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | | | |

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

Альбом 2

ШП-43-91




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 10

Привязан

Инв. №

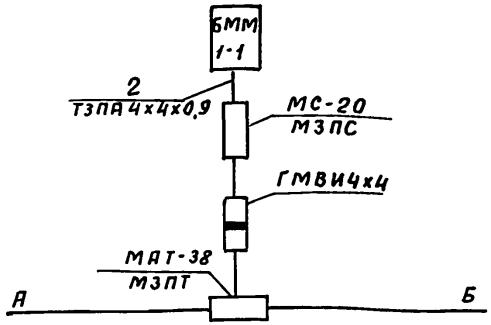
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 501-05-169.91 | | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения. | | |
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 | Монтаж однокабельной линии | Стадия: Р | Лист: 103 | Листов: |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 | | | | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | Ответвление к переговорному пункту перегонной связи и сигнальному световому указателю. Монтажная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | | | | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | | | |

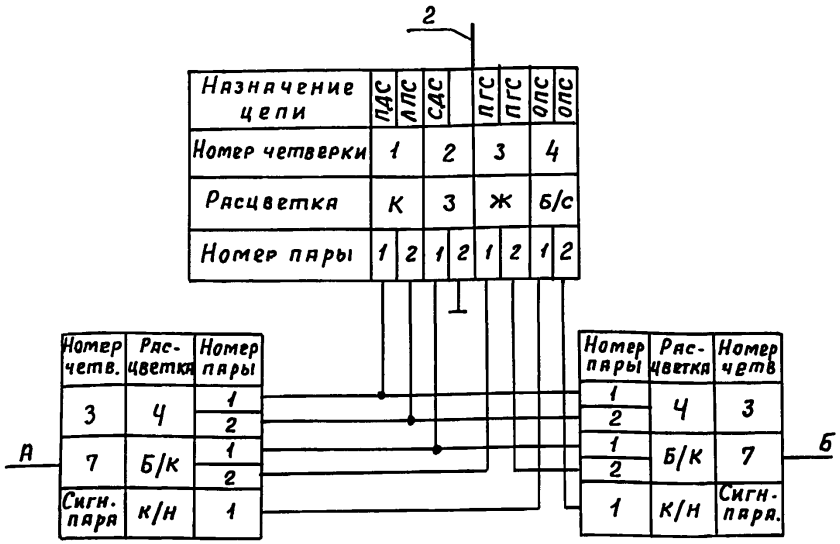
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

Копировал Ц— 25205-02 89 Формат А3

Альбом 2

ШП-43-91




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 5,6

Привязан

Инв.№

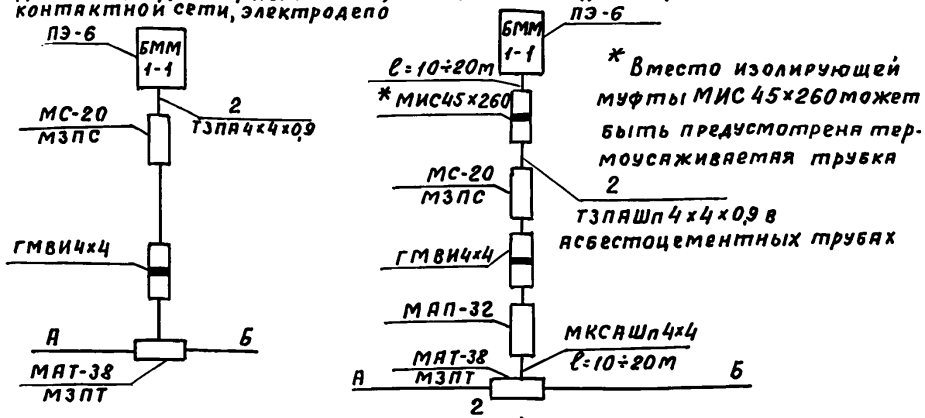
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 501-05-169.91 | | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения | | |
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 | Монтаж однокабельной линии | Стадия: Р | Лист: 104 | Листов: |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 | | | | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | Ответвление в БП охраняемого переезда на перегоне и на станциях с ДУ. Монтажная схема. | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | | | | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | | | |

Альбом 2

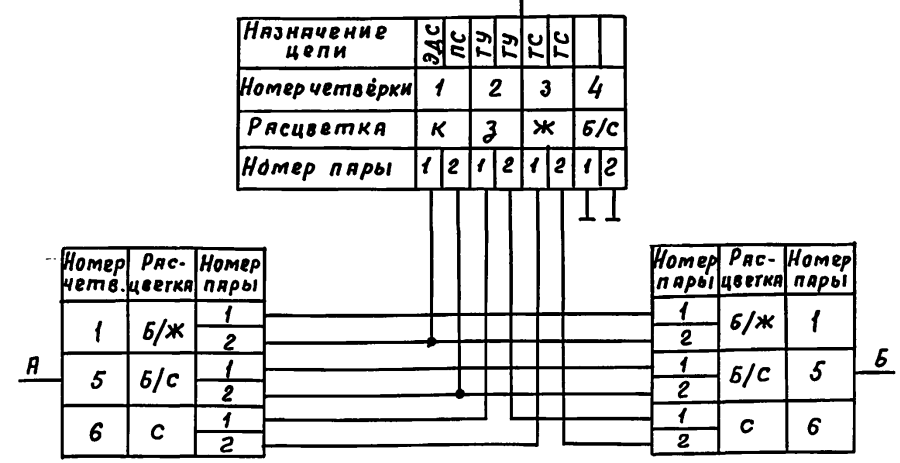
ШП-43-91

Дистанция (дежурный пункт) контактной сети, электродепо

Тяговая подстанция




* Вместо изолирующей муфты МИС 45х260 может быть предусмотрена термоусаживаемая трубка




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 7

Привязан

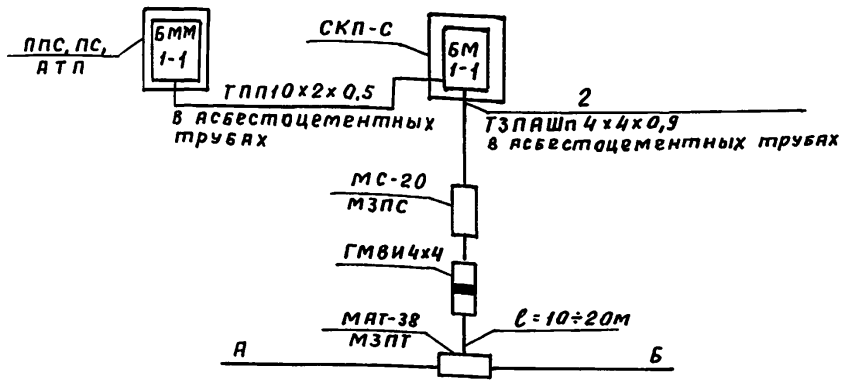
Инв.№

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 501-05-169.91 | | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения. | | |
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 | Монтаж однокабельной линии | Стадия: Р | Лист: 105 | Листов: |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 | | | | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | Ответвление в тяговую подстанцию, дистанцию (дежурный пункт) контактной сети электродепо. Монтажная схема. | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | | | | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | | | |

Копировал Ц- 25205-02 90 Формат А3

Альбом 2

ШП-43-91




2

| Назначение цепи | ЗДС | | ТУ | ТУ | ТС | ТС | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | К | | З | | Ж | | Б/С | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|
| 1 | Б/Ж | 1 |
| | | 2 |
| 6 | С | 1 |
| | | 2 |

| Номер пары | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|
| 1 | Б/Ж | 1 |
| 2 | | |
| 1 | С | 6 |
| 2 | | |

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую

Тип 8

Привязан

Инв.№

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 | |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж однокабельной линии

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 106 | |

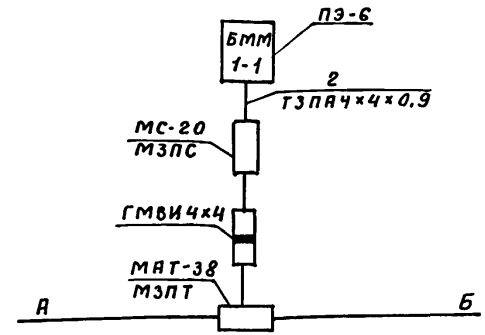
Ответвление в пост секционирования, пункт параллельного соединения. Монтажная схема.

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Альбом 2

ШП-43-91




2

| Назначение цепи | ПС 2К-ЗТ | САС | ПГС | ПГС | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | К | | З | | Ж | | Б/С | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|
| 5 | Б/С | 1 |
| | | 2 |
| 7 | Б/К | 1 |
| | | 2 |

| Номер пары | Расцветка | Номер четв. |
|---|---|---|
| 1 | Б/С | 5 |
| 2 | | |
| 1 | Б/К | 7 |
| 2 | | |

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 9, 9б

При ответвлении тип 9 СТВ и ПС организуются по каналам 2К-ЗТ

Привязан

Инв.№

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 | |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж однокабельной линии

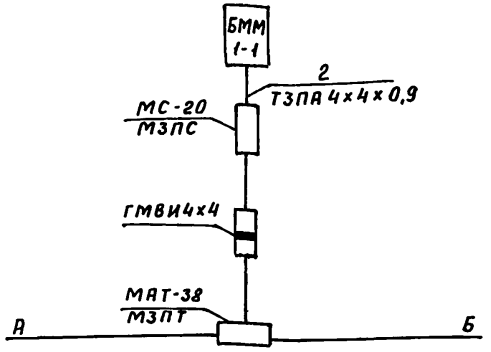
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 107 | |

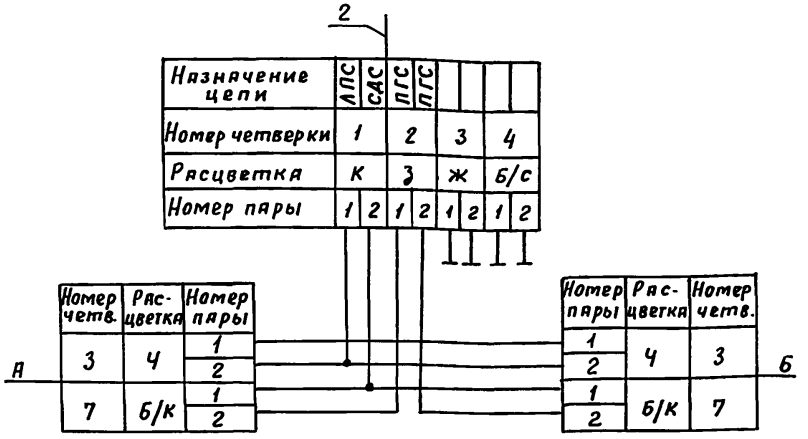
Ответвление в охраняемый объект. Монтажная схема

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Копировал Ц- 25205-02 91 Формат А3




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 12

Привязан

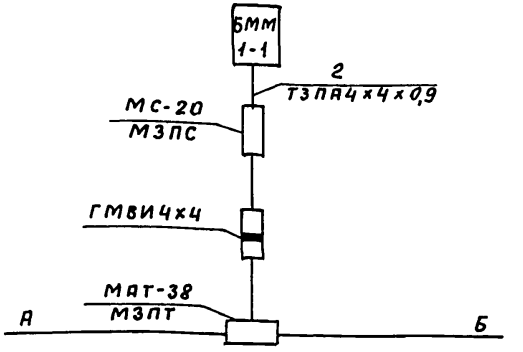
Инв. №

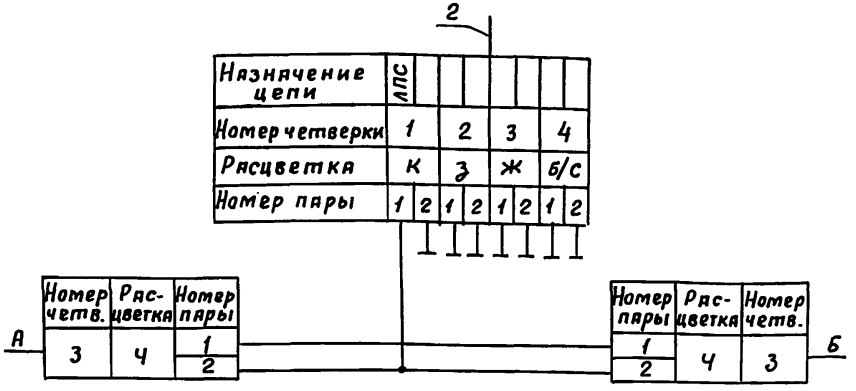
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 501-05-169.91 | | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения. | | |
| Н.контр | Булавко | | 19.11.91 | Монтаж однокабельной линии | Стадия | Лист | Листов |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 | | Р | 108 | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | Ответвление в здание служебы пути на перегоне Монтажная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | | | | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | | | |

Взят.инв.№ | Подпись и дата | Инв.№ подл.



Альбом 2
ШП-43-91




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 12 б

Привязан

Инв. №

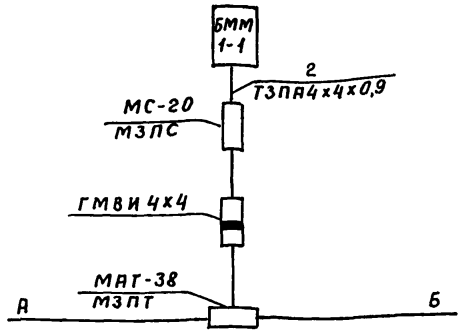
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 501-05-169.91 | | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения. | | |
| Н.контр | Булавко | | 19.11.91 | Монтаж однокабельной линии | Стадия | Лист | Листов |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 | | Р | 109 | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | Ответвление в здание службы пути | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | | | | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | | | |

Взят.инв.№ | Подпись и дата | Инв.№ подл.

Копировал Ц- 25205-02 92 Формат А3

Альбом 2

ШП-43-91




2

| Назначение цепи | ПДС | СДС | ПГС | ПГС | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | К | | З | | Ж | | Б/С | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| Номер четв | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|
| 3 | Ч | 1 |
| | | 2 |
| 7 | Б/К | 1 |
| | | 2 |

| Номер пары | Расцветка | Номер четв. |
|---|---|---|
| 1 | Ч | 3 |
| 2 | | |
| 1 | Б/К | 7 |
| 2 | | |

А Б

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 13

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж однокабельной линии

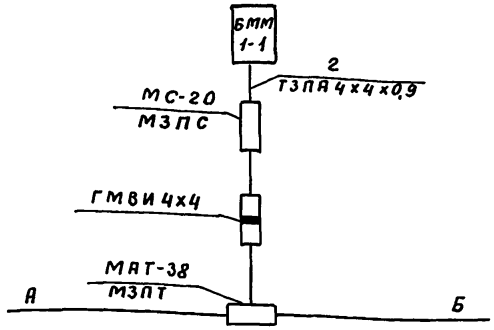
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 110 | |

Ответвление в пункт поездной радиосвязи Монтажная схема

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Альбом 2

ШП-43-91




2

| Назначение цепи | СДС | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | К | | З | | Ж | | Б/С | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|
| 7 | Б/К | 1 |
| | | 2 |

| Номер пары | Расцветка | Номер четв. |
|---|---|---|
| 1 | Б/К | 7 |
| 2 | | |

А Б

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 14

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж однокабельной линии

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 111 | |

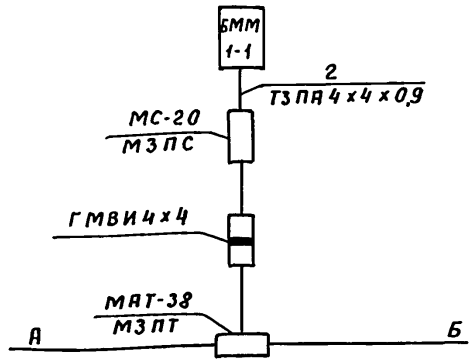
Ответвление в квартиру электромеханика ШЧ Монтажная схема

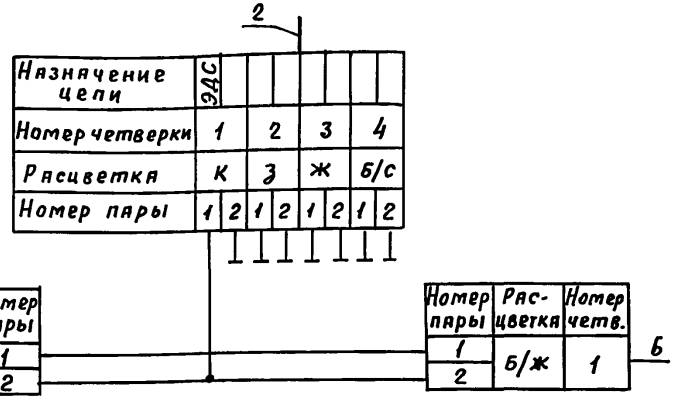
МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Копировал Ц — 25205-02 93 Формат А3

Альбом 2

ШП-43-91




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 15

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Булявко | | 19.11.91 |
| Нач. отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 4.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 4.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 4.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж однокабельной линии

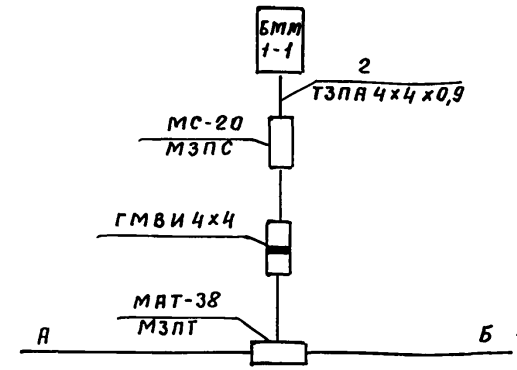
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 112 | |

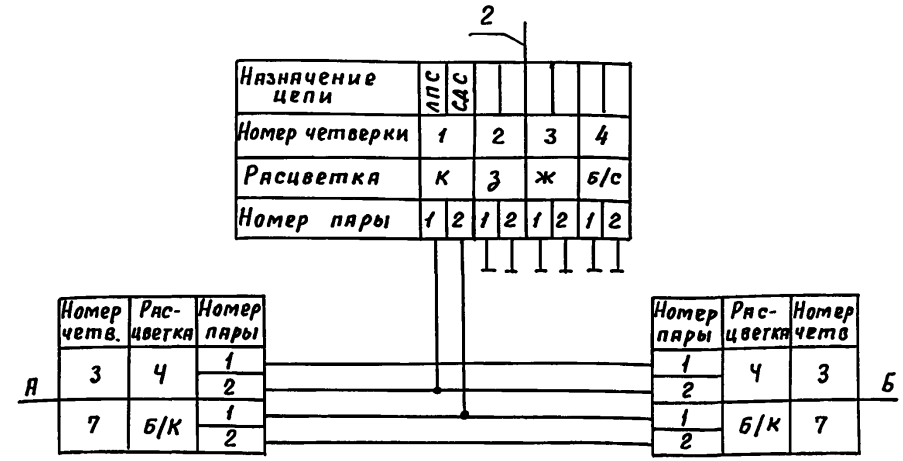
Ответвление в квартиру электромеханика ЭЧ. Монтажная схема

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Альбом 2

ШП-43-91




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 16

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Булявко | | 19.11.91 |
| Нач. отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 4.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 4.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 4.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж однокабельной линии

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 113 | |

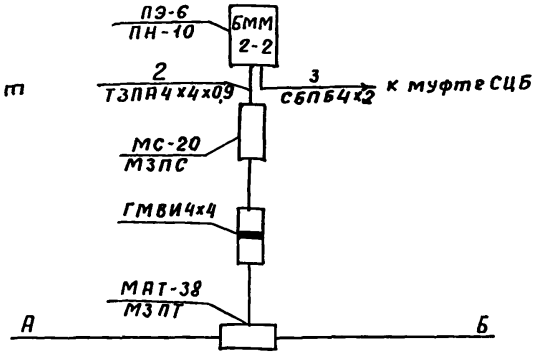
Ответвление в жилой дом с квартирами электромеханика ШЧ и работника службы пути. Монтажная схема

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

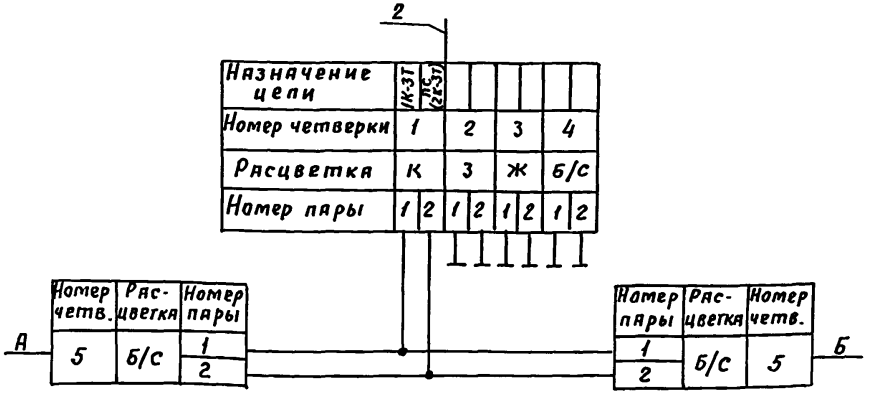
Копировал 25205-02 94 Формат А3

Альбом 2

ШП-43-91




В кабеле 3 проходят цепи АВС и ПГС




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

По каналам 1К-3Т организуется БДС, по каналам 2К-3Т-ПС, СЛОВД.

Тип 2а

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 | |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж однокабельной линии

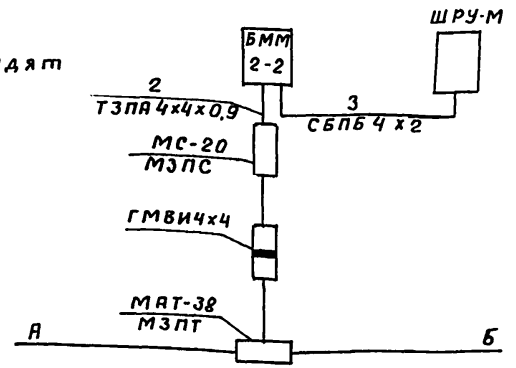
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 114 | |

Ответвление в остановочный пункт с билетной кассой
Монтажная схема

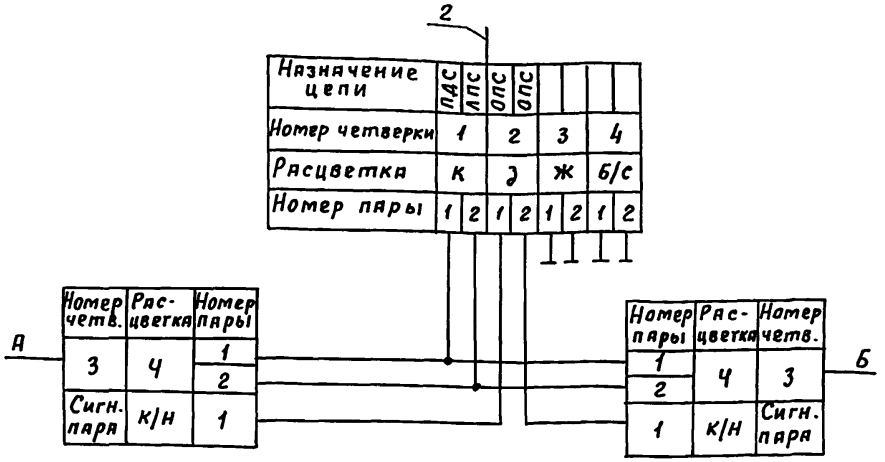
МПС
Гипротранссигналсвязь
Ленинград

Альбом 2

ШП-43-91




В кабеле 3 проходят цепи АВС и ПГС




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 5а, 6а

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 | |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж однокабельной линии

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 115 | |

Ответвление в БП охраняемого переезда на перегоне и на станции с ДУ
Монтажная схема

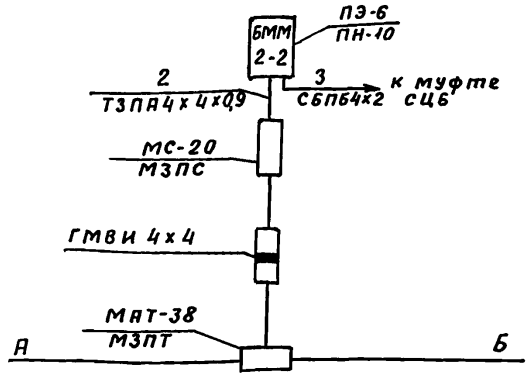
МПС
Гипротранссигналсвязь
Ленинград

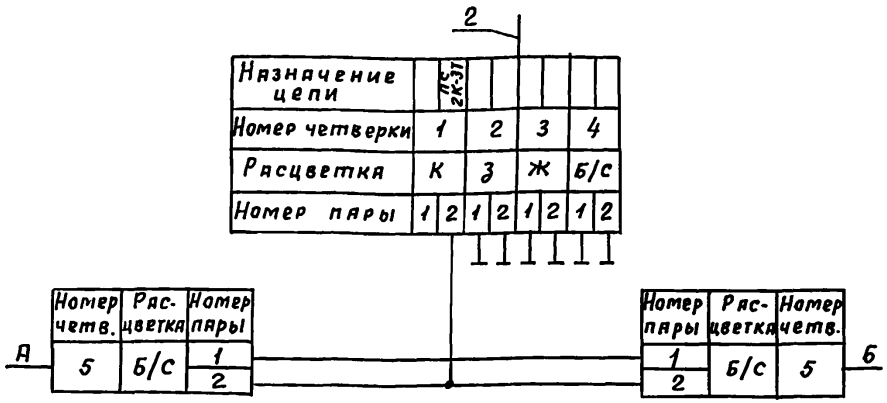
Копировал Ц — 25205-02 95 Формат А3

Альбом 2

ШП-43-91

В кабеле 3 проходят цепи АВС и ПГС




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

При ответвлении тип 9а СТВ и ПС организуются по каналам 2К-3Т

Тип 9а, 9в

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

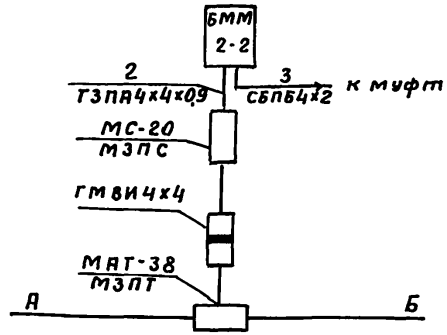
Инв. № подл.

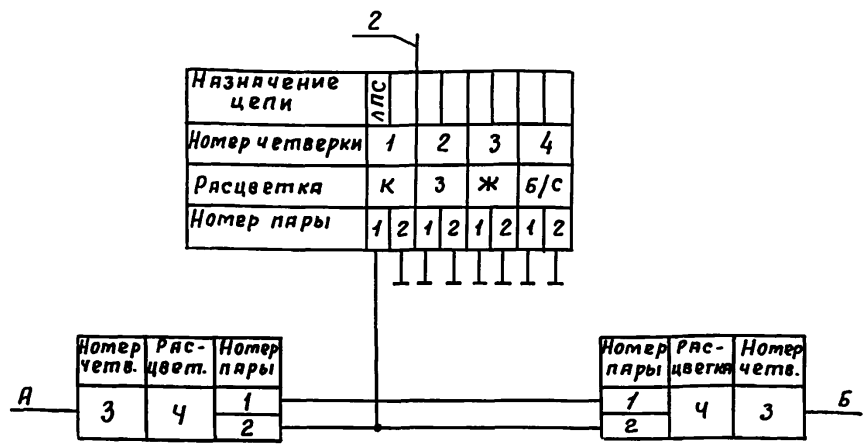
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 501-05-169.91 | | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения | | |
| Н.контр. | Булявко | | 19.11.91 | Монтаж однокабельной линии | Стадия | Лист | Листов |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 | | Р | 116 | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | Ответвление в охраняемый объект Монтажная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | | | | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | | | |

Альбом 2

ШП-43-91

В кабеле 3 проходят цепи АВС и ПГС




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую

Тип 12 А

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 501-05-169.91 | | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения. | | |
| Н.контр. | Булявко | | 19.11.91 | Монтаж однокабельной линии | Стадия | Лист | Листов |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 | | Р | 117 | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | Ответвление в здание службы пути на перегоне Монтажная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | | | | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | | | |

Копировал Ц- 25205-02 96 Формат А3

## Монтаж муфты М1

2

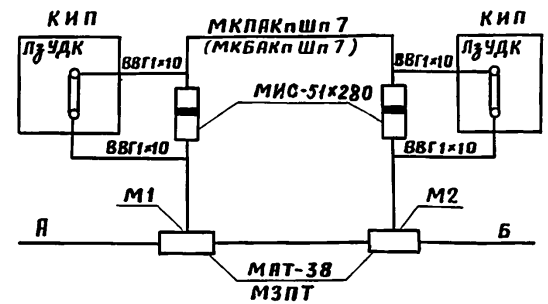
| Назначение цепи | | | | ПДС | ТФ-ВЧ | ТФ-ВЧ | | ТУ(ТФ-ВЧ) | ТС(ТФ-ВЧ) | СДС | ПГС | | | | | | Контрольн. жила |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | | 7 | | Сигнальные пары | | | | | |
| Расцветка | Б/ж | | к | ч | ж | | Б/с | с | | Б/к | | к/н | з/н | ж/н | к/ж | з/ж | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 2 | 1 2 | 1 | 2 | 1 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |

| Назначен. цепи | Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|---|
| КЛ | 1 | Б/ж | 1 |
| ЭДС | | | 2 |
| ТФ-ВЧ | 2 | к | 1 |
| ТФ-ВЧ | | | 2 |
| ПДС | 3 | ч | 1 |
| ЛПС | | | 2 |
| ТФ-ВЧ | 4 | ж | 1 |
| ТФ-ВЧ | | | 2 |
| МЖС(К-ЗТ) | 5 | Б/с | 1 |
| ПС(К-ЗТ) | | | 2 |
| ТУ(ТФ-ВЧ) | 6 | с | 1 |
| ТС(ТФ-ВЧ) | | | 2 |
| СДС | 7 | Б/к | 1 |
| ПГС | | | 2 |
| ОПС | Сигнальные пары | к/н | 1 |
| СЛ1 | | з/н | 2 |
| СЛ2 | | ж/н | 3 |
| СЛ3 | | к/ж | 4 |
| СЛ4 | | з/ж | 5 |
| Контр. | Контрольн. жила | | |

А

| Номер пары | Расцветка | Номер четв. | Назнач. цепи |
|---|---|---|---|
| 1 | Б/ж | 1 | КЛ |
| 2 | | | ЭДС |
| 1 | к | 2 | ТФ-ВЧ |
| 2 | | | ТФ-ВЧ |
| 1 | ч | 3 | |
| 2 | | | ЛПС |
| 1 | ж | 4 | |
| 2 | | | |
| 1 | Б/с | 5 | МЖС(К-ЗТ) |
| 2 | | | ПС(К-ЗТ) |
| 1 | с | 6 | |
| 2 | | | |
| 1 | Б/к | 7 | |
| 2 | | | |
| 1 | к/н | Сигнальные жила | ОПС |
| 2 | з/н | | СЛ1 |
| 3 | ж/н | | СЛ2 |
| 4 | к/ж | | СЛ3 |
| 5 | з/ж | | СЛ4 |
| Контрольн. жила | | | Контр. |

Б




Монтаж муфты М2 на другом берегу выполняется в зеркальном изображении.

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр | Булявко | | 1.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 1.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

| Монтаж однокабельной линии | Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|---|
| | Р | 118 | |
| Речной переход. Монтажная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |

25205-02 97

Копировал

Формат А3

Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№

| Тип ответвления | Количество ответвлений | Расход материалов на одно ответвление, шт. Расход материалов на участок, шт. | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | БМ 1-1 | БМ 1-2 | БМ 2-3 | БММ 1-1 | БММ 2-2 | МС-20 | МАП-32 | МАП-38 | МАТ-38 | МЗПС | МЗПТ | ГМВИ 4х4 | ГМВИ 7х4 | МИС 45х260 |
| Тип 1 | | — | 2* | 2 | — | — | — | — | 4 | 4 | 4 | 4 | — | 4 | — |
| Тип 2 | | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Тип 2а | | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Тип 3 | | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Тип 3а | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Тип 4 | | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Тип 5 | | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Тип 5а | | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Тип 6 | | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Тип 6а | | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Тип 7 | | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | 1 |
| Тип 8 | | 1 | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Тип 9 | | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |

*Для кабеля МКБА вместо боксов БМ2-3

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Привязан

Инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Черепанова | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж однокабельной линии

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 119 | |

Количество кабельной арматуры

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Копировал — 25205-02 98 Формат А3

Альбом 2

ШП-43-91

| Тип ответвления | Количество ответвлений | Расход материалов на одно ответвление, шт<br>Расход материалов на участок, шт | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | БМ 1-1 | БМ 1-2 | БМ 2-3 | БММ 1-1 | БММ 2-2 | МС-20 | МАП-32 | МАП-38 | МАТ-38 | МЗПС | МЗПТ | ГМВИ 4х4 | ГМВИ 7х4 | МИС 45х260 |
| Тип 9а | | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Тип 9б | | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Тип 9в | | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Тип 10 | | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Тип 11 | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Тип 12 | | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Тип 12а | | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Тип 12б | | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Тип 13 | | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Тип 13А | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Тип 14 | | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Тип 15 | | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Тип 16 | | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр | Булявко | | 19.11.91 |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Черепанова | | 4.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж однокабельной линии

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 120 | |

Количество кабельной арматуры

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

| Номер и расцветка | | Пары | Использование цепей | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Кабель I (А1,Б1) | Кабель II (А2,Б2) |
| Четверки | 1 – красная | 1 | ИКМ-120 | ИКМ-120 |
| | | 2 | рез. | рез. |
| | 2 – черная | 1 | ИКМ-120 | ИКМ-120 |
| | | 2 | рез. | рез. |
| | 3 – желтая | 1 | ИКМ-120 | ИКМ-120 |
| | | 2 | рез. | рез. |
| | 4 – бело-красная | 1 | ИКМ-120 | ИКМ-120 |
| | | 2 | рез. | рез. |
| Сигнальная пара | | 1 | — | — |
| Контрольная жила | | — | контр. | контр. |

По каналам 1К-3Т организуется ПРС1, ПРС2, РОРС.
По каналам 2К-3Т организуется БДС, ВДС, СТВ.
По каналам 3К-3Т организуется ПС, СЛОВД, ПД.
При распределении четверок первого варианта используются схемы ответвлений тип 2÷9, 9б, 10-16.

| Номер и расцветка | | Симметрирование, кГц | Пары | Использование цепей |
|---|---|---|---|---|
| | | | | Кабель III (А3,Б3) |
| Четверки | 1– бело-желтая | 0,8 | 1 | кл |
| | | | 2 | МЖС |
| | 2– красная | 250 | 1 | ТФ-ВЧ |
| | | | 2 | ТФ-ВЧ |
| | 3– черная | 0,8 | 1 | ПДС |
| | | | 2 | ЛПС |
| | 4– желтая | 250 | 1 | 1К-3Т (ПРС) |
| | | | 2 | 2К-3Т(БДС) |
| | 5– бело-синяя | 120 | 1 | ЭД С |
| | | | 2 | 3К-3Т (ПС) |
| | 6– синяя | 250 | 1 | ТУ |
| | | | 2 | ТС |
| | 7– бело-красная | 0,8 | 1 | СДС |
| | | | 2 | ПГС |
| Сигнальные пары | 1-красная/натур. | | | ОПС |
| | 2-зеленая/натур. | | | диск1 |
| | 3-желтая/ натур. | | | диск2 |
| | 4-красная/желтая | | | сл 1 |
| | 5-зеленая/желтая | | | сл 2 |
| Контрольная жила | | | | Контр. |

Привязан

Инв. №

Инв.№подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 15.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж трехкабельной линии 2МКПА4 и МКПА7

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 121 | |

Распределение четверок в кабеле. Вариант I

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

25205-02 100

Копировал

Формат А3

| Номер и расцветка | | Пары | Использование цепей | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Кабель I (А1, Б1) | Кабель II (А2, Б2) |
| Четверки | 1 – Красная | 1 | ИКМ-120 | ИКМ-120 |
| | | 2 | рез. | рез. |
| | 2 – Черная | 1 | ИКМ-120 | ИКМ-120 |
| | | 2 | рез. | рез. |
| | 3 – Желтая | 1 | ИКМ-120 | ИКМ-120 |
| | | 2 | рез. | рез. |
| | 4 – Бело-красная | 1 | ИКМ-120 | ИКМ-120 |
| | | 2 | рез. | рез. |
| Сигнальная пара | | 1 | — | — |
| Контрольная жила | | — | контр. | контр. |

По каналам 1К-3Т организуется ПРС1, ПРС2, РОРС.
По каналам 2К-3Т организуется БДС, ВДС, СТВ.
По каналам 3Т-3Т организуется ПС, СЛОВД, ПД.
При распределении четверок 2 варианта используются схемы ответвлений 2А, 5А, 6А, 7, 8, 9а, 9в, 12а, 13а, 14, 15, 16.

| Номер и расцветка | | Симметрирование, кГц | Пары | Использование цепей |
|---|---|---|---|---|
| | | | | Кабель III (А3, Б3) |
| Четверки | 1 – Бело-желтая | 0,8 | 1 | КЛ |
| | | | 2 | МЖС |
| | 2 – Красная | 250 | 1 | ТФ-ВЧ |
| | | | 2 | ТФ-ВЧ |
| | 3 – Черная | 0,8 | 1 | ПДС |
| | | | 2 | ЛПС |
| | 4 – Желтая | 250 | 1 | 1К-3Т (ПРС) |
| | | | 2 | 2К-3Т (БДС) |
| | 5 – Бело-синяя | 120 | 1 | ЭДС |
| | | | 2 | 3К-3Т (ПС) |
| | 6 – Синяя | 250 | 1 | ТУ |
| | | | 2 | ТС |
| | 7 – Бело-красная | 0,8 | 1 | СДС |
| | | | 2 | ОПС |
| Сигнальные пары | 1 Красная /натур. | | | СЦБ1,2 |
| | 2 Зеленая /натур. | | | СЦБ3,4 |
| | 3 Желтая /натур. | | | СЦБ5,6 |
| | 4 Красная /желтая | | | СЦБ7,8 |
| | 5 Зеленая /желтая | | | СЦБ9,10 |
| Контрольная жила | | | | Контр. |

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Булявко | | 19.11.91 |
| Нач. от д. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж трехкабельной линии 2МКПА4 и МКПА7

Распределение четверок в кабеле. Вариант II

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 122 | |

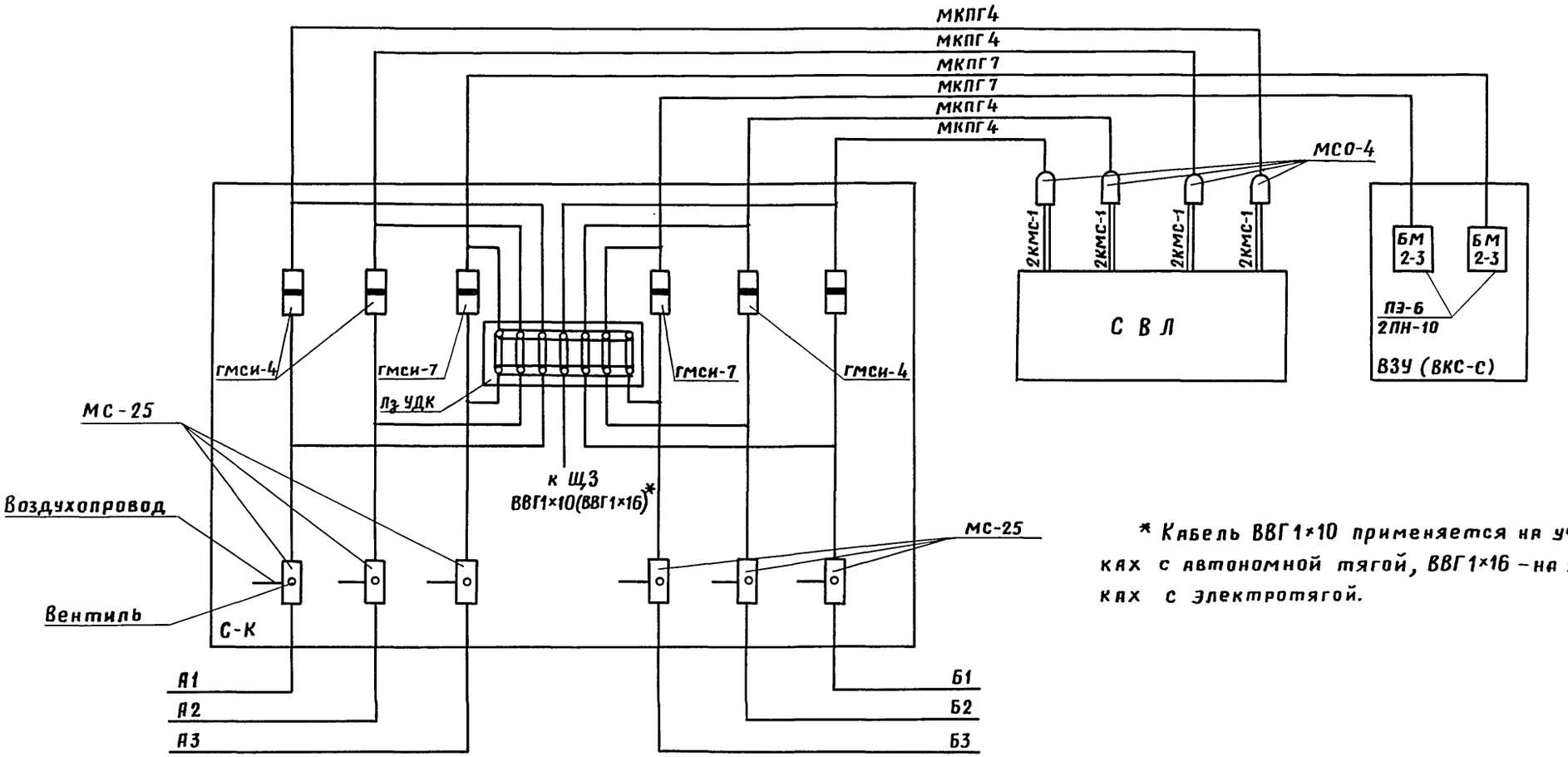
МПС
Гипротранссигналсвязь
Ленинград

25205-02 101

Копировал

Формат А3

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №




* Кабель ВВГ 1×10 применяется на участках с автономной тягой, ВВГ 1×16 – на участках с электротягой.

Взам. инв.№

Подп. и дата

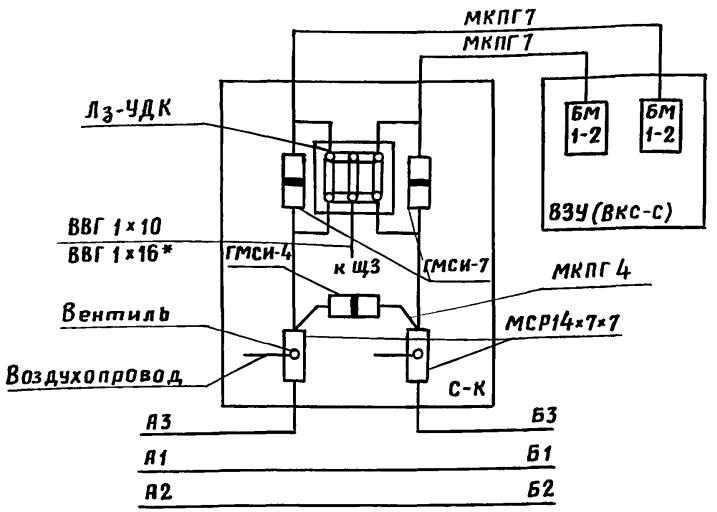
Инв.№подл.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Привязан | | | | 501-05-169.91 | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения | |
| | | | | Монтаж трехкабельной линии 2МКПА4 и МКПА7 | Стадия: Р; Лист: 123; Листов: |
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 | | |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 | | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | ОРП Ввод кабелей 2МКПА4 и МКПА7 | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | |
| Инв.№ | | | | | |

25205-02 102

Копировал

Формат А3




*ВВГ 1×10 – на участках с автономной тягой
ВВГ 1×16 – на участках с электротягой

Привязан

Инв.№

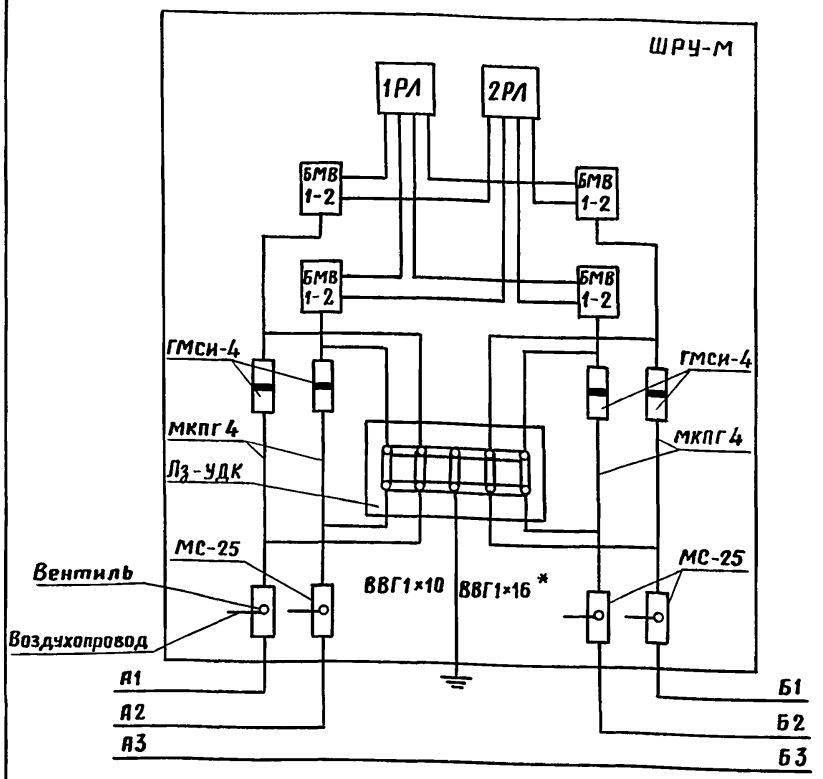
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 501-05-169.91 | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения | |
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 | Монтаж трехкабельной линии 2МКПА4 и МКПА7 | Стадия: Р; Лист: 124; Листов: |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 | | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | | |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | Пост ЭЦ Схема ввода кабеля МКПА7 | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | |

Взам.инв.№ | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Формат А4








*ВВГ1×10 – на участках с автономной тягой
ВВГ1×16 – на участках с электротягой.

Привязан

Инв.№

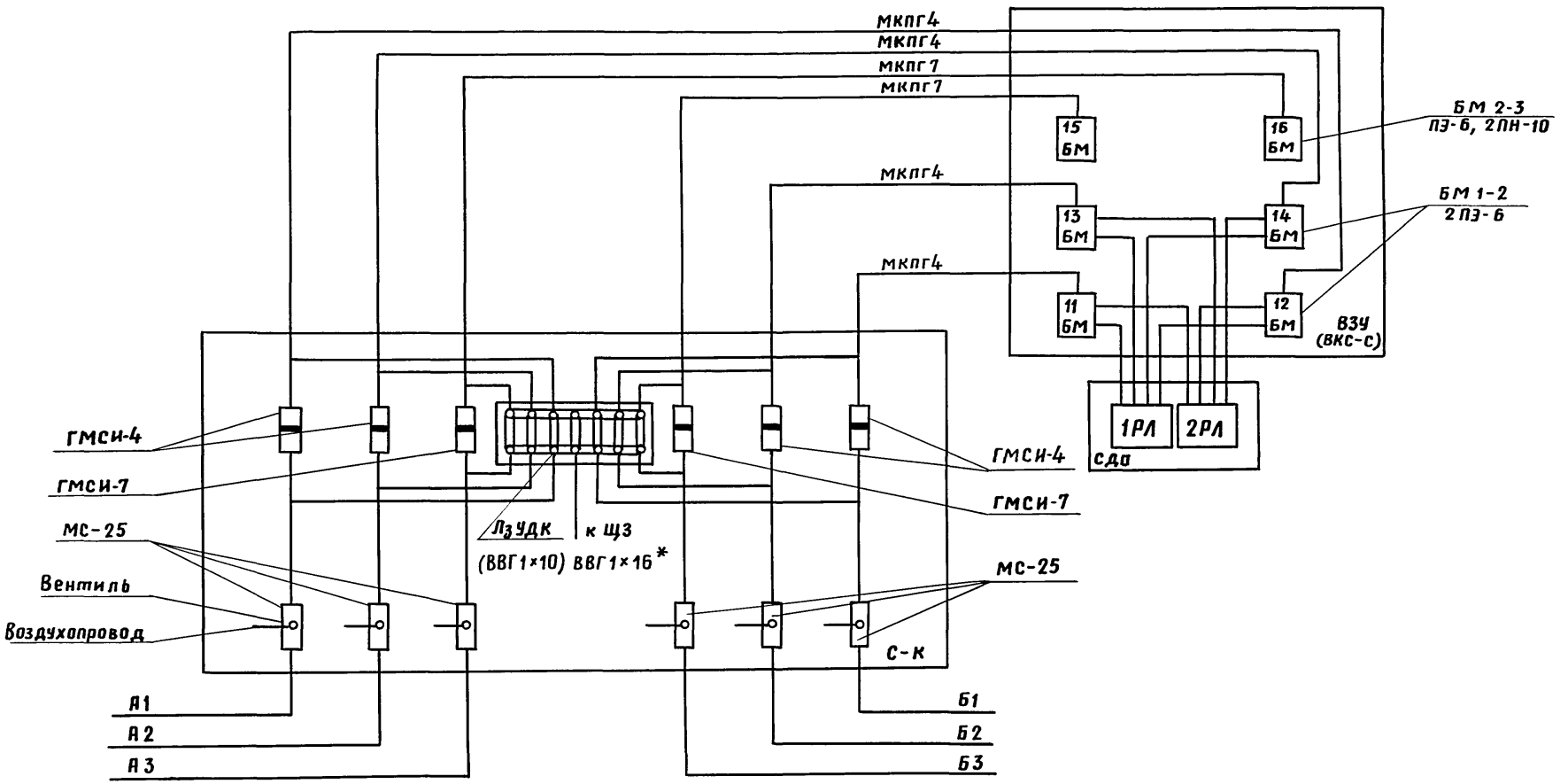
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 501-05-169.91 | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения | |
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 | Монтаж трехкабельной линии 2МКПА4 и МКПА7 | Стадия: Р; Лист: 125; Листов: |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 | | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | | |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | НРП в шкафу ШРУ-М Ввод кабелей МКПА4 | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | |

25205-02 103

Копировал

Взам.инв.№ | Подп. и дата | Инв.№ подл.

Формат А4




* ВВГ 1×10 – на участках с автономной тягой
ВВГ 1×16 – на участках с электротягой

Взам.инв.№ | Подл. и подп. | Инв.№подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Привязан | | | |
| Инв. № | | | |
| Н.контр. | Булявко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж трехкабельной линии 2МКПА4 и МКПА7

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 126 | |

НРП в здании. Ввод кабелей 2МКПА4 и МКПА7

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

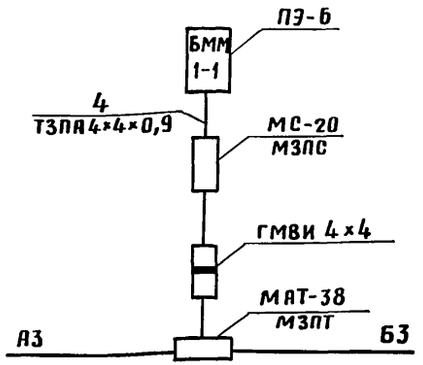
25205-02 104

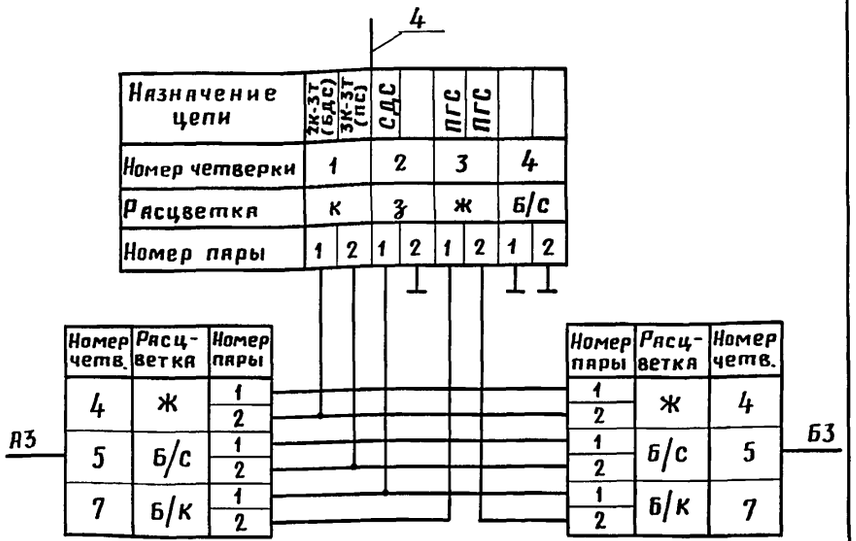
Копировал

Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91




Тип 2

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

По каналу 3К-3Т организуется СЛОВД.

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач. отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

Монтаж трехкабельной линии 2МКПА4 и МКПА7

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 127 | |

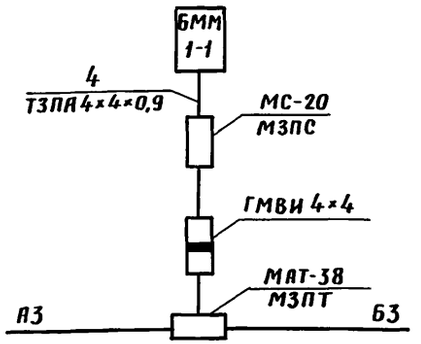
Ответвление в остановочный пункт с билетной кассой. Монтажная схема

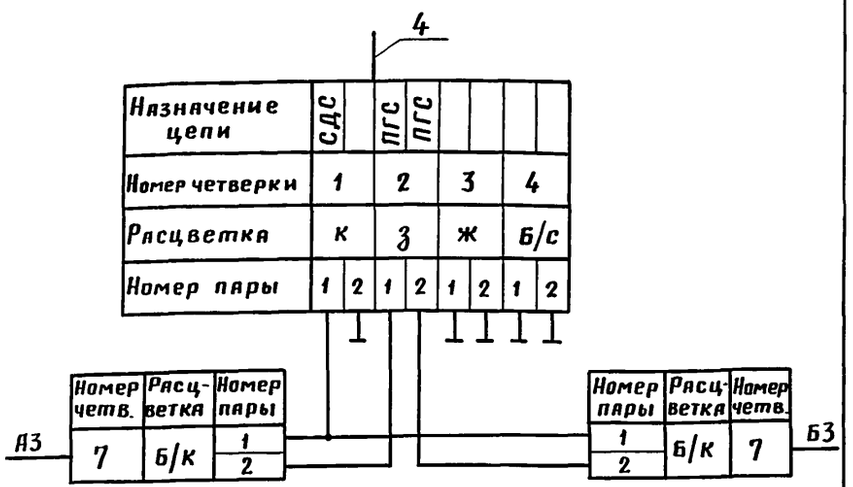
МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91




Тип 3

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач. отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

Монтаж трехкабельной линии 2МКПА4 и МКПА7

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 128 | |

Ответвление в остановочный пункт без билетной кассы. Монтажная схема

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

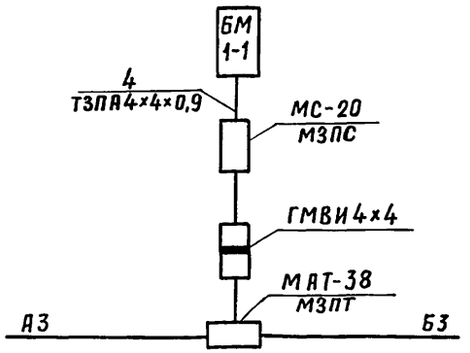
25205-02 105

Копировал

Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91







Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 4

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булявко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж трехкабельной линии 2МКПА4 и МКПА7

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 129 | |

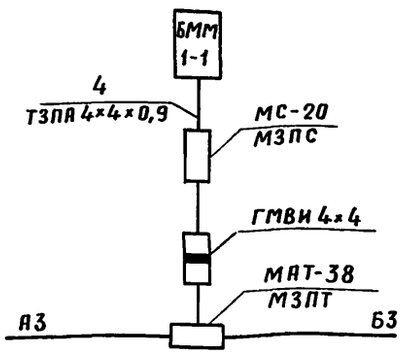
Ответвление к проходному, входному сигналу, неохраняемому переезду. Монтажная схема

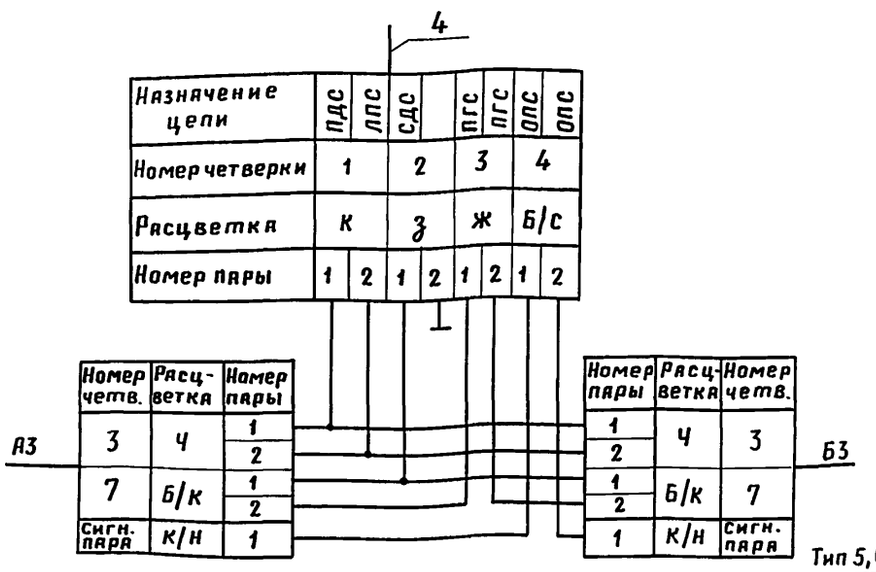
МПС
Гипротранссигналсвязь
Ленинград

Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91




Тип 5,6

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булявко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 4.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 4.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж трехкабельной линии 2МКПА4 и МКПА7

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 130 | |

Ответвление в охраняемый переезд на перегоне и на станции с ДУ. Монтажная схема

МПС
Гипротранссигналсвязь
Ленинград

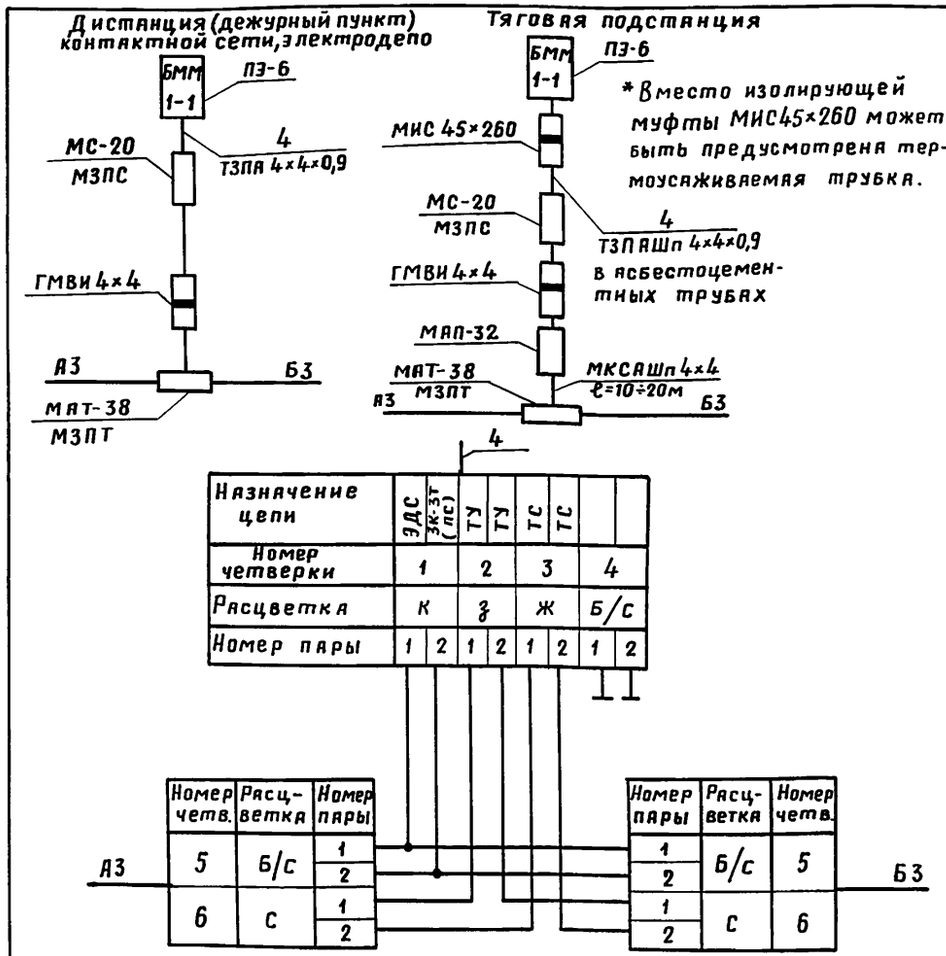


Копировал

Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91




Тип 7

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж трехкабельной линии 2МКПА4 и МКПА7

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 131 | |

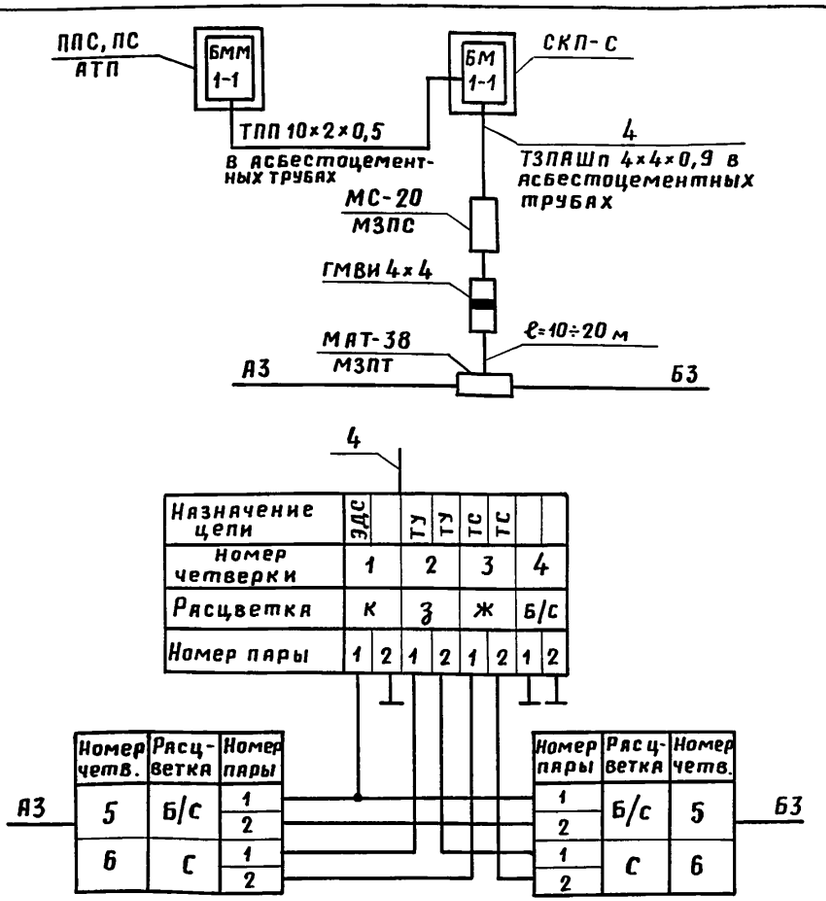
Ответвление в тяговую подстанцию, дистанцию (дежурный пункт) контактной сети, электродепо. Монтажная схема

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91




Тип 8

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж трехкабельной линии 2МКПА4 и МКПА7

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 132 | |

Ответвление в пост секционирования, пункт параллельного соединения. Монтажная схема

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

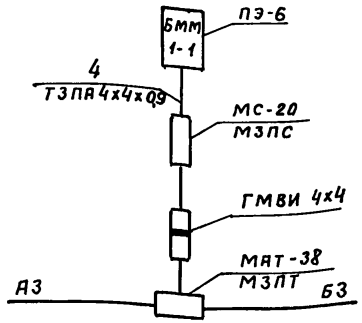
25205-02 107

Копировал

Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91




4

| Назначение цепи | 2К-3Т | 3К-3Т (ПС) | ПГС | ПГС | СДС | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | К | | З | | Ж | | Б/С | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| Номер четв. | Расцвет. | Номер пары |
|---|---|---|
| 4 | Ж | 1 / 2 |
| 5 | Б/С | 1 / 2 |
| 7 | С | 1 / 2 |

| Номер пары | Расцвет. | Номер четв. |
|---|---|---|
| 1 / 2 | Ж | 4 |
| 1 / 2 | Б/С | 5 |
| 1 / 2 | С | 7 |

АЗ — БЗ

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

По каналу 2К-3Т организуется СТВ

Тип 9.9б

Привязан

Инв.№

Взам.инв.№ | Подпись и дата | Инв.№ подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр | Булавко | [подпись] | 19.11.91 |
| Нач.отд | Носков | [подпись] | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | [подпись] | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | [подпись] | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | [подпись] | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

Монтаж трехкабельной линии 2МКПА4 и МКПА7

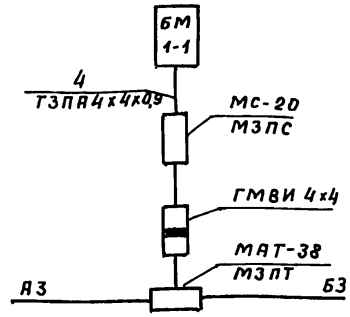
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 133 | |

Ответвление в охраняемый объект. Монтажная схема

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Альбом 2

ШП-43-91




4

| Назначение цепи | СДС | | ПГС | ПГС | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | К | | З | | Ж | | Б/С | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| Номер четв. | Расцвет. | Номер пары |
|---|---|---|
| 7 | Б/К | 1 / 2 |

| Номер пары | Расцвет. | Номер четв. |
|---|---|---|
| 1 / 2 | Б/К | 7 |

АЗ — БЗ

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 10

Привязан

Инв.№

Взам.инв.№ | Подпись и дата | Инв.№ подл.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр | Булавко | [подпись] | 19.11.91 |
| Нач.отд | Носков | [подпись] | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | [подпись] | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | [подпись] | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | [подпись] | 1.11.91 |

501-05-169.91.

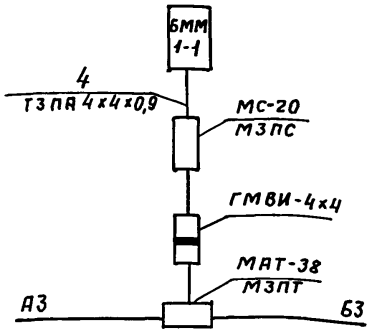
Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

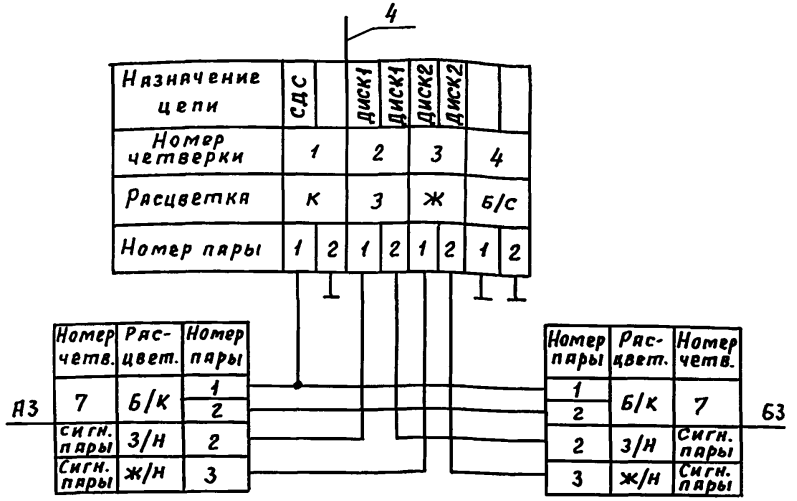
Монтаж трехкабельной линии 2МКПА4 и МКПА7

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 134 | |

Ответвление в переговорный пункт перегонной связи, сигнальный световой указатель. Монтажная схема.

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 11

Привязан

Инв.№

Взам.инв.№ | Подпись и дата | Инв.№ подл.

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

Монтаж трехкабельной линии 2МКПА4 и МКПА7

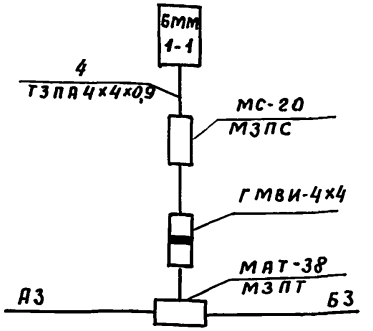
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 135 | |

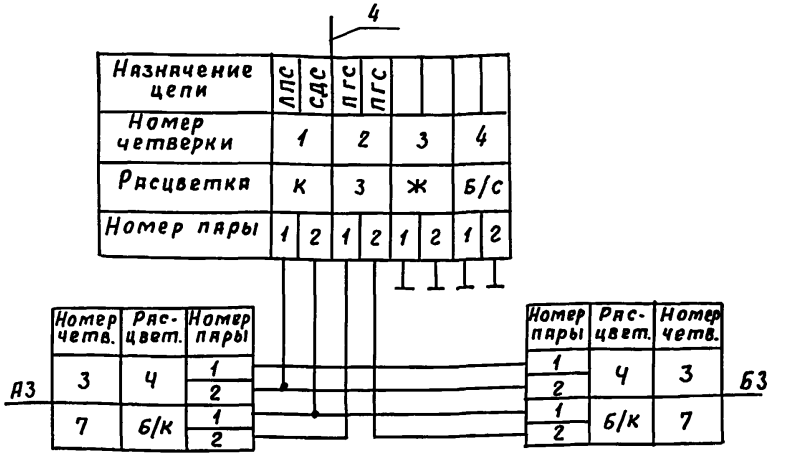
Ответвление в КП ДИСК. Монтажная схема

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград








Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 12

Привязан

Инв.№

Взам.инв.№ | Подпись и дата | Инв.№ подл.

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

Монтаж трехкабельной линии 2МКПА4 и МКПА7

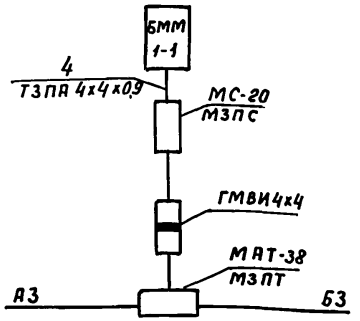
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 136 | |

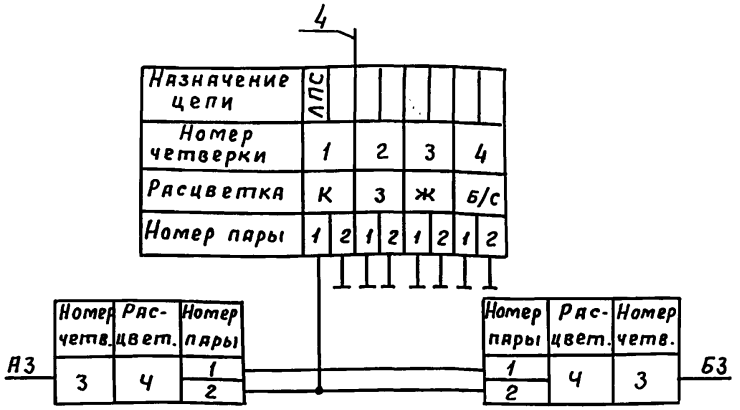
Ответвление в здание службы пути. Монтажная схема

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Альбом 2

ШП-43-91




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 12б

Привязан

Инв.№

Взам.инв.№ | Подпись и дата | Инв.№ подл.

501-05-169.91

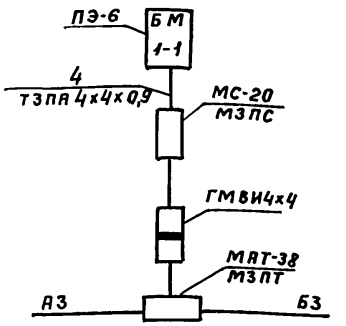
Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

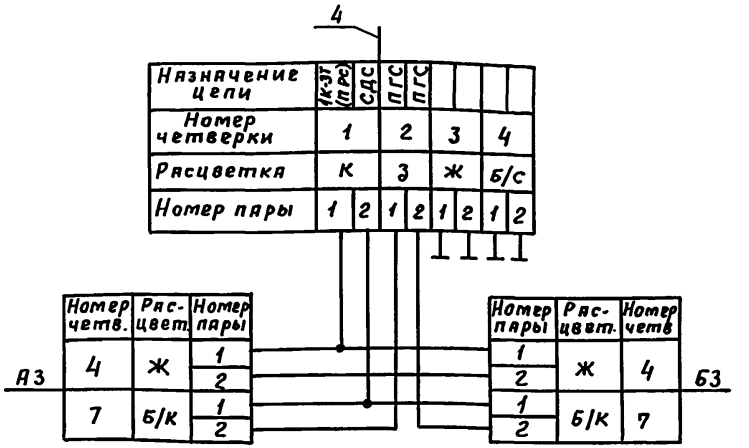
| | | | |
|---|---|---|---|
| Монтаж трехкабельной линии 2 МКПА4 и МКПА7 | Стадия | Лист | Листов |
| | Р | 137 | |
| Ответвление в здание службы пути. Монтажная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |

| | | |
|---|---|---|
| Н.контр. | Булявко | 19.11.91 |
| Нач.отд | Носков | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | 1.11.91 |

Альбом 2

ШП-43-91




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую

Тип 13

Привязан

Инв.№

Взам.инв.№ | Подпись и дата | Инв.№ подл.

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

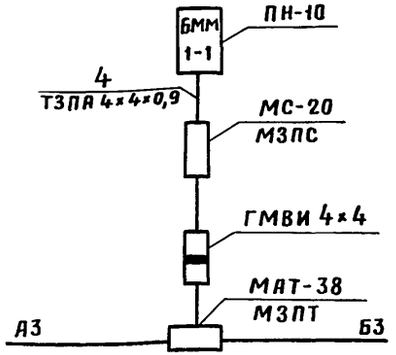
| | | | |
|---|---|---|---|
| Монтаж трехкабельной линии 2 МКПА4 и МКПА7 | Стадия | Лист | Листов |
| | Р | 138 | |
| Ответвление в пункт поездной радиосвязи на перегоне. Монтажная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |

| | | |
|---|---|---|
| Н.контр. | Булявко | 19.11.91 |
| Нач.отд | Носков | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | 1.11.91 |

Копировал Ц- 25205-02 110 Формат А3

Альбом 2

ШП-43-91




4

| Назначение цепи | СДС | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | К | | З | | Ж | | Б/С | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| А3 Номер четв. | Расцветк. | Номер пары | Номер пары | Расцветк. | Номер четв. Б3 |
|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Б/К | 1 | 1 | Б/К | 7 |
| | | 2 | 2 | | |

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 14

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

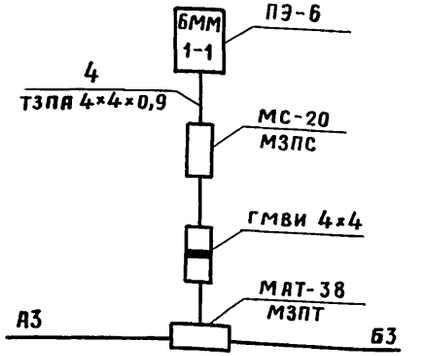
| | | | |
|---|---|---|---|
| Монтаж трехкабельной линии 2МКПА4 и МКПА7 | Стадия | Лист | Листов |
| | Р | 139 | |
| Ответвление в квартиру электромеханика ШЧ. Монтажная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |

| | | |
|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | 1.11.91 |

Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91




4

| Назначение цепи | ЗДС | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | К | | З | | Ж | | Б/С | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| А3 Номер четв. | Расцветк. | Номер пары | Номер пары | Расцветк. | Номер четв. Б3 |
|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Б/С | 1 | 1 | Б/С | 5 |
| | | 2 | 2 | | |

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 15

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

| | | | |
|---|---|---|---|
| Монтаж трехкабельной линии 2МКПА4 и МКПА7 | Стадия | Лист | Листов |
| | Р | 140 | |
| Ответвление в квартиру электромеханика ЭЧ. Монтажная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |

| | | |
|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | 1.11.91 |

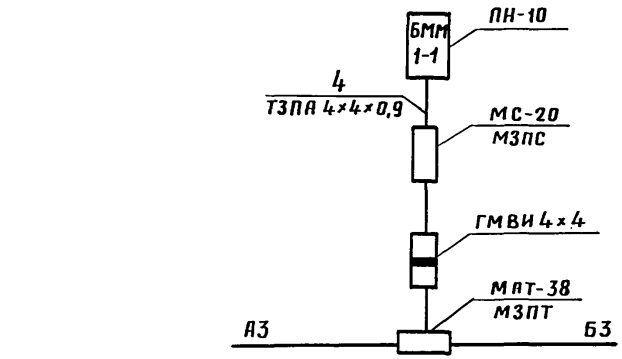
25205-02 111

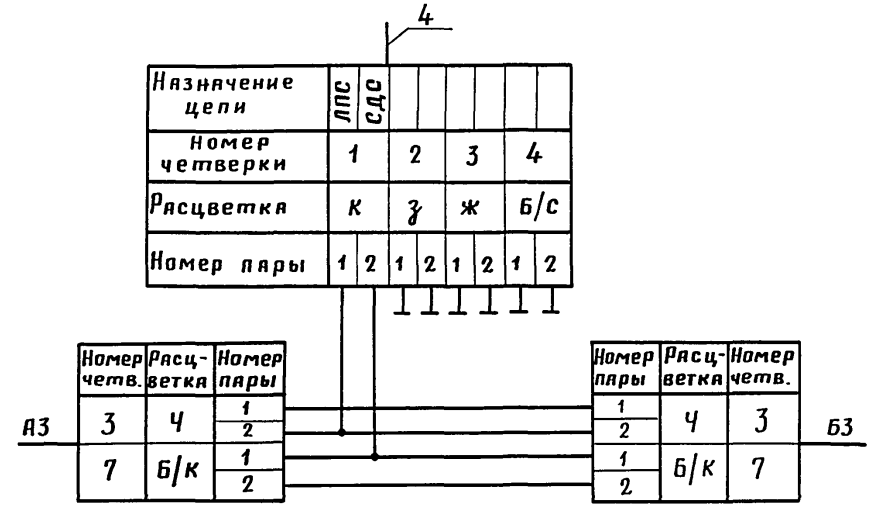
Копировал

Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91




Тип 16

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Н. контр. | Булявко | | 19.11.91 | Монтаж трехкабельной линии 2МКПА4 и МКПА7 | Стадия | Лист | Листов |
| Нач. отд. | Носков | | 4.11.91 | | Р | 141 | 1 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | Ответвление в жилой дом с кв. ШЧ, ПЧ. Монтажная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 | | | | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | | | |

25205-02 1/2

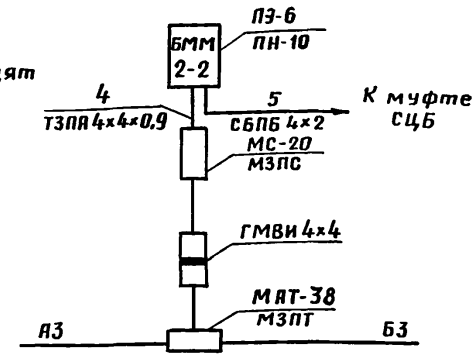
Копировал

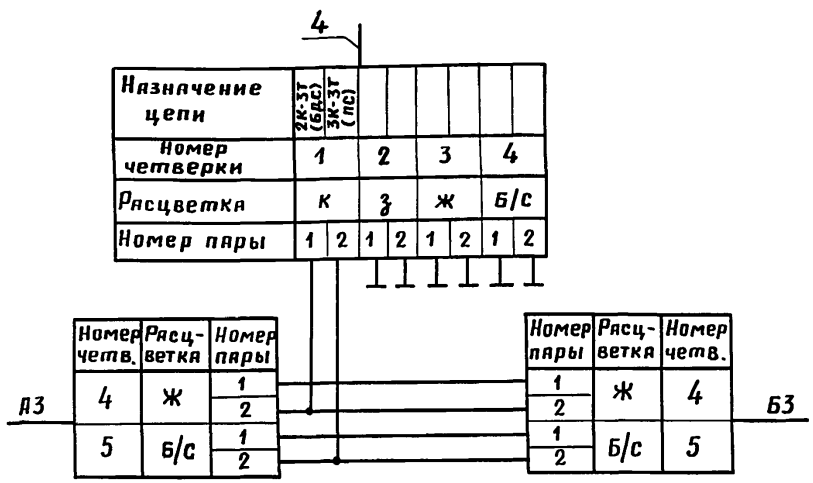
Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91

В кабеле 5 проходят цепи АВС и ПГС.




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

По каналу 3К-3Т организуется СЛОВД.

Тип 2А

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж трехкабельной линии 2МКПА4 и МКПА7

| | | | |
|---|---|---|---|
| Стадия | Лист | Листов | |
| Р | 142 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 13.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

Ответвление в остановочный пункт с билетной кассой. Монтажная схема

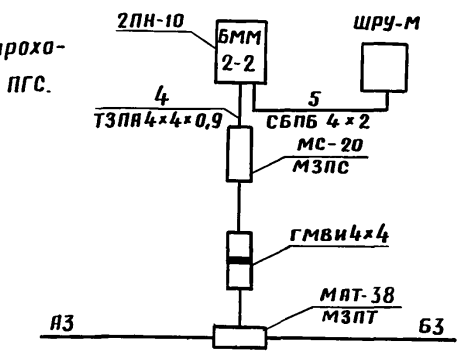
МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

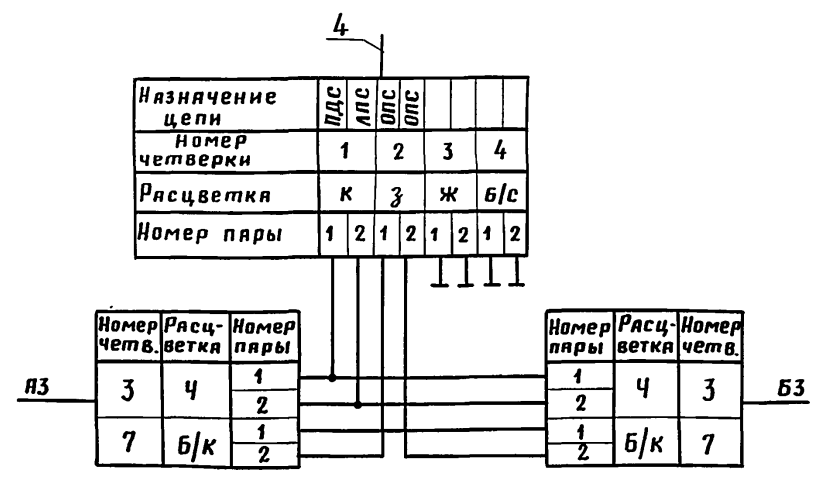
Формат А4

Альбом 2

ШП-43-91

В кабеле 5 проходят цепи АВС и ПГС.




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 5А, 6А

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж трехкабельной линии 2МКПА4 и МКПА7

| | | | |
|---|---|---|---|
| Стадия | Лист | Листов | |
| Р | 143 | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 13.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

Ответвление в БП охраняемого переезда на перегоне и на станции с ДУ. Монтажная схема

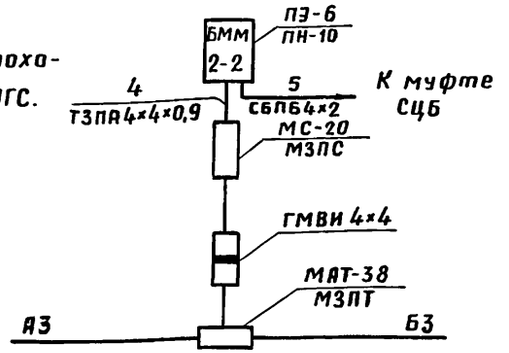
МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

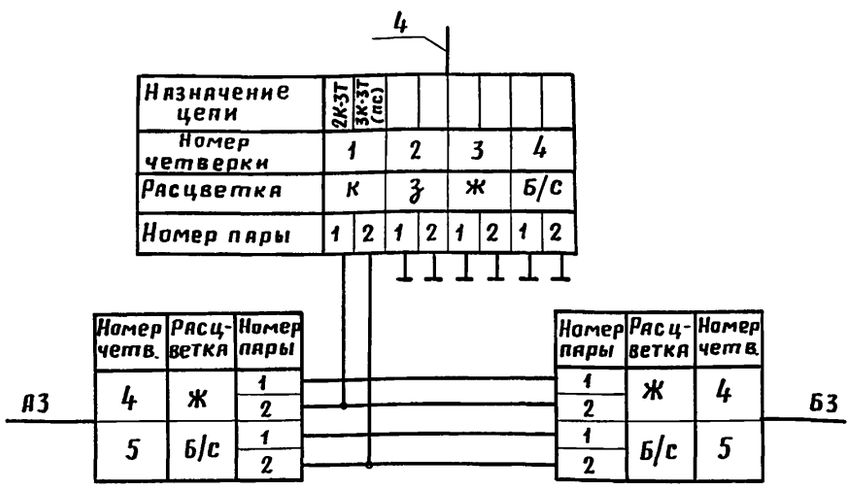


Копировал

Формат А4

В кабеле 5 проходят цепи АВС и ПГС.




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

По каналу 2К-3Т организуется СТВ.

Тип 9а

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булявко | | 19.11.91 | Монтаж трехкабельной линии 2МКПА 4 и МКПА 7 | Стадия: Р | Лист: 144 | Листов: |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 | | | | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | Ответвление в охраняемый объект. Монтажная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | | | | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | | | |

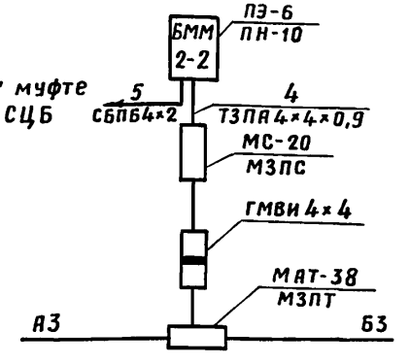
Формат А4

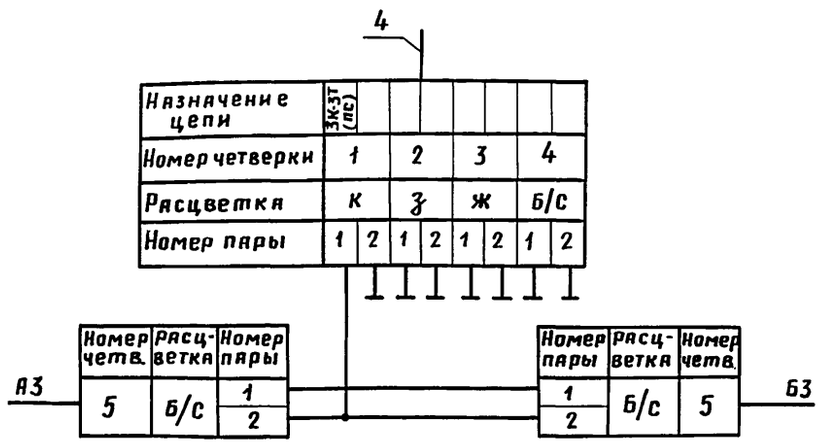






В кабеле 5 проходят цепи АВС и ПГС.




Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 9в

Привязан

Инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

501-05-169.91

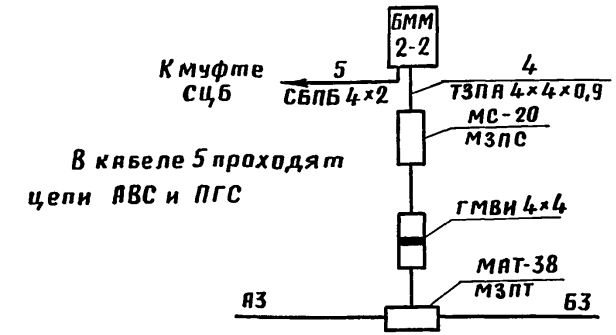
Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булявко | | 19.11.91 | Монтаж трехкабельной линии 2МКПА 4 и МКПА 7 | Стадия: Р | Лист: 145 | Листов: |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 | | | | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | Ответвление в охраняемый объект. Монтажная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | | | | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | | | |



Копировал

Формат А4




В кабеле 5 проходят цепи АВС и ПГС

4

| Назначение цепи | ЛПС | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | К | | З | | Ж | | Б/С | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| АЗ | Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|---|
| | 3 | Ч | 1 |
| | | | 2 |

| Номер пары | Расцветка | Номер четв. | БЗ |
|---|---|---|---|
| 1 | Ч | 3 | |
| 2 | | | |

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 12а

Привязан

Инв. №

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 501-05-169.91 | | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения | | |
| | | | | Монтаж трехкабельной линии 2 МКПА4 и МКПА7 | Стадия: Р | Лист: 146 | Листов: |
| Н.контр. | Булявко | | 19.11.91 | Ответвление в здание службы пути на перегоне. Монтажная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 | | | | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | | | | |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | | | | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | | | |

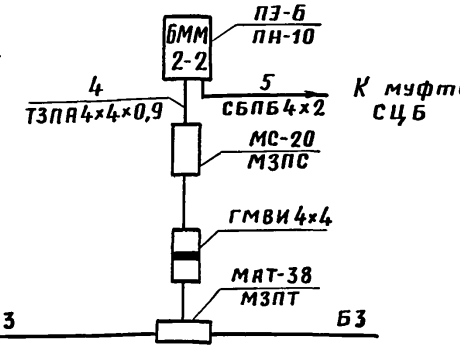
Взам.инв.№ | Подп. и дата | Инв.№подл.

Формат А4





В кабеле 5 проходят цепи АВС и ПГС.




4

| Назначение цепи | (НЗТ) (ПРС) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Номер четверки | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | |
| Расцветка | К | | З | | Ж | | Б/С | |
| Номер пары | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 |

| АЗ | Номер четв. | Расцветка | Номер пары |
|---|---|---|---|
| | 4 | Ж | 1 |
| | | | 2 |

| Номер пары | Расцветка | Номер четв. | БЗ |
|---|---|---|---|
| 1 | Ж | 4 | |
| 2 | | | |

Четверки и сигнальные пары, не показанные на схеме, проходят в магистральном кабеле напрямую.

Тип 13а

Привязан

Инв. №

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 501-05-169.91 | | |
| | | | | Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения | | |
| | | | | Монтаж трехкабельной линии 2МКПА4 и МКПА 7 | Стадия: Р | Лист: 147 | Листов: |
| Н.контр. | Булявко | | 19.11.91 | Ответвление в пункт поездной радиосвязи на перегоне. Монтажная схема | МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград | | |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 | | | | |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 | | | | |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 | | | | |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 | | | | |

Взам.инв.№ | Подп. и дата | Инв.№подл.

25205-02 115

Копировал

Формат А4

| Тип ответвления | Количество ответвлений | Расход материалов на одно ответвление, шт<br>Расход материалов на участок, шт | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | БМ 1-1 | БММ 1-1 | БММ 2-2 | МС-20 | МАП-32 | МАТ-38 | МЗЛС | МЗПТ | ГМВИ-4×4 | МИС 45×260 |
| Тип 1 | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Тип 2 | | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Тип 2А | | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Тип 3 | | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Тип 3А | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Тип 4 | | 1 | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Тип 5 | | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Тип 5А | | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Тип 6 | | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Тип 6А | | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Тип 7 | | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Тип 8 | | 1 | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Тип 9 | | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж трехкабельной линии 2МКПА4 и МКПА7

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 148 | |

Количество кабельной арматуры

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

25205-02 116

Копировал

Формат А3

| Тип ответвления | Количество ответвлений | Расход материалов на одно ответвление, шт<br>Расход материалов на участок, шт | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | БМ 1-1 | БММ 1-1 | БММ 2-2 | МС-20 | МАП-32 | МАТ-38 | МЗПС | МЗПТ | ГМВИ-4×4 | МИС 45×260 |
| Тип 9А | | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Тип 9Б | | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Тип 9В | | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Тип 10 | | 1 | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Тип 11 | | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Тип 12 | | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Тип 12А | | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Тип 12Б | | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Тип 13 | | 1 | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Тип 13А | | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Тип 14 | | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Тип 15 | | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| Тип 16 | | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — |

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булявко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

Монтаж трехкабельной линии 2МКПА4 и МКПА7

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 149 | |

Количество кабельной арматуры

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

25205-02 117

Копировал

Формат А3

Схема 1

| Номер четверки и пары кабеля ответвления или ввода | | Гнезда бокса | Номер четверки и пары кабеля ответвления или ввода | |
|---|---|---|---|---|
| 1-1 | 1-1 | | 1-2 | 1-2 |
| 2-1 | 2-1 | | 2-2 | 2-2 |
| 3-1 | 3-1 | | 3-2 | 3-2 |
| 4-1 | 4-1 | | 4-2 | 4-2 |
| | 5-1 | | 5-2 | |
| 1-1 | 6-1 | | 6-2 | 1-2 |
| 2-1 | 7-1 | | 7-2 | 2-2 |
| 3-1 | 8-1 | | 8-2 | 3-2 |
| 4-1 | 9-1 | | 9-2 | 4-2 |
| | | | | |

Схема 2

| Номер четверки и пары кабеля ввода | Гнезда бокса | Номер четверки и пары кабеля ввода |
|---|---|---|
| 1-1 | | 1-2 |
| 2-1 | | 2-2 |
| 3-1 | | 3-2 |
| 4-1 | | 4-2 |
| | | |
| | | |

Схема 3

| Номер четверки и пары кабеля ввода | Гнезда бокса | Номер четверки и пары кабеля ввода |
|---|---|---|
| 1-1 | | 1-2 |
| 2-1 | | 2-2 |
| 3-1 | | 3-2 |
| 4-1 | | 4-2 |
| контр. | | |
| 5-1 | | 5-2 |
| 6-1 | | 6-2 |
| 7-1 | | 7-2 |

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр. | Булавко | | 12.11.91 |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения

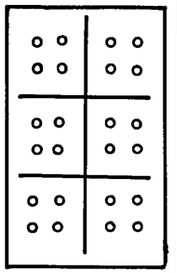
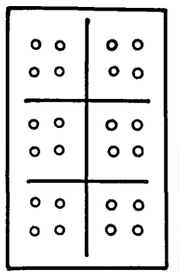
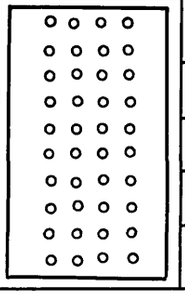
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 150 | |

Распределение пар на боксах. Схемы монтажа

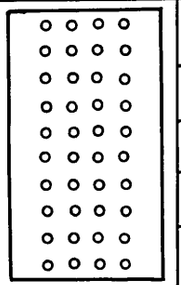
МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Копировал — 25205-02 118 Формат А3

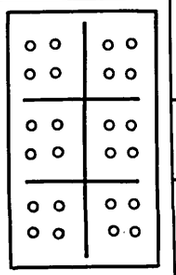
## Схема 4

| Номер четверки и пары кабеля ввода | Гнезда бокса | Номер четверки и пары кабеля ввода |
|---|---|---|
| 1-1 |  | 1-2 |
| 2-1 | | 2-2 |
| 3-1 | | 3-2 |
| 4-1 |  | 4-2 |
| 5-1 | | 5-2 |
| 6-1 | | 6-2 |
| 7-1 |  | 7-2 |
| С.л. 1 | | С.л. 2 |
| С.л. 3 | | С.л. 4 |
| С.л. 5 | | |
| Контр. | | |

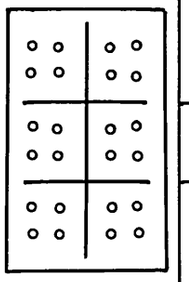
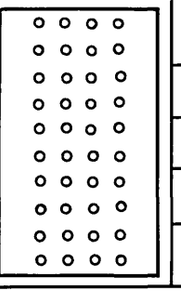
## Схема 5

| Номер четверки и пары кабеля ввода | Гнезда бокса | Номер четверки и пары кабеля ввода |
|---|---|---|
| 1-1 |  | 1-2 |
| 2-1 | | 2-2 |
| 3-1 | | 3-2 |
| 4-1 | | 4-2 |
| | | |

## Схема 6

| Номер четверки и пары кабеля ввода | Гнезда бокса | Номер четверки и пары кабеля ввода |
|---|---|---|
| 1-1 |  | 1-2 |
| 2-1 | | 2-2 |
| 3-1 | | 3-2 |

## Схема 7

| Номер четверки и пары кабеля ввода | Гнезда бокса | Номер четверки и пары кабеля ввода |
|---|---|---|
| 1-1 |  | 1-2 |
| 2-1 | | 2-2 |
| 3-1 | | 3-2 |
| 1-1 |  | 1-2 |
| 2-1 | | 2-2 |
| 3-1 | | 3-2 |
| 4-1 | | 4-2 |
| | | |

Взам. инв. | Подп. и дата | Инв. № подл.

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н. контр. | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач. отд | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук. гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 151 | |

Распределение пар на боксах. Схемы монтажа

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Копировал — 25205-02 119 Формат А3

## Двухкабельная линия МКПА7 ( МКБА)

| Схема монтажа боксов \ Тип ответвления | 1 | 2 | 2а | 3 | 3а | 4 | 5 | 5а | 6 | 6а | 7 | 8 | 9 | 9а | 9б | 9в | 10 | 11 | 12 | 12а | 12б | 13 | 13а | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Сх1, 2ПН-10 | К3÷К6* | | | | | К3 | К3,К4 | К3,К5 | К3,К4 | К3,К5 | | | | К4,К5 | К3,К4 | К4,К5 | | К3,К4 | | К3,К4 | | | К3,К4 | | | |
| Сх3, ПН-10 / ПЭ-6 | К3÷К6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сх5, ПН-10 | | | | | | | К5 | К4 | | К4 | К4 | К4 | | | | | К3 | | К3 | | К3 | К3 | | К3 | К4 | К3 |
| Сх6, ПЭ-6 | | | | | | | | | | | | | | К3 | | | | | | | | | | | | |
| Сх7, ПЭ-6 / ПН-10 | | К4 К3 | К4 К5 | К4 К3 | К4 К5 | | | | | | | | К3 К4 | | | | | | | | | | | | | |

## Двухкабельная линия МКПА7 и МКПА4

| Схема монтажа боксов \ Тип ответвления | 1 | 2 | 2а | 3 | 3а | 4 | 5 | 5а | 6 | 6а | 7 | 8 | 9 | 9а | 9б | 9в | 10 | 11 | 12 | 12а | 12б | 13 | 13а | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Сх1, 2ПН-10 | | | | | | К3 | К3, К4, К5 | К3,К5 | К3,К4 | К3,К5 | | К3,К4 | | | | | | | | | | | | | | |
| Сх2, 2ПЭ-6 | К4,К6 | К3,К4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сх3, ПН-10 / ПЭ-6 | К3,К5 | | | К3 К4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сх5, ПН-10 | | | | | | | К5 | К4 | | К4 | | | | | | | К3 | | К3 | К3 | К3 | К3 | | К3 | | К3 |
| Сх6, ПЭ-6 | | | К4 | | | | | | | | | | К3 | | К3 | | | | | | | | | | К3 | |
| Сх7, ПЭ-6 / ПН-10 | | | К3 К5 | | К4 К5 | | | | | | К3, К4 | | | К3 К4 | | К3 К4 | | | | | | | | | | |

* для кабеля МКБА7



Взам.инв.№ | Подпись и дата | Инв.№ подл.

Привязан

Инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр | Булявко | | 19.11.91 |
| Нач.отд | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линеиные сооружения.

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 152 | |

Таблица для выбора схем монтажа боксов

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Копировал Ц-25205-02 120 Формат А3

Альбом 2

## Однокабельная линия

| Схема монтажа боксов / Тип ответвления | 1 | 2 | 2а | 3 | 3а | 4 | 5 | 5а | 6 | 6а | 7 | 8 | 9 | 9а | 9б | 9в | 10 | 11 | 12 | 12а | 12б | 13 | 13а | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Сх.1 2ПН-10 | *<br>К2,К3 | | | | | | | К2<br>К3 | | К2<br>К3 | | | | | | | | | | К2<br>К3 | | | | | | |
| Сх.4, 2ПЭ-6 / ПН-10 | К2, К3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сх.5 ПН-10 | | | | К2 | | К2 | К2 | | К2 | | | К2 | | | | | К2 | | К2 | | К2 | К2 | | К2 | К2 | К2 |
| Сх.6 ПЭ-6 | | К2 | | | | | | | | | К2 | | К2 | | К2 | | | | | | | | | | | |
| Сх.7. ПЭ-6 / ПН-10 | | | К2<br>К3 | | | | | | | | | | | К2<br>К3 | | К2<br>К3 | | | | | | | | | | |

## Трехкабельная линия

| Схема монтажа боксов / Тип ответвления | 1 | 2 | 2а | 3 | 3а | 4 | 5 | 5а | 6 | 6а | 7 | 8 | 9 | 9а | 9б | 9в | 10 | 11 | 12 | 12а | 12б | 13 | 13а | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Сх1, 2ПН-10 | | | | | | | | К4, К5 | | К4, К5 | | | | | | | | | | К4<br>К5 | | | | | | |
| Сх.5 ПН-10 | | | | К4 | | К4 | К4 | | К4 | | | К4 | | | | | К4 | К4 | К4 | | К4 | | | К4 | | К4 |
| Сх.6 ПЭ-6 | | К4 | | | | | | | | | К4 | | К4 | | К4 | | | | | | | К4 | | | К4 | |
| Сх.7 ПЭ-6 / ПН-10 | | | К4<br>К5 | | | | | | | | | | | К4<br>К5 | | К4<br>К5 | | | | | | | К4<br>К5 | | | |

* для кабеля МКБА7

Взам. инв.№ | Подпись и дата | Инв.№ подл.

Привязан

Инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| Н.контр | Булавко | | 19.11.91 |
| Нач.отд. | Носков | | 4.11.91 |
| ГИП | Васильев | | 1.11.91 |
| Рук.гр. | Васильев | | 1.11.91 |
| Инж. | Курбако | | 1.11.91 |

501-05-169.91

Кабельные линии дальней связи железнодорожного транспорта. Линейные сооружения.

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р | 153 | |

Таблица для выбора схем монтажа боксов

МПС Гипротранссигналсвязь Ленинград

Копировал 25205-02



gost.e-ecolog.ru