ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА

НОРМЫ

ГАБАРИТОВ ПРИБЛИЖЕНИЯ КОНСТРУКЦИЙ ДЛЯ МОСТОВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ (ГАБАРИТЫ МОСТОВ)

(Н 112-53)

Москва — 1953

gost.e-ecolog.ru

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА

НОРМЫ

ГАБАРИТОВ ПРИБЛИЖЕНИЯ КОНСТРУКЦИЙ ДЛЯ МОСТОВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ (ГАБАРИТЫ МОСТОВ)

(Н 112-53)

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ЛИТЕРАТУРЫ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ
Москва — 1953

Государственный комитет Совета Министров СССР по делам строительства	Нормы габаритов приближения конструкций для мостов на автомобильных дорогах (габариты мостов)	Н 112-53 Взамен ГОСТ 2833-45

I. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1. Настоящие Нормы устанавливают габариты приближения конструкций для вновь строящихся и переустраиваемых мостов (габариты мостов), расположенные на автомобильных дорогах общего пользования, вне пределов городов.

Примечания. 1. Для совмещенных мостов при раздельном автомобильном и железнодорожном или трамвайном движении настоящие Нормы устанавливают габарит приближения конструкций только для проезда, предназначенного под автомобильное движение.

2. При совмещенном автомобильном и трамвайном движении габарит приближения конструкций устанавливается по нормам министерств коммунального хозяйства союзных республик.

II. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

2. Габаритом моста называется предельное поперечное (нормальное к направлению движения) очертание границ пространства, которое должно оставаться свободным для беспрепятственного передвижения транспорта и пешеходов, внутрь которого не могут вдаваться никакие элементы конструкций моста или расположенных на нем устройств.

Внесены Министерством автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР	Утверждены Государственным комитетом Совета Министров СССР по делам строительства 8 сентября 1953 г.	Срок введения с 1 января 1954 г.

III. ГАБАРИТЫ, ИХ ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ И ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ

3. Габариты мостов обозначаются буквой *Г* и числом, соответствующим ширине проезжей части на мосту в метрах.

На дорогах с разделительной полосой к числу добавляется ее ширина, обозначаемая буквой *С*.

Основные размеры габаритов указаны в табл. 1 и на рис. 1—3 (размеры в метрах).

Таблица 1

№ п/п	Наименование элементов габаритов	Габариты					
		Г—15+*С*	*Г*—14+*С*	*Г*—8	*Г*—7	*Г*—6	*Г*—4,5
1	Расстояние в свету между колесоотбойными брусьями или бортами—*Г* . . .	15+*С*	14+*С*	8	7	6	4,5
2	Расстояние в свету между фермами на мостах с ездой понизу—*Б*	15,5+*С*	14,5+*С*	8,5	7,5	6,5	5
3	Расстояние в свету между элементами конструкций на высоте 4,5 *м* от верха проезжей части—*А* . . .	14+*С*	13+*С*	7	6	5	3,5
4	Минимальная ширина тротуара—*Т*	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	—

Примечание. Величина *С* на мосту может отличаться от величины ее на дороге:

а) на мостах с ездой понизу при расположении ферм в пределах разделительной полосы (рис. 3);

б) на мостах длиной более 50 *м*, когда устройство разделительной полосы сопряжено с большими материальными затратами. В этом случае может быть *С*=0.

4. Габариты мостов назначаются в зависимости от категории дороги, на которой расположен мост, и его длины согласно табл. 2.

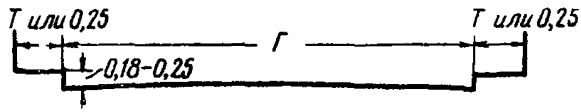

Рис. 1. Схема габарита моста с ездой поверху

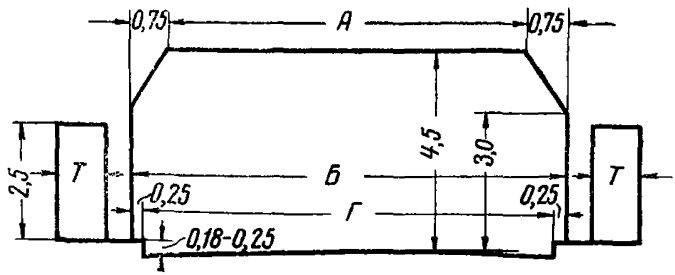

Рис. 2. Схема габарита моста с ездой понизу

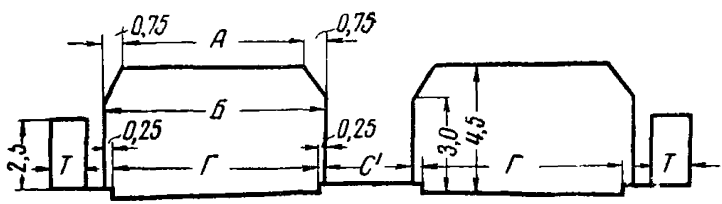

Рис. 3. Схема габарита моста с ездой понизу на дороге I категории с разделительной полосой

Примечание. С'=С — для мостов длиной более 50 *м*; С'=С—1 = для мостов длиной менее или равной 50 *м*.

Таблица 2

Категория дороги	Длина моста в *м*	Габариты
I	>50	2*Г*—7 или *Г*—14+*С*
	⩽50	2*Г*—8 или *Г*—15+*С*
II	>50	*Г*—7
	⩽50	*Г*—8
III	>10	*Г*—7
	⩽10	*Г*—8
IV	>10	*Г*—6
	⩽10	*Г*—7
V	>10	*Г*—6
	⩽10	*Г*—7
		Г—4,5*

* Габарит *Г*—4,5 может быть применен только на дорогах с однополосным движением при ширине земляного полотна менее 8 *м*.

Примечания. 1. Длина моста определяется по проезжей части; при наличии устоев с обратными стенками или открылками — расстоянием между задними гранями стенок или открылков.

2. Габариты 2*Г*—7 или 2*Г*—8 применяются:

а) в случае раздельного земляного полотна для каждого направления движения;

б) в мостах с ездой понизу (рис. 3).

3. Габариты мостов, расположенные на кривых участках дороги, принимаются по настоящим нормам с уширением, величина которого в каждом отдельном случае устанавливается расчетом.

5. Устройство тротуаров обязательно на всех мостах дорог I и II категорий, на мостах дорог III категории при *Г*—7 и IV—V категорий—при *Г*—6.

На мостах дорог III категории при *Г*—8 и дорог IV—V категорий при *Г*—7 тротуары устраиваются только при наличии интенсивного пешеходного движения.

При отсутствии тротуаров устраиваются защитные полосы по 0,25 *м*.

Ширина тротуаров принимается равной 0,75 *м*; при интенсивном пешеходном движении с соответствующим обоснованием в каждом отдельном случае ширина их увеличивается на величину, кратную 0,75 *м*.

На мостах с ездой понизу тротуары устраиваются, как правило, с внешней стороны ферм.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
I. Область применения	3
II. Определение	3
III. Габариты, их основные размеры и правила применения	4

Редактор издательства В. Я. Удод
Технический редактор А. М. Токер

Сдано в набор 19/XII—1953 г. *Подписано в печать* 29/XII—1953 г. Т—09738.
Бумага 84×108/32 —0,12 бум. л.—0,41 печ. л. (0,23 уч.-изд. л.).
Изд. № VI—423. Тираж 10 000 экз. Заказ 1229. Цена 12 коп.

3-я тип. Государственного изд-ва литературы по строительству и архитектуре, Москва, Куйбышевский пр., 6/2

gost.e-ecolog.ru