РОСМОРРЕЧФЛОТ

Федеральное государственное унитарное предприятие «РОСМОРПОРТ» (ФГУП «РОСМОРПОРТ»)

Сущевская ул., д. 19, стр. 7, Москва, 127055
Тел.: (495) 626-14-25; факс: (495) 626-12-39
gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

29 АВГ 2018 № ВА-24/8264-23
на № УМПиРИ-454 от 24.08.2018

Начальнику Управления
морских портов и развития
инфраструктуры
Федерального агентства морского и
речного транспорта

А.В. Петрову

Уважаемый Алексей Вячеславович!

Обращение АО «ФЦНИВТ «СНПО «Элерон» от 15.08.2018 № 200-10/7/15681 об отсутствии в своде правил «Нормы технологического проектирования морских портов» СП 350.1326000.2018 требований к проектированию акватории порта, систем радиолокационного управления движением судов на акватории порта и подходах к нему рассмотрено.

Свод правил СП 350.1326000.2018 содержит общие нормы и требования для определения компоновочных решений порта, причалов, территории, береговых зданий, сооружений и инженерных сетей порта, а также специальные требования для технологического проектирования универсальных и специализированных терминалов различных типов.

Требования проектирования элементов акватории морского порта, а также водных подходов содержатся в своде правил «Нормы проектирования объектов инфраструктуры морского транспорта: морских каналов, фарватеров и зон маневрирования». В настоящее время Минтранс России осуществляет процедуры согласования свода правил, предусмотренные Правилами разработки, утверждения, опубликования, изменения и отмены сводов правил, утвержденными постановлением Правительства РФ от 01.07.2016 № 624. Проект свода правил опубликован на сайте Росстандарта и проходит публичное обсуждение. После чего необходима техническая экспертиза в техническом комитете по стандартизации ТК 318 «Морфлот» и введение в действие приказом Минтранса России.

До ввода в действие данного свода правил при проектировании акваторий морских портов и водных подходов к ним предлагаем руководствоваться соответствующими разделами отраслевых нормативных документов: РД 31.31.47-88 «Нормы проектирования морских каналов»; РД 31.3.01-01-93 «Руководство по технологическому проектированию морских портов» главы 2.3, 2.4; РД 31.3.05-97 «Нормы технологического проектирования морских портов» раздел 5.

gost.e-ecolog.ru

Проектирование систем радиолокационного управления движением судов как ранее, так и в настоящее время осуществляется на основании приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 226 «Об утверждении Требований к радиолокационным системам управления движением судов, объектам инфраструктуры морского порта, необходимым для функционирования Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, объектам и средствам автоматической информационной системы, службе контроля судоходства и управления судоходством».

И.о. Заместителя Генерального директора
по капитальному строительству  В.В. Антипов

gost.e-ecolog.ru

Ильченко Александр Николаевич
(495) 626-14-25, доб.17-27