МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 51911
от "16" августа 2018 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минтруд России)

ПРИКАЗ

24 июля 2018 г. № 480н

Москва

Об утверждении профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию локомотива»

В соответствии с пунктом 16 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2014, № 39, ст. 5266; 2016, № 21, ст. 3002; 2018, № 8, ст. 1210), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Работник по управлению и обслуживанию локомотива».

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 19 мая 2014 г. № 321н «Об утверждении профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию локомотива» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 июня 2014 г., регистрационный № 32593);

пункт 90 Изменений, вносимых в некоторые профессиональные стандарты, утвержденные приказами Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 декабря 2016 г. № 727н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 января 2017 г., регистрационный № 45230).

Министр М.А. Топилин

gost.e-ecolog.ru

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства
труда и социальной защиты
Российской Федерации
от «24» июля 2018 г. №480н

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

Работник по управлению и обслуживанию локомотива

116
Регистрационный номер

Содержание

I. Общие сведения 1
II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности) 3
III. Характеристика обобщенных трудовых функций 5
3.1. Обобщенная трудовая функция «Выполнение работ по обслуживанию паровоза» 5
3.2. Обобщенная трудовая функция «Выполнение работ по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения» 8
3.3. Обобщенная трудовая функция «Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива» 11
3.4. Обобщенная трудовая функция «Управление локомотивом и ведение поезда, техническое обслуживание локомотива» 16
IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта 23

I. Общие сведения

Управление и обслуживание локомотива	17.010
(наименование вида профессиональной деятельности)	Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение передвижения по железнодорожным путям поездов или отдельных вагонов, поддержание локомотивов в работоспособном состоянии

Группа занятий:

(код ОКЗ[1])	(наименование)	(код ОКЗ)	(наименование)
7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава	8311	Машинисты локомотивов
8182	Операторы паровых машин и бойлерных установок	-	-

Отнесение к видам экономической деятельности:

49.10.1	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в междугородном сообщении
49.10.2	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в международном сообщении
49.20	Деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки
49.31.1	Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении
52.21.11	Предоставление железнодорожных маневровых или буксировочных услуг
(код ОКВЭД[2])	(наименование вида экономической деятельности)

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
A	Выполнение работ по обслуживанию паровоза	2	Обслуживание паровоза в депо и на его путях	A/01.2	2
			Содержание в исправном состоянии оборудования котла, арматуры, водопитательных и контрольно-измерительных приборов паровоза	A/02.2	2
B	Выполнение работ по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) (далее – локомотив) на железнодорожных путях без передвижения	2	Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в рабочее состояние	B/01.2	2
			Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние	B/02.2	2
C	Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива	3	Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда	C/01.3	3
			Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива в пути следования	C/02.3	3
			Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), экипировке локомотива, подготовке его к работе	C/03.3	3
			Выполнение вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования	C/04.3	3
D	Управление локомотивом и ведение поезда, техническое обслуживание локомотива	4	Выполнение работ по управлению локомотивом и ведению поезда	D/01.4	4
			Выполнение работ по техническому обслуживанию локомотива в пути следования	D/02.4	4
			Выполнение работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), экипировке локомотива, подготовке его к работе	D/03.4	4

			Устранение неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования	D/04.4	4

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по обслуживанию паровоза	Код	A	Уровень квалификации	2

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Кочегар паровозов в депо

Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих
Требования к опыту практической работы	-
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке[3] Наличие удостоверения о проверке знаний правил работы в электроустановках с записью о праве проведения специальных работ и отметкой о II группе по электробезопасности[4]
Другие характеристики	-

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	8182	Операторы паровых машин и бойлерных установок
ЕТКС[5]	§ 13	Кочегар паровозов в депо (3-й разряд)
ОКПДТР[6]	13152	Кочегар паровозов в депо

3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Обслуживание паровоза в депо и на его путях	Код	A/01.2	Уровень (подуровень) квалификации	2

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Проверка исправности приспособлений, инструмента, инвентаря и средств индивидуальной защиты, необходимых для выполнения работ
	Обслуживание горячего паровоза в локомотивном депо
	Обслуживание горячего паровоза на путях локомотивного депо
	Подготовка паровоза к выдаче под поезд
	Обеспечение бесперебойной работы котлов во время эксплуатации
	Заправка холодного паровоза
Необходимые умения	Содержать в надлежащем состоянии приспособления и инструмент, необходимый для выполнения работ
	Использовать безопасные приемы и методы производства работ по обслуживанию паровоза в депо и на его путях
Необходимые знания	Нормативно-технические документы по обслуживанию паровоза в локомотивном депо и на его путях в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию паровоза
	Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ
	Режимы рационального отопления паровоза твердым и жидким топливом
	Устройство систем и оборудования паровоза в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию паровоза
	Способы предупреждения неисправностей котла обслуживаемого паровоза
	Приемы выполнения слесарных работ в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию паровоза
	Правила применения средств индивидуальной защиты в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию паровоза
	Требования охраны труда, пожарной и электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию паровоза
Другие характеристики	-

3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Содержание в исправном состоянии оборудования котла, арматуры, водопитательных и контрольно-измерительных приборов паровоза	Код	A/02.2	Уровень (подуровень) квалификации	2

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Поддержание требуемого давления пара в котле паровоза
	Поддержание необходимого уровня воды в котле паровоза
	Регулирование работы котла паровоза
	Определение исправности оборудования котла, арматуры, водопитательных и контрольно-измерительных приборов паровоза
Необходимые умения	Определять по показаниям приборов уровень давления и воды в котле паровоза
	Использовать органы управления котла паровоза
	Использовать безопасные приемы и методы производства работ по обслуживанию паровоза в депо и на его путях
Необходимые знания	Устройство котла обслуживаемого паровоза в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию паровоза
	Правила эксплуатации котла обслуживаемого паровоза
	Режимы рационального отопления паровоза твердым и жидким топливом
	Устройство и принципы работы водопитательных и контрольно-измерительных приборов паровоза в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию паровоза
	Способы устранения неисправностей котла обслуживаемого паровоза
	Правила оказания первой помощи пострадавшим при обслуживании котла паровоза
	Правила применения средств индивидуальной защиты в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию паровоза
	Требования охраны труда, пожарной и электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию паровоза
Другие характеристики	-

3.2. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) (далее – локомотив) на железнодорожных путях без передвижения	Код	B	Уровень квалификации	2

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Рабочий по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения

Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих
Требования к опыту практической работы	-
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке Наличие удостоверения о проверке знаний правил работы в электроустановках с записью о праве проведения специальных работ и отметкой о II группе по электробезопасности
Другие характеристики	-

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	7232	Механики и ремонтники летательных аппаратов, судов и железнодорожного подвижного состава
ЕТКС	§ 75	Рабочий по обслуживанию локомотива (группы локомотивов) на железнодорожных путях без передвижения (3-й разряд)

3.2.1. Трудовая функция

Наименование	Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в рабочее состояние	Код	B/01.2	Уровень (подуровень) квалификации	2

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Закрепление локомотива от самопроизвольного движения в порядке, установленном нормативными правовыми актами
	Включение аккумуляторной батареи, цепей управления локомотива
	Заправка пневматической сети локомотива сжатым воздухом от внешнего источника или вспомогательного (ручного) компрессора, установленного на локомотиве
	Поднятие токоприемника электровоза
	Включение оборудования, агрегатов и систем локомотива: дизеля, мотор-вентиляторов, мотор-компрессоров, освещения, отопления кабин управления, системы пожаротушения
	Проверка состояния и работы включенного оборудования, агрегатов и систем локомотива с доведением до сведения руководства информации о выявленных отклонениях в работе оборудования, агрегатов и систем локомотива для принятия корректирующих мер
	Проверка комплектации локомотива согласно его конструкции с доведением до сведения руководства информации о выявленной неполной комплектации локомотива для принятия корректирующих мер
	Наблюдение за расходом электроэнергии и топлива
Необходимые умения	Пользоваться тормозными башмаками для закрепления локомотива от самопроизвольного движения
	Включать аккумуляторную батарею, цепи управления локомотива
	Заправлять пневматическую сеть локомотива
	Проверять состояние и комплектацию локомотива
	Применять приборы для проверки состояния и работы включенного оборудования, агрегатов и систем локомотива
Необходимые знания	Нормативно-технические документы по обслуживанию локомотива на железнодорожных путях без передвижения
	Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ
	Порядок приведения локомотива в рабочее состояние
	Устройство и правила эксплуатации оборудования локомотива
	Технические характеристики и установленный порядок содержания и ухода за локомотивом при отстое на деповских железнодорожных путях и железнодорожных путях необщего пользования в ожидании работы, его технического обслуживания или ремонта в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию локомотива на железнодорожных путях без передвижения
	Порядок контроля работы механического, электрического, тормозного и

	вспомогательного оборудования локомотива
	Режимы экономного расходования топлива и электроэнергии в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию локомотива на железнодорожных путях без передвижения
	Правила пользования тормозными башмаками
	Правила оказания первой помощи пострадавшим при обслуживании локомотива на железнодорожных путях без передвижения
	Требования охраны труда, пожарной и электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию локомотива на железнодорожных путях без передвижения
Другие характеристики	-

3.2.2. Трудовая функция

Наименование	Приведение локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние	Код	B/02.2	Уровень (подуровень) квалификации	2

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выключение в установленном порядке работающего оборудования, агрегатов и систем локомотива
	Продувка пневматических систем локомотива
	Оценка сохранности оборудования локомотива с доведением до сведения руководства информации о выявленных отклонениях для принятия корректирующих мер
	Закрытие окон и запирание входных дверей локомотива
	Контроль постановки тормозных башмаков
Необходимые умения	Пользоваться приборами и оборудованием для продувки пневматических цепей при приведении локомотива в нерабочее состояние
	Пользоваться тормозными башмаками
Необходимые знания	Нормативно-технические документы по приведению локомотива, находящегося в ожидании работы, технического обслуживания или ремонта, в нерабочее состояние
	Устройство и правила эксплуатации оборудования локомотива
	Порядок приведения локомотива в нерабочее состояние
	Технические характеристики и установленный порядок содержания и ухода за локомотивом при отстое на деповских железнодорожных путях и железнодорожных путях необщего пользования в ожидании работы, его технического обслуживания или ремонта в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию локомотива на железнодорожных путях без передвижения
	Правила пользования тормозными башмаками
	Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ

	Требования охраны труда, пожарной и электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по обслуживанию локомотива на железнодорожных путях без передвижения
Другие характеристики	-

3.3. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива	Код	C	Уровень квалификации	3

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Помощник машиниста газотурбовоза Помощник машиниста паровоза Помощник машиниста тепловоза Помощник машиниста электровоза

Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих
Требования к опыту практической работы	Не менее двух месяцев работы по эксплуатации электроустановок
Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке Наличие удостоверения о проверке знаний правил работы в электроустановках с записью о праве проведения специальных работ и отметкой о группе по электробезопасности: для помощников машинистов электровоза – IV, помощников машинистов газотурбовоза, тепловоза – не ниже III, для помощников машинистов паровоза –II
Другие характеристики	Для управления локомотивом назначается бригада – машинист и помощник машиниста

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	8311	Машинисты локомотивов
ЕТКС	§ 57 § 59 § 61 § 62	Помощник машиниста газотурбовоза Помощник машиниста паровоза Помощник машиниста тепловоза Помощник машиниста электровоза

ОКПДТР	16863 16878 16885	Помощник машиниста паровоза Помощник машиниста тепловоза Помощник машиниста электровоза

3.3.1. Трудовая функция

Наименование	Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда	Код	С/01.3	Уровень (подуровень) квалификации	3

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Подача установленных сигналов
	Контроль скоростного режима движения поезда по показаниям сигналов светофоров
	Контроль состояния железнодорожного пути, стрелочных переводов по маршруту, показаний светофоров
	Контроль состояния контактной сети, встречных поездов, устройств сигнализации, централизации, блокировки (СЦБ) и связи
	Контроль параметров работы в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары локомотива соответствующего типа
	Контроль параметров работы в пути следования контрольно-измерительных приборов, оборудования, радиосвязи локомотива соответствующего типа
	Информирование машиниста в случае обнаружения неисправностей железнодорожного пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов
	Информирование машиниста в случае обнаружения неисправностей электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары, контрольно-измерительных приборов, оборудования, радиосвязи локомотива соответствующего типа
	Контроль плотности тормозной магистрали при проверке срабатывания тормозов локомотива соответствующего типа, вагонов в составе поезда с устранением выявленных несоответствий либо информированием о них машиниста
Необходимые умения	Подавать сигналы установленным способом
	Визуально определять состояние пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда
	Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования локомотива соответствующего типа
	Устройство тормозов и технология управления ими
	Профиль железнодорожного пути обслуживаемого(ых) участка(ов)
	Сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом(ых) участке(ах)
	Порядок содержания локомотива соответствующего типа и ухода за ним

	в процессе эксплуатации
	Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в объеме, необходимом для выполнения вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива
	Требования охраны труда, пожарной и электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива
	Правила применения средств индивидуальной защиты в объеме, необходимом для выполнения вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива
	Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ
	Технически-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков
	График движения поездов
Другие характеристики	-

3.3.2. Трудовая функция

Наименование	Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива в пути следования	Код	C/02.3	Уровень (подуровень) квалификации	3

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Проверка технического состояния локомотива и параметров работы в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары локомотива соответствующего типа
	Проверка параметров работы в пути следования контрольно-измерительных приборов, оборудования, радиосвязи локомотива соответствующего типа
	Информирование машиниста в случае обнаружения неисправностей электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары, контрольно-измерительных приборов, оборудования, радиосвязи локомотива соответствующего типа
	Проверка состояния подвижного состава на стоянках с устранением выявленных несоответствий либо информированием о них машиниста
	Проверка плотности тормозной магистрали при проверке срабатывания тормозов локомотива соответствующего типа, вагонов в составе поезда с устранением выявленных несоответствий либо информированием о них машиниста
Необходимые умения	Визуально определять состояние электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары,

	контрольно-измерительных приборов, оборудования, радиосвязи
	Определять техническое состояние локомотива по показаниям контрольно-измерительных приборов
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива в пути следования
	Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования локомотива соответствующего типа
	Технические характеристики локомотива соответствующего типа
	Устройство тормозов и технология управления ими
	Порядок содержания локомотива соответствующего типа и ухода за ним в процессе эксплуатации
	Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа
	Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в объеме, необходимом для выполнения вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива в пути следования
	Требования охраны труда, пожарной и электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива в пути следования
	Правила применения средств индивидуальной защиты
	Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ
	Электротехника в объеме, необходимом для выполнения вспомогательных работ по техническому обслуживанию локомотива в пути следования
Другие характеристики	-

3.3.3. Трудовая функция

Наименование	Выполнение вспомогательных работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), экипировке локомотива, подготовке его к работе	Код	C/03.3	Уровень (подуровень) квалификации	3

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Подборка инструмента и оборудования для выполнения вспомогательных работ по приемке (сдаче) локомотива, экипировке локомотива, подготовке его к работе
	Осмотр механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и тушения пожара локомотива соответствующего типа
	Выявление, в случае наличия, неисправностей механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и тушения пожара

	локомотива соответствующего типа
	Устранение выявленных неисправностей механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования, систем контроля загазованности, систем обнаружения и тушения пожара локомотива соответствующего типа либо информирование о них машиниста локомотива
	Смазка узлов и деталей локомотива соответствующего типа
	Пополнение локомотива соответствующего типа смазочными и обтирочными материалами
	Сцепка и отцепка локомотива соответствующего типа
	Закрепление локомотива соответствующего типа или поезда для предотвращения самопроизвольного движения
Необходимые умения	Визуально и инструментально определять исправность локомотива соответствующего типа
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ при приемке (сдаче), экипировке локомотива, подготовке его к работе
	Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования локомотива соответствующего типа
	Технические характеристики локомотива соответствующего типа
	Устройство тормозов и технология управления ими
	Правила сцепки и расцепки подвижного состава
	Правила пользования тормозными башмаками
	Правила по охране труда в объеме, необходимом для выполнения вспомогательных работ при приемке (сдаче), экипировке локомотива, подготовке его к работе
	Правила применения средств индивидуальной защиты
	Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	-

3.3.4. Трудовая функция

Наименование	Выполнение вспомогательных работ по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования	Код	C/04.3	Уровень (подуровень) квалификации	3

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выявление неисправностей на локомотиве соответствующего типа, возникших в пути следования
	Выбор способа устранения неисправностей на локомотиве соответствующего типа, возникших в пути следования
	Подбор инструмента для устранения неисправностей на локомотиве соответствующего типа, возникших в пути следования
	Устранение неисправностей на локомотиве соответствующего типа,

	возникших в пути следования, либо информирование о них машиниста локомотива
	Проверка качества выполненных работ
Необходимые умения	Визуально выявлять неисправности на локомотиве соответствующего типа, возникшие в пути следования
	С помощью инструмента определять неисправности на локомотиве соответствующего типа, возникшие в пути следования
	Пользоваться инструментом при устранении неисправностей на локомотиве соответствующего типа, возникших в пути следования
	Устранять неисправности на локомотиве соответствующего типа
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования
	Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования локомотива соответствующего типа
	Технические характеристики локомотива соответствующего типа
	Устройство тормозов и технология управления ими
	Способы выявления и устранения неисправностей в работе механического, электрического, тормозного и вспомогательного оборудования
	Требования охраны труда в части устранения неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования
	Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	-

3.4. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Управление локомотивом и ведение поезда, техническое обслуживание локомотива	Код	D	Уровень квалификации	4

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Машинист газотурбовоза Машинист паровоза Машинист тепловоза Машинист электровоза Машинист-оператор

Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих
Требования к опыту практической работы	Опыт практической работы в качестве действующего помощника машиниста локомотива не менее двух лет

Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в установленном законодательством Российской Федерации порядке Наличие свидетельств: класса квалификации; на право управления локомотивом определенного типа[7] Наличие удостоверения о проверке знаний правил работы в электроустановках с записью о праве проведения специальных работ и отметкой о группе по электробезопасности: для машинистов электровоза –V, машинистов газотурбовоза, тепловоза – IV, для машинистов паровоза –II
Другие характеристики	Для управления локомотивом назначается бригада – машинист и помощник машиниста. Разрешается обслуживание локомотивов одним машинистом в зависимости от типа, по мере обеспечения и оборудования их устройствами безопасности: локомотивов, занятых на вывозной, и передаточной работах, поездных локомотивов в пассажирском движении, а также поездных локомотивов в грузовом движении на малоинтенсивных линиях (участках) железных дорог

Дополнительные характеристики:

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	8311	Машинисты локомотивов
ЕТКС	§ 15 § 23 § 28 § 33	Машинист газотурбовоза Машинист паровоза Машинист тепловоза Машинист электровоза
ОКПДТР	13965 14241 14399	Машинист паровоза Машинист тепловоза Машинист электровоза

3.4.1. Трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по управлению локомотивом и ведению поезда	Код	D/01.4	Уровень (подуровень) квалификации	4

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Управление локомотивом соответствующего типа согласно установленному перечню работ
	Ведение поезда с установленной скоростью в соответствии с графиком движения и профилем железнодорожного пути
	Ведение поезда с соблюдением рациональных режимов для обеспечения минимального расходования электроэнергии и топлива
	Ведение переговоров по переговорному устройству в соответствии с установленным перечнем работ

	Ведение поезда с обеспечением плавности хода при перевозке пассажиров и груза, безопасности при посадке и высадке пассажиров на остановочных пунктах при работе в пассажирском и пригородном движении в соответствии с установленным перечнем работ
	Выполнение маневровых работ на деповских и станционных железнодорожных путях с установленной скоростью в соответствии с установленным перечнем работ с соблюдением требований охраны труда
	Применение экстренного торможения для остановки поезда при внезапном возникновении препятствия или внезапной подаче сигнала остановки в соответствии с установленным перечнем работ
	Осуществление записи в книгу установленной формы о выявленных нарушениях, угрожающих безопасности движения
	Дистанционное управление локомотивом соответствующего типа с помощью стационарного и переносного пульта управления локомотивом
	В случае невозможности устранения неисправности на локомотиве соответствующего типа или составе вагонов принятие необходимых мер по освобождению участка железнодорожного пути, занимаемого поездом, для обеспечения его безопасного передвижения
Необходимые умения	Визуально определять состояние пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов
	Подавать сигналы установленным способом
	Определять техническое состояние локомотива по показаниям контрольно-измерительных приборов
	Применять информацию от сигналов светофоров, сигнальных знаков, указателей в процессе движения поезда, сигналов, подаваемых работниками железнодорожного транспорта
	Пользоваться стационарным и переносным пультом управления локомотивом
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по управлению локомотивом и ведению поезда соответствующего типа
	Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ
	Устройство, технические характеристики локомотива соответствующего типа
	Порядок содержания локомотива соответствующего типа и ухода за ним в процессе эксплуатации
	Устройство тормозов и технология управления тормозами
	Профиль железнодорожного пути обслуживаемого(ых) участка(ов)
	Сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом(ых) участке(ах)
	Схемы железнодорожных путей обслуживаемых станций (участков)
	Правила сцепки и расцепки подвижного состава
	Порядок действий в нестандартных ситуациях
	Режимы экономного расходования электроэнергии, топлива
	Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования
	Требования, предъявляемые к перевозке груза и пассажиров, в объеме, необходимом для выполнения работ по управлению локомотивом и ведению поезда
	Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи
	Технология дистанционного управления маневровыми локомотивами соответствующего типа, в том числе с помощью автоматизированной

	системы или со второго пульта локомотива
	Устройство и принцип работы системы дистанционного управления локомотивом
	Правила пользования тормозными башмаками
	Требования охраны труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по управлению локомотивом и ведению поезда
	Правила применения средств индивидуальной защиты
	График движения поездов
	Электротехника в части управления локомотивом и ведения поезда
	Технически-распорядительные акты обслуживаемых железнодорожных станций, участков
Другие характеристики	-

3.4.2. Трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по техническому обслуживанию локомотива в пути следования	Код	D/02.4	Уровень (подуровень) квалификации	4

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Контроль технического состояния локомотива и параметров работы в пути следования электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары локомотива соответствующего типа
	Контроль параметров работы в пути следования контрольно-измерительных приборов, оборудования, радиосвязи локомотива соответствующего типа
	Информирование дежурного эксплуатационного локомотивного депо в случае обнаружения неисправностей электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары, контрольно-измерительных приборов, оборудования, радиосвязи локомотива соответствующего типа
	Проверка состояния подвижного состава на стоянках с устранением выявленных несоответствий либо информированием о них дежурного эксплуатационного локомотивного депо
	Контроль плотности тормозной магистрали при проверке срабатывания тормозов локомотива соответствующего типа, вагонов в составе поезда с устранением выявленных несоответствий либо информированием о них дежурного эксплуатационного локомотивного депо
	Контроль работы помощника машиниста с обучением его рациональным приемам и методам выполнения технического обслуживания локомотива
Необходимые умения	Визуально определять состояние электрического, механического, тормозного оборудования, устройств подачи песка под колесные пары, контрольно-измерительных приборов, оборудования, радиосвязи
	Определять техническое состояние локомотива по показаниям

	контрольно-измерительных приборов
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ по техническому обслуживанию локомотива в пути следования
	Устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования локомотива соответствующего типа
	Технические характеристики локомотива соответствующего типа
	Устройство тормозов и технология управления ими
	Порядок содержания локомотива соответствующего типа и ухода за ним в процессе эксплуатации
	Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа
	Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию локомотива в пути следования
	Требования охраны труда, пожарной и электробезопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию локомотива в пути следования
	Правила применения средств индивидуальной защиты
	Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ
	Электротехника в объеме, необходимом для выполнения работ по техническому обслуживанию локомотива в пути следования
Другие характеристики	-

3.4.3. Трудовая функция

Наименование	Выполнение работ по техническому обслуживанию при приемке (сдаче), экипировке локомотива, подготовке его к работе	Код	D/03.4	Уровень (подуровень) квалификации	4

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Подготовка инструмента к осмотру и проверке действия основных агрегатов, узлов, систем, электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), экипировке и подготовке к работе локомотива
	Определение последовательности проведения работ по осмотру и проверке действия основных агрегатов, узлов, систем, электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), экипировке и подготовке к работе локомотива

	Выбор методов осмотра и проверки действия основных агрегатов, узлов, систем, электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), экипировке и подготовке к работе локомотива в зависимости от видов оборудования
	Проверка исправности основных агрегатов, узлов, систем, электрического, механического, тормозного и вспомогательного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи и устройств подачи песка под колесные пары локомотива соответствующего типа при приемке (сдаче), экипировке и подготовке к работе локомотива путем опробования их работоспособности с пульта управления локомотивом
	Устранение неисправностей, выявленных при приемке (сдаче), экипировке и подготовке к работе локомотива соответствующего типа, либо информирование о них дежурного эксплуатационного локомотивного депо с записью в журнале установленной формы
	Снабжение локомотива топливом, песком, водой в малодеятельных пунктах
Необходимые умения	Визуально и инструментально определять исправность локомотива соответствующего типа
	Определять различными способами пригодность инструмента и оборудования к работе
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по приемке (сдаче), экипировке, подготовке к работе локомотива соответствующего типа
	Устройство, технические характеристики локомотива соответствующего типа
	Устройство тормозов и технология управления тормозами
	Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа
	Правила сцепки и расцепки подвижного состава
	Электротехника в объеме, необходимом для выполнения работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива
	Правила пользования тормозными башмаками
	Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи
	Требования охраны труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ при приемке (сдаче), экипировке локомотива, подготовке его к работе
	Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	-

3.4.4. Трудовая функция

Наименование	Устранение неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования	Код	D/04.4	Уровень (подуровень) квалификации	4

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выявление различными способами неисправностей на локомотиве соответствующего типа или составе вагонов, возникших в пути следования
	Выбор способов и инструмента для устранения неисправностей при возможности их устранения
	Устранение неисправностей на локомотиве соответствующего типа или составе вагонов, возникших в пути следования
	Проверка качества выполнения работ по устранению неисправностей на локомотиве
	Проведение записи в журнал установленной формы о выявленных и устраненных неисправностях на локомотиве соответствующего типа или составе вагонов, возникших в пути следования
Необходимые умения	Визуально выявлять неисправности на локомотиве соответствующего типа, возникшие в пути следования
	С помощью инструмента определять неисправности на локомотиве соответствующего типа, возникшие в пути следования
	Пользоваться инструментом при устранении неисправностей на локомотиве соответствующего типа, возникших в пути следования
	Устранять неисправности на локомотиве соответствующего типа
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по устранению неисправностей на локомотиве соответствующего типа или составе вагонов, возникших в пути следования
	Устройство, технические характеристики локомотива соответствующего типа
	Порядок содержания локомотивом соответствующего типа и ухода за ним в процессе эксплуатации
	Устройство тормозов и технология управления тормозами
	Правила сцепки и расцепки подвижного состава
	Электротехника в части управления локомотивом и ведения поезда, технического обслуживания локомотива
	Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического и механического оборудования локомотива соответствующего типа
	Порядок работы и эксплуатации устройств автоматики и связи
	Требования охраны труда и пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования
	Правила применения средств индивидуальной защиты
	Правила пользования тормозными башмаками

	Правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ
Другие характеристики	-

IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта

4.1. Ответственная организация-разработчик

Центр организации труда и проектирования экономических нормативов – филиал ОАО «Российские железные дороги», город Москва
Директор центра Семерова Татьяна Георгиевна

4.2. Наименования организаций-разработчиков

1	ООР «Российский союз промышленников и предпринимателей», город Москва
2	Совет по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте, Москва

[1] Общероссийский классификатор занятий.

[2] Общероссийский классификатор видов экономической деятельности.

[3] Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2011 г., регистрационный № 22111), с изменениями, внесенными приказами Минздрава России от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970), от 5 декабря 2014 г. № 801н (зарегистрирован Минюстом России 3 февраля 2015 г., регистрационный № 35848) и приказом Минтруда России, Минздрава России от 6 февраля 2018 г. № 62н/49н (зарегистрирован Минюстом России 2 марта 2018 г., регистрационный № 50237).

[4] Приказ Минтруда России от 24 июля 2013 г. № 328н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2013 г., регистрационный № 30593), с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 19 февраля 2016 г. № 74н (зарегистрирован Минюстом России 13 апреля 2016 г., регистрационный № 41781).

[5] Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, выпуск 52, раздел «Железнодорожный транспорт».

[6] Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов.

[7] Приказ МПС России от 11 ноября 1997 г. № 23Ц «О порядке проведения испытаний выдачи свидетельства на право управления локомотивом, моторвагонным подвижным составом на путях общего пользования и присвоения класса квалификации машинистам локомотивов и моторвагонного подвижного состава» (зарегистрирован Минюстом России 15 декабря 1997 г., регистрационный № 1428), с изменениями, внесенными приказом МПС России от 19 июня 1998 г. № 12Ц (зарегистрирован Минюстом России 23 июля 1998 г., регистрационный № 1566).

gost.e-ecolog.ru