МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Москва
Регистрационный № 51184
от "25" мая 2018 г.

П Р И К А З

14 сентября 2017 г. № ВБ-888дсс

Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), применяемых при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области гражданской авиации, использования воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации

В соответствии с пунктом 2 Общих требований к разработке и утверждению проверочных листов (списков контрольных вопросов), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2017 г. № 177 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 9, ст. 1359), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить:

1. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением обязательных требований субъектом надзора, выполняющим коммерческие перевозки воздушным транспортом (за исключением воздушных перевозок грузов), согласно приложению № 1.

2. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением обязательных требований субъектом надзора, выполняющим эксплуатацию сертифицированных аэродромов гражданской авиации, имеющих длину взлетно-посадочной полосы от 500 до 2600 метров и более, согласно приложению № 2.

3. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением обязательных требований субъектом надзора, выполняющим организацию использования воздушного пространства Российской Федерации и организацию воздушного движения, согласно приложению № 3.

4. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением обязательных требований субъектом надзора, выполняющим [illegible]боты, согласно приложению № 4.

gost.e-ecolog.ru

5. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением обязательных требований субъектом надзора, выполняющим деятельность по перевозкам воздушным транспортом грузов, согласно приложению № 5.

6. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области гражданской авиации, в отношении субъектов надзора, выполняющих обучение специалистов авиационного персонала гражданской авиации, согласно приложению № 6.

Врио руководителя  А.Ч. Ахохов

Приложение № 1
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 14.09.2017 № ВБ-888фс

(Форма)

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением обязательных требований субъектом надзора, выполняющим коммерческие перевозки воздушным транспортом (за исключением воздушных перевозок грузов)[1]

1. На основании: _____
(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора по соблюдению обязательных требований юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, выполняющим коммерческие перевозки воздушным транспортом (за исключением воздушных перевозок грузов)

2. В отношении: _____
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: _____
(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: _____

5. Проверочный лист составлен: _____
(наименование федерального органа государственного контроля)

6. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области гражданской авиации в отношении субъектов надзора, выполняющих коммерческие перевозки воздушным транспортом (за исключением воздушных перевозок грузов)*

---

[1] Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, за соблюдением обязательных требований субъектом надзора, выполняющим коммерческие перевозки воздушным транспортом (за исключением воздушных перевозок грузов).
Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
1.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (далее субъект – проверки) в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил:	пункт 7 «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 13.08.2015 № 246[3](далее – ФАП-246)	
1.1.	прием на работу специалистов?		
1.2.	организация подготовки специалистов?		
1.3.	контроль квалификации специалистов?		
2.	Разработана ли субъектом проверки система управления качеством?	пункт 7 ФАП-246	
3.	Реализуется ли субъектом проверки система управления качеством?	пункт 7 ФАП-246	
4.	Назначены ли субъектом проверки должностные лица, которые в соответствии с ФАП-246:	пункт 8 ФАП-246	
4.1.	организуют осуществление деятельности субъекта проверки?		
4.2.	контролируют осуществление деятельности субъекта проверки?		
4.3.	внедряют систему управления безопасностью полетов (далее – СУБП)?		
4.4.	обеспечивают функционирование СУБП?		
5.	Назначены ли субъектом проверки должностные лица для организации летной работы, в обязанности которых входит обеспечение исполнения функций по организации:	подпункт «а» пункта 9 ФАП-246	
5.1.	подготовки к полету членов экипажей воздушных судов (далее – ВС)?		
5.2.	допуска к полету членов экипажей ВС?		
6.	Определены ли субъектом проверки должностные лица для обеспечения исполнения функций по управлению безопасностью полетов?	подпункт «в» пункта 9 ФАП-246	
7.	Утверждены ли субъектом проверки должностные лица для обеспечения исполнения функций по реализации системы управления качеством?	подпункт «д» пункта 9 ФАП-246	
8.	Обеспечивается ли субъектом проверки подготовка персонала в области знания законов, нормативных правовых актов и процедур государств, на территории которых персонал осуществляет исполнение служебных обязанностей в объеме, необходимом для исполнения своих обязанностей?	пункт 12 ФАП-246	
9.	Имеются ли у субъекта проверки средства связи для организации полетов:	пункт 13 ФАП-246	
9.1	со всеми своими подразделениями?		
9.2	во всех местах осуществления производственной деятельности?		

[2] Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется».

[3] Приказ Минтранса России от 13 августа 2015 г. № 246 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 7 октября 2015 г., регистрационный № 39163), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 20 сентября 2016 г. № 271 (зарегистрирован Минюстом России 22 сентября 2016 г., регистрационный № 43756), от 19.09.2017 № 363 (зарегистрирован Минюстом России 12 октября 2017 г., регистрационный № 48523), от 27.10.2017№ 465 (зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2017 г, регистрационный № 48979).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
10.	Имеются ли у субъекта проверки для обеспечения деятельности:	пункт 14 ФАП-246	
10.1.	помещения?		
10.2.	рабочие места?		
10.3.	оборудование для обеспечивающих вспомогательных служб?		
10.4.	персонал, обеспечивающий деятельность субъекта проверки?		
11.	Имеются ли у субъекта проверки для выполнения регулярных коммерческих воздушных перевозок пассажиров по планируемой программе полетов (расписанию) ВС в количестве, определяемом графиком оборота ВС с учетом необходимого резерва:	пункт 15 ФАП-246	
11.1.	не менее трех ВС с количеством пассажирских мест до 55?		
11.2.	не менее восьми ВС с количеством пассажирских мест 55 и более?		
12.	Имеются ли у субъекта проверки при выполнении нерегулярных (чартерных) воздушных перевозок пассажиров на ВС с количеством пассажирских мест более 20 количество ВС, определяемое графиком оборота ВС, но не менее трех?	пункт 15 ФАП-246	
13.	Разработано ли субъектом проверки руководство по производству полетов (далее – РПП)?	пункт 18 ФАП-246	
14.	Утверждено ли субъектом проверки РПП?	пункт 18 ФАП-246	
15.	Внедрено ли субъектом проверки РПП?	пункт 18 ФАП-246	
16.	Применяет ли авиационный персонал субъекта проверки РПП при:	пункт 5.10 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128[4] (далее – ФАП-128)	
16.1.	подготовке к полетам?		
16.2.	выполнении полетов?		
17.	Соответствует ли содержание РПП субъекта проверки требованиям ФАП-128, предъявляемым к содержанию частей РПП:	пункт 5.12 ФАП-128	
17.1.	«A»?		
17.2.	«B»?		
17.3.	«C»?		
17.4.	«D»?		
18.	Установлены ли субъектом проверки процедуры:	пункт 5.9 ФАП-128	
18.1.	обеспечивающие выполнение условий, в которых должны выполняться полеты ВС?		
18.2.	предоставления без задержки сообщений в обслуживающие организации о любых неполадках в работе средств обеспечения полетов ВС?		
19.	Соблюдаются ли субъектом проверки условия:	пункт 18 ФАП-246;	

[4] Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663), от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147), от 18 июля 2017 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 8 августа 2017 г., регистрационный № 47712).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопрос
1	2	3	4
19.1	внесения изменений в руководства?	пункт 5.11 ФАП-128	
19.2.	уведомления уполномоченного органа о внесении изменений в руководства?		
20.	Организовано ли субъектом проверки своевременное изучение персоналом:	пункт 18 ФАП-246	
20.1.	положений действующих руководств?		
20.2.	изменений вносимых в руководства?		
21.	Одобрены ли уполномоченным органом документы субъекта проверки:	пункт 19 ФАП-246	
21.1.	программы подготовки членов летного экипажа?		
21.2.	программы подготовки членов кабинного экипажа?		
21.3.	программы подготовки сотрудников по обеспечению полетов?		
21.4.	программы авиационной безопасности?		
21.5.	методы определения эксплуатационных минимумов аэропортов?		
21.6.	перечни минимального исправного оборудования ВС?		
22.	Осуществляют ли ответственные должностные лица субъекта проверки:	пункт 20 ФАП-246	
22.1.	учет изменений эксплуатационной документации?		
22.2.	учет изменений актов воздушного законодательства Российской Федерации?		
22.3.	учет изменений руководств?		
22.4.	рассылку (доступ в электронном виде), обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов в подразделениях субъект проверки, осуществляющих виды деятельности, указанные в пункте 7 ФАП-246?		
22.5.	рассылку (доступ в электронном виде), обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов у внешних поставщиков услуг, осуществляющих виды деятельности, указанные в пункте 7 ФАП-246?		
22.6.	внесение изменений, необходимых для поддержания актуальности информации, содержащейся в документах субъекта проверки?		
22.7.	изъятие устаревших (переизданных) документов для их уничтожения?		
22.8.	хранение документации, полученной из внешних источников (уполномоченных органов, разработчиков ВС и комплектующих)?		
22.9.	рассылку документации, полученной из внешних источников (уполномоченных органов, разработчиков ВС и комплектующих)?		
23.	Обеспечивают ли ответственные должностные лица субъекта проверки поддержание требуемой квалификации персонала путем:	пункт 24 ФАП-246	
23.1	периодической подготовки (обучения) персонала?		
23.2.	периодического контроля знаний (навыков)?		
24.	Организуют ли ответственные должностные лица субъекта проверки допуск членов экипажей ВС к выполнению своих функций для выполнения возложенных на них обязанностей?	пункт 25 ФАП-246	
25.	Осуществляют ли ответственные должностные лица субъекта проверки:	пункт 25 ФАП-246	
25.1.	подготовку членов экипажей ВС по разработанной субъектом проверки программе подготовки?		
25.2.	организацию проведения тренировок членов экипажей ВС?		
25.3.	организацию контроля навыков (знаний) членов экипажей?		
25.4.	формирование экипажей ВС?		
25.5.	планирование работы членов экипажей ВС с учетом нормирования времени их деятельности?		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
25.6.	контроль деятельности экипажей ВС?		
25.7	анализ деятельности экипажей ВС?		
25.8.	анализ данных средств объективного контроля?		
25.9.	разработку программ подготовки членов экипажей ВС?		
25.10.	реализацию программ подготовки членов экипажей ВС?		
25.11.	ведение документов о подготовке членов экипажей?		
25.12.	ведение документов о контроле знаний (навыков) членов экипажей?		
25.13.	ведение документов о работе членов экипажей?		
25.14.	хранение документов о подготовке членов экипажей?		
25.15.	хранение документов о контроле знаний (навыков) членов экипажей?		
25.16.	хранение документов о работе членов экипажей?		
26.	Применяется ли субъектом проверки тренажерное устройство имитации полета, получившее одобрение уполномоченного органа в области гражданской авиации (далее – ГА) на использование в целях тренировки летного состава:	пункт 5.85 ФАП-128	
26.1.	при подготовке членов экипажей ВС?		
26.2.	при проверке членов экипажей ВС?		
27.	Осуществляют ли ответственные должностные лица субъекта проверки подготовку экипажей ВС к полетам (не позднее дня накануне вылета) для использования конкретных:	пункт 5.24 ФАП-128	
27.1	районов полета?		
27.2.	маршрутов полета?		
27.3.	аэродромов?		
28.	Соблюдают ли ответственные должностные лица субъекта проверки требования к летной подготовке экипажей на конкретных типах ВС?	пункты 5.87 - 5.92.2 ФАП-128	
29.	Ведут ли ответственные должностные лица субъекта проверки учет:	пункт 5.93 ФАП-128	
29.1	уровня квалификации пилотов?		
29.2.	способа достижения уровня квалификации пилотов?		
30.	Обеспечивают ли ответственные должностные лица субъекта проверки проведение для пилотов:	пункт 5.95 ФАП-128	
30.1.	проверок техники пилотирования?		
30.2.	умения действовать в аварийной обстановке?		
31.	Контролируют ли ответственные должностные лица субъекта проверки прохождение обладателями свидетельств членов летных экипажей повторного контроля знаний английского языка для выполнения международных полетов в воздушном пространстве государств, не использующих при ведении радиотелефонной связи русский язык:	пункт 1.11 Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147[5] (далее – ФАП-147)	
31.1.	при демонстрации знаний на четвертом уровне – через 3 года?		
31.2.	при демонстрации знаний на пятом уровне – через 6 лет?		
32.	Установлена ли в документах субъекта проверки достаточная численность членов кабинного экипажа конкретных типов ВС,	пункт 5.96 ФАП-128	

[5] Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный № 12701), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 15 июня 2011 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2011 г., регистрационный № 21340), от 26 декабря 2011 г. № 331 (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2012 г., регистрационный № 23632), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 16 сентября 2015 г. № 276 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2015 г., регистрационный № 39387).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	исходя из пассажировместимости, но не менее установленного руководством по летной эксплуатации (далее - РЛЭ) для того, чтобы обеспечить:		
32.1.	безопасную эвакуацию людей в аварийной обстановке?		
32.2.	быструю эвакуацию людей в аварийной обстановке?		
32.3.	выполнение необходимых функций в аварийной обстановке?		
33.	Контролируют ли ответственные должностные лица субъекта проверки соблюдение достаточной численности членов кабинных экипажей конкретных типов ВС (исходя из числа фактически перевозимых пассажиров, но не менее установленного РЛЭ) для того, чтобы обеспечить:	пункт 5.96 ФАП-128	
33.1.	безопасную эвакуацию людей в аварийной обстановке?		
33.2.	быструю эвакуацию людей в аварийной обстановке?		
33.3.	выполнение необходимых функций в аварийной обстановке?		
34.	Имеют ли члены экипажей ВС субъекта проверки действующие свидетельства авиационного персонала с надлежащими квалификационными отметками?	пункт 2.4.1 ФАП-128	
35.	Отвечают ли члены экипажей ВС субъекта проверки требованиям, предъявляемым к обладателям свидетельств авиационного персонала, выданных Российской Федерацией?	пункт 2.4.1 ФАП-128	
36.	Утверждены ли субъектом проверки карты контрольных проверок для использования летных экипажей при выполнении полетов?	пункт 27 ФАП-246	
37.	Обеспечивают ли ответственные должностные лица субъекта проверки хранение в течение года со дня окончания срока действия документов, подтверждающих:	пункт 28 ФАП-246	
37.1.	выполнение требований по допуску членов экипажей к полету?		
37.2.	допуск к выполнению служебных обязанностей сотрудников по обеспечению полетов?		
38.	Установлен ли в документах субъекта проверки перечень лиц с распределением полномочий между ними при принятии решений:	пункт 29 ФАП-246	
38.1.	о начале полета?		
38.2.	о продолжении полета?		
38.3.	об изменении маршрута?		
38.4.	о прекращении полета?		
39.	Имеется ли у командира ВС (далее – КВС) субъекта проверки информация, необходимая для принятия решений при выполнении полета?	пункт 30 ФАП-246	
40.	Соблюдаются ли экипажами ВС субъекта проверки обязательные процедуры при выполнении полетов:	глава III ФАП-128	
40.1.	на внутренних воздушных линиях?		
40.2.	на международных воздушных линиях?		
41.	Соблюдаются ли субъектом проверки обязательные требования к нахождению на борту ВС документов:	пункт 5.68 ФАП-128	
41.1.	членов экипажа?		
41.2.	по техническому состоянию ВС?		
41.3.	по оборудованию ВС?		
41.4.	судовых документов?		
42.	Соответствует ли содержание РПП субъекта проверки в части соблюдения режима:	пункт 3 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации,	
42.1	работы членов экипажей ВС?		
42.2	отдыха членов экипажей ВС?		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
		утвержденного приказом Минтранса России от 21.11.2005 № 139[6] (далее – Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ)	
43.	Указаны ли в РПП субъекта проверки нормативы:	пункт 5.23 ФАП-128; пункт 3 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ	
43.1.	рабочего времени?		
43.2.	полетного времени?		
43.3.	времени отдыха?		
44.	Установлен ли в РПП субъекта проверки суммированный учет рабочего времени членам экипажей?	пункт 7 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ	
45.	Соблюдаются ли субъектом проверки процедура привлечения членов экипажа к сверхурочным работам?	пункт 8 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ	
46.	Ведет ли субъект проверки учет продолжительности рабочего времени членов экипажей регистрацией (записью) в:	пункт 66 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ; пункт 5.23 ФАП-128	
46.1.	задании на полет?		
46.2	летных книжках членов экипажа?		
46.3	табеле учета рабочего времени?		
47.	Ведет ли субъект проверки учет времени отдыха и сверхурочных работ членов экипажей регистрацией (записью) в табеле учета рабочего времени?	пункт 66 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ; пункт 5.23 ФАП-128	
48.	Введена ли субъектом проверки СУБП, которая:	пункт 5.5 ФАП-128	
48.1.	включает процессы определения фактических (потенциальных) угроз для безопасности полетов с оценкой соответствующих рисков?		
48.2.	обеспечивает принятие корректирующих действий, необходимых для выдерживания показателей безопасности полетов?		
48.3.	обеспечивает проведение постоянного мониторинга с регулярной оценкой показателей безопасности полетов?		
48.4.	обеспечивает постоянное улучшение обязательных показателей работы СУБП?		
49.	Определена ли субъектом проверки в рамках СУБП структура функций по обеспечению безопасности полетов для:	пункт 5.6 ФАП-128	
49.1.	авиационного персонала?		
49.2.	руководителей?		
50.	Соответствует ли анализ информации по безопасности полетов в рамках функционирования СУБП субъекта проверки целям:	пункт 36 ФАП-246	
50.1.	выявления факторов опасности?		
50.2.	проведения анализа информации, связанной с эксплуатацией ВС?		
50.3.	проведения анализа данных, связанных с эксплуатацией ВС?		
50.4.	предоставления анализа руководителям подразделений для предотвращения авиационных происшествий?		
51.	Обеспечивает ли субъект проверки в рамках функционирования СУБП:	пункт 5.5 ФАП-128	

[6] Приказ Минтранса России от 21 ноября 2005 г. № 139 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 20 января 2006 г., регистрационный № 7401), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 16 июня 2008 г. № 91 (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2008 г., регистрационный № 11927), от 15 мая 2009 г. № 76 (зарегистрирован Минюстом России 29 мая 2009 г., регистрационный № 14022), от 17 сентября 2010 г. № 201 (зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2010 г., регистрационный № 19060).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
51.1.	принятие корректирующих действий, необходимых для выдерживания показателей безопасности полетов?		
51.2.	проведение постоянного мониторинга с регулярной оценкой показателей безопасности полетов?		
51.3.	постоянное улучшение обязательных показателей работы СУБП?		
52.	Обеспечивается ли субъектом проверки в рамках функционирования СУБП:	пункт 37 ФАП-246	
52.1.	соблюдение исполнения процедуры рассмотрения руководящим персоналом проблем, выявленных в ходе анализа информации по безопасности полетов?		
52.2.	информирование о результатах рассмотрения анализа всего заинтересованного персонала?		
53.	Соблюдаются ли субъектом проверки в рамках функционирования СУБП проведение в установленные сроки расследования:	пункт 38 ФАП-246	
53.1.	инцидентов?		
53.2.	авиационных происшествий?		
54.	Установлены ли субъектом проверки в рамках функционирования СУБП процедуры для:	пункт 39 ФАП-246	
54.1.	выявления отклонений от правил, установленных в его руководствах, которые могли бы стать причинами авиационного происшествия (серьезного инцидента)?		
54.2.	расследования отклонений от процедур, установленных в его руководствах, которые могли бы стать причинами авиационного происшествия (серьезного инцидента)?		
55.	Реализуются ли субъектом проверки в рамках функционирования СУБП процедуры для:	пункт 39 ФАП-246	
55.1.	выявления отклонений от правил, установленных в его руководствах, которые могли бы стать причинами авиационного происшествия (серьезного инцидента)?		
55.2.	расследования отклонений от процедур, установленных в его руководствах, которые могли бы стать причинами авиационного происшествия (серьезного инцидента)?		
56.	Утверждена ли субъектом проверки программа анализа полетных данных в качестве составной части СУБП для ВС с максимальной взлетной массой более 27000 кг?	пункт 5.7 ФАП-128	
57.	Выполняется ли субъектом проверки программа анализа полетных данных в качестве составной части СУБП для ВС с максимальной взлетной массой более 27000 кг?	пункт 5.7 ФАП-128	
58.	Обеспечивает ли программа анализа полетных данных субъекта проверки защиту персональных данных?	пункт 5.7 ФАП-128	
59.	Создана ли субъектом проверки система документации по безопасности полетов в рамках функционирования СУБП?	пункт 5.8 ФАП-128	
60.	Имеются ли у работников субъекта проверки – обладателей свидетельств авиационного персонала гражданской авиации действующие медицинские заключения?	пункт 1.7 ФАП-147.	
61.	Выполняются ли работниками субъекта проверки – обладателями свидетельств авиационного персонала гражданской авиации функции, предусмотренные имеющимся свидетельством авиационного персонала гражданской авиации, в случае ухудшения состояния здоровья, препятствующего безопасному выполнению соответствующих функций?	пункт 1.8 ФАП-147.	
62.	Оснащены ли ВС субъекта проверки запасом необходимых медицинских средств, помещаемых в легкодоступных местах, в том числе:	пункт 5.74, пункт 1.2, пункт 2.4.1 ФАП-128.	
62.1.	комплектами первой помощи в количестве, соответствующем		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	числу пассажиров?		
62.2.	комплектом медицинских средств для использования врачами или другими квалифицированными лицами для оказания неотложной медицинской помощи в полете?		
63.	Допускаются ли субъектом проверки к выполнению функций по управлению ВС и обслуживанию воздушного движения члены экипажа ВС, не прошедшие предполетный медицинский осмотр?	пункт 8.10 , пункт 2.4.1 ФАП-128.	
64.	Осуществляют ли врачебно-летная экспертная комиссия гражданской авиации и медицинские эксперты, выполняющие медицинское освидетельствование работников субъекта проверки, свою деятельность в медицинских организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности, в том числе выполнение работ (услуг) по врачебно-летной экспертизе?	пункт 3 Порядка образования и работы центральной врачебно-летной экспертной комиссии, врачебно-летных экспертных комиссий, медицинских экспертов (далее – Порядок работы ВЛЭК ГА), утвержденного приказом Минтранса от 26.06.2017 № 241[7].	
65.	Соблюдаются ли субъектом проверки требования федеральных авиационных правил при осуществлении медицинского освидетельствования работников?	пункт 3 Порядка работы ВЛЭК ГА.	
66.	Соблюдается ли субъектом проверки порядок осуществления врачебно-летной экспертизы при медицинском освидетельствовании работников:	пункт 3 Порядка работы ВЛЭК ГА, пункт 11 Федеральных авиационных правил «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации» (далее - ФАП МО ГА-2002), утвержденных приказом Минтранса России от 22.04.2002 № 50[8].	
66.1.	выдается ли работникам (летный состав, бортоператоры, бортпроводники и специалисты, осуществляющие управление движением воздушных судов в воздухе) направление на медицинское освидетельствование во врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?	подпункт «1» пункта 11 ФАП МО ГА-2002.	
66.2.	предъявляют ли работники субъекта проверки при медицинском освидетельствовании документы о состоянии	подпункт «2» пункта 11 ФАП МО ГА-2002.	

[7] Приказ Минтранса России «Об утверждении Порядка образования и работы центральной врачебно-летной экспертной комиссии, врачебно-летных экспертных комиссий, медицинских экспертов и Требований к членам центральной врачебно-летной экспертной комиссии, врачебно-летных экспертных комиссий и медицинским экспертам» от 26.06.2017 № 241, зарегистрировано в Минюсте России 31 июля 2017 г. № 47590.

[8]

Приказ Минтранса России от 22.04.2002 № 50 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации», зарегистрирован в Минюсте России 7 мая 2002 г. № 3417, с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 28.04.2003 № 125 (зарегистрирован в Минюсте РФ 08.07.2003, регистрационный № 4879); приказа Минтранса России от 01.11.2004 № 27 (зарегистрирован в Минюсте РФ 22.11.2004, регистрационный № 6129); приказа Минтранса России от 19.09.2012 № 350 (зарегистрирован в Минюсте России 13.02.2013, регистрационный № 27043); приказа Минтранса России от 28.11.2014 № 325 (зарегистрирован в Минюсте России 11.12.2014, регистрационный № 35128); приказа Минтранса России от 26.06.2017 № 241(зарегистрирован в Минюсте России 31.07.2017, регистрационный № 47590).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	здоровья (медицинская книжка, амбулаторная карта или выписка из нее)?		
66.3.	проходит ли авиационный персонал, поступающий на работу из организаций не гражданской авиации, медицинское освидетельствование во врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?	подпункт «3» пункта 11 ФАП МО ГА-2002.	
66.4.	оформляется ли для работников субъекта проверки (в случае необходимости) решение председателя врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации о внеочередном медицинском освидетельствовании?	подпункт «4» пункта 11 ФАП МО ГА-2002.	
66.5.	освобождаются работники субъекта проверки от работы в дни обследования во врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?	подпункт «5» пункта 11 ФАП МО ГА-2002.	
66.6.	соблюдаются ли при медицинском освидетельствовании работников субъекта проверки требования к состоянию здоровья, на основании которых определяется годность к летной работе, работе по управлению воздушным движением, работе бортпроводником, бортоператором, пилотом авиации общего назначения и обучению в учебных заведениях гражданской авиации?	подпункт «7» пункта 11 ФАП МО ГА-2002.	
66.7.	соблюдаются ли при медицинском освидетельствовании работников субъекта проверки во врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации объем обследования в целях врачебно-летной экспертизы?	подпункт «8» пункта 11 ФАП МО ГА-2002.	
66.8.	оформляются ли медицинские заключения о годности (негодности) врачами-специалистами экспертами: терапевт, невролог, хирург, отоларинголог и офтальмолог при медицинском освидетельствовании работников субъекта проверки?	подпункт «9» пункта 11 ФАП МО ГА-2002.	
66.9.	проводится ли стационарного медицинского обследования работников субъекта проверки, в том числе, обязательное медицинское обследование в условиях стационара в целях врачебно-летной экспертизы?	подпункт «10» пункта 11 ФАП МО ГА-2002.	
66.10	соблюдается ли субъектом проверки продолжительность срока проведения стационарного медицинского обследования работников?	подпункт «11» пункта 11 ФАП МО ГА-2002.	
66.11	оформляются ли медицинское заключение врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации (центральной врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации) по результатам стационарного обследования?	подпункт «12» пункта 11 ФАП МО ГА-2002.	
66.12	участвуют ли в работе врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации врач авиационного предприятия, представитель руководства субъекта проверки?	подпункт «13» пункта 11 ФАП МО ГА-2002.	
67.	Осуществляется ли оформление и выдача медицинских заключений авиационного персонала субъекта проверки:	пункт 6 ФАП МО ГА-2002.	
67.1.	центральной врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?		
67.2.	врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?		
67.3.	центральной врачебно-летной комиссии Министерства обороны Российской Федерации?		
67.4.	центральной врачебно-летной экспертной комиссии Российского авиационно-космического агентства?		
67.5.	врачебно-летной экспертной комиссии Российского авиационно-космического агентства?		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
68.	Осуществляется ли субъектом проверки допуск к выполнению профессиональных обязанностей авиационного персонала:	пункт 7 ФАП МО ГА-2002.	
68.1.	без медицинского заключения?		
68.2.	с истекшим сроком действия медицинского заключения?		
69.	Допускаются ли субъектом проверки к исполнению служебных обязанностей работники – обладатели свидетельств авиационного персонала гражданской авиации с изменениями в состоянии здоровья, возникших до истечения срока действия медицинского заключения и препятствующими выполнению профессиональных обязанностей?	пункт 8 ФАП МО ГА-2002.	
70.	Проводится ли медицинский осмотр авиационным врачом субъекта проверки работников субъекта проверки – обладателей свидетельств авиационного персонала при возобновлении профессиональных обязанностей (по выздоровлении)?	пункт 8, пункт 50 ФАП МО ГА-2002.	
71.	Проводится ли авиационным врачом субъекта проверки допуск к полетам работников – обладателей свидетельства авиационного персонала при возобновлении профессиональных обязанностей (по выздоровлении)?	пункт 8, пункт 50 МО ГА-2002.	
72.	Назначены ли приказом органа по выдаче свидетельств медицинские эксперты и состав врачебно-летных экспертных комиссий гражданской авиации, осуществляющих освидетельствование авиационного персонала субъекта проверки?	пункт 9 ФАП МО ГА-2002.	
73.	Имеются ли у работников субъекта проверки – обладателей свидетельств авиационного персонала:	Пункт 15, пункт 17 ФАП МО ГА-2002.	
73.1.	действующие медицинские заключения врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?		
73.2.	медицинские экспертные заключения, предусматривающие индивидуальную оценку состояния здоровья?		
74.	Имеются ли в медицинских заключениях авиационного персонала субъекта проверки следующие разделы:	пункт 18 ФАП МО ГА-2002.	
74.1.	дата вынесения медицинского заключения?		
74.2.	наименование врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?		
74.3.	заключение о годности (негодности) по состоянию здоровья к работе по специальности (обучению) с указанием статьи и графы требований федеральных авиационных правил, начиная с ведущей?		
74.4.	обоснование медицинского заключения при вынесении решения по статьям, предусматривающим индивидуальную оценку?		
74.5.	рекомендации врачебно-летной врачебной комиссии гражданской авиации на межкомиссионный период?		
74.6.	группа медицинского динамического наблюдения?		
75.	Хранятся ли медицинские книжки обладателей свидетельств авиационного персонала гражданской авиации в кабинете врача субъекта проверки?	пункт 25 ФАП МО ГА-2002.	
76.	Ведется ли субъектом проверки неутвержденная медицинская документация (в том числе амбулаторные карты) на летный состав, бортоператоров, бортпроводников субъекта проверки?	пункт 26 ФАП МО ГА-2002.	
77.	Заполняется ли каждым работником субъекта проверки - претендентом на получение медицинского заключения, заявление о медицинском освидетельствовании?	пункт 27 ФАП МО ГА-2002.	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
78.	Оформляется ли авиационным врачом субъекта проверки эпикриз по результатам медицинского осмотра авиационного персонала:	пункт 28 ФАП МО ГА-2002.	
78.1.	при подготовке к врачебно-летной экспертизе?		
78.2.	при направлении на стационарное медицинское обследование, консультацию?		
79.	Производится ли субъектом проверки ознакомление работника с эпикризом под роспись?	пункт 28 ФАП МО ГА-2002.	
80.	Обеспечивается ли субъектом проверки наблюдение в межкомиссионный период за летным составом, бортоператорами, бортпроводниками, специалистами, осуществляющими управление движением воздушных судов в воздухе:	пункт 43 ФАП МО ГА-2002.	
80.1.	авиационным врачом?		
80.2.	врачами-специалистами врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации или, по рекомендации врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации, врачами-специалистами лечебно-профилактических учреждений территориальных органов здравоохранения?		
81.	Обеспечивается ли субъектом проверки проведение лечебно-профилактических, оздоровительных мероприятий, контрольных исследований и назначений летного состава, бортоператоров и бортпроводников:	пункт 44 ФАП МО ГА-2002.	
81.1.	в индивидуальном порядке, в соответствии с рекомендациями врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?		
81.2.	на основании нормативных документов Минздрава России и Минтранса России?		
82.	Проводится ли авиационному персоналу субъекта проверки предполетный (предсменный) медицинский осмотр? авиационного персонала субъекта проверки?	пункт 45 ФАП МО ГА-2002.	
83.	Обеспечено ли субъектом проверки проведение медицинских осмотров обладателей свидетельств авиационного персонала у авиационного врача субъекта проверки?	пункт 46 ФАП МО ГА-2002.	
84.	Проводится ли авиационным врачом субъекта проверки медицинский осмотр пилотов коммерческой авиации, линейных пилотов, штурманов, бортмехаников, бортинженеров и бортрадистов:	подпункт «1» пункта 46 ФАП МО ГА-2002.	
84.1.	через 6 месяцев после медицинского освидетельствования?		
84.2.	перед очередным освидетельствованием?		
84.3.	по медицинским показаниям?		
85.	Проводятся ли лабораторные и функциональные исследования летного состава, бортоператоров, бортпроводников субъекта проверки согласно рекомендациям врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?	пункт 49 ФАП МО ГА-2002.	
86.	Проводятся ли медицинские осмотры бортпроводников и бортоператоров субъекта проверки авиационным врачом, врачами специалистами-экспертами врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации:	подпункт «2» пункта 46 ФАП МО ГА-2002.	
86.1.	каждые шесть месяцев?		
86.2.	перед очередным освидетельствованием?		
86.3.	по медицинским показаниям?		
87.	Соблюдается ли субъектом проверки запрет на выполнение полета членом экипажа гражданского ВС в следующих случаях:	пункт 1.17 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002.	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
87.1.	не пройден предполетный (предсменный) медицинский осмотр?		
87.2.	не пройдено медицинское освидетельствование во врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?		
87.3.	не пройден полугодовой (годовой) медицинский осмотр у врача?		
87.4.	установлен факт употребления алкогольных напитков, наркотических средств?		
87.5.	в связи с нарушением членом экипажа ВС предполетного режима?		
87.6.	Проходят ли члены летного и кабинного экипажа ВС субъекта проверки предполетный медицинский осмотра перед началом полетов не ранее чем за 2 часа до вылета?	пункт 1.4 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002.	
88.	Оформляются ли субъектом проверки сведения о предполетных (предсменных) медицинских осмотрах работников в журнале предполетного (предсменного) медицинского осмотра?	пункт 3.1 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002.	
89.	Заверяются ли материалы предполетного (предсменного) медицинского осмотра работников субъекта проверки:	пункт 3.1 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002.	
89.1.	подписью дежурного медицинского работника?		
89.1	подписью работника, прошедшего медицинский осмотр?		
90.	Обеспечивается ли субъектом проверки оформление результатов предполетного медицинского осмотра в задании на полет, в том числе:	пункт 3.2 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002.	
90.1.	проставляется ли штамп о прохождении предполетного медицинского осмотра?		
90.2.	вносятся ли сведения о числе, месяце, времени прохождения предполетного медицинского осмотра?		
90.3.	вносятся ли сведения о количестве членов экипажа, допущенных к полету?		
90.4.	имеется ли подпись медицинского работника гражданской авиации, проводившего предполетный медицинских осмотр?		
91.	Проводится ли субъектом проверки на предполетном (предсменном) медицинском осмотре освидетельствование для установления факта употребления психоактивных веществ (в случае подозрения на их употребление)?	пункт 3.4 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002.	
92.	Проводится ли субъектом проверки экспресс-тестирование авиационного персонала на наличие в организме наркотических средств, психотропных и других токсических веществ и их метаболитов?	пункт 10.8 Приложения 5 к ФАП МО ГА-2002.	
93.	Организован ли субъектом проверки комплекс мер по недопущению попыток авиационного персонала выполнять функции члена экипажа ВС гражданской авиации, а также диспетчера обслуживания воздушного движения в состоянии алкогольного опьянения либо под влиянием любых психоактивных веществ?	пункт 2.5, пункт 1.2, пункт 2.4.1 ФАП МО ГА-2002.	
94.	Осуществляет ли субъект проверки:	пункты 6, 43 ФАП-246; приложение 1 Федеральных авиационных правил «Экземпляр ВС. Требования и процедуры сертификации», утвержденным	
94.1	эксплуатацию гражданских ВС при выполнении коммерческих воздушных перевозок в соответствии с условиями и ограничениями, содержащимися в эксплуатационных спецификациях сертификата эксплуатанта?		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
94.2.	поддержание летной годности ВС в соответствии с требованиями государства регистрации ВС, если иное не предусмотрено соглашениями, заключенными в соответствии со статьей 83 bis Конвенции о международной ГА?	приказом Минтранса России от 16.05.2003 № 132[9] (далее – ФАП-132); Приложения 6, 8, статья 83 bis Конвенции о международной гражданской авиации[10] (далее – Конвенция о международной ГА)	
94.3.	организацию поддержания летной годности в соответствии с требованиями государства регистрации ВС, если иное не предусмотрено соглашениями, заключенными в соответствии со статьей 83 bis Конвенции о международной ГА?		
95.	Выполняется ли техническое обслуживание (далее – ТО) ВС субъекта проверки в соответствии с утвержденным руководством по организации технического обслуживания (далее – РОТО)?	пункт 44 ФАП-246	
96.	Осуществляет ли субъект проверки планирование ТО ВС в соответствии с утвержденным РОТО?	пункт 44 ФАП-246	
97.	Обеспечивает ли субъект проверки контроль:	пункт 44 ФАП-246	
97.1.	полноты выполнения работ по ТО ВС в соответствии с утвержденным РОТО?		
97.2.	качества выполнения работ по ТО ВС в соответствии с утвержденным РОТО?		
98.	Ведет ли субъект проверки учет выполненных работ по ТО ВС в соответствии с утвержденным РОТО?	пункт 44 ФАП-246	
99.	Обеспечивает ли субъект проверки:	пункт 44 ФАП-246	
99.1.	ведение эксплуатационной документации в соответствии с утвержденным РОТО?		
99.2.	сохранность эксплуатационной документации в соответствии с утвержденным РОТО?		
99.3.	ведение судовой документации в соответствии с утвержденным РОТО?		
99.4.	сохранность судовой документации в соответствии с утвержденным РОТО?		
100.	Выполняет ли субъект проверки:	пункт 44 ФАП-246	
100.1.	сбор информации о техническом состоянии ВС?		
100.2.	учет информации о техническом состоянии ВС?		
100.3.	учет наработки ВС?		
100.4.	сбор информации о техническом состоянии двигателей?		
100.5.	учет информации о техническом состоянии двигателей?		
100.6.	учет наработки двигателей?		
100.7.	сбор информации о техническом состоянии воздушных винтов?		
100.8.	учет информации о техническом состоянии воздушных винтов?		
100.9.	учет наработки воздушных винтов?		
100.10.	представление данной информации в уполномоченный орган, на который возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских ВС, авиационных двигателей и воздушных винтов?		
101.	Содержит ли РОТО субъекта проверки:	пункт 45 ФАП-246	

[9] Приказ Минтранса России от 16 мая 2003 г. № 132 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации» (зарегистрирован Минюстом России 6 июня 2003г., регистрационный № 4653), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 16 июля 2003 г. № 163 (зарегистрирован Минюстом России 28 июля 2003 г., регистрационный № 4927), от 3 июля 2008 г. № 96 (зарегистрирован Минюстом России 31 июля 2008 г., регистрационный № 12060), от 29 ноября 2016 г. № 365 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 г., регистрационный № 44875).

[10] Конвенция о международной гражданской авиации (заключена в г. Чикаго 07.12.1940) Собрание законодательства Российской Федерации, 30.10.2006, № 44.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
101.1	организационную структуру подразделения по поддержанию летной годности ВС субъекта проверки?		
101.2.	описание функций, выполняемых подразделением по поддержанию летной годности ВС субъекта проверки?		
101.3.	обязанности персонала подразделения по поддержанию летной годности ВС субъекта проверки?		
101.4.	описание схем взаимодействия подразделения по поддержанию летной годности ВС субъекта проверки с другими службами и подразделениями субъект проверки?		
101.5.	описание схем взаимодействия подразделения по поддержанию летной годности ВС субъекта проверки со сторонними организациями?		
101.6.	программы ТО по типам ВС?		
101.7.	процедуры реализации программ ТО по типам ВС?		
101.8.	описание процедур учета наработки ВС?		
101.9.	описание процедур учета наработки компонентов ВС с установленным ресурсом, сроком службы?		
101.10.	описание процедур организации работ по ТО ВС?		
101.11.	описание процедур передачи ВС для выполнения работ по ТО?		
101.12.	порядок приемки ВС после выполнения работ по ТО?		
101.13.	описание процедуры системы качества в области ТО и ремонта ВС?		
102.	Выполнены ли субъектом проверки обязательные процедуры в отношении РОТО:	пункт 46 ФАП-246	
102.1.	рассмотрено РОТО на предмет соответствия требованиям федеральных авиационных правил уполномоченным органом Российской Федерации?		
102.2.	одобрено (согласовано) РОТО авиационной администрацией иностранного государства регистрации ВС в случае, если ВС субъекта проверки зарегистрировано в реестре иностранного государства и одобрение (согласование) РОТО предусмотрено соглашением, заключенным в соответствии со статьей 83 bis Конвенции о международной ГА?		
103.	Обеспечил ли субъект проверки учет наработки и ведение записей в формулярах:	пункт 47 ФАП-246	
103.1.	ВС не реже, чем перед осуществлением периодического ТО, если ведение формуляров предусмотрено производителем?		
103.2.	двигателей не реже, чем перед осуществлением периодического ТО, если ведение формуляров предусмотрено производителем?		
103.3.	воздушных винтов не реже, чем перед осуществлением периодического ТО, если ведение формуляров предусмотрено производителем?		
104.	Обеспечил ли субъект проверки учет наработки и ведение записей в формулярах паспортах и этикетках компонентов – при их снятии с ВС?	пункт 47 ФАП-246	
105.	Обеспечил ли субъект проверки хранение:	пункт 48 ФАП-246	
105.1.	формуляров ВС в течение эксплуатации ВС?		
105.2.	паспортов и этикеток компонентов ВС в течение эксплуатации компонентов?		
106.	Обеспечил ли субъект проверки при передаче функций по выполнению ТО ВС субъекта проверки организациям по техническому обслуживанию:	пункт 49 ФАП-246	
106.1.	контроль исполнения организацией по техническому обслуживанию (далее – организация по ТО) требований федеральных авиационных правил?		
106.2.	контроль исполнения организацией по ТО требований		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	руководств субъекта проверки?		
107.	Ведет ли субъект проверки учет данных:	пункт 50 ФАП-246	
107.1.	о выполненном ТО?		
107.2.	поставщиков услуг технического обслуживания для ВС?		
107.3.	поставщиков услуг ТО для двигателей?		
107.4.	поставщиков услуг ТО для компонентов и/или изделий?		
107.5.	поставщиков, которые осуществляют поставку запчастей для использования при выполнении ТО на ВС субъекта проверки?		
107.6.	поставщиков, которые осуществляют поставку компонентов для использования при выполнении ТО на ВС субъекта проверки?		
107.7.	поставщиков, которые осуществляют поставку другого имущества для использования при выполнении ТО на ВС субъекта проверки?		
108.	Имеется ли на борту ВС субъекта проверки при выполнении полетов судовая документация, предусмотренная ВК РФ и ФАП-128?	статья 67 Воздушного кодекса Российской Федерации[11] (далее – ВК РФ); пункт 5.68 ФАП-128	
109.	Имеется ли у ВС, субъекта проверки, допущенных к выполнению полетов, действующие сертификаты летной годности, выданные государством регистрации?	пункты 1, 2 статьи 36 ВК РФ; пункты 1, 15; приложение № 1 к Федеральным авиационным правилам «Экземпляр воздушного. Требования и процедуры сертификации», утвержденных приказом Минтранса России от 16.05.2003 № 132[12] (далее - ФАП-132).	
110.	Соблюдаются ли субъектом проверки при эксплуатации ВС ограничения, установленные сертификатами летной годности?	приложение 5 ФАП-132; Конвенция о международной ГА	
111.	Имеется ли на ВС субъекта проверки:	пункты 2.18.1-2.18.16, 5.72 ФАП-128; приложение 1 ФАП-132	
111.1.	необходимое оборудование для выполнения полетов в заявленных условиях навигации?		
111.2.	необходимая документация для выполнения полетов в заявленных условиях навигации?		
112.	Имеется ли у субъекта проверки MEL (перечень минимального исправного оборудования) для каждого ВС на основании MMEL (основной перечень минимального исправного оборудования) или для воздушных судов, разработанных или ранее эксплуатировавшихся в СССР, - требований РЛЭ?	пункты 5.71-5.71.3, 5.71.7 ФАП-128; приложение 1 ФАП-132	
113.	Отражены ли субъектом проверки в MEL:		
113.1.	правила применения перечня минимального оборудования техническим персоналом?		
113.2.	определения и пояснения применяемых терминов?		
113.3.	перечень приборов, оборудования и систем, при выходе из строя которых допускается эксплуатация ВС с указанием для каждого ВС количества установленных приборов на ВС и количества требуемых для выполнения полета?		
113.4	допустимый период восстановления работоспособности вышедшего из строя прибора, оборудования или системы?		
113.5.	необходимость маркирования прибора, оборудования и		

[11] Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2016, № 28, ст. 4558.

[12] Приказ Минтранса России от 16 мая 2003 г. №132 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации» (зарегистрирован Минюстом России 6 июня 2003г., регистрационный № 4653), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 16 июля 2003 г. № 163 (зарегистрирован Минюстом России 28 июля 2003 г., регистрационный № 4927), от 3 июля 2008 г. № 96 (зарегистрирован Минюстом России 31 июля 2008 г., регистрационный № 12060), от 29 ноября 2016 г. № 365 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 г., регистрационный № 44875).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	системы в кабине экипажа ВС и (или) пассажирской кабине?		
113.6	требуемые дополнительные процедуры технической подготовки ВС к полетам, если таковые требуются?		
113.7	условия применения MEL, включая прогнозируемые условия полета, при которых запрещено его начинать с отказавшим устройством?		
113.8.	процедуры внесения в бортовой журнал сведений о вышедших из строя приборах, оборудовании или системах, а также о выполненных процедурах подготовки к полету с ними техническим персоналом, производящим подготовку ВС к вылету, в случае допуска к полету ВС при выходе из строя какого-либо прибора, оборудования или системы в ВС, а также маркировки отказавших приборов, если таковая требуется?		
114.	Имеет ли субъект проверки для обеспечения поддержания летной годности ВС:	пункт 14 ФАП-246	
114.1.	помещения?		
114.2.	рабочие места?		
114.3.	оборудование?		
114.4.	персонал, обеспечивающий поддержание летной годности ВС?		
115.	Имеет ли субъект проверки сертификат организации по ТО?	п. 44 ФАП-246	
116.	Обеспечил ли субъект проверки организацию по ТО производственными площадями для размещения и хранения оборудования, инструмента и материалов?	пункт 32 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов, форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 285[13] (далее – ФАП-285)	
117.	Обеспечил ли субъект проверки организацию по ТО помещениями для обеспечения управления работами по техническому обслуживанию?	пункт 32 ФАП-285	
118.	Обеспечил ли субъект проверки организацию по ТО площадью для размещения гражданских ВС, достаточной для исключения их повреждения во время выполнения работ?	пункт 32 ФАП-285	
119.	Обеспечил ли субъект проверки организацию по ТО площадью для размещения компонентов гражданских ВС, достаточной для исключения их повреждения во время выполнения работ?	пункт 32 ФАП-285	
120.	Обеспечил ли субъект проверки организацию по ТО изолированными помещениями для выполнения экологически опасных работ или работ, требующих принятия мер по предотвращению неблагоприятного влияния на выполнение других работ и на окружающую среду или неблагоприятного влияния окружающей среды на выполнение работ (покраска,	пункт 32 ФАП-285	

[13] Приказ Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 22 октября 2015 г., регистрационный № 39409).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	очистка, мойка, сварка, механическая обработка)?		
121.	Обеспечил ли субъект проверки организацию по ТО помещениями и площадью для хранения запасных компонентов и расходных материалов или компонентов, снятых с обслуживаемых ВС, с необходимыми условиями хранения?	пункт 32 ФАП-285	
122.	Обеспечил ли субъект проверки в организации по ТО раздельное хранение исправных компонентов, оборудования, инструмента и материалов от неисправных компонентов, оборудования, инструмента и некондиционных материалов?	пункт 32 ФАП-285	
123.	Имеются ли в организации по ТО субъекта проверки инструменты, материалы, оборудование, необходимые для выполнения разрешенных видов работ, на праве собственности, аренды или ином законном основании?	пункт 38 ФАП-285	
124.	Обеспечил ли субъект проверки организацию по ТО инструментами, материалами, оборудованием, необходимыми для выполнения разрешенных видов работ, в соответствии с эксплуатационной документацией и рекомендованные разработчиком ВС, компонента?	пункт 38, 40 ФАП-285	
125.	Используются ли в организации по ТО субъекта проверки инструменты и оборудование, прошедшие:	пункт 39 ФАП-285	
125.1.	испытания?		
125.2.	проверки?		
125.3.	поверки?		
125.4.	калибровки?		
126.	Осуществляет ли субъект проверки ТО вне места основной деятельности (далее-линейная станция)?	пункты 33, 35, 36 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
127.	Выполняются ли организацией по ТО субъекта проверки только разрешенные работы на линейных станциях (восстановление исправного состояния гражданского воздушного судна или работы в объеме оперативного технического обслуживания) в соответствии с требованиями, изложенными в руководстве по деятельности?	пункты 33, 35, 36 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
128.	Согласовано ли субъектом проверки с уполномоченным органом выполнение технического обслуживания организацией по ТО в процессе внесения изменений в сертификат и руководство по деятельности?	пункт 34 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
129.	Обеспечил ли субъект проверки функционирование линейных станций под контролем организации по ТО?	пункт 35 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
130.	Включены ли субъектом проверки в руководство по деятельности организации по ТО виды работ по техническому обслуживанию, выполняемые на линейной станции?	пункт 36 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
131.	Проводится ли субъектом проверки внутренний аудит до начала работы новых линейных станций?	пункт 67 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
132.	Получил ли субъект проверки от уполномоченного органа одобрение руководства по деятельности организации по ТО с внесенными изменениями до начала работы новых линейных станций?	пункт 67 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
133.	Подал ли субъект проверки руководство по деятельности с внесенными изменениями в уполномоченный орган за 20 дней до начала работы новых линейных станций?	пункт 67 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
134.	Изложил ли субъект проверки в руководстве по деятельности организации по ТО процедуру открытия новых линейных станций?	пункт 67 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
135.	Обеспечил ли субъект проверки выполнение новых видов работ организацией по ТО, не указанных в приложении к	пункт 67 ФАП-285	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	сертификату, после проведения внутреннего аудита организации по ТО и получения одобрения от уполномоченного органа в соответствии с порядком получения сертификата и процедурой внесения таких изменений, изложенным в руководстве по деятельности?		
136.	Обеспечил ли субъект проверки утверждение новых видов работ по ТО, относящихся к категориям работ, уже внесенным в приложение к сертификату, самостоятельно на основании положительных результатов внутреннего аудита организации по ТО?	пункт 67 ФАП-285	
137.	Обеспечил ли субъект проверки хранение документации о проведенных внутренних аудитах организации по ТО в течение трех лет с даты их проведения?	пункт 67 ФАП-285	
138.	Обеспечил ли субъект проверки проведение аудита третьих лиц, привлекаемых для выполнения части работ по техническому обслуживанию, если привлекаемое лицо не имеет сертификат организации по ТО?	подпункт «б» пункта 54,пункт 68 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
139.	Обеспечил ли субъект проверки проведения аудита деятельности подрядной организации, не имеющей соответствующего сертификата организации по ТО, при передаче по договору подряда выполнение отдельных видов работ с использованием специальных технологических процессов, предусмотренных эксплуатационной документацией,?	пункт 68 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
140.	Подтверждено ли организацией по ТО субъекта проверки после инспекции (испытаний, проверок), что работа выполнена привлеченными лицами (подрядными организациями) в соответствии с требованиями эксплуатационной документации и федеральных авиационных правил с выдачей свидетельства о техническом обслуживании ВС после выполненного технического обслуживания ВС или талона годности компонента после выполнения технического обслуживания компонента?	подпункт «в» пункта 54,пункт 68 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
141.	Обеспечил ли субъект проверки получение от разработчика гражданского ВС, компонента или заказчика технического обслуживания актуальной эксплуатационной документации, необходимой для выполнения заявленных (разрешенных) видов работ организацией по ТО?	абзац 1 пункта 41 ФАП-285	
142.	Установил ли субъект проверки порядок использования электронных копий эксплуатационной документации и их актуализации в руководстве по деятельности организации по ТО?	абзац 2 пункта 41 ФАП-285	
143.	Содержит ли руководство по деятельности организации по ТО субъекта проверки перечни документации по техническому обслуживанию для выполнения заявленных работ и процедуры обеспечения учета, хранения и поддержания в актуальном состоянии и своевременного обновления документации по техническому обслуживанию?	абзац 3 пункта 41 ФАП-285	
144.	Обеспечил ли субъект проверки доступность документации по техническому обслуживанию для персонала организации по ТО, участвующего в выполнении, организации или контроле работ по техническому обслуживанию?	абзац 4 пункта 41 ФАП-285	
145.	Обеспечил ли субъект проверки персонал организации по ТО образцами производственной документации на техническое обслуживание?	абзацы 5 пункта 41 ФАП-285	
146.	Обеспечил ли субъект проверки разработку организацией по ТО производственной документации на техническое обслуживание на основе эксплуатационной документации разработчика гражданского ВС (компонента), на языке, на	абзацы 6 пункта 41 ФАП-285	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	котором разработана и утверждена эксплуатационная документация разработчика гражданского ВС (компонента)?		
147.	Назначено ли субъектом проверки в организации по ТО лицо, на которое возложены функции по поддержанию соответствия организации по ТО требованиям ФАП-285?	пункт 42 ФАП-285	
148.	Имеет ли субъект проверки в организации по ТО руководящий персонал, на который возложены полномочия, необходимые для организации выполнения заявленных (разрешенных) работ по ТО?	пункт 43 ФАП-285	
149.	Предоставил ли субъект проверки документы, подтверждающие практический опыт в организации выполнения или контроля работ у лиц руководящего персонала организации по ТО?	пункт 44 ФАП-285	
150.	Предоставил ли субъект проверки документы, подтверждающие прохождение лицами из числа руководящего персонала организации по ТО подготовки в соответствии с процедурами, определенными в руководстве по деятельности, или ознакомление в производственных условиях с методами, технологиями, оборудованием, материалами и инструментами для выполнения заявленных (разрешенных) работ?	пункт 44 ФАП-285	
151.	Имеется ли в организации по ТО субъекта проверки персонал, ответственный за обеспечение и контроль качества выполнения заявленных (разрешенных) работ (далее-персонал, обеспечивающий качество)?	пункт 45 ФАП-285	
152.	Установлены ли субъектом проверки в руководстве по деятельности требования к персоналу, обеспечивающему качество?	пункт 46 ФАП-285	
153.	Представлен ли субъектом проверки перечень подтверждающего персонала в организации по ТО субъекта проверки?	пункт 49 ФАП-285	
154.	Обеспечил ли субъект проверки подготовку персонала организации по ТО в соответствии с утвержденными программами подготовки?	статья 54 ВК РФ; пункты 50-53 ФАП-285	
155.	Имеет ли субъект проверки в организации по ТО:	пункты 59, 61 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
155.1.	руководство по деятельности, согласованное с уполномоченным органом?		
155.2.	иной документ для организации по ТО, имеющей сертификат, выданный уполномоченным органом иностранного государства (Maintenance organization exposition (далее - MOE))?		
156.	Соответствуют ли выполняемые организацией по ТО субъекта проверки работы правилам и процедурам, изложенным в РД (МОЕ) организации по ТО?	часть 2 пункта 61, пункты 64, 65, 66 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
157.	Разработал ли субъект проверки систему контроля качества выполнения заявленных (разрешенных) работ в организации по ТО?	часть 3 пункта 61, пункт 62 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
158.	Разработал ли субъект проверки систему управления безопасностью полетов в организации по ТО?	пункт 63 ФАП-285; Приложение 18 к Конвенции о международной гражданской авиации	
159.	Соблюдена ли субъектом проверки процедура подписания свидетельства о техническом обслуживании ВС по завершении технического обслуживания лицом из числа подтверждающего персонала после проверки надлежащего выполнения технического обслуживания, а также при отсутствии информации, которая ставит безопасность полетов под угрозу?	абзац 1 пункта 64 ФАП-285	
160.	Соблюдена ли организацией по ТО субъекта проверки процедура выдачи свидетельства о техническом обслуживании ВС в рамках утвержденных эксплуатационных ограничений	абзац 2 пункта 64 ФАП-285	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	для ВС в случае, если организация по ТО не может завершить заказанное техническое обслуживание с указанием этого факта в свидетельстве о ТО ВС до выдачи такого свидетельства?		
161.	Обеспечил ли субъект проверки:	пункта 65 ФАП-285	
161.1.	оформление талона годности компонента после завершения ТО компонентов, не установленных на ВС?		
161.2.	подписания талона годности компонента лицом, уполномоченным организацией по ТО?		
162.	Содержатся ли в талоне годности	пункта 65 ФАП-285	
162.1.	основные сведения о выполненном техническом обслуживании компонента, его форме (объеме)?		
162.2.	данные об организации по ТО (номер и дата выдачи сертификата организации по ТО)?		
162.3.	фамилия, имя, отчество (при наличии), должность лица, подписавшего талон годности компонента?		
163.	Имеет ли субъект проверки документы на компоненты, установленные на ВС организацией по ТО:	пункта 66 ФАП-285	
163.1.	талон годности компонента?		
163.2.	EASA Form 1 или его эквивалент (документ, выданный в соответствии с правилами Европейского агентства безопасности полетов)?		
163.3	FAA 8130-3 (документ Федерального Авиационного Агентства Соединенных Штатов Америки)?		
163.4	TCCA Form 1 или его эквивалент (документ Директората Гражданской Авиации Канады)?		
164.	Соблюдены ли субъектом проверки сроки хранение копий всей документации о выполненном ТО в организации по ТО:	пункт 71 ФАП-285	
164.1.	по оперативному техническому обслуживанию ВС в течение 2 лет с даты оформления свидетельства о выполнении ТО?		
164.2.	по периодическому техническому обслуживанию воздушных судов в течение межремонтного ресурса ВС (для ВС, межремонтный ресурс которых не определен, в пределах не менее максимальной периодичности технического обслуживания, но не менее семи лет) с даты оформления свидетельства о выполнении ТО?		
164.3.	по техническому обслуживанию компонентов ВС в течение не менее пяти лет с момента оформления талона годности?		
164.4.	по техническому обслуживанию (ремонту) двигателей в течение назначенного срока службы (до списания)?		
165.	Соблюдена ли субъектом проверки указанная в РД (МОЕ) процедура замещения лиц руководящего персонала организации по ТО в случае их длительного отсутствия?	абзац 2 пункта 43 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
166.	Обеспечено ли субъектом проверки формирование отчетов об обнаруженных в ходе выполнения ТО ВС организацией по ТО:	пункт 73 ФАП-285	
166.1.	отказов?		
166.2.	неисправностей?		
166.3.	дефектов?		
166.4.	иных выявленных событий, которые вызывают или могут вызвать отрицательное влияние на безопасность полетов?		
167.	Направлены ли субъектом проверки отчеты об обнаруженных в ходе выполнения ТО ВС организацией по ТО отказов, неисправностей, дефектов и иных выявленных событий, которые вызывают или могут вызвать отрицательное влияние на безопасность полетов:	пункт 73 ФАП-285	
167.1.	заказчику ТО?		
167.2.	в уполномоченный орган?		
167.3.	в организацию, ответственную за типовую конструкцию ВС или компонента?		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
168.	Проведена ли субъектом проверки проверка соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции по ТО ВС:	пункт 6 правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского ВС, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670[14]	
168.1.	лицом, обладающим свидетельством, позволяющим выполнять функции по техническому обслуживанию, и имеющим опыт работы по техническому обслуживанию ВС не менее 3 лет?		
168.2.	в ходе практической работы (стажировки)?		
169.	Обеспечил ли субъект проверки оформление специалистам по техническому обслуживанию ВС организации по ТО свидетельств специалиста по техническому обслуживанию ВС, соответствующих форме, утвержденной ФАП-32?	приложения 1 к Федеральным авиационным правилам «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 10.02.2014 № 32[15] (далее – ФАП-32)	
170.	Имеются ли необходимые квалификационные отметки в свидетельствах специалистов по техническому обслуживанию ВС субъекта проверки?	пункт 7 приложения 3 к ФАП-32	
171.	Представил ли субъект проверки документы, подтверждающие не менее шести месяцев опыта по осмотру, техническому обслуживанию, технической эксплуатации или ремонту ВС за предшествующие 24 месяца у обладателей свидетельств специалиста по техническому обслуживанию ВС субъекта проверки при выполнении своих функций?	пункт 17.10. ФАП-147	
172.	Соответствует ли квалификация должностного лица из числа руководителей субъекта проверки, в обязанности которого входит обеспечение исполнения функций по наземному обслуживанию?	пункт 11 ФАП-246	
173.	Планирует ли субъект проверки процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала по организации воздушных перевозок и наземного обслуживания ВС с информацией:	пункт 21 ФАП-246	
173.1.	по безопасности полетов?		
173.2.	о персонале организаций?		
173.3.	об изменениях в законах, правилах и нормативных правовых актов государств, на территории которых осуществляется деятельность субъекта проверки?		
174.	Реализует ли субъект проверки процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала по организации воздушных перевозок и наземного обслуживания ВС с информацией:	пункт 21 ФАП-246	
174.1.	по безопасности полетов?		
174.2.	о персонале организаций?		

[14] Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 32, ст. 4322; 2017, № 7, ст. 1095.

[15] Приказ Минтранса России от 10 февраля 2014 г. № 32 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
174.3.	об изменениях в законах, правилах и нормативных правовых актов государств, на территории которых осуществляется деятельность субъекта проверки?		
175.	Реализует ли субъект проверки процедуры внесения изменений законодательных и нормативных правовых актов государств, на территории которых осуществляется деятельность субъекта проверки, в свои руководства?	пункт 21 ФАП-246	
176.	Имеется ли у субъекта проверки разработанное, утвержденное и внедренное руководство по организации наземного обслуживания (далее – РОНО)?	пункт 18 ФАП-246	
177.	Осуществляет ли субъект проверки:	пункт 20 ФАП-246	
177.1.	учет изменений эксплуатационной документации в части наземного обслуживания, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов в подразделениях субъекта проверки?		
177.2.	учет изменений актов воздушного законодательства в части наземного обслуживания, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов в подразделениях субъекта проверки?		
177.3.	учет изменений руководств субъекта проверки, обеспечивающей наличие действующих версий указанных документов в подразделениях субъекта проверки?		
177.4.	учет изменений эксплуатационной документации в части наземного обслуживания, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов у внешних поставщиков услуг по наземному обслуживанию?		
177.5.	учет изменений актов воздушного законодательства в части наземного обслуживания, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов у внешних поставщиков услуг по наземному обслуживанию?		
177.6.	учет изменений руководств субъекта проверки, обеспечивающих наличие действующих версий указанных у внешних поставщиков услуг по наземному обслуживанию?		
177.7.	рассылку изменений эксплуатационной документации в части наземного обслуживания, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов в подразделениях субъекта проверки?		
177.8.	рассылку изменений актов воздушного законодательства в части наземного обслуживания, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов в подразделениях субъекта проверки?		
177.9.	рассылку изменений руководств субъекта проверки, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов в подразделениях субъекта проверки?		
177.10.	рассылку изменений эксплуатационной документации в части наземного обслуживания, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов у внешних поставщиков услуг по наземному обслуживанию?		
177.11.	рассылку изменений актов воздушного законодательства в части наземного обслуживания, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов у внешних поставщиков услуг по наземному обслуживанию?		
177.12.	рассылку изменений руководств субъекта проверки, обеспечивающих наличие действующих версий указанных у внешних поставщиков услуг по наземному обслуживанию?		
178.	Назначил ли субъект проверки лицо, ответственное за внесение изменений в документы и доведение до сведения персонала и агентов по наземному обслуживанию?	пункт 20 ФАП-246	
179.	Не противоречат ли положения внутренних документов,	пункт 18 ФАП-246	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	принимаемых субъектом проверки, требованиям РОНО?		
180.	Не нарушаются ли субъектом проверки:	статья 64 ВК РФ; пункт 235 Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных приказом Минтранса России от 28.06.2007 № 82[16] (далее – ФАП-82); пункты 2, 3, 4 Правил формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации, утвержденных приказом Минтранса России от 25.09.2008 № 155 [17]; пункты 1, 3, 4, 7, 10-12 Временного порядка установления и регулирования тарифов на перевозки пассажиров и связанные с ними работы и услуги на внутренних воздушных линиях, утвержденного Роскомцен № 01-55/306-15, Минтрансом РФ № 1-ц 19.02.1993[18]; пункты 1.1, 1.5, 1.10, 3.1. - 3.5, 4.1. - 4.22 Приложения №1 к приказу Минтранса России от 17.07.2012 № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах за обслуживание ВОЗДУШНОЕ СУДНО в аэропортах и воздушном	
180.1.	правила применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа?		
180.2.	взимание сборов в области ГА?		
180.3.	порядок регистрации и опубликования тарифной информации на регулярные пассажирские воздушные перевозки?		

[16] Приказ Минтранса России от 28 июня 2007 г. № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» (зарегистрирован Минюстом России 27 сентября 2007 г., регистрационный № 10186), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 8 октября 2008 г. №165 (зарегистрирован Минюстом России 24 декабря 2008 г., регистрационный № 12964), от 25 октября 2010 г. № 231 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2010 г., регистрационный № 19174), от 2 апреля 2012 г. № 88 (зарегистрирован Минюстом России 5 мая 2012 г., регистрационный № 24083), от 30 апреля 2014 г. № 114 (зарегистрирован Минюстом России 23 мая 2014 г., регистрационный № 32421), от 16 июля 2014 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 25 августа 2014 г., регистрационный № 33780), от 15 февраля 2016 г. № 25 (зарегистрирован Минюстом России 21 марта 2016 г., регистрационный № 41479), от 24 ноября 2016 г. № 363 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 г., регистрационный № 44878).

[17] Приказ Минтранса России от 25 сентября 2008 г. № 155 «Об утверждении Правил формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 4 декабря 2008 г., регистрационный № 12793), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 16 марта 2009 г. № 39 (зарегистрирован Минюстом России 7 апреля 2009 г., регистрационный № 13698), от 5 марта 2013 г. № 67 (зарегистрирован Минюстом России 22 мая 2013 г., регистрационный № 28460), от 5 апреля 2013 г. № 110 (зарегистрирован Минюстом России 24 июля 2013 г., регистрационный № 29154), от 16 июля 2014 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 25 августа 2014 г., регистрационный № 33780).

[18] Временный порядок установления и регулирования тарифов на перевозки пассажиров и связанные с ними работы и услуги на внутренних воздушных линиях, утвержденный Роскомцен № 01-55/306-15, Минтрансом РФ № 1-ц 19.02.1993 (зарегистрирован Минюстом России 9 апреля 1993 г., регистрационный № 221).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
		пространстве Российской Федерации» [19]	
181.	Разработал ли субъект проверки правила воздушных перевозок пассажиров и багажа?	пункт 2 статьи 102 ВК РФ; пункт 4 ФАП-82	
182.	Не нарушаются ли субъектом проверки условия договора перевозки в части:	пункт 1 статьи 103 ВК РФ	
182.1.	предоставления пассажиру места на ВС, совершающем рейс, указанный в билете?		
182.2.	сроков доставки пассажира и багажа?		
183.	Информирует ли субъект проверки или уполномоченное лицо пассажиров об условиях возврата уплаченной за воздушную перевозку провозной платы до заключения договора воздушной перевозки пассажира?	подпункт 1.1 пункта 1 статьи 103 ВК РФ	
184.	Имеется ли у субъекта проверки, выполняющего чартерные рейсы, договор фрахтования ВС (воздушного чартера)?	статья 104 ВК РФ; пункты 2, 6 ФАП-82	
185.	Оформляются ли субъектом проверки перевозочные документы установленной федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области транспорта, формы (билет, багажная квитанция, иные документы, предусмотренные нормативными правовыми актами), удостоверяющие договор воздушной перевозки пассажира и багажа?	пункты 1, 2 статьи 105 ВК РФ	
186.	Соответствуют ли перевозочные документы субъекта проверки требованиям форм, установленным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области транспорта?	пункт 4 статьи 105 ВК РФ; Форма пассажирского билета и багажной квитанции покупонного автоматизированного оформления в гражданской авиации, утвержденная приказом Минтранса России от 29.01.2008 № 15[20]; Форма электронного пассажирского билета и багажной квитанции в гражданской авиации, утвержденная приказом Минтранса России от 08.11.2006 № 134[21]; Форма электронного многоцелевого документа, утвержденная приказом Минтранса России от 18.05.2010 № 116[22].	
187.	Оформляется ли субъектом проверки электронный перевозочный документ при заключении договора перевозки	пункт 3 статьи 105 ВК РФ	

[19] Приказ Минтранса России от 17 июля 2012 г. № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 3 августа 2012 г., регистрационный № 25099), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 1 ноября 2012 г. № 392 (зарегистрирован Минюстом России 8 ноября 2012 г., регистрационный № 25778), от 22 июля 2013 г. № 254 (зарегистрирован Минюстом России 5 декабря 2013 г., регистрационный № 30546), от 6 февраля 2017 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России 10 марта 2017 г., регистрационный № 45913).

[20] Приказ Минтранса России от 29 января 2008 г. № 15 «Об установлении формы пассажирского билета и багажной квитанции покупонного автоматизированного оформления в гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 3 апреля 2008 г., регистрационный № 11466), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 15 февраля 2016 г. № 25 (зарегистрирован Минюстом России 21 марта 2016 г., регистрационный № 41479).

[21] Приказ Минтранса России от 8 ноября 2006 г. № 134 «Об установлении формы электронного пассажирского билета и багажной квитанции в гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 24 января 2007 г., регистрационный № 8835), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 18 мая 2010 г. № 117 (зарегистрирован Минюстом России 9 июня 2010 г., регистрационный № 17533), от 15 февраля 2016 г. № 25 (зарегистрирован Минюстом России 21 марта 2016 г., регистрационный № 41479).

[22] Приказ Минтранса России от 18 мая 2010 г. № 116 «Об установлении формы электронного многоцелевого докумен151.та» (зарегистрирован Минюстом России 17 июня 2010 г., регистрационный № 17567).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	пассажиров?		
188.	Размещена ли субъектом проверки информация об условиях договора воздушной перевозки в автоматизированной информационной системе оформления воздушных перевозок?	пункт 3 статьи 105 ВК РФ	
189.	Выдает ли субъект проверки или действующее на основании договора с субъектом проверки лицо при заключении договора перевозки или регистрации пассажира (по просьбе пассажира) заверенную выписку, содержащую условия соответствующего договора воздушной перевозки (далее – выписка), из автоматизированной информационной системы оформления воздушных перевозок?	пункт 3 статьи 105 ВК РФ	
190.	Содержит ли выписка условия договора воздушной перевозки из автоматизированной информационной системы?	пункт 3 статьи 105 ВК РФ	
191.	Ведется ли субъектом проверки или действующим на основании договора с ним лицом:	пункт 6 статьи 105 ВК РФ	
191.1.	реестр перевозочных документов?		
191.2.	реестр электронных перевозочных документов?		
192.	Содержит ли реестр перевозочных документов субъекта проверки сведения о плате за воздушные перевозки пассажиров, багажа и маршрутах воздушных перевозок пассажиров, багажа с указанием пунктов отправления и пунктов назначения?	пункт 7 статьи 105 ВК РФ	
193.	Обеспечивает ли субъект проверки пассажиров ВС точной и своевременной информацией о движении ВС?	пункт 1 статьи 106 ВК РФ; пункты 15, 74 ФАП-82	
194.	Опубликовано ли в компьютерном банке данных сформированное субъектом проверки расписание движения ВС, выполняющих регулярные рейсы?	пункт 1 статьи 106 ВК РФ; пункт 72 ФАП-82	
195.	Обеспечивает ли субъект проверки пассажиров ВС информацией о предоставляемых услугах?	пункт 1 статьи 106 ВК РФ; пункты 15, 95, 98 ФАП-82	
196.	Обеспечивает ли субъект проверки на борту ВС обслуживание пассажиров в части предоставления прохладительных и/или горячих напитков и питания?	пункт 1 статьи 106 ВК РФ; пункт 95 ФАП-82	
197.	Предоставляет ли субъект проверки пассажиру возможность:	пункт 1, подпункт 1 пункта 2 статьи 106 ВК РФ	
197.1.	проезда на льготных условиях в соответствии с законодательством Российской Федерации и установленными субъектом проверки правилами воздушных перевозок?		
197.2.	бесплатного провоза своего багажа в пределах установленной нормы?		
198.	Соответствует ли норма бесплатного провоза багажа и ручной клади, установленная субъектом проверки, требованиям нормативных правовых актов?	пункт 1 статьи 103, пункт 1, подпункты 1, 2, 2.1 пункта 2 статьи 106 ВК РФ; пункты 122, 123, 135 ФАП-82	
199.	Применяет ли субъект проверки по просьбе пассажиров, следующих совместно с одной целью поездки в один и тот же аэропорт (пункт) назначения или аэропорт (пункт) остановки одним и тем же рейсом (члены семьи, лица, совместно путешествующие или следующие в командировку), объединенную сумму норм бесплатного провоза багажа каждого из пассажиров?	пункт 1 статьи 106 ВК РФ; пункт 127 ФАП-82	
200.	Соответствует ли порядок предоставления услуг, предоставляемых пассажирам ВС, требованиям нормативных правовых актов в части бесплатного провоза багажа в пределах установленных норм?	пункт 1 статьи 103, пункт 1 статьи 106 ВК РФ; пункты 37, 48, 89, 113, 122, 123, 127, 135, 137, 143 ФАП-82	
201.	Предоставляет ли субъект проверки пассажиру:	пункт 1, подпункт 3 пункта 2 статьи 106 ВК РФ	
201.1.	возможность бесплатного, при международных воздушных перевозках - в соответствии с льготным тарифом, перевоза с собой одного ребенка в возрасте не старше двух лет без предоставления ему отдельного места?		
201.2.	возможность, при международных воздушных перевозках,		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	перевоза с собой детей в соответствии с льготным тарифом?		
202.	Соответствует ли порядок предоставления услуг и льгот, предоставляемых пассажирам ВС, требованиям нормативных правовых актов в части провоза детей от 2 до 12 лет на борту ВС?	статья 106 ВК РФ; пункты 1-2, 5, 104, 105, 106 ФАП-82	
203.	Предоставляет ли субъект проверки пассажиру:	пункт 1, подпункт 4 пункта 2 статьи 106 ВК РФ	
203.1.	возможность бесплатного пользования услугами комнат отдыха, комнат матери и ребенка при перерыве в воздушной перевозке по вине перевозчика или при вынужденной задержке ВС при отправке и (или) в полете?		
203.2.	возможность бесплатного пользования местом в гостинице при перерыве в воздушной перевозке по вине перевозчика или при вынужденной задержке ВС при отправке и (или) в полете?		
204.	Производит ли субъект проверки или уполномоченный им агент действия по внесению в билет и в автоматизированную систему бронирования изменений, касающихся документа, удостоверяющего личность, в случае, если пассажир намерен предъявить при регистрации на рейс иной документ, удостоверяющий его личность, чем тот, на основании которого был оформлен билет?	абзац 4 пункта 51 ФАП-82	
205.	Соответствует ли порядок предоставления услуг и льгот, предоставляемых пассажирам ВС требованиям нормативных правовых актов в части:	статья 106 ВК РФ; пункты 92, 99 ФАП-82	
205.1.	бесплатного пользования услугами комнат отдыха, комнат матери и ребенка при перерыве в воздушной перевозке по вине перевозчика или при вынужденной задержке ВС при отправке и (или) в полете?		
205.2.	предоставления места в гостинице при перерыве в воздушной перевозке по вине перевозчика или при вынужденной задержке ВС при отправке и (или) в полете?		
206.	Предоставляются ли субъектом проверки на борту ВС пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуги ознакомления с правилами поведения на борту ВС и иной актуальной информацией в доступной для пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности форме?	пункт 1 статьи 106, подпункт 1 пункта 8, пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; пункт 19 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах, утвержденного приказом Минтранса России от 15.02.2016 № 24[23] (далее – Порядок предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах).	
207.	Обеспечивается ли субъектом проверки на борту ВС предоставление во временное пользование кресла-коляски для передвижения на борту ВС не способному передвигаться самостоятельно пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности?	пункт 8, подпункт 2 пункта 13 статьи 106.1 ВК РФ; пункт 19 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах.	
208.	Соответствует ли обслуживание субъектом проверки на борту ВС пассажиров из числа инвалидов и других лиц с	пункт 1 статьи 106, подпункты 3, 11 пункта 8 статьи 106.1 ВК РФ;	

[23] Приказ Минтранса России от 15 февраля 2016 г. № 24 «Об утверждении Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах» (зарегистрирован Минюстом России 22 марта 2016 г., регистрационный № 41488).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	ограничениями жизнедеятельности требованиям, установленным нормами воздушного законодательства?	пункты 111-113, 124, 131, 136, 144 ФАП-82.	
209.	Предоставляет ли субъект проверки или его агент при бронировании и заключении договора воздушной перевозки пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности информацию:	пункт 5 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах	
209.1.	об услугах, оказываемых перевозчиком на борту ВС?		
209.2.	об услугах, оказываемых в аэропорту?		
209.3.	о процедурах осуществления воздушной перевозки и выдачи индивидуальных средств передвижения, используемых пассажирами?		
210.	Оказывается ли субъектом проверки на борту ВС пассажирам из числа инвалидов услуга по оказанию помощи в размещении ручной клади, находящейся при пассажире?	подпункт 3 пункта 19 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах.	
211.	Оказывается ли субъектом проверки на борту ВС пассажирам из числа инвалидов том числе с использованием бортового кресла-коляски, пассажирам, не способным передвигаться самостоятельно, услуга по оказанию помощи в передвижении до туалета и обратно?	подпункт 4 пункта 19 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах.	
212.	Оказывается ли субъектом проверки услуга по перевозке в пассажирском салоне ВС складных кресел-колясок и иных судопомогательных устройств, используемых пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, вес и габариты которых не превышают габариты ручной клади?	пункт 21 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах.	
213.	Соответствует ли обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах установленным законодательством Российской Федерации требованиям в части представления субъектом проверки пассажиру из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности:	подпункт 1 пункта 7, пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 7 пункта 13 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах.	
213.1.	сопровождения и помощи при перемещении по территории аэропорта?		
213.2.	сопровождения и помощи при перемещении в здании аэровокзала?		
213.3.	сопровождения и помощи в местах посадки в транспортное средство и высадки из него?		
213.4.	дополнительных услуг регистрации на рейс и оформлении багажа для воздушной перевозки?	подпункт 1 пункта 7, пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 1 пункта 13 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах.	
213.5.	сопровождения и помощи в регистрации и оформлении багажа?		
213.6.	дополнительных услуг по прохождению предполетного и послеполетного досмотров?	подпункт 1 пункта 7, пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 2 пункта 13 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах	
213.7.	дополнительных услуг при прохождении пограничного и таможенного контроля?		
213.8.	дополнительных услуг по прохождению санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного видов контроля в аэропорту?		
213.9.	дополнительных услуг при осуществлении посадки на ВС и высадки из него, получении багажа по прибытии ВС?		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
213.10.	дополнительных услуг при получении багажа по прибытии ВС?		
213.11.	специальных средств для передвижения (в том числе кресла-коляски), позволяющих осуществлять перемещение пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности по территории аэропорта?	подпункт 2 пункта 7, пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 2 пункта 14 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах	
213.12.	в части предоставления дублирования предоставляемой в аэропорту и необходимой для ознакомления пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности звуковой информации?	подпункт 3 пункта 7 статьи 106.1 ВК РФ	
213.13.	в части предоставления дублирования предоставляемой в аэропорту и необходимой для ознакомления пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности зрительной информации?		
214.	Соответствует ли обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах установленным требованиям в части оснащения:	подпункт 6 пункта 7 статьи 106.1 ВК РФ; пункт 23 Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты», утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2003 № 150[24] (далее – ФАП-150)	
214.1.	спецтранспортом?		
214.2.	технологическим оборудованием?		
214.3.	инженерно-техническими средствами?		
214.4.	средствами механизации, том числе средствами обслуживания пассажиров-инвалидов?		
214.5.	средствами обслуживания пассажиров-инвалидов?		
215.	Соответствует ли обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в аэропортах установленным требованиям в части:	подпункты 4, 6 пункта 7 статьи 106.1 ВК РФ; пункт 23 ФАП-150	
215.1.	обеспечения посадки на ВС и высадки из него, в том числе с использованием специального подъемного устройства (амбулифта)?		
215.2.	обеспечения оператором аэропорта, имеющим сертификат на осуществление аэропортовой деятельности по обеспечению обслуживания пассажиров, предоставления во временное пользование кресла-коляски в случае задержки доставки в аэропорт назначения или аэропорт промежуточной посадки специального средства для передвижения, принадлежащего пассажиру, либо утраты или повреждения (порчи) этого средства при воздушной перевозке?	подпункт 5 пункта 7 статьи 106.1 ВК РФ	
216.	Обеспечивается ли субъектом проверки или его агентом прием представленных пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности запросов о потребности в услугах, оказываемых перевозчиком на борту ВС, а также об услугах, оказываемых в аэропорту, в пунктах	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; пункт 8 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в	

[24] Приказ Минтранса России от 23 июня 2003 г. №150 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты» (зарегистрирован Минюстом России 19 сентября 2003 г., регистрационный № 5097), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 7 сентября 2007 г. № 132 (зарегистрирован Минюстом России 10 октября 2007 г., регистрационный № 10298), от 5 декабря 2011 г. № 302 (зарегистрирован Минюстом России 19 апреля 2012 г., регистрационный № 23891), от 15 февраля 2016 г. № 25 (зарегистрирован Минюстом России 21 марта 2016 г., регистрационный № 41479).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	продажи воздушных перевозок перевозчика или агента перевозчика, по телефону или электронной почте либо при бронировании воздушной перевозки посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»?	аэропортах и на воздушных судах	
217.	Имеются ли у субъекта проверки договоры между ним, его агентами, лицами, оказывающими услуги по обслуживанию в зоне и зданиях аэровокзального комплекса убывающих и прибывающих пассажиров (далее – обслуживающая организация), и туроператорами или турагентами, предусматривающие порядок взаимного информирования о наличии и содержании представленных пассажирами из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности запросов о потребностях в услугах?	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; пункт 9 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах	
218.	Предоставляются ли субъектом проверки пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности пассажирские места на борту ВС с учетом соблюдения требований безопасности полетов?	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; пункт 10 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах	
219.	Имеются ли в наличии на входах в аэровокзальный комплекс и в иных местах, определяемых субъектом проверки, места прибытия в аэропорт пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, оборудованные кнопкой вызова (оповещения), иными обеспечивающими вызов (оповещение) техническими средствами?	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; пункт 11 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах	
220.	Обеспечивает ли субъектом проверки прибытие своего сотрудника к месту встречи пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности в период времени, не превышающий 20 минут?	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 1 пункта 11, пункт 14 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах	
221.	Обеспечивается ли субъектом проверки информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о расположении мест прибытия пассажиров в аэропорт, оборудованных кнопкой оповещения (вызова):	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 1 пункта 12 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах	
221.1.	посредством звукового сигнала?		
221.2.	посредством визуального сигнала?		
222.	на официальном сайте (при наличии) аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»?		
223.	Обеспечивается ли субъектом проверки информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о местах расположения кресел-колясок для перемещения пассажиров по территории аэропорта:	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 2 пункта 12 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах	
223.1.	посредством звукового сигнала?		
223.2.	посредством визуального сигнала?		
223.3.	на официальном сайте (при наличии) аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»?		
224.	Обеспечивается ли субъектом проверки информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о расположении выделенных для пассажиров автомобильных стоянок:	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 3 пункта 12 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных	
224.1.	посредством звукового сигнала?		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
224.2.	посредством визуального сигнала?	судах	
224.3.	на официальном сайте (при наличии) аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»?		
225.	Обеспечивается ли субъектом проверки информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о местах встречи пассажиров:	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 4 пункта 12 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах	
225.1.	посредством звукового сигнала?		
225.2.	посредством визуального сигнала?		
225.3.	на официальном сайте (при наличии) аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»?		
226.	Обеспечивается ли субъектом проверки информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о номерах телефонов, по которым можно получить дополнительную информацию:	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 5 пункта 12 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах	
226.1.	посредством звукового сигнала?		
226.2.	посредством визуального сигнала?		
226.3.	на официальном сайте (при наличии) аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»?		
227.	Обеспечивается ли субъектом проверки информирование об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о расположении мест для выгула собак-проводников:	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 6 пункта 12 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах	
227.1.	посредством звукового сигнала?		
227.2.	посредством визуального сигнала?		
227.3.	на официальном сайте (при наличии) аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»?		
228.	Обеспечивается ли субъектом проверки информирование в аэропорту путем оповещения об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о транспорте для перемещения между терминалами, ином наземном транспорте:	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 7 пункта 12 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах	
228.1.	посредством звукового сигнала?		
228.2.	посредством визуального сигнала?		
228.3.	при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте?		
229.	Обеспечивается ли субъектом проверки информирование в аэропорту путем оповещения об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе об ограничениях при перевозке индивидуальных средств передвижения, используемых пассажирами (размеры, вес, иные особенности конструкции):	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 8 пункта 12 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах	
229.1.	посредством звукового сигнала?		
229.2.	посредством визуального сигнала?		
229.3.	при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте?		
230.	Обеспечивается ли субъектом проверки информирование в аэропорту путем оповещения об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 9 пункта 12 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	порядке их оказания, в том числе об услугах по предоставлению кресел-колясок (или электрокресел) для перемещения по территории аэропорта:	ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах	
230.1.	посредством звукового сигнала?		
230.2.	посредством визуального сигнала?		
230.3.	при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте?		
231.	Обеспечивается ли субъектом проверки информирование в аэропорту путем оповещения об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о порядке осуществления контактов с сотрудниками обслуживающей организации:	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 10 пункта 12 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах	
231.1.	посредством звукового сигнала?		
231.2.	посредством визуального сигнала?		
231.3.	при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте?		
232.	Обеспечивается ли субъектом проверки информирование в аэропорту путем оповещения об оказываемых пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на территории аэропорта услугах и порядке их оказания, в том числе о прядке предоставления услуг, оказываемых в аэропорту:	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ; подпункт 11 пункта 12 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах	
232.1.	посредством звукового сигнала?		
232.2.	посредством визуального сигнала?		
232.3.	при наличии официального сайта аэропорта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте?		
233.	Соответствует ли порядок предоставления услуг в аэропортах и на ВС пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничением жизнедеятельности требованиям Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах, установленного уполномоченным органом в области гражданской авиации?	пункт 13 статьи 106.1 ВК РФ	
234.	Представляется ли субъектом проверки пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности при бронировании и заключении договора воздушной перевозки или при заключении договора о реализации туристского продукта, в аэропорту без взимания дополнительной платы услуги по:	подпункты 3, 5 пункта 13, пункт 26.9 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах	
234.1.	сопровождению и помощи при посадке на борт ВС, в том числе при необходимости с использованием амбулифтов для пассажиров, не способных передвигаться самостоятельно?		
234.2.	посадке на пассажирское место на борту ВС в приоритетном порядке?		
234.3.	персональной встрече пассажиров сотрудниками обслуживающей организации в аэропорту прибытия?		
234.4.	предоставлению во временное пользование кресел-колясок не способным передвигаться самостоятельно пассажирам в случае задержки доставки в аэропорт назначения или аэропорт промежуточной посадки специального средства для передвижения, принадлежащего пассажиру, либо утраты или повреждения (порчи) этого средства при воздушной перевозке?	пункт 14 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах	
234.5.	оказанию помощи в выгуле собак-проводников?		
235.	Обеспечивает ли субъект проверки пассажиров из числа	пункт 15 Порядка предоставления	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности своим сотрудником, который регулярно согласно технологии, утвержденной субъектом проверки, либо по вызову пассажира из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности оказывает ему помощь в предоставлении информации об отправлении ВС, в случае задержки отправления ВС?	пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах	
236.	Имеется ли в аэропорту технология обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности, утвержденная субъектом проверки?	пункт 15 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах	
237.	Предоставляется ли субъектом проверки по запросу о потребности в услугах пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности помощь в отсоединении и присоединении клемм аккумулятора кресла-коляски с электрическим приводом для сдачи кресла-коляски в зарегистрированный багаж при регистрации на рейс?	пункт 16 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах	
238.	Обеспечивается ли субъектом проверки в аэропорту отправления возможность загрузки в ВС багажа пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности таким образом, чтобы в аэропорту назначения была обеспечена возможность его первоочередной выгрузки из ВС?	пункт 20 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах	
239.	Соблюдается ли субъектом проверки последовательность действий обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности по вылету и по прилету?	пункты 24-27 Порядка предоставления пассажирам из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности услуг в аэропортах и на воздушных судах	
240.	Не нарушаются ли субъектом проверки условия прекращения действия договора воздушной перевозки пассажира и багажа?	статья 107 ВК РФ	
241.	Возвращается ли субъектом проверки провозная плата при прекращении по инициативе перевозчика договора воздушной перевозки пассажира и багажа?	пункт 3 статьи 107 ВК РФ	
242.	Возвращается ли субъектом проверки провозная плата при прекращении по инициативе пассажира договора воздушной перевозки пассажира и багажа?	статья 108 ВК РФ	
243.	Имеются ли у субъекта проверки договоры обязательного страхования, в которых предусмотрена ответственность перевозчика в размере, установленном законодательством Российской Федерации:	статьи 116-119, 123, 130, 133 ВК РФ; статьи 5, 8 Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»[25] (далее – федеральный закон № 67-ФЗ); пункт 17 ФАП-246	
243.1.	за причинение вреда жизни или здоровью в ВС?		
243.2.	за утрату багажа, груза, а также ручной клади?		
243.3.	за недостачу или повреждение (порчу) багажа, груза, а также ручной клади?		
244.	Проинформировал ли субъект проверки пассажира о страховщике и договоре обязательного страхования, в том числе при наступлении страхового случая (пассажира и иных лиц, обратившимся к перевозчику за предоставлением	части 7-9 статьи 5 федерального закона № 67-ФЗ	

[25] Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2016, № 26 (ч. 1), ст. 3891.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	информации в связи с наступлением страхового случая)?		
245.	Раздельно ли указаны страховые суммы по каждому риску гражданской ответственности в договоре обязательного страхования?	часть 2 статьи 8 федерального закона № 67-ФЗ	
246.	Устанавливаются ли страховые суммы для каждого страхового случая?	часть 3 статьи 8 федерального закона № 67-ФЗ	
247.	Изменяются ли страховые суммы в период действия договора обязательного страхования?	часть 3 статьи 8 федерального закона № 67-ФЗ	
248.	Соответствует ли срок договора страхования ответственности перевозчика требованиям норм части 4 статьи 8 федерального закона № 67-ФЗ?	часть 4 статьи 8 федерального закона № 67-ФЗ	
249.	Установлена ли франшиза в договоре обязательного страхования?	часть 5 статьи 8 федерального закона № 67-ФЗ	
250.	Является ли страховщик, с которым заключен договор обязательного страхования гражданской ответственности субъект проверки за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, членом профессионального объединения страховщиков?	часть 2 статья 20 федерального закона № 67-ФЗ	
251.	Обеспечивается ли субъектом проверки предоставление пассажирам информации о страховщике (его наименование, место нахождения, почтовый адрес, номер телефона) в договоре обязательного страхования (номер, дата заключения, срок действия) путем размещения этой информации во воздушное судно местах продажи билетов или на билете либо на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»?	часть 6 статьи 5 федерального закона № 67-ФЗ	
252.	Установлен ли субъектом проверки порядок предъявления и рассмотрения претензии в соответствии с требованиями нормативных актов в части наличия положения о ведении претензионного производства?	статьи 124-128 ВК РФ; пункт 17 ФАП-150	
253.	Осуществляет ли субъект проверки или его агент деятельность по обслуживанию пассажиров, багажа в соответствии с требованиями РОНО самостоятельно?	пункты 51, 52, 54 ФАП-246	
254.	Осуществляет ли субъект проверки или его агент деятельность по обслуживанию пассажиров, багажа в соответствии с требованиями РОНО по договорам с организациями?	пункт 51 ФАП-246	
255.	Осуществляет ли субъект проверки или его агент деятельность по обслуживанию пассажиров, багажа в соответствии с требованиями эксплуатационной документации?	статья 37.1 ВК РФ; пункт 61 ФАП-246	
256.	Обеспечивает ли субъект проверки при осуществлении регулярных полетов (по расписанию) наличие (или доступ к электронной копии) РОНО в организациях, осуществляющих наземное обслуживание ВС по договору в аэропортах, в которые выполняются полеты по расписанию?	пункт 54 ФАП-246	
257.	Не ухудшают ли правила субъекта проверки уровень обслуживания пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей, установленный законодательством Российской Федерации?	пункт 2 статьи 102 ВК РФ; пункт 4 ФАП-82	
258.	Зарегистрирован ли субъект проверки как юридическое лицо, осуществляющее аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров и багажа?	пункт 51 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункт 1 ФАП-150	
259.	Имеет ли субъект проверки утвержденные положения о службах, выполняющих работы, входящие в аэропортовую деятельность, осуществляемую субъектом проверки?	пункт 51 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункты 5, 9 Приложений № 1, 2 к ФАП-150	
260.	Имеются ли у субъекта проверки положения о службах, осуществляющих деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа?	пункты 51, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункты 8, 9, 10, 12 ФАП-150	
261.	Имеется ли у субъекта проверки квалифицированный	пункт 51 ФАП-246;	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	и подготовленный персонал?	пункт 6 ФАП-82; пункты 13, 15, 16 ФАП-150; Раздел III Перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19.01.2008 № 16; пункты 2, 3, 4 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденного приказом Минтранса России от 20.08.2004 № 15 пункты 1, 2 Инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации, утвержденной приказом Минтранса России от 13.07.2006 № 82	
262.	Включает ли в себя деятельность субъекта проверки следующие виды работ по обслуживанию пассажиров и багажа:	пункт 51 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункт 2 ФАП-150	
262.1.	оформление перевозочной документации на воздушную перевозку пассажиров и багажа, проведение расчета центровочного графика?		
262.2.	доставка пассажиров к месту стоянки ВС и организация посадки пассажиров на ВС?		
262.3.	доставка багажа к месту стоянки ВС, погрузка багажа и его швартовка на борту ВС?		
262.4.	встреча пассажиров при выходе из ВС, доставка пассажиров в здание аэровокзала?		
262.5.	выгрузка багажа из ВС, транспортировка багажа и выдача его пассажирам?		
262.6.	ТО и ремонт наземной техники, используемой при обслуживании пассажиров и багажа?		
262.7.	информационное обеспечение авиаперевозок пассажиров и багажа?		
262.8.	регистрация билетов и оформление багажа к перевозке?		
263.	Имеет ли субъект проверки разработанные и утвержденные должностные инструкции персонала с учетом выполняемых трудовых функций?	пункт 51 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункт 14 ФАП-150	
264.	Соответствует ли структура субъекта проверки требованиям о наличии следующих производственных подразделений (служб):	пункты 51, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункты 8, 9, 10, 12 ФАП-150	
264.1.	организации пассажирских и почтово-грузовых перевозок на внутренних и международных воздушных линиях (служба организации перевозок, служба организации внутренних перевозок, служба организации международных перевозок, служба организации почтово-грузовых перевозок, почтово-грузовой комплекс)?		
264.2.	спецтранспорта (служба спецтранспорта)?		
264.3.	главного механика (служба главного механика, отделы главного механика)?		
264.4.	производственно-диспетчерского подразделения?		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
265.	Имеются ли у субъекта проверки технологические документы по организации наземного обслуживания?	пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункты 17, 18 ФАП-150	
266.	Имеется ли в структуре служб субъекта проверки в зависимости от выполняемых службами функций:	пункты 51, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункты 8, 9, 10, 12 ФАП-150	
266.1.	администрация?		
266.2.	эксплуатационные участки со сгруппированным по технологическим признакам персоналом, спецтранспортом, средствами перронной механизации и технологическим оборудованием?		
266.3.	подразделения, осуществляющие ТО и ремонт спецмашин, средств перронной механизации и технологического оборудования и оснащенные необходимым оборудованием?		
267.	Имеет ли субъект проверки в аэропорту на праве собственности или иных законных основаниях необходимые здания и сооружения?	пункт 51 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункты 12, 19, 20, 21, 22 ФАП-150	
268.	Соответствуют ли помещения, предназначенные для функционирования служб субъекта проверки, требованиям действующих норм технологического проектирования?	пункт 51 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункт 21 ФАП-150; пункты 6, 7, 13 Требований к здравпункту аэровокзала гражданской авиации, утвержденных приказом Минтранса России от 27.03.2012 № 81[26]	
269.	Имеется ли у субъекта проверки на праве собственности или других законных основаниях технологическое оборудование и спецтранспорт, оборудованный в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации?	пункт 51ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункты 23-27 ФАП-150	
270.	Установлен ли у субъекта проверки порядок предъявления и рассмотрения претензии в соответствии с требованиями нормативных актов?	статьи 124-128 ВК РФ; пункт 17 ФАП-150; пункты 5, 17 Приложения 1 к ФАП-150	
271.	Имеется ли у субъекта проверки положение о ведении претензионного производства?	статьи 124-128 ВК РФ; пункт 17 ФАП-150; пункты 5, 17 Приложения 1 к ФАП-150	
272.	Осуществляется ли субъектом проверки заправка ВС горючими и смазочными материалами, не имеющими паспортов качества?	пункты 8.1, 8.2 ФАП-128	
273.	Осуществляется ли субъектом проверки заправка, дозаправка, слив топлива с высоким уровнем испарения (авиационный бензин), если на борту ВС имеются пассажиры?	пункт 8.3 ФАП-128	

* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области гражданской авиации в отношении субъектов надзора, выполняющих коммерческие перевозки воздушным транспортом (за исключением воздушных перевозок грузов), размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия должностного лица)

[26] Приказ Минтранса России от 27 марта 2012 г. № 81 «Об утверждении Требований к здравпункту аэровокзала гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 25 июня 2012 г., регистрационный № 24685).

Приложение № 2
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 14.09.2017 № ВБ-888фс

(Форма)

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением обязательных требований субъектом надзора, выполняющим эксплуатацию сертифицированных аэродромов гражданской авиации, имеющих длину взлетно-посадочной полосы от 500 до 2600 метров и более[1]

1. На основании: _____
(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора по соблюдению обязательных требований субъектом надзора, выполняющим эксплуатацию сертифицированных аэродромов гражданской авиации, имеющих длину взлетно-посадочной полосы от 500 до 2600 метров и более

2. В отношении: _____
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: _____
(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: _____

5. Проверочный лист составлен: _____
(наименование федерального органа государственного контроля)

6. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области гражданской авиации в отношении субъектов надзора, выполняющих эксплуатацию сертифицированных аэродромов гражданской авиации, имеющих длину взлетно-посадочной полосы от 500 до 2600 метров и более*

---

[1] Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выполняющих эксплуатацию сертифицированных аэродромов гражданской авиации, имеющих длину взлетно-посадочной полосы от 500 до 2600 метров и более.
Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
1.	Уведомил ли владелец посадочной площадки уполномоченный орган в области гражданской авиации:	пункт 3 Федеральных авиационных правил «Порядок направления владельцем посадочной площадки уведомления о начале, приостановлении или прекращении деятельности на посадочной площадке, используемой при выполнении полетов гражданских воздушных судов, и регистрации в уполномоченном органе в области гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 19.08.2015 № 250[3] (далее - ФАП-250)	
1.1.	о начале, приостановлении или прекращении деятельности на посадочной площадке, используемой при выполнении полетов гражданских воздушных судов (далее - уведомление)?		
2.	Имеется ли в наличии у владельца посадочной площадки копия уведомления с отметкой о дате приема уведомления в уполномоченном органе?	пункт 6 ФАП-250	
3.	Имеются ли препятствия на поверхности взлетно-посадочной полосы (далее – ВПП) владельца посадочной площадки, затрудняющие:	пункт 5 Федеральных авиационных правил «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденных приказом Минтранса России от 04.03.2011 № 69[4] (далее - ФАП-69)	
3.1	взлет воздушных судов (далее – ВС)?		
3.2.	посадку ВС?		
3.3.	руление ВС?		
4.	Имеются ли неровности на поверхности ВПП посадочной площадки, определяемые по зазору между рейкой длиной 3 м и поверхностью летного поля в любых направлениях рабочей части, превышающие 0,1 м или размера, указанного в эксплуатационной документации ВС, для которых предназначена посадочная площадка?	пункт 5 ФАП-69	
5.	Соответствует ли у владельца посадочной площадки ширина ВПП не менее:	пункт 5 ФАП-69	
5.1.	18 м с длиной ВПП до 800 м?		
5.2.	23 м с длиной ВПП от 800 м до 1200 м?		
5.3.	30 м с длиной ВПП более 1200 м?		
5.4.	45 м с длиной ВПП более 1800 м?		
5.5.	30 м, оборудованной для точного захода на посадку?		
6.	Имеются ли боковые полосы безопасности (далее – БПБ), располагаемые симметрично по обе стороны ВПП таким образом, чтобы ширина ВПП и ее БПБ составляла не менее:	пункт 6 ФАП-69	
6.1.	30 м для посадочных площадок с длиной ВПП до 800 м?		
6.2.	40 м с длиной ВПП от 800 м до 1200 м?		
6.3.	75 м с длиной ВПП более 1200 м?		
7.	Имеется ли поперечный уклон БПБ, превышающий 2.5%?	пункт 8 ФАП-69	

[2] Указывается: «да», «нет» либо «требование не применяется».

[3] Приказ Минтранса России от 19 августа 2015 г. № 250 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок направления владельцем посадочной площадки уведомления о начале, приостановлении или прекращении деятельности на посадочной площадке, используемой при выполнении полетов гражданских воздушных судов, и регистрации в уполномоченном органе в области гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 21 сентября 2015 г., регистрационный № 38947), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 6 февраля 2017 г. № 35 (зарегистрирован Минюстом России 28 февраля 2017 г., регистрационный № 45800).

[4] Приказ Минтранса России от 4 марта 2011 г. № 69 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории» (зарегистрирован Минюстом России 5 апреля

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
8.	Выдерживает ли поверхность БПБ, примыкающая к ВПП, нагрузку, создаваемую при выкатывании ВС за пределы ВПП, не вызывая у него повреждений конструкции?	пункт 8 ФАП-69	
9.	Располагаются ли места стоянок ВС, которые обеспечивают расстояние между концами крыльев самолетов не менее 3 м?	пункт 9 ФАП-69	
10.	Выдерживает ли поверхность мест стоянки ВС нагрузку от колес ВС при стоянке?	пункт 9 ФАП-69	
11.	Выдерживает ли нагрузку от колес ВС поверхность между ВПП и местами стоянки, предназначенная для руления?	пункт 10 ФАП-69	
12.	Маркируются ли элементы посадочной площадки, рулежные дорожки (далее – РД)?	пункт 10 ФАП-69	
13.	Имеет ли цветовую окраску входные маркеры ВПП посадочной площадки?	пункт 13 ФАП-69	
14.	Имеет ли поверхность входного маркера ВПП посадочной площадки:	пункт 13 ФАП-69	
14.1.	со стороны ВПП чередующиеся вертикальные полосы красного и белого цветов?		
14.2.	с противоположной стороны ВПП вертикальные чередующиеся полосы черного и белого цветов, при этом крайние полосы имеют черный или красный цвет соответственно?		
15.	Имеются ли в наличии пограничные знаки ВПП посадочной площадки:	пункт 15, Приложение № 2 к ФАП-69	
15.1	в виде усеченного конуса или призмы, установленные вдоль боковых граней ВПП на расстоянии 100 м друг от друга и 1 м за ее боковыми границами?		
15.2	в виде флажков, автопокрышек или дорожных конусов, установленных вдоль боковых граней ВПП на расстоянии 50 м друг от друга?		
16.	Соответствует ли цветовая окраска пограничных знаков ВПП посадочной площадки?	пункт 15 ФАП-69	
17.	Окрашена ли ВПП посадочной площадки чередующимися поперечными полосами:	пункт 15 ФАП-69	
17.1.	красного и белого цветов?		
17.2.	черного и белого цветов?		
18.	Оборудована ли посадочная площадка не менее чем одним ветроуказателем, расположенным таким образом, чтобы он был хорошо виден со всех точек летного поля?	пункт 16, Приложение № 3 к ФАП-69	
19.	Не затеняется ли ветроуказатель зданиями, сооружениями и естественными препятствиями со всех направлений?	пункт 16, Приложение № 3 к ФАП-69	
20.	Свободно ли вращается ветроуказатель вокруг оси мачты?	пункт 16, Приложение № 3 к ФАП-69	
21.	Освещен ли ветроуказатель при полетах ночью?	пункт 16, Приложение № 3 к ФАП-69	
22.	Соответствует ли ветроуказатель цветовой окраске?	пункт 16, Приложение № 3 к ФАП-69	
23.	Установлены ли владельцем на посадочной площадке поверхности ограничения препятствий в направлении полосы воздушных подходов, примыкающей к торцу ВПП и расположенной в направлении ее оси, в которой воздушные суда производят набор высоты после взлета и снижение при заходе на посадку (далее - полоса воздушных подходов), а также в стороны от границ БПБ?	пункт 17 ФАП-69	
24.	Соответствует ли класс аэродрома классу и физическим характеристикам аэродрома?	пункты 2.1-2.3 Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденных	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
		приказом Минтранса России от 25.08.2015 № 262[5] (далее - ФАП-262)	
25.	Соответствует ли класс ВПП классу и физическим характеристикам аэродрома?	пункты 2.1, 2.3 ФАП-262	
26.	Соответствует ли летная полоса (далее – ЛП) аэродрома классу и физическим характеристикам аэродрома?	пункты 2.4 - 2.11 ФАП-262	
27.	Соответствует ли ВПП классу и физическим характеристикам аэродрома?	пункты 2.12 - 2.14, 2.37-2.39 ФАП-262	
28.	Соответствует ли свободная зона классу и физическим характеристикам аэродрома?	пункты 2.15 - 2.19 ФАП-262	
29.	Соответствует ли концевая полоса торможения (далее – КПТ) классу и физическим характеристикам аэродрома?	пункты 2.20 - 2.21 ФАП-262	
30.	Соответствуют ли рулежные дорожки (далее – РД) классу и физическим характеристикам аэродрома?	пункты 2.22 - 2.28, 2.40-2.43 ФАП-262	
31.	Имеется ли ограждение аэродрома?	пункт 2.29 ФАП-262	
32.	Соответствует ли искусственное покрытие классу и физическим характеристикам аэродрома?	пункты 2.30-2.35 ФАП-262	
33.	Соответствуют ли укрепленные обочины ВПП с искусственным покрытием и РД классу и физическим характеристикам аэродрома?	пункт 2.36 ФАП-262	
34.	Осуществляется ли контроль оператором аэродрома за препятствиями:	пункт 3.1 ФАП-262	
34.1.	на аэродроме?		
34.2.	на прилегающей к аэродрому территории?		
35.	Установлены ли поверхности ограничения препятствий для ВПП?	пункты 3.2, 3.3, 3.5-3.7, 3.9 - 3.11 ФАП-262	
36.	Имеются ли незатененные объекты над поверхностью захода на посадку?	пункты 3.4, 3.8, 3.13, 3.16 - 3.17, 3.20 ФАП-262	
37.	Имеются ли неподвижные объекты в пределах зоны, свободной от препятствий?	пункт 3.12 ФАП-262	
38.	Установлена ли поверхность взлета?	пункты 3.14, 3.15 ФАП-262	
39.	Указаны ли минимальные высоты пролета препятствий?	пункты 3.18, 3.19 ФАП-262	
40.	Имеются ли визуальные средства аэродрома?	пункт 4.1 ФАП-262	
41.	Обеспечена ли на аэродроме маркировка:	пункт 4.2 ФАП-262	
41.1.	соответствующих зон покрытий?		
41.2.	соответствующих зон ограниченного использования?		
41.3.	соответствующих препятствий?		
42.	Оборудована ли ВПП системой светосигнального оборудования (далее – ССО)?	пункт 4.3 ФАП-262	
43.	Оборудована ли ВПП огнями малой интенсивности?	пункты 4.3-4.5 ФАП-262	
44.	Оборудована ли ВПП огнями высокой интенсивности (далее – ОВИ)?	пункты 4.3 - 4.5, 4.114, 4.154 ФАП-262	
45.	Соответствуют ли надземные огни приближения и световых горизонтов характеристикам визуальных средств?	пункты 4.6 - 4.9, 4.10. 4.11 ФАП-262	
46.	Соответствуют ли наземные огни ВПП, КПТ, РД, аэродромные знаки и маркеры характеристикам визуальных средств?	пункты 4.7, 4.12, 4.8, 4.30, 4.32, 4.38, 4.196 - 4.232 ФАП-262	
47.	Имеются ли маркировочные знаки на покрытии ВПП?	пункты 4.13 - 4.21, 4.39 - 4.47 ФАП-262	
48.	Имеются ли маркировочные знаки на покрытии РД?	пункты 4.22 - 4.27, 4.43 - 4.47 ФАП-262	
49.	Соответствует ли маркировка промежуточного места ожидания у РД характеристикам визуальных средств?	пункт 4.31 ФАП-262	
50.	Имеются ли маркировочные знаки на покрытии:	пункты 4.33 - 4.37, 4.185 - 4.193, 4.238 - 4.241 ФАП-262	

[5] Приказ Минтранса России от 25 августа 2015 г. № 262 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов»

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
50.1	перронов?		
50.2	мест стоянок?		
51.	Имеется ли маркировка на неподвижных препятствиях?	пункты 4.48 - 4.58 ФАП-262	
52.	Соответствуют ли подсистемы огней приближения характеристикам визуальных средств?	пункты 4.59 - 4.65, 4.84 - 4.95, 4.115 - 4.134 ФАП-262	
53.	Соответствуют ли боковые огни ВПП характеристикам визуальных средств?	пункты 4.66 - 4.68, 4.96 - 4.98 ФАП-262	
54.	Соответствуют ли боковые огни РД характеристикам визуальных средств?	пункты 4.164 - 4.166 ФАП-262	
55.	Соответствуют ли огни уширений ВПП характеристикам визуальных средств?	пункты 4.69, 4.70, 4.99, 4.135 ФАП-262	
56.	Соответствуют ли входные огни ВПП характеристикам визуальных средств?	пункты 4.71 - 4.74, 4.100 - 4.103, 4.136 - 4.139 ФАП-262	
57.	Соответствуют ли ограничительные огни ВПП характеристикам визуальных средств?	пункты 4.75 – 4.77, 4.104 - 4.106, 4.140 - 4.142 ФАП-262	
58.	Соответствуют ли огни концевой полосы торможения (КПТ) характеристикам визуальных средств?	пункты 4.78 – 4.79, 4.110, 4.152 ФАП-262	
59.	Соответствуют ли огни знака приземления характеристикам визуальных средств?	пункты 4.80 – 4.82, 4.111 – 4.113, 4.153 ФАП-262	
60.	Соответствуют ли осевые огни ВПП характеристикам визуальных средств?	пункты 4.107 – 4.109, 4.143 - 4.145 ФАП-262	
61.	Соответствуют ли осевые огни РД характеристикам визуальных средств?	пункты 4.167 - 4.173 ФАП-262	
62.	Соответствуют ли огни зоны приземления характеристикам визуальных средств?	пункты 4.146 - 4.148 ФАП-262	
63.	Имеются ли огни указателя РД быстрого схода с ВПП?	пункты 4.149 - 4.151 ФАП-262	
64.	Соответствуют ли огни указателя РД быстрого схода с ВПП характеристикам визуальных средств?	пункты 4.149 - 4.151 ФАП-262	
65.	Имеется ли система визуальной индикации глиссады?	пункты 4.155 - 4.163 ФАП-262	
66.	Соответствует ли система визуальной индикации глиссады характеристикам визуальных средств?	пункты 4.155 - 4.163 ФАП-262	
67.	Имеются ли стоп-огни мест ожидания у ВПП на РД?	пункты 4.174 - 4.177 ФАП-262	
68.	Соответствуют ли стоп-огни мест ожидания у ВПП на РД характеристикам визуальных средств?	пункты 4.174 - 4.177 ФАП-262	
69.	Имеются ли огни промежуточных мест ожидания в местах пересечения РД?	пункты 4.178, 4.179 ФАП-262	
70.	Соответствуют ли огни промежуточных мест ожидания в местах пересечения РД характеристикам визуальных средств?	пункты 4.178, 4.179 ФАП-262	
71.	Имеются ли огни защиты ВПП?	пункты 4.180 - 4.184 ФАП-262	
72.	Соответствуют ли огни защиты ВПП характеристикам визуальных средств?	пункты 4.180 - 4.184 ФАП-262	
73.	Соответствует ли процедура управления огнями и требования к электропитанию огней характеристикам визуальных средств?	пункты 4.194 - 4.195 ФАП-262	
74.	Оборудованы ли перроны прожекторным освещением?	пункты 4.233 - 4.236 ФАП-262	
75.	Установлен ли ветроуказатель на аэродроме класса Е?	пункт 4.237 ФАП-262	
76.	Обеспечивается ли на аэродромах светоограждение неподвижных объектов (заградительные огни), предназначенных для использования в ночное время?	пункты 4.242 - 4.247, 4.250 - 4.263 ФАП-262	
77.	Оснащены ли проблесковыми огнями:	пункт 4.248 ФАП-262	
77.1.	транспортные средства?		
77.2.	другие подвижные объекты?		
78.	Имеются ли на аэродроме:	пункты 5.1 - 5.3 ФАП-262	
78.1.	объекты радиотехнического обеспечения полетов?		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
79.	Осуществляется ли электроснабжение аэродрома?	пункты 6.1 - 6.6 ФАП-262	
80.	Осуществляется ли электропитание приемников электроснабжения и их варианты?	пункты 6.7 - 6.10, 6.13 - 6.17 ФАП-262	
81.	Осуществляется ли обеспечение потребителей электроэнергии от двух независимых взаимно резервирующих источников питания?	пункты 6.11 - 6.12 ФАП-262	
82.	Обеспечен ли аэродром автономными источниками электропитания (дизель – электрическими агрегатами)?	пункты 6.14 - 6.17 ФАП-262	
83.	Имеет ли оператор аэродрома свидетельство о государственной регистрации аэродрома гражданской авиации?	пункт 1 статьи 49 Воздушного кодекса Российской Федерации[6] (далее – ВК РФ)	
84.	Имеет ли оператор аэродрома сертификат аэродрома (для осуществления полетов воздушных судов пассажировместимостью более 20 человек)?	пункт 1 статьи 8, пункт 1 статьи 41 ВК РФ; пункт 5 Федеральных авиационных правил «Правила государственной регистрации аэродромов гражданской авиации и вертодромов гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 19.08.2015 № 251[7] (далее - ФАП-251)	
85.	Имеет ли оператор аэродрома акт внутреннего аудита на соответствие аэродрома установленным требованиям (для осуществления полетов воздушных судов пассажировместимостью менее 20 человек)?	статья 48 ВК РФ; пункт 5 ФАП-251	
86.	Имеет ли оператор аэродрома документ (сертификат), подтверждающий соответствие оператора аэродрома гражданской авиации?	подпункт 1 пункта 1, пункт 3 статьи 8 ВК РФ; пункты 2, 4, 5, 7, 8 Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 286[8] (далее - ФАП-286)	
87.	Соответствует ли установленной форме свидетельство о государственной регистрации аэродромов гражданской авиации?	пункт 3 ФАП-251	
88.	Соответствует ли установленной форме документ (сертификат) оператора аэродрома гражданской авиации?	пункт 23 ФАП-286	
89.	Обеспечивает ли оператор аэродрома гражданской авиации виды деятельности?	пункт 6 ФАП-286	
90.	Имеются ли в структуре оператора аэродрома гражданской авиации службы (подразделения) для осуществления функций:	пункт 34 ФАП-286	
90.1.	по содержанию аэродрома и его оборудования в постоянной эксплуатационной готовности?		
90.2.	по поддержанию летного поля аэродрома в постоянной		

[6] Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2016, № 28, ст. 4558.

[7] Приказ Минтранса России от 19 августа 2015 г. № 251 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила государственной регистрации аэродромов гражданской авиации и вертодромов гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 7 октября 2015 г., регистрационный № 39162).

[8] Приказ Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 286 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил»

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	эксплуатационной готовности?		
90.3.	по светотехническому обеспечению взлета, захода на посадку, посадки и руления ВС и обеспечения электроэнергией объектов аэропорта?		
91.	Определена ли структура оператора аэродрома гражданской авиации?	пункты 35, 37 ФАП-286	
92.	Имеются ли у оператора аэродрома положения о службах (подразделениях)?	пункты 35, 36 ФАП-286	
93.	Разработано ли оператором аэродрома штатное расписание?	пункт 35 ФАП-286	
94.	Разработана ли оператором аэродрома технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты?	пункт 38 ФАП-286	
95.	Утверждена ли оператором аэродрома технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты?	пункт 38 ФАП-286	
96.	Обеспечен ли оператор аэродрома:	пункты 39, 41, 42 ФАП-286	
96.1.	производственными помещениями для проведения техобслуживания и ремонта спецавтотранспорта и оборудования?		
96.2.	складами для хранения запасных частей, реагента, материалов для эксплуатационного содержания и восстановительного ремонта покрытий?		
97.	Обеспечены ли службы оператора аэродрома административно-бытовыми зданиями?	пункт 40 ФАП-286	
98.	Располагает ли оператор аэродрома:	пункты 43 - 44 ФАП-286	
98.1.	спецавтотранспортом?		
98.2.	средствами механизации?		
98.3.	местами стоянок спецавтотранспорта?		
99.	Сертифицированы ли:	пункт 45 ФАП-286; пункт 1 Федеральных авиационных правил «Сертификация наземной авиационной техники», утвержденных приказом Минтранса России от 20.02.2003 № 19[9] (далее - ФАП-19)	
99.1.	средства механизации ?		
99.2.	спецавтотранспорт?		
100.	Имеет ли оператор аэродрома в наличии:	пункты 46, 47, 48 ФАП-286	
100.1.	материалы для эксплуатационного содержания искусственных покрытий?		
100.2.	материалы для проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий?		
100.3.	детали для светосигнального оборудования аэродрома?		
100.4.	детали для электрического оборудования аэродрома?		
101.	Располагает ли оператор аэродрома химическими реагентами для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродрома?	пункт 46 ФАП-286	
102.	Назначены ли оператором аэродрома руководители структурных подразделений, способных обеспечить выполнение функций по осуществляющим видам деятельности?	пункты 49 - 53 ФАП-286	
103.	Имеется ли у оператора аэродрома квалифицированный персонал, необходимый для осуществления своей деятельности?	пункты 49 - 53 ФАП-286	
104.	Разработана ли оператором аэродрома программа	пункты 54, 55 ФАП-286	

[9] Приказ Минтранса России от 20 февраля 2003 г. № 19 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификация наземной авиационной техники» (зарегистрирован Минюстом России 25 марта 2003 г., регистрационный

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	подготовки персонала оператора аэродрома?		
105.	Отражены ли оператором аэродрома в должностных инструкциях квалификационные требования к персоналу?	пункт 54 ФАП-286	
106.	Осуществляется ли оператором аэродрома теоретическая подготовка персонала?	пункты 54 - 56 ФАП-286	
107.	Осуществляется ли оператором аэродрома организация по эксплуатации и техническому обслуживанию аэродрома, его оборудования, содержание в состоянии обеспечивающих безопасность полетов воздушных судов, эксплуатацию и техническое обслуживание:	пункты 57, 60, 64, 65 ФАП-286	
107.1.	аэродрома?		
107.2.	оборудования аэродрома?		
108.	Имеются ли ограничения у оператора аэродрома гражданской авиации, который не может выполнять работы, для выполнения которых у него на момент проведения работ отсутствует необходимая документация, персонал, оборудование или иные условия?	пункт 58 ФАП-286	
109.	Обеспечивает ли оператор аэродрома гражданской авиации разработку, утверждение и соблюдение его работниками руководства по аэродрому?	пункты 59, 61 ФАП-286	
110.	Установил ли оператор аэродрома систему контроля качества?	пункт 62 ФАП-286	
111.	Обеспечивает ли оператор аэродрома функционирование системы контроля качества?	пункт 62 ФАП-286	
112.	Разработана ли оператором аэродрома система управления безопасностью полетов, включающая сведения:	раздел 5.1 части 5 пункта 61, пункт 63 ФАП-286	
112.1.	об администрации аэродрома?		
112.2.	об организационной структуре оператора аэродрома?		
112.3.	о фамилии, имени, отчества (при наличии), должности и номере телефона лица, ответственного за безопасность на аэродроме?		
112.4.	об аэропортовых службах?		
113.	Имеются ли в наличии у оператора аэродрома гражданской авиации сведения о системе управления безопасности полетов (далее – СУБП)?	раздел 5.2 части 5 пункта 61, пункт 63 ФАП-286	
114.	Имеются ли у оператора аэродрома гражданской авиации основные элементы СУБП, а именно:	раздел 5.2 части 5 пункта 61, пункт 63 ФАП-286	
114.1.	политика в области безопасности и взаимосвязь с процессами эксплуатации и технического обслуживания?		
114.2.	структура или организация СУБП и распределение ответственности?		
114.3.	стратегия и планирование в области СУБП?		
114.4.	реализация СУБП, включая средства, методы и процедуры передачи сообщений?		
114.5.	система определения критических с точки зрения безопасности полетов областей?		
114.6.	меры, способствующие безопасности и предотвращения происшествий, а также контроль за состоянием безопасности?		
114.7.	система анализа и внутренних проверок состояния безопасности полетов, и программы контроля качества реализации мер по обеспечению безопасности полетов?		
114.8.	система оформления документов на все оборудование аэродрома, связанное с обеспечением безопасности полетов, а также сооружений аэродрома?		
114.9.	обучение и квалификация персонала, а также системы проверки навыков и знаний для определения уровня квалификации?		
114.10	включение в контракты требований на выполнение ис		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	аэродроме строительных работ, касающихся безопасности полетов и обеспечения их выполнения?		
115.	Имеются ли в структуре оператора аэродрома соответствующие службы (подразделения) для осуществления функций по содержанию аэродрома и его оборудования в постоянной эксплуатационной готовности?	пункты 34 - 37 ФАП-286	
116.	Имеются ли в структуре оператора аэродрома соответствующие службы (подразделения) для осуществления функций по поддержанию летного поля аэродрома в постоянной эксплуатационной готовности?	пункты 34 - 37 ФАП-286	
117.	Проводилась ли оператором аэродрома проверка состояния рабочей площади аэродрома?	раздел 4.5 части 4 пункта 61 ФАП-286	
118.	Имеются ли сведения у оператора аэродрома о средствах и процедурах по содержанию и текущему ремонту элементов летного поля аэродрома?	раздел 4.7 части 4 пункта 61 ФАП-286	
119.	Проводится ли оператором аэродрома планирование и безопасное проведение работ по эксплуатационному содержанию и текущему ремонту элементов, включая неотложные работы по устранению недопустимых дефектов на элементах летного поля аэродрома?	раздел 4.8 части 4 пункта 61 ФАП-286	
120.	Проводится ли оператором аэродрома эксплуатационное содержание и текущий ремонт:	раздел 4.8 части 4 пункта 61 ФАП-286	
120.1.	аэродромных покрытий?		
120.2.	водоотводных и дренажных систем?		
120.3.	грунтовой части летного поля?		
120.4.	внутриаэропортовых дорог?		
120.5.	привокзальной площади?		
121.	Организована ли оператором аэродрома деятельность на перроне?	статья 50 ВК РФ; разделы 4.9-4.10 части 4 пункта 61 ФАП-286	
122.	Обеспечивается ли оператором аэродрома безопасность работ на перроне аэродрома?	раздел 4.10 части 4 пункта 61 ФАП-286	
123.	Имеются ли у оператора аэродрома способы уборки перрона и очистки перрона?	раздел 4.10 части 4 пункта 61 ФАП-286	
124.	Имеются ли у оператора аэродрома сведения о распределении мест стоянок воздушных судов на перроне?	раздел 4.9 части 4 пункта 61 ФАП-286	
125.	Организовано ли оператором аэродрома управление транспортными средствами в контролируемой зоне аэродрома?	раздел 4.11 части 4 пункта 61 ФАП-286	
126.	Обеспечивается ли оператором аэродрома техническое обслуживание и ремонт спецтранспорта согласно требованиям инструкций предприятий-изготовителей?	пункт 41 ФАП-286	
127.	Обеспечивается ли оператором аэродрома:	пункт 49 ФАП-286	
127.1.	техническая подготовка работников?		
127.2.	проведение теоретических занятий?		
127.3.	проведение стажировок работников?		
127.4.	проведение проверки знаний и навыков работников?		
128.	Располагает ли оператор аэродрома спецавтотранспортом и средствами механизации для выполнения своих функций в течении всего объявленного периода?	пункт 44 ФАП-286	
129.	Имеются ли у оператора аэродрома производственные помещения для осуществления технического обслуживания и ремонта спецавтотранспорта и оборудования?	пункт 39 ФАП-286	
130.	Осуществляется ли оператором аэродрома порядок расстановки и организации движения воздушных судов, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме?	пункт 8.18 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
		приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128[10] (далее-ФАП-128)	
131.	Разработана ли оператором аэродрома технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими службами?	пункт 39 ФАП-286	
132.	Утверждена ли оператором аэродрома технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими службами?	пункт 39 ФАП-286	
133.	Осуществляется ли оператором аэродрома организация работ в связи с опасностью, создаваемой животными?	раздел 4.12 части 4 пункта 61 ФАП-286	
134.	Выполняются ли оператором аэродрома процедуры доступа на рабочую площадь аэродрома?	раздел 4.2 части 4 пункта 61 ФАП-286	
135.	Осуществляется ли оператором аэродрома орнитологическое обеспечение полетов?	пункты 8.24 - 8.26 ФАП-128	
136.	Осуществляется ли оператором аэродрома гражданской авиации контроль препятствий в рамках своих полномочий?	ст. 47 ВК РФ; пункт 61 часть 4 раздел 4.13 ФАП-286; Раздел 1 Федеральных авиационных правил «Размещение маркировочных знаков и устройств на зданиях, сооружениях, линиях связи, линиях электропередачи, радиотехническом оборудовании и других объектах, устанавливаемых в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 28.11.2007 № 119[11]	
137.	Имеются ли у оператора аэродрома сведения о процедурах удаления ВС, потерявших способность двигаться на ВПП или непосредственной близости от нее?	раздел 4.14 части 4 пункта 61 ФАП-286	
138.	Имеются ли у оператора аэродрома сведения о процедурах безопасного обращения с опасными материалами на аэродроме и их хранения?	раздел 4.15 части 4 пункта 61 ФАП-286	
139.	Имеются ли у оператора аэродрома сведения о процедурах, которые должны вводиться в случае эксплуатации аэродрома в условиях ограниченной видимости?	раздел 4.16 части 4 пункта 61 ФАП-286	
140.	Имеются ли у оператора аэродрома ограничения по выезду ВС и спецтранспорта на летную полосу?	раздел 4.17 части 4 пункта 61 ФАП-286	
141.	Имеются ли у оператора аэродрома разработанная процедура защиты мест расположения радиолокационных и радионавигационных средств, установленных на аэродроме, в целях обеспечения их надлежащего функционирования?	раздел 4.18 части 4 пункта 61 ФАП-286	

[10] Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663), от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147), от 18 июля 2017 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 8 августа 2017 г., регистрационный № 47712).

[11] Приказ Росаэронавигации от 28 ноября 2007 г. № 119 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Размещение маркировочных знаков и устройств на зданиях, сооружениях, линиях связи, линиях электропередачи, радиотехническом оборудовании и других объектах, устанавливаемых в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов»

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
142.	Обеспечивается ли оператором аэродрома контроль за работой сторонних подрядных организаций на аэродроме?	пункт 38 ФАП-286	
143.	Имеется ли у оператора аэродрома:	пункт 57 ФАП-286	
143.1.	план мероприятий по содержанию и ремонту аэродрома?		
143.2.	табеля выделения спецмашин и механизмов?		
144.	Имеется ли у оператора аэродрома инструкция по ведению журнала учета состояния летного поля?	пункт 38 ФАП-286	
145.	Имеется ли у оператора аэродрома:	пункт 44 ФАП-286	
145.1.	журнал учета и контроля выполняемых работ?		
145.2.	журнал выхода спецавтотранспорта на линию?		
145.3.	журнал учета наработки (пробега) спецавтотранспорта?		
146.	Имеется ли у оператора аэродрома документ о фактических данных элементов летного поля?	пункт 61 ФАП-286	
147.	Разработаны ли оператором аэродрома:	пункт 57 ФАП-286	
147.1.	технологические карты выполнения работ по эксплуатационному содержанию и восстановительному ремонту аэродромных покрытий?		
147.2.	план мероприятий в случае аварийной обстановки на аэродроме?		
148.	Разработана ли оператором аэродрома технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты?	пункт 38 ФАП-286	
149.	Утверждена ли оператором аэродрома технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты?	пункт 38 ФАП-286	
150.	Разработана ли оператором аэродрома схема организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме?	пункт 38 ФАП-286	
151.	Утверждена оператором аэродрома схема организации движения ВС, спецтранспорта и средств механизации на аэродроме?	пункт 38 ФАП-286	
152.	Разработаны ли оператором аэродрома правила внутреннего распорядка?	пункты 35, 38 ФАП-286	
153.	Имеются ли у оператор аэродрома:	пункты 39 - 42 ФАП-286	
153.1.	административно-бытовые здания?		
153.2.	производственные помещения для обслуживания и ремонта спецавтотранспорта и оборудования?		
153.3.	закрытые склады и открытые площадки хранения материалов для эксплуатационного содержания и восстановительного ремонта аэродромных покрытий?		
153.4.	закрытые и открытые стоянки спецавтотранспорта?		
153.5.	зона консервации?		
153.6.	контрольно-пропускные пункты?		
153.7.	площадки для установки емкостей отработавших нефтепродуктов?		
153.8.	пункты чистки и мойки техники?		
153.9.	площадки для санитарной обработки спецавтотранспорта?		
153.10.	очистные сооружения?		
153.11.	автозаправочные станции?		
153.12.	площадки для мусоросборников?		
154.	Оснащены ли службы оператора аэродрома спецавтотранспортом и средствами механизации в соответствии с функциональной деятельностью:	пункты 43-45 ФАП-286	
154.1.	для зимнего и летнего содержания аэродрома?		
154.2.	для восстановительного ремонта искусственных покрытий?		
154.3.	для обеспечения хозяйственной деятельности?		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
155.	Имеется ли у оператора аэродрома запас материалов:	пункты 46 - 47 ФАП-286	
155.1.	для эксплуатационного содержания искусственных покрытий?		
155.2	для проведения восстановительного ремонта?		
156.	Имеется ли у оператора аэродрома запас химических реагентов для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродромов в осеннее-зимний период?	пункты 46 - 47 ФАП-286	
157.	Имеется ли у оператора аэродрома квалифицированный персонал в количестве, необходимом для выполнения функций по аэродромному обеспечению полетов?	пункты 52-54 ФАП-286	
158.	Осуществляется ли оператором аэродрома контроль и поверка средств:	пункты 38 ФАП-286	
158.1.	измерений?		
158.2.	контрольно-измерительных приборов?		
159.	Имеются ли у оператора аэродрома нормативные, правовые и организационно-распорядительные документы или выписки из них в части, касающейся деятельности по аэродромному обеспечению полетов?	пункты 35, 36 ФАП-286	
160.	Назначены ли приказом оператора аэродрома лица ответственные за орнитологическое обеспечение полетов в службах и подразделениях?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128	
161.	Разработана ли на аэродроме инструкция по орнитологическому обеспечению полетов?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128	
162.	Введена ли на аэродроме в действие инструкция по орнитологическому обеспечению полетов?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128	
163.	Разработаны ли на аэродроме должностные инструкции лиц ответственных за орнитологическое обеспечение полетов?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128	
164.	Имеется ли на аэродроме должностная инструкция инженера по орнитологическому обеспечению полетов?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128	
165.	Выделены ли на аэродроме помещения для оборудования рабочего места и хранения материалов?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128	
166.	Осуществляется ли оператором аэродрома:	пункты 8.24-8.26 ФАП-128	
166.1.	планирование мероприятий в целях орнитологического обеспечения полетов?		
166.2.	радиолокационный контроль для обеспечения контроля за орнитологической обстановкой?		
166.3.	визуальное наблюдение для обеспечения контроля за орнитологической обстановкой?		
166.4.	анализ орнитологического состояния на аэродроме?		
166.5.	учеба, проведение занятий по авиационной орнитологии со специалистами ОВД, аэродромной службы и других служб, связанных с орнитологическим обеспечением полетов?		
167.	Заключались ли договоры с организациями, привлекаемыми к эколого-орнитологическому обследованию приаэродромной территории, планированию работ?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128	
168.	Имеются ли у оператора аэродрома составленные схемы и графики обследования приаэродромной территории?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128	
169.	Оформляются ли оператором аэродрома результаты эколого-орнитологического обследования приаэродромной территории?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128	
170.	Осуществляется ли оператором аэродрома планирование периодической подготовки личного состава по орнитологическому обеспечению полетов?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128	
171.	Осуществляется ли оператором аэродрома ежегодное планирование мероприятий по орнитологическому обеспечению полетов?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128	
172.	Подается ли лицом ответственным за орнитологическое	пункты 8.24-8.26 ФАП-128	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	техническое обеспечение?		
173.	Выполняются ли оператором аэродрома мероприятия по орнитологическому обеспечению полетов?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128	
174.	Имеется ли у оператора аэродрома приказ о назначении внештатной группы (при необходимости) для принятия более активных мер по отпугиванию птиц от аэродрома в период их скопления?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128	
175.	Оформляются ли лицом ответственным за орнитологическое обеспечение полетов на аэродроме результаты работы внештатной группы?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128	
176.	Имеется ли у оператора аэродрома журнал регистрации сведений о скоплениях птиц на аэродроме и приаэродромной территории (радиус 10-15 км)?		
177.	Осуществляется ли лицом ответственным за орнитологическое обеспечение полетов на аэродроме анализ орнитологического состояния?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128	
178.	Разрабатывается ли оператором аэродрома табель оснащения средствами отпугивания птиц на текущий период?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128	
179.	Имеются ли на аэродроме средства биоакустического и визуального отпугивания птиц?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128	
180.	Осуществляется ли оператором аэродрома размещение и применение средств отпугивания птиц, техническое обслуживание и ремонт?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128	
181.	Осуществляется ли оператором аэродрома оповещение по системе АТИС (автоматизированная терминальная информационная система)?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128	
182.	Осуществляется ли оператором аэродрома инструктаж экипажей ВС об орнитологической обстановке в районе аэродрома при подготовке к вылету?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128	
183.	Имеются ли на авиапредприятии акты расследования при повреждении ВС от столкновения с птицами?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128	
184.	Осуществляется ли оператором аэродрома учет всех случаев столкновений ВС с птицами независимо от последствий?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128	
185.	Разрабатываются ли оператором аэродрома дополнительные мероприятия для предотвращения повреждений ВС на аэродроме на основании заключения по расследованию ПВС на земле, их реализация?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128	
186.	Осуществляется ли оператором аэродрома отпугивание птиц?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128	
187.	Осуществляется ли выявление в радиусе 10-30 км от аэродрома и описание различных хозяйственных объектов, способствующих концентрации птиц (сельхозугодий, ското- и звероферм, водоемов, элеваторов, свалок)?	пункты 8.24-8.26 ФАП-128	
188.	Выполняются ли требования по устранению условий, способствующих концентрации птиц:	пункты 8.24-8.26 ФАП-128	
188.1.	на аэродроме силами аэродромной службы?		
188.2.	на приаэродромной территории силами местных хозяйственных органов на договорной основе?		
189.	Имеется ли у оператора аэродрома положение о службе спецтранспорта, соответствующее задачам авиапредприятия?	пункты 35, 36 ФАП-286	
190.	Имеется ли у оператора аэродрома гражданской авиации структура подразделений состоящая из администрации, эксплуатационных участков, где группируются по технологическим признакам персонал и спецмашины, ремонтной мастерской (при необходимости) для проведения технического обслуживания и ремонта спецмашин?	пункт 37 ФАП-286	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	должностные инструкции руководителей и специалистов?		
192.	Имеется ли у оператора аэродрома в наличие план подготовки и переподготовки специалистов службы спецтранспорта?	пункты 55, 56 ФАП-286	
193.	Имеется ли у оператора аэродрома нормативно-правовая документация по направлению деятельности, а именно:	пункты 38, 45 ФАП-286	
193.1.	федеральные законы?		
193.2.	постановления Правительства Российской Федерации?		
193.3.	федеральные авиационные правила?		
193.4.	руководства?		
193.5.	инструкции?		
193.6.	технологии взаимодействия службы спецтранспорта с другими службами аэропорта?		
193.7.	сертификаты на спецтранспорт и средства механизации, работающие в аэропорту, в случаях, установленных законодательством Российской Федерации в области технического регулирования?		
193.8.	технологические карты технического обслуживания спецоборудования спецмашин?		
194.	Разработана ли оператором аэродрома гражданской авиации и утверждена технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты?	пункт 38 ФАП-286	
195.	Имеется ли у оператора аэродрома:	пункт 38 ФАП-286	
195.1.	документация по подготовке авиапредприятия и служб (подразделений) к работе в осенне-зимний период (далее – ОЗП) и весенне-летний период (далее – ВЛП)?		
195.2.	приказ об организации и проведении подготовки авиапредприятия к работе в ОЗП и ВЛП?		
195.3.	приказ о создании комиссии по проверке знаний личного состава об особенностях работы в данный период?		
195.4.	план подготовки службы к работе в ОЗП и ВЛП?		
195.5.	протоколы проверки знаний личного состава службы?		
195.6.	акт о результатах проверки готовности службы к ОЗП и ВЛП (если были недостатки – план их устранения)?		
195.7.	табель выделения спецмашин и механизмов для эксплуатации и ремонта аэродрома (на ОЗП и ВЛП)?		
195.8.	план-график проведения техобслуживания (далее – ТО) при подготовке техники к ОЗП и ВЛП?		
195.9.	приказ о допуске спецтранспорта службы к работе в ОЗП (ВЛП) с указанием каждой машины?		
195.10.	приказ о допуске личного состава службы к работе в ОЗП (ВЛП) с указанием фамилии имени и отчества каждого работника?		
196.	Имеется ли у оператора аэродрома договор на проведение ТО и ремонта (в службах, не имеющих помещения и персонала для ТО и ремонта)?	пункт 64 ФАП-286	
197.	Имеются ли у оператора аэродрома производственные площади для выполнения производственной деятельности спецтранспорта?	пункты 39, 40 ФАП-286	
198.	Имеются ли у оператора аэродрома документы, по постановке на учет спецавтотранспорта в соответствующих государственных органах, допускаемого к эксплуатации на аэродроме и за его пределами?	пункт 45 ФАП-286	
199.	Соответствует ли окраска наружной поверхности машин и самоходных механизмов, работающих на аэродроме?	пункт 8.19 ФАП-128	
200.	Оборудованы ли спецмашины оператора аэродрома, выезжающие на летную полосу и рулежные дорожки:	пункт 8.19 ФАП-128; раздел 4 Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления	
200.1.	габаритными и проблесковыми огнями?		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
200.2.	радиостанцией внутриаэропортовой связи?	радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 26.09.2012 № 362[12] (далее – ФАП-362); пункт 38, раздел 4.11 части 4 пункта 61 ФАП-286	
200.3.	буксировочным устройством?		
200.4.	средствами пожаротушения?		
201.	Имеется ли у оператора аэродрома сертификаты или документы, свидетельствующие о принятии на оснащение в гражданской авиации на спецавтотранспорт и средства механизации, работающие в аэропорту?	пункт 45 ФАП-286	
202.	Имеется ли у оператора аэродрома акт технического осмотра спецавтотранспорта комиссией аэропорта о готовности к работе в ВЛП или ОЗП?	пункт 45 ФАП-286	
203.	Имеется ли у оператора аэродрома пункт чистки и мойки машин?	пункт 39 ФАП-286	
204.	Осуществляется ли прохождение аттестации персоналом службы?	пункты 54-56 ФАП-286	
205.	Имеется ли у оператора аэродрома программа занятий с водительским составом по безопасности движения (БД), особенностям эксплуатации спецмашин?	пункты 54-56 ФАП-286	
206.	Имеются ли у водителей допуски к работе на спецмашинах и механизмах?	пункты 54-56 ФАП-286	
207.	Осуществляется ли оператором аэродрома планирование технической учебы личного состава службы?	пункты 54-56 ФАП-286	
208.	Имеется ли у оператора аэродрома класс по безопасности дорожного движения и технической учебы, оснащенный соответствующими стендами, схемами и плакатами?	пункты 54-56 ФАП-286	
209.	Имеется ли у оператора аэродрома документация по подготовке вновь принятых водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к ВС?	пункты 53-56 ФАП-286	
210.	Издан ли оператором аэродрома приказ о назначении водителей-инструкторов (служб оператора аэродрома и операторов по наземному обслуживанию) для стажировки вновь принятых водителей?	пункты 53-56 ФАП-286	
211.	Издан ли оператором аэродрома приказ о назначении руководителей-наставников (служб главного оператора аэропорта и операторов аэропорта) для стажировки руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к ВС?	пункты 53-56 ФАП-286	
212.	Имеются ли у оператора аэродрома листы стажировки водителей спецмашины и листы стажировки руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к ВС?	пункты 53-56 ФАП-286	
213.	Составлен ли оператором аэродрома протокол проверки знаний водителей после проведения их подготовки для работы на аэродроме?	пункты 53-56 ФАП-286	
214.	Составлен ли оператором аэродрома протокол проверки знаний руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к ВС после проведения их подготовки для работы на аэродроме?	пункты 53-56 ФАП-286	
215.	Издан ли оператором аэродрома приказ по авиапредприятию о допуске водителей к самостоятельной работе на аэродроме?	пункты 53-56 ФАП-286	
216.	Издан ли оператором аэродрома приказ по авиапредприятию о допуске к работе руководителей подъездом (отъездом)	пункты 53-56 ФАП-286	

[12] Приказ Минтранса России от 26 сентября 2012 г. № 362 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 9 апреля 2013 г., регистрационный № 28047), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 9 ноября 2016 г. № 343 (зарегистрирован Минюстом России 5 декабря 2016 г., регистрационный № 44565), от 10 мая 2017 г. № 182 (зарегистрирован Минюстом России 2 июня 2017 г., регистрационный № 46930).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	спецмашин к ВС?		
217.	Имеется ли талон на право вождения спецмашин (механизмов) по аэродрому и обслуживания ВС (с правом подъезда, без права подъезда к ВС)?	пункты 53-56 ФАП-286	
218.	Имеется ли удостоверение на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС?	пункты 53-56 ФАП-286	
219.	Имеется ли журнал учета талонов на право вождения спецмашин на аэродроме по каждому водителю служб оператора аэродрома и операторов по наземному обслуживанию с указанием марки каждой машины, на которой он допущен к работе?	пункты 53-56 ФАП-286	
220.	Имеются ли у оператора аэродрома инструкции по охране труда и пожарной безопасности?	пункты 40-41 ФАП-286	
221.	Своевременно ли осуществляется оператором аэродрома проведение инструктажей по охране труда?	пункт 41 ФАП-286	
222.	Имеются ли у оператора аэродрома средства пожаротушения на спецавтотранспорте и в помещениях ССТ?	пункт 41 ФАП-286	
223.	Имеются ли у оператора аэродрома в наличии предупреждающие об опасности таблички?	пункт 41 ФАП-286	
224.	Обеспечиваются ли работники службы спецтранспорта:	пункт 1 Межотраслевых правил обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты, утвержденных приказом Минздравсоцразвития России от 01.06.2009 № 290н[13] (далее – Межотраслевые правила)	
224.1.	спецодеждой?		
224.1.	спецобувью?		
225.	Имеется ли в наличие инструменты и приспособления для проведения ТО и ремонта спецмашин?	пункт 41 ФАП-286	
226.	Имеются ли у оператора аэродрома сертификаты (удостоверения) годности к эксплуатации светосигнального оборудования (с приложениями)?	пункты 5-7 ФАП-286	
227.	Имеются ли у оператора аэродрома:	пункт 21 ФАП-286	
227.1.	акты инспекционных проверок, инспекционного контроля комиссий по сертификации?		
227.2.	документы по устранению выявленных замечаний?		
228.	Соответствует ли инструкция по производству полетов в районе аэродрома в части системы светосигнального оборудования характеристикам визуальных средств?	пункт 26 ФАП-138; приложение № 8 к ФАП-262	
229.	Имеется ли у оператора аэродрома схема размещения системы светосигнального оборудования (приложение к инструкции по производству полетов в районе аэродрома)?	приложение № 8 к ФАП-262	
230.	Соответствуют ли системы светосигнального оборудования аэродрома на местности характеристикам визуальных средств?	таблица 4.1 ФАП-262	
231.	Содержится ли в положении о службе электросветотехнического обеспечения полетов (далее – ЭСТОП):	приложение № 2 Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по электросветотехническому	
231.1.	статус, назначение и подчиненность службы (подразделения) в соответствии с учредительными документами и организационной структурой?		

[13] Приказ Минздравсоцразвития России от 01.06.2009 № 290н «Об утверждении Межотраслевых правил обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты» (зарегистрирован Минюстом России 10 сентября 2009 г., регистрационный № 14742), с изменениями, внесенными приказом Минздравсоцразвития России от 27 января 2010 г. № 28н (зарегистрирован Минюстом России 1 марта 2010 г., регистрационный № 16530), приказами Минтруда России от 20 февраля 2014 г. № 103н (зарегистрирован Минюстом России 15 мая 2014 г., регистрационный № 32284), от 12 января 2015 г. № 2н (зарегистрирован Минюстом России 11

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
231.2.	основные задачи, возложенные на службу (подразделение)?	обеспечению полетов», утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2003 № 149[14] (далее - ФАП-149); пункт 36 ФАП-286	
231.3.	функции службы (подразделениях), включающие перечень выполняемых работ, в соответствии с возложенными на нее задачами?		
231.4.	перечень документов, регламентирующих деятельность службы (подразделения)?		
231.5.	структуру службы (подразделения)?		
232.	Имеется ли у оператора аэродрома документация, регламентирующая деятельность и (или) подлежащая ведению службой ЭСТОП:	пункты 6, 14, приложение № 2 к ФАП-149	
232.1.	по организационной структуре службы и расчету нормативной численности персонала службы ЭСТОП?		
232.2.	штатное расписание службы ЭСТОП?		
232.3.	приказы, указания и распоряжения по вопросам деятельности службы ЭСТОП?		
232.4.	инструктивные материалы (инструкции, письма, циркуляры) органов Госэнергонадзора?		
232.5.	должностные инструкции персонала службы?		
232.6.	инструкции (руководства) по эксплуатации оборудования электросветотехнического обеспечения полетов?		
232.7.	проектная документация на эксплуатируемое оборудование электросветотехнического обеспечения полетов?		
232.8.	исполнительная документация на электроустановки?		
232.9.	акты разграничения ответственности за эксплуатацию (использование) электроустановок между службой ЭСТОП, другими службами аэропорта и сторонними организациями?		
232.10.	утвержденные оператором аэродрома схемы электроснабжения аэропорта (структурная и линейная)?		
232.11.	схемы электроснабжения объектов аэропорта (схемы высоковольтного, низковольтного и резервного электроснабжения)?		
232.12.	схема(ы) светосигнального оборудования взлетно-посадочных полос, рулежных дорожек?		
232.13.	инструкция по взаимодействию персонала службы с энергоснабжающей организацией?		
232.14.	инструкция по оперативным переключениям в сетях 10 (6) кВ?		
232.15.	журнал проверки знаний и инструктажа персонала по правилам технической эксплуатации электроустановок потребителей и межотраслевым правилам по охране труда?		
232.16.	приемо-сдаточная документация по монтажу, капитальному ремонту и пусконаладочным работам электроустановок?		
232.17.	по оснащению службы ЭСТОП средствами связи и оргтехникой?		
232.18.	фонд нормативной, организационно-распорядительной, технологической и эксплуатационной документации?		
233.	Осуществляется ли планирование проведения летных проверок: планы (заявки) летных проверок систем светосигнального оборудования (далее – ССО) на текущий (следующий) год?	пункты 8, 11, 12, 13, 14 Федеральных авиационных правил «Летные проверки наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования гражданской авиации», утвержденных	

[14] Приказ Минтранса России от 23 июня 2003 г. № 149 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по электросветотехническому обеспечению полетов» (зарегистрирован Минюстом России 19 сентября 2003 г., регистрационный № 5096), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 13 августа 2007 г. № 121

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
		приказом Минтранса России от 18.01.2005 № 1[15] (далее – ФАП-1)	
234.	Подтверждены ли оператором аэродрома сроки готовности систем ССО к летным проверкам на следующий месяц?	пункты 8, 11, 12, 13, 14 ФАП-1	
235.	Имеются ли у оператора аэродрома протоколы испытаний ССО?	приложение № 2 к ФАП-149	
236.	Имеется ли у оператора аэродрома:	пункты 9, 31, 32 ФАП-1	
236.1.	акты летных проверки на ССО (с приложениями)?		
236.2.	таблицы-результатов проверки и измерений параметров и характеристик системы ССО, в том числе фотографии системы ССО (не менее 10х15 см распечатки)?		
237.	Осуществляется ли оператором аэродрома доведение основных результатов летной проверки систем ССО до сведения инженерно-технического персонала службы управления воздушным движением (диспетчерского состава)?	пункт 37 ФАП-1	
238.	Доступны ли у оператора аэродрома результаты летной проверки для инженерно-технического персонала, осуществляющего эксплуатацию светотехнического оборудования обеспечения полетов?	пункт 37 ФАП-1	
239.	Соблюдаются ли оператором аэродрома сроки хранения актов летной проверки наземных средств радиотехнического обеспечения полетов и связи?	пункты 38, 39 ФАП-1	
240.	Имеется ли у оператора аэродрома приказ о назначении ответственного за метрологическое обеспечение в службе ЭСТОП?	пункт 1, приложение № 2 к ФАП-149	
241.	Назначены ли оператором аэродрома лица, ответственные за метрологическое обеспечение?	пункт 19 ФАП-149	
242.	Осуществляется ли оператором аэродрома поверка средств измерений, используемых службой ЭСТОП?	пункт 20 ФАП-149	
243.	Разработаны ли оператором аэродрома:	пункт 21 ФАП-149	
243.1.	опись средств измерений?		
243.2.	годовой план (график) поверки (калибровки) средств измерений?		
243.3.	журнал движения приборов (в том числе средств измерений) для учета их наличия в службе ЭСТОП?		
244.	Утверждены ли оператором аэродрома:	пункт 21 ФАП-149	
244.1.	опись средств измерений?		
244.2.	годовой план (график) поверки (калибровки) средств измерений?		
244.3.	журнал движения приборов (в том числе средств измерений) для учета их наличия в службе ЭСТОП?		
245.	Имеется ли в службе ЭСТОП схема связи между органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) и службами, обеспечивающими полеты?	пункты 2.26, 2.27, 2.36 Федеральных авиационных правил «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 20.10.2014 № 297[16] (далее - ФАП-297)	

[15] Приказ Минтранса России от 18 января 2005 г. № 1 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Летные проверки наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 10 марта 2005 г., регистрационный № 6383), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 20 апреля 2011 г. № 117 (зарегистрирован Минюстом России 21 июня 2011 г., регистрационный № 21092).

[16] Приказ Минтранса России от 20 октября 2014 г. № 297 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации»

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
246.	Имеются ли в службе ЭСТОП утвержденные и согласованные со всеми заинтересованными организациями схемы внутриаэропортовой электросвязи с указанием на ней всех радиосетей (радионаправлений) с соответствующими позывными?	пункт 2.36 ФАП-297	
247.	Имеется ли у оператора аэродрома фразеология радиообмена разработанная с учетом местных особенностей между службой движения и службами обеспечивающими полеты?	пункты 4.1-4.6, п.5.1-5.8 Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 26.09.2012 № 362[17] (далее - ФАП-362)	
248.	Соблюдает ли оператор аэродрома порядок назначения позывных?	пункты 3.2., 3.4, 3.8, приложение № 11 к ФАП-297	
249.	Осуществляется ли оператором аэродрома техническая эксплуатация авиационной электросвязи?	пункт 2.1.14 ФАП-362	
250.	Утверждены ли в службе ЭСТОП графики ТО ССО?	пункт 27 ФАП-149	
251.	Имеются ли в службе ЭСТОП:	пункт 24 ФАП-149	
251.1.	регламенты ТО ССО определяющих виды и периодичность выполнения отдельных работ по ТО?		
251.2.	инструкции (руководства) по технической эксплуатации оборудования организаций-изготовителей?		
251.3.	технологические карты проведения работ по ТО определяющие методику проведения ТО, разрабатываемые для каждого вида ТО и утвержденные разработчиком оборудования или руководителем (заместителем руководителя) организации?		
252.	Имеются ли в службе ЭСТОП записи (отметки) о выполнении ТО в соответствующих журналах, паспортах на оборудование и других эксплуатационных документах?	пункт 25 ФАП-149	
253.	Назначено ли оператором аэродрома ответственное лицо за электрохозяйство?	пункт 13 ФАП 149; пункт 1.2.3 Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденных приказом Минэнерго России от 13.01.2003 № 6[18] (далее – ПТЭЭП)	
254.	Имеется ли в службе ЭСТОП утвержденный перечень технической документации?	пункт 1.2.6 ПТЭЭП	
255.	Имеется ли в службе ЭСТОП:	пункт 1.8.2 ПТЭЭП	
255.1.	техническая документация?		
255.2.	порядок хранения технической документации?		
256.	Соблюдаются ли в службе ЭСТОП сроки проверки соответствия электрических (технологических) схем (чертежей) фактическим эксплуатационным (не реже 1 раза в 2 года с отметкой на них)?	пункт 1.8.5, 1.2.6 ПТЭЭП	
257.	Имеется ли в службе ЭСТОП на рабочем месте у ответственного за электрохозяйство комплект схем электроснабжения?	пункт 1.8.6 ПТЭЭП	
258.	Составляются ли в службе ЭСТОП графики:	пункт 2.12.17, Приложение №3 ПТЭЭП	
258.1.	проверки состояния стационарного оборудования и электропроводки аварийного и рабочего освещения (не реже		

[17] Приказ Минтранса России от 26 сентября 2012 г. № 362 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 9 апреля 2013 г., регистрационный № 28047), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 9 ноября 2016 г. № 343 (зарегистрирован Минюстом России 5 декабря 2016 г., регистрационный № 44565), от 10 мая 2017 г. № 182 (зарегистрирован Минюстом России 2 июня 2017 г., регистрационный № 46930).

[18] Приказ Минэнерго России от 13 января 2003 г. № 6 «Об утверждении Правил технической эксплуатации

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	одного раза в три года)?		
258.2.	испытания и измерения сопротивления изоляции проводов, кабелей и заземляющих устройств (не реже одного раза в три года)?		
259.	Оформляется ли в службе ЭСТОП акт (протокол) с результатами замеров в соответствии с нормами испытания электрооборудования?	пункт 2.12.17, Приложение № 3 ПТЭЭП	
260.	Имеется ли в службе ЭСТОП в наличии приказ о назначении комиссии в составе не менее пяти человек для проведения проверки знаний электротехнического и электро-технологического персонала?	пункт 1.4.30 ПТЭЭП	
261.	Имеются ли в службе ЭСТОП программы подготовки электротехнического персонала (для каждой должности)?	пункты 1.4.9, 1.4.11 ПТЭЭП	
262.	Имеется ли в службе ЭСТОП:	пункт 1.4.27 ПТЭЭП	
262.1	утвержденный календарный график проверки знаний норм и правил работы в электроустановках?		
262.2	ознакомление с графиком подлежащих проверке знаний работников?		
263.	Имеется ли в службе ЭСТОП журнал учета проверки знаний норм и правил работы в электроустановках?	пункт 1.4.39 ПТЭЭП	
264.	Имеются ли в службе ЭСТОП протоколы проверки знаний норм и правил работы в электроустановках?	пункт 2.5 Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденных приказом Минтруда России от 24.07.2013 № 328н[19] (далее – Правила по охране труда)	
265.	Имеется ли у оператора аэродрома распоряжение оператора аэродрома о допуске к самостоятельной работе?	пункт 1.4.14 ПТЭЭП	
266.	Имеется ли у оператора аэродрома:	пункт 1.4.4 ПТЭЭП	
266.1.	пронумерованный и прошнурованный журнал учёта присвоения группы I по электробезопасности не электротехническому персоналу?		
266.2.	перечень должностей и профессий, требующих присвоения персоналу группы I по электробезопасности, утвержденный руководителем предприятия?		
266.3.	программа проведения инструктажа не электротехнического персонала на группу I по электробезопасности?		
267.	Имеется ли в службе ЭСТОП журнал регистрации инвентарного учета, периодической проверки и ремонта переносных и передвижных электроприемников, вспомогательного оборудования к ним?	пункт 1.5.11 ПТЭЭП	
268.	Имеется ли в службе ЭСТОП распоряжение оператора аэродрома о порядке хранения и выдачи ключей от электроустановок?	пункт 3.13 Правил по охране труда	
269.	Обеспечивается ли оператором аэродрома прохождение периодической аттестации по безопасности полетов руководителя службы ЭСТОП (раз в 5 лет)?	приложение №1 к Положению о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденному приказом Министерства транспорта Российской Федерации и	

[19] Приказ Минтруда России от 24 июля 2013 г. № 328н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2013 г., регистрационный № 30593), с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 19 февраля 2016 г. № 74н (зарегистрирован Минюстом России 13 апреля 2016

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
		Министерства труда Российской Федерации от 11.03.1994 № 13/11[20]	
270.	Соблюдаются ли оператором аэродрома сроки прохождения повышения квалификации инженерно-техническим персоналом службы ЭСТОП?	пункт 13 ФАП-149; пункт 1.2.6 ПТЭЭП	
271.	Разработаны ли оператором аэродрома инструкции по охране труда?	приложение № 2 к ФАП-149 п. 14 ФАП-149;	
272.	Обеспечиваются ли специалисты службы ЭСТОП:	приложение № 2 к Типовым нормам бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением, утвержденные приказом Минздравсоцразвития России от 22.06.2009 № 357н[21]	
272.1	спецодеждой?		
272.2	спецобувью?		
272.3	другими средствами индивидуальной защиты?		
273.	Имеются ли в службе ЭСТОП личные карточки учета выдачи средств индивидуальной защиты (СИЗ)?	пункт 13 Межотраслевые правила обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты. Утверждены приказом Минздравсоцразвития России от 01.06.2009 N 290н (ред. от 12.01.2015) "Об утверждении Межотраслевых правил обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты" (Зарегистрировано в Минюсте России 10.09.2009 N 14742)	
274.	Имеется ли в службе ЭСТОП:	приложение № 2 к ФАП-149	
274.1.	опись защитных средств и средств пожаротушения, имеющихся в службе?		
274.2.	распорядительный документ об установлении в организации противопожарного режима, в том числе:		
274.2.1.	порядок осмотра и закрытия помещений после окончания работы?		
274.2.2.	действия работников при обнаружении пожара?		
274.2.3.	порядок и сроки прохождения противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму?		
274.2.4.	назначение ответственных за их проведение?		
275.	Имеется ли в службе ЭСТОП:	пункт 14 ФАП-149	

[20] Приказ Минтранса России, Минтруда России от 11 марта 1994 г. № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов» (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 1994 г., регистрационный № 548), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России и Минтруда России от 27 октября 1995 г. № 89/50 (зарегистрирован Минюстом России 14 мая 1996 г., регистрационный № 1084), от 11 мая 2000 г. № 49/126 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2000 г., регистрационный № 2240), от 8 июня 2015 г. № 183/365н (зарегистрирован Минюстом России 9 июля 2015 г., регистрационный № 37958).

[21] Приказ Минздравсоцразвития России от 22 июня 2009 г. № 357н «Об утверждении Типовых норм бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением» (зарегистрирован Минюстом России 1 сентября 2009 г., регистрационный № 14683), с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 20 февраля 2014 г. № 103н (зарегистрирован Минюстом России

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
275.1.	телефонная связь и громкоговорящая связь или радиосвязь с руководителем полетов (диспетчером) и трансформаторными подстанциями?		
275.2.	телефонная связь с энергоснабжающей организацией, субабонентами и службами аэропорта?		
275.3.	радиофицированные дежурные автомашины сменного инженера службы ЭСТОП?		
276.	Имеются ли в службе ЭСТОП разрешения на право эксплуатации радиостанций, установленных на дежурном автомобиле сменного инженера службы ЭСТОП?	статья 24 Федерального закона от 07.07.2003 № 126-ФЗ «О связи»[22]	
277.	Имеются ли в службе ЭСТОП переносные радиостанции для обеспечения связи с руководителем полетов (диспетчером) и оперативной группой при выездах ее на эксплуатируемые (обслуживаемые) объекты аэропорта?	пункт 14 ФАП-149	
278.	Имеется ли в службе ЭСТОП следующая документация оперативной группы:	приложение № 2 к ФАП-149	
278.1.	оперативный журнал?		
278.2.	журнал регистрации нарядов и распоряжений по работам в электроустановках, папка нарядов?		
278.3.	журнал заявок на текущий ремонт электроустановок объектов общего назначения аэропорта?		
278.4.	инструкции по взаимодействию со службами аэропорта?		
278.5.	инструкции по резервированию и оперативным переключениям электропитания?		
278.6.	инструкции по режиму?		
278.7.	инструкции по охране труда, оказанию первой помощи при поражении электрическим током?		
278.8.	инструкции по мерам пожарной безопасности и действиям персонала оперативной группы в случае возникновения пожара (иных чрезвычайных ситуаций)?		
278.9.	список лиц из числа персонала оперативной группы по сменам (с указанием фамилии, имени, отчества, должности, квалификационной группы по технике безопасности, старших смен)?		
278.10.	список лиц из числа персонала службы ЭСТОП, имеющих право единоличного осмотра в электроустановках?		
278.11.	список лиц из числа персонала службы ЭСТОП, имеющих право отдавать оперативные распоряжения?		
278.12.	список лиц из числа персонала службы ЭСТОП, имеющих право переговоров с диспетчером энергоснабжающей организации?		
278.13.	список телефонов абонентов и субабонентов, должностных лиц и служб аэропорта, диспетчеров энергоснабжающих организаций?		
278.14.	график дежурств и отпусков лиц из числа персонала оперативной группы?		
278.15.	график включения и отключения наружного освещения?		
278.16.	схемы высоковольтного и низковольтного, основного и резервного электроснабжения объектов аэропорта?		
278.17.	схемы светосигнального оборудования взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек?		
278.18.	схемы электрооборудования объектов общего назначения аэропорта?		
279.	Имеются ли в службе ЭСТОП сертификаты (удостоверения) годности к эксплуатации светосигнального оборудования (с приложениями)?	пункт 1.17 ФАП-149	
280.	Имеется ли в службе ЭСТОП акт (копии) летной проверки	приложение № 2 к ФАП-149;	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	на ССО (с приложениями)?	пункты 9, 31, 32 ФАП №1	
281.	Имеются ли в службе ЭСТОП:	приложение № 3 к ФАП-1	
281.1.	таблицы-результаты проверки и измерений параметров и характеристик системы ССО?		
281.2.	фотографии системы ССО (не менее 10х15 см (распечатки)?		
282.	Имеется ли в службе ЭСТОП акт (копия) наземной проверки, включающий в себя:	Глава IV ФАП-262	
282.1.	результаты испытаний по всем пунктам относящимся к данному аэродрому, с указанием всех подсистем огней средств посадки, взлета и руления?		
282.2.	действительное местоположение огней, знаков и указателей относительно элементов аэродрома (в метрах) и их цвета?		
282.3.	реализованное электропитание каждой подсистемы огней (число кабельных колец)?		
282.4.	расположение и характеристики заградительных огней аэродрома?		
282.5.	расположение и характеристики заградительных огней аэродромной территории?		
283.	Имеются ли в службе ЭСТОП:	пункт 24 ФАП- 262	
283.1.	регламенты ТО систем светосигнального оборудования определяющие виды и периодичность выполнения отдельных работ по ТО?		
283.2.	технологические карты проведения работ по ТО определяющие методику проведения ТО, разрабатываемые для каждого вида ТО и утвержденные разработчиком оборудования или руководителем (заместителем руководителя) организации?		
284.	Имеется ли у оператора аэродрома документация, регламентирующая деятельность и (или) подлежащая ведению службой светотехнического обеспечения полетов (далее – СТОП), а именно:	пункт 25, приложение № 2 к ФАП-149	
284.1.	схемы светосигнального оборудования взлетно-посадочных полос и рулежных дорожек?		
284.2.	схемы основного и резервного электропитания объектов СТОП узла?		
284.3.	схемы низковольтных щитов гарантированного электропитания ССО?		
284.4.	схемы автоматики резервных дизель-электрических агрегатов узла?		
284.5.	схемы низковольтных щитов гарантированного электропитания ССО?		
284.6.	схемы автоматики резервных дизель-электрических агрегатов узла?		
284.7.	схемы аппаратуры дистанционного управления?		
284.8.	схемы регуляторов яркости?		
284.9.	инструкции (руководства) по эксплуатации, заводские описания, формуляры, паспорта на эксплуатируемые (обслуживаемые) объекты СТОП?		
284.10.	записи (отметки) о выполнении ТО в соответствующих журналах, паспортах на оборудование и других эксплуатационных документах?		
284.11.	график проведения ТО ССО (утвержденный руководителем организации)?		
284.12.	инструкции по охране труда?		
284.13.	инструкции по оказанию первой помощи при поражении электрическим током?		
284.14.	инструкции по мерам пожарной безопасности и действиям оперативного персонала в случае возникновения пожара		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
284.15.	распоряжения по узлу о назначении лиц, ответственных за обслуживание оборудования (объектов) светотехнического обеспечения полетов, за охрану труда и противопожарное состояние объектов СТОП?		
284.16.	журнал учета работы узла?		
284.17.	журнал контроля сопротивления изоляции кабельных линий питания огней?		
284.18.	паспорта кабелей питания огней?		
284.19.	протоколы испытаний ССО?		
285.	Осуществляется ли в службе ЭСТОП проведение ежедневного техническое обслуживание (ТО-1) ССО, в том числе:	пункт 26 ФАП-149	
285.1.	целости и работоспособности огней и аэродромных знаков во включенном состоянии и отсутствия огней, отличающихся по яркости от остальных огней?		
285.2.	отсутствия огней с нарушенной регулировкой?		
285.3.	отсутствия огней с загрязненными защитными стеклами, призмами или экранированных снегом, льдом, травой? выходных токов регуляторов яркости на всех ступенях яркости (по встроенным приборам)?		
286.	Осуществляется ли в службе ЭСТОП проведение еженедельного технического обслуживания (ТО-2) ССО, в том числе:	пункт 26 ФАП-149	
286.1.	правильности установки углов возвышения световых пучков глиссадных огней, чистоты линз, светофильтров и ламп (при наличии)?		
286.2.	целости крышек углубленных огней, герметичности огней, чистоты призм (при наличии)?		
286.3.	целости защитных стекол и светофильтров надземных входных и ограничительных огней, надежности крепления огней и их деталей?		
287.	Осуществляется ли в службе ЭСТОП проверка:	пункт 26 ФАП-149	
287.1.	возможности управления системой с панели оперативного управления посадки и руления?		
287.2.	наличия ответной сигнализации?		
287.3.	набора огней и ступеней их яркости на кнопках оперативного управления?		
288.	Имеются ли в службе ЭСТОП однолинейные схемы электрических соединений для каждой электроустановки?	пункт 1.5.18 ПЭЭП	
289.	Имеется ли в службе ЭСТОП паспорт (формуляр) дизель-генератора ?	пункт 25 ФАП-149	
290.	Имеется ли в службе ЭСТОП журнал технического обслуживания резервных дизель-электрических агрегатов узла?	приложение №2 ФАП-149	
291.	Имеются ли на дверях аккумуляторного помещения надписи:	пункт 35.2 Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденных приказом Минтруда России от 24.07.2013 № 328н[23]	
291.1.	«Аккумуляторная»?		
291.2.	«Огнеопасно»?		
291.3.	«Запрещается курить»?		
291.4.	соответствующие знаки безопасности о запрещении использования открытого огня и курения?		
292.	Имеется ли в службе ЭСТОП журнал аккумуляторной батареи?	пункт 2.10.22 ПТЭЭП	
293.	Имеется ли в службе ЭСТОП инструкция завода-	пункт 2.10.3 ПТЭЭП	

[23] Приказ Минтруда России от 24 июля 2013 г. № 328н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2013 г., регистрационный № 30593), с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 19 февраля 2016 г. № 74н (зарегистрирован Минюстом России 13 апреля 2016

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	изготовителя на аккумуляторные батареи?		
294.	Имеется ли в службе ЭСТОП график осмотра аккумуляторных батарей?	пункт 2.10.25 ПТЭЭП	
295.	Имеется ли в службе ЭСТОП инструкция по эксплуатации системы вентиляции в помещении аккумуляторной батареи?	пункт 2.10.17 ПТЭЭП	
296.	Проводится ли в службе ЭСТОП ежегодный анализ электролита работающей кислотной аккумуляторной батареи?	пункт 2.10.23 ПТЭЭП	
297.	Имеются ли в службе ЭСТОП в аккумуляторном помещении:	пункт 2.10.27 ПТЭЭП	
297.1.	стеклянная или фарфоровая (полиэтиленовая) кружка с носиком (или кувшин) емкостью 1,5 - 2 л для составления электролита и доливки его в сосуды?		
297.2.	нейтрализующий 2,5-процентный раствор питьевой соды для кислотных батарей?		
297.3.	10-процентный раствор борной кислоты или уксусной эссенции (одна часть на восемь частей воды) для щелочных батарей?		
297.4.	вода для обмыва рук?		
297.5.	полотенце?		
297.6.	костюм:		
297.6.1.	грубошерстный или хлопчатобумажный с кислотостойкой пропиткой при работе с кислотой?		
297.6.2.	хлопчатобумажный при работе со щелочью?		
297.7.	резиновые сапоги (под брюки) или галоши?		
297.8.	резиновый фартук?		
297.9.	защитные очки?		
297.10.	резиновые перчатки?		
298.	Имеются ли в аккумуляторном помещении соответствующие надписи (наименования) на всех сосудах:	пункт 2.10 ПТЭЭП	
298.1.	с электролитом?		
298.2.	дистиллированной водой?		
298.3.	нейтрализующими растворами?		

* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области гражданской авиации в отношении субъектов надзора, выполняющих эксплуатацию сертифицированных аэродромов гражданской авиации, имеющих длину взлетно-посадочной полосы от 500 до 2600 метров и более, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

_____ _____

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 3
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 14.09.2017 № 86-дсп

(Форма)

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением обязательных требований субъектом надзора, выполняющим организацию использования воздушного пространства Российской Федерации и организацию воздушного движения[1]

1. На основании: _____
(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора по соблюдению обязательных требований юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем в сфере использования воздушного пространства Российской Федерации и организации воздушного движения

2. В отношении: _____
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: _____
(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: _____

5. Проверочный лист составлен: _____
(наименование федерального органа государственного контроля)

6. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в сфере использования воздушного пространства Российской Федерации и организации воздушного движения в отношении субъектов надзора, выполняющих организацию использования воздушного пространства Российской Федерации и организацию воздушного движения*

---

[1] Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по организации использования воздушного пространства Российской Федерации и организации воздушного движения.
Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист.

	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
1.	Соблюдает ли проверяемое юридическое лицо, индивидуальный предприниматель (далее – субъект проверки) порядок разработки и правила предоставления аэронавигационной информации?	пункт 5 Порядка разработки и правил предоставления аэронавигационной информации, утвержденного приказом Минтранса России от 31.10.2014 № 305[3] (далее - приказ № 305)	
2.	Предоставляет ли субъект проверки геодезические данные пользователям аэронавигационной информации?	пункт 7 приказа № 305	
3.	Обеспечивается ли субъектом проверки требуемая:	пункт 8 приказа № 305	
3.1.	точность геодезических данных?		
3.2.	полнота геодезических данных?		
3.3.	достоверность геодезических данных?		
4.	Предоставил ли субъект проверки необходимые исходные аэронавигационные данные (информацию) органу аэронавигационной информации (Росавиации)?	пункт 9 - 14 приказа № 305	
5.	Обеспечивает ли субъект проверки в отношении исходных аэронавигационных данных (информации):	пункт 23 приказа № 305	
5.1.	их полноту?		
5.2.	качество?		
5.3.	своевременное предоставление в орган аэронавигационной информации?		
6.	Обеспечивает ли субъект проверки:	пункты 24, 25 приказа № 305	
6.1.	полноту аэронавигационной информации (данных)?		
6.2.	качество аэронавигационной информации (данных)?		
6.3.	своевременность аэронавигационной информации (данных) ?		
6.4.	достоверное отображение аэронавигационной информации?		
7.	Внедряет ли и совершенствует ли субъект проверки систему управления качеством в соответствии с требованиями стандартов гарантии качества серии 9000 Международной организации по стандартизации (ИСО)?	пункт 27 приказа № 305	
8.	Сертифицирован ли субъект проверки?		
9.	Функционирует ли у субъекта проверки система управления качеством на всех этапах от составления, обработки, проверки исходной аэронавигационной информации (данных) до получения аэронавигационной информации пользователем аэронавигационной информации?	пункты 28-30 приказа № 305	
10.	Предоставляется ли субъектом проверки официальная аэронавигационная информация (данные) всем заинтересованным пользователям:	пункт 34 приказа № 305	
10.1.	в бумажном виде?		
10.2.	в электронном виде?		
11.	Обеспечивает ли субъект проверки круглосуточный свободный доступ к официальной аэронавигационной информации (данным) на своем веб-сайте?	пункт 35 приказа № 305	
12.	Составляется и выпускается ли субъектом проверки оперативная информация об изменениях в правилах проведения и обеспечения полётов и аэронавигационной информации (notice to airmen (NOTAM))?	пункты 45-53 приказа № 305	

[2] Указывается: «да», «нет» либо «требование не применяется».

[3] Приказ Минтранса России от 31 октября 2014 г. № 305 «Об утверждении Порядка разработки и правил предоставления аэронавигационной информации» (зарегистрирован Минюстом России 5 мая 2015 г., регистрационный № 37119).

13.	Учитываются ли субъектом проверки при определении границ элементов структуры:	пункт 2.2.1 Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 25.11.2011 № 293[4] (далее - ФАП-293)	
13.1.	государственные приоритеты в использовании воздушного пространства?		
13.2.	возможности органа обслуживания воздушного движения по обеспечению приемлемого уровня безопасности полетов и безопасности использования воздушного пространства при обслуживании воздушного движения?		
13.3.	интересы пользователей воздушного пространства?		
14.	Учитывает ли субъект проверки при организации и обслуживании воздушного движения элементы структуры воздушного пространства?		
15.	Выполняются ли субъектом проверки задачи организации потоков воздушного движения:	пункт 2.3.1 ФАП-293	
15.1.	максимальное удовлетворение запросов пользователей воздушного пространства на использование воздушного пространства?	пункт 2.3.1 ФАП-293; пункты 2.3.3-2.3.10 ФАП-293	
15.2.	защита органов обслуживания воздушного движения от превышений пропускной способности, обеспечение необходимого уровня безопасности полетов при обслуживании воздушного движения?		
16.	Рассчитана ли субъектом проверки пропускная способность для диспетчерских пунктов (секторов)?		
17.	Располагает ли субъект проверки, осуществляющий диспетчерское обслуживание:	пункт 3.1.10 ФАП-293	
17.1.	информацией о предполагаемом движении каждого воздушного судна или его изменениях?;	пункт 3.1.10 ФАП-293; пункт 3.2.1 ФАП-293	
17.2.	последней информацией о фактическом ходе полета каждого воздушного судна?		
18.	Равномерно ли распределена субъектом проверки нагрузка на диспетчеров в воздушном пространстве, в котором орган обслуживания воздушного движения предоставляет диспетчерское обслуживание?		
19.	Разделено ли у субъекта проверки воздушное пространство, в котором орган обслуживания воздушного движения предоставляет диспетчерское обслуживание на секторы?	пункт 3.2.1 ФАП-293; пункт 3.2.10 ФАП-293	
20.	Разрабатывает ли руководящий состав субъекта проверки технологии работы диспетчеров на конкретных диспетчерских пунктах (секторах), рабочих местах диспетчеров с учетом:		
20.1.	местных условий и местных особенностей обслуживания воздушного движения?	пункт 3.2.10 ФАП-293; пункты 3.2.3, 3.6 ФАП-293	
20.2.	методик использования соответствующих технических средств и возможности обмена данными о движении воздушных судов в режиме реального времени?		
21.	Установлена ли субъектом проверки сменная работа персонала обслуживания воздушного движения в соответствии с графиками сменности с учетом требований рабочего времени и времени отдыха работников?		
22.	Доводится ли субъектом проверки в процессе подготовки к дежурству на инструктаже до диспетчерского состава следующая необходимая информация:	пункт 3.6.4 ФАП-293	
22.1.	метеорологическая информация?		

[4] Приказ Минтранса России от 25 ноября 2011 г. № 293 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2011 г., регистрационный № 22874), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 26 апреля 2012 г. № 119 (зарегистрирован Минюстом России 6 июля 2012 г., регистрационный № 24824), от 12 мая 2014 г. № 124 (зарегистрирован Минюстом России 10 июня 2014 г., регистрационный № 32650), от 21 июля 2016 г. № 203 (зарегистрирован Минюстом России 18 августа 2016 г., регистрационный № 43303), от 14 февраля 2017 г. № 49 (зарегистрирован Минюстом России 13 марта 2017 г., регистрационный № 45926).

22.2.	об орнитологической обстановке на аэродроме (при наличии)?	пункт 3.6.4 ФАП-293; пункт 3.6.8 ФАП-293	
22.3.	информация о готовности и использовании средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи?		
22.4.	информация о состоянии аэродрома и проводимых на нем работах (состояние летной полосы, маршрутов руления и их пригодности к эксплуатации)?		
22.5.	информация об имеющихся ограничениях и запретах?		
22.6.	информация о наличии литерных рейсов?		
22.7.	указания (распоряжения) по обслуживанию воздушного движения?		
22.8.	информация об особенностях обслуживания воздушного движения на период дежурства?		
23.	Регистрируется ли у субъекта проверки специальной аппаратурой материалы регистрации:		
23.1.	радиообмен между органами обслуживания воздушного движения (далее - ОВД) и летными экипажами воздушных судов?	пункт 3.6.8 ФАП-293; пункт 3.6.12 ФАП-293	
23.2.	переговоры диспетчеров органов ОВД?		
23.3.	метеорологические консультации летных экипажей и диспетчеров?		
23.4.	предполетный контроль?		
23.5.	метеорологическая информация?		
23.6.	передаваемая по радиоканалам, а также радиолокационная и плановая информация?		
24.	Обеспечивается ли субъектом проверки документирование материалов регистрации:		
24.1.	при использовании аналоговых средств в течение 14 суток?		
24.2.	при использовании цифровых средств в течение 30 суток?		
25.	Сообщают ли незамедлительно должностные лица службы эксплуатации средств радиотехнического обеспечения полетов и связи субъекта проверки руководителю полетов и в целях информирования летных экипажей воздушных судов следующую информацию:		
25.1.	о неисправностях (отказах) средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи?	пункт 3.6.12 ФАП-293; пункт 3.6.13 ФАП-293	
25.2.	о выключении средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи по причине неисправности (отказа)?		
26.	Фиксируется ли информация о неисправностях и выключении средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи в журнале отказов и неисправностей?		
27.	Записывается ли руководителем полетов субъекта проверки в журнал отзывов о работе посадочного и навигационного оборудования аэропорта информация о:		
27.1.	результатах проверки на основании информации, полученной от экипажей воздушных судов?	пункт 3.6.13 ФАП-293; пункт 3.14 ФАП-293	
27.2.	принятых службой эксплуатации средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи мерах по устранению выявленных замечаний?		
28.	Передаются ли субъектом проверки при использовании данных автоматического зависимого наблюдения «контрактный» (АЗН-К) донесения о местоположении автоматически органу, обслуживающему воздушное пространство, в котором воздушное судно выполняет полет?		
29.	Установлены ли субъектом проверки характеристики по передаче и содержанию донесений автоматического зависимого наблюдения «контрактный» (АЗН-К) на основе действующих условий эксплуатации?	пункт 3.14 ФАП-293; пункт 3.15 ФАП-293	
30.	Сообщаются ли субъектом проверки на борт воздушного судна данные по передаче и содержанию донесений		

	посредством плана передачи донесений автоматического зависимого наблюдения «контрактный» (АЗН-К)?		
31.	Включают ли у субъекта проверки донесения вещательного автоматического зависимого наблюдения установленные блоки данных?		
32.	Располагает ли субъект проверки точной информацией о наличии у воздушного судна допуска к полетам в условиях сокращенных интервалов вертикального эшелонирования (Reduced vertical separation minima (RVSM))?	пункт 3.20 ФАП-293	
33.	Обеспечивается ли субъектом проверки диспетчерское обслуживание в установленных для обслуживания воздушного движения диспетчерских районах и зонах во взаимодействии и координации со смежными органами ОВД?	глава 4 ФАП-293	
34.	Обеспечивается ли субъектом проверки аэродромное диспетчерское обслуживание прибывающих и вылетающих воздушных судов?	глава 5 ФАП-293	
35.	Обеспечивается ли субъектом проверки обслуживание воздушного движения на основе систем наблюдения?	глава 6 ФАП-293	
36.	Обеспечивается ли субъектом проверки обслуживание воздушного движения средствами автоматического зависимого наблюдения «вещание» (АЗН-В)?	глава 6 ФАП-293; глава 7 ФАП-293	
37.	Обеспечивается ли субъектом проверки обслуживание воздушного движения средствами автоматического зависимого наблюдения «контрактное» (АЗН-К)?		
38.	Обеспечивается ли субъектом проверки полетно-информационное обслуживание?	глава 8 ФАП-293	
39.	Осуществляется ли субъектом проверки аварийное оповещение?	глава 9 ФАП-293	
40.	Обеспечивается ли субъектом проверки координация между органами в процессе обслуживания воздушного движения?	глава 10 ФАП-293	
41.	Выполняются ли субъектом проверки правила аварийного положения при диспетчерском обслуживании в случаях:	глава 11 ФАП-293	
41.1.	опасных ситуаций?	глава 11 ФАП-293; пункт 12.1 ФАП-293	
41.2.	отказов оборудования?		
41.3.	других непредвиденных ситуациях?		
42.	Утверждена ли субъектом проверки система управления безопасностью полетов (далее - СУБП) для органов ОВД, находящихся в его юрисдикции?		
43.	Соответствует ли у субъекта СУБП целям при обслуживании воздушного движения?	пункт 12.2 ФАП-293	
44.	Предусматривает ли СУБП субъекта проверки при обслуживании воздушного движения:	пункт 12.2.1 ФАП-293	
44.1.	контроль за уровнями безопасности полетов и выявление любых неблагоприятных тенденций?	пункт 12.2.1 ФАП-293; пункт 12.2.2 ФАП-293	
44.2.	анализ деятельности органов обслуживания воздушным движением, связанный с безопасностью полетов?		
44.3.	оценку безопасности полетов в связи с планируемой реорганизацией воздушного пространства?		
44.4.	внедрение новых систем оборудования или средств связи и с введение новых или измененных правил обслуживания воздушного движения?		
44.5.	механизм определения необходимости введения мер повышения безопасности полетов?		
45.	Осуществляется ли субъектом проверки документирование деятельности при обслуживании воздушного движения в рамках СУБП?		
46.	Осуществляет ли субъект проверки сбор информации о фактических или потенциально опасных для безопасности полетов ситуациях или недостатках, связанных с обслуживанием воздушного движения, в том числе при помощи обязательной и добровольной (конфиденциальной) систем сообщений?	пункт 12.3 ФАП-293	

47.	Рассматривает ли субъект проверки систематически информацию, связанную с безопасностью полетов, включая отчеты об инцидентах?	пункт 12.3.1 ФАП-293	
48.	Анализирует ли субъект проверки систематически информацию об отказах и ухудшении характеристик систем и оборудования связи, наблюдения и других систем, имеющих важное значение для безопасности полетов?	пункт 12.3.2 ФАП-293	
49.	Осуществляется ли субъектом проверки анализ безопасности полетов в органах ОВД на регулярной и систематической основе квалифицированными специалистами, прошедшими подготовку, имеющими опыт, навыки и полное представление о соответствующих стандартах и рекомендуемой практике ИКАО, правилах аэронавигационного обслуживания, практике безопасной эксплуатации, аспектах человеческого фактора и нормативных правовых актах по обслуживанию воздушного движения в Российской Федерации?	пункты 12.3.3-12.3.4 ФАП-293	
50.	Осуществляется ли субъектом проверки анализ безопасности полетов в органах ОВД на регулярной и систематической основе квалифицированными специалистами, прошедшими подготовку, имеющими опыт, навыки и полное представление о соответствующих стандартах и рекомендуемой практике ИКАО, правилах аэронавигационного обслуживания, практике безопасной эксплуатации, аспектах человеческого фактора и нормативных правовых актах по обслуживанию воздушного движения в Российской Федерации?	пункты 12.3.3-12.3.4 ФАП-293; пункты 12.4-12.4.1 ФАП-293	
51.	Обеспечивается ли субъектом проверки приемлемый уровень безопасности полетов при:		
51.1.	существенной реорганизации воздушного пространства?	пункты 12.4-12.4.1 ФАП-293; пункт 12.4.2 ФАП-293	
51.2.	значительных изменениях правил предоставления обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве или на аэродроме?		
51.3.	внедрении нового оборудования, систем или средств?		
52.	Учитываются ли субъектом проверки при оценке безопасности полетов все факторы, которые считаются важными с точки зрения безопасности полетов, включая:		
52.1.	типы воздушных судов и их летно-технические характеристики?	пункт 12.4.2 ФАП-293; пункт 12.5 ФАП-293	
52.2.	навигационные возможности, плотность и распределение воздушного движения?		
52.3.	сложность воздушного пространства?		
52.4.	структуру маршрутов обслуживания воздушного движения и классификацию воздушного пространства?		
52.5.	конфигурацию аэродрома, включая конфигурацию взлетно-посадочной полосы (далее - ВПП), их размеры и конфигурацию рулежных дорожек?		
52.6.	тип связи "воздух - земля" и временные параметры ведения диалогов в процессе связи, включая возможность вмешательства диспетчера?		
52.7.	тип и возможности системы наблюдения, а также наличие систем, позволяющих диспетчеру осуществлять вспомогательные функции и функции предупреждения, любые особые местные метеорологические условия?		
53.	Оценивается ли и классифицируется ли субъектом проверки любая фактическая или потенциальная опасность, связанная с предоставлением обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве или на аэродроме, выявленная в процессе деятельности по обеспечению безопасности полетов при обслуживании воздушного движения или каким-либо другим способом?		
54.	Принял ли субъект проверки соответствующие корректирующие меры в случае снижения уровня безопасности полетов в конкретном воздушном пространстве или на аэродроме до значений ниже приемлемого?	пункт 12.5.2 ФАП-293	

55.	Сопровождается ли субъектом проверки принятие любых корректирующих мер оценкой их эффективности с точки зрения исключения или уменьшения риска?	пункт 12.5.3 ФАП-293	
56.	Имеются ли у работников субъекта проверки – обладателей свидетельств авиационного персонала гражданской авиации действующие медицинские заключения?	пункт 1.7 Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147[5] (далее – ФАП-147)	
57.	Выполняются ли работниками субъекта проверки – обладателями свидетельств авиационного персонала гражданской авиации функции, предусмотренные *имеющимся свидетельством авиационного персонала* гражданской авиации, в случае ухудшения состояния здоровья, препятствующего безопасному выполнению соответствующих функций?	пункт 1.8 ФАП-147	
58.	Допускаются ли субъектом проверки к выполнению функций по управлению ВС и обслуживанию воздушного движения члены экипажа ВС, не прошедшие предполетный медицинский осмотр?	пункт 8.10, пункт 2.4.1 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128[6] (далее – ФАП-128)	
59.	Осуществляют ли врачебно-летная экспертная комиссия гражданской авиации и медицинские эксперты, выполняющие медицинское освидетельствование работников субъекта проверки, свою деятельность в медицинских организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности, в том числе выполнение работ (услуг) по врачебно-летной экспертизе?	пункт 3 Порядка образования и работы центральной врачебно-летной экспертной комиссии, врачебно-летных экспертных комиссий, медицинских экспертов (далее – Порядок работы ВЛЭК ГА), утвержденного приказом Минтранса от 26.06.2017 № 241[7]	
60.	Соблюдается ли субъектом проверки порядок осуществления врачебно-летной экспертизы при медицинском освидетельствовании работников, в том числе:	пункт 3 Порядка работы ВЛЭК ГА; пункт 11 Федеральных авиационных правил «Медицинское	

[5] Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный № 12701), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 15 июня 2011 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2011 г., регистрационный № 21340), от 26 декабря 2011 г. № 331 (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2012 г., регистрационный № 23632), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 16 сентября 2015 г. № 276 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2015 г., регистрационный № 39387).

[6] Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663), от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147), от 18 июля 2017 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 8 августа 2017 г., регистрационный № 47712).

[7] Приказ Минтранса России «Об утверждении Порядка образования и работы центральной врачебно-летной экспертной комиссии, врачебно-летных экспертных комиссий, медицинских экспертов и Требований к членам центральной врачебно-летной экспертной комиссии, врачебно-летных экспертных комиссий и медицинским экспертам» от 26.06.2017 № 241, зарегистрировано в Минюсте России 31 июля 2017 г. № 47590.

		освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации» (далее - ФАП МО ГА-2002), утвержденных приказом Минтранса России от 22.04.2002 № 50[8].	
60.1.	выдается ли работникам (специалисты, осуществляющие управление движением ВС в воздухе) направление на медицинское освидетельствование во врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?	подпункт «1» пункта 11 ФАП МО ГА-2002	
60.2.	предъявляют ли работники субъекта проверки при медицинском освидетельствовании документы о состоянии здоровья (медицинская книжка, амбулаторная карта или выписка из нее)?	подпункт «2» пункта 11 ФАП МО ГА-2002	
60.3.	проходит ли авиационный персонал, поступающий на работу из организаций не гражданской авиации, медицинское освидетельствование во врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?	подпункт «3» пункта 11 ФАП МО ГА-2002	
60.4.	оформляется ли для работников субъекта проверки (в случае необходимости) решение председателя врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации о внеочередном медицинском освидетельствовании?	подпункт «4» пункта 11 ФАП МО ГА-2002	
60.5.	соблюдаются ли при медицинском освидетельствовании работников субъекта проверки требования к состоянию здоровья, на основании которых определяется годность к летной работе, работе по управлению воздушным движением, работе бортпроводником, бортоператором, пилотом авиации общего назначения и обучению в учебных заведениях гражданской авиации?	подпункт «7» пункта 11 ФАП МО ГА-2002	
60.6.	соблюдаются ли при медицинском освидетельствовании работников субъекта проверки во врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации объем обследования в целях врачебно-летной экспертизы?	подпункт «8» пункта 11 ФАП МО ГА-2002	
60.7.	оформляются ли медицинские заключения о годности (негодности) врачами-специалистами экспертами при медицинском освидетельствовании работников субъекта проверки?	подпункт «9» пункта 11 ФАП МО ГА-2002	
60.8.	проводится ли стационарное медицинское обследование работников субъекта проверки, в том числе, обязательное медицинское обследование в условиях стационара в целях врачебно-летной экспертизы?	подпункт «10» пункта 11 ФАП МО ГА-2002	
60.9.	соблюдается ли субъектом проверки продолжительность срока проведения стационарного медицинского обследования работников?	подпункт «11» пункта 11 ФАП МО ГА-2002	
60.10.	оформляется ли медицинское заключение врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации (центральной врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации) по результатам стационарного обследования?	подпункт «12» пункта 11 ФАП МО ГА-2002	

[8] Приказ Минтранса России от 22.04.2002 № 50 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации», зарегистрирован в Минюсте России 7 мая 2002 г. № 3417, с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 28.04.2003 № 125 (зарегистрирован в Минюсте РФ 08.07.2003, регистрационный № 4879); приказа Минтранса России от 01.11.2004 № 27 (зарегистрирован в Минюсте РФ 22.11.2004, регистрационный № 6129); приказа Минтранса России от 19.09.2012 № 350 (зарегистрирован в Минюсте России 13.02.2013, регистрационный № 27043); приказа Минтранса России от 28.11.2014 № 325 (зарегистрирован в Минюсте России 11.12.2014, регистрационный № 35128); приказа Минтранса России от 26.06.2017 № 241(зарегистрирован в Минюсте России 31.07.2017, регистрационный № 47590).

60.11.	участвуют ли в работе врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации врач авиационного предприятия, представитель руководства субъекта проверки?	подпункт «13» пункта 11 ФАП МО ГА-2002	
61.	Осуществляется ли оформление и выдача медицинских заключений авиационному персоналу субъекта проверки во врачебно-летных экспертных комиссиях:	пункт 6 ФАП МО ГА-2002	
61.1.	центральной врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?	пункт 6 ФАП МО ГА-2002; пункт 7 ФАП МО ГА-2002	
61.2.	врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?	пункт 6 ФАП МО ГА-2002; пункт 7 ФАП МО ГА-2002; пункт 8, пункт 50 ФАП МО ГА-2002	
61.3.	центральной врачебно-летной комиссии Министерства обороны Российской Федерации?	пункт 6 ФАП МО ГА-2002; пункт 7 ФАП МО ГА-2002; пункт 8, пункт 50 ФАП МО ГА-2002; пункт 9 ФАП МО ГА-2002	
61.4.	центральной врачебно-летной экспертной комиссии Российского авиационно-космического агентства?		
61.5.	врачебно-летной экспертной комиссии Российского авиационно-космического агентства?		
62.	Осуществляется ли субъектом проверки допуск к выполнению профессиональных обязанностей авиационного персонала:		
62.1.	без медицинского заключения?		
62.2.	с истекшим сроком действия медицинского заключения?		
63.	Допускаются ли субъектом проверки к исполнению служебных обязанностей работники – обладатели свидетельств авиационного персонала гражданской авиации с изменениями в состоянии здоровья, возникшими до истечения срока действия медицинского заключения и препятствующими выполнению профессиональных обязанностей?	пункт 7 ФАП МО ГА-2002; пункт 8, пункт 50 ФАП МО ГА-2002; пункт 9 ФАП МО ГА-2002; Пункт 15, пункт 17 ФАП МО ГА-2002	
64.	Проводится ли медицинский осмотр работников субъекта проверки – обладателей свидетельства авиационного персонала при возобновлении профессиональных обязанностей (по выздоровлении) авиационным врачом субъекта проверки?		
65.	Проводится ли авиационным врачом субъекта проверки допуск к полетам работников – обладателей свидетельства авиационного персонала при возобновлении профессиональных обязанностей (по выздоровлении)?		
66.	Назначены ли субъектом проверки медицинские эксперты и врачебно-летные экспертные комиссии гражданской авиации, осуществляющие освидетельствование авиационного работников субъекта проверки?	пункт 9 ФАП МО ГА-2002	
67.	Имеются ли у работников субъекта проверки – обладателей свидетельств авиационного персонала:	Пункт 15, пункт 17 ФАП МО ГА-2002	
67.1.	действующие медицинские заключения врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?	Пункт 15, пункт 17 ФАП МО ГА-2002; подпункты «1», «2», «3», «4», «5» пункта 18 ФАП МО ГА-2002	
67.2.	медицинские экспертные заключения, предусматривающие индивидуальную оценку состояния здоровья?	Пункт 15, пункт 17 ФАП МО ГА-2002; подпункты «1», «2», «3», «4», «5» пункта 18 ФАП МО ГА-2002; пункт 25 ФАП МО ГА-2002	
68.	Имеются ли в медицинских заключениях авиационного персонала субъекта проверки следующие разделы:	Пункт 15, пункт 17 ФАП МО ГА-2002; подпункты «1», «2», «3», «4», «5» пункта 18 ФАП МО ГА-2002; пункт 25 ФАП МО ГА-2002; пункт 26 ФАП МО ГА-2002	
68.1.	дата вынесения медицинского заключения?		
68.2.	наименование врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?		
68.3.	заключение о годности (негодности) по состоянию здоровья к работе по специальности (обучению) с указанием статьи и графы требований федеральных авиационных правил, начиная с ведущей?	подпункты «1», «2», «3», «4», «5» пункта 18 ФАП МО ГА-2002; пункт 25 ФАП МО ГА-2002; пункт 26 ФАП МО ГА-2002; пункт 27 ФАП МО ГА-2002	
68.4.	обоснование медицинского заключения при вынесении решения по статьям, предусматривающим индивидуальную оценку?		
68.5.	рекомендации врачебно-летной врачебной комиссии		

	гражданской авиации на межкомиссионный период?		
68.6.	группа медицинского динамического наблюдения?		
69.	Хранятся ли медицинские книжки обладателей свидетельств авиационного персонала гражданской авиации в кабинете врача субъекта проверки?		
70.	Ведется ли субъектом проверки неутвержденная медицинская документация (в том числе амбулаторные карты) на специалистов, осуществляющих управление движением ВС в воздухе - работников субъекта проверки?		
71.	Заполняется ли каждым работником субъекта проверки - претендентом на получение медицинского заключения заявление о медицинском освидетельствовании?		
72.	Оформляется ли авиационным врачом субъекта проверки эпикриз по результатам медицинского осмотра авиационного персонала при:	пункт 28 ФАП МО ГА-2002;	
72.1.	подготовке к врачебно-летной экспертизе?	пункт 28 ФАП МО ГА-2002; пункт 43 ФАП МО ГА-2002.	
72.2.	направлении на стационарное медицинское обследование, консультацию?	пункт 28 ФАП МО ГА-2002; пункт 43 ФАП МО ГА-2002; пункт 44 ФАП МО ГА-2002	
73.	Производится ли субъектом проверки ознакомление работника с эпикризом под роспись?	пункт 28 ФАП МО ГА-2002; пункт 43 ФАП МО ГА-2002; пункт 44 ФАП МО ГА-2002; пункт 45 ФАП МО ГА-2002	
74.	Обеспечивается ли субъектом проверки наблюдение в межкомиссионный период специалистов, осуществляющих управление движением ВС в воздухе:		
74.1.	авиационным врачом?		
74.2.	врачами-специалистами врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации или по рекомендации врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации врачами-специалистами лечебно-профилактических учреждений территориальных органов здравоохранения?		
75.	Обеспечивается ли субъектом проверки проведение лечебно-профилактических, оздоровительных мероприятий, контрольных исследований и назначений специалистам, осуществляющим управление движением ВС в воздухе:	пункт 43 ФАП МО ГА-2002; пункт 44 ФАП МО ГА-2002; пункт 45 ФАП МО ГА-2002; подпункт «2» пункта 46 ФАП МО ГА-2002	
75.1.	в индивидуальном порядке в соответствии с рекомендациями врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?		
75.2.	на основании нормативных документов Минздрава России и Минтранса России?		
76.	Проводится ли субъектом проверки предполетный (предсменный) медицинский осмотр авиационного персонала субъекта проверки?	пункт 44 ФАП МО ГА-2002; пункт 45 ФАП МО ГА-2002; подпункт «2» пункта 46 ФАП МО ГА-2002; пункт 49 ФАП МО ГА-2002	
77.	Проводятся ли авиационным врачом субъекта проверки медицинский осмотр специалистов, осуществляющим управление движением ВС в воздухе:		
77.1.	каждые шесть месяцев?		
77.2.	перед очередным освидетельствованием во врачебно-летной экспертной комиссия гражданской авиации?	подпункт «2» пункта 46 ФАП МО ГА-2002; пункт 49 ФАП МО ГА-2002; пункт 1.17 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002	
77.3.	по медицинским показаниям?		
78.	Проводятся ли лабораторные и функциональные исследования специалистам, осуществляющим управление движением ВС судов в воздухе, субъекта проверки согласно рекомендациям врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?	подпункт «2» пункта 46 ФАП МО ГА-2002; пункт 49 ФАП МО ГА-2002; пункт 1.17 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002; пункт 1.4 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002	
79.	Соблюдается ли субъектом проверки запрет на выполнение полета членом экипажа гражданского ВС в следующих случаях:		
79.1.	не пройден предполетный (предсменный) медицинский осмотр?		
79.2.	не пройдено медицинское освидетельствование во врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?	пункт 1.17 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002;	

		пункт 1.4 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002; пункт 3.1 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002	
79.3.	не пройден полугодовой (годовой) медицинский осмотр у врача?	пункт 1.17 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002; пункт 1.4 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002; пункт 3.1 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002; пункт 3.4 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002	
79.4.	установлен факт употребления алкогольных напитков, наркотических средств?		
79.5.	Проходят ли специалисты, осуществляющие управление движением ВС в воздухе, субъекта проверки предполетный (предсменный) медицинский осмотр не ранее чем за 1 час перед заступлением на дежурство?		
80.	Оформляются ли субъектом проверки сведения о предполетных (предсменных) медицинских осмотрах работников в журнале предсменного медицинского осмотра?		
81.	Заверяются ли материалы предполетного (предсменного) медицинского осмотра работников субъекта проверки:		
81.1.	подписью дежурного медицинского работника		
81.2.	подписью работника, прошедшего медицинский осмотр	пункт 3.1 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002; пункт 3.4 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002; пункт 10.8 Приложения 5 к ФАП МО ГА-2002	
82.	Проводится ли субъектом проверки на предполетном (предсменном) медицинском осмотре освидетельствование для установления факта употребления психоактивных веществ (в случае подозрения на их употребление)?	пункт 3.4 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002	
83.	Проводится ли субъектом проверки экспресс-тестирование на наличие наркотических средств, психотропных и других токсических веществ и их метаболитов в организме авиационного персонала.	пункт 10.8 Приложения 5 к ФАП МО ГА-2002	
84.	Организован ли субъектом проверки комплекс мер по недопущению попыток авиационного персонала выполнять функции члена экипажа ВС гражданской авиации, а также диспетчера обслуживания воздушного движения в состоянии алкогольного опьянения либо под влиянием любых психоактивных веществ?	пункт 2.5, пункт 1.2, пункт 2.4.1 ФАП МО ГА-2002	
85.	Соблюдается ли субъектом проверки:	пункт 2 Порядка функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала, утвержденного приказом Минтранса России от 14.04.2010 № 93[9] (далее - приказ №93)	
85.1.	организация профессиональной подготовки персонала службы ОВД?	пункт 2 приказа №93; пункт 4.1 ФАП-293	
85.2.	планирование и осуществление переподготовки и повышения квалификации персонала службы ОВД	пункт 2 приказа №93; пункт 4.1 ФАП-293; пункт 36 приказа №93	

[9] Приказ Минтранса России от 14 апреля 2010 г. № 93 «Об утверждении Порядка функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала» (зарегистрирован Минюстом России 26 августа 2010 г., регистрационный № 18264), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 14 мая 2012 г. № 144 (зарегистрирован Минюстом России 30 июля 2012 г., регистрационный № 25045), от 25 февраля 2014 г. № 47 (зарегистрирован Минюстом России 27 марта 2014 г., регистрационный № 31750), от 16 сентября 2014 г. № 251 (зарегистрирован Минюстом России 17 ноября 2014 г., регистрационный № 34723), от 15 января 2016 г. № 7 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2016 г., регистрационный № 41141), от 27 июня 2016 г. № 176 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2016 г., регистрационный № 42955), от 18 октября 2016 г. № 294 (зарегистрирован Минюстом России 10 ноября 2016 г., регистрационный № 44280).

86.	Организует ли субъект проверки взаимодействие с другими органами ОВД, пользователями воздушного пространства и иным организациями?	пункт 2 приказ №93); пункт 4.1 ФАП-293; пункт 36 приказа №93; пункт 8.20 ФАП-128; пункты 2.71, 2.8, 2.9, 2.12 ФАП 293	
87.	Осуществляется ли субъектом проверки ежемесячный контроль за:	пункт 2 приказа №93; пункт 4.1 ФАП-293; пункт 36 приказа №93; пункт 8.20 ФАП-128; пункты 2.71, 2.8, 2.9, 2.12 ФАП 293; пункты 2.71, 2.26, 3.3-3.4 Федеральных авиационных правил «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 20.10.2014 № 297[10] (далее - ФАП-297)	
87.1.	использованием средств объективного контроля (далее - СОК)?	пункт 2 приказа №93; пункт 4.1 ФАП-293; пункт 36 приказа №93; пункт 8.20 ФАП-128; пункты 2.71, 2.8, 2.9, 2.12 ФАП 293	
87.2.	работой каждого диспетчера?		
88.	Доводится ли субъектом проверки своевременно до должностных лиц метеорологическая информация, необходимая для выполнения возложенных на них обязанностей?	пункт 2 приказа №93; пункт 4.1 ФАП-293; пункт 36 приказа №93; пункт 8.20 ФАП-128; пункты 2.71, 2.8, 2.9, 2.12 ФАП 293; пункты 2.71, 2.26, 3.3-3.4 ФАП-297; пункт 3.1 ФАП-297; пункт 3.2 ФАП-297	
89.	Осуществляется ли субъектом проверки контроль на соответствие требованиям технической документации:	пункт 2 приказа №93; пункт 4.1 ФАП-293; пункт 36 приказа №93; пункт 8.20 ФАП-128; пункты 2.71, 2.8, 2.9, 2.12 ФАП 293; пункты 2.71, 2.26, 3.3-3.4 ФАП-297; пункт 3.1 ФАП-297; пункт 3.2 ФАП-297	
89.1.	авиационной электросвязи?	пункт 36 приказа № 93; пункт 8.20 ФАП-128; пункты 2.71, 2.8, 2.9, 2.12 ФАП 293; пункты 2.71, 2.26, 3.3-3.4 ФАП-297;	

[10] Приказ Минтранса России от 20 октября 2014 г. № 297 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 1 декабря 2014 г., регистрационный № 35007).

		пункт 3.1 ФАП-297	
89.2.	авиационной фиксированной электросвязи?	пункт 36 приказа № 93; пункты 2.71, 2.8, 2.9, 2.12 ФАП 293; пункты 2.71, 2.26, 3.3-3.4 ФАП-297; пункт 3.1 ФАП-297; пункт 3.2 ФАП-297	
89.3.	авиационной подвижной электросвязи?		
89.4.	авиационного радиовещания?		
90.	Осуществляется ли субъектом проверки техническая эксплуатация объектов и средств радиотехнического обеспечения полетов (далее - РТОП) и авиационной электросвязи по обеспечению надежного функционирования объектов и средств?	пункты 2.71, 2.26, 3.3-3.4 ФАП-297; пункт 3.1 ФАП-297; пункт 3.2 ФАП-297	
91.	Осуществляются ли субъектом проверки в рамках технической эксплуатации следующие мероприятия:	пункты 2.71, 2.26, 3.3-3.4 ФАП-297; пункт 3.1 ФАП-297; пункт 3.2 ФАП-297; пункт 3.6 ФАП-297; пункт 3.7 ФАП-297	
91.1.	ввод в эксплуатацию объектов РТОП и авиационной электросвязи?		
91.2.	техническое обслуживание объектов РТОП и авиационной электросвязи?		
91.3.	устранение неполадок объектов РТОП и авиационной электросвязи?		
91.4.	проведение ремонта объектов РТОП и авиационной электросвязи?		
91.5.	продление срока службы (ресурса) объектов РТОП и авиационной электросвязи?	пункт 3.2 ФАП-297; пункт 3.3 ФАП-297; пункт 3.4 ФАП-297; пункт 3.6 ФАП-297	
91.6.	вывод из эксплуатации объектов РТОП и авиационной электросвязи?	пункт 3.2 ФАП-297; пункт 3.3 ФАП-297; пункт 3.4 ФАП-297; пункт 3.6 ФАП-297; пункт 3.7 ФАП-297; пункт 3.8 ФАП-297; пункт 3.10 ФАП-297	
91.7.	материально-техническое обеспечение объектов РТОП и авиационной электросвязи?		
91.8.	проведение летных проверок объектов РТОП и авиационной электросвязи?		
91.9.	метрологическое обеспечение технического обслуживания и ремонта объектов РТОП и авиационной электросвязи?		
92.	Осуществляется ли субъектом проверки контроль за состоянием технической эксплуатации объектов РТОП и авиационной электросвязи?		
93.	Осуществляется ли субъектом проверки планирование работ:		
93.1.	по вводу в эксплуатацию новых радиотехнических средств?		
93.2.	по реконструкции РТОП и авиационной электросвязи?		
93.3.	по замене выработавшего ресурс (срок службы) оборудования?		
94.	Существует ли у субъекта проверки план монтажа и пусконаладочных работ средств объекта:		
94.1.	РТОП?	пункт 3.4 ФАП-297; пункт 3.6 ФАП-297; пункт 3.7 ФАП-297; пункт 3.8 ФАП-297	
94.2.	авиационной электросвязи?	пункт 3.4 ФАП-297; пункт 3.6 ФАП-297; пункт 3.7 ФАП-297; пункт 3.8 ФАП-297; пункт 3.10 ФАП-297; пункт 3.11 ФАП-297	
94.3.	систем электроснабжения в соответствии с проектной и эксплуатационной документацией?		
95.	Осуществляется ли субъектом проверки приемо-сдаточные испытания средств:		
95.1.	РТОП?		
95.2.	авиационной электросвязи?	пункт 3.6 ФАП-297; пункт 3.7 ФАП-297; пункт 3.8 ФАП-297;	
95.3.	систем электроснабжения?		

96.	Осуществляется ли субъектом проверки контроль соответствия результатов приемо-сдаточных испытаний средств:	пункт 3.10 ФАП-297; пункт 3.11 ФАП-297; пункт 3.12 ФАП-297	
96.1.	РТОП?		
96.2.	авиационной электросвязи?	пункт 3.7 ФАП-297; пункт 3.8 ФАП-297; пункт 3.10 ФАП-297; пункт 3.11 ФАП-297; пункт 3.12 ФАП-297; пункт 3.13 ФАП-297	
96.3.	систем электроснабжения, вводимых в эксплуатацию?		
97.	Соответствует ли у субъекта проверки карта контрольных режимов и таблиц настройки данным заводской эксплуатационной документации?		
98.	Соблюдается ли субъектом проверки требование по излучению на прилегающих к населенным пунктам территориях и на рабочих местах инженерно-технического персонала, которые не должны превышать предельно допустимых уровней, установленных действующими санитарными нормами и правилами, создаваемому средствами:		
98.1.	РТОП?	пункт 3.8 ФАП-297; пункт 3.10 ФАП-297; пункт 3.11 ФАП-297; пункт 3.12 ФАП-297; пункт 3.13 ФАП-297; пункт 3.14 ФАП-297; пункт 3.15 ФАП-297	
98.2.	авиационной электросвязи?		
99.	Соответствуют ли у субъекта проверки устанавливаемые на объектах РТОП и авиационной электросвязи для управления воздушным движением установленным требованиям:		
99.1.	по сертификату типа оборудования?		
99.2.	по сертификату соответствия уполномоченного государственного органа?	пункт 3.11 ФАП-297; пункт 3.12 ФАП-297; пункт 3.13 ФАП-297; пункт 3.14 ФАП-297	
100.	Осуществляется ли субъектом проверки в соответствии с графиком технического обслуживания и ремонта техническое обслуживание средств на год:	пункт 3.11 ФАП-297; пункт 3.12 ФАП-297; пункт 3.13 ФАП-297; пункт 3.14 ФАП-297; пункт 3.15 ФАП-297; пункт 3.16 ФАП-297	
100.1.	РТОП?		
100.2.	авиационной электросвязи?		
100.3.	систем электроснабжения?	пункт 3.12 ФАП-297; пункт 3.13 ФАП-297; пункт 3.14 ФАП-297; пункт 3.15 ФАП-297; пункт 3.16 ФАП-297; пункт 3.17 ФАП-297	
101.	Имеется ли у субъекта проверки в эксплуатационной документации инструкция (регламент) по техническому обслуживанию, определяющий порядок проведения технического обслуживания средства:		
101.1.	РТОП?		
101.2.	авиационной электросвязи?	пункт 3.13 ФАП-297; пункт 3.14 ФАП-297; пункт 3.15 ФАП-297; пункт 3.16 ФАП-297; пункт 3.17 ФАП-297	
101.3.	систем электроснабжения?		
102.	Имеется ли у субъекта проверки инструкция (регламент) технического обслуживания соответствующего средства, если такого регламента от завода изготовителя нет?		
103.	Осуществляется ли субъектом проверки проверка работоспособности радиосредств аварийно-спасательного канала?		
104.	Проводится ли субъектом проверки контроль своевременности, полноты и качества выполнения технического обслуживания объекта:	пункт 3.14 ФАП-297; пункт 3.15 ФАП-297; пункт 3.16 ФАП-297; пункт 3.17 ФАП-297; пункт 3.18 ФАП-297; пункт 3.19 ФАП-297; пункт 3.20 ФАП-297	
104.1	РТОП?		
104.2	авиационной электросвязи?		
105.	Составляется ли субъектом проверки график для выполнения технического обслуживания плановых остановок объектов:		

105.1.	РТОП?		
105.2.	авиационной электросвязи?	пункт 3.16 ФАП-297; пункт 3.17 ФАП-297; пункт 3.18 ФАП-297; пункт 3.19 ФАП-297	
105.3.	одного из объектов образующих элементов (изделий) совмещенного объекта, а также систем электроснабжения?	пункт 3.16 ФАП-297; пункт 3.17 ФАП-297; пункт 3.18 ФАП-297; пункт 3.19 ФАП-297; пункт 3.20 ФАП-297; пункт 3.21 ФАП-297	
106.	Организуется ли субъектом проверки дежурство инженерно-технического персонала по сменам для обеспечения надежного функционирования неавтоматизированных объектов:		
106.1.	РТОП?		
106.2.	авиационной электросвязи?	пункт 3.17 ФАП-297; пункт 3.18 ФАП-297; пункт 3.19 ФАП-297; пункт 3.20 ФАП-297; пункт 3.21 ФАП-297; пункт 3.22 ФАП-297	
107.	Осуществляется ли субъектом проверки контроль работоспособности автоматизированных объектов:		
107.1.	РТОП?		
107.2.	авиационной электросвязи?		
108.	Осуществляется ли дежурным инженерно-техническим персоналом субъекта проверки на объектах РТОП и авиационной электросвязи:	пункт 3.18 ФАП-297; пункт 3.19 ФАП-297; пункт 3.20 ФАП-297; пункт 3.21 ФАП-297; пункт 3.22 ФАП-297; пункт 3.23 ФАП-297	
108.1.	контроль работоспособности объекта;		
108.2.	восстановление работоспособности объекта;		
108.3.	оперативный ремонт средств радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и авиационной электросвязи дежурным инженером (техником) объекта?	пункт 3.19 ФАП-297; пункт 3.20 ФАП-297; пункт 3.21 ФАП-297; пункт 3.22 ФАП-297; пункт 3.23 ФАП-297; пункт 3.20 ФАП-297; пункт 3.21 ФАП-297; пункт 3.22 ФАП-297; пункт 3.23 ФАП-297; пункт 3.24 ФАП-297	
109.	Оборудовано ли субъектом проверки рабочее место сменного инженера службы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи (далее - ЭРТОС) средствами дистанционного управления и контроля за автоматизированными объектами:		
109.1.	РТОП?		
109.2.	авиационной электросвязи?		
110.	Включаются ли (выключаются ли) у субъекта проверки средства РТОП и авиационной электросвязи в работу сменным инженером (техником) службы ЭРТОС:	пункт 3.20 ФАП-297; пункт 3.21 ФАП-297; пункт 3.22 ФАП-297; пункт 3.23 ФАП-297; пункт 3.24 ФАП-297; пункт 3.25 ФАП-297	
110.1.	самостоятельно?		
110.2.	через дежурного инженера (техника) объекта по указанию руководителя полетов (диспетчера)?		
111.	Информируется ли руководитель полетов субъекта проверки о случившемся при нарушении работоспособности объекта РТОП и авиационной электросвязи сменным инженером службы ЭРТОС?	пункт 3.21 ФАП-297; пункт 3.22 ФАП-297; пункт 3.23 ФАП-297; пункт 3.24 ФАП-297; пункт 3.25 ФАП-297; пункт 3.27 ФАП-297	
112.	Оформляется ли субъектом проверки актом отказа (нарушения связи) каждый случай отказа:		
112.1.	средств РТОП?		
112.2.	авиационной электросвязи?		
112.3.	канала связи?		
113.	Соответствует ли у субъекта проверки нормативное время переключения (перехода) средств РТОП и авиационной электросвязи на резерв (обходные каналы электросвязи)?	пункт 3.22 ФАП-297; пункт 3.23 ФАП-297; пункт 3.24 ФАП-297; пункт 3.25 ФАП-297; пункт 3.27 ФАП-297; пункт 3.28 ФАП-297; пункт 3.29 ФАП-297;	
114.	Издается ли субъектом проверки НОТАМ (notice to AirMen, NOTAM) о плановых остановках объектов РТОП и авиационной электросвязи продолжительностью более восьми часов?		

115.	Согласуются ли субъектом проверки с руководителем полетов для проверки работоспособности при выполнении технического обслуживания и ремонта продолжительностью до 30 минут проводимые с разрешения сменного инженера службы ЭРТОС кратковременные остановки объектов:	пункт 3.30 ФАП-297; пункт 3.31 ФАП-297	
115.1.	РТОП?	пункт 3.24 ФАП-297; пункт 3.25 ФАП-297; пункт 3.27 ФАП-297; пункт 3.28 ФАП-297; пункт 3.29 ФАП-297; пункт 3.30 ФАП-297; пункт 3.31 ФАП-297; пункт 3.33 ФАП-297	
115.2.	авиационной электросвязи?		
116.	Назначен ли субъектом проверки ответственный за электрохозяйство для непосредственного выполнения функций по организации эксплуатации электроустановок?	пункт 3.24 ФАП-297; пункт 3.25 ФАП-297;	
117.	Осуществляется ли субъектом проверки техническая эксплуатация средств электротехнического обеспечения полетов в соответствии с требованиями заводов-изготовителей?	пункт 3.27 ФАП-297; пункт 3.28 ФАП-297; пункт 3.29 ФАП-297; пункт 3.30 ФАП-297;	
118.	Оповещает ли сменный инженер службы ЭРТОС субъекта проверки дежурный инженерно-технический персонал для принятия необходимых мер после получения предупреждения об:	пункт 3.31 ФАП-297; пункт 3.33 ФАП-297	
118.1.	опасном явлении погоды?	пункт 3.28 ФАП-297; пункт 3.29 ФАП-297; пункт 3.30 ФАП-297; пункт 3.31 ФАП-297; пункт 3.33 ФАП-297; пункт 3.34 ФАП-297; пункт 3.35 ФАП-297	
118.2.	сохранении оборудования?	пункт 3.28 ФАП-297; пункт 3.29 ФАП-297; пункт 3.30 ФАП-297; пункт 3.31 ФАП-297; пункт 3.33 ФАП-297; пункт 3.34 ФАП-297; пункт 3.35 ФАП-297; пункт 3.36 ФАП-297	
118.3.	устранении последствий стихийного явления?		
119.	Вносятся ли субъектом проверки соответствующие записи после выполнения работ по доработке формуляра средства РТОП и авиационной электросвязи?	пункт 3.28 ФАП-297; пункт 3.29 ФАП-297; пункт 3.30 ФАП-297; пункт 3.31 ФАП-297;	
120.	Заносятся ли субъектом проверки в формуляр параметры и технические характеристики РТОП и авиационной электросвязи, отражающие техническое состояние и сведения по эксплуатации данных средств, включая программные средства?	пункт 3.33 ФАП-297; пункт 3.34 ФАП-297; пункт 3.35 ФАП-297; пункт 3.36 ФАП-297	
121.	Подвергаются ли субъектом проверки проверке в целях определения возможности дальнейшего использования выработавшие срок службы или ресурс средства:	пункт 3.31 ФАП-297; пункт 3.33 ФАП-297; пункт 3.34 ФАП-297; пункт 3.35 ФАП-297; пункт 3.36 ФАП-297; пункты 3.38-3.39 ФАП-297; пункт 3.40 ФАП-297	
121.1.	РТОП?	пункт 3.31 ФАП-297; пункт 3.33 ФАП-297; пункт 3.34 ФАП-297; пункт 3.35 ФАП-297; пункт 3.36 ФАП-297; пункты 3.38-3.39 ФАП-297; пункт 3.40 ФАП-297;	

		пункт 3.41 ФАП-297	
121.2.	авиационной электросвязи?		
121.3.	системы электроснабжения?	пункт 3.31 ФАП-297; пункт 3.33 ФАП-297; пункт 3.34 ФАП-297; пункт 3.35 ФАП-297; пункт 3.36 ФАП-297; пункты 3.38-3.39 ФАП-297; пункт 3.40 ФАП-297; пункт 3.41 ФАП-297	
122.	Оформляются ли субъектом проверки актом технического состояния средства на аэродроме (позиции) результаты проверки технического состояния:		
122.1.	РТОП?		
122.2.	авиационной электросвязи?	пункт 3.35 ФАП-297; пункт 3.36 ФАП-297; пункты 3.38-3.39 ФАП-297; пункт 3.40 ФАП-297; пункт 3.41 ФАП-297	
122.3.	систем электроснабжения?	пункт 3.35 ФАП-297; пункт 3.36 ФАП-297; пункты 3.38-3.39 ФАП-297; пункт 3.40 ФАП-297; пункт 3.41 ФАП-297; пункт 3.42 ФАП-297	
123.	Выполняется ли субъектом проверки текущий и плановый ремонт:	пункт 3.35 ФАП-297; пункт 3.36 ФАП-297; пункты 3.38-3.39 ФАП-297; пункт 3.40 ФАП-297; пункт 3.41 ФАП-297; пункт 3.42 ФАП-297; пункт 3.43 ФАП-297	
123.1.	средств РТОП?		
123.2..	авиационной электросвязи?		
124.	Производится ли субъектом проверки текущий ремонт после выявления предпосылок к возникновению неисправностей и (или) отказов, обнаруженных в процессе эксплуатации:		
124.1.	РТОП?	пункт 3.36 ФАП-297; пункты 3.38-3.39 ФАП-297; пункт 3.40 ФАП-297; пункт 3.41 ФАП-297; пункт 3.42 ФАП-297; пункт 3.43 ФАП-297; пункт 3.44 ФАП-297	
124.2.	авиационной электросвязи?		
125.	Зависит ли у субъекта проверки объем работ при плановом ремонте от технического состояния РТОП и авиационной электросвязи?		
126.	Оформляется ли субъектом проверки по завершению планового ремонта акт проверки технического состояния:		
126.1.	РТОП?	пункты 3.38-3.39 ФАП-297; пункт 3.40 ФАП-297; пункт 3.41 ФАП-297; пункт 3.42 ФАП-297; пункт 3.43 ФАП-297; пункт 3.44 ФАП-297	
126.2.	авиационной электросвязи?		
127.	Ведется ли субъектом проверки учет выполненных работ по техническому обслуживанию и ремонту средств радиотехнического обеспечения полетов (РТОП) и авиационной электросвязи в журнале технического обслуживания и ремонта?		
128.	Вносятся ли субъектом проверки записи в формуляры средств РТОП и авиационной электросвязи, паспорта линейно-кабельных сооружений и антенно-фидерных устройств ВЧ диапазона:	пункт 3.40 ФАП-297; пункт 3.41 ФАП-297; пункт 3.42 ФАП-297; пункт 3.43 ФАП-297; пункт 3.44 ФАП-297; пункт 3.45 ФАП-297	
128.1.	о проведенных ремонтах?		
128.2.	об изменениях, появившихся в результате ремонта, с указанием даты проведения ремонта и вида ремонтных работ?		
129.	Используются ли субъектом проверки для измерения технических параметров РТОП и авиационной электросвязи исправные средства измерений?	пункт 3.41 ФАП-297; пункт 3.42 ФАП-297; пункт 3.43 ФАП-297; пункт 3.44 ФАП-297; пункт 3.45 ФАП-297	
130.	Проведена ли субъектом проверки своевременно поверка (калибровка) государственными метрологическими службами или метрологическими службами организаций, аккредитованными на право проведения этих работ:	пункт 3.41 ФАП-297; пункт 3.42 ФАП-297; пункт 3.43 ФАП-297; пункт 3.44 ФАП-297; пункт 3.45 ФАП-297; пункт 3.46 ФАП-297; пункт 3.47 ФАП-297	
130.1.	РТОП?		
130.2.	авиационной электросвязи?		
131.	Создана ли у субъекта проверки метрологическая служба для организации и проведения работ по метрологическому	пункт 3.43 ФАП-297; пункт 3.44 ФАП-297;	

	обеспечению технической эксплуатации РТОП и авиационной электросвязи приказом руководителя?	пункт 3.45 ФАП-297; пункт 3.46 ФАП-297; пункт 3.47 ФАП-297	
132.	Назначено ли субъектом проверки лицо, ответственное за метрологическое обеспечение, из числа инженерно-технического персонала, прошедшего специальную подготовку по метрологии?	пункт 3.43 ФАП-297; пункт 3.44 ФАП-297; пункт 3.45 ФАП-297; пункт 3.46 ФАП-297; пункт 3.47 ФАП-297; пункт 3.48 ФАП-297; пункт 3.50 ФАП-297	
133.	Имеет ли инженерно-технический персонал службы ЭРТОС субъекта проверки:		
133.1.	соответствующее образование?		
133.2.	необходимую квалификацию и группу по электробезопасности для исполнения функциональных обязанностей, определенных должностной инструкцией?	пункт 3.44 ФАП-297; пункт 3.45 ФАП-297; пункт 3.46 ФАП-297; пункт 3.47 ФАП-297; пункт 3.48 ФАП-297; пункт 3.50 ФАП-297; пункт 45 статьи 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»[11] (далее – закон №99); пункт 1 статьи 9 Федерального закона от 19.07.1998 № 113-ФЗ «О гидрометеорологической службе»[12] (далее – закон №113)	
134.	Проводится ли субъектом проверки:	пункт 3.44 ФАП-297; пункт 3.45 ФАП-297; пункт 3.46 ФАП-297; пункт 3.47 ФАП-297; пункт 3.48 ФАП-297; пункт 3.50 ФАП-297; пункт 45 статьи закона №99; пункт 1 статьи 9 закона №113	
134.1.	повышение квалификации инженерно-технического персонала?		
134.2.	переподготовка инженерно-технического персонала?		
135.	Обеспечиваются ли субъектом проверки безопасные и здоровые условия труда инженерно-технического персонала на объектах:	пункт 3.46 ФАП-297; пункт 3.47 ФАП-297; пункт 3.48 ФАП-297; пункт 3.50 ФАП-297; пункт 45 статьи 12 закона №99; пункт 1 статьи 9 закона №113	
135.1.	РТОП?	пункт 3.46 ФАП-297; пункт 3.47 ФАП-297; пункт 3.50 ФАП-297; пункт 45 статьи 12 закона №99; пункт 1 статьи 9 закона №113; пункт 3 статьи 17 закона №113; пункты 1, 2, 6 пункты 1, 2, 6 Федеральных авиационных правил «Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 03.03.2014 № 60[13] (далее - ФАП-60)	
135.2.	авиационной электросвязи?	пункт 3.46 ФАП-297; пункт 3.47 ФАП-297; пункт 3.50 ФАП-297; пункт 45 статьи 12 закона №99; пункт 1 статьи 9 закона №113; пункт 3.48 ФАП-297; пункт 3 статьи 17 закона №113;	
136.	Имеются ли у инженерно-технического персонала субъекта проверки, занятого на работах с повышенной опасностью, удостоверения о допуске к работе повышенной опасности?		
137.	Имеется ли у субъекта проверки лицензия на осуществление деятельности в области гидрометеорологии и смежных с ней областях?		

[11] Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 19, ст. 2716; 2017, № 31 (ч. 1), ст. 4765.

[12] Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 30, ст. 3609; 2016, № 15, ст. 2066.

[13] Приказ Минтранса России от 3 марта 2014 г. № 60 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Предоставление метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов» (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093).

		пункты 1, 2, 6 ФАП-60; пункт 3 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60;	
138.	Имеются ли у субъекта проверки договоры с другими авиационными организациями о предоставлении услуг по метеорологическому обеспечению полетов?	пункт 3.47 ФАП-297; пункт 3.48 ФАП-297; пункт 3.50 ФАП-297;	
139.	Имеется ли у субъекта проверки инструктивный материал по:	пункт 45 статьи 12 закона №99;	
139.1.	правилам и процедурам метеорологического обеспечения полетов?	пункт 1 статьи 9 закона №113; пункт 3 статьи 17 закона №113 пункты 1, 2, 6 ФАП-60; пункт 3 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60; пункт 7 ФАП-60	
139.2.	кодовым форматам?	пункт 3.48 ФАП-297; пункт 3.50 ФАП-297;	
139.3.	символам и сокращениям для использования метеорологическими органами и пользователями метеорологической информации?	пункт 45 статьи 12 закона №99; пункт 1 статьи 9 закона №113; пункт 3 статьи 17 закона №113;	
140.	Имеется ли у субъекта проверки информация о:	пункты 1, 2, 6 ФАП-60; пункт 3 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60; пункт 7 ФАП-60; пункт 8 ФАП-60	
140.1.	наблюдениях за метеорологическими параметрами;	пункты 1, 2, 6 ФАП-60; пункт 3 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60; пункт 7 ФАП-60	
140.2.	обработке метеорологических параметров;	пункты 1, 2, 6 ФАП-60; пункт 3 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60; пункт 7 ФАП-60; пункт 8 ФАП-60; пункт 9 ФАП-60	
140.3.	предоставлении метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов?	пункты 1, 2, 6 ФАП-60; пункт 3 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60; пункт 7 ФАП-60; пункт 8 ФАП-60; пункт 9 ФАП-60; пункт 10 ФАП-60; пункт 11 ФАП-60	
141.	Имеется ли у субъекта проверки метеорологическая информация, представляемая физическим лицам (юридическим лицам), осуществляющим организацию, обеспечение и выполнение полетов гражданских воздушных судов в воздушном пространстве Российской Федерации?	пункты 1, 2, 6 ФАП-60; пункт 3 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60; пункт 7 ФАП-60; пункт 8 ФАП-60; пункт 9 ФАП-60; пункт 10 ФАП-60; пункт 11 ФАП-60; пункт 12 ФАП-60	
142.	Имеет ли субъект проверки метеорологическую информацию для обеспечения полетов воздушных судов?		
143.	Имеются ли у субъекта проверки сведения о метеорологических органах и предоставляемой ими метеорологической информации для обеспечения полетов воздушных судов?		
144.	Обеспечивает ли субъект проверки проведение регулярных, специальных и других наблюдений за состоянием погоды на аэродроме?		
145.	Обеспечивает ли субъект проверки проведение регулярных, специальных и других наблюдений за состоянием погоды на аэродроме?		
146.	Соответствует ли у субъекта проверки выпуск прогнозов и производство наблюдений за метеорологическими параметрами критериям, указанным в приложениях № 1 и № 2 ФАП-60?		
147.	Обеспечивает ли субъект проверки проведение регулярных, специальных и других наблюдений за состоянием погоды на		

	аэродроме?	пункт 3 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60; пункт 7 ФАП-60; пункт 8 ФАП-60; пункт 9 ФАП-60; пункт 10 ФАП-60; пункт 11 ФАП-60; пункт 12 ФАП-60; пункт 13 ФАП-60	
148.	Имеется ли у субъекта проверки информация о метеорологических параметрах, отображающихся на средствах отображения?		
149.	Соответствует ли у субъекта проверки выпуск прогнозов и производство наблюдений за метеорологическими параметрами критериям, указанным в приложениях № 1 и № 2 ФАП-60?		
150.	Обеспечивает ли субъект проверки проведение регулярных, специальных и других наблюдений за состоянием погоды на аэродроме?		
151.	Соответствует ли у субъекта проверки выпуск прогнозов и производство наблюдений за метеорологическими параметрами критериям, указанным в приложениях № 1 и № 2 ФАП-60?		
152.	Имеется ли у субъекта проверки информация о метеорологических параметрах, отображающихся на средствах отображения?		
153.	Имеется ли у субъекта проверки информация о регулярных наблюдениях на аэродроме, вертодроме или посадочной площадке в период проведения полетов, включая время, когда аэродром используется в качестве запасного?		
154.	Обеспечивает ли субъект проверки проведение регулярных, специальных и других наблюдений за состоянием погоды на аэродроме?		
155.	Соответствует ли у субъекта проверки выпуск прогнозов и производство наблюдений за метеорологическими параметрами критериям, указанным в приложениях № 1 и № 2 ФАП-60?		
156.	Имеется ли у субъекта проверки информация о метеорологических параметрах, отображающихся на средствах отображения?		
157.	Имеется ли у субъекта проверки информация о регулярных наблюдениях на аэродроме, вертодроме или посадочной площадке в период проведения полетов, включая время, когда аэродром используется в качестве запасного?		
158.	Имеется ли у субъекта проверки информация о наблюдениях за фактической погодой за два часа до начала полетов и в течение всего периода работы аэродрома, вертодрома с некруглосуточным режимом работы?		
159.	Обеспечивает ли субъект проверки проведение регулярных, специальных и других наблюдений за состоянием погоды на аэродроме?		
160.	Соответствует ли у субъекта проверки выпуск прогнозов и производство наблюдений за метеорологическими параметрами критериям, указанным в приложениях № 1 и № 2 ФАП-60?		
161.	Имеется ли у субъекта проверки информация о метеорологических параметрах, отображающихся на средствах отображения?		
162.	Имеется ли у субъекта проверки информация о регулярных наблюдениях на аэродроме, вертодроме или посадочной площадке в период проведения полетов, включая время, когда аэродром используется в качестве запасного?		
163.	Имеется ли у субъекта проверки инструкция по метеорологическому обеспечению полетов на аэродроме? Имеется ли у субъекта проверки перечень критериев для проведения специальных наблюдений, проводимых в интервале между регулярными наблюдениями?	пункт 9 ФАП-60; пункт 10 ФАП-60; пункт 11 ФАП-60; пункт 12 ФАП-60	
164.	Имеется ли у субъекта проверки инструкция по метеорологическому обеспечению полетов на аэродроме?	пункт 14 ФАП-60; пункт 15 ФАП-60	

165.	Имеется ли у субъекта проверки перечень критериев для проведения специальных наблюдений, проводимых в интервале между регулярными наблюдениями?		
166.	Имеется ли у субъекта проверки инструкция по метеорологическому обеспечению полетов на аэродроме?		
167	Имеются ли у субъекта проверки сообщения о результатах:		
167.1.	Имеется ли у субъекта проверки перечень критериев для проведения специальных наблюдений, проводимых в интервале между регулярными наблюдениями?	пункт 15 ФАП-60; Пункт 16 ФАП-60	
167.2.	Имеются ли у субъекта проверки сообщения о результатах: регулярных наблюдений?		
168.	Имеется ли у субъекта проверки инструкция по метеорологическому обеспечению полетов на аэродроме?	пункт 14 ФАП-60; пункт 15 ФАП-60; Пункт 16 ФАП-60; пункты 17, 18 ФАП-60	
169.	Имеется ли у субъекта проверки перечень критериев для проведения специальных наблюдений, проводимых в интервале между регулярными наблюдениями?		
170.	Имеются ли у субъекта проверки сообщения о результатах:		
170.1.	регулярных наблюдений?		
170.2.	специальных наблюдений?		
171.	Составляются ли субъектом проверки регулярные метеосводки по аэродрому (далее – METAR (meteorological aerodrome report)) и специальные метеосводки по аэродрому (далее – SPECI (special weather report))?	Пункт 16 ФАП-60; пункты 17, 18 ФАП-60; пункт 19 ФАП-60	
172.	Имеется ли у субъекта проверки дополнительная информация в сводке METAR (meteorological aerodrome report) и SPECI (special weather report)?	Пункт 16 ФАП-60 пункты 17, 18 ФАП-60; пункт 19 ФАП-60; пункты 20-21 ФАП-60;	
173.	Имеется ли у субъекта проверки информация о метеорологических условиях, представляющих опасность для выполнения полетов и не вошедших в основную часть местных регулярных и специальных сводок?	Пункт 16 ФАП-60 пункты 17, 18 ФАП-60; пункт 19 ФАП-60; пункты 20-21 ФАП-60; пункт 22 ФАП-60	
174.	Выпускаются ли субъектом проверки местные специальные сводки и сводки SPECI (special weather report)?	Пункт 16 ФАП-60; пункты 17, 18 ФАП-60; пункт 19 ФАП-60; пункты 20-21 ФАП-60	
175.	Имеются ли у субъекта проверки данные параметров приземного ветра?	Пункт 16 ФАП-60; пункты 17, 18 ФАП-60; пункт 19 ФАП-60; пункты 20-21 ФАП-60; пункт 22 ФАП-60; пункт 23 ФАП-60; пункт 25 ФАП-60	
176.	Имеются ли у субъекта проверки обновления по времени в случаях, когда используется автоматизированные метеорологические измерительные системы (далее - АМИС):	Пункт 16 ФАП-60; пункты 17, 18 ФАП-60; пункт 19 ФАП-60; пункты 20-21 ФАП-60; пункт 22 ФАП-60; пункт 23 ФАП-60; пункт 25 ФАП-60; пункт 26 ФАП-60	
176.1	данных о параметрах ветра?	Пункт 16 ФАП-60; пункты 17, 18 ФАП-60; пункт 19 ФАП-60; пункты 20-21 ФАП-60; пункт 22 ФАП-60; пункт 23 ФАП-60; пункт 25 ФАП-60; пункт 26 ФАП-60; пункты 28, 29 ФАП-60	
176.2.	видимости?		
176.3.	дальности видимости на ВПП?		
176.4.	высоте нижней границы облаков (вертикальной видимости)?	пункт 25 ФАП-60; пункт 26 ФАП-60; пункты 28, 29 ФАП-60; пункт 31 ФАП-60	

177.	Имеется ли у субъекта проверки информация о местных регулярных и специальных сводках измерений видимости?	пункт 25 ФАП-60; пункт 26 ФАП-60; пункты 28, 29 ФАП-60; пункт 31 ФАП-60; пункт 33 ФАП-60	
178.	Ставится ли субъектом проверки незамедлительно в известность о возникновении неисправностей измерителей метеорологических параметров, в том числе входящих в состав АМИС орган ОВД?	пункт 25 ФАП-60; пункт 26 ФАП-60; пункты 28, 29 ФАП-60; пункт 31 ФАП-60	
179.	Имеются ли у субъекта проверки данные о наблюдениях за облачностью?	пункт 25 ФАП-60; пункт 26 ФАП-60; пункты 28, 29 ФАП-60; пункт 31 ФАП-60; пункт 33 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60; пункт 35 ФАП-60	
180.	Имеются ли у субъекта проверки данные о наблюдениях за температурой воздуха и температурой точки росы?	пункт 25 ФАП-60; пункт 26 ФАП-60; пункты 28, 29 ФАП-60; пункт 31 ФАП-60; пункт 33 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60; пункт 35 ФАП-60; пункт 36 ФАП-60	
181.	Имеется ли у субъекта проверки информация об измерениях атмосферного давления?	пункт 25 ФАП-60; пункт 26 ФАП-60; пункты 28, 29 ФАП-60; пункт 31 ФАП-60; пункт 33 ФАП-60; пункт 4 ФАП-60; пункт 35 ФАП-60; пункт 36 ФАП-60; пункт 37 ФАП-60;	
182.	Имеется ли у субъекта проверки возможность в период, когда контролируемый аэродром не работает, для выпуска сводок METAR (meteorological aerodrome report) и SPECI (special weather report) использовать данные, получаемые от автоматических систем наблюдения?		
183.	Имеются ли у субъекта проверки сообщения о вулканической деятельности?		
184.	Имеются ли у субъекта проверки данные радиолокационных наблюдений?		
185.	Имеется ли у субъекта проверки обработанная радиолокационная информация в электронном виде, передающаяся на рабочие места органа ОВД?		
186.	Передается ли субъектом проверки в метеорологический орган с борта воздушного судна через органы ОВД необходимая метеоинформация органам метеорологического слежения авиационному метеорологическому центру, авиационной метеорологической станции гражданской авиации?	пункт 38 ФАП-60	
187.	Имеется ли у субъекта проверки информация о регулярных наблюдениях, передаваемых с борта воздушного судна посредством речевой связи на этапе полета по маршруту и в установленных пунктах через каждый час полета или по запросу органа обслуживания ОВД?	пункт 39 ФАП-60	
188.	Имеется ли у субъекта проверки информация о специальных наблюдениях с борта воздушного судна?	пункт 40 ФАП-60	
189.	Имеется ли у субъекта проверки прогноз по аэродрому?	пункты 41-42 ФАП-60	
190.	Имеется ли у субъекта проверки прогнозы, в период действия которых произошли связанные с метеорологическими условиями нарушения регулярности и безопасности полетов (отмены, задержки рейсов, возвраты, посадки воздушных судов не на аэродромах назначения)?	пункт 43 ФАП-60	
191.	Оценивается ли субъектом проверки совместно с представителем эксплуатанта, органом ОВД и другими заинтересованными пользователями метеорологическая информация?	пункт 44 ФАП-60	
192.	Имеется ли у субъекта проверки прогноз для посадки?	пункт 44 ФАП-60 пункты 45-49 ФАП-60	

193.	Имеется ли у субъекта проверки зональный прогноз для полетов на малых высотах GAMET (general aviation meteorological)?	пункт 44 ФАП-60; пункты 45-49 ФАП-60; пункты 50-55 ФАП-60	
194.	Имеется ли у субъекта проверки информация о предупреждениях по аэродрому?	пункт 44 ФАП-60; пункты 45-49 ФАП-60; пункты 50-55 ФАП-60; пункты 56-60 ФАП-60;	
195.	Предоставляется ли субъектом проверки метеорологическая информация экипажам воздушных судов?	пункт 44 ФАП-60; пункты 45-49 ФАП-60; пункты 50-55 ФАП-60; пункты 56-60 ФАП-60; пункты 61-65 ФАП-60	
196.	Обеспечивает ли субъект проверки эксплуатантов или провайдеров метеорологической информацией по заявкам?	пункт 44 ФАП-60; пункты 45-49 ФАП-60; пункты 50-55 ФАП-60; пункты 56-60 ФАП-60	
197.	Имеется ли у субъекта проверки согласование объемов и порядка предоставления метеорологической информации с соответствующим органом ОВД?	пункты 66-77 ФАП-60; пункты 78-84 ФАП-60	
198.	Имеется ли у субъекта проверки метеорологическая информация для местных диспетчерских пунктов?	пункты 66-77 ФАП-60; пункты 78-84 ФАП-60; пункты 85-88 ФАП-60	
199.	Имеется ли у субъекта проверки порядок предоставления метеорологической информации координационному центру поиска и спасания?	пункты 66-77 ФАП-60; пункты 78-84 ФАП-60; пункты 85-88 ФАП-60; пункты 89-91 ФАП-60	
200.	Имеется ли у субъекта проверки авиационная климатологическая информация, необходимая для планирования полетов?	пункты 92-102 ФАП-60	

* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в сфере использования воздушного пространства Российской Федерации и организации воздушного движения в отношении субъектов надзора, выполняющих организацию использования воздушного пространства Российской Федерации и организацию воздушного движения, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

_____ (подпись)

_____ (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 4
к приказу Федеральной
службы по надзору в сфере
транспорта
от 14.09.2017 № ВБ-888дсп

(Форма)

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением обязательных требований субъектом надзора, выполняющим авиационные работы[1]

1. На основании: _____
(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора по соблюдению обязательных требований субъектом надзора, выполняющим авиационные работы

2. В отношении: _____
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: _____
(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: _____

5. Проверочный лист составлен: _____
(наименование федерального органа государственного контроля)

6. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области гражданской авиации в отношении субъектов надзора, выполняющих авиационные работы*

---

[1] Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выполняющих авиационные работы.
Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
1.	Имеются ли у эксплуатанта воздушные суда на правах собственности, аренды или ином законном основании?	пункт 16 Федеральных авиационных правил «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации», утвержденных приказом Минтранса России от 23.12.2009 № 249[3] (далее - ФАП-249)	
2.	Обеспечены ли воздушные суда оборудованием для выполнения заявленных видов деятельности?	пункт 16 ФАП-249	
3.	Имеются ли у эксплуатанта сертификаты летной годности на воздушные суда?	пункт 16 ФАП-249	
4.	Обеспечивается ли эксплуатантом поддержание летной годности воздушных судов?	пункт 16 ФАП-249	
5.	Обеспечивается ли эксплуатантом подготовку воздушных судов при выполнении конкретных видов авиационных работ?	пункт 16 ФАП-249	
6.	Обеспечиваются ли эксплуатантом полеты воздушных судов при выполнении конкретных видов авиационных работ?	пункт 16 ФАП-249	
7.	Обеспечивается ли эксплуатантом прием на работу авиационного персонала, имеющего свидетельства с квалификационными отметками, дающими право эксплуатации заявленных воздушных судов?	пункт 17 ФАП-249	
8.	Осуществляется ли эксплуатантом подготовка авиационного персонала?	пункт 17 ФАП-249	
9.	Осуществляются ли эксплуатантом подготовка, переподготовка авиационного персонала?	пункт 17 ФАП-249	
10.	Принимает ли эксплуатант меры к тому, чтобы его работники знали и исполняли законы государства регистрации воздушного судна и государства эксплуатанта?	пункт 18 ФАП-249	
11.	Принимает ли эксплуатант меры к тому, чтобы его работники знали и исполняли правила и процедуры государства регистрации воздушного судна и государства эксплуатанта?	пункт 18 ФАП-249	
12.	Имеются ли у эксплуатанта на правах собственности, на условиях аренды или ином законном основание, необходимые для выполнения заявленных видов авиационных работ:	пункт 19 ФАП-249	
12.1.	производственные помещения?	пункт 19 ФАП-249	
12.2.	транспорт?	пункт 19 ФАП-249	
12.3	иная техника?	пункт 19 ФАП-249	
13.	Обеспечивает ли эксплуатант обязательные виды страхования в соответствии с требованиями главы XVII ВК РФ?	статьи 131, 132, 135 Федерального закона от 19.03.1997 № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»[4] (далее – ВК РФ);	

[2] Указывается: «да», «нет» либо «требование не применяется».

[3] Приказ Минтранса России от 23 декабря 2009 г. № 249 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации» (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16185), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 13 августа 2015 г. № 246 (зарегистрирован Минюстом России 7 октября 2015 г., регистрационный № 39163).

[4] Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2016, № 28, ст. 4558.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
		пункт 20 ФАП-249	
14.	Разработано ли эксплуатантом руководство по производству полетов (далее – РПП)?	пункт 21 ФАП-249; пункты 4.10, 6.3 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128[5] (далее - ФАП–128)	
15.	Создана ли эксплуатантом система управления безопасностью полетов, которая соответствует объему и сложности выполняемых полетов?	пункт 22 ФАП-249	
16.	Обеспечивает ли эксплуатант функционирование системы управления безопасностью полетов, которая соответствует объему и сложности выполняемых полетов?	пункт 22 ФАП-249	
17.	Обеспечивает ли эксплуатант предоставление экипажам воздушных судов:	пункт 23 ФАП-249	
17.1.	метеорологической информации?		
17.2.	аэронавигационной информации?		
18.	Осуществляет ли эксплуатант заправку воздушных судов кондиционными авиационными горюче-смазочными материалами?	пункт 24 ФАП-249	
19.	Определены ли эксплуатантом требования по организации:	пункт 6.5 ФАП-128	
19.1.	подготовки полетов?		
19.2.	выполнения полетов?		
20.	Соблюдается ли эксплуатантом порядок проведения подготовок и тренировок членов экипажей на тренажерных устройствах?	пункты 4.10, 4.27 ФАП-128	
21.	Обеспечивает ли эксплуатант меры для подготовки экипажа воздушного судна к полетам с использованием конкретных районов, маршрутов и аэродромов не позднее дня накануне вылета?	пункты 4.10, 6.5 ФАП-128	
22.	Соблюдаются ли эксплуатантом требования к летной подготовки пилотов на конкретном типе воздушного судна?	пункт 6.5 ФАП-128	
23.	Ведет ли эксплуатант учет:	пункты 4.10, 4.23, 4.27 ФАП-128	
23.1.	уровня квалификации пилота?		
23.2.	способа достижения уровня квалификации?		
24.	Обеспечивает ли эксплуатант проведение проверок:	пункты 4.10, 4.23 ФАП-128	
24.1.	техники пилотирования?		
24.2.	умения действовать в аварийной обстановке?		
25.	Определил ли эксплуатант обязанности при выполнении полетов:	пункты 3.3 – 3.18 ФАП-128	
25.1.	командира воздушного судна?		

[5] Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663), от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147), от 18 июля 2017 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 8 августа 2017 г., регистрационный № 47712).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
25.2.	членов летного экипажа воздушного судна?		
26.	Соблюдаются ли эксплуатантом требования к техническому состоянию воздушного судна и его оборудования?	пункты 2.20, 2.27 ФАП-128	
27.	Соблюдаются ли эксплуатантом требования по обязательному наличию судовых документов?	пункты 2.20, 2.27 ФАП-128	
28.	Разработал ли эксплуатант в РПП режим:	пункт 4.10 ФАП-128	
28.1.	рабочего времени членов экипажей воздушных судов?		
28.2.	времени отдыха членов экипажей воздушных судов?		
29.	Указал ли эксплуатант в РПП режим:	пункт 4.10 ФАП-128	
29.1.	рабочего времени членов экипажей воздушных судов?		
29.2.	времени отдыха членов экипажей воздушных судов?		
30.	Разработал и включил ли эксплуатант в руководстве по производству полетов положения, регламентирующие режимы работы и отдыха членов экипажей с учетом мнения выборного органа профсоюзной организации, входящей в общероссийский профсоюз, представляющий интересы летных экипажей (далее – представителей работников)?	пункт 3 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 21.11.2005 № 139[6] (далее – Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации)	
31.	Установил ли эксплуатант порядок учета суммированного учета рабочего времени в зависимости от учетного периода с учетом мнения представителей работников?	пункт 7 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации	
32.	Установил ли эксплуатант порядок допуска членов экипажа к сверхурочным работам для выполнения авиационных работ с учетом мнения представителей работников?	пункт 8 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации	
33.	Организовал ли эксплуатант:	пункты 4.10, 4.14 ФАП-128	
33.1.	учет полетного времени всех членов экипажей воздушных судов?		
33.2.	учет рабочего времени всех членов экипажей воздушных судов?		
33.3.	учет времени отдыха всех членов экипажей воздушных судов?		
34.	Введена ли эксплуатантом система управления безопасностью полетов?	пункты 4.6, 4.10 ФАП-128	
35.	Разработал ли эксплуатант систему управления безопасностью полетов воздушных судов?	пункт 1 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена	

[6] Приказ Минтранса России от 21 ноября 2005 г. № 139 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 20 января 2006 г., регистрационный № 7401), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 16 июня 2008 г. № 91 (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2008 г., регистрационный № 11927), от 15 мая 2009 г. № 76 (зарегистрирован Минюстом России 29 мая 2009 г., регистрационный № 14022), от 17 сентября 2010 г. № 201 (зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2010 г., регистрационный № 19060).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
		ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215 (далее – постановление Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 №1215)[7]	
36.	Применяет ли эксплуатант систему управления безопасностью полетов воздушных судов?	пункт 1 Правил разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215 (далее – постановление Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 №1215)[8]	
37.	Обеспечивает ли эксплуатант постоянное улучшение обязательных показателей работы системы управления безопасностью полетов?	пункт 4.6 ФАП-128	
38.	Определил ли эксплуатант, в рамках системы управления безопасностью полетов, структуру функций в вопросах обеспечения безопасности полетов?	пункт 4.7 ФАП-128	
39.	Определил ли эксплуатант, в рамках системы управления безопасностью полетов, функции руководителей по обеспечению безопасности полетов?	пункт 4.7 ФАП-128	
40.	Определил ли эксплуатант процессы выявления потенциальных угроз для безопасности полетов?	пункт 4.7 ФАП-128	
41.	Определил ли эксплуатант методику оценки рисков потенциальных угроз?	пункт 4.7 ФАП-128	
42.	Обеспечивает ли эксплуатант принятие корректирующих действий, необходимых для выдерживания показателей безопасности полетов?	пункт 4.7 ФАП-128	
43.	Обеспечивает ли эксплуатант проведение постоянного мониторинга и регулярной оценки показателей безопасности полетов?	пункт 4.7 ФАП-128	
44.	Создал ли эксплуатант, в рамках системы управления безопасностью полетов, систему документации по безопасности полетов?	пункт 4.7 ФАП-128	
45.	Утвердил ли эксплуатант программу анализа полетных данных в качестве составной части системы управления	пункт 4.10 ФАП-128	

[7] Приказ Минтранса России от 18.06.2003 № 147 (ред. от 10.11.2015) «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Эксплуатанты авиации общего назначения. Требования к эксплуатанту авиации общего назначения, процедуры регистрации и контроля деятельности эксплуатантов авиации общего назначения», зарегистрировано в Минюсте России 23.09.2003 № 5104.

[8] Приказ Минтранса России «Об утверждении Порядка образования и работы центральной врачебно-летной экспертной комиссии, врачебно-летных экспертных комиссий, медицинских экспертов и Требований к членам центральной врачебно-летной экспертной комиссии, врачебно-летных экспертных комиссий и медицинским экспертам» от 26.06.2017 N 241, зарегистрировано в Минюсте России 31 июля 2017 г. № 47590.

[9] Приказ Минтранса России от 22.04.2002 № 50 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации», зарегистрировано в Минюсте России 07.05.202 № 3417.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	безопасностью полетов?		
46.	Выполняет ли эксплуатант программу анализа полетных данных в качестве составной части системы управления безопасностью полетов?	пункт 4.10 ФАП-128	
47.	Обеспечивает ли программа анализа полетных данных эксплуатанта защиту персональных данных?	пункт 4.10 ФАП-128	
48.	Имеются ли у работников субъекта проверки – обладателей свидетельств авиационного персонала гражданской авиации действующие медицинские заключения?	пункт 1.7 ФАП-147.	
49.	Выполняются ли работниками субъекта проверки – обладателями свидетельств авиационного персонала гражданской авиации функции, предусмотренные имеющимся свидетельством авиационного персонала гражданской авиации, в случае ухудшения состояния здоровья, препятствующего безопасному выполнению соответствующих функций?	пункт 1.8 ФАП-147.	
50.	Допускаются ли субъектом проверки к выполнению функций по управлению ВС и обслуживанию воздушного движения члены экипажа ВС, не прошедшие предполетный медицинский осмотр?	пункт 8.10, пункт 2.4.1 ФАП-128.	
51.	Осуществляют ли врачебно-летная экспертная комиссия гражданской авиации и медицинские эксперты, выполняющие медицинское освидетельствование работников субъекта проверки, свою деятельность в медицинских организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности, в том числе выполнение работ (услуг) по врачебно-летной экспертизе?	пункт 3 Порядка образования и работы центральной врачебно-летной экспертной комиссии, врачебно-летных экспертных комиссий, медицинских экспертов (далее – Порядок работы ВЛЭК ГА), утвержденного приказом Минтранса от 26.06.2017 № 241[9].	
52.	Соблюдается ли субъектом проверки порядок осуществления врачебно-летной экспертизы при медицинском освидетельствовании работников, в том числе:	пункт 3 Порядка работы ВЛЭК ГА, пункт 11 Федеральных авиационных правил «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации» (далее - ФАП МО ГА-2002), утвержденных приказом Минтранса России от 22.04.2002 № 50[10].	

[9] Приказ Минтранса России «Об утверждении Порядка образования и работы центральной врачебно-летной экспертной комиссии, врачебно-летных экспертных комиссий, медицинских экспертов и Требований к членам центральной врачебно-летной экспертной комиссии, врачебно-летных экспертных комиссий и медицинским экспертам» от 26.06.2017 № 241, зарегистрировано в Минюсте России 31 июля 2017 г. № 47590.

[10] Приказ Минтранса России от 22.04.2002 № 50 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации», зарегистрирован в Минюсте России 7 мая 2002 г. № 3417, с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 28.04.2003 № 125 (зарегистрирован в Минюсте РФ 08.07.2003, регистрационный № 4879); приказа Минтранса России от 01.11.2004 № 27 (зарегистрирован в Минюсте РФ 22.11.2004, регистрационный № 6129); приказа Минтранса России от 19.09.2012 № 350 (зарегистрирован в Минюсте России 13.02.2013, регистрационный № 27043); приказа Минтранса России от 28.11.2014 № 325 (зарегистрирован в Минюсте России 11.12.2014, регистрационный № 35128); приказа Минтранса России от 26.06.2017 № 241(зарегистрирован в Минюсте России 31.07.2017, регистрационный № 47590).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
52.1.	выдается ли работникам (летный состав, бортоператоры, бортпроводники и специалисты, осуществляющие управление движением воздушных судов в воздухе) направление на медицинское освидетельствование во врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?	подпункт «1» пункта 11 ФАП МО ГА-2002.	
52.2.	предъявляют ли работники субъекта проверки при медицинском освидетельствовании документы о состоянии здоровья (медицинская книжка, амбулаторная карта или выписка из нее)?	подпункт «2» пункта 11 ФАП МО ГА-2002.	
52.3.	проходит ли авиационный персонал, поступающий на работу из организаций не гражданской авиации, медицинское освидетельствование во врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?	подпункт «3» пункта 11 ФАП МО ГА-2002.	
52.4.	оформляется ли для работников субъекта проверки (в случае необходимости) решение председателя врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации о внеочередном медицинском освидетельствовании?	подпункт «4» пункта 11 ФАП МО ГА-2002.	
52.5.	освобождаются работники субъекта проверки от работы в дни обследования во врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?	подпункт «5» пункта 11 ФАП МО ГА-2002.	
52.6.	соблюдаются ли при медицинском освидетельствовании работников субъекта проверки требования к состоянию здоровья, на основании которых определяется годность к летной работе, работе по управлению воздушным движением, работе бортпроводником, бортоператором, пилотом авиации общего назначения и обучению в учебных заведениях гражданской авиации?	подпункт «7» пункта 11 ФАП МО ГА-2002.	
52.7.	соблюдаются ли при медицинском освидетельствовании работников субъекта проверки во врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации объем обследования в целях врачебно-летной экспертизы?	подпункт «8» пункта 11 ФАП МО ГА-2002.	
52.8.	оформляются ли медицинские заключения о годности (негодности) врачами-специалистами экспертами при медицинском освидетельствовании работников субъекта проверки?	подпункт «9» пункта 11 ФАП МО ГА-2002.	
52.9.	проводится ли стационарное медицинское обследование работников субъекта проверки, в том числе, обязательное медицинское обследование в условиях стационара в целях врачебно-летной экспертизы?	подпункт «10» пункта 11 ФАП МО ГА-2002.	
52.10.	соблюдается ли субъектом проверки продолжительность срока проведения стационарного медицинского обследования работников?	подпункт «11» пункта 11 ФАП МО ГА-2002.	
52.11.	оформляется ли медицинское заключение врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации (центральной врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации) по результатам стационарного обследования?	подпункт «12» пункта 11 ФАП МО ГА-2002.	
52.12.	участвуют ли в работе врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации врач авиационного предприятия, представитель руководства субъекта проверки?	подпункт «13» пункта 11 ФАП МО ГА-2002.	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
53.	Осуществляется ли оформление и выдача медицинских заключений авиационного персонала субъекта проверки:	пункт 6 ФАП МО ГА-2002.	
53.1.	центральной врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?		
53.2.	врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?		
53.3.	центральной врачебно-летной комиссии Министерства обороны Российской Федерации?		
53.4.	центральной врачебно-летной экспертной комиссии Российского авиационно-космического агентства?		
53.5.	центральной врачебно-летной комиссии Министерства обороны Российской Федерации?		
54.	Осуществляется ли субъектом проверки допуск к выполнению профессиональных обязанностей авиационного персонала:	пункт 7 ФАП МО ГА-2002.	
54.1.	без медицинского заключения?		
54.2.	с истекшим сроком действия медицинского заключения?		
55.	Допускаются ли субъектом проверки к исполнению служебных обязанностей работники – обладатели свидетельств авиационного персонала гражданской авиации с изменениями в состоянии здоровья, возникшими до истечения срока действия медицинского заключения и препятствующими выполнению профессиональных обязанностей?	пункт 8 ФАП МО ГА-2002.	
56.	Проводится ли медицинский осмотр авиационным врачом субъекта проверки работников субъекта проверки – обладателей свидетельств авиационного персонала при возобновлении профессиональных обязанностей (по выздоровлении)?	пункт 8, пункт 50 ФАП МО ГА-2002.	
57.	Проводится ли авиационным врачом субъекта проверки допуск к полетам работников – обладателей свидетельства авиационного персонала при возобновлении профессиональных обязанностей (по выздоровлении)?	пункт 8, пункт 50 МО ГА-2002.	
58.	Назначены ли субъектом проверки медицинские эксперты и врачебно-летные экспертные комиссии гражданской авиации, осуществляющие освидетельствование авиационного работников субъекта проверки?	пункт 9 ФАП МО ГА-2002.	
59.	Имеются ли у работников субъекта проверки – обладателей свидетельств авиационного персонала:	Пункт 15, пункт 17 ФАП МО ГА-2002.	
59.1.	действующие медицинские заключения врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?		
59.2.	медицинские экспертные заключения, предусматривающие индивидуальную оценку состояния здоровья?		
60.	Имеются ли в медицинских заключениях авиационного персонала субъекта проверки следующие разделы:	подпункты «1», «2», «3», «4», «5» пункта 18 ФАП МО ГА-2002.	
60.1.	дата вынесения медицинского заключения?		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
60.2.	наименование врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?		
60.3.	заключение о годности (негодности) по состоянию здоровья к работе по специальности (обучению) с указанием статьи и графы требований федеральных авиационных правил, начиная с ведущей?		
60.4.	обоснование медицинского заключения при вынесении решения по статьям, предусматривающим индивидуальную оценку?		
60.5.	рекомендации врачебно-летной врачебной комиссии гражданской авиации на межкомиссионный период?		
60.6.	группа медицинского динамического наблюдения?		
61.	Хранятся ли медицинские книжки обладателей свидетельств авиационного персонала гражданской авиации в кабинете врача субъекта проверки?	пункт 25 ФАП МО ГА-2002.	
62.	Ведется ли субъектом проверки неутвержденная медицинская документация (в том числе амбулаторные карты) на летный состав, бортоператоров, бортпроводников субъекта проверки?	пункт 26 ФАП МО ГА-2002.	
63.	Заполняется ли каждым работником субъекта проверки - претендентом на получение медицинского заключения заявление о медицинском освидетельствовании?	пункт 27 ФАП МО ГА-2002.	
64.	Оформляется ли авиационным врачом субъекта проверки эпикриз по результатам медицинского осмотра авиационного персонала при:	пункт 28 ФАП МО ГА-2002.	
64.1.	подготовке к врачебно-летной экспертизе?		
64.2.	направлении на стационарное медицинское обследование, консультацию?		
65.	Производится ли субъектом проверки ознакомление работника с эпикризом под роспись?	пункт 28 ФАП МО ГА-2002.	
66.	Обеспечивается ли субъектом проверки наблюдение в межкомиссионный период за летным составом, бортоператорами, бортпроводниками, специалистами, осуществляющими управление движением ВС в воздухе:	пункт 43 ФАП МО ГА-2002.	
66.1.	авиационным врачом?		
66.2.	врачами-специалистами врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации или по рекомендации врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации врачами-специалистами лечебно-профилактических учреждений территориальных органов здравоохранения?		
67.	Обеспечивается ли субъектом проверки проведение лечебно-профилактических, оздоровительных мероприятий, контрольных исследований и назначений летного состава, бортоператоров и бортпроводников:	пункт 44 ФАП МО ГА-2002.	
67.1.	в индивидуальном порядке в соответствии с рекомендациями врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
67.2.	на основании нормативных документов Минздрава России и Минтранса России?		
68.	Проводится ли субъектом проверки предполетный (предсменный) медицинский осмотр авиационного персонала субъекта проверки?	пункт 45 ФАП МО ГА-2002.	
69.	Обеспечено ли субъектом проверки проведение медицинских осмотров обладателей свидетельств авиационного персонала у авиационного врача субъекта проверки?	пункт 46 ФАП МО ГА-2002.	
70.	Проводится ли авиационным врачом субъекта проверки медицинский осмотр пилотов АОН - через 12 месяцев после медицинского освидетельствования и перед очередным освидетельствованием?	подпункт «3» пункта 46 ФАП МО ГА-2002.	
70.1.	через 6 месяцев после медицинского освидетельствования?		
70.2.	перед очередным освидетельствованием?		
70.3.	по медицинским показаниям?		
71.	Проводится ли авиационным врачом субъекта проверки медицинский осмотр штурманов, бортмехаников, бортинженеров и бортрадистов - через 6 месяцев после медицинского освидетельствования, перед очередным освидетельствованием и по медицинским показаниям?	подпункт «1» пункта 46 ФАП МО ГА-2002.	
72.	Проводятся ли медицинские осмотры бортпроводников и бортоператоров субъекта проверки авиационным врачом, врачами специалистами-экспертами врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации:	пункт 49 ФАП МО ГА-2002.	
72.1.	каждые шесть месяцев?		
72.2.	перед очередным освидетельствованием?		
72.3.	по медицинским показаниям?		
73.	Проводятся ли бортпроводникам и бортоператорам субъекта контроля медицинские осмотры авиационного врача - каждые шесть месяцев и перед очередным освидетельствованием во врачебно-летной экспертной комиссия гражданской авиации, а также по медицинским показаниям?	подпункт «2» пункта 46 ФАП МО ГА-2002.	
74.	Соблюдается ли субъектом проверки запрет на выполнение полета членом экипажа гражданского ВС в следующих случаях:	пункт 1.17 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002.	
74.1.	не пройден предполетный (предсменный) медицинский осмотр?		
74.2.	не пройдено медицинское освидетельствование во врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?		
74.3.	не пройден полугодовой (годовой) медицинский осмотр у врача?		
74.4.	установлен факт употребления алкогольных напитков, наркотических средств?		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
74.5.	в связи с нарушением членом экипажа ВС предполетного режима?		
74.6.	Проходят ли члены летного и кабинного экипажа ВС субъекта проверки предполетный медицинский осмотра перед началом полетов не ранее чем за 2 часа до вылета?	пункт 1.4 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002.	
75.	Оформляются ли субъектом проверки сведения о предполетных (предсменных) медицинских осмотрах работников в журнале предполетного (предсменного) медицинского осмотра?	пункт 3.1 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002.	
76.	Заверяются ли материалы предполетного (предсменного) медицинского осмотра работников субъекта проверки:	пункт 3.1 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002.	
76.1.	подписью дежурного медицинского работника?		
76.2.	подписью работника, прошедшего медицинский осмотр?		
77.	Обеспечивается ли субъектом проверки оформление результатов предполетного медицинского осмотра в задании на полет, в том числе:	пункт 3.2 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002.	
77.1.	проставляется ли штамп о прохождении предполетного медицинского осмотра?		
77.2.	вносятся ли сведения о числе, месяце, времени прохождения предполетного медицинского осмотра?		
77.3.	вносятся ли сведения о количестве членов экипажа, допущенных к полету?		
77.4.	имеется ли подпись медицинского работника гражданской авиации, проводившего предполетный медицинских осмотр?		
78.	Проводится ли субъектом проверки на предполетном (предсменном) медицинском осмотре освидетельствование для установления факта употребления психоактивных веществ (в случае подозрения на их употребление)?	пункт 3.4 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002.	
79.	Проводится ли субъектом проверки экспресс-тестирование авиационного персонала на наличие в организме наркотических средств, психотропных и других токсических веществ и их метаболитов?	пункт 10.8 Приложения 5 к ФАП МО ГА-2002.	
80.	Организован ли субъектом проверки комплекс мер по недопущению попыток авиационного персонала выполнять функции члена экипажа ВС гражданской авиации, а также диспетчера обслуживания воздушного движения в состоянии алкогольного опьянения либо под влиянием любых психоактивных веществ?	пункт 2.5, пункт 1.2, пункт 2.4.1 ФАП МО ГА-2002.	
81.	Имеются ли у ВС эксплуатанта, допущенных к выполнению полетов, действующие сертификаты летной годности, выданные государством регистрации?	пункт 2.27 ФАП-128; пункты 1, 2 статьи 36 ВК РФ; пункты 1, 15 Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. требования и процедуры сертификации»,	

		утвержденных приказом Минтранса России от 16.05.2003 № 132 (далее - ФАП-132); Приложения 6, 8, статья 83 bis Конвенции о международной гражданской авиации (далее - Конвенция о международной гражданской авиации)	
82.	Имеется ли на борту ВС эксплуатанта при выполнении полетов судовая документация, предусмотренная ВК РФ и ФАП-128?	пункт 1 статьи 67 ВК РФ; пункт 2.20 ФАП-128	
83.	Имеет ли эксплуатант актуальную эксплуатационную документацию?	пункт 2 Приложения № 1 к ФАП-132; Конвенция о международной гражданской авиации	
84.	Обеспечил ли эксплуатант хранение регистрируемых данных:	подпункт «а» пункта 2.31 главы II ФАП-128; пункт 2 приложения № 1 к ФАП-132	
84.1.	общего времени (ресурсов и сроков службы) с начала эксплуатации ВС?		
84.2.	общего времени (ресурсов и сроков службы) с начала эксплуатации агрегатов с ограниченным ресурсом?		
84.3.	общего времени (ресурсов и сроков службы) с начала эксплуатации агрегатов с ограниченным сроком службы?		
85.	Обеспечил ли эксплуатант:	подпункт «б» пункта 2.31 главы II ФАП-128; пункт 2 Приложения № 1 к ФАП-132	
85.1.	регистрацию текущих сведений о соблюдении всей действующей обязательной информации о сохранении летной годности?		
85.2.	хранение текущих сведений о соблюдении всей действующей обязательной информации о сохранении летной годности?		
86.	Обеспечил ли эксплуатант:	подпункт «в» пункта 2.31 главы II ФАП-128; пункт 2 Приложения № 1 к ФАП-132	
86.1.	регистрацию данных о модификациях (ремонтах) ВС?		
86.2.	хранение данных о модификациях (ремонтах) ВС?		
87.	Обеспечил ли эксплуатант:	подпункт «г» пункта 2.31 главы II ФАП-128; пункт 2 приложения № 1 к ФАП-132	
87.1.	регистрацию данных о времени эксплуатации (ресурсов и сроков службы) после последнего капитального ремонта ВС?		
87.2..	хранение данных о времени эксплуатации (ресурсов и сроков службы) после последнего капитального ремонта ВС?		
87.3.	регистрацию данных о времени эксплуатации (ресурсов и сроков службы) после последнего капитального ремонта агрегатов ВС?		
87.4.	хранение данных о времени эксплуатации (ресурсов и сроков службы) после последнего капитального ремонта агрегатов ВС?		
88.	Обеспечил ли эксплуатант:	подпункт «е» пункта 2.31 главы II ФАП-128; пункт 2 приложения № 1 к ФАП-132	
88.1.	регистрацию данных о техническом обслуживании (далее - ТО)?		
88.2.	хранение данных о ТО?		
89.	Обеспечил ли эксплуатант летную годность ВС при проведении модификаций (ремонтов)?	пункт 2.32 ФАП-128; Конвенция о международной гражданской авиации	
90.	Обеспечил ли эксплуатант соблюдение правил в отношении минимального перечня исправного оборудования в случаях применения Minimum Equipment List (Перечень Минимального Оборудования) (далее - MEL), содержащегося в РПП эксплуатанта?	пункт 21 ФАП-249; пункт 4.10 ФАП-128; Конвенция о международной гражданской авиации	
91.	Обеспечил ли эксплуатант ведение учетной документации по поддержанию летной годности в соответствии с РПП эксплуатанта?	пункт 21 ФАП-249; пункт 4.10 ФАП-128	
92.	Обеспечил ли эксплуатант соответствие системы управления ТО описанной в РПП эксплуатанта?	пункт 21 ФАП-249; пункт 4.10 ФАП-128	

93.	Осуществляет ли эксплуатант эксплуатацию ВС в соответствии с эксплуатационной документацией?	пункт 2.16 ФАП-128	
94.	Обеспечил ли эксплуатант соблюдение эксплуатационных ограничений при эксплуатации ВС?	пункт 2.16 ФАП-128; Конвенция о международной гражданской авиации	
95.	Обеспечил ли эксплуатант техническое обслуживание воздушных судов эксплуатанта персоналом, имеющим свидетельства специалиста по техническому обслуживанию с квалификационными отметками, позволяющими выполнять определенные работы по техническому обслуживанию?	пункт 2.25 ФАП-128	
96.	Обеспечивает ли эксплуатант выполнение работ по подготовке к полету воздушного судна в объеме, определенном эксплуатационной документацией, когда на аэродроме не обеспечивается ТО?	пункт 2.26 ФАП-128	
97.	Обеспечивает ли эксплуатант поддержание ВС в пригодном для выполнения полетов состоянии?	пункт 2.27 ФАП-128	
98.	Обеспечивается ли эксплуатантом исправность:	пункт 2.27 ФАП-128	
98.1.	ВС, необходимого для планируемого полета?		
98.2.	компонентов ВС, необходимых для планируемого полета?		
98.3.	аварийного оборудования ВС, необходимого для планируемого полета?		
99.	Обеспечил ли эксплуатант:	пункт 2.28 ФАП-128; Конвенция о международной гражданской авиации	
99.1.	осуществление ТО ВС в соответствии с эксплуатационной документацией?		
99.2.	эксплуатацию ВС с выполненным ТО?		
99.3.	подтверждение выполнения ТО ВС записями в эксплуатационной документации?		
100.	Обеспечил ли эксплуатант оформление свидетельства о выполнении ТО организацией по техническому обслуживанию (далее – организация по ТО), имеющей сертификат, выданный в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 285 [11] (далее – ФАП-285)?	пункт 2.29 ФАП-128	
101.	Содержат ли свидетельства о выполнении ТО ВС эксплуатанта:	пункт 2.30 ФАП-128	
101.1.	основные сведения о выполненном ТО ВС?		
101.2.	форму (объем) выполненного ТО ВС?		
101.3.	дату завершения ТО ВС?		
101.4.	данные об утвержденной организации по ТО?		
101.5.	данные об уполномоченном лице (лицах), подписавшем свидетельство?		
102.	Имеет ли эксплуатант сертификат организации по ТО?	пункт 2.29 ФАП-128	
103.	Обеспечил ли эксплуатант организацию по ТО производственными площадями для размещения и	пункт 32	

[11] Приказ Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 22 октября 2015 г., регистрационный № 39409).

	хранения оборудования, инструмента и материалов?		
104.	Обеспечил ли эксплуатант организацию по ТО помещениями для обеспечения управления работами по техническому обслуживанию?	пункт 32 ФАП-285	
105.	Обеспечил ли эксплуатант организацию по ТО площадью для размещения гражданских ВС, достаточной для исключения их повреждения во время выполнения работ?	пункт 32 ФАП-285	
106.	Обеспечил ли эксплуатант организацию по ТО площадью для размещения компонентов гражданских ВС, достаточной для исключения их повреждения во время выполнения работ?	пункт 32 ФАП-285	
107.	Обеспечил ли эксплуатант организацию по ТО изолированными помещениями для выполнения экологически опасных работ или работ, требующих принятия мер по предотвращению неблагоприятного влияния на выполнение других работ и на окружающую среду или неблагоприятного влияния окружающей среды на выполнение работ (покраска, очистка, мойка, сварка, механическая обработка)?	пункт 32 ФАП-285	
108.	Обеспечил ли эксплуатант организацию по ТО помещениями и площадью для хранения запасных компонентов и расходных материалов или компонентов, снятых с обслуживаемых ВС, с необходимыми условиями хранения?	пункт 32 ФАП-285	
109.	Обеспечил ли эксплуатант в организации по ТО раздельное хранение исправных компонентов, оборудования, инструмента и материалов от неисправных компонентов, оборудования, инструмента и некондиционных материалов?	пункт 32 ФАП-285	
110.	Обеспечил ли эксплуатант владение на праве собственности, аренды, или ином законном основании инструментами, материалами, оборудованием, необходимыми для выполнения разрешенных видов работ в организации по ТО?	пункт 38 ФАП-285	
111.	Обеспечил ли эксплуатант организацию по ТО инструментами, материалами, оборудованием, необходимыми для выполнения разрешенных видов работ, в соответствии с эксплуатационной документацией и рекомендованные разработчиком воздушного судна, компонента?	пункт 38, 40 ФАП-285	
112.	Используются ли в организации по ТО эксплуатанта инструменты и оборудование, прошедшие:	пункт 39 ФАП-285	
112.1.	испытания?		
112.2.	проверки?		
112.3.	поверки?		
112.4.	калибровки?		
113.	Осуществляет ли эксплуатант ТО вне места основной деятельности (далее-линейная станция)?	пункты 33, 35, 36 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
114.	Выполняются ли организацией по ТО эксплуатанта только разрешенные работы на линейных станциях (восстановление исправного состояния гражданского воздушного судна или работы в объеме оперативного технического обслуживания) в соответствии с требованиями, изложенными в руководстве по деятельности?	пункты 33, 35, 36 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
115.	Согласовано ли субъектом проверки с уполномоченным органом выполнение технического обслуживания организацией по ТО в процессе внесения изменений в сертификат и руководство по деятельности?	пункт 34 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	

116.	Обеспечил ли эксплуатант функционирование линейных станций под контролем организации по ТО?	пункт 35 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
117.	Включены ли субъектом проверки в руководство по деятельности организации по ТО виды работ по техническому обслуживанию, выполняемые на линейной станции?	пункт 36 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
118.	Проводится ли субъектом проверки внутренний аудит до начала работы новых линейных станций?	пункт 67 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
119.	Получил ли эксплуатант от уполномоченного органа одобрение руководства по деятельности организации по ТО с внесенными изменениями до начала работы новых линейных станций?	пункт 67 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
120.	Подал ли эксплуатант руководство по деятельности с внесенными изменениями в уполномоченный орган за 20 дней до начала работы новых линейных станций?	пункт 67 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
121.	Изложил ли эксплуатант в руководстве по деятельности организации по ТО процедуру открытия новых линейных станций?	пункт 67 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
122.	Обеспечил ли эксплуатант выполнение новых видов работ организацией по ТО, не указанных в приложении к сертификату, после проведения внутреннего аудита организации по ТО и получения одобрения от уполномоченного органа в соответствии с порядком получения сертификата и процедурой внесения таких изменений, изложенным в руководстве по деятельности?	пункт 67 ФАП-285	
123.	Обеспечил ли эксплуатант утверждение новых видов работ по ТО, относящихся к категориям работ, уже внесенным в приложение к сертификату, самостоятельно на основании положительных результатов внутреннего аудита организации по ТО?	пункт 67 ФАП-285	
124.	Обеспечил ли эксплуатант хранение документации о проведенных внутренних аудитах организации по ТО в течение трех лет с даты их проведения?	пункт 67 ФАП-285	
125.	Обеспечил ли эксплуатант проведение аудита третьих лиц, привлекаемых для выполнения части работ по техническому обслуживанию, если привлекаемое лицо не имеет сертификат организации по ТО?	подпункт «б» пункта 54,пункт 68 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
126.	Обеспечил ли эксплуатант проведения аудита деятельности подрядной организации, не имеющей соответствующего сертификата организации по ТО, при передаче по договору подряда выполнение отдельных видов работ с использованием специальных технологических процессов, предусмотренных эксплуатационной документацией,?	пункт 68 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
127.	Подтверждено ли организацией по ТО эксплуатанта после инспекции (испытаний, проверок), что работа выполнена привлеченными лицами (подрядными организациями) в соответствии с требованиями эксплуатационной документации и федеральных авиационных правил с выдачей свидетельства о техническом обслуживании ВС после выполненного технического обслуживания ВС или талона годности компонента после выполнения технического обслуживания компонента?	подпункт «в» пункта 54,пункт 68 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
128.	Обеспечил ли эксплуатант получение от разработчика гражданского ВС, компонента или заказчика технического обслуживания актуальной эксплуатационной документации, необходимой для выполнения заявленных (разрешенных) видов работ организацией по ТО?	абзац 1 пункта 41 ФАП-285	
129.	Установил ли эксплуатант порядок использования электронных копий эксплуатационной документации и их	абзац 2 пункта 41 ФАП-285	

	актуализации в руководстве по деятельности организации по ТО?		
130.	Содержит ли руководство по деятельности организации по ТО эксплуатанта перечни документации по техническому обслуживанию для выполнения заявленных работ и процедуры обеспечения учета, хранения и поддержания в актуальном состоянии и своевременного обновления документации по техническому обслуживанию?	абзац 3 пункта 41 ФАП-285	
131.	Обеспечил ли эксплуатант доступность документации по техническому обслуживанию для персонала организации по ТО, участвующего в выполнении, организации или контроле работ по техническому обслуживанию?	абзац 4 пункта 41 ФАП-285	
132.	Обеспечил ли эксплуатант персонал организации по ТО образцами производственной документации на техническое обслуживание?	абзацы 5 пункта 41 ФАП-285	
133.	Обеспечил ли эксплуатант разработку организацией по ТО производственной документации на техническое обслуживание на основе эксплуатационной документации разработчика гражданского ВС (компонента), на языке, на котором разработана и утверждена эксплуатационная документация разработчика гражданского ВС (компонента)?	абзацы 6 пункта 41 ФАП-285	
134.	Назначено ли субъектом проверки в организации по ТО лицо, на которое возложены функции по поддержанию соответствия организации по ТО требованиям ФАП-285?	пункт 42 ФАП-285	
135.	Имеет ли эксплуатант в организации по ТО руководящий персонал, на который возложены полномочия, необходимые для организации выполнения заявленных (разрешенных) работ по ТО?	пункт 43 ФАП-285	
136.	Предоставил ли эксплуатант документы, подтверждающие практический опыт в организации выполнения или контроля работ у лиц руководящего персонала организации по ТО?	пункт 44 ФАП-285	
137.	Предоставил ли эксплуатант документы, подтверждающие прохождение лицами из числа руководящего персонала организации по ТО подготовки в соответствии с процедурами, определенными в руководстве по деятельности, или ознакомление в производственных условиях с методами, технологиями, оборудованием, материалами и инструментами для выполнения заявленных (разрешенных) работ?	пункт 44 ФАП-285	
138.	Имеется ли в организации по ТО эксплуатанта персонал, ответственный за обеспечение и контроль качества выполнения заявленных (разрешенных) работ (далее-персонал, обеспечивающий качество)?	пункт 45 ФАП-285	
139.	Установлены ли эксплуатантом в руководстве по деятельности требования к персоналу, обеспечивающему качество?	пункт 46 ФАП-285	
140.	Представлен ли эксплуатантом перечень подтверждающего персонала в организации по ТО эксплуатанта?	пункт 49 ФАП-285	
141.	Обеспечил ли эксплуатант подготовку персонала организации по ТО в соответствии с утвержденными программами подготовки?	статья 54 ВК РФ; пункты 50-53 ФАП-285	
142.	Имеет ли эксплуатант в организации по ТО:	пункты 59, 61 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
142.1.	руководство по деятельности, согласованное с уполномоченным органом?		
142.1.	иной документ для организации по ТО, имеющей сертификат, выданный уполномоченным органом иностранного государства (Maintenance organization exposition (далее - МОЕ))?		

143.	Соответствуют ли выполняемые организацией по ТО эксплуатанта работы правилам и процедурам, изложенным в РД (МОЕ) организации по ТО?	часть 2 пункта 61, пункты 64, 65, 66 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
144.	Разработал ли эксплуатант систему контроля качества выполнения заявленных (разрешенных) работ в организации по ТО?	часть 3 пункта 61, пункт 62 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
145.	Разработал ли эксплуатант систему управления безопасностью полетов в организации по ТО?	пункт 63 ФАП-285; Приложение 18 к Конвенции о международной гражданской авиации	
146.	Соблюдена ли эксплуатантом процедура подписания свидетельства о техническом обслуживании ВС по завершении технического обслуживания лицом из числа подтверждающего персонала после проверки надлежащего выполнения технического обслуживания, а также при отсутствии информации, которая ставит безопасность полетов под угрозу?	абзац 1 пункта 64 ФАП-285	
147.	Соблюдена ли организацией по ТО эксплуатанта процедура выдачи свидетельства о техническом обслуживании ВС в рамках утвержденных эксплуатационных ограничений для ВС в случае, если организация по ТО не может завершить заказанное техническое обслуживание с указанием этого факта в свидетельстве о ТО ВС до выдачи такого свидетельства?	абзац 2 пункта 64 ФАП-285	
148.	Обеспечил ли эксплуатант:	пункта 65 ФАП-285	
148.1.	оформление талона годности компонента после завершения ТО компонентов, не установленных на ВС?		
148.2.	подписания талона годности компонента лицом, уполномоченным организацией по ТО?		
149.	Содержатся ли в талоне годности:	пункта 65 ФАП-285	
149.1.	основные сведения о выполненном техническом обслуживании компонента, его форме (объеме)?		
149.2.	данные об организации по ТО (номер и дата выдачи сертификата организации по ТО)?		
149.3.	фамилия, имя, отчество (при наличии), должность лица, подписавшего талон годности компонента?		
150.	Имеет ли эксплуатант документы на компоненты, установленные на ВС организацией по ТО:	пункта 66 ФАП-285	
150.1.	талон годности компонента?		
150.2.	EASA Form 1 или его эквивалент (документ, выданный в соответствии с правилами Европейского агентства безопасности полетов)?		
150.3.	FAA 8130-3 (документ Федерального Авиационного Агентства Соединенных Штатов Америки)?		
150.4.	TCCA Form 1 или его эквивалент (документ Директората Гражданской Авиации Канады)?		
151.	Соблюдены ли эксплуатантом сроки хранение копий всей документации о выполненном ТО в организации по ТО:	пункт 71 ФАП-285	
151.1.	по оперативному техническому обслуживанию ВС в течение 2 лет с даты оформления свидетельства о выполнении ТО?		
151.2.	по периодическому техническому обслуживанию воздушных судов в течение межремонтного ресурса ВС (для ВС, межремонтный ресурс которых не определен, в пределах не менее максимальной периодичности технического обслуживания, но не менее семи лет) с даты оформления свидетельства о выполнении ТО?		
151.3	по техническому обслуживанию компонентов ВС в течение не менее пяти лет с момента оформления талона годности?		
151.4.	по техническому обслуживанию (ремонту) двигателей в		

	течение назначенного срока службы (до списания)?		
152.	Соблюдена ли эксплуатантом указанная в РД (МОЕ) процедура замещения лиц руководящего персонала организации по ТО в случае их длительного отсутствия?	абзац 2 пункта 43 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
153.	Обеспечено ли эксплуатантом формирование отчетов об обнаруженных в ходе выполнения ТО ВС организацией по ТО:	пункт 73 ФАП-285	
153.1.	отказов?		
153.2.	неисправностей?		
153.3.	дефектов?		
153.4.	иных выявленных событий, которые вызывают или могут вызвать отрицательное влияние на безопасность полетов?		
154.	Направлены ли эксплуатантом отчеты об обнаруженных в ходе выполнения ТО ВС организацией по ТО отказов, неисправностей, дефектов и иных выявленных событий, которые вызывают или могут вызвать отрицательное влияние на безопасность полетов:	пункт 73 ФАП-285	
154.1.	заказчику ТО?		
154.2.	в уполномоченный орган?		
154.3.	в организацию, ответственную за типовую конструкцию ВС или компонента?		
155..	Проведена ли эксплуатантом проверка соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции по ТО ВС:	пункт 6 правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского ВС, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670[12]	
155.1.	лицом, обладающим свидетельством, позволяющим выполнять функции по техническому обслуживанию, и имеющим опыт работы по техническому обслуживанию ВС не менее 3 лет?		
155.2.	в ходе практической работы (стажировки)?		
156.	Обеспечил ли эксплуатант оформление специалистам по техническому обслуживанию ВС организации по ТО свидетельств специалиста по техническому обслуживанию ВС, соответствующих форме, утвержденной ФАП-32?	приложения 1 к Федеральным авиационным правилам «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 10.02.2014 № 32[13] (далее – ФАП-32)	
157.	Имеются ли необходимые квалификационные отметки в свидетельствах специалистов по техническому обслуживанию ВС эксплуатанта?	пункт 7 приложения 3 к ФАП-32	
158.	Представил ли эксплуатант документы, подтверждающие не менее шести месяцев опыта по осмотру, техническому обслуживанию, технической эксплуатации или ремонту ВС за предшествующие 24 месяца у обладателей свидетельств специалиста по техническому обслуживанию ВС эксплуатанта при выполнении своих функций?	пункт 17.10. ФАП-147	

*Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области гражданской авиации в отношении

[12] Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 32, ст. 4322; 2017, № 7, ст. 1095.

[13] Приказ Минтранса России от 10 февраля 2014 г. № 32 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362).

субъектов надзора, выполняющих авиационные работы, размещается на официальном сайте Ространснадзора информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

_____ _____

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 5
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 14.09.2017 № АБ-188фс

(Форма)

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением обязательных требований субъектом надзора, выполняющим коммерческие перевозки воздушным транспортом (за исключением воздушных перевозок грузов)[1]

1. На основании: _____
(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора по соблюдению обязательных требований юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, выполняющим коммерческие перевозки воздушным транспортом (за исключением воздушных перевозок грузов)

2. В отношении: _____
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: _____
(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: _____

5. Проверочный лист составлен: _____
(наименование федерального органа государственного контроля)

6. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области гражданской авиации в отношении субъектов надзора, выполняющих коммерческие перевозки воздушным транспортом (за исключением воздушных перевозок грузов)*

---

[1] Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, за соблюдением обязательных требований субъектом надзора, выполняющим коммерческие перевозки воздушным транспортом (за исключением воздушных перевозок грузов).
Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
1.	Осуществляется ли проверяемым юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (далее субъект – проверки) в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил:	пункт 7 «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 13.08.2015 № 246[3](далее – ФАП-246)	
1.1.	прием на работу специалистов?		
1.2.	организация подготовки специалистов?		
1.3.	контроль квалификации специалистов?		
2.	Разработана ли субъектом проверки система управления качеством?	пункт 7 ФАП-246	
3.	Реализуется ли субъектом проверки система управления качеством?	пункт 7 ФАП-246	
4.	Назначены ли субъектом проверки должностные лица, которые в соответствии с ФАП-246:	пункт 8 ФАП-246	
4.1.	организуют осуществление деятельности субъекта проверки?		
4.2.	контролируют осуществление деятельности субъекта проверки?		
4.3.	внедряют систему управления безопасностью полетов (далее – СУБП)?		
4.4.	обеспечивают функционирование СУБП?		
5.	Назначены ли субъектом проверки должностные лица для организации летной работы, в обязанности которых входит обеспечение исполнения функций по организации:	подпункт «а» пункта 9 ФАП-246	
5.1.	подготовки к полету членов экипажей воздушных судов (далее – ВС)?		
5.2.	допуска к полету членов экипажей ВС?		
6.	Определены ли субъектом проверки должностные лица для обеспечения исполнения функций по управлению безопасностью полетов?	подпункт «в» пункта 9 ФАП-246	
7.	Утверждены ли субъектом проверки должностные лица для обеспечения исполнения функций по реализации системы управления качеством?	подпункт «д» пункта 9 ФАП-246	
8.	Обеспечивается ли субъектом проверки подготовка персонала в области знания законов, нормативных правовых актов и процедур государств, на территории которых персонал осуществляет исполнение служебных обязанностей в объеме, необходимом для исполнения своих обязанностей?	пункт 12 ФАП-246	
9.	Имеются ли у субъекта проверки средства связи для организации полетов:	пункт 13 ФАП-246	
9.1	со всеми своими подразделениями?		
9.2	во всех местах осуществления производственной деятельности?		

[2] Указывается: «да», «нет», либо «требование не применяется».

[3] Приказ Минтранса России от 13 августа 2015 г. № 246 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 7 октября 2015 г., регистрационный № 39163), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 20 сентября 2016 г. № 271 (зарегистрирован Минюстом России 22 сентября 2016 г., регистрационный № 43756), от 19.09.2017 № 363 (зарегистрирован Минюстом России 12 октября 2017 г., регистрационный № 48523), от 27.10.2017№ 465 (зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2017 г, регистрационный № 48979).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
10.	Имеются ли у субъекта проверки для обеспечения деятельности:	пункт 14 ФАП-246	
10.1.	помещения?		
10.2.	рабочие места?		
10.3.	оборудование для обеспечивающих вспомогательных служб?		
10.4.	персонал, обеспечивающий деятельность субъекта проверки?		
11.	Разработано ли субъектом проверки руководство по производству полетов (далее – РПП)?	пункт 18 ФАП-246	
12.	Утверждено ли субъектом проверки РПП?	пункт 18 ФАП-246	
13.	Внедрено ли субъектом проверки РПП?	пункт 18 ФАП-246	
14.	Применяет ли авиационный персонал субъекта проверки РПП при:	пункт 5.10 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128[4] (далее – ФАП-128)	
14.1.	подготовке к полетам?		
14.2.	выполнении полетов?		
15.	Соответствует ли содержание РПП субъекта проверки требованиям ФАП-128, предъявляемым к содержанию частей РПП:	пункт 5.12 ФАП-128	
15.1.	«A»?		
15.2.	«B»?		
15.3.	«C»?		
15.4.	«D»?		
16.	Установлены ли субъектом проверки процедуры:	пункт 5.9 ФАП-128	
16.1.	обеспечивающие выполнение условий, в которых должны выполняться полеты ВС?		
16.2.	предоставления без задержки сообщений в обслуживающие организации о любых неполадках в работе средств обеспечения полетов ВС?		
17.	Соблюдаются ли субъектом проверки условия:	пункт 18 ФАП-246; пункт 5.11 ФАП-128	
17.1	внесения изменений в руководства?		
17.2.	уведомления уполномоченного органа о внесении изменений в руководства?		
18.	Организовано ли субъектом проверки своевременное изучение персоналом:	пункт 18 ФАП-246	
18.1.	положений действующих руководств?		
18.2.	изменений вносимых в руководства?		
19.	Одобрены ли уполномоченным органом документы субъекта проверки:	пункт 19 ФАП-246	
19.1.	программы подготовки членов летного экипажа?		
19.2.	программы подготовки сотрудников по обеспечению полетов?		
19.3.	программы авиационной безопасности?		

[4] Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663), от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147), от 18 июля 2017 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 8 августа 2017 г., регистрационный № 47712).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
19.4.	методы определения эксплуатационных минимумов аэропортов?		
19.5.	перечни минимального исправного оборудования ВС?		
20.	Осуществляют ли ответственные должностные лица субъекта проверки:	пункт 20 ФАП-246	
20.1.	учет изменений эксплуатационной документации?		
20.2.	учет изменений актов воздушного законодательства Российской Федерации?		
20.3.	учет изменений руководств?		
20.4.	рассылку (доступ в электронном виде), обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов в подразделениях субъект проверки, осуществляющих виды деятельности, указанные в пункте 7 ФАП-246?		
20.5.	рассылку (доступ в электронном виде), обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов у внешних поставщиков услуг, осуществляющих виды деятельности, указанные в пункте 7 ФАП-246?		
20.6.	внесение изменений, необходимых для поддержания актуальности информации, содержащейся в документах субъекта проверки?		
20.7.	изъятие устаревших (переизданных) документов для их уничтожения?		
20.8.	хранение документации, полученной из внешних источников (уполномоченных органов, разработчиков ВС и комплектующих)?		
20.9.	рассылку документации, полученной из внешних источников (уполномоченных органов, разработчиков ВС и комплектующих)?		
21.	Обеспечивают ли ответственные должностные лица субъекта проверки поддержание требуемой квалификации персонала путем:	пункт 24 ФАП-246	
21.1	периодической подготовки (обучения) персонала?		
21.2.	периодического контроля знаний (навыков)?		
22.	Организуют ли ответственные должностные лица субъекта проверки допуск членов экипажей ВС к выполнению своих функций для выполнения возложенных на них обязанностей?	пункт 25 ФАП-246	
23.	Осуществляют ли ответственные должностные лица субъекта проверки:	пункт 25 ФАП-246	
23.1.	подготовку членов экипажей ВС по разработанной субъектом проверки программе подготовки?		
23.2.	организацию проведения тренировок членов экипажей ВС?		
23.3.	организацию контроля навыков (знаний) членов экипажей?		
23.4.	формирование экипажей ВС?		
23.5.	планирование работы членов экипажей ВС с учетом нормирования времени их деятельности?		
23.6.	контроль деятельности экипажей ВС?		
23.7	анализ деятельности экипажей ВС?		
23.8.	анализ данных средств объективного контроля?		
23.9.	разработку программ подготовки членов экипажей ВС?		
23.10.	реализацию программ подготовки членов экипажей ВС?		
23.11.	ведение документов о подготовке членов экипажей?		
23.12.	ведение документов о контроле знаний (навыков) членов экипажей?		
23.13.	ведение документов о работе членов экипажей?		
23.14.	хранение документов о подготовке членов экипажей?		
23.15.	хранение документов о контроле знаний (навыков) членов экипажей?		
23.16.	хранение документов о работе членов экипажей?		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
24.	Применяется ли субъектом проверки тренажерное устройство имитации полета, полу́чившее одобрение уполномоченного органа в области гражданской авиации (далее – ГА) на использование в целях тренировки летного состава:	пункт 5.85 ФАП-128	
24.1.	при подготовке членов экипажей ВС?		
24.2.	при проверке членов экипажей ВС?		
25.	Осуществляют ли ответственные должностные лица субъекта проверки подготовку экипажей ВС к полетам (не позднее дня накануне вылета) для использования конкретных:	пункт 5.24 ФАП-128	
25.1	районов полета?		
25.2.	маршрутов полета?		
25.3.	аэродромов?		
26.	Соблюдают ли ответственные должностные лица субъекта проверки требования к летной подготовке экипажей на конкретных типах ВС?	пункты 5.87 - 5.92.2 ФАП-128	
27.	Ведут ли ответственные должностные лица субъекта проверки учет:	пункт 5.93 ФАП-128	
27.1	уровня квалификации пилотов?		
27.2.	способа достижения уровня квалификации пилотов?		
28.	Обеспечивают ли ответственные должностные лица субъекта проверки проведение для пилотов:	пункт 5.95 ФАП-128	
28.1.	проверок техники пилотирования?		
28.2.	умения действовать в аварийной обстановке?		
29.	Контролируют ли ответственные должностные лица субъекта проверки прохождение обладателями свидетельств членов летных экипажей повторного контроля знаний английского языка для выполнения международных полетов в воздушном пространстве государств, не использующих при ведении радиотелефонной связи русский язык:	пункт 1.11 Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147[5] (далее – ФАП-147)	
29.1.	при демонстрации знаний на четвертом уровне – через 3 года?		
29.2.	при демонстрации знаний на пятом уровне – через 6 лет?		
30.	Имеют ли члены экипажей ВС субъекта проверки действующие свидетельства авиационного персонала с надлежащими квалификационными отметками?	пункт 2.4.1 ФАП-128	
31.	Отвечают ли члены экипажей ВС субъекта проверки требованиям, предъявляемым к обладателям свидетельств авиационного персонала, выданных Российской Федерацией?	пункт 2.4.1 ФАП-128	
32.	Утверждены ли субъектом проверки карты контрольных проверок для использования летных экипажей при выполнении полетов?	пункт 27 ФАП-246	
33.	Обеспечивают ли ответственные должностные лица субъекта проверки хранение в течение года со дня окончания срока действия документов, подтверждающих:	пункт 28 ФАП-246	
33.1.	выполнение требований по допуску членов экипажей к полету?		
33.2.	допуск к выполнению служебных обязанностей сотрудников по обеспечению полетов?		

[5] Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный № 12701), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 15 июня 2011 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2011 г., регистрационный № 21340), от 26 декабря 2011 г. № 331 (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2012 г., регистрационный № 23632), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 16 сентября 2015 г. № 276 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2015 г., регистрационный № 39387).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
34.	Установлен ли в документах субъекта проверки перечень лиц с распределением полномочий между ними при принятии решений:	пункт 29 ФАП-246	
34.1.	о начале полета?		
34.2.	о продолжении полета?		
34.3.	об изменении маршрута?		
34.4.	о прекращении полета?		
35.	Имеется ли у командира ВС (далее – КВС) субъекта проверки информация, необходимая для принятия решений при выполнении полета?	пункт 30 ФАП-246	
36.	Соблюдаются ли экипажами ВС субъекта проверки обязательные процедуры при выполнении полетов:	глава III ФАП-128	
36.1.	на внутренних воздушных линиях?		
36.2.	на международных воздушных линиях?		
37.	Соблюдаются ли субъектом проверки обязательные требования к нахождению на борту ВС документов:	пункт 5.68 ФАП-128	
37.1.	членов экипажа?		
37.2.	по техническому состоянию ВС?		
37.3.	по оборудованию ВС?		
37.4.	судовых документов?		
38.	Соответствует ли содержание РПП субъекта проверки в части соблюдения режима:	пункт 3 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 21.11.2005 № 139[6] (далее – Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ)	
38.1	работы членов экипажей ВС?		
38.2	отдыха членов экипажей ВС?		
39.	Указаны ли в РПП субъекта проверки нормативы:	пункт 5.23 ФАП-128; пункт 3 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ	
39.1.	рабочего времени?		
39.2.	полетного времени?		
39.3.	времени отдыха?		
40.	Установлен ли в РПП субъекта проверки суммированный учет рабочего времени членам экипажей?	пункт 7 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ	
41.	Соблюдаются ли субъектом проверки процедура привлечения членов экипажа к сверхурочным работам?	пункт 8 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ	
42.	Ведет ли субъект проверки учет продолжительности рабочего времени членов экипажей регистрацией (записью) в:	пункт 66 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ; пункт 5.23 ФАП-128	
42.1.	задании на полет?		
42.2.	летных книжках членов экипажа?		
42.3.	табеле учета рабочего времени?		
43.	Ведет ли субъект проверки учет времени отдыха и сверхурочных работ членов экипажей регистрацией (записью) в табеле учета рабочего времени?	пункт 66 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС ГА РФ;	

[6] Приказ Минтранса России от 21 ноября 2005 г. № 139 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 20 января 2006 г., регистрационный № 7401), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 16 июня 2008 г. № 91 (зарегистрирован Минюстом России 3 июля 2008 г., регистрационный № 11927), от 15 мая 2009 г. № 76 (зарегистрирован Минюстом России 29 мая 2009 г., регистрационный № 14022), от 17 сентября 2010 г. № 201 (зарегистрирован Минюстом России 29 ноября 2010 г., регистрационный № 19060).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
		пункт 5.23 ФАП-128	
44.	Введена ли субъектом проверки СУБП, которая:	пункт 5.5 ФАП-128	
44.1.	включает процессы определения фактических (потенциальных) угроз для безопасности полетов с оценкой соответствующих рисков?		
44.2.	обеспечивает принятие корректирующих действий, необходимых для выдерживания показателей безопасности полетов?		
44.3.	обеспечивает проведение постоянного мониторинга с регулярной оценкой показателей безопасности полетов?		
44.4.	обеспечивает постоянное улучшение обязательных показателей работы СУБП?		
45.	Определена ли субъектом проверки в рамках СУБП структура функций в вопросах обеспечения безопасности полетов для:	пункт 5.6 ФАП-128	
45.1.	авиационного персонала?		
45.2.	руководителей?		
46.	Соответствует ли анализ информации по безопасности полетов в рамках функционирования СУБП субъекта проверки целям:	пункт 36 ФАП-246	
46.1.	выявления факторов опасности?		
46.2.	проведения анализа информации, связанной с эксплуатацией ВС?		
46.3.	проведения анализа данных, связанных с эксплуатацией ВС?		
46.4.	предоставления анализа руководителям подразделений для предотвращения авиационных происшествий?		
47.	Обеспечивает ли субъект проверки в рамках функционирования СУБП:	пункт 5.5 ФАП-128	
47.1.	принятие корректирующих действий, необходимых для выдерживания показателей безопасности полетов?		
47.2.	проведение постоянного мониторинга с регулярной оценкой показателей безопасности полетов?		
47.3.	постоянное улучшение обязательных показателей работы СУБП?		
48.	Обеспечивается ли субъектом проверки в рамках функционирования СУБП:	пункт 37 ФАП-246	
48.1.	соблюдение исполнения процедуры рассмотрения руководящим персоналом проблем, выявленных в ходе анализа информации по безопасности полетов?		
48.2.	информирование о результатах рассмотрения анализа всего заинтересованного персонала?		
49.	Соблюдаются ли субъектом проверки в рамках функционирования СУБП проведение в установленные сроки расследования:	пункт 38 ФАП-246	
49.1.	инцидентов?		
49.2.	авиационных происшествий?		
50.	Установлены ли субъектом проверки в рамках функционирования СУБП процедуры для:	пункт 39 ФАП-246	
50.1.	выявления отклонений от правил, установленных в его руководствах, которые могли бы стать причинами авиационного происшествия (серьезного инцидента)?		
50.2.	расследования отклонений от процедур, установленных в его руководствах, которые могли бы стать причинами авиационного происшествия (серьезного инцидента)?		
51.	Реализуются ли субъектом проверки в рамках функционирования СУБП процедуры для:	пункт 39 ФАП-246	
51.1.	выявления отклонений от правил, установленных в его руководствах, которые могли бы стать причинами авиационного происшествия (серьезного инцидента)?		
51.2.	расследования отклонений от процедур, установленных		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	в его руководствах, которые могли бы стать причинами авиационного происшествия (серьезного инцидента)?		
52.	Утверждена ли субъектом проверки программа анализа полетных данных в качестве составной части СУБП для ВС с максимальной взлетной массой более 27000 кг?	пункт 5.7 ФАП-128	
53.	Выполняется ли субъектом проверки программа анализа полетных данных в качестве составной части СУБП для ВС с максимальной взлетной массой более 27000 кг?	пункт 5.7 ФАП-128	
54.	Обеспечивает ли программа анализа полетных данных субъекта проверки защиту персональных данных?	пункт 5.7 ФАП-128	
55.	Создана ли субъектом проверки система документации по безопасности полетов в рамках функционирования СУБП?	пункт 5.8 ФАП-128	
56.	Имеются ли у работников субъекта проверки – обладателей свидетельств авиационного персонала гражданской авиации действующие медицинские заключения?	пункт 1.7 ФАП-147.	
57.	Выполняются ли работниками субъекта проверки – обладателями свидетельств авиационного персонала гражданской авиации функции, предусмотренные имеющимся свидетельством авиационного персонала гражданской авиации, в случае ухудшения состояния здоровья, препятствующего безопасному выполнению соответствующих функций?	пункт 1.8 ФАП-147.	
58.	Оснащены ли ВС субъекта проверки запасом необходимых медицинских средств, помещаемых в легкодоступных местах?	пункт 5.74, пункт 1.2, пункт 2.4.1 ФАП-128.	
59.	Допускаются ли субъектом проверки к выполнению функций по управлению ВС и обслуживанию воздушного движения члены экипажа ВС, не прошедшие предполетный медицинский осмотр?	пункт 8.10 , пункт 2.4.1 ФАП-128.	
60.	Осуществляют ли врачебно-летная экспертная комиссия гражданской авиации и медицинские эксперты, выполняющие медицинское освидетельствование работников субъекта проверки, свою деятельность в медицинских организациях, имеющих лицензию на осуществление медицинской деятельности, в том числе выполнение работ (услуг) по врачебно-летной экспертизе?	пункт 3 Порядка образования и работы центральной врачебно-летной экспертной комиссии, врачебно-летных экспертных комиссий, медицинских экспертов (далее – Порядок работы ВЛЭК ГА), утвержденного приказом Минтранса от 26.06.2017 № 241[7].	
61.	Соблюдается ли субъектом проверки порядок осуществления врачебно-летной экспертизы при медицинском освидетельствовании работников, в том числе:	пункт 3 Порядка работы ВЛЭК ГА, подпункты «1», «2», «3», «4», «5», «7», «8», «9», «10», «11», «12», «13» пункта 11 Федеральных авиационных правил «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации» (далее - ФАП МО ГА-2002), утвержденных приказом Минтранса	
60.1.	выдается ли работникам (летный состав, бортоператоры, бортпроводники и специалисты, осуществляющие управление движением воздушных судов в воздухе) направление на медицинское освидетельствование во врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?		
60.2.	предъявляют ли работники субъекта проверки при медицинском освидетельствовании документы о состоянии здоровья (медицинская книжка, амбулаторная карта или выписка из нее)?		

[7] Приказ Минтранса России «Об утверждении Порядка образования и работы центральной врачебно-летной экспертной комиссии, врачебно-летных экспертных комиссий, медицинских экспертов и Требований к членам центральной врачебно-летной экспертной комиссии, врачебно-летных экспертных комиссий и медицинским экспертам» от 26.06.2017 № 241, зарегистрировано в Минюсте России 31 июля 2017 г. № 47590.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
60.3.	проходит ли авиационный персонал, поступающий на работу из организаций не гражданской авиации, медицинское освидетельствование во врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?	России от 22.04.2002 № 50[8].	
60.4.	оформляется ли для работникам субъекта проверки (в случае необходимости) решение председателя врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации о внеочередном медицинском освидетельствовании?		
60.5.	освобождаются работники субъекта проверки от работы в дни обследования во врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?		
60.6.	соблюдаются ли при медицинском освидетельствовании работников субъекта проверки требования к состоянию здоровья, на основании которых определяется годность к летной работе, работе по управлению воздушным движением, работе бортпроводником, бортоператором, пилотом авиации общего назначения и обучению в учебных заведениях гражданской авиации?		
60.7.	соблюдаются ли при медицинском освидетельствовании работников субъекта проверки во врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации объем обследования в целях врачебно-летной экспертизы?		
60.8.	оформляются ли медицинские заключения о годности (негодности) врачами-специалистами экспертами: терапевт, невролог, хирург, отоларинголог и офтальмолог при медицинском освидетельствовании работников субъекта проверки?		
60.9.	проводится ли стационарное медицинское обследование работников субъекта проверки, в том числе, обязательное медицинское обследование в условиях стационара в целях врачебно-летной экспертизы?		
60.10	соблюдается ли субъектом проверки продолжительность срока проведения стационарного медицинского обследования работников?		
60.11	оформляются ли медицинское заключение врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации (центральной врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации) по результатам стационарного обследования?		
60.12	участвуют ли в работе врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации врач авиационного предприятия, представитель руководства субъекта проверки?		
62.	Осуществляется ли оформление и выдача медицинских заключений авиационного персонала субъекта проверки во врачебно-летных экспертных комиссиях:	пункт 6 ФАП МО ГА-2002.	
62.1.	центральной врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?		

[8] Приказ Минтранса России от 22.04.2002 № 50 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Медицинское освидетельствование летного, диспетчерского состава, бортпроводников, курсантов и кандидатов, поступающих в учебные заведения гражданской авиации», зарегистрирован в Минюсте России 7 мая 2002 г. № 3417, с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 28.04.2003 № 125 (зарегистрирован в Минюсте РФ 08.07.2003, регистрационный № 4879); приказа Минтранса России от 01.11.2004 № 27 (зарегистрирован в Минюсте РФ 22.11.2004, регистрационный № 6129); приказа Минтранса России от 19.09.2012 № 350 (зарегистрирован в Минюсте России 13.02.2013, регистрационный № 27043); приказа Минтранса России от 28.11.2014 № 325 (зарегистрирован в Минюсте России 11.12.2014, регистрационный № 35128); приказа Минтранса России от 26.06.2017 № 241(зарегистрирован в Минюсте России 31.07.2017, регистрационный № 47590).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
62.2.	врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?		
62.3.	центральной врачебно-летной комиссии Министерства обороны Российской Федерации?		
62.4.	центральной врачебно-летной экспертной комиссии Российского авиационно-космического агентства?		
62.5.	врачебно-летной экспертной комиссии Российского авиационно-космического агентства?		
63.	Осуществляется ли субъектом проверки допуск к выполнению профессиональных обязанностей авиационного персонала:	пункт 7 ФАП МО ГА-2002.	
63.1.	без медицинского заключения?		
63.2.	с истекшим сроком действия медицинского заключения?		
64.	Допускаются ли субъектом проверки к исполнению служебных обязанностей работники – обладатели свидетельств авиационного персонала гражданской авиации с изменениями в состоянии здоровья, возникшими до истечения срока действия медицинского заключения и препятствующими выполнению профессиональных обязанностей?	пункт 8 ФАП МО ГА-2002.	
65.	Проводится ли работникам субъекта проверки – обладателям свидетельства авиационного персонала при возобновлении профессиональных обязанностей (по выздоровлении) медицинский осмотр авиационного врача субъекта проверки?	пункт 8, пункт 50 ФАП МО ГА-2002.	
66.	Проводится ли авиационным врачом субъекта проверки допуск к полетам работников – обладателей свидетельства авиационного персонала при возобновлении профессиональных обязанностей (по выздоровлении)?	пункт 8, пункт 50 МО ГА-2002.	
67.	Назначены ли субъектом проверки медицинские эксперты и врачебно-летные экспертные комиссии гражданской авиации, осуществляющие освидетельствование авиационного работников субъекта проверки?	пункт 9 ФАП МО ГА-2002.	
68.	Имеются ли у работников субъекта проверки – обладателей свидетельств авиационного персонала:	Пункт 15, пункт 17 ФАП МО ГА-2002.	
69.	действующие медицинские заключения врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?		
70.	медицинские экспертные заключения, предусматривающие индивидуальную оценку состояния здоровья?		
71.	Имеются ли в медицинских заключениях авиационного персонала субъекта проверки следующие разделы:	подпункты «1», «2», «3», «4», «5» пункта 18 ФАП МО ГА-2002.	
71.1.	дата вынесения медицинского заключения?		
71.2.	наименование врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?		
71.3.	заключение о годности (негодности) по состоянию здоровья к работе по специальности (обучению) с указанием статьи и графы требований федеральных авиационных правил, начиная с ведущей?		
71.4.	обоснование медицинского заключения при вынесении решения по статьям, предусматривающим индивидуальную оценку?		
71.5.	рекомендации врачебно-летной врачебной комиссии гражданской авиации на межкомиссионный период?		
71.6.	группа медицинского динамического наблюдения?		
72.	Хранятся ли медицинские книжки обладателей свидетельств авиационного персонала гражданской авиации в кабинете врача субъекта проверки?	пункт 25 ФАП МО ГА-2002.	
73.	Ведется ли субъектом проверки неутвержденная медицинская документация (в том числе амбулаторные карты) на летный состав, бортоператоров, бортпроводников субъекта проверки?	пункт 26 ФАП МО ГА-2002.	
74.	Заполняется ли каждым работником субъекта проверки - претендентом на получение медицинского заключения	пункт 27 ФАП МО ГА-2002.	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	заявление о медицинском освидетельствовании?		
75.	Оформляется ли авиационным врачом субъекта проверки эпикриз по результатам медицинского осмотра авиационного персонала при:	пункт 28 ФАП МО ГА-2002.	
75.1.	подготовке к врачебно-летной экспертизе?		
75.2.	направлении на стационарное медицинское обследование, консультацию?		
76.	Производится ли субъектом проверки ознакомление работника с эпикризом под роспись?	пункт 28 ФАП МО ГА-2002.	
77.	Обеспечивается ли субъектом проверки наблюдение в межкомиссионный период за летным составом, бортоператорами, бортпроводниками, специалистами, осуществляющими управление движением ВС в воздухе:	пункт 43 ФАП МО ГА-2002.	
77.1.	авиационным врачом?		
77.2.	врачами-специалистами врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации или по рекомендации врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации врачами-специалистами лечебно-профилактических учреждений территориальных органов здравоохранения?		
78.	Обеспечивается ли субъектом проверки проведение лечебно-профилактических, оздоровительных мероприятий, контрольных исследований и назначений летному составу, бортоператорам и бортпроводникам:	пункт 44 ФАП МО ГА-2002.	
78.1.	в индивидуальном порядке в соответствии с рекомендациями врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?		
78.2.	на основании нормативных документов Минздрава России и Минтранса России?		
79.	Проводится ли субъектом проверки предполетный (предсменный) медицинский осмотр авиационного персонала предполетный (предсменный) субъекта проверки?	пункт 45 ФАП МО ГА-2002.	
80.	Обеспечено ли субъектом проверки проведение медицинских осмотров обладателей свидетельств авиационного персонала у авиационного врача субъекта проверки?	пункт 46 ФАП МО ГА-2002.	
81.	Проводится ли авиационным врачом субъекта проверки медицинский осмотр пилотов коммерческой авиации, линейных пилотов, штурманов, бортмехаников, бортинженеров и бортрадистов:	подпункт «1» пункта 46 ФАП МО ГА-2002.	
81.1.	через 6 месяцев после медицинского освидетельствования?		
81.2.	перед очередным освидетельствованием?		
81.3.	по медицинским показаниям?		
82.	Проводятся ли лабораторные и функциональные исследования летному составу, бортоператорам, бортпроводникам субъекта проверки согласно рекомендациям врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?	пункт 49 ФАП МО ГА-2002.	
83.	Проводятся ли бортпроводникам и бортоператорам субъекта контроля медицинские осмотры авиационного врача - каждые шесть месяцев и перед очередным освидетельствованием во врачебно-летной экспертной комиссия гражданской авиации, а также по медицинским показаниям?	подпункт «2» пункта 46 ФАП МО ГА-2002.	
84.	Соблюдается ли субъектом проверки запрет на выполнение полета членом экипажа гражданского ВС в следующих случаях:	пункт 1.17 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002.	
84.1.	не пройден предполетный (предсменный) медицинский осмотр?		
84.2.	не пройдено медицинское освидетельствование во врачебно-летной экспертной комиссии гражданской авиации?		
84.3.	не пройден полугодовой (годовой) медицинский осмотр у врача?		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
84.4.	установлен факт употребления алкогольных напитков, наркотических средств?		
84.5.	в связи с нарушением членом экипажа ВС предполетного режима?		
84.6.	Проходят ли члены летного и кабинного экипажа ВС субъекта проверки предполетный медицинский осмотра перед началом полетов не ранее чем за 2 часа до вылета?	пункт 1.4 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002.	
85.	Оформляются ли субъектом проверки сведения о предполетных (предсменных) медицинских осмотрах работников в журнале предполетного (предсменного) медицинского осмотра?	пункт 3.1 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002.	
86.	Заверяются ли материалы предполетного (предсменного) медицинского осмотра работников субъекта проверки	пункт 3.1 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002.	
86.1.	подписью дежурного медицинского работника		
86.2.	подписью работника, прошедшего медицинский осмотр		
87.	Обеспечивается ли субъектом проверки оформление результатов предполетного медицинского осмотра в задании на полет:	пункт 3.2 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002.	
87.1.	проставляется штамп о прохождении предполетного медицинского осмотра?		
87.2.	вносятся ли сведения о числе, месяце, времени прохождения предполетного медицинского осмотра?		
87.3.	вносятся ли сведения о количестве членов экипажа, допущенных к полету?		
87.4.	имеется ли подпись медицинского работника гражданской авиации, проводившего предполетный медицинских осмотр?		
88.	Проводится ли субъектом проверки на предполетном (предсменном) медицинском осмотре освидетельствование для установления факта употребления психоактивных веществ (в случае подозрения на их употребление)?	пункт 3.4 Приложения 14 к ФАП МО ГА-2002.	
89.	Проводится ли субъектом проверки авиационному персоналу экспресс-тестирование на наличие в организме наркотических средств, психотропных и других токсических веществ и их метаболитов?	пункт 10.8 Приложения 5 к ФАП МО ГА-2002.	
90.	Организован ли субъектом проверки комплекс мер по недопущению попыток авиационного персонала выполнять функции члена экипажа ВС гражданской авиации, а также диспетчера обслуживания воздушного движения в состоянии алкогольного опьянения либо под влиянием любых психоактивных веществ?	пункт 2.5, пункт 1.2, пункт 2.4.1 ФАП МО ГА-2002.	
91.	Осуществляет ли субъект проверки:	пункты 6, 43 ФАП-246; приложение 1 Федеральных авиационных правил «Экземпляр ВС. Требования и процедуры сертификации», утвержденным приказом Минтранса России от 16.05.2003 № 132[9] (далее – ФАП-132); Приложения 6, 8, статья 83 bis	
91.1	эксплуатацию гражданских ВС при выполнении коммерческих воздушных перевозок в соответствии с условиями и ограничениями, содержащимися в эксплуатационных спецификациях сертификата эксплуатанта?		
91.2.	поддержание летной годности ВС в соответствии с требованиями государства регистрации ВС, если иное не предусмотрено соглашениями, заключенными в соответствии		

[9] Приказ Минтранса России от 16 мая 2003 г. № 132 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации» (зарегистрирован Минюстом России 6 июня 2003г., регистрационный № 4653), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 16 июля 2003 г. № 163 (зарегистрирован Минюстом России 28 июля 2003 г., регистрационный № 4927), от 3 июля 2008 г. № 96 (зарегистрирован Минюстом России 31 июля 2008 г., регистрационный № 12060), от 29 ноября 2016 г. № 365 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 г., регистрационный № 44875).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	со статьей 83 bis Конвенции о международной ГА?	Конвенции о международной гражданской авиации[10] (далее – Конвенция о международной ГА)	
91.3.	организацию поддержания летной годности в соответствии с требованиями государства регистрации ВС, если иное не предусмотрено соглашениями, заключенными в соответствии со статьей 83 bis Конвенции о международной ГА?		
92.	Выполняется ли техническое обслуживание (далее – ТО) ВС субъекта проверки в соответствии с утвержденным руководством по организации технического обслуживания (далее – РОТО)?	пункт 44 ФАП-246	
93.	Осуществляет ли субъект проверки планирование ТО ВС в соответствии с утвержденным РОТО?	пункт 44 ФАП-246	
94.	Обеспечивает ли субъект проверки контроль:	пункт 44 ФАП-246	
94.1.	полноты выполнения работ по ТО ВС в соответствии с утвержденным РОТО?		
94.2.	качества выполнения работ по ТО ВС в соответствии с утвержденным РОТО?		
95.	Ведет ли субъект проверки учет выполненных работ по ТО ВС в соответствии с утвержденным РОТО?	пункт 44 ФАП-246	
96.	Обеспечивает ли субъект проверки:	пункт 44 ФАП-246	
96.1.	ведение эксплуатационной документации в соответствии с утвержденным РОТО?		
96.2.	сохранность эксплуатационной документации в соответствии с утвержденным РОТО?		
96.3.	ведение судовой документации в соответствии с утвержденным РОТО?		
96.4.	сохранность судовой документации в соответствии с утвержденным РОТО?		
97.	Выполняет ли субъект проверки:	пункт 44 ФАП-246	
97.1.	сбор информации о техническом состоянии ВС?		
97.2.	учет информации о техническом состоянии ВС?		
97.3.	учет наработки ВС?		
97.4.	сбор информации о техническом состоянии двигателей?		
97.5.	учет информации о техническом состоянии двигателей?		
97.6.	учет наработки двигателей?		
97.7.	сбор информации о техническом состоянии воздушных винтов?		
97.8.	учет информации о техническом состоянии воздушных винтов?		
97.9.	учет наработки воздушных винтов?		
97.10.	представление данной информации в уполномоченный орган, на который возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских ВС, авиационных двигателей и воздушных винтов?		
98.	Содержит ли РОТО субъекта проверки:	пункт 45 ФАП-246	
98.1	организационную структуру подразделения по поддержанию летной годности ВС субъекта проверки?		
98.2.	описание функций, выполняемых подразделением по поддержанию летной годности ВС субъекта проверки?		
98.3.	обязанности персонала подразделения по поддержанию летной годности ВС субъекта проверки?		
98.4.	описание схем взаимодействия подразделения по поддержанию летной годности ВС субъекта проверки с другими службами и подразделениями субъект проверки?		

[10] Конвенция о международной гражданской авиации (заключена в г. Чикаго 07.12.1940) Собрание законодательства Российской Федерации, 30.10.2006, № 44.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
98.5.	описание схем взаимодействия подразделения по поддержанию летной годности ВС субъекта проверки со сторонними организациями?		
98.6.	программы ТО по типам ВС?		
98.7.	процедуры реализации программ ТО по типам ВС?		
98.8.	описание процедур учета наработки ВС?		
98.9.	описание процедур учета наработки компонентов ВС с установленным ресурсом, сроком службы?		
98.10.	описание процедур организации работ по ТО ВС?		
98.11.	описание процедур передачи ВС для выполнения работ по ТО?		
98.12.	порядок приемки ВС после выполнения работ по ТО?		
98.13.	описание процедуры системы качества в области ТО и ремонта ВС?		
99.	Выполнены ли субъектом проверки обязательные процедуры в отношении РОТО:	пункт 46 ФАП-246	
99.1.	рассмотрено РОТО на предмет соответствия требованиям федеральных авиационных правил уполномоченным органом Российской Федерации?		
99.2.	одобрено (согласовано) РОТО авиационной администрацией иностранного государства регистрации ВС в случае, если ВС субъекта проверки зарегистрировано в реестре иностранного государства и одобрение (согласование) РОТО предусмотрено соглашением, заключенным в соответствии со статьей 83 bis Конвенции о международной ГА?		
100.	Обеспечил ли субъект проверки учет наработки и ведение записей в формулярах:	пункт 47 ФАП-246	
100.1.	ВС не реже, чем перед осуществлением периодического ТО, если ведение формуляров предусмотрено производителем?		
100.2.	двигателей не реже, чем перед осуществлением периодического ТО, если ведение формуляров предусмотрено производителем?		
100.3.	воздушных винтов не реже, чем перед осуществлением периодического ТО, если ведение формуляров предусмотрено производителем?		
101.	Обеспечил ли субъект проверки учет наработки и ведение записей в формулярах паспортах и этикетках компонентов – при их снятии с ВС?	пункт 47 ФАП-246	
102.	Обеспечил ли субъект проверки хранение:	пункт 48 ФАП-246	
102.1.	формуляров ВС в течение эксплуатации ВС?		
102.2.	паспортов и этикеток компонентов ВС в течение эксплуатации компонентов?		
103.	Обеспечил ли субъект проверки при передаче функций по выполнению ТО ВС субъекта проверки организациям по техническому обслуживанию:	пункт 49 ФАП-246	
103.1.	контроль исполнения организацией по техническому обслуживанию (далее – организация по ТО) требований федеральных авиационных правил?		
103.2.	контроль исполнения организацией по ТО требований руководств субъекта проверки?		
104.	Ведет ли субъект проверки учет данных:	пункт 50 ФАП-246	
104.1.	о выполненном ТО?		
104.2.	поставщиков услуг технического обслуживания для ВС?		
104.3.	поставщиков услуг ТО для двигателей?		
104.4.	поставщиков услуг ТО для компонентов и/или изделий?		
104.5.	поставщиков, которые осуществляют поставку запчастей для использования при выполнении ТО на ВС субъекта проверки?		
104.6.	поставщиков, которые осуществляют поставку компонентов для использования при выполнении ТО на ВС субъекта		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	проверки?		
104.7.	поставщиков, которые осуществляют поставку другого имущества для использования при выполнении ТО на ВС субъекта проверки?		
105.	Имеется ли на борту ВС субъекта проверки при выполнении полетов судовая документация, предусмотренная ВК РФ и ФАП-128?	статья 67 Воздушного кодекса Российской Федерации[11] (далее – ВК РФ); пункт 5.68 ФАП-128	
106.	Имеется ли у ВС, субъекта проверки, допущенных к выполнению полетов, действующие сертификаты летной годности, выданные государством регистрации?	пункты 1, 2 статьи 36 ВК РФ; пункты 1, 15; приложение № 1 к Федеральным авиационным правилам «Экземпляр воздушного. Требования и процедуры сертификации», утвержденных приказом Минтранса России от 16.05.2003 № 132[12] (далее - ФАП-132).	
107.	Соблюдаются ли субъектом проверки при эксплуатации ВС ограничения, установленные сертификатами летной годности?	приложение 5 ФАП-132; Конвенция о международной ГА	
108.	Имеется ли на ВС субъекта проверки:	пункты 2.18.1-2.18.16, 5.72 ФАП-128; приложение 1 ФАП-132	
108.1.	необходимое оборудование для выполнения полетов в заявленных условиях навигации?		
108.2.	необходимая документация для выполнения полетов в заявленных условиях навигации?		
109.	Имеется ли у субъекта проверки MEL (перечень минимального исправного оборудования) для каждого ВС на основании MMEL (основной перечень минимального исправного оборудования) или для воздушных судов, разработанных или ранее эксплуатировавшихся в СССР, - требований РЛЭ?	пункты 5.71-5.71.3, 5.71.7 ФАП-128; приложение 1 ФАП-132	
110.	Отражены ли субъектом проверки в MEL:		
110.1.	правила применения перечня минимального оборудования техническим персоналом?		
110.2.	определения и пояснения применяемых терминов?		
110.3.	перечень приборов, оборудования и систем, при выходе из строя которых допускается эксплуатация ВС с указанием для каждого ВС количества установленных приборов на ВС и количества требуемых для выполнения полета?		
110.4	допустимый период восстановления работоспособности вышедшего из строя прибора, оборудования или системы?		
110.5.	необходимость маркирования прибора, оборудования и системы в кабине экипажа ВС и (или) пассажирской кабине?		
110.6	требуемые дополнительные процедуры технической подготовки ВС к полетам, если таковые требуются?		
110.7	условия применения MEL, включая прогнозируемые условия полета, при которых запрещено его начинать с отказавшим устройством?		
110.8.	процедуры внесения в бортовой журнал сведений о вышедших из строя приборах, оборудовании или системах, а также о выполненных процедурах подготовки к полету с ними техническим персоналом, производящим подготовку ВС к		

[11] Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2016, № 28, ст. 4558.

[12] Приказ Минтранса России от 16 мая 2003 г. №132 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации» (зарегистрирован Минюстом России 6 июня 2003г., регистрационный № 4653), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 16 июля 2003 г. № 163 (зарегистрирован Минюстом России 28 июля 2003 г., регистрационный № 4927), от 3 июля 2008 г. № 96 (зарегистрирован Минюстом России 31 июля 2008 г., регистрационный № 12060), от 29 ноября 2016 г. № 365 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 г., регистрационный № 44875).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	вылету, в случае допуска к полету ВС при выходе из строя какого-либо прибора, оборудования или системы в ВС, а также маркировки отказавших приборов, если таковая требуется?		
111.	Имеет ли субъект проверки для обеспечения поддержания летной годности ВС:	пункт 14 ФАП-246	
111.1.	помещения?		
111.2.	рабочие места?		
111.3.	оборудование?		
111.4.	персонал, обеспечивающий поддержание летной годности ВС?		
112.	Имеет ли субъект проверки сертификат организации по ТО?	п. 44 ФАП-246	
113.	Обеспечил ли субъект проверки организацию по ТО производственными площадями для размещения и хранения оборудования, инструмента и материалов?	пункт 32 Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов, форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 25.09.2015 № 285[13] (далее – ФАП-285)	
114.	Обеспечил ли субъект проверки организацию по ТО помещениями для обеспечения управления работами по техническому обслуживанию?	пункт 32 ФАП-285	
115.	Обеспечил ли субъект проверки организацию по ТО площадью для размещения гражданских ВС, достаточной для исключения их повреждения во время выполнения работ?	пункт 32 ФАП-285	
116.	Обеспечил ли субъект проверки организацию по ТО площадью для размещения компонентов гражданских ВС, достаточной для исключения их повреждения во время выполнения работ?	пункт 32 ФАП-285	
117.	Обеспечил ли субъект проверки организацию по ТО изолированными помещениями для выполнения экологически опасных работ или работ, требующих принятия мер по предотвращению неблагоприятного влияния на выполнение других работ и на окружающую среду или неблагоприятного влияния окружающей среды на выполнение работ (покраска, очистка, мойка, сварка, механическая обработка)?	пункт 32 ФАП-285	
118.	Обеспечил ли субъект проверки организацию по ТО помещениями и площадью для хранения запасных компонентов и расходных материалов или компонентов, снятых с обслуживаемых ВС, с необходимыми условиями хранения?	пункт 32 ФАП-285	
119.	Обеспечил ли субъект проверки в организации по ТО раздельное хранение исправных компонентов, оборудования, инструмента и материалов от неисправных компонентов, оборудования, инструмента и некондиционных материалов?	пункт 32 ФАП-285	

[13] Приказ Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 22 октября 2015 г., регистрационный № 39409).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
120.	Имеются ли в организации по ТО субъекта проверки инструменты, материалы, оборудование, необходимые для выполнения разрешенных видов работ, на праве собственности, аренды или ином законном основании?	пункт 38 ФАП-285	
121.	Обеспечил ли субъект проверки организацию по ТО инструментами, материалами, оборудованием, необходимыми для выполнения разрешенных видов работ, в соответствии с эксплуатационной документацией и рекомендованные разработчиком ВС, компонента?	пункт 38, 40 ФАП-285	
122.	Используются ли в организации по ТО субъекта проверки инструменты и оборудование, прошедшие:	пункт 39 ФАП-285	
122.1.	испытания?		
122.2.	проверки?		
122.3.	поверки?		
122.4.	калибровки?		
123.	Осуществляет ли субъект проверки ТО вне места основной деятельности (далее-линейная станция)?	пункты 33, 35, 36 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
124.	Выполняются ли организацией по ТО субъекта проверки только разрешенные работы на линейных станциях (восстановление исправного состояния гражданского воздушного судна или работы в объеме оперативного технического обслуживания) в соответствии с требованиями, изложенными в руководстве по деятельности?	пункты 33, 35, 36 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
125.	Согласовано ли субъектом проверки с уполномоченным органом выполнение технического обслуживания организацией по ТО в процессе внесения изменений в сертификат и руководство по деятельности?	пункт 34 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
126.	Обеспечил ли субъект проверки функционирование линейных станций под контролем организации по ТО?	пункт 35 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
127.	Включены ли субъектом проверки в руководство по деятельности организации по ТО виды работ по техническому обслуживанию, выполняемые на линейной станции?	пункт 36 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
128.	Проводится ли субъектом проверки внутренний аудит до начала работы новых линейных станций?	пункт 67 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
129.	Получил ли субъект проверки от уполномоченного органа одобрение руководства по деятельности организации по ТО с внесенными изменениями до начала работы новых линейных станций?	пункт 67 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
130.	Подал ли субъект проверки руководство по деятельности с внесенными изменениями в уполномоченный орган за 20 дней до начала работы новых линейных станций?	пункт 67 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
131.	Изложил ли субъект проверки в руководстве по деятельности организации по ТО процедуру открытия новых линейных станций?	пункт 67 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
132.	Обеспечил ли субъект проверки выполнение новых видов работ организацией по ТО, не указанных в приложении к сертификату, после проведения внутреннего аудита организации по ТО и получения одобрения от уполномоченного органа в соответствии с порядком получения сертификата и процедурой внесения таких изменений, изложенным в руководстве по деятельности?	пункт 67 ФАП-285	
133.	Обеспечил ли субъект проверки утверждение новых видов работ по ТО, относящихся к категориям работ, уже внесенным в приложение к сертификату, самостоятельно на основании положительных результатов внутреннего аудита организации по ТО?	пункт 67 ФАП-285	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
134.	Обеспечил ли субъект проверки хранение документации о проведенных внутренних аудитах организации по ТО в течение трех лет с даты их проведения?	пункт 67 ФАП-285	
135.	Обеспечил ли субъект проверки проведение аудита третьих лиц, привлекаемых для выполнения части работ по техническому обслуживанию, если привлекаемое лицо не имеет сертификат организации по ТО?	подпункт «б» пункта 54,пункт 68 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
136.	Обеспечил ли субъект проверки проведения аудита деятельности подрядной организации, не имеющей соответствующего сертификата организации по ТО, при передаче по договору подряда выполнение отдельных видов работ с использованием специальных технологических процессов, предусмотренных эксплуатационной документацией,?	пункт 68 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
137.	Подтверждено ли организацией по ТО субъекта проверки после инспекции (испытаний, проверок), что работа выполнена привлеченными лицами (подрядными организациями) в соответствии с требованиями эксплуатационной документации и федеральных авиационных правил с выдачей свидетельства о техническом обслуживании ВС после выполненного технического обслуживания ВС или талона годности компонента после выполнения технического обслуживания компонента?	подпункт «в» пункта 54,пункт 68 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
138.	Обеспечил ли субъект проверки получение от разработчика гражданского ВС, компонента или заказчика технического обслуживания актуальной эксплуатационной документации, необходимой для выполнения заявленных (разрешенных) видов работ организацией по ТО?	абзац 1 пункта 41 ФАП-285	
139.	Установил ли субъект проверки порядок использования электронных копий эксплуатационной документации и их актуализации в руководстве по деятельности организации по ТО?	абзац 2 пункта 41 ФАП-285	
140.	Содержит ли руководство по деятельности организации по ТО субъекта проверки перечни документации по техническому обслуживанию для выполнения заявленных работ и процедуры обеспечения учета, хранения и поддержания в актуальном состоянии и своевременного обновления документации по техническому обслуживанию?	абзац 3 пункта 41 ФАП-285	
141.	Обеспечил ли субъект проверки доступность документации по техническому обслуживанию для персонала организации по ТО, участвующего в выполнении, организации или контроле работ по техническому обслуживанию?	абзац 4 пункта 41 ФАП-285	
142.	Обеспечил ли субъект проверки персонал организации по ТО образцами производственной документации на техническое обслуживание?	абзацы 5 пункта 41 ФАП-285	
143.	Обеспечил ли субъект проверки разработку организацией по ТО производственной документации на техническое обслуживание на основе эксплуатационной документации разработчика гражданского ВС (компонента), на языке, на котором разработана и утверждена эксплуатационная документация разработчика гражданского ВС (компонента)?	абзацы 6 пункта 41 ФАП-285	
144.	Назначено ли субъектом проверки в организации по ТО лицо, на которое возложены функции по поддержанию соответствия организации по ТО требованиям ФАП-285?	пункт 42 ФАП-285	
145.	Имеет ли субъект проверки в организации по ТО руководящий персонал, на который возложены полномочия, необходимые для организации выполнения заявленных (разрешенных) работ по ТО?	пункт 43 ФАП-285	
146.	Предоставил ли субъект проверки документы,	пункт 44 ФАП-285	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	подтверждающие практический опыт в организации выполнения или контроля работ у лиц руководящего персонала организации по ТО?		
147.	Предоставил ли субъект проверки документы, подтверждающие прохождение лицами из числа руководящего персонала организации по ТО подготовки в соответствии с процедурами, определенными в руководстве по деятельности, или ознакомление в производственных условиях с методами, технологиями, оборудованием, материалами и инструментами для выполнения заявленных (разрешенных) работ?	пункт 44 ФАП-285	
148.	Имеется ли в организации по ТО субъекта проверки персонал, ответственный за обеспечение и контроль качества выполнения заявленных (разрешенных) работ (далее-персонал, обеспечивающий качество)?	пункт 45 ФАП-285	
149.	Установлены ли субъектом проверки в руководстве по деятельности требования к персоналу, обеспечивающему качество?	пункт 46 ФАП-285	
150.	Представлен ли субъектом проверки перечень подтверждающего персонала в организации по ТО субъекта проверки?	пункт 49 ФАП-285	
151.	Обеспечил ли субъект проверки подготовку персонала организации по ТО в соответствии с утвержденными программами подготовки?	статья 54 ВК РФ; пункты 50-53 ФАП-285	
152.	Имеет ли субъект проверки в организации по ТО:	пункты 59, 61 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
152.1.	руководство по деятельности, согласованное с уполномоченным органом?		
152.2.	иной документ для организации по ТО, имеющей сертификат, выданный уполномоченным органом иностранного государства (Maintenance organization exposition (далее - МОЕ))?		
153.	Соответствуют ли выполняемые организацией по ТО субъекта проверки работы правилам и процедурам, изложенным в РД (МОЕ) организации по ТО?	часть 2 пункта 61, пункты 64, 65, 66 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
154.	Разработал ли субъект проверки систему контроля качества выполнения заявленных (разрешенных) работ в организации по ТО?	часть 3 пункта 61, пункт 62 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
155.	Разработал ли субъект проверки систему управления безопасностью полетов в организации по ТО?	пункт 63 ФАП-285; Приложение 18 к Конвенции о международной гражданской авиации	
156.	Соблюдена ли субъектом проверки процедура подписания свидетельства о техническом обслуживании ВС по завершении технического обслуживания лицом из числа подтверждающего персонала после проверки надлежащего выполнения технического обслуживания, а также при отсутствии информации, которая ставит безопасность полетов под угрозу?	абзац 1 пункта 64 ФАП-285	
157.	Соблюдена ли организацией по ТО субъекта проверки процедура выдачи свидетельства о техническом обслуживании ВС в рамках утвержденных эксплуатационных ограничений для ВС в случае, если организация по ТО не может завершить заказанное техническое обслуживание с указанием этого факта в свидетельстве о ТО ВС до выдачи такого свидетельства?	абзац 2 пункта 64 ФАП-285	
158.	Обеспечил ли субъект проверки:	пункта 65 ФАП-285	
158.1.	оформление талона годности компонента после завершения ТО компонентов, не установленных на ВС?		
158.2.	подписания талона годности компонента лицом, уполномоченным организацией по ТО?		
159.	Содержатся ли в талоне годности	пункта 65 ФАП-285	
159.1.	основные сведения о выполненном техническом обслуживании		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	компонента, его форме (объеме)?		
159.2.	данные об организации по ТО (номер и дата выдачи сертификата организации по ТО)?		
159.3.	фамилия, имя, отчество (при наличии), должность лица, подписавшего талон годности компонента?		
160.	Имеет ли субъект проверки документы на компоненты, установленные на ВС организацией по ТО:	пункта 66 ФАП-285	
160.1.	талон годности компонента?		
160.2.	EASA Form 1 или его эквивалент (документ, выданный в соответствии с правилами Европейского агентства безопасности полетов)?		
160.3	FAA 8130-3 (документ Федерального Авиационного Агентства Соединенных Штатов Америки)?		
160.4	TCCA Form 1 или его эквивалент (документ Директората Гражданской Авиации Канады)?		
161.	Соблюдены ли субъектом проверки сроки хранение копий всей документации о выполненном ТО в организации по ТО:	пункт 71 ФАП-285	
161.1.	по оперативному техническому обслуживанию ВС в течение 2 лет с даты оформления свидетельства о выполнении ТО?		
161.2.	по периодическому техническому обслуживанию воздушных судов в течение межремонтного ресурса ВС (для ВС, межремонтный ресурс которых не определен, в пределах не менее максимальной периодичности технического обслуживания, но не менее семи лет) с даты оформления свидетельства о выполнении ТО?		
161.3.	по техническому обслуживанию компонентов ВС в течение не менее пяти лет с момента оформления талона годности?		
161.4.	по техническому обслуживанию (ремонту) двигателей в течение назначенного срока службы (до списания)?		
162.	Соблюдена ли субъектом проверки указанная в РД (МОЕ) процедура замещения лиц руководящего персонала организации по ТО в случае их длительного отсутствия?	абзац 2 пункта 43 ФАП-285; Конвенция о международной гражданской авиации	
163.	Обеспечено ли субъектом проверки формирование отчетов об обнаруженных в ходе выполнения ТО ВС организацией по ТО:	пункт 73 ФАП-285	
163.1.	отказов?		
163.2.	неисправностей?		
163.3.	дефектов?		
163.4.	иных выявленных событий, которые вызывают или могут вызвать отрицательное влияние на безопасность полетов?		
164.	Направлены ли субъектом проверки отчеты об обнаруженных в ходе выполнения ТО ВС организацией по ТО отказов, неисправностей, дефектов и иных выявленных событий, которые вызывают или могут вызвать отрицательное влияние на безопасность полетов:	пункт 73 ФАП-285	
164.1.	заказчику ТО?		
164.2.	в уполномоченный орган?		
164.3.	в организацию, ответственную за типовую конструкцию ВС или компонента?		
165.	Проведена ли субъектом проверки проверка соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции по ТО ВС:	пункт 6 правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского ВС, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных	
165.1.	лицом, обладающим свидетельством, позволяющим выполнять функции по техническому обслуживанию, и имеющим опыт работы по техническому обслуживанию ВС не менее 3 лет?		
165.2.	в ходе практической работы (стажировки)?		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
		авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670[14]	
166.	Обеспечил ли субъект проверки оформление специалистам по техническому обслуживанию ВС организации по ТО свидетельств специалиста по техническому обслуживанию ВС, соответствующих форме, утвержденной ФАП-32?	приложения 1 к Федеральным авиационным правилам «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 10.02.2014 № 32[15] (далее – ФАП-32)	
167.	Имеются ли необходимые квалификационные отметки в свидетельствах специалистов по техническому обслуживанию ВС субъекта проверки?	пункт 7 приложения 3 к ФАП-32	
168.	Представил ли субъект проверки документы, подтверждающие не менее шести месяцев опыта по осмотру, техническому обслуживанию, технической эксплуатации или ремонту ВС за предшествующие 24 месяца у обладателей свидетельств специалиста по техническому обслуживанию ВС субъекта проверки при выполнении своих функций?	пункт 17.10. ФАП-147	
169.	Соответствует ли квалификация должностного лица из числа руководителей субъекта поверки, в обязанности которого входит обеспечение исполнения функций по наземному обслуживанию, требованиям установленным пунктом 11 ФАП-246?	пункт 11 ФАП-246	
170.	Осуществляет ли субъект проверки:	пункт 20 ФАП-246	
170.1.	учет изменений эксплуатационной документации в части наземного обслуживания, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов в подразделениях субъекта проверки?	пункты 7, 20 ФАП-246	
170.2.	учет изменений актов воздушного законодательства в части наземного обслуживания, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов в подразделениях субъекта проверки?	пункты 7, 20 ФАП-246	
170.3.	учет изменений руководств субъекта проверки, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов в подразделениях субъекта проверки?	пункты 7, 20 ФАП-246	
170.4.	учет изменений эксплуатационной документации в части наземного обслуживания, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов у внешних поставщиков услуг по наземному обслуживанию?	пункты 7, 20 ФАП-246	
170.5.	учет изменений актов воздушного законодательства в части наземного обслуживания, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов у внешних поставщиков услуг по наземному обслуживанию?	пункты 7, 20 ФАП-246	
170.6.	учет изменений руководств субъекта проверки, обеспечивающих наличие действующих версий указанных документов у внешних поставщиков услуг по наземному обслуживанию?	пункты 7, 20 ФАП-246	
170.7.	рассылку изменений эксплуатационной документации в части	пункты 7, 20 ФАП-246	

[14] Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 32, ст. 4322; 2017, № 7, ст. 1095.

[15] Приказ Минтранса России от 10 февраля 2014 г. № 32 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации» (*зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362*).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	наземного обслуживания, обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов в подразделениях субъекта проверки?		
170.8.	рассылку изменений актов воздушного законодательства в части наземного обслуживания, обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов в подразделениях субъекта проверки?	пункты 7, 20 ФАП-246	
170.9.	рассылку изменений руководств субъекта проверки, обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов в подразделениях субъекта проверки?	пункты 7, 20 ФАП-246	
170.10.	рассылку изменений эксплуатационной документации в части наземного обслуживания, обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов у внешних поставщиков услуг по наземному обслуживанию?	пункты 7, 20 ФАП-246	
170.11.	рассылку изменений актов воздушного законодательства в части наземного обслуживания, обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов у внешних поставщиков услуг по наземному обслуживанию?	пункты 7, 20 ФАП-246	
170.12.	рассылку изменений руководств субъекта проверки, обеспечивающую наличие действующих версий указанных у внешних поставщиков услуг по наземному обслуживанию?	пункты 7, 20 ФАП-246	
170.13.	назначение ответственного лица за внесение изменений в документы компании и доведение до сведения персонала компании и агентов по наземному обслуживанию?	пункты 7, 20 ФАП-246	
171.	Субъект проверки при осуществлении своей деятельности:	пункт 21 ФАП-246	
171.1.	планирует процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала по организации воздушных перевозок и наземного обслуживания ВС с информацией по безопасности полетов?	пункт 21 ФАП-246	
171.2.	планирует процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала по организации воздушных перевозок и наземного обслуживания ВС с информацией о персонале организаций?	пункт 21 ФАП-246	
171.3.	планирует процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала по организации воздушных перевозок и наземного обслуживания ВС с информацией об изменениях в законах, правилах и нормативных правовых актов государств, на территории которых осуществляется деятельность субъект проверки?	пункт 21 ФАП-246	
171.4.	реализует процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала по организации воздушных перевозок и наземного обслуживания ВС с информацией по безопасности полетов?	пункт 21 ФАП-246	
171.5.	реализует процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала по организации воздушных перевозок и наземного обслуживания ВС с информацией о персонале организаций?	пункт 21 ФАП-246	
171.6.	реализует процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала по организации воздушных перевозок и наземного обслуживания ВС с информацией об изменениях в законах, правилах и нормативных правовых актов государств, на территории которых осуществляется деятельность субъекта проверки?	пункт 21 ФАП-246	
172.	Обеспечил ли субъект проверки подготовку персонала по наземному обслуживанию и организации воздушных перевозок для исполнения своих обязанностей?	пункт 12 ФАП-246	
173.	Имеет ли субъект проверки в наличии для обеспечения деятельности субъекта проверки в части наземного обслуживания:	пункт 14 ФАП-246	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
173.1.	помещения?		
173.2.	рабочие места?		
173.3.	оборудование вспомогательных служб?		
173.4.	персонал?		
174.	Передает ли субъект проверки обязанности или их часть по договору воздушной перевозки груза, являясь ответственным за их действия (бездействие) перед грузоотправителем и грузополучателем:	пункт 51 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82	
174.1.	лицу, осуществляющему от имени субъекта проверки бронирование, продажу и оформление перевозок груза и почты на перевозочных документах (уполномоченному агенту)?		
174.2.	лицу, оказывающему услуги по обслуживанию в зоне и зданиях аэровокзального комплекса убывающих и прибывающих грузов и почты (обслуживающей организации)?		
174.3.	другому перевозчику?		
174.	Осуществляется ли субъектом проверки перевозка грузов регулярными рейсами:	пункт 2 статьи 103, статьи 107, 109 ВК РФ; пункт 7 ФАП-82	
174.1.	в сроки, предусмотренные договором воздушной перевозки груза?		
174.2.	в порядке, предусмотренном договором воздушной перевозки груза?		
175.	Предусмотрено ли субъектом проверки:	статья 110 ВК РФ	
175.1.	изменение условий договора воздушной перевозки груза со стороны грузоотправителя?		
175.2.	изменение условий договора воздушной перевозки груза с согласования дальнейших действий в отношении этого груза с согласия грузоотправителя?		
176.	Осуществляются ли субъектом проверки чартерные перевозки груза:	статья 104 ВК РФ; пункт 2 ФАП-82	
176.1.	на основании договора фрахтования ВС?		
176.2.	в соответствии с договором фрахтования ВС?		
177.	Осуществляется ли субъектом проверки бронирование перевозки груза и почты (закрепления на воздушном судне провозной емкости для перевозки груза на определенный рейс и дату)?	пункт 8 ФАП-82	
178.	Отражено ли субъектом проверки бронирование емкостей ВС для перевозки груза и почты в системе бронирования перевозчика?	пункт 10 ФАП-82	
179.	Предоставляется ли субъектом проверки информация о произведенном бронировании субъектом проверки или его уполномоченным агентом грузоотправителю?	пункт 10 ФАП-82	
180.	Предполагает ли бронирование провозной емкости для груза перевозку груза в дату, рейсом и по маршруту, на которые было произведено бронирование, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза?	пункт 11 ФАП-82	
181..	Установлен ли субъектом проверки порядок и сроки осуществления бронирования перевозки груза и почты?	пункт 12 ФАП-82	
182.	Производится ли бронирование провозной емкости для груза субъектом проверки или его уполномоченным агентом?	пункт 19 ФАП-82	
183.	Производит ли субъект проверки или его агент проверку груза на предмет отнесения груза или его части к категориям опасных грузов до бронирования провозной емкости для груза?	пункт 21 ФАП-82	
184..	Предоставляет ли субъект проверки или его агент грузоотправителю информацию:	пункт 22 ФАП-82	
184.1.	о расписании движения воздушных судов данного перевозчика?		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
184.2.	о тарифах и условиях их применения?		
184.3.	о правилах данного перевозчика?		
184.4.	об условиях договора воздушной перевозки груза?		
184.5.	о наличии свободной провозной емкости, тоннажа на рейсах данного перевозчика по маршруту перевозки?		
185.	Предоставляется ли субъектом проверки грузоотправителю при бронировании информация в соответствии:	пункт 23 ФАП-82	
185.1.	с заданными грузоотправителем приоритетными параметрами условий перевозки?		
185.2.	с общими параметрами в отношении каждого перевозчика условиями перевозки?		
186.	Не производится ли субъектом проверки аннулирование бронирования провозной емкости без предупреждения грузоотправителя при выполнении грузоотправителем установленного перевозчиком порядка бронирования?	пункт 26 ФАП-82	
187.	Зарегистрированы и опубликованы ли субъектом проверки:	пункт 30 ФАП-82	
187.1.	тарифы на регулярные воздушные перевозки груза?		
187.2.	сборы в области гражданской авиации?		
188.	Указывается ли субъектом проверки в перевозочном документе провозная плата?	пункты 31, 32 ФАП-82	
189.	Предоставляет ли субъект проверки или его уполномоченный агент грузоотправителю достоверную и полную информацию об условиях перевозки при оплате и/или оформлении перевозки груза?	пункт 38 ФАП-82	
190.	Применяются ли субъектом проверки тарифы, действующие на дату оформления грузовой накладной при оплате перевозки груза?	пункт 39 ФАП-82	
191.	Оформляются ли субъектом проверки или его агентом перевозочные документы в сроки, установленные перевозчиком:	пункт 1 статьи 105 ВК РФ; пункты 44-47 ФАП-82; пункты 3, 29-31 Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 05.09.2008 № 141[16] (далее – ФАП-141)	
191.1.	грузовая накладная?		
191.2.	багажная квитанция (почта)?		
191.3.	декларация опасного груза?		
191.4.	уведомление командиру при перевозке опасных грузов?		
191.5.	иные необходимые документы?		
192.	Содержит ли грузовая накладная сведения о перевозке груза при его передвижении от аэропорта (пункта) отправления до аэропорта (пункта) назначения, а также сведения об оплате перевозки груза?	пункт 56 ФАП-82	
193.	Оформляется ли субъектом проверки грузовая накладная в трех экземплярах?	пункт 56 ФАП-82	
194..	Оформляется ли грузовая накладная на основании:	пункты 57-59 ФАП-82	
194.1.	подписанного грузоотправителем заявления на перевозку груза, в том числе имеющего особые свойства или требующего особых условий перевозки и документа, удостоверяющего личность грузоотправителя,		
194.2.	доверенности и документа, удостоверяющего личность предъявителя доверенности?		
195.	Оформляется ли субъектом проверки грузовая накладная на каждую грузовую отправку?	пункт 61 ФАП-82	
196.	Все ли необходимые записи в грузовой накладной сделаны в	пункт 62 ФАП-82	

[16] Приказ Минтранса России от 5 сентября 2008 г. № 141 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 29 сентября 2008 г., регистрационный № 12356).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	момент ее оформления?		
197.	Все ли копии грузовой накладной идентичны?	пункт 62ФАП-82	
198.	Подписана ли грузовая накладная перевозчиком или уполномоченным агентом?	пункт 63ФАП-82	
199.	Допускает ли грузовая накладная адрес грузополучателя «до востребования»?	пункт 64ФАП-82	
200.	Имеет ли грузовая накладная отметку об особых свойствах груза при наличии или необходимости особых условий его перевозки?	пункт 65ФАП-82	
201.	Имеет ли грузовая накладная отметку об объявленной ценности груза (не объявлении ценности)?	пункт 65ФАП-82	
202.	Имеет ли грузовая накладная отметку о произведенном опломбировании груза с указанием наименование пломб грузоотправителя?	пункт 65ФАП-82	
203.	Имеет ли грузовая накладная отметку о проверке состояния груза, если она проводилась перевозчиком или агентом перевозчика?	пункт 65 ФАП-82	
204.	Имеет ли грузовая накладная отметку о наличии аэропортов (пунктов) трансфера?	пункт 66 ФАП-82	
205.	Согласовываются ли перевозчиком с грузоотправителем изменения, вносимые в грузовую накладную?	пункт 62 ФАП-82	
206.	Ведется ли субъектом проверки:	пункты 6, 7 статьи 105 ВК РФ	
206.1.	реестр перевозочных документов (в том числе электронных перевозочных документов) с указанием сведений о плате за воздушную перевозку, маршрута перевозки?		
206.2.	реестр электронных перевозочных документов с указанием сведений о плате за воздушную перевозку, маршрута перевозки?		
207.	Сформировано ли субъектом проверки расписание движения воздушных судов?	пункт 72 ФАП-82; пункты 2-7, 13, 14 Порядка формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии, утвержденного приказом Минтранса России от 12.12.2011 № 310[17] (далее - Порядок формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии)	
208.	Согласованы ли субъектом проверки слоты с главным оператором аэропорта, в который планируется выполнять воздушные перевозки грузов?	пункт 8 Порядка формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии	
209.	Согласовано ли субъектом проверки расписание регулярных	пункт 16 Порядка формирования,	

[17] Приказ Минтранса России от 12 декабря 2011 г. № 310 «Об утверждении Порядка формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии» (зарегистрирован Минюстом России 7 февраля 2012 г., регитрационный № 23158).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	международных воздушных перевозок грузов (почты) в рамках реализации межправительственных соглашений о воздушном сообщении для планового периода на летний сезон в период с 1 декабря по 15 февраля, на зимний сезон в период с 1 июля по 15 сентября с Федеральным агентством воздушного транспорта?	утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии	
210.	Опубликовано ли субъектом проверки в компьютерном банке данных расписание движения воздушных судов?	пункт 72 ФАП-82; пункты 17-29 Порядка формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии	
211.	Выполняются ли субъектом проверки регулярные рейсы в соответствии с расписанием движения воздушных судов?	пункт 72 ФАП-82	
212.	Установлен ли субъектом проверки план (график) чартерных перевозок?	пункт 72 ФАП-82	
213.	Выполняются ли субъектом проверки чартерные рейсы в соответствии с планом (графиком) чартерных перевозок?	пункт 72 ФАП-82	
214.	Содержит ли опубликованное установленным порядком расписание движения воздушных судов информацию по каждому регулярному рейсу:	пункт 73 ФАП-82	
214.1.	аэропорт отправления?		
214.2.	аэропорт назначения?		
214.3.	аэропорт(ы), расположенный(ые) по маршруту перевозки, в котором по расписанию движения воздушных судов предусмотрена посадка воздушного судна?		
214.4.	код перевозчика?		
214.5.	номер рейса?		
214.6.	дни недели выполнения рейса?		
214.7.	время отправления (местное)?		
214.8.	время прибытия (местное)?		
214.9.	период выполнения рейса?		
214.10.	тип(ы) воздушного судна?		
215.	Принимает ли субъект проверки все возможные меры по информированию грузоотправителей, с которыми заключен договор воздушной перевозки груза, об изменении расписания движения воздушных судов?	пункт 74 ФАП-82	
216.	Согласовывается ли субъектом проверки изменение маршрута перевозки, указанного в перевозочных документах с грузоотправителем?	пункт 75 ФАП-82	
217.	Задерживает ли субъект проверки или отменяет ли рейс, указанный в перевозочных документах, если этого не требуют условия безопасности полетов и/или авиационной безопасности, а также не по требованию государственных органов в соответствии с их компетенцией?	пункт 76 ФАП-82	
218.	Принимается ли субъект проверки к воздушной перевозке груз, который по своему качеству, свойствам, объему, весу и упаковке не допущен к транспортировке воздушными судами?	пункты 159, 160 ФАП-82	
219.	Нарушаются ли субъектом проверки ограничения:	пункт 161 ФАП 82	
219.1.	по габаритам грузового места?		
219.2.	по весу (свыше предельной коммерческой загрузки воздушного судна)?		
219.3.	по допустимому давлению груза на палубу воздушного судна?		
220.	Осуществляются ли субъектом проверки или его уполномоченным агентом при приеме груза:	пункт 163 ФАП-82	
220.1.	взвешивание и обмер груза		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
220.2.	проверка соответствия фактического состояния груза сведениям, указанным в заявке грузоотправителя?		
220.3.	оформление грузовой накладной?		
221.	При взвешивание груза субъектом проверки:	пункт 164 ФАП-82	
221.1.	присутствует ли грузоотправитель?		
221.2.	принимается ли за окончательный вес, вес установленный при взвешивании субъектом проверки или его уполномоченным агентом?		
222.	Допускается ли субъектом проверки выборочное взвешивание отдельных грузовых мест при приеме к перевозке грузовой отправки из нескольких грузовых мест?	пункт 167 ФАП-82	
223.	Осуществляет ли субъект проверки или его уполномоченный агент документальное формирование грузовой коммерческой загрузки на определенный рейс?	пункт170 ФАП-82	
224.	Производится ли обработка груза субъектом проверки или обслуживающей организацией на основании договора?	пункт 172 ФАП-82	
225.	Упакованы ли грузоотправителем грузы, принимаемые к перевозке в тару, емкости и другие компоненты и материалы, обеспечивающие:	пункт 173 ФАП-82	
225.1.	защиту груза от повреждений, от порчи и потерь, целостности груза?		
225.2.	защиту груза от порчи и потерь?		
225.3.	защиту окружающей среды от загрязнения?		
225.4.	обработку груза (далее - упаковка) с учетом специфических свойств груза и особенностей таким образом, чтобы обеспечивалась их сохранность при перевозке, перевалке, перегрузке, транспортировке и хранении?		
225.5.	исключение доступа к содержимому и возможности причинения вреда пассажирам, членам экипажа, третьим лицам, воздушному судну, другим грузам, багажу или имуществу перевозчика?		
226.	Обеспечивает ли субъект проверки возможность надежного крепления на борту воздушного судна упаковка груза?	пункт 174 ФАП-82	
227.	Обеспечивает ли упаковка груза безопасную перевозку на борту воздушного судна в части нанесения вреда оборудованию воздушного судна, а также перевозимому совместно с ним другому грузу и багажу?	пункт 175 ФАП-82	
228.	Не нарушаются ли субъектом проверки технические условия транспортировки без упаковки негабаритного или тяжеловесного груза?	пункт 176 ФАП-82	
229.	Имеет ли каждое грузовое место следующие виды маркировки с указанием достоверных и достаточных сведений:	пункты 166, 177 ФАП-82	
229.1.	отправительскую?		
229.2.	транспортную?		
229.3.	специальную маркировку при необходимости?		
229.	Опломбирована ли субъектом проверки стандартной пломбой с ясными оттисками цифровых буквенных знаков упаковка грузовых мест с объявленной ценностью?	пункт 178 ФАП-82	
230.	Производится ли субъектом проверки в целях обеспечения сохранности груза или удостоверения обнаруженной неисправности вскрытие упаковки груза в присутствии комиссии, созданной перевозчиком или обслуживающей организацией с дальнейшим составлением акта и переупаковыванием груза перевозчиком или уполномоченным агентом?	пункты 179-181 ФАП-82	
231.	Субъектом проверки или его уполномоченным агентом:	пункты 182, 184, 185, 186, 188 ФАП-82	
231.1.	выполняются распоряжения грузоотправителя, связанные с перевозкой груза?		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
231.2.	уведомляется грузоотправитель о невозможности исполнения его распоряжения в случае, когда такое распоряжение может нанести ущерб перевозчику или другим лицам?		
232.	Уведомляется ли субъектом проверки грузоотправитель об изменении условий перевозки, предусмотренной договором?	пункт 183 ФАП-82	
233.	Исключает ли субъект проверки особые условия перевозки воздушным транспортом при перевозке ценного груза, скоропортящегося груза, тяжеловесного груза, негабаритного груза, объемного груза, живности, опасного груза, человеческих останков, останков животных?	пункты 189, 190 ФАП-82	
234.	Принимается ли субъектом проверки к перевозке скоропортящийся груз без документов, подтверждающих качество груза?	пункт 191 ФАП-82	
235.	Извещается ли субъектом проверки грузоотправитель в случае, если скоропортящийся груз не может быть перевезен в срок?	пункт 193 ФАП-82	
236.	Согласовываются ли субъектом проверки с грузоотправителем меры, предпринимаемые перевозчиком или уполномоченным агентом, если скоропортящийся груз находится под угрозой?	пункт 194 ФАП-82	
237.	Принимается ли субъектом проверки живность к перевозке в прочной таре (контейнеры, транспортные клетки и иные), обеспечивающей:	пункт 195 ФАП-82	
237.1.	необходимые удобства при перевозке		
237.2.	безопасность и соблюдение санитарных требований		
237.3.	крепления на борту воздушного судна?		
237.4	Соблюдаются ли субъектом проверки требования установленные к перевозке воздушным транспортом гробов с человеческими останками, урн с прахом, а также останков животных в ящиках, обеспечивающие безопасность и соблюдение санитарных норм?	пункты 197-199 ФАП-82	
238.	Допускается ли субъектом проверки перевозка, а также при наличии багажных отсеков в одном салоне совместно с пассажирами:	пункт 200 ФАП-82	
238.1.	гробов с человеческими останками?		
238.2.	ящиков с останками животных?		
239.	Включаются ли субъектом проверки в грузовые отправки, содержащие разнородные предметы и товары:	пункт 201 ФАП-82	
239.1.	ценный груз?		
239.2.	животных?		
239.3.	гробы с человеческими останками?		
239.4.	урны с прахом?		
240..	Обеспечивается ли субъектом проверки надлежащее хранение прибывшего в аэропорт назначения груза до выдачи его грузополучателю в течение срока, установленного общими правилами перевозок, правилами перевозчика или договором воздушной перевозки груза?	пункты 202, 203 ФАП-82	
241.	Обеспечивает ли субъект проверки уведомление грузополучателя:	пункт 204 ФАП-82	
241.1.	о прибытии в его адрес груза не позднее чем через двенадцать часов с момента прибытия воздушного судна, на котором доставлен груз, в аэропорт назначения?		
241.2.	о прибытии в его адрес груза, требующего особых условий перевозки, за исключением негабаритного, тяжеловесного и объемного, - не позднее чем через три часа с момента прибытия воздушного судна, на котором доставлен груз, в аэропорт назначения, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза?		
242.	Производится ли субъектом проверки выдача груза в аэропорту назначения грузополучателю?	пункты 205, 210 ФАП-82	
243.	Выдаются ли субъектом проверки грузополучателю под	пункт 207 ФАП-82	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	расписку документы для выполнения требований, связанных с:		
243.1.	контролем пограничным?		
243.2.	контролем таможенным?		
243.3.	контролем санитарно-карантинным?		
243.4.	контролем ветеринарным?		
243.5.	контролем карантинным фитосанитарным?		
244.	Проверяется ли субъектом проверки количество грузовых мест и вес прибывшего груза при выдаче в аэропорту назначения?	пункт 208 ФАП-82	
245.	Составляется ли субъектом проверки коммерческий акт:	пункт 210 ФАП-82	
245.1.	при несоответствии фактического наименования груза?		
245.2.	при несоответствии его веса?		
245.3.	при несоответствии количества грузовых мест данным, указанным в грузовой накладной?		
245.4.	при повреждении груза?		
245.5.	при порче груза?		
245.6.	при обнаружении груза без перевозочных документов?		
245.7.	при обнаружении перевозочных документов без груза?		
246.	Осуществляется ли субъектом проверки:	пункты 1, 3 статьи 111, пункт 1 статьи 112 ВК РФ; пункты 212- 215 ФАП-82	
246.1.	уведомление грузополучателя о невручении груза по истечении 10 дней со дня направления уведомления о необходимости получения груза?		
246.2.	уведомление Грузоотправителя о неполучении прибывшего груза грузополучателя в течение трех дней со дня, следующего за днем направления уведомления о прибытии груза?		
246.3.	предупреждение грузополучателя о возможной реализации, в случае отсутствия распоряжений грузоотправителя в течение срока, указанного в уведомлении?		
246.4	предупреждение об уничтожении груза, в случае отсутствия распоряжений грузоотправителя в течение срока, указанного в уведомлении?		
247.	Организован ли субъектом проверки розыск груза, который невозможно идентифицировать вследствие нечеткой транспортной маркировки на грузе, либо отсутствии маркировки?	пункты 216, 217 ФАП-82	
248.	Соблюдается ли субъектом проверки:	пункты 218-225 ФАП-82	
248.1.	порядок реализации невостребованного груза?		
248.2.	порядок уничтожения невостребованного груза?		
248.3.	создание специальная комиссия, созданная перевозчиком в составе представителей обслуживающей организации, экспертной организации, а в случае реализации груза - также оценщика?		
249.	Установлен ли субъектом проверки порядок предъявления требований о возврате провозной платы?	пункты 234, 235 ФАП-82	
250.	Разработаны ли субъектом проверки свои правила перевозок груза и почты?	пункт 2 статьи 102 ВК РФ	
251.	Согласованы ли субъектом проверки правила перевозки груза с уполномоченным органом в области почтовой связи?	пункт 3 статьи 102 ВК РФ	
252.	Не противоречат ли правила субъекта проверки общим правилам и не ухудшают ли они уровень обслуживания грузоотправителей и грузополучателей?	пункт 2 статьи 102 ВК РФ	
253.	Возвращается ли субъектом проверки провозная плата при прекращении договора воздушной перевозки груза по инициативе субъекта проверки?	пункт 2 статьи 107 ВК РФ; пункты 232, 233 ФАП-82	
254.	Осуществляется ли субъектом проверки хранение груза, подлежащего таможенному контролю, и распоряжение им установленным порядком?	пункт 3 статьи 112 ВК РФ	
255.	Осуществляется ли субъектом проверки воздушная перевозка оружия, боевых припасов, взрывчатых веществ, отравляющих,	статья 113 ВК РФ; пункт 6 ФАП-141;	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных предметов и веществ установленным порядком?	пункт 196 ФАП-82	
256.	Принимаются ли к перевозке опасные грузы только надлежащим образом:	пункт 196 ФАП-82	
256.1.	классифицированные?		
256.2.	идентифицированные?		
256.3.	упакованные?		
256.4.	маркированные?		
256.5.	документально оформленные?		
257.	Имеет ли субъект проверки действующую версию технических инструкций Международная организация гражданской авиации (ИКАО)?	статья 113 ВК РФ; пункт 57 ФАП-246	
258.	Включена ли в текст документации эксплуатанта информация, обеспечивающая выполнять персоналу функции, связанные с:	статья 113 ВК РФ; пункт 55 ФАП-246	
258.1.	с приемкой опасных грузов?		
258.2.	обработкой опасных грузов?		
258.3.	погрузкой опасных грузов?		
258.4.	перевозкой опасных грузов?		
258.5.	действиями в аварийной ситуации в процессе полета?		
258.6.	наземным обслуживанием?		
259.	Включена ли в РОНО субъект проверки информация, необходимая для выполнения обязанностей в отношении опасных грузов персоналу, обрабатывающему груз, почту, информацию и инструкции по перевозке опасных грузов, разрешенных для перевозки в багаже пассажиров и членов экипажа, описание обязанностей и ответственности сотрудников?	статья 113 ВК РФ; пункты 58, 59 ФАП-246	
260.	Организует ли субъект проверки перед полетом предоставление в письменном виде командиру воздушного судна информацию, касающуюся опасных грузов, размещенных на борту воздушного судна?	статья 113 ВК РФ; пункт 60 ФАП-246	
261.	Организует ли субъект проверки загрузку воздушных судов в соответствии с их эксплуатационной документацией?	статья 113 ВК РФ; пункт 61 ФАП-246	
262.	Организует ли субъект проверки подготовку персонала по организации обслуживания опасных грузов?	статья 113 ВК РФ; пункт 11 ФАП-141	
263.	Имеет ли в наличии перевозчик или уполномоченный агент перечень запрещенных к перевозке воздушным судном опасных грузов при любых обстоятельствах?	статья 113 ВК РФ; пункт 15 ФАП-141	
264.	Имеется ли в наличии у субъекта проверки приемно-контрольный перечень опасных грузов (далее - ОГ), при наличии договора на обслуживание опасного груза?	статья 113 ВК РФ; пункт 33 ФАП-141	
265.	Принимаются ли субъектом проверки для перевозки воздушными судами опасные грузы, маркировка, знаки опасности и (или) упаковка которых не соответствуют требованиям Технических инструкций?	статья 113 ВК РФ; пункт 10 ФАП-141	
266.	Имеются ли у субъекта проверки декларации на ОГ на русском и при международной перевозке дополнительно на английском языках?	статья 113 ВК РФ; пункт 31 ФАП-141	
267.	Имеется ли в грузовых накладных субъекта проверки информация о декларации на ОГ как свидетельство о том, что ОГ определен согласно отгрузочным наименованиям, классифицирован, упакован, маркирован, снабжен знаками опасности и готов к перевозке ВС?	статья 113 ВК РФ; пункт 30 ФАП-141	
268.	Соответствует ли погрузка упаковок и внешних упаковок с ОГ и грузовых контейнеров с радиоактивными материалами на борт ВС, их размещение?	статья 113 ВК РФ; пункт 34 ФАП-141	
269.	Выполняется ли субъектом проверки запрет на допуск к перевозке грузовых мест с ОГ с протекающими и	статья 113 ВК РФ; пункт 35 ФАП-141	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	нарушенными упаковками?		
270.	Выполняется ли субъектом проверки запрет на погрузку средств пакетирования ОГ до проверки, устанавливающей отсутствие утечки или повреждения находящихся в нем опасных грузов, для погрузки на борт воздушного судна?	статья 113 ВК РФ; пункт 36 ФАП-141	
271.	Исключается ли субъектом проверки перевозка опасных грузов в:	статья 113 ВК РФ; пункт 39 ФАП-141	
271.1.	салоне пассажирского воздушного судна, за исключением обстоятельств, предусмотренных техническими инструкциями?		
271.2.	кабине экипажа воздушного судна, за исключением обстоятельств, предусмотренных техническими инструкциями?		
272.	Устраняется ли субъектом проверки незамедлительно опасное загрязнение на борту воздушного судна, полученное в результате утечки или повреждения опасных грузов?	статья 113 ВК РФ; пункт 40 ФАП-141	
273.	Снимается ли субъектом проверки незамедлительно с эксплуатации воздушное судно, загрязненное радиоактивными материалами до приведения радиационного фона допустимым значениям?	статья 113 ВК РФ; пункт 41 ФАП-141	
274.	Выполняется ли субъектом проверки запрет размещения в непосредственной близости грузовых мест с ОГ, вступающими в опасное взаимодействие?	статья 113 ВК РФ; пункт 42 ФАП-141	
275.	Соблюдается ли субъектом проверки размещение грузовых мест с токсическими или инфекционными веществами?	статья 113 ВК РФ; пункт 43 ФАП-141	
276.	Соблюдается ли субъектом проверки размещение грузовых мест с радиоактивными материалами раздельно от людей, животных, не проявленной фотопленкой?	статья 113 ВК РФ; пункт 44 ФАП-141	
277.	Соответствует ли закрепление ОГ на борту ВС, исключающее перемещение во время полета?	статья 113 ВК РФ; пункт 45 ФАП-141	
278.	Соответствует ли закрепление ОГ на борту ВС со знаком «Только на грузовом ВС» таким образом, чтобы имелась возможность осматривать ОГ во время полета?	статья 113 ВК РФ; пункт 46 ФАП-141	
279.	Выполняются ли правила перевозки ОГ?	статья 113 ВК РФ; пункты 3-60 ФАП-141	
280.	Имеются ли у субъекта проверки документы, регламентирующие претензионную работу:	пункт 17 Приложения № 1 Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты», утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2003 № 150[18] (далее - ФАП-150)	
280.1.	приказ руководителя о назначении комиссии по рассмотрению претензий?		
280.2.	положение о претензионном производстве (претензионной комиссии) эксплуатанта?		
280.3.	журнал ведения претензионного производства?		
281.	Установлен ли субъектом проверки порядок предъявления претензии?	статьи 124-127 ВК РФ	
282..	Застраховал ли субъект проверки риск своей гражданской ответственности перед грузоотправителем воздушного судна за причинение при воздушной перевозке груза и почты?	статья 133 ВК РФ; части 1, 2 статьи 1, статья 2, части 1-4 статьи 5 Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ	

[18] Приказ Минтранса России от 23 июня 2003 г. № 150 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты» (зарегистрирован Минюстом России 19 сентября 2003 г. № 5097), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 7 сентября 2007 г. № 132 (зарегистрирован Минюстом России 10 октября 2007 г., регистрационный № 10298), от 5 декабря 2011 г. № 302 (зарегистрирован Минюстом России 19 апреля 2012 г., регистрационный № 23891), от 15 февраля 2016 г. № 25 (зарегистрирован Минюстом России 21 марта 2016 г., регистрационный № 41479).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
		«Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (далее – Федеральный закон № 67)[19]; пункт 17 ФАП-246	
283.	Проинформировал ли субъект проверки пассажира о страховщике и договоре обязательного страхования, в том числе при наступлении страхового случая (пассажира и иных лиц, обратившимся к перевозчику за предоставлением информации в связи с наступлением страхового случая)?	части 6-9 статьи 5 Федерального закона № 67	
284.	Раздельно ли указаны страховые суммы по каждому риску гражданской ответственности в договоре обязательного страхования и соответствуют ли они требованиям?	часть 2 статьи 8 Федерального закона № 67	
285.	Устанавливаются ли субъектом проверки страховые суммы для каждого страхового случая?	часть 3 статьи 8 Федерального закона № 67	
286.	Изменяются ли субъектом проверки страховые суммы в период действия договора обязательного страхования?	часть 3 статьи 8 Федерального закона № 67	
287.	Соответствует ли срок договора страхования ответственности перевозчика (субъекта проверки) требованиям Федерального закона № 67?	часть 4 статьи 8 Федерального закона № 67	
288.	Содержит ли договор обязательного страхования ответственности перевозчика (субъекта проверки) франшизу?	часть 5 статьи 8 Федерального закона № 67	
289.	Разработано ли субъектом проверки РОНО?	статья 8, 61 ВК РФ; пункты 18, 51, 52, 54, 59, 58, 61 ФАП-246	
290.	Осуществляет ли субъект проверки или его агент деятельность по обслуживанию груза и почты в соответствии с требованиями РОНО эксплуатанта?	статьи 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 53, 54 ФАП-246	
291.	Зарегистрирован ли субъект проверки, осуществляющий аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания груза?	статьи 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункт 1 ФАП-150	
292.	Обеспечивает ли субъект проверки в аэропорту при обслуживании груза и почты:	статьи 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункт 3 ФАП-150	
292.1	прием груза и (или) почты от грузоотправителей?		
292.2	временное хранение груза, его комплектование для последующей воздушной перевозки?		
292.3	оформление перевозочной документации на воздушную перевозку груза и почты, проведение расчета центровочного графика?		
292.4	доставка груза и почты к месту стоянки ВС?		
292.5	погрузка груза и почты, их швартовка на борту ВС?		
292.6	выгрузка груза и почты из ВС, доставка груза и почты на территорию грузового комплекса?		
292.7	раскомплектование груза по прилету, временное хранение груза и почты?		
292.8	техническое обслуживание и ремонт наземной техники, используемой при обслуживании груза и почты?		
292.9	информационное обеспечение авиаперевозок груза и почты?		
292.11	выдача груза и почты грузополучателям?		
293.	Соответствует ли комплекс операций, связанный с	статьи 8, 61 ВК РФ;	

[19] Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 25, ст. 3257; 2016, № 26 (ч. 1), ст. 3891.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы[2]
1	2	3	4
	обслуживанием груза и почты в аэропорту требованиям ФАП-246, ФАП-82, ФАП-150?	пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункт 3 ФАП-150	
294.	Имеет ли субъект проверки по обслуживанию груза и почты необходимую документацию?	статьи 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункт 5 Приложения № 2 к ФАП-150	
295.	Соответствует ли организационная структура субъекта проверки положению о структурных подразделениях для осуществления аэропортовой деятельности по обслуживанию груза и почты в аэропорту?	статьи 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункты 8, 9, 10 ФАП-150	
296.	Имеет ли субъекта проверки по обслуживанию грузов и почты в аэропорту необходимые здания и сооружения на праве собственности или иных законных основаниях?	статьи 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункты 12, 19, 20, 21, 22 ФАП-150	
297.	Соответствуют ли здания и сооружения субъекта проверки требованиям норм технологического проектирования?	статьи 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункт 21 ФАП-150	
298.	Имеет ли субъект проверки квалифицированный и подготовленный персонал в соответствии с требованиями нормативных актов?	статьи 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункты 13-16 ФАП-150	
299.	Имеет ли субъекта проверки по обслуживанию груза и почты технологические документы, в соответствии с требованиями нормативных актов, эксплуатационной документации на ВС, РОНО эксплуатанта?	статьи 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункты 17, 18 ФАП-150	
300.	Имеется ли в наличии у субъекта проверки технологическое оборудование и спецтранспорт, на праве собственности или других законных основаниях?	статьи 8, 61 ВК РФ; пункты 51, 52, 54 ФАП-246; пункт 6 ФАП-82; пункты 23-27 ФАП-150	
301.	Выполняются ли субъектом проверки правила перевозки опасного груза?	статья 113 ВК РФ; пункты 55, 56 ФАП-246 пункты 1, 3 ФАП-141	
302.	Выполняются ли субъектом проверки требования по загрузке воздушного судна при перевозке груза и почты?	статья 37.1 ВК РФ; пункты 51, 52, 53 ФАП-246	
303.	Выполняются ли субъектом проверки требования по центровке ВС?	статья 37.1 ВК РФ; пункты 51, 52, 53 ФАП-246	
304.	Осуществляется ли субъектом проверки заправка воздушных судов горючими и смазочными материалами, не имеющими паспортов качества?	пункты 8.1, 8.2 ФАП-128	
305.	Осуществляется ли субъектом проверки заправка, дозаправка, слив топлива с высоким уровнем испарения (авиационный бензин), если на борту воздушного судна имеются пассажиры?	пункт 8.3 ФАП-128	

* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области гражданской авиации в отношении субъектов надзора, выполняющих деятельность по перевозкам воздушным транспортом грузов, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

_____ _____

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

Приложение № 6
к приказу Федеральной
службы по надзору в сфере
транспорта
от 14.09.2021 № ВБ-888фс

(Форма)

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области гражданской авиации, в отношении субъектов надзора, выполняющих обучение специалистов авиационного персонала гражданской авиации[1]

1. На основании: _____
(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора по соблюдению обязательных требований юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, выполняющим обучение специалистов авиационного персонала гражданской авиации

2. В отношении: _____
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: _____
(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и (или) указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки
в едином реестре проверок: _____

5. Проверочный лист составлен: _____
(наименование федерального органа государственного контроля)

6. Должностное лицо, проводящее проверку и заполняющее проверочный лист: _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводящего проверку и заполняющего проверочный лист)

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области гражданской авиации в отношении субъектов надзора, выполняющих обучение специалистов авиационного персонала гражданской авиации*

---

[1]Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении субъектов надзора, выполняющих обучение специалистов авиационного персонала гражданской авиации.
Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы [2]
1.	Имеется ли у организации сертификат авиационного учебного центра (далее - АУЦ), выданный Росавиацией?	пункт 5 Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 29.09.2015 № 289[3] (далее – ФАП-289)	
2.	Находится ли сертификат (с приложением к сертификату АУЦ) АУЦ по месту осуществления основной деятельности АУЦ?	пункт 6 ФАП-289	
3.	Предъявляется ли сертификат АУЦ по требованию уполномоченных органов в области гражданской авиации и заказчиков (получателей) услуг АУЦ?	пункт 6 ФАП-289	
4.	Осуществляет ли АУЦ обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечню специалистов авиационного персонала АУЦ, не имеющим выданного в соответствии с ФАП-289 сертификата АУЦ?	пункт 5 ФАП-289	
5.	Осуществляет ли АУЦ обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечню специалистов авиационного персонала АУЦ, в нарушение ограничений, указанных в сертификате АУЦ?	пункт 5 ФАП-289	
6.	Осуществляет ли АУЦ обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечню специалистов авиационного персонала АУЦ, не имеющим выданного в соответствии с ФАП-289 сертификата АУЦ?	пункт 5 ФАП-289	
7.	Обеспечивает ли АУЦ для реализации заявленных программ наличие помещений для:	пункт 36 ФАП-289	
7.1.	размещения лиц, осуществляющих обучение?		

[2]Указывается: «да», «нет» либо «требование не применяется».

[3]Приказ Минтранса России от 29 сентября 2015 г. № 289 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 25 марта 2016 г., регистрационный № 41576).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы [2]
7.2.	учебного оборудования и проведения учебных занятий?		
7.3.	хранения учебной литературы, наглядных пособий и технических средств обучения?		
8.	Осуществляется ли прекращение в АУЦ обучение по программам, не позволяющим реализовывать в полном объеме программы, указанные в приложении к сертификату АУЦ?	пункт38 ФАП-289	
9.	Исключается ли в АУЦ осуществление обучения в случае, если на момент проведения в АУЦ обучения отсутствуют необходимые предусмотренные ФАП-289:	пункт 50 ФАП-289	
9.1.	персонал?		
9.2.	помещения?		
9.3.	документация?		
9.4.	оборудование или условия?		
10.	Осуществляется ли деятельность филиалов АУЦ под контролем АУЦ в случае, если АУЦ имеет филиал(ы)?	пункт 39 ФАП-289	
11.	Соответствует ли филиал АУЦ требованиям для реализации каждой программы или ее части, по которой он проводит обучение?	пункт 39 ФАП-289	
12.	Осуществляет ли филиал АУЦ свою деятельность в соответствии с руководством по организации деятельности АУЦ и руководством по качеству, если оно оформляется отдельным документом?	пункт 39 ФАП-289	
13.	Исключена ли реализация АУЦ программ, которые не включены в сертификат АУЦ?	пункт 39 ФАП-289	
14.	Назначены ли АУЦ работники, осуществляющие контроль, в каждом филиале АУЦ для контроля процесса обучения в филиале АУЦ?	пункт 39 ФАП-289	
15.	Имеются ли в АУЦ в целях проведения обучения за пределами своего основного местонахождения:	пункты 36, 37 ФАП-289	
15.1.	Помещения для размещения лиц, осуществляющих обучение?		
15.2.	учебное оборудование?		
15.3.	наглядные пособия?		
15.4.	технические средства обучения?		
16.	Имеются ли в АУЦ:	пункт 45 ФАП-289	
16.1.	перечень данных о трудовой деятельности и подготовки лиц руководящего состава, преподавателей, пилотов-инструкторов, инструкторов тренажера?		
16.2.	документы, подтверждающие внесение изменений в перечень?		
17.	Имеются ли в АУЦ разработанные программы подготовки персонала АУЦ, предназначенные для обеспечения подготовки каждого работника АУЦ к выполнению возложенных на него обязанностей?	пункт 46 ФАП-289	
18.	Выполняет ли АУЦ программу подготовки персонала, обеспечивающую получение работниками АУЦ знаний и навыков, необходимых для	пункт 46 ФАП-289	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы [2]
	реализации заявленных программ, включающую процедуры контроля указанных знаний и навыков?		
19.	Имеются ли в АУЦ документы, подтверждающие прохождение подготовки работниками АУЦ?	пункт 47 ФАП-289	
20.	Установлена ли в АУЦ процедура обеспечения хранения документов о подготовке персонала АУЦ за пять лет со дня завершения подготовки?	пункт 48 ФАП-289	
21.	Осуществляет ли АУЦ обучение в соответствии с руководством по организации деятельности АУЦ по программам подготовки?	пункт 49 ФАП-289	
22.	Имеет ли проверяемая организация сертификат АУЦ, выданный в соответствии с ФАП-289, подтверждающий право проводить обучение в части, в которой оно привлекается к обучению?	пункт 49 ФАП-289	
23.	Соблюдает ли АУЦ требования программ подготовки, разработанных юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки, организации по техническому обслуживанию, оператора аэродромов, организации, осуществляющей деятельность в сфере авиационной безопасности, или организации, выполняющей функции по организации воздушного движения?	пункт 51 ФАП-289	
24.	Имеется ли в АУЦ утвержденное руководство по организации деятельности АУЦ?	пункт 52 ФАП-289	
25.	Обеспечивает ли АУЦ:	пункт 52 ФАП-289	
25.1.	выполнение требований руководства по организации деятельности АУЦ?		
25.2.	соблюдение работниками АУЦ требования руководства по организации деятельности АУЦ?		
26.	Имеет ли АУЦ процедуру обновления руководства по организации деятельности?	пункт 53 ФАП-289	
27.	Имеет ли АУЦ процедуру освоения новых программ подготовки или прекращения обучения по некоторым программам подготовки?	пункт 53 ФАП-289	
29.	Обеспечена ли в АУЦ доступность использования руководства по организации деятельности АУЦ всеми работниками?	пункт 54 ФАП-289	
30.	Содержит ли руководство по организации деятельности АУЦ следующую информацию:	подпункты «а», «б», «в», «г», «д», «е», «ж», «з», «и», «к», «л», «м», «н», «о», «п», «р», «с», «т», «у» пункта 55 ФАП-289	
30.1.	полное наименование АУЦ, средства связи (телефон, факс, адрес электронной почты), адрес ведения обучения (подготовки), а также адреса филиалов, если таковые имеются?		
30.2.	организационную структуру, должность и обязанности лица или лиц, ответственных за организацию обучения и контроль выполнения служебных функций работниками организаций, для обеспечения качества заявленных программ?		
30.3.	описание условий деятельности АУЦ, включая описание помещений, условий, оборудования, документации и технических средств обучения в указанном АУЦ?		
30.4.	перечень программ подготовки, разрешенных к реализации уполномоченным органом?		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы [2]
30.5.	обязанности лиц, назначенных ответственными за соблюдение требований по хранению информации, предусмотренной настоящими Правилами?		
30.6.	описание обязанностей лиц, назначенных ответственными за планирование, проведение и контроль подготовки?		
30.7.	описание процедур, используемых для определения и поддержания квалификации инструкторского состава, в случае, если обучение ведется на воздушных судах, тренажерных устройствах имитации полета?		
30.8.	описание порядка ведения и хранения учетной документации о подготовке инструкторского персонала?		
30.9.	руководство по качеству АУЦ или ссылку на указанное руководство, если оно оформляется отдельным документом?		
30.10.	описание процедуры внесения изменений в руководство по организации деятельности АУЦ и уведомления уполномоченного органа об указанных изменениях?		
30.11.	описание процедуры ознакомления персонала АУЦ с руководством и изменениями в нем?		
30.12.	описание процедур, используемых для проверки квалификации персонала АУЦ?		
30.13.	описание процедур проведения проверки знаний и навыков обучаемых лиц?		
30.14.	описание процедур оформления документа, подтверждающего прохождение подготовки, включая условия, в соответствии с которыми указанный документ должен оформляться?		
30.15.	перечень, предусмотренный пунктом 45 настоящих Правил, описание сферы полномочий, ответственности и обязанностей лиц, занимающих руководящие должности, с указанием прав действовать от имени АУЦ?		
30.16.	процедуры внесения изменений в программы подготовки, указанные в настоящих Правилах, и их представление в уполномоченный орган для рассмотрения?		
30.17.	процедуры выполнения обучения в соответствии с пунктом 51 настоящих Правил, если такое обучение планируется выполнять?		
30.18.	особенности организации деятельности филиала АУЦ (при его наличии)?		
30.19.	иная информация, включаемая по решению руководителя АУЦ?		
31.	Имеются ли в АУЦ документы, подтверждающие уведомление уполномоченного органа, выдавшего сертификат АУЦ, о внесении изменений в руководство по организации деятельности АУЦ в соответствии с установленными сроками?	пункт 56 ФАП-289	
32.	Имеются ли в АУЦ:	пункт 57 ФАП-289	
32.1.	утвержденное руководство по качеству?		
32.2.	руководство по качеству, которое соответствует		

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы [2]
	установленным требованиям?		
33.	Имеются ли в АУЦ документы, подтверждающие функционирование системы качества в соответствии с руководством по качеству?	пункт 57 ФАП-289	
34.	Имеются ли в АУЦ документы, подтверждающие уведомление уполномоченного органа, выдавшего сертификат АУЦ, о внесении изменений в руководство по качеству АУЦ в соответствии с установленными сроками?	пункт 57 ФАП-289	
35.	Разработана ли в АУЦ действующая система управления безопасностью полетов (при подготовке членов летных экипажей в ходе полетов на воздушном судне)?	пункт 2 статьи 24.1 Воздушного кодекса Российской Федерации[4] (далее – ВК РФ); пункты 1-13 постановления Правительства Российской Федерации от 18.11.2014 № 1215 «О порядке разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими»[5] (далее – постановление № 1215)	
36.	Содержит ли утвержденное руководство по качеству АУЦ:	пункт 57 ФАП-289	
36.1.	описание системы качества АУЦ?		
36.2.	описание процедур:		
36.2.1.	проверки лиц, поступающих на обучение для подтверждения их квалификации, приемлемой для дальнейшего обучения?		
36.2.2.	поддержания квалификации лиц из числа руководящего персонала, преподавательского состава и инструкторов?		
36.2.3.	получения и поддержания в актуальном состоянии документации АУЦ?		
36.2.4.	проверки и поддержания в исправном состоянии оборудования и технических средств обучения?		
36.2.5.	проведения внутреннего аудита, включая методы и частоту проведения аудита?		
36.2.6.	доклада результатов соответствующему руководителю для ознакомления и принятия корректирующих действий?		
36.2.7.	принятия корректирующих действий для устранения выявленных недостатков?		
36.3.	процедуры внесения изменений в руководство по качеству и уведомления уполномоченного органа об изменениях?		
37.	Установлено ли в АУЦ функционирование системы качества в соответствии с руководством по качеству АУЦ?	пункт 57 ФАП-289	

[4] Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2016, № 28, ст. 4558.
[5] Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 47, ст. 6571; 2016, № 12, ст. 1671.

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы [2]
38.	Поддерживается ли в АУЦ функционирование системы качества в соответствии с руководством по качеству АУЦ?	пункт 57 ФАП-289	
39.	Уведомляет ли АУЦ уполномоченный орган об изменениях в руководстве по качеству в течение пяти рабочих дней со дня внесения изменений?	пункт 57 ФАП-289	
40.	Разработана и реализуется ли в АУЦ система управления безопасностью полетов?	пункт 2 статьи 24.1 ВК РФ; пункты 1-13 постановления № 1215; пункты 58, 59 ФАП-289	
41.	Обеспечивается ли в АУЦ наличие соответствующей документации по учету обучения?	пункт 60 ФАП-289	
42.	Имеются ли в АУЦ документы:	пункты 57, 61, 62 ФАП-289	
42.1.	подтверждающие проведение обучения в полном объеме программы подготовки обучаемого лица?		
42.2.	подтверждающие проверку знаний и навыков обучаемого лица?		
43.	Выдается ли АУЦ документ, подтверждающий прохождение обучения, при соблюдении условии:	пункт 61 ФАП-289	
43.1.	проведения обучения в полном объеме программы подготовки?		
43.2.	*демонстрации обучаемым лицом знаний и навыков*, предусмотренных программой подготовки?		
43.3.	оформления документа в соответствии с требованиями руководства по организации деятельности АУЦ?		
44.	В случае проведения обучения по части (разделу, модулю) программы подготовки выдается ли АУЦ соответствующий документ (справку) с указанием даты и объема проведенной подготовки?	пункт 61 ФАП-289	
45.	Включает ли документ выдаваемый АУЦ:	пункт 62 ФАП-289	
45.2.	наименование АУЦ, в котором было пройдено обучение, номер и дата выдачи сертификата АУЦ?		
45.3.	фамилию, имя, отчество (при наличии) и дату рождения лица, прошедшего обучение?		
45.4.	дату начала обучения?		
45.5.	дату окончания обучения?		
45.6.	наименование программы, по которой пройдено обучение, дату утверждения программы?		
45.7.	дату выдачи документа, подтверждающего прохождение обучения (подготовки)?		
45.8.	фамилию, имя, отчество (при наличии) и подписи лица, оформившего документ, подтверждающий прохождение обучения, и руководителя АУЦ или лица, им уполномоченного?		
45.9.	предусмотренные руководством по организации деятельности АУЦ данные?		
46.	Имеется ли в АУЦ журнал учета документов, подтверждающих прохождение обучения и подписи лиц, прошедших обучение или их полномочных представителей?	пункты 57, 63, 64, 65 ФАП-289	
47.	Указывается ли в журнале учета документов АУЦ, подтверждающих прохождение обучения:	пункты 63, 64, 65 ФАП-289	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы [2]
47.1.	номер и дата выдачи документа?		
47.2.	фамилия, имя, отчество (при наличии) и подпись лица, прошедшего обучение?		
47.3.	фамилия, имя, отчество (при наличии) лица и подпись, оформившего документ, подтверждающий прохождение обучения?		
48.	Обеспечивается ли АУЦ процедура ведения и хранения электронной и бумажной копий журнала учета документов?	пункты 63, 64, 65 ФАП-289	
49.	Обеспечивается ли АУЦ хранение:	пункт 65 ФАП-289	
49.1.	копий выданных документов, подтверждающих прохождение обучения, в течение трех лет со дня его выдачи?		
49.2.	журнала учета документов, подтверждающих		
49.3.	прохождение обучения, в течение всего срока деятельности АУЦ?		
50.	Представляет ли АУЦ документы о прохождения обучения для проверки по требованию уполномоченного органа?	пункт 65 ФАП-289	
51.	Направляет ли АУЦ копии выданных документов или информацию, в них содержащуюся, в течение трех дней с момента выдачи документа в уполномоченный орган?	пункт 65 ФАП-289	
52.	Имеется ли в АУЦ документированная процедура, обеспечивающая выдачу документа, подтверждающего прохождение обучения лично лицу, указанному в документе, как прошедшему обучение, либо его уполномоченному представителю?	пункты 52, 53, 64 ФАП-289	
53.	Соответствует ли в АУЦ система хранения документов о прохождении обучения руководству по организации деятельности АУЦ и руководству по качеству АУЦ?	пункты 52, 53, 57, 65 ФАП-289	
54.	Имеются ли в АУЦ документы, подтверждающие направление информации о прохождении обучения в уполномоченный орган в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил?	пункт 65 ФАП-289	
55.	Имеются ли в АУЦ документы, подтверждающие проведение внутренних аудитов, в случае планирования освоения новых программ подготовки?	пункты 9, 65 ФАП-289	
56.	Имеется ли в АУЦ необходимое количество преподавательского и инструкторского состава для реализации программ?	пункт 40 ФАП-289	
57.	Имеются ли в АУЦ документы, обеспечивающие организацию подготовки, контроля знаний и навыков преподавательского и инструкторского состава?	пункт 40 ФАП-289	
58.	Имеются ли в АУЦ документы о назначении ответственного лица за организацию обучения и контроля выполнения служебных функций преподавательского и инструкторского состава и обеспечения качества реализации программ?	пункт 41 ФАП-289	
59.	Имеются ли в АУЦ документы, подтверждающие, что АУЦ является основным местом работы лица	пункт 41 ФАП-289	

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы [2]
	ответственного за организацию обучения?		
60.	Имеются ли в АУЦ документы об ознакомлении назначенного лица ответственного за организацию обучения с программами подготовки, контроль за реализацией которых на них возложен?	пункт 41 ФАП-289	
61.	Имеются ли в АУЦ документы, подтверждающие организацию контроля качества обучения методов обучения, использования оборудования, технических средств обучения, учет обучения и подготовки преподавательского состава, инструкторов?	пункт 41 ФАП-289	
62.	Имеются ли в АУЦ документы:	пункт 41 ФАП-289	
62.1.	подтверждающие организацию системы управления безопасностью полетов, а также правил подготовки и выполнения полетов (при проведении подготовки летных экипажей)?		
62.2.	подтверждающие соблюдение правила подготовки и выполнения полетов (при проведении подготовки летных экипажей)?		
63.	Имеются ли в АУЦ документы, подтверждающие необходимую квалификацию преподавательского и инструкторского состава?	пункты 41, 46 ФАП-289	
64.	Имеются ли в АУЦ документы, подтверждающие знание:	пункт 41 ФАП-289	
64.1.	программ подготовки АУЦ преподавательским и инструкторским составом?		
64.2.	методов обучения АУЦ преподавательским и инструкторским составом?		
64.3.	использования оборудования и технических средств обучения АУЦ преподавательским и инструкторским составом?		
64.4.	требований воздушного законодательства преподавательским и инструкторским составом АУЦ?		
65.	Обеспечивает ли АУЦ в случае проведения в АУЦ летного обучения, летной подготовки, членов летных экипажей на воздушном судне, соответствие лиц, осуществляющих обучение на воздушных судах (далее – «пилоты-инструкторы»)?	пункт 43 ФАП-289	
66.	Обеспечивает ли АУЦ наличие у «пилотов-инструкторов»:	пункт 43 ФАП-289; пункт 2.12 Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147[6] (далее – ФАП-147);	
66.1.	свидетельств с квалификационной отметкой позволяющую осуществлять обучение на типе или виде ВС?		
66.2	документов, подтверждающих прохождение периодических подготовок, тренировок и контроля, предусмотренных законодательством Российской Федерации?		

[6]Приказ Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный № 12701), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 15 июня 2011 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 13июля 2011 г.,

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы [2]
		пункты 2.4.1, 3.124, 4.27, 5.85 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128[7]	
67.	Имеются ли в АУЦ документы, подтверждающие ознакомление пилота-инструктора с программой подготовки, требованиями ФАП, руководством по организации деятельности АУЦ?	пункт 43 ФАП-289	
68.	Имеются ли в АУЦ документы, подтверждающие наличие у инструктора тренажера:	пункт 44 ФАП-289; пункт 2.12 ФАП-147; подпункт 1 пункта 37 Федеральных авиационных правил «Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам», утвержденных приказом Минтранса России от 26.11.2009 № 216[8]	
68.1.	квалификационной отметки «пилот-инструктор» в свидетельстве пилота?		
68.2.	разрешения органа по выдаче свидетельств на право проведения обучения?		
68.3.	указанной квалификационной отметки или разрешения на право проведения обучения выданного ранее?		
68.4.	документов, подтверждающих прохождение периодических подготовок, тренировок и контроля, предусмотренных законодательством Российской Федерации?		
69.	Имеются ли в АУЦ документы, подтверждающие ознакомление инструктора тренажера с программой	пункт 44 ФАП-289	

регистрационный № 21340), от 26 декабря 2011 г. № 331 (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2012 г., регистрационный № 23632), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 16 сентября 2015 г. № 276 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2015 г., регистрационный № 39387).

[7]Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663), от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147), от 18 июля 2017 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 8 августа 2017 г., регистрационный № 47712).

[8]Приказ Минтранса России от 26 ноября 2009 г. № 216 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам» (зарегистрирован Минюстом России 15 января 2010 г., регистрационный № 15996), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 27 июня 2011 г. № 170 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2011 г., регистрационный № 21485), от 14 мая 2012 г. № 143 (зарегистрирован Минюстом России 27 июня 2012 г., регистрационный № 24727), от 25 февраля 2014 г. № 48 (зарегистрирован Минюстом России 18 июля 2014 г., регистрационный № 33153), от 15 января 2016 г. № 6 (зарегистрирован Минюстом России 15 февраля 2016 г., регистрационный № 41095), от 24 октября 2016 г. № 297 (зарегистрирован Минюстом России 25 ноября 2016 г., регистрационный № 44427).

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы [2]
	подготовки, установленным требованиям, руководством по организации деятельности АУЦ?		

*Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области гражданской авиации в отношении субъектов надзора, выполняющих обучение специалистов авиационного персонала гражданской авиации, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

_____ _____

(подпись) (инициалы, фамилия должностного лица)

gost.e-ecolog.ru