ПРИКАЗ

Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации
от 11 апреля 2014 г. № 222н

Об утверждении профессионального стандарта "Механик судов с ядерно-энергетическими установками, судов атомно-технологического обслуживания (всех категорий)"

Зарегистрирован Минюстом России 10 июля 2014 г.
Регистрационный № 33041

В соответствии с пунктом 22 Правил разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293), приказываю:

Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт "Механик судов с ядерно-энергетическими установками, судов атомно-технологического обслуживания (всех категорий)".

Министр **М.А. Топилин**

Приложение

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

Механик судов с ядерно-энергетическими установками, судов атомно-технологического обслуживания (всех категорий)

70

Регистрационный номер

I. Общие сведения

Техническая эксплуатация судовых энергетических установок судов с ядерно-энергетическими установками (ЯЭУ) и судов атомно-технологического обслуживания (АТО)	24.016
(наименование вида профессиональной деятельности)	Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение работоспособности судовой энергетической установки, вспомогательных механизмов, судовых систем и устройств на судах с ЯЭУ и судах АТО

Группа занятий:

3141	Судовые механики	—	—
(код ОКЗ[1])	(наименование)	(код ОКЗ)	(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:

61.10	Деятельность морского транспорта
(код ОКВЭД[2])	(наименование вида экономической деятельности)

[1]Общероссийский классификатор занятий.

[2]Общероссийский классификатор видов экономической деятельности.

gost.e-ecolog.ru

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида трудовой деятельности)

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
A	Техническая эксплуатация судовых технических средств и конструкций атомного флота	6	Техническое использование и обслуживание судовых механизмов и систем атомного флота	A/01.6	6
			Ремонт судовых технических средств и конструкций атомного флота	A/02.6	6
			Технический контроль работ по ремонту судовых технических средств атомного флота и их исправного состояния	A/03.6	6
			Несение вахты согласно судовому расписанию	A/04.6	6
B	Организация работ атомно-механической службы	6	Руководство личным составом машинной команды при выполнении должностных обязанностей	B/01.6	6
			Обеспечение безопасности подчиненных специалистов службы при производстве работ	B/02.6	6
			Организация и контроль проведения технической учебы	B/03.6	6
C	Обеспечение ядерной безопасности экипажа судов с ЯЭУ, судов АТО	6	Контроль соблюдения персоналом службы технической эксплуатации норм и правил по ядерной и радиационной безопасности	C/01.6	6
			Обеспечение ядерной безопасности при проведении потенциально опасных работ	C/02.6	6

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Техническая эксплуатация судовых технических средств и конструкций атомного флота	Код	A	Уровень квалификации	6

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей	Главный инженер-механик Старший инженер-механик Старший механик атомной паропроизводящей установки (АППУ) Старший вахтенный механик Помощник старшего вахтенного механика Второй механик Третий механик Четвертый механик Главный механик Старший механик Сменный механик

Требования к образованию и обучению	Высшее образование — специалитет в области эксплуатации судовых энергетических установок в морском образовательном учреждении по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ[1] и Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, согласованной Росморречфлотом Свидетельства, выданные учебным тренировочным центром, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом: — начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилом VI/1 Конвенции ПДНВ; — подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилом VI/2-1 Конвенции ПДНВ; — подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилом VI/3 Конвенции ПДНВ; — подготовка по оказанию первой медицинской помощи в соответствии с Правилом VI/4-1 Конвенции ПДНВ; — подготовка по охране в соответствии с Правилом VI/6 Конвенции ПДНВ
Требования к опыту практической работы	Главный инженер-механик — опыт работы не менее 12 месяцев в должности старшего инженера-механика Старший инженер-механик — опыт работы не менее 12 месяцев в должности старшего механика АППУ или старшего вахтенного механика Старший механик АППУ — опыт работы не менее 6 месяцев в должности старшего вахтенного механика

[1] Приказ Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов" (зарегистрирован в Минюсте России 4 июня 2012 г., регистрационный № 24456).

	Старший вахтенный механик — опыт работы не менее 6 месяцев в должности второго механика или помощника старшего вахтенного механика Помощник старшего вахтенного механика — опыт работы не менее 12 месяцев в должности третьего или четвертого механика и не менее 4 месяцев в должности инженера 1 категории (оператора) Второй механик — опыт работы не менее 12 месяцев в должности третьего или четвертого механика и не менее 4 месяцев в должности инженера 1 категории (оператора) Третий механик — опыт работы на судне с ЯЭУ не менее 12 месяцев в рядовой должности, из которых не менее 8 месяцев чистого плавания Четвертый механик — стажировка под руководством дипломированного специалиста продолжительностью не менее трех месяцев на судне с ЯЭУ на допуск к самостоятельной работе и на знание электрооборудования судна, правил, норм и инструкций правил технической эксплуатации (ПТЭ), правил охраны труда (ПОТ), Российского морского регистра судоходства (РМРС) и ядерной и радиационной безопасности (ЯРБ) с оформлением протокола судовой квалификационной комиссии (СКК) Главный механик — опыт работы на судне не менее 24 месяцев в должности второго механика Старший механик — опыт работы не менее 24 месяцев в должности второго механика Сменный механик — опыт работы на судне с ЯЭУ не менее 12 месяцев в рядовой должности, из которых не менее 8 месяцев чистого плавания
Особые условия допуска к работе	Прохождение специальной тренажерной подготовки, связанной с управлением и обслуживанием ЯЭУ атомного судна Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации[1] Диплом вахтенного механика, второго механика, старшего механика Допуск к сведениям, составляющим государственную тайну[2]

[1]Приказ Минздравсоцразвития России от 12 апреля 2011 г. № 302н "Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда" (зарегистрирован в Минюсте России 21 октября 2011 г., регистрационный № 22111) с изменением, внесенным приказом Минздрава России от 15 мая 2013 г. № 296н (зарегистрирован в Минюсте России 3 июля 2013 г., регистрационный № 28970); статья 213 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 27, ст. 2878; 2008, № 30, ст. 3616; 2011, № 49, ст. 7031; 2013, № 48, ст. 6165; № 52, ст. 6986).

[2]Закон Российской Федерации от 21 июля 1993 г. № 5485-1 "О государственной тайне" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 15, ст. 1768; 1997, № 41, ст. 4673, стр. 8220—8235; 2002, № 52, ст. 5288; 2003, № 6, ст. 549; № 27, ст. 2700; № 46, ст. 4449; 2004, № 27, ст. 2711; № 35, ст. 3607; 2007, № 49, ст. 6055, 6079; 2009, № 29, ст. 3617; 2010, № 47, ст. 6033; 2011, № 30, ст. 4590, 4596; № 46, ст. 6407; 2013, № 51, ст. 6697).

Дополнительные характеристики:

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	2145	Инженеры-механики и технологи машиностроения
ЕКС[1]	—	Инженер-механик
ОКСО[2]	140501	Двигатели внутреннего сгорания
	180103	Судовые энергетические установки
	150400	Технологические машины и оборудование

3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Техническое использование и обслуживание судовых механизмов и систем атомного флота	Код	A/01.6	Уровень (подуровень) квалификации	6

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Периодический осмотр и оценка технического состояния судовых механизмов и систем по планово-предупредительной системе на основе планов-графиков технического обслуживания, утвержденных судовладельцем, и анализа фактического технического состояния на базе измерения параметров средствами диагностического (безразборного) контроля
	Дефектация и оценка технического состояния объекта; фиксирование результатов оценки, включая результаты измерений износа, зазоров или других параметров, в специальном учетном документе
	Разборка и сборка механизмов в технологической последовательности, рекомендованной инструкциями по эксплуатации, техническими условиями или руководством по ремонту, а также документами, утвержденными судовладельцем
	Ведение отчетной и учетной документации по заведованию
Необходимые умения	Работать с эксплуатационной, проектной, технологической и сопроводительной документацией
	Разрабатывать (согласовывать) проекты производства работ по монтажу оборудования с использованием поднадзорного оборудования
	Разрабатывать (согласовывать) технологические регламенты пробных пусков оборудования
Необходимые знания	Порядок ввода оборудования в эксплуатацию на радиационно опасных и ядерно опасных объектах
	Устройство (конструкция) оборудования
	Назначение и технические характеристики оборудования
	Методики тестирования оборудования
Другие характеристики	—

[1]Единый квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и служащих.

[2]Общероссийский классификатор специальностей по образованию.

3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Ремонт судовых технических средств и конструкций атомного флота	Код	A/02.6	Уровень (подуровень) квалификации	6

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Организация подготовки судовых технических средств и конструкций к выводу из эксплуатации и демонтажу оборудования
	Организация разборки и сборки судовых технических средств и конструкций в технологической последовательности, рекомендованной инструкциями по эксплуатации, техническими условиями или руководством по ремонту
	Ведение отчетной и учетной документации по заведованию
	Замена выработавших срок эксплуатации и изношенных узлов судовых технических средств
	Проверка работоспособности судовых технических средств
Необходимые умения	Устранять дефекты и отказы судовых технических средств по заведованию
	Руководить ремонтными работами по системам и механизмам по заведованию
	Определять степень износа деталей технологического и специального оборудования
	Определять остаточный ресурс оборудования, его агрегатов и деталей
Необходимые знания	Требования Единой системы планово-предупредительного ремонта, особенностей устройства оборудования и условий его эксплуатации
	Нормы и критерии оценки технического состояния оборудования
	Технологические регламенты демонтажа, разборки и сборки оборудования
	Правила и нормы охраны труда, охраны окружающей среды при проведении работ с судовыми техническими средствами
Другие характеристики	—

3.1.3. Трудовая функция

Наименование	Технический контроль работ по ремонту судовых технических средств атомного флота и их исправного состояния	Код	A/03.6	Уровень (подуровень) квалификации	6

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Проведение планово-предупредительных осмотров, технического обслуживания и ремонта в установленные графиком сроки судовых технических средств
	Ведение отчетной и учетной документации по заведованию
	Предъявление судовых технических средств к освидетельствованию в состав Российского морского регистра судоходства в соответствии с утвержденным порядком
	Принятие необходимых мер по своевременной подготовке оборудования, систем и помещений к заводскому ремонту
	Проверка эксплуатационной документации оборудования, наличие отметок о проведенных работах
Необходимые умения	Проверять работоспособность и надежность защитных (блокирующих) устройств оборудования
	Работать с нормативной и эксплуатационной документацией
	Определять способы устранения дефектов и отказов судовых технических средств
	Производить выбор и расчет на прочность при замене изношенных деталей
Необходимые знания	Назначение, устройство и расположение оборудования и систем
	Правила, нормы и инструкции по безопасному ведению работ в атомной энергетике
	Порядок подготовки к пуску судовых технических средств
	Правила технической эксплуатации судовых технических средств, правила технической эксплуатации судовых ЯЭУ
	Особенности устройства и эксплуатации судовых технических средств, обусловленные требованиями обеспечения ядерной и радиационной безопасности
Другие характеристики	—

3.1.4. Трудовая функция

Наименование	Несение вахты согласно судовому расписанию	Код	A/04.6	Уровень (подуровень) квалификации	6

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Активное наблюдение за работой энергетической установки и вспомогательного оборудования
	Поддержание установленного режима работы судовых технических средств с соблюдением правил технической эксплуатации, инструкций и указаний главного (старшего) механика
	Обеспечение постоянной готовности к действию средств борьбы за живучесть судна, а в случае тревоги — их использование
	Проверка записей в машинном журнале в соответствии с правилами ведения журнала

	Периодические обходы всех помещений, где расположено оборудование машинной установки, проверка работы и состояния систем на местах
Необходимые умения	Обслуживать оборудование и системы, обеспечивающие живучесть и пожаробезопасность
	Выполнять все переключения, пуски и остановки механизмов в обслуживаемых помещениях
	Самостоятельно управлять судовыми техническими средствами
	Устранять дефекты и отказы судовых технических средств по заведованию
Необходимые знания	Правила технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций
	У судовых помещений, отсеков, емкостей — их назначение и расположение
	Требования инструкций по эксплуатации и обслуживанию технических средств и систем, правил радиационной безопасности, инструкций по охране труда и пожарной безопасности
	Все судовые системы предупредительной и аварийной сигнализации
Другие характеристики	—

3.2. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Код	Уровень квалификации
Организация работ атомно-механической службы	B	6

Происхождение обобщенной трудовой функции			
Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
		Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей	Главный инженер-механик Старший инженер-механик Старший механик АППУ Старший вахтенный механик Помощник старшего вахтенного механика Второй механик Третий механик Четвертый механик Главный механик Старший механик Сменный механик

Требования к образованию и обучению	Высшее образование — специалитет в области эксплуатации судовых энергетических установок в морском образовательном учреждении по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, согласованной Росморречфлотом Свидетельства, выданные УТЦ, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом: — начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилом VI/1 Конвенции ПДНВ;

	— подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилом VI/2-1 Конвенции ПДНВ; — подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилом VI/3 Конвенции ПДНВ; — подготовка по оказанию первой медицинской помощи в соответствии с Правилом VI/4-1 Конвенции ПДНВ; — подготовка по охране в соответствии с Правилом VI/6 Конвенции ПДНВ
Требования к опыту практической работы	Главный инженер-механик — опыт работы не менее 12 месяцев в должности старшего инженера-механика Старший инженер-механик — опыт работы не менее 12 месяцев в должности старшего механика АППУ или старшего вахтенного механика Старший механик АППУ — опыт работы не менее 6 месяцев в должности старшего вахтенного механика Старший вахтенный механик — опыт работы не менее 6 месяцев в должности второго механика или помощника старшего вахтенного механика Помощник старшего вахтенного механика — опыт работы не менее 12 месяцев в должности третьего или четвертого механика и не менее 4 месяцев в должности инженера 1 категории (оператора) Второй механик — опыт работы не менее 12 месяцев в должности третьего или четвертого механика и не менее 4 месяцев в должности инженера 1 категории (оператора) Третий механик — опыт работы на судне с ЯЭУ не менее 12 месяцев в рядовой должности, из которых не менее 8 месяцев чистого плавания Четвертый механик — стажировка под руководством дипломированного специалиста продолжительностью не менее трех месяцев на судне с ЯЭУ на допуск к самостоятельной работе и на знание электрооборудования судна, правил, норм и инструкций ПТЭ, ПОТ, РМРС и ЯРБ с оформлением протокола СКК Главный механик — опыт работы на судне не менее 24 месяцев в должности второго механика Старший механик — опыт работы не менее 24 месяцев в должности второго механика Сменный механик — опыт работы на судне с ЯЭУ не менее 12 месяцев в рядовой должности, из которых не менее 8 месяцев чистого плавания
Особые условия допуска к работе	Прохождение специальной тренажерной подготовки, связанной с управлением и обслуживанием ЯЭУ атомного судна Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации Диплом вахтенного механика, второго механика, старшего механика Допуск к сведениям, составляющим государственную тайну

Дополнительные характеристики:

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	2145	Инженеры-механики и технологи машиностроения
ЕКС	—	Инженер-механик
ОКСО	140501	Двигатели внутреннего сгорания
	180103	Судовые энергетические установки
	150400	Технологические машины и оборудование

3.2.1. Трудовая функция

Наименование	Руководство личным составом машинной команды при выполнении должностных обязанностей	Код	B/01.6	Уровень (подуровень) квалификации	6

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Составление плана работ персонала по ремонту судовых технических средств
	Выдача заданий, распоряжений и необходимой технической документации личному составу, занятому ремонтом оборудования
	Инструктирование личного состава службы, занятого ремонтом оборудования, по особенностям выполнения работ
	Контроль выполнения объема и качества работ персоналом, занятым ремонтом оборудования
Необходимые умения	Организовывать работу личного состава в соответствии с его квалификацией и с учетом профессиональной специализации
	Мотивировать персонал на выполнение работ в полном объеме и с необходимым качеством
	Прививать персоналу навыки и приемы работы, обеспечивающие рост производительности труда и других показателей эффективности работы
Необходимые знания	Действующие на предприятии нормативные и организационно-распорядительные документы в области организации и нормирования труда
	Методы, правила и условия выполнения работ
	Основы трудового законодательства Российской Федерации
	Действующие на предприятии правила внутреннего трудового распорядка, положения коллективного договора
Другие характеристики	—

3.2.2. Трудовая функция

Наименование	Обеспечение безопасности подчиненных специалистов службы при производстве работ	Код	B/02.6	Уровень (подуровень) квалификации	6

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Общее руководство работами и контроль качества ремонта технических средств
	Проведение технической учебы персонала службы, разработка мероприятия и обучение действиям при возникновении аварий
	Руководство работами по применению (эксплуатации) и техническому обслуживанию комплекса инженерно-технических средств физической защиты
	Инструктирование персонала, занятого техническим обслуживанием и ремонтом оборудования, по охране труда, ядерной и радиационной безопасности
	Контроль выполнения подчиненными специалистами требований инструкций по охране труда, правил внутреннего трудового распорядка, приказов и указаний вышестоящих руководителей
Необходимые умения	Организовывать работу подчиненного персонала в соответствии с его квалификацией и с учетом профессиональной специализации
	Мотивировать персонал на выполнение требований безопасности при проведении работ
	Принимать решения в случае возникновения внештатной ситуации, отдавать понятные подчиненному персоналу распоряжения
Необходимые знания	Правила и нормы охраны труда, производственной санитарии, противопожарной безопасности, охраны окружающей среды, стандарты системы безопасности труда
	Особенности проведения работ по обслуживанию и ремонту механизмов и систем
	Порядок действий персонала в аварийных ситуациях
Другие характеристики	—

3.2.3. Трудовая функция

Наименование	Организация и контроль проведения технической учебы	Код	B/03.6	Уровень (подуровень) квалификации	6

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Оказание помощи специалистам машинной команды в детальном изучении правил, стандартов, производственных инструкций, инструкций по охране труда

	Совершенствование навыков своевременного выявления и устранения неисправностей судовых технических средств
	Углубленное изучение управления судовыми техническими средствами, эксплуатации и ремонта
Необходимые умения	Организовывать и координировать работу коллектива исполнителей
	Проверять объем и качество работ по ремонту и техническому обслуживанию оборудования
	Применять административно-распорядительные и экономические методы руководства
	Выполнять действия по одной или нескольким рабочим профессиям
Необходимые знания	Нормативы выполнения работ по ремонту и техническому обслуживанию оборудования
	Обязанности и права подчиненного персонала
	Методы организационно-управленческой деятельности и мотивации персонала
Другие характеристики	—

3.3. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Код	Уровень квалификации
Обеспечение ядерной безопасности экипажа судов с ЯЭУ, судов АТО	C	6

Происхождение обобщенной трудовой функции				
	Оригинал X	Заимствовано из оригинала	Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей	Главный инженер-механик Старший инженер-механик Старший механик АППУ Старший вахтенный механик Помощник старшего вахтенного механика Второй механик Третий механик Четвертый механик Главный механик Старший механик Сменный механик

Требования к образованию и обучению	Высшее образование — специалитет в области эксплуатации судовых энергетических установок в морском образовательном учреждении по программе, соответствующей требованиям Конвенции ПДНВ и Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, согласованной Росморречфлотом Свидетельства, выданные учебным тренажерным центром, о прохождении подготовки по следующим программам, согласованным Росморречфлотом: — начальная подготовка по безопасности в соответствии с Правилом VI/1 Конвенции ПДНВ; — подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с Правилом VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

	— подготовка к борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с Правилом VI/3 Конвенции ПДНВ; — подготовка по оказанию первой медицинской помощи в соответствии с Правилом VI/4-1 Конвенции ПДНВ; — подготовка по охране в соответствии с Правилом VI/6 Конвенции ПДНВ
Требования к опыту практической работы	Главный инженер-механик — опыт работы не менее 12 месяцев в должности старшего инженера-механика Старший инженер-механик — опыт работы не менее 12 месяцев в должности старшего механика АППУ или старшего вахтенного механика Старший механик АППУ — опыт работы не менее 6 месяцев в должности старшего вахтенного механика Старший вахтенный механик — опыт работы не менее 6 месяцев в должности второго механика или помощника старшего вахтенного механика Помощник старшего вахтенного механика — опыт работы не менее 12 месяцев в должности третьего или четвертого механика и не менее 4 месяцев в должности инженера 1 категории (оператора) Второй механик — опыт работы не менее 12 месяцев в должности третьего или четвертого механика и не менее 4 месяцев в должности инженера 1 категории (оператора) Третий механик — опыт работы на судне с ЯЭУ не менее 12 месяцев в рядовой должности, из которых не менее 8 месяцев чистого плавания Четвертый механик — стажировка под руководством дипломированного специалиста продолжительностью не менее трех месяцев на судне с ЯЭУ и прохождение проверки на допуск к самостоятельной работе и на знание электрооборудования судна, правил, норм и инструкций ПТЭ, ПОТ, РМРС и ЯРБ с оформлением протокола СКК Главный механик — опыт работы на судне не менее 24 месяцев в должности второго механика Старший механик — опыт работы не менее 24 месяцев в должности второго механика Сменный механик — опыт работы на судне с ЯЭУ не менее 12 месяцев в рядовой должности, из которых не менее 8 месяцев чистого плавания
Особые условия допуска к работе	Прохождение специальной тренажерной подготовки, связанной с управлением и обслуживанием ЯЭУ атомного судна Прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а также внеочередных медицинских осмотров (обследований) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации Диплом вахтенного механика, второго механика, старшего механика Допуск к сведениям, составляющим государственную тайну

Дополнительные характеристики:

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	2145	Инженеры-механики и технологи машиностроения
ЕКС	—	Инженер-механик

ОКСО	140501	Двигатели внутреннего сгорания
	180103	Судовые энергетические установки
	150400	Технологические машины и оборудование

3.3.1. Трудовая функция

Наименование	Контроль соблюдения персоналом службы технической эксплуатации норм и правил по ядерной и радиационной безопасности	Код	С/01.6	Уровень (подуровень) квалификации	6

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Обеспечение постоянной готовности и безотказного действия систем безопасности АППУ и технических средств обнаружения и локализации радиоактивных загрязнений
	Разработка расписания по тревоге "Радиационная опасность" и руководство действиями по борьбе за живучесть атомного судна при объявлении судовых тревог
	Разработка дополнений к плану мероприятий при угрозе радиационной опасности и стояночного расписания по тревоге "Радиационная опасность" на период проведения потенциально опасных работ
Необходимые умения	Организовывать и контролировать проведение технической учебы
	Организовывать проведение инструктажа персонала по ядерной безопасности
Необходимые знания	Нормы и правила в области использования атомной энергии
	Постановления, распоряжения, приказы, методические и нормативные материалы по вопросам выполнения работы
	Организация системы судна, конструктивные и технические характеристики и возможности инженерно-технических средств атомного судна
Другие характеристики	—

3.3.2. Трудовая функция

Наименование	Обеспечение ядерной безопасности при проведении потенциально опасных работ	Код	С/02.6	Уровень (подуровень) квалификации	6

Происхождение трудовой функции	Оригинал X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Рассмотрение и утверждение специальных технических решений, рабочих программ и методик, плана-графика проведения потенциально опасных работ

	Оформление письменных распоряжений в соответствии с нормативно-техническими требованиями к проведению наиболее трудоемких и продолжительных потенциально опасных работ
	Проведение инструктажей по ядерной безопасности перед проведением потенциально опасных работ
Необходимые умения	Принимать при возникновении эксплуатационных происшествий и аварийных ситуаций необходимые меры
	Оперативно принимать решения в сложных ситуациях
	Вырабатывать рекомендации и указания для выполнения особо ответственных работ
Необходимые знания	Правила технической эксплуатации судовых ЯЭУ
	Нормы и правила в области использования атомной энергии
	Постановления, распоряжения, приказы, методические и нормативные материалы по вопросам выполняемой работы
Другие характеристики	—

IV. Сведения об организациях — разработчиках профессионального стандарта

4.1. Ответственная организация-разработчик

Санкт-Петербургский филиал НОУ ДПО "ЦИПК Росатома", город Санкт-Петербург Директор Таиров Таир Надырович

4.2. Наименования организаций-разработчиков

1.	Санкт-Петербургский филиал НОУ ДПО "ЦИПК Росатома", город Санкт-Петербург
2.	ФГУП "Атомфлот", город Мурманск
3.	Филиал ОАО "Концерн Росэнергоатом" "Дирекция по сооружению и эксплуатации плавучих атомных теплоэлектростанций", город Москва

gost.e-ecolog.ru