ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 июля 2018 г. № 886

МОСКВА

Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта

В соответствии с Федеральным законом "О транспортной безопасности" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Положения абзаца третьего подпункта 27 пункта 6, абзацев второго - четвертого подпункта 4 пункта 22 требований, утвержденных настоящим постановлением, подлежат применению:

в отношении воздушных судов, включенных в сертификат эксплуатанта субъекта транспортной инфраструктуры после 1 января 2020 г. и ранее не находившихся в эксплуатации, - с 1 января 2020 г.;

в отношении воздушных судов, включенных в сертификат эксплуатанта субъекта транспортной инфраструктуры после 1 января

gost.e-ecolog.ru

2022 г. и ранее использовавшихся иными российскими или иностранными эксплуатантами, - с 1 января 2022 г.;

в отношении воздушных судов, не указанных в абзацах втором и третьем настоящего пункта, - с 1 января 2025 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 28 июля 2018 г. № 886

ТРЕБОВАНИЯ

по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта

1. Настоящий документ устанавливает требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта (далее - объекты транспортной инфраструктуры) и транспортных средств воздушного транспорта (далее - транспортные средства).

2. Настоящий документ применяется в отношении следующих объектов транспортной инфраструктуры, не отнесенных в соответствии с частью 5 статьи 6 Федерального закона "О транспортной безопасности" к объектам транспортной инфраструктуры, не подлежащим категорированию:

аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта;

вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование воздушного транспорта, определяемые Правительством Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом "О транспортной безопасности".

Настоящий документ применяется в отношении следующих транспортных средств:

воздушные суда коммерческой гражданской авиации (воздушные суда гражданской авиации, используемые для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ);

воздушные суда авиации общего назначения, определяемые Правительством Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом "О транспортной безопасности".

Настоящий документ не применяется в отношении объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в границах:

территорий, закрытых административно-территориальных образований, а также военных и иных объектов, для которых устанавливается особый режим безопасного функционирования и охраны государственной тайны;

важных государственных объектов, организация охраны которых возлагается на Федеральную службу войск национальной гвардии Российской Федерации, объектов, охрана которых осуществляется воинскими частями и организациями Министерства обороны Российской Федерации, а также учреждений уголовно-исполнительной системы Федеральной службы исполнения наказаний.

3. Перечень уровней безопасности и порядок их объявления при изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса (далее - акт незаконного вмешательства) устанавливаются в соответствии с частью 2 статьи 7 Федерального закона "О транспортной безопасности".

Количество категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются в соответствии с частью 2 статьи 6 Федерального закона "О транспортной безопасности".

4. Настоящий документ является обязательным для исполнения субъектами транспортной инфраструктуры, а также перевозчиками (эксплуатантами), осуществляющими непосредственную эксплуатацию транспортных средств (далее - перевозчик).

5. Субъекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры обязаны:

1) назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры;

2) назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

3) образовать (сформировать) и (или) привлечь для защиты объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - план обеспечения безопасности объекта) подразделения транспортной безопасности, включающие в себя специально оснащенные мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие

задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, его наземной, подземной, воздушной, надводной частей, для которых в соответствии с настоящим документом устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц, транспортных средств и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных (далее - зона транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры), и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, включающих строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования объекта транспортной инфраструктуры и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций (далее - критический элемент объекта транспортной инфраструктуры), а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов;

4) представить в Федеральное агентство воздушного транспорта полные и достоверные сведения о субъекте транспортной инфраструктуры и об объекте транспортной инфраструктуры для категорирования объекта транспортной инфраструктуры и ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, предусмотренного статьей 6 Федерального закона "О транспортной безопасности" (далее - реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры), а также полную и достоверную информацию по количественным показателям критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры, установленным Министерством транспорта Российской Федерации;

5) обеспечить проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление ее результатов на утверждение в Федеральное агентство воздушного транспорта в установленном порядке в течение 3 месяцев со дня размещения на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта сведений о присвоении категории объекту транспортной инфраструктуры, которое сопровождается соответствующим уведомлением субъекта транспортной инфраструктуры по электронной почте и в письменном виде;

6) на основании утвержденных результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры представить в Федеральное агентство воздушного транспорта план обеспечения безопасности объекта

в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры;

7) реализовать план обеспечения безопасности объекта поэтапно в предусмотренные этим планом сроки:

в отношении объектов транспортной инфраструктуры I и II категорий - не позднее 2 лет со дня присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры;

в отношении объектов транспортной инфраструктуры III, IV и V категории - не позднее одного года со дня присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры;

8) обеспечивать обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, содержащимися в плане обеспечения безопасности объекта, которые являются информацией ограниченного доступа, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона "О транспортной безопасности";

9) установить на основании утвержденных результатов оценки уязвимости:

границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, для которой устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных, а также критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на которых в отношении физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов проводится досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр (далее - объекты досмотра), а выявление у физических лиц (автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов) правовых оснований для прохода (проезда) не требуется (далее - сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры);

границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и пропускам установленных видов с учетом оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами

проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с частью 13 статьи 12^2 Федерального закона "О транспортной безопасности" (далее - правила проведения досмотра), предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть (далее соответственно - предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры);

границы частей зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по пропускам установленных видов для работников и посетителей объекта транспортной инфраструктуры с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее - технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры);

10) утвердить в течение одного месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры следующие организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверенные субъектом транспортной инфраструктуры копии которых являются приложениями к плану обеспечения безопасности объекта:

в случае формирования субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности - устав (положение) сформированного подразделения транспортной безопасности. В случае привлечения субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности для защиты объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства приложениями к плану обеспечения безопасности объекта являются копия устава (положения) привлеченного подразделения транспортной безопасности и копия договора, в соответствии с которым привлечено указанное подразделение транспортной безопасности;

организационную структуру (схему) управления силами обеспечения транспортной безопасности;

перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти;

порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства или совершение акта незаконного вмешательства;

порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры, а также реагирования на такую информацию;

порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) силами обеспечения транспортной безопасности транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие, включающее обслуживание транспортных средств, осуществление погрузочно-разгрузочных операций, посадку и высадку пассажиров (далее - технологическое взаимодействие);

схему информирования Федерального агентства воздушного транспорта, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства;

схему размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее частей, сектора свободного доступа, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

схему размещения технических систем и средств досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности, по обследованию объектов досмотра,

направленные на обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также на выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, на объекте транспортной инфраструктуры для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности, установленных на объекте транспортной инфраструктуры (далее - технические средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры), а также заграждений, противотаранных устройств, решеток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения актов незаконного вмешательства;

порядок передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, согласованный с уполномоченными подразделениями указанных федеральных органов исполнительной власти, предусматривающий в том числе доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также передачу данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры при предоставлении субъектом транспортной инфраструктуры помещений указанным подразделениям федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с установленными полномочиями (далее - порядок передачи данных);

порядок оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности;

положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры, состоящее в том числе из следующих разделов (приложений):

порядок организации и проведения:

досмотра;

дополнительного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности, по обследованию объектов досмотра в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;

повторного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства в целях обеспечения транспортной безопасности и выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;

наблюдение и (или) собеседование, включающие мероприятия, проводимые в целях обеспечения транспортной безопасности в ходе досмотра в случаях, предусмотренных настоящим документом, и направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, по результатам проведения которых принимается решение о проведении дополнительного досмотра (далее - наблюдение и (или) собеседование);

порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее часть;

порядок учета и допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, в том числе предусматривающий устанавливаемые ограничения;

порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах объектов транспортной инфраструктуры объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части или на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных Правилами организации допуска на объект транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, являющимися приложением к настоящему документу (далее - Правила);

согласованные с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел:

порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органам внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение;

порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков;

11) обеспечить передачу данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствии с порядком передачи данных;

12) проверять силы обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры из числа работников субъекта транспортной инфраструктуры с целью выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности", и не допускать к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности

объекта транспортной инфраструктуры, лиц, в отношении которых будут выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям, предусмотренным частью 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности";

13) допускать к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также привлекать к исполнению обязанностей по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта только лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных и подготовленных в соответствии со статьей 12^1 Федерального закона "О транспортной безопасности";

14) информировать юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в части, их касающейся, в том числе о запрете:

прохода (проезда) в зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры вне контрольно-пропускных пунктов и (или) постов объекта транспортной инфраструктуры;

прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части по поддельным (подложным) и (или) недействительным проездным и (или) удостоверяющим личность документам и пропускам, а также перевозки грузов по поддельным (подложным) и (или) недействительным перевозочным документам;

проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

действий на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к повреждению устройств и оборудования объекта транспортной инфраструктуры или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или способствующих наступлению таких последствий;

15) проводить как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности

и полноты реализации плана обеспечения безопасности объекта с периодичностью не реже одного раза в год для объектов транспортной инфраструктуры III , IV и V категорий и не менее 2 раз в год для объектов транспортной инфраструктуры I и II категорий;

16) незамедлительно информировать Федеральное агентство воздушного транспорта о переходе права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права его использования на ином законном основании, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на объекте транспортной инфраструктуры, приводящих к изменению установленной категории объекта транспортной инфраструктуры или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности объекта;

17) при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, обеспечить проведение дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся произошедших изменений, и утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев со дня вступления в силу таких изменений. При изменении конструктивных, технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры, приводящих к изменению присвоенной объекту транспортной инфраструктуры категории или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности объекта, обеспечивается проведение дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся произошедших изменений, и утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в течение 3 месяцев со дня вступления в силу таких изменений или со дня получения уведомления об изменении присвоенной категории объекта транспортной инфраструктуры. При переходе права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права его использования на ином законном основании обеспечивается проведение оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и представление в Федеральное агентство воздушного транспорта на утверждение ее результатов (при наличии у субъекта транспортной инфраструктуры утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и согласии субъекта транспортной инфраструктуры с утвержденными результатами ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры субъект транспортной

инфраструктуры обеспечивает внесение изменений в утвержденные результаты ранее проведенной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры в части, касающейся смены субъекта транспортной инфраструктуры);

18) обеспечить внесение изменений в план обеспечения безопасности объекта, в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры, и их представление на утверждение в Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов проведенной дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры;

19) незамедлительно информировать Федеральное агентство воздушного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации;

20) реализовать предусмотренные планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 4 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

21) незамедлительно объявить (установить) или отменить уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры при получении решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

22) выделить и оборудовать в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта отдельные помещения или участки помещений на объекте транспортной инфраструктуры (для объектов транспортной инфраструктуры V категории - при наличии технических и конструктивных возможностей):

для размещения работников подразделений транспортной безопасности;

для оформления оружия, боеприпасов и специальных средств, переданных пассажирами для временного хранения на период полета;

для временного хранения добровольно сданных, обнаруженных и изъятых в ходе досмотра, дополнительного досмотра или повторного досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

23) выделить и оборудовать в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта отдельные помещения или участки помещений на контрольно-пропускных пунктах для проведения досмотра физических лиц;

24) создать помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности (далее - пункты управления обеспечением транспортной безопасности) в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности объекта и оснастить пункты управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, так и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, с которыми имеется технологическое взаимодействие;

25) в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта обеспечить с учетом особенностей функционирования объекта транспортной инфраструктуры непрерывное функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности;

26) обеспечить аудио- и видеозапись в целях документирования действий сил обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, а также пунктах управления обеспечением транспортной безопасности в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта;

27) изменять при необходимости границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, секторов свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, перевозочных секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, технологических секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры, а также размещение и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры после проведения дополнительной оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и утверждения плана обеспечения безопасности объекта, учитывающих такие изменения;

28) обеспечить проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности объекта

транспортной инфраструктуры досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с правилами проведения досмотра, в том числе при привлечении подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры для защиты транспортного средства, осуществляющего технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры. В случае проведения досмотра носителей (материальных носителей) сведений, составляющих государственную тайну, с помощью средств досмотра указанные носители подлежат досмотру с применением технических средств досмотра в помещениях, которые отвечают требованиям законодательства Российской Федерации в области защиты государственной тайны, с соблюдением требования о неразглашении полученной информации;

29) организовать пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и утвержденным планом обеспечения безопасности объекта, в том числе установить единые виды постоянных и разовых пропусков в соответствии с Правилами;

30) в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта установить технические средства обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, предусмотренные частью 8 статьи 12^2 Федерального закона "О транспортной безопасности";

31) допускать работников подразделений транспортной безопасности в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры I и II категорий с оружием (при его наличии) при исполнении должностных обязанностей в случаях, предусмотренных планом обеспечения безопасности объекта;

32) осуществлять на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры документирование перемещения служебного оружия работниками подразделений транспортной безопасности, обладающими правом на его ношение, через границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части;

33) обеспечить в случаях, когда установленный уровень безопасности на объекте транспортной инфраструктуры ниже установленного уровня безопасности на транспортном средстве, с которым

объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, выполнение положений настоящего документа, соответствующих уровню безопасности, установленному на транспортном средстве, а также реализовать дополнительные меры обеспечения транспортной безопасности в части проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра на объекте транспортной инфраструктуры, наблюдения и (или) собеседования в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта;

34) обеспечить в соответствии со схемой технических систем и средств досмотра размещение на объекте транспортной инфраструктуры сертифицированных в соответствии с частью 8 статьи 12^2 Федерального закона "О транспортной безопасности" технических систем и средств досмотра для обнаружения (включая выявление, распознавание и идентификацию) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в проходящих, проезжающих (перемещаемых) через указанные секторы и элементы служебных, производственных автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, у проходящих (проезжающих) физических лиц, в том числе в составе грузов, багажа, ручной клади и личных вещей, с учетом объемов перевозок и положений настоящего документа для установленного в отношении объекта транспортной инфраструктуры уровня безопасности;

35) в случае выявления нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом обеспечения безопасности объекта, а также в случаях невозможности выполнения с их помощью положений настоящего документа ввести в соответствии с указанным планом иные меры по обеспечению транспортной безопасности. При невозможности обеспечить введенными иными мерами реализацию положений настоящего документа ограничить функционирование объекта транспортной инфраструктуры и (или) изменить порядок эксплуатации объекта транспортной инфраструктуры;

36) обеспечивая своевременную и полную реализацию мер, предусмотренных планом обеспечения безопасности объекта:

не допускать проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности, ее части, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта

транспортной инфраструктуры, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры;

не допускать преодоления любыми лицами контрольно-пропускных пунктов и постов объекта транспортной инфраструктуры без соблюдения условий допуска в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, наличия и действительности пропусков и иных видов разрешений на проход (проезд) в зону транспортной безопасности, ее части, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

выявлять и не допускать подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частях, в секторе свободного доступа, перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры, контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры, на периметре внешней границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на участках пересечения границ частей и указанных секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

37) обеспечить защиту технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию;

38) с использованием сертифицированных в соответствии с частью 8 статьи 12^2 Федерального закона "О транспортной безопасности" технических систем и средств досмотра, установленных на контрольно-пропускных пунктах и постах объекта транспортной инфраструктуры на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) ее части, обеспечить обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не допускать их перевозку, а также перемещение в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части, за

исключением случаев, предусмотренных настоящим документом и правилами проведения досмотра;

39) незамедлительно информировать уполномоченных представителей подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, а также о случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12^2 Федерального закона "О транспортной безопасности";

40) передавать уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и (или) органов внутренних дел выявленных нарушителей, идентифицированное оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12^2 Федерального закона "О транспортной безопасности";

41) обеспечивать реагирование на подготовку к совершению или совершение акта незаконного вмешательства в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта силами групп быстрого реагирования;

42) в течение 3 рабочих дней со дня изменения организационно-распорядительных документов, предусмотренных подпунктом 10 настоящего пункта, представить в Федеральное агентство воздушного транспорта соответствующие изменения в утвержденный план обеспечения безопасности объекта.

6. Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в целях обеспечения транспортной безопасности транспортных средств обязаны:

1) назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры;

2) назначить лицо из состава членов экипажа воздушного судна, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства в полете, в отношении транспортных средств, находящихся в местах стоянки без экипажа, назначить лицо (лиц), ответственное за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких транспортных средств, определив права и обязанности указанных лиц в должностных инструкциях (регламентах);

3) образовать (сформировать) и (или) привлечь для защиты транспортного средства в соответствии с планом обеспечения транспортной безопасности транспортного средства (далее - план обеспечения безопасности транспортного средства) подразделения

транспортной безопасности, включающие в себя специально оснащенные мобильные группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности транспортного средства, для которой в соответствии с настоящим документом устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц, транспортных средств и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных (далее - зона транспортной безопасности транспортного средства), и (или) на критических элементах транспортного средства, включающих помещения, конструктивные, технологические и технические элементы транспортного средства, совершение акта незаконного вмешательства в отношении которых приведет к полному или частичному прекращению функционирования транспортного средства и (или) возникновению чрезвычайных ситуаций (далее - критический элемент транспортного средства), а также по реагированию на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов;

4) представить в Федеральное агентство воздушного транспорта полные и достоверные сведения о субъекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве для его категорирования и ведения реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры, а также полную и достоверную информацию по количественным показателям критериев категорирования транспортных средств, установленным Министерством транспорта Российской Федерации;

5) обеспечить проведение оценки уязвимости транспортного средства и представление ее результатов на утверждение в установленном порядке в Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 3 месяцев со дня размещения на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта сведений о присвоении категории транспортному средству, которое сопровождается соответствующим уведомлением субъектов транспортной инфраструктуры по электронной почте и в письменном виде;

6) на основании утвержденных результатов оценки уязвимости транспортного средства представить в Федеральное агентство воздушного транспорта план обеспечения безопасности транспортного средства в течение 3 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости транспортного средства;

7) реализовать план обеспечения безопасности транспортного средства поэтапно в предусмотренные этим планом сроки:

в отношении транспортных средств I и II категорий - не позднее одного года со дня присвоения категории транспортному средству;

в отношении транспортных средств III и IV категорий - не позднее 6 месяцев со дня присвоения категории транспортному средству;

8) обеспечить обращение со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости транспортного средства, содержащимися в плане обеспечения безопасности транспортного средства, которые являются информацией ограниченного доступа, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 статьи 5 Федерального закона "О транспортной безопасности";

9) установить границы зоны транспортной безопасности транспортного средства по внешним конструктивным элементам транспортного средства, а также на основании утвержденных результатов оценки уязвимости транспортного средства:

границы частей зоны транспортной безопасности транспортного средства, допуск физических лиц в которые осуществляется по перевозочным документам и установленным видам разрешений с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее - перевозочный сектор зоны транспортной безопасности транспортного средства), а также критических элементов транспортного средства;

границы частей зоны транспортной безопасности транспортного средства, допуск в которые ограничен для пассажиров и осуществляется по установленным видам разрешений с учетом запрета предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (далее - технологический сектор зоны транспортной безопасности транспортного средства);

10) утвердить следующие организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства, заверенные субъектом транспортной инфраструктуры копии которых являются приложениями к плану обеспечения безопасности транспортного средства:

в течение 1 месяца со дня утверждения результатов оценки уязвимости транспортного средства:

в случае формирования субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности транспортного средства - устав (положение) сформированного подразделения транспортной безопасности. В случае привлечения субъектом транспортной инфраструктуры подразделения транспортной безопасности приложениями к плану

обеспечения безопасности транспортного средства являются копия устава (положения) привлеченного подразделения транспортной безопасности и копия договора, в соответствии с которым привлечено указанное подразделение транспортной безопасности;

организационную структуру (схему) управления силами обеспечения транспортной безопасности;

перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства;

перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и (или) на критических элементах транспортного средства;

перечень штатных должностей работников юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности транспортного средства и (или) на критических элементах транспортного средства, за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти;

перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности, установленных на транспортном средстве (далее - технические средства обеспечения транспортной безопасности транспортного средства), а также заграждений, решеток, усиленных дверей, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения актов незаконного вмешательства;

порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности транспортного средства и силами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие, в том числе при организации досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности транспортного средства;

схему информирования Федерального агентства воздушного транспорта, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении акта незаконного вмешательства;

схему размещения и состав оснащения постов транспортного средства на границах зоны транспортной безопасности транспортного

средства, ее частей, перевозочного сектора зоны транспортной безопасности транспортного средства, технологического сектора зоны транспортной безопасности транспортного средства, критических элементов транспортного средства;

схему размещения технических систем и средств досмотра, включающего осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности мероприятия по обследованию объектов досмотра, направленные на обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

порядок оценки эффективности (контроль качества) мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства, реализуемых субъектом транспортной инфраструктуры в соответствии с планом обеспечения безопасности транспортного средства;

должностная инструкция (регламент), определяющая права и обязанности лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства;

положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на транспортном средстве, состоящее в том числе из следующих разделов (приложений):

порядок организации и проведения:

досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, в том числе при отсутствии проведения такого досмотра на объекте транспортной инфраструктуры, с которым транспортное средство имеет технологическое взаимодействие, в отношении проходящих, перемещаемых объектов досмотра на транспортное средство;

наблюдения и (или) собеседования;

порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности транспортного средства;

порядок учета и допуска к воздушному судну, в зону транспортной безопасности транспортного средства, ее части, на критические элементы транспортного средства физических лиц, материально-технических объектов, автотранспортных средств;

порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на постах транспортного средства объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд, перемещение) и нахождение в зоне транспортной безопасности транспортного средства, ее части или на критических элементах транспортного средства;

порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства;

порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности, а также реагирования на такую информацию;

порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности;

в течение 2 месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости транспортного средства:

порядок передачи уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, согласованный с уполномоченными подразделениями указанных федеральных органов исполнительной власти (далее - порядок передачи данных с технических средств транспортного средства);

согласованный с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных физических лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение;

11) обеспечить передачу данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в соответствии с порядком передачи данных с технических средств транспортного средства;

12) проверять силы обеспечения транспортной безопасности с целью выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Федерального

закона "О транспортной безопасности", и не допускать к работам, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства, лиц, в отношении которых выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие положениям части 1 статьи 10 Федерального закона "О транспортной безопасности";

13) допускать к работе на должностях, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности транспортного средства, а также привлекать к исполнению обязанностей по защите транспортного средства от актов незаконного вмешательства в соответствии с планом обеспечения безопасности транспортного средства только лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных и подготовленных в соответствии со статьей 12^1 Федерального закона "О транспортной безопасности";

14) информировать в наглядной и доступной форме всех физических лиц, находящихся на транспортном средстве, о требованиях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и об организационно-распорядительных документах, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства, в части, их касающейся;

15) проводить как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации плана обеспечения безопасности транспортного средства с периодичностью не реже одного раза в год для транспортных средств III и IV категорий и не менее 2 раз в год для транспортных средств I и II категорий;

16) незамедлительно информировать Федеральное агентство воздушного транспорта о переходе права собственности на транспортное средство или переходе права его использования на ином законном основании, а также о планируемых изменениях конструктивных или технических элементов, технологических процессов на транспортном средстве, приводящих к изменению установленной категории транспортного средства или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности транспортного средства;

17) при изменении положений настоящего документа, регламентирующих меры по защите транспортного средства от актов незаконного вмешательства, обеспечить проведение дополнительной оценки уязвимости транспортного средства в части, касающейся

произошедших изменений, и утверждение в установленном порядке ее результатов в течение 3 месяцев со дня вступления в силу таких изменений. При изменении конструктивных, технических и технологических характеристик транспортного средства, приводящих к изменению присвоенной транспортному средству категории или изменению утвержденного плана обеспечения безопасности транспортного средства, обеспечивается проведение дополнительной оценки уязвимости транспортного средства в части, касающейся произошедших изменений, и утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости транспортного средства в течение 3 месяцев со дня вступления в силу таких изменений или со дня получения уведомления об изменении присвоенной категории транспортного средства. При переходе права собственности на транспортное средство или переходе права его использования на ином законном основании обеспечивается проведение оценки уязвимости транспортного средства и представление в Федеральное агентство воздушного транспорта на утверждение ее результатов (при наличии у субъекта транспортной инфраструктуры утвержденных результатов ранее проведенной оценки уязвимости транспортного средства и согласии субъекта транспортной инфраструктуры с утвержденными результатами ранее проведенной оценки уязвимости транспортного средства субъект транспортной инфраструктуры обеспечивает внесение изменений в утвержденные результаты ранее проведенной оценки уязвимости транспортного средства в части, касающейся смены субъекта транспортной инфраструктуры);

18) обеспечить внесение изменений в план обеспечения безопасности транспортного средства, в том числе по результатам проведенной дополнительной оценки уязвимости транспортного средства, и их представление на утверждение в Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 3 месяцев со дня утверждения Федеральным агентством воздушного транспорта результатов дополнительно проведенной оценки уязвимости транспортного средства;

19) незамедлительно информировать Федеральное агентство воздушного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации;

20) реализовать предусмотренные планом обеспечения безопасности транспортного средства дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 3 часов с момента получения сообщения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

21) незамедлительно объявить (установить) и отменить уровень безопасности транспортного средства на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

22) выделить в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности транспортного средства места на транспортном средстве для размещения работников подразделений транспортной безопасности в случае их привлечения, за исключением привлечения подразделений транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, с которыми транспортное средство осуществляет технологическое взаимодействие, для защиты транспортного средства;

23) выделить в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности транспортного средства места на транспортном средстве (местах стоянки транспортного средства) для проведения досмотра физических лиц в случае проведения досмотра на транспортном средстве;

24) изменять при необходимости границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности транспортного средства, технологического сектора зоны транспортной безопасности транспортного средства и критических элементов транспортного средства, а также размещение и состав оснащения постов транспортного средства после проведения дополнительной оценки уязвимости транспортного средства и утверждения плана обеспечения безопасности транспортного средства, учитывающих такие изменения;

25) организовать пропускной и внутриобъектовый режимы на транспортном средстве и допуск к транспортному средству в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности транспортного средства, и утвержденным планом обеспечения безопасности транспортного средства;

26) обеспечить проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (при их наличии) на объекте транспортной инфраструктуры, осуществляющем технологическое взаимодействие

с транспортным средством, досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования, сверки и (или) проверки документов в соответствии с порядком проведения досмотра и настоящим документом в отношении проходящих, перемещаемых на транспортное средство объектов досмотра;

27) в соответствии с утвержденным планом обеспечения безопасности транспортного средства оснастить транспортное средство техническими средствами обеспечения транспортной безопасности:

отвечающими требованиям части 8 статьи 12^2 Федерального закона "О транспортной безопасности";

позволяющими обеспечить выполнение требований, предусмотренных абзацами вторым - четвертым подпункта 4 пункта 22 настоящего документа, - в отношении транспортных средств I и II категорий;

позволяющими обеспечить выполнение требований, предусмотренных подпунктом 1 пункта 22 и подпунктом 1 пункта 25 настоящего документа;

28) допускать в зону транспортной безопасности транспортного средства работников подразделений транспортной безопасности при исполнении должностных обязанностей по защите от актов незаконного вмешательства транспортных средств I и II категорий в случаях, предусмотренных планом обеспечения безопасности транспортного средства, с оружием (при его наличии);

29) на постах транспортного средства осуществлять документирование перемещения служебного оружия работниками подразделений транспортной безопасности, обладающими правом на его ношение, на транспортное средство и с транспортного средства;

30) в случае, если установленный уровень безопасности на транспортном средстве, имеющем технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры, ниже установленного уровня безопасности на объекте транспортной инфраструктуры, обеспечить на транспортном средстве выполнение положений настоящего документа, соответствующих уровню безопасности, установленному на объекте транспортной инфраструктуры, а также реализовать дополнительные меры обеспечения транспортной безопасности в части проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра и проведения наблюдения и (или) собеседования в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта;

31) в случае выявления нефункционирующих и (или) неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планом обеспечения безопасности транспортного средства, а также в случае невозможности выполнения техническими средствами положений настоящего документа ввести в соответствии с планом обеспечения безопасности транспортного средства иные меры по обеспечению транспортной безопасности. При невозможности обеспечить введенными иными мерами реализацию положений настоящего документа необходимо ограничить функционирование транспортного средства и (или) изменить порядок эксплуатации транспортного средства;

32) обеспечивая своевременную и полную реализацию мер, предусмотренных утвержденным планом обеспечения безопасности:

не допускать проникновения любых лиц в зону транспортной безопасности, ее части, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности транспортного средства, на критические элементы транспортного средства вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов и постов транспортного средства;

не допускать преодоления любыми лицами контрольно-пропускных пунктов и постов транспортного средства без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных видов разрешений на проход (проезд) в зону транспортной безопасности, ее части, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности транспортного средства, на критические элементы транспортного средства;

выявлять и не допускать подготовки к совершению или совершение акта незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности транспортного средства, ее частях, перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности транспортного средства, на критических элементах транспортного средства, контрольно-пропускных пунктах и постах транспортного средства, на периметре внешней границы зоны транспортной безопасности транспортного средства, а также на участках пересечения границ частей и указанных секторов зоны транспортной безопасности транспортного средства;

33) обеспечить защиту технических средств обеспечения транспортной безопасности транспортного средства от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных, а также поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию;

34) с использованием технических систем и средств досмотра, установленных на контрольно-пропускных пунктах и постах транспортного средства на границах зоны транспортной безопасности транспортного средства, обеспечить обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, не допускать их перемещение в зону транспортной безопасности транспортного средства, за исключением случаев, предусмотренных настоящим документом и правилами проведения досмотра;

35) незамедлительно информировать уполномоченных представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи этих лиц и объектов с совершением или подготовкой к совершению актов незаконного вмешательства, а также о случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12^2 Федерального закона "О транспортной безопасности";

36) передавать уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел нарушителей, идентифицированное оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества и взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества в случаях, предусмотренных частью 10 статьи 12^2 Федерального закона "О транспортной безопасности";

37) в соответствии с планом обеспечения безопасности транспортного средства обеспечивать силами групп быстрого реагирования реагирование на подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства;

38) в течение 3 рабочих дней со дня изменения организационно-распорядительных документов, предусмотренных подпунктом 10 настоящего пункта, представить в Федеральное агентство воздушного транспорта соответствующие изменения в утвержденный план обеспечения безопасности транспортного средства;

39) не допускать перевозку пассажирами (при пассажирах, в их личных вещах, ручной клади и багаже) оружия, боеприпасов и патронов к нему, специальных средств, на которые имеются соответствующие разрешения на хранение и ношение, без их передачи на временное хранение на период полета.

7. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры I категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 настоящего документа, обязаны:

1) оснастить объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

идентификацию физических лиц и (или) транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения (далее - видеоидентификация) при их перемещении через контрольно-пропускные пункты, посты на границах зоны транспортной безопасности, ее частей, сектора свободного доступа, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения и их обнаружение в произвольном месте и в произвольное время (далее - видеораспознавание) в секторе свободного доступа и перевозочном секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время (далее - видеообнаружение) в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время (далее - видеомониторинг) на периметре зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в реальном времени;

хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого технические возможности, в течение одного месяца;

выявление нарушителя, в том числе оснащенного специальными средствами для проникновения на объект транспортной инфраструктуры, в реальном времени на периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры;

интеграцию и (или) совместное применение технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений, препятствующих

проникновению нарушителя в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (при наличии технической возможности);

документирование перемещения физических лиц через границы перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и передачу данных в соответствии с порядком передачи данных о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в реальном времени;

определение соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части;

2) проводить:

досмотр всех объектов досмотра при их перемещении с территории и (или) части объекта транспортной инфраструктуры, находящейся вне зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также из сектора свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

досмотр физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства;

досмотр всех объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, а также пассажиров, грузов, багажа, ручной

клади, личных вещей и иных объектов живой и неживой природы, прошедших в указанных секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотр и сопровождаемых работниками сил обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки;

наблюдение и биометрическую идентификацию физических лиц, обладающих постоянными пропусками на объект транспортной инфраструктуры, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра. При перемещении объектов досмотра в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры с территории, прилегающей к объекту транспортной инфраструктуры, допускается проведение сверки документов;

дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания и идентификации этих предметов и веществ, а также материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;

выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-

технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства;

3) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля не менее чем 3 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;

4) осуществлять путем визуального наблюдения контроль за перемещением физических лиц, автотранспортных средств, самоходной техники и машин вблизи транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры;

5) обеспечить реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования.

8. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры I категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 7 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать физических лиц, допущенных на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

3) проводить наблюдение и (или) собеседование в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

4) увеличить установленную для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;

5) реализовать установленные для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;

6) увеличить установленное для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп быстрого реагирования.

9. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры I категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 7 и 8 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать физических лиц, допущенных на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

2) проводить досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

3) проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 25 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и не менее 10 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

4) проводить наблюдение и (или) собеседование в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

5) увеличить установленную для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;

6) реализовать установленные для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;

7) увеличить установленное для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп быстрого реагирования.

10. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры II категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 настоящего документа, обязаны:

1) оснастить объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты, посты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частей, сектора свободного доступа, технологического и перевозочных секторов объекта транспортной инфраструктуры, а также на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

видеораспознавание в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

видеообнаружение в секторе свободного доступа и технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

видеомониторинг на периметре зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных в реальном времени;

хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого технические возможности, в течение одного месяца;

выявление нарушителя в реальном времени на периметре внешних границ зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

интеграцию и (или) совместное применение технических средств обеспечения транспортной безопасности с учетом технических характеристик инженерных систем и сооружений, препятствующих проникновению нарушителя в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (при наличии технической возможности);

документирование перемещения физических лиц через границы перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры на критические

элементы объекта транспортной инфраструктуры и передачу данных в соответствии с порядком передачи данных о лицах, допущенных в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в реальном времени;

определение соответствия постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее части;

2) проводить:

досмотр всех объектов досмотра при их перемещении с территории и (или) части объекта транспортной инфраструктуры, находящейся вне зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

досмотр физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства;

досмотр всех объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, а также пассажиров, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей и иных объектов живой и неживой природы, прошедших в указанных секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотр и сопровождаемых работниками сил обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки;

наблюдение и биометрическую идентификацию физических лиц, обладающих постоянными пропусками на объект транспортной инфраструктуры, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;

выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства;

3) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля не менее чем 2 работниками сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;

4) осуществлять контроль перемещения физических лиц, автотранспортных средств, самоходной техники и машин вблизи транспортных средств, осуществляющих технологическое взаимодействие с объектом транспортной инфраструктуры, путем визуального наблюдения;

5) обеспечить реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования.

11. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры II категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 10 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать физических лиц, допущенных на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

3) проводить наблюдение и (или) собеседование в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

4) увеличить установленную для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;

5) реализовать установленные для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;

6) увеличить установленное для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп быстрого реагирования.

12. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры II категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 10 и 11 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать физических лиц, допущенных на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

2) проводить досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор зоны транспортной

безопасности объекта транспортной инфраструктуры и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

3) проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 10 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и не менее 10 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

4) проводить наблюдение и (или) собеседование в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

5) увеличить установленную для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;

6) реализовать установленные для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;

7) увеличить установленное для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп быстрого реагирования.

13. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры III категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 настоящего документа, обязаны:

1) оснастить объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты, посты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частей, сектора свободного доступа, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

видеообнаружение в секторе свободного доступа и технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

видеомониторинг в технологическом секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на периметре зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных;

хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого необходимые конструктивные возможности, в течение одного месяца;

выявление нарушителя в реальном времени на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

документирование перемещения физических лиц через границы перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) проводить:

досмотр всех объектов досмотра при их перемещении с территории и (или) части объекта транспортной инфраструктуры, находящихся вне зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

досмотр физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства;

досмотр всех объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, а также пассажиров, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей и иных объектов живой и неживой природы, прошедших в указанных секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотр и сопровождаемых работниками

сил обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки;

наблюдение и биометрическую идентификацию лиц, обладающих постоянными пропусками на объект транспортной инфраструктуры, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;

дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания и идентификации этих предметов и веществ, а также материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;

повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства;

3) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;

4) обеспечить реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами группы (групп) быстрого реагирования.

14. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры III категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 13 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать физических лиц, допущенных на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

3) проводить наблюдение и (или) собеседование в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

4) увеличить установленную для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;

5) реализовать установленные для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;

6) увеличить установленное для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп быстрого реагирования.

15. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры III категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 13 и 14 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать физических лиц, допущенных на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

2) проводить досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

3) проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

4) проводить наблюдение и (или) собеседование в перевозочном и технологическом секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

5) увеличить установленную для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;

6) реализовать установленные для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;

7) увеличить установленное для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп быстрого реагирования.

16. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры IV категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 настоящего документа, обязаны:

1) оснастить объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

видеоидентификацию объектов видеонаблюдения при их перемещении через контрольно-пропускные пункты, посты на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частей, сектора свободного доступа, технологического и перевозочного секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

видеомониторинг в секторе свободного доступа, технологическом и перевозочном секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

передачу данных с систем видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных;

хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого необходимые конструктивные возможности, в течение одного месяца;

выявление нарушителя в реальном времени на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

документирование перемещения физических лиц через границы перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

определение соответствия постоянного пропуска предъявителю на контрольно-пропускных пунктах, постах на границах перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с порядком допуска физических лиц, находящихся при них вещей, автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее части;

2) проводить:

досмотр всех объектов досмотра при их перемещении с территории и (или) части объекта транспортной инфраструктуры, находящихся вне зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, из сектора свободного доступа в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

досмотр физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства;

досмотр всех объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, за исключением лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов, а также пассажиров, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей и иных объектов живой и неживой природы, прошедших

в указанных секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотр и сопровождаемых работниками сил обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки;

наблюдение и идентификацию физических лиц, обладающих постоянными пропусками на объект транспортной инфраструктуры, при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;

дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, для распознавания и идентификации этих предметов и веществ, а также материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;

повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства;

3) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля работником (работниками) сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;

4) обеспечить реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования.

17. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры IV категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 16 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать физических лиц, допущенных на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

3) увеличить установленную для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;

4) реализовать установленные для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;

5) увеличить установленную для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников группы быстрого реагирования.

18. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры IV категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 16 и 17 настоящего документа, обязаны:

1) не допускать физических лиц, допущенных на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на территорию перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

2) проводить досмотр объектов досмотра при их перемещении из перевозочного сектора в технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

3) проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и не менее 5 процентов объектов досмотра, перемещаемых в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

4) проводить наблюдение и (или) собеседование в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

5) увеличить установленную для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;

6) реализовать установленные для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

7) увеличить установленное для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта количество (численность) групп быстрого реагирования.

19. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры V категории дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 5 настоящего документа, обязаны:

1) оснастить объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

видеомониторинг в секторе свободного доступа, технологическом и перевозочном секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты;

передачу данных с системы видеонаблюдения в соответствии с порядком передачи данных;

хранение в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, имеющих для этого технические возможности, в течение одного месяца;

выявление нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры;

документирование перемещения физических лиц через границы перевозочного сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты проводить:

досмотр всех объектов досмотра при их перемещении в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, за исключением физических лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры, переносимых (перевозимых) ими материальных объектов при их перемещении из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также пассажиров, грузов, багажа, ручной клади и иных объектов живой и неживой природы, прошедших в указанных секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры досмотр и сопровождаемых работниками сил обеспечения транспортной безопасности на борт воздушного судна в целях перевозки;

наблюдение и идентификацию физических лиц, обладающих постоянными пропусками на объект транспортной инфраструктуры, при их перемещении из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

сверку и (или) проверку документов, являющихся правовыми основаниями для прохода (проезда) физических лиц и перемещения материальных предметов в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, наблюдение и (или) собеседование с объектами досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры в ходе досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра;

дополнительный досмотр на контрольно-пропускных пунктах, постах объекта транспортной инфраструктуры и в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры объектов досмотра, у которых (в которых) на контрольно-пропускных пунктах выявлено наличие предметов и веществ, которые запрещены или ограничены

для перемещения, а также материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства;

повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства;

3) выявлять нарушителей, а также подготовку к совершению или совершение актов незаконного вмешательства путем непрерывного контроля работником сил обеспечения транспортной безопасности данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты;

4) заблаговременно (перед началом выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты) путем обследования (осмотра) зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, ее частей и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения;

5) обеспечить реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования, во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты.

20. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры V категории в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5 и 19 настоящего документа, во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты обязаны:

1) не допускать физических лиц, допущенных на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры;

2) проводить досмотр объектов досмотра при их перемещении в технологический сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а также в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, за исключением физических лиц, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры, перемещаемых ими материальных объектов из технологического сектора в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

3) увеличить установленную для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;

4) реализовать установленные для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;

5) увеличить установленную для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников группы быстрого реагирования.

21. Субъекты транспортной инфраструктуры в отношении объектов транспортной инфраструктуры V категории в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 5, 19 и 20 настоящего документа, во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты обязаны:

1) не допускать физических лиц, допущенных на объект транспортной инфраструктуры по разовым пропускам, на территорию технологического сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

2) проводить досмотр всех объектов досмотра, проходящих (перемещаемых) в технологический и перевозочный секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

3) проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов объектов досмотра, проходящих (перемещаемых) в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

4) проводить наблюдение и (или) собеседование в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

5) увеличить установленную для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих непрерывный контроль данных (информации), эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности;

6) реализовать установленные для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;

7) увеличить установленную для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности объекта численность работников группы быстрого реагирования.

22. Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в отношении транспортных средств I и II категорий дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 6 настоящего документа, обязаны:

1) при непроведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования, сверки и (или) проверки документов, предусмотренных подпунктом 26 пункта 6 настоящего документа, проводить на постах транспортного средства досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование, сверку и (или) проверку документов в отношении всех объектов досмотра, проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства;

2) проводить:

сверку и (или) проверку документов физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, иных материально-технических объектов, проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства, за исключением пассажиров, членов экипажа транспортного средства, работников перевозчика, обслуживающих транспортное средство, работников объекта транспортной инфраструктуры, осуществляющего технологическое взаимодействие с транспортным средством, и сотрудников федеральных органов исполнительной власти;

наблюдение и (или) собеседование на постах транспортного средства и в зоне транспортной безопасности транспортного средства при посадке пассажиров на транспортное средство, погрузке грузов, багажа, почты;

досмотр, дополнительный досмотр физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства;

повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства;

3) выявлять на транспортном средстве нарушителей, предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения, в том числе путем проведения осмотра, обследования зоны транспортной безопасности транспортного средства и критических элементов транспортного средства, после окончания его обслуживания на объекте транспортной инфраструктуры, осуществляющем технологическое взаимодействие с транспортным средством, и перед осуществлением посадки пассажиров, погрузки грузов, багажа, почты;

4) на транспортных средствах, находящихся в эксплуатации, обеспечить:

видеообнаружение объектов видеонаблюдения в кабине транспортного средства и на путях прохода в салон (кабину) транспортного средства с функцией записи видеоизображения;

видеомониторинг объектов видеонаблюдения в салоне транспортного средства с функцией записи видеоизображения;

выявление проникновения нарушителя на транспортное средство и к критическим элементам транспортного средства;

передачу данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности в соответствии с порядком передачи данных с технических средств транспортного средства, в том числе в режиме реального времени, при угрозе совершения или совершении акта незаконного вмешательства;

интеграцию и (или) совместное применение технических средств обеспечения транспортной безопасности (при наличии технической возможности);

5) обеспечить реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами групп быстрого реагирования.

23. Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в отношении транспортных средств I и II категорий в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6 и 22 настоящего документа, обязаны:

1) проводить сверку и (или) проверку документов всех физических лиц, грузов, багажа, иных материально-технических объектов, проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства;

2) проводить наблюдение и (или) собеседование на постах транспортного средства и в зоне транспортной безопасности транспортного средства при обслуживании транспортного средства на объекте транспортной инфраструктуры, осуществляющем технологическое взаимодействие с транспортным средством, при погрузке грузов, багажа, почты, бортовых запасов;

3) реализовать установленные для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности транспортного средства дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;

4) увеличить установленную для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности транспортного средства численность работников группы быстрого реагирования при нахождении транспортного средства на объекте транспортной инфраструктуры.

24. Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в отношении транспортных средств I и II категорий в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6, 22 и 23 настоящего документа, обязаны:

1) ограничить перемещение пассажиров в салоне воздушного судна;

2) проводить повторный досмотр всех физических лиц, находящихся при них личных вещей и ручной клади, проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства;

3) проводить выборочно дополнительный досмотр:

для I категории транспортных средств - не менее 25 процентов грузов, багажа, почты, бортового питания и бортовых припасов, перемещаемых в зону транспортной безопасности транспортного средства;

для II категории транспортных средств - не менее 10 процентов грузов, багажа, почты, бортового питания и бортовых припасов, перемещаемых в зону транспортной безопасности транспортного средства;

4) проводить осмотр, обследование транспортного средства после прилета до начала его обслуживания на объекте транспортной инфраструктуры;

5) реализовать установленные для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности транспортного средства дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;

6) увеличить установленную для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности транспортного средства численность работников группы быстрого реагирования при нахождении транспортного средства на объекте транспортной инфраструктуры.

25. Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в отношении транспортных средств III и IV категорий дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктом 6 настоящего документа, обязаны:

1) при непроведении досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования, сверки и (или) проверки документов, предусмотренных подпунктом 26 пункта 6 настоящего документа, проводить на постах транспортного средства досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование, сверку и (или) проверку документов в отношении всех объектов досмотра, проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства;

2) проводить:

сверку и (или) проверку документов физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, иных материально-технических объектов, проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства, за исключением пассажиров, членов экипажа транспортного средства, работников перевозчика, обслуживающих транспортное средство работников объекта транспортной инфраструктуры, осуществляющего технологическое взаимодействие с транспортным средством, сотрудников федеральных органов исполнительной власти;

наблюдение и (или) собеседование на постах транспортного средства и в зоне транспортной безопасности транспортного средства при посадке пассажиров на транспортное средство, погрузке грузов, багажа, почты;

досмотр, дополнительный досмотр физических лиц и материально-технических объектов, в отношении которых выявлена связь с подготовкой к совершению или совершением актов незаконного вмешательства;

повторный досмотр при получении информации об угрозе совершения актов незаконного вмешательства в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для подготовки и совершения актов незаконного вмешательства;

3) выявлять на транспортном средстве нарушителей, предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения путем проведения осмотра, обследования зоны транспортной безопасности транспортного средства и критических элементов транспортного средства после окончания его обслуживания на объекте транспортной инфраструктуры, осуществляющем технологическое взаимодействие с транспортным средством, и перед осуществлением посадки пассажиров, погрузки грузов, багажа, почты;

4) обеспечить реагирование на совершение или подготовку к совершению актов незаконного вмешательства, в том числе силами группы быстрого реагирования.

26. Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в отношении транспортных средств III и IV категорий в случае объявления уровня безопасности № 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6 и 25 настоящего документа, обязаны:

1) проводить сверку и (или) проверку документов всех физических лиц, грузов, багажа, иных материально-технических объектов, проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства;

2) проводить наблюдение и (или) собеседование на постах транспортного средства и в зоне транспортной безопасности транспортного средства при обслуживании транспортного средства на объекте транспортной инфраструктуры, осуществляющем технологическое взаимодействие с транспортным средством, при погрузке грузов, багажа, почты, бортовых запасов;

3) реализовать установленные для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности транспортного средства дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;

4) увеличить установленную для уровня безопасности № 2 в соответствии с планом обеспечения безопасности транспортного средства численность работников группы быстрого реагирования при

нахождении транспортного средства на объекте транспортной инфраструктуры.

27. Субъекты транспортной инфраструктуры (перевозчики) в отношении транспортных средств III и IV категорий в случае объявления уровня безопасности № 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным пунктами 6, 25 и 26 настоящего документа, обязаны:

1) ограничить перемещение пассажиров в салоне воздушного судна;

2) проводить повторный досмотр всех физических лиц, находящихся при них личных вещей и ручной клади, проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности транспортного средства;

3) проводить выборочно дополнительный досмотр не менее 5 процентов грузов, багажа, почты, бортового питания и бортовых припасов, перемещаемых в зону транспортной безопасности транспортного средства;

4) проводить осмотр, обследование транспортного средства после прилета до начала его обслуживания на объекте транспортной инфраструктуры;

5) реализовать установленные для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности транспортного средства дополнительные меры по выявлению нарушителей, совершения и подготовки к совершению актов незаконного вмешательства;

6) увеличить установленную для уровня безопасности № 3 в соответствии с планом обеспечения безопасности транспортного средства численность работников группы быстрого реагирования при нахождении транспортного средства на объекте транспортной инфраструктуры.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к требованиям по обеспечению
транспортной безопасности, в том числе
требованиям к антитеррористической
защищенности объектов (территорий),
учитывающим уровни безопасности
для различных категорий объектов
транспортной инфраструктуры
и транспортных средств воздушного
транспорта

П Р А В И Л А

организации допуска на объект транспортной инфраструктуры воздушного транспорта

1. Настоящие Правила определяют порядок организации субъектами транспортной инфраструктуры пропускного и внутриобъектового режимов в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта.

2. Постоянные пропуска выдаются:

а) работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на срок действия трудового договора, но не более чем на 5 лет;

б) на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые субъектами транспортной инфраструктуры, - на срок, не превышающий 5 лет;

в) работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, - в рамках сроков действия договоров, обусловливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, удостоверенных печатью (при ее наличии);

г) на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими

лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, - в рамках сроков действия договоров, обусловливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, удостоверенных печатью (при ее наличии).

3. Постоянные пропуска физических лиц содержат следующую информацию:

номер пропуска;

наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;

место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска;

срок и временной интервал действия постоянного пропуска и секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

Постоянные пропуска физических лиц, выдаваемые для допуска на объекты транспортной инфраструктуры I и II категорий, содержат машиносчитываемую часть для биометрической идентификации.

4. Постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также разовые пропуска на иные автотранспортные средства содержат следующую информацию:

а) номер пропуска;

б) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;

в) вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер);

г) сведения о собственнике (наименование юридического лица) - для юридических лиц;

фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей;

д) срок и временной интервал действия пропуска;

е) сведения о должности лица, под управлением которого будут находиться автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы.

5. Разовые пропуска выдаются физическим лицам, не относящимся к персоналу субъекта транспортной инфраструктуры, а также не относящимся к персоналу юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) на основании удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных сотрудников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на территории объекта транспортной инфраструктуры и (или) на транспортном средстве.

6. Разовые пропуска физических лиц содержат следующую информацию:

а) номер пропуска;

б) фамилия, имя, отчество (при наличии) владельца пропуска;

в) серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;

г) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;

д) срок и временной интервал действия пропуска;

е) секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

7. Электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу постоянных и (или) разовых пропусков должны заполняться на русском языке, разборчиво от руки или с использованием технических средств, без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок.

8. Электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу постоянных или разовых пропусков физическому лицу должны включать полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях и временном интервале пребывания в секторах зоны транспортной

безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

9. Электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу постоянных пропусков для служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов должны включать полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, а также сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе их виды, марки, модели, цвет, регистрационные знаки (номера), сведения о фамилии, имени, отчестве (при наличии) и должности лица, под управлением которого будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также сведения о целях и временном интервале пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

10. Материальные пропуска выдаются на перемещаемые в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) из нее материально-технические объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также транспортных средств, самоходных машин и механизмов, используемых федеральными органами исполнительной власти, а также оружия, находящегося на вооружении федеральных органов исполнительной власти.

11. Материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства или ее часть, с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества, выдаются:

а) работникам субъекта транспортной инфраструктуры - на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры, удостоверенных печатью (при ее наличии);

б) служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти - на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) письменных обращений уполномоченных

работников федеральных органов исполнительной власти, удостоверенных печатью (при ее наличии);

в) работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и зоне транспортной безопасности транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, - на основании электронных обращений, подписанных усиленной электронной подписью, и (или) удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

12. Электронные обращения, подписанные усиленной электронной подписью, и (или) письменные обращения на выдачу материального пропуска на перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, должны включать полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности и (или) критических элементах объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, в которые разрешен допуск.

13. Постоянные и материальные пропуска выдаются уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и зону транспортной безопасности транспортного средства или ее часть для выполнения служебных задач и функций на основании письменных

обращений уполномоченных лиц подразделений федеральных органов исполнительной власти без учета положений, предусмотренных пунктами 8 и 9 настоящих Правил, а также без применения биометрических устройств.

14. Разовые пропуска уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, выдаются на контрольно-пропускных пунктах по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций. При необходимости уполномоченным представителям федеральных органов исполнительной власти, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, обеспечивается допуск в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры, в зону транспортной безопасности транспортного средства, на критические элементы транспортного средства для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для прохода на объект транспортной инфраструктуры и указанное транспортное средство, или уполномоченных лиц сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

15. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в сопровождении лиц из числа сил

обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (без оформления разовых пропусков).

16. Лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, допускаются в перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности и на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры только в сопровождении работников сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

17. Выдача постоянных пропусков осуществляется по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел.

18. Выдача разовых пропусков осуществляется с уведомлением уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры.

19. Пропуска любых установленных видов выдаются только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, а факты их выдачи регистрируются в базах данных на электронном и бумажном носителях.

20. Субъектом транспортной инфраструктуры обеспечиваются защита электронных и бумажных носителей баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа к ним посторонних лиц, а также их хранение в течение срока действия пропуска, но не менее одного года с даты его оформления.

21. Электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранятся в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования.

22. При нахождении в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры владельцев постоянных пропусков, за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, ношение таких пропусков осуществляется на видном месте поверх одежды.

23. При прекращении трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, нарушении владельцами пропусков положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуска изымаются (аннулируются).

24. Аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожаются с обязательной регистрацией фактов уничтожения.

25. Образцы пропусков согласовываются с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральным агентством воздушного транспорта в целях их соответствия положениям пунктов 3, 4 и 6 настоящих Правил и прилагаются к положению (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры.

26. Для прохода в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры физических лиц, следующих на транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие (за исключением пассажиров и членов экипажей транспортных средств), оформляются разовые пропуска на основании списка физических лиц, следующих на такое транспортное средство, заверенного подписью лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также документов, удостоверяющих личность этих физических лиц. Для оформления указанных пропусков лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности транспортного средства, или лицо, уполномоченное субъектом транспортной инфраструктуры транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, передает список физических лиц, следующих на это транспортное средство, лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

27. Для пассажиров, членов экипажей транспортных средств, с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, следующих на такие транспортные средства в целях осуществления перевозки, субъект транспортной инфраструктуры организовывает пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, которые предусматривают следующий порядок допуска:

а) члены экипажей транспортных средств при исполнении ими служебных обязанностей допускаются в перевозочный и (или) технологический секторы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) на транспортное средство при наличии сведений о включении в задание на полет или генеральной декларации (для членов экипажей транспортных средств иностранных авиакомпаний) по удостоверениям членов экипажей транспортных средств, соответствующим стандартам Международной организации гражданской авиации и требованиям, установленным Министерством транспорта Российской Федерации (для членов экипажей транспортных средств, базирующихся на территории Российской Федерации);

б) пассажиры допускаются в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства на основании проездных, перевозочных и удостоверяющих личность документов.

gost.e-ecolog.ru