ГОССТРОЙ СССР
Главное управление по проектированию
Всесоюзное проектное объединение по промышленному транспорту
СОЮЗПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

РЕКОМЕНДАЦИИ

ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ШТАТОВ И ОРГАНИЗАЦИИ СТРУКТУРЫ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПРОМЫШЛЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Выпуск 5754

Москва 1988

gost.e-ecolog.ru

ГОССТРОЙ СССР
Главное управление по проектированию
Всесоюзное проектное объединение по промышленному транспорту
СОЮЗПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

РЕКОМЕНДАЦИИ

ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ШТАТОВ И ОРГАНИЗАЦИИ СТРУКТУРЫ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ПРОМЫШЛЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Выпуск 5754

УТВЕРЖДЕНО
Приказом Союзпромтрансниипроекта
от 6.03 1989 г. № 19

Москва 1989

УДК 625

Рассмотрены и одобрены секцией "Транспорт и комплексная механизация погрузочно-разгрузочных и складских работ" НТС Промтрансниипроекта Госстроя СССР.

Рекомендации по определению штатов и организации структуры производственных подразделений промышленного железнодорожного транспорта. Промтрансниипроект, М. 1989 с.

Содержит системы транспортного обслуживания промышленных предприятий, структурные подразделения управления железнодорожным транспортом, состав и потребность в штатах эксплуатационных работников и обслуживающего персонала.

Рекомендации предназначены для инженерно-технических работников проектных и транспортных организаций, обслуживающих перевозки грузов промышленных предприятий.

Рекомендации разработаны Промтрансниипроектом Госстроя СССР, инж. Т.А.Паньковой (рук. темы) и М.А.Гусаровой.

© Союзпромтрансниипроект
Госстроя СССР, 1989

ПРЕДИСЛОВИЕ

Пособие предназначено для установления структуры управления и определения штатов железнодорожного транспорта проектируемых и реконструируемых промышленных предприятий с целью определения в проектах потребности в зданиях и помещениях служебно-технического, культурно-бытового и жилого назначения, производства технико-экономического сравнения вариантов технических решений и выбора системы транспортного обслуживания предприятий.

Численность работников установлена в зависимости от системы транспортного обслуживания предприятий и группы предприятий, определяемой по балльной системе.

Линейно-производственный штат устанавливается по группам соответствующего подразделения промышленного транспорта, определяемой объемом его работы.

Потребная численность производственных работников определена по материалам научно-исследовательских работ Промтранспниипроекта, отраслевых институтов Министерства черной металлургии, Минуглепрома, ГипротрансТЭИ и нормативных станций МПС.

При разработке рекомендаций были использованы ранее разработанные Промтранспниипроектом методические материалы:

- Пособие по проектированию сооружений и устройств промышленного железнодорожного транспорта - Выпуск 5694.

- Рекомендации по определению технико-экономических показателей механизации погрузочно-разгрузочных работ - Выпуск 5543.

- Материалы обследования транспорта предприятий и нормативы различных отраслей промышленности.

При определении численности железнодорожного транспорта проектируемых и реконструируемых промышленных предприятий учитывались результаты экономического эксперимента на Белорусской железной дороге по повышению производительности труда за счет совмещения профессий, расширения зон обслуживания механизации и автоматизации технологических процессов и др.

По структуре управления производством введены новые нормативы численности работников аппарата: объединенный финансовый отдел, включающий в свой состав планово-экономическую группу и группу организации труда и зарплаты с упразднением соответствующих начальников отделов; объединенные отделы локомотивовагонные (подвижного состава) и отдел пути, сигнализации и связи имеют только предприятия и хозяйства I группы, для остальных групп оставлены соответствующие группы специалистов, входящие в объединенный производственно-технический отдел.

Главный инженер объединения В.И.Поляков

Начальник отдела нормативно
методических разработок Н.И.Провоторов

Руководитель темы Т.А.Панькова

I. СТРУКТУРА УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТОМ ПРЕДПРИЯТИЙ

I.I. Структура управления транспортом предприятий определяется системой транспортного обслуживания, объемом и характером выполняемой транспортной работы (подача и уборка вагонов или комплекс транспортного обслуживания, включая технологические перевозки и погрузочно-разгрузочные операции).

I.2. По системе транспортного обслуживания и характеру оказываемых услуг структура транспортных хозяйств подразделяется на:

межотраслевые предприятия промышленного железнодорожного транспорта (ППЖТ), выполняющие перевозочную работу и значительную часть погрузочно-разгрузочных работ групп предприятий независимо от их ведомственного подчинения;

отраслевые объединенные транспортные хозяйства (ОТХ), выполняющие, как правило, перевозочную и погрузочно-разгрузочные работы на предприятиях одной отрасли;

Объединенные железнодорожные хозяйства (ОЖДХ) выполняющие, в основном, перевозки грузов предприятий. Погрузочно-разгрузочные работы выполняют в меньших объемах.

Железнодорожные цехи предприятий (ЖДЦ), обеспечивающие транспортирование грузов и выполнение погрузочно-разгрузочных работ на одном промышленном предприятии. При общей схеме путей головного предприятия с другими предприятиями железнодорожный цех может принимать на себя услуги по перевозке грузов смежных предприятий (ОЖДЦ).

Если цех выполняет также и автотранспортные перевозки, он преобразовывается в транспортный цех.

I.3. ПЖТ, ОТХ и ОЖДХ, являясь самостоятельными транспортными предприятиями, работающими в условиях хозрасчёта, имеют в своей структуре отделы (или группы) финансовый, планово-экономический, труда и зарплаты и другие отделы, выполняющие функции управления (руководства).

I.4. В структуре управления железнодорожных (транспортных) цехов предприятий могут отсутствовать отделы (группы) финансирования и планирования, подготовки кадров и др. Их функции могут выполнять другие подразделения предприятий.

I.5. В структуре управления ПЖТ, входящих в производственное объединение промышленного железнодорожного транспорта, отсутствуют самостоятельные подразделения по материально-техническому снабжению, капитальному строительству и ремонту. Эти функции в значительной части выполняются в целом по объединению. На предприятиях предусматриваются соответствующие специалисты в производственно-технических отделах.

Такой порядок определения численности ИТР по функции материально-технического снабжения, капитального строительства и ремонта сохраняется для ОЖДХ и ЖДЦ, если эти функции выполняются централизованно.

I.6. В структуре управления ОТХ, работающих в условиях хозрасчёта и самофинансирования появляется необходимость предусматривать службы (для хозяйств I группы) или отделы материально-технического снабжения, капитального строительства и ремонта.

I.7. По выполняемому объёму перевозок, количеству рабочего парка локомотивов, протяженности железнодорожных путей и другим показателям транспортные предприятия (хозяйства) подразделяются на группы, а для станций на классы в зависимости от суммы баллов (табл.I, табл.2).

Предприятия (хозяйства) подразделяются на 5 групп, их районы, участки, депо - на 3 группы, промышленные станции - на 4 класса.

При показателях работы транспортных предприятий (хозяйств), составляющих 700 и более баллов в структуре управления промышленным транспортом создается второе звено - управление промышленного железнодорожного транспорта.

Таблица I

№ пп	Показатели	Единица измерения	Количество баллов за единицу измерения
I	2	3	4
I	Производственные объединения промышленного железнодорожного транспорта: межотраслевые пред-		

I	2	3	4
	приятия промышленного железнодорожного транспорта (ППЖТ); объединенные транспортные хозяйства (ОТХ); объединенные железнодорожные, железнодорожно-автомобильные, железнодорожно-водные хозяйства (ОЖДХ); железнодорожные цехи предприятий и организаций промышленности строительства и других отраслей народного хозяйства (кроме предусмотренных ниже) и районы в них (ЖДЦ, ОЖДЦ)		
	I. Годовой объем перевозок грузов (без учета технологических перевозок)	I00 тыс.тонн	I,0
2	Годовой объем технологических перевозок грузов	I00 тыс.тонн	I,5
3	Годовой объем погрузочно-разгрузочных работ:		
	а) горячий металл, агломерат	I00 тыс.тонн	5,0
	б) тарные и штучные грузы, железобетонные изделия, минеральные удобрения, цемент, известь, гипс, алебастр и ядохимикаты насыпью в крытых вагонах	I00 тыс.тонн	3,0

I	2	3	4
	в) тяжеловесные грузы, лесоматериалы, металлы и металлические изделия, наливные грузы	I00 тыс.тонн	2,0
	г) контейнеры	I00 тыс.тонн	I,2
	д) навалочные и остальные грузы	I00 тыс.тонн	I,0
4	Годовой объем перевозок пассажиров	I00 тыс.тонн	I,0
5	Годовой объем работ по ремонту подвижного состава и дизелей, производству запасных частей и другой промышленной продукции, выполняемых для других предприятий и организаций	I00 тыс.руб.	4,0
6	Количество обслуживаемых предприятий и организаций	I0 единиц	3,0
7	Рабочий парк локомотивов	I0 локомотивов	0,5
8	Рабочий парк вагонов (физических)	I0 вагонов	0,I
9	Протяженность железнодорожных путей (приведенная длина):		
	а) широкой колеи	I0 км	I,5
	б) узкой колеи	I0 км	I,0
	в) временные узкой колеи	I0 км перекладки	0,5

Примечания:

I. При определении количества баллов по объему работы производственных объединений промышленного железнодорожного транспорта предусмотренные выше показатели применяются с коэффициентом 0,5.

2. В объем погрузочно-разгрузочных работ включается погрузка и выгрузка грузов (отправленных и прибывших) и внутренняя грузопереработка, исключая складские работы (перекладка, штабелевка и т.п.).

Выполнение стропальных и такелажных операций при производстве погрузочно-разгрузочных работ с использованием подъемно-транспортных машин и механизмов обслуживаемой клиентуры учитываются в объемах работ предприятия с коэффициентом 0,7.

3. При определении количества баллов для железнодорожных цехов (ЖДЦ) и предприятий промышленного железнодорожного транспорта (ППЖТ) торфяной промышленности предусмотренное в таблице количество баллов за единицу измерения по объему перевозок пассажиров применяется с коэффициентом 2,0, а по производству промышленной продукции для других предприятий и организаций - 0,5; за I0 км постоянных и временных железнодорожных путей узкой колеи начисляется I,5 балла.

4. При определении приведенной длины железнодорожных путей 20 стрелочных переводов приравниваются к I км пути.

Продолжение таблицы I

№№ пп	Показатели	Единица измерения	Количество баллов за единицу измерения
I	2	3	4
	II. Железнодорожные цехи предприятий черной металлургии и районы в них.		
	Годовой объем перевозок грузов:		
	а) на предприятиях с полным металлургическим циклом и горно-обогатительным комбинатом	I млн.тонн	I0,0
	б) на остальных предприятиях	I млн.тонн	I5,0
2	Протяженность железнодорожных путей (приведенная длина)		
	а) широкой колеи	I0 км	2,5
	б) узкой колеи	I0 км	,5
	III. Структурные подразделения предприятий промышленного железнодорожного транспорта и железнодорожных цехов		
	Депо подвижного состава		
I	Рабочий парк локомотивов	локомотив, секция тягового агрегата	0,5
2	Текущий ремонт (ТР-3). тяговых агрегатов	единица	I,7

I	2	3	4
	тепловозов, дизель-электровозов	секция	I,0
	электровозов	секция	0,7
3	Текущий ремонт (ТР-2):		
	тяговых агрегатов	единица	0,6
	тепловозов, дизель-электровозов	секция	0,5
	электровозов	секция	0,3
4	Текущий ремонт (ТР-I):		
	тяговых агрегатов	единица	0,3
	тепловозов, дизель-электровозов	секция	0,2
	электровозов	секция	0,I5
5	Техническое обслуживание локомотивов (ТО-3)	единица	0,05
6	Капитальный (заводской) ремонт:		
	тяговых агрегатов	единица	3,0
	тепловозов, дизель-электровозов	секция	I,6
7	Ремонт кранов на железнодорожном ходу:		
	капитальный	единица	I,0
	текущий	единица	0,6
	техническое обслуживание	единица	0,02
8	Ремонт путевых машин и механизмов:		
	капитальный	единица	I,0
	текущий	единица	0,5
	техническое обслуживание	единица	0,02

I	2	3	4
9	Капитальный (заводской) ремонт вагонов	вагон (физический)	I,0
I0	Рабочий парк железнодорожных вагонов	вагон	0,I

Примечание. Сумма баллов за ремонтные работы определяется, исходя из среднемесячного объема в годовом исчислении. Ремонт автомотрис учитывается по показателям, установленным для тепловозов с коэффициентом 0,5, погрузочно-разгрузочной техники - по показателям, установленным для кранов на железнодорожном ходу с коэффициентом 0,8 и электродвижущих самоходных установок (ЭСУ) - по показателям, установленным для электровозов.

Продолжение таблицы I

№№ пп	Показатели	Единица измерения	Количество баллов за единицу измерения
I	2	3	4
	Железнодорожные станции		
I	Вагонооборот станции	200 вагонов	I,0
2	Суммарное количество принятых и отправленных поездов:		
	на грузовых станциях	20 поездов	I,2
	на сортировочных и технологических станциях	20 поездов	I,0

I	2	3	4
3	Погрузка вагонов:		
	на сортировочных и грузовых		
	станциях	I00 вагонов	5,0
	на технологических станциях	I00 вагонов	4,0
4	Выгрузка вагонов:		
	на сортировочных станциях	I00 вагонов	5,0
	на грузовых станциях	I00 вагонов	4,0
	на технологических станциях	I00 вагонов	3,0
5	Переработано вагонов:		
	на сортировочных и технологи-		
	ческих станциях	I00 вагонов	3,0
	на грузовых станциях	I00 вагонов	4,0

Примечание:

I. Сумма баллов определяется по среднесуточному объему работы в годовом исчислении. При разгрузке вагонов на вагоноопрокидывателях за каждые I00 вагонов начисляется I балл. Для станций, осуществляющих перевозку грузов в специальном подвижном составе (ковшах, тележках), за погрузку и выгрузку каждых I000 тонн доначисляется I балл, а для станций осуществляющих обменные операции (по приему, передаче вагонов) с магистральным железнодорожным транспортом, за каждые 200 вагонов - I балл.

2. Вагонооборот станций определяется по вагонам МПС СССР, собственно предприятия и обслуживаемой клиентуры (в физических единицах) как сумма прибывших и отправленных транзитных вагонов с переработкой (с которыми на станции производятся операции по расформированию и формированию).

Специальный подвижной состав включается в вагонооборот, если условия его перемещения, а также формирования поездов (групп вагонов) отвечают вышеуказанным требованиям.

3. Суммарное количество принятых и отправленных поездов определяется как сумма всех поездов, прибывающих на станцию и отправленных с нее. Локомотивы без вагонов, дрезины и другие самоходные единицы (несъемного типа), отправленных на перегон (принятые на станцию), учитываются как поезд.

4. Погрузка (выгрузка) определяется числом погруженных (выгруженных) вагонов (физических) по всем видам грузов (кроме перевозных в специальном подвижном составе).

Продолжение таблицы I

№№ пп	Показатели	Единица измерения	Количество баллов за единицу измерения
I	2	3	4
	Участки пути		
I	Развернутая длина пути при грузонапряженности (в тонно-километрах брутто на I км пути в год):		
	до I00 тыс.ткм брутто	I км	0,2
	свыше I00 до 300 тыс.ткм брутто	I км	0,3
	свыше 300 до 400 тыс.ткм брутто	I км	0,4
	свыше 400 тыс. км брутто	I км	0,5

I	2	3	4
2	Стрелочные переводы	I единица	0,I
3	Искусственные сооружения (мосты, тоннели, путепроводы, акведуки, трубы, подпорные и укрепительные стены, противообвальные и дренажные галереи, селеспуски, дамбы, траверсы)	I00 пог.м	0,5
4	Переезды охраняемые	I переезд	0,I
5	Объем ремонтно-строительных работ, выполняемых участком	I0 тыс.руб.	0,5
	Участки сигнализации и связи		
	Устройства сигнализации, централизации и блокировки		
I	Автоматическая блокировка	I км	0,3
2	Полуавтоматическая блокировка	I км	0,2
3	Устройства сигнализации	I светофор	0,2
4	Электрическая централизация стрелок	I стрелка	0,3
5	Автоматическая сигнализация на переездах через железнодорожные пути	I переезд	0,5
6	Электрожезловая система блокировки	I пара аппаратов	0,4

I	2	3	4
	Устройства связи		
I	Воздушные линии связи	300 проводокм	I,0
2	Кабельные линии связи	500 пар жил км	I,0
3	Местная телефонная связь (АТС, УБ и др.)	I00 номеров	I,0
4	Линейно-станционные узлы связи	I станция	I,0
5	Станционная, маневровая и поездная радиосвязь	I стационарная радиостанция	0,4
6	Оповестительные радиоузлы		
	до I00 ватт	I узел	I,0
	I0I и более	I узел	I,5

Таблица 2

Наименование предприятий, их подразделений	Показатели	Группы (классы)				
		I	II	III	IУ	У
Производственные объединения промышленного железнодорожного транспорта	баллы	св.500	св.250 до 500	до 250	-	-
Межотраслевые предприятия промышленного железнодорожного транспорта, отраслевые объединенные железнодорожные, железнодорожно-автомобильные, железнодорожно-водные хозяйства министерств, ведомств, других организаций	баллы	св.240	св.120 до 240	св.80 до 120	св.40 до 80	св.10 до 40
Районы предприятий промышленного железнодорожного транспорта, объединенных транспортных хозяйств	баллы	св.120	св.80 до 120	св.40 до 80	-	-

I	2	3	4	5	6	7
Железнодорожные цехи предприятий промышленности, строительства и других отраслей народного хозяйства (кроме предусмотренных ниже)	баллы	св.240	св.I20 до 240	св.60 до I20	св.30 до 60	св.I0 до 30
Районы в железнодорожных цехах предприятий промышленности, строительства и других отраслей народного хозяйства (кроме предусмотренных ниже)	баллы	св.I20	св.60 до I20	св.30 до 60	-	-
Железнодорожные цехи предприятий черной металлургии	баллы	св.280	св.II0 до 280	св.50 до II0	св.25 до 50	св.I0 до 25
Районы в железнодорожных цехах (управлениях) предприятий черной металлургии, обслуживающих:						

I	2	3	4	5	6	7
сталеплавильные, прокатное и	баллы	св.90	св.50	св.25	-	-
трубное производства			до 80	до 50		
остальные производства	баллы	св.II0	св.50	св.25	-	-
			до II0	до 50		
Структурные подразделения						
Депо подвижного состава	баллы	св.85	св.30	св.I5	-	-
			до 85	до 30		
Железнодорожные станции	баллы	св.35	св.20	св.I0	до I0	-
		до 50	до 35	до 20		
Участки пути	баллы	св.50	св.20	св.I0	-	-
			до 50	до 20		
Участки сигнализации и связи	баллы	св.40	св.25	св.I0	-	-
			до 40	до 25		

Примечания:

I. На межотраслевых предприятиях промышленного железнодорожного транспорта, учитывая значительную территориальную разобщенность обслуживаемых ими предприятий и организаций, районы могут создаваться по разрешению Министерства путей сообщения СССР при показателях работы, составляющих не менее 40 баллов.

2. К внеклассным железнодорожным станциям могут быть отнесены только сортировочные станции, имеющие механизированные (автоматизированные) сортировочные горки.

На металлургических предприятиях с полным металлургическим циклом, на горнометаллургических и горнообогатительных комбинатах при показателях работы, составляющих 700 и более баллов по разрешению соответствующих министерств СССР могут создаваться Управления промышленного железнодорожного транспорта (УЖДТ).

Продолжение таблицы 2

№№ пп	Показатели	Группы		
		I	П	Ш
I	2	3	4	5
	Производственные участки			
	Годовой объем переработки грузов (млн.тонн)	свыше 2,0	свыше I,0 до 2,0	свыше 0,5 до I,0

Примечание. При переработке тяжеловесных грузов, лесоматериалов, металлов, металлических изделий и наливных грузов применяется коэффициент 2,0. При переработке тарных и штучных грузов, желе-

зобетонных изделий, цемента, гипса, асбеста, минеральных удобрений и ядохимикатов насыпью в крытых вагонах применяется коэффициент 3,0.

Продолжение таблицы 2

I	2	3	4	5
	Участки электроснабжения			
	Объем работы в среднем в сутки (в годовом исчислении) - сумма произведений (по каждому перегону) количества пар поездов на электротяге на развернутую длину контактной сети данного перегона в километрах	свыше 2000	свыше 1000 до 2000	свыше 500 до 1000
	Тяговые подстанции			
	Годовой объем переработки электроэнергии (млн.кВт.ч):			
	а) на постоянном токе	свыше 22,5	свыше 10,0 до 22,5	свыше 5,0 до 10,0
	на переменном токе	свыше 80,0	свыше 40,0 до 80,0	свыше 20,0 до 40,0

Примечание. Тяговые подстанции с инжекторами или с тремя и более полупроводниковыми выпрямителями относятся к I группе.

I	2	3	4	5
	Вагоноремонтное депо			
	Рабочий парк вагонов (приведенных единиц)	свыше 500	свыше I50 до 500	50 до I50

Примечание. Рабочий парк вагонов в приведенных единицах определяется с учетом типов вагонов путем применения следующих коэффициентов:

крытый вагон, цистерна, платформа (магистрального типа) - I,0;

полувагон, платформа для перевозки чугуна (в чушках), окатышевоз, агловоз, коксовоз - I,5;

хоппер-дозатор, думпкар грузоподъемностью до I05 т - 3,0;

думпкар грузоподъемностью свыше I05 т - 6,0;

вагоны, цистерны и другой подвижной состав узколинейных железных дорог - 0,4.

Продолжение таблицы 2

I	2	3	4	5
	Диспетчерские участки			
	Размеры движения поездов всех видов (пар поездов) в среднем в сутки (в годовом исчислении)	свыше 25	свыше I5 до 25	до I5
	Ремонтно-механические участки			

I	2	3	4	5
	Годовой объем производства (тыс.руб.)	свыше 500	свыше 250 до 500	свыше 100 до 250

Примечание. Состав работ производственных участков по группам сложности приведен в приложении I.

2. ШТАТЫ АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

2.I. Необходимые для руководства промышленным транспортом предприятий подразделения, должности определяются типовыми структурами управления (рис. I-II) по группам для различных систем транспортного обслуживания с учетом вышеизложенных особенностей.

2.2. В условиях хозрасчета и полной финансовой самостоятельности трудовым коллективам предприятий дается право пересматривать структуру и состав управления, организацию труда, численность инженерно-технических работников и профессиональных групп по структурным подразделениям, применительно к объемам и сменности работы.

При проведении мероприятий по усилению материально-технической базы с использованием вычислительной техники и элек-тро-

ников, по обеспечению безопасности движения поездов возможно совмещение функций начальника смены и старшего диспетчера, дежурного по станции и дежурных стрелочных постов(при внед - рении ЭЦ), операторов всех наименований.

2.3. Штаты административно-технических работников промышленного железнодорожного транспорта применительно к типовым структурам управления по группам предприятий различных систем транспортного обслуживания приведены в таблицах.

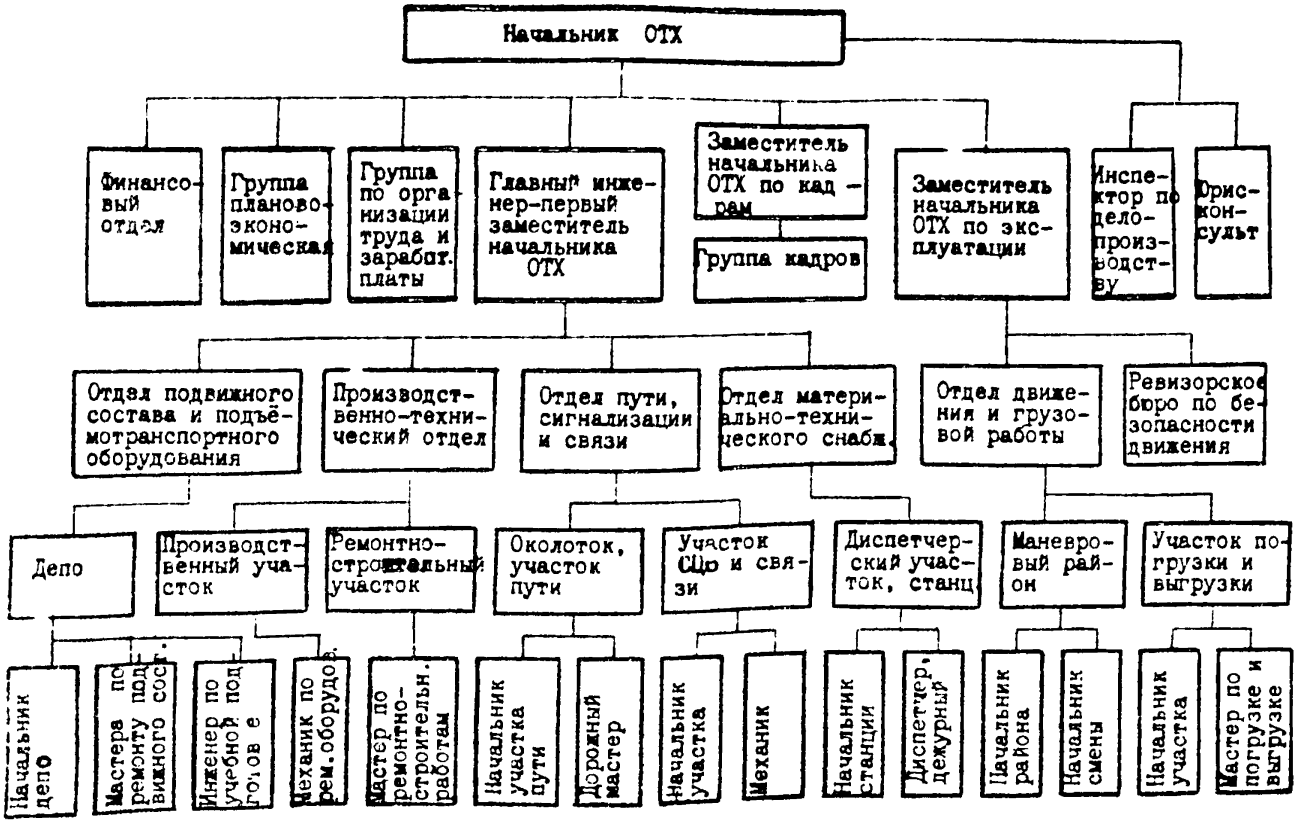


Рис.2 Структура управления ОТХ I группы

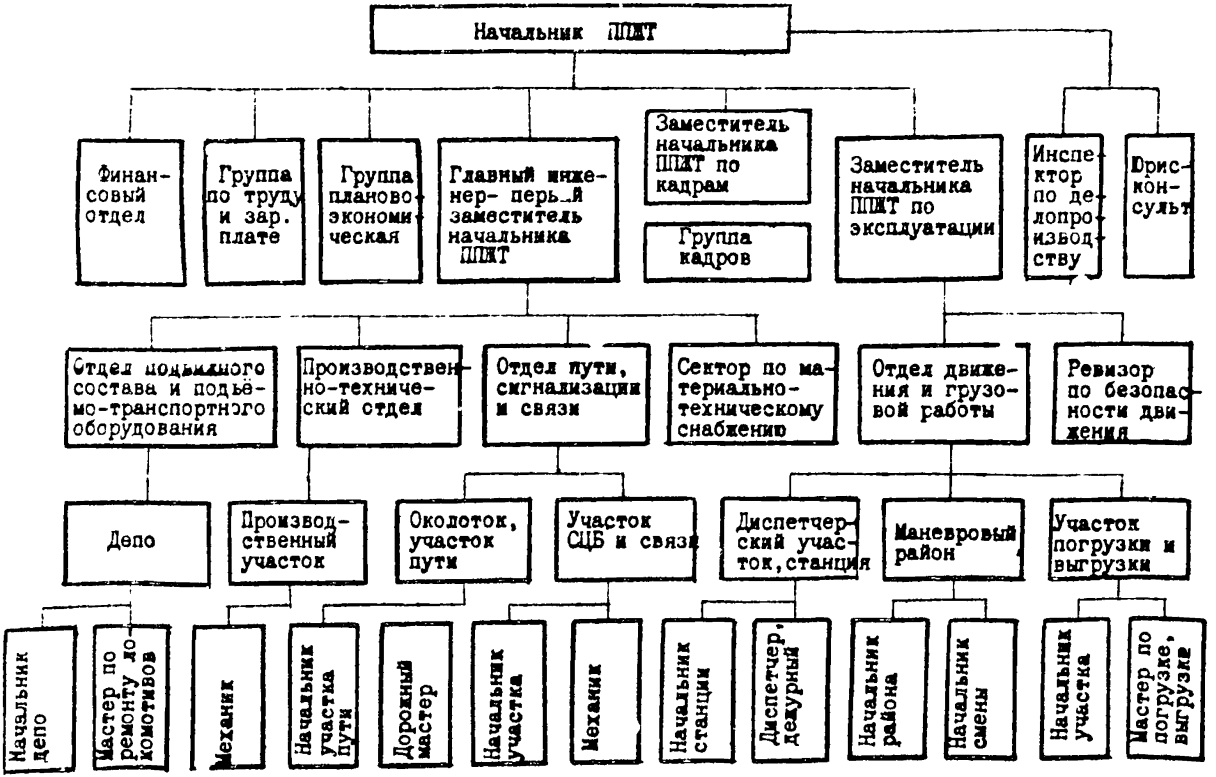


Рис.I Структура управления ПЛЖТ I группы.

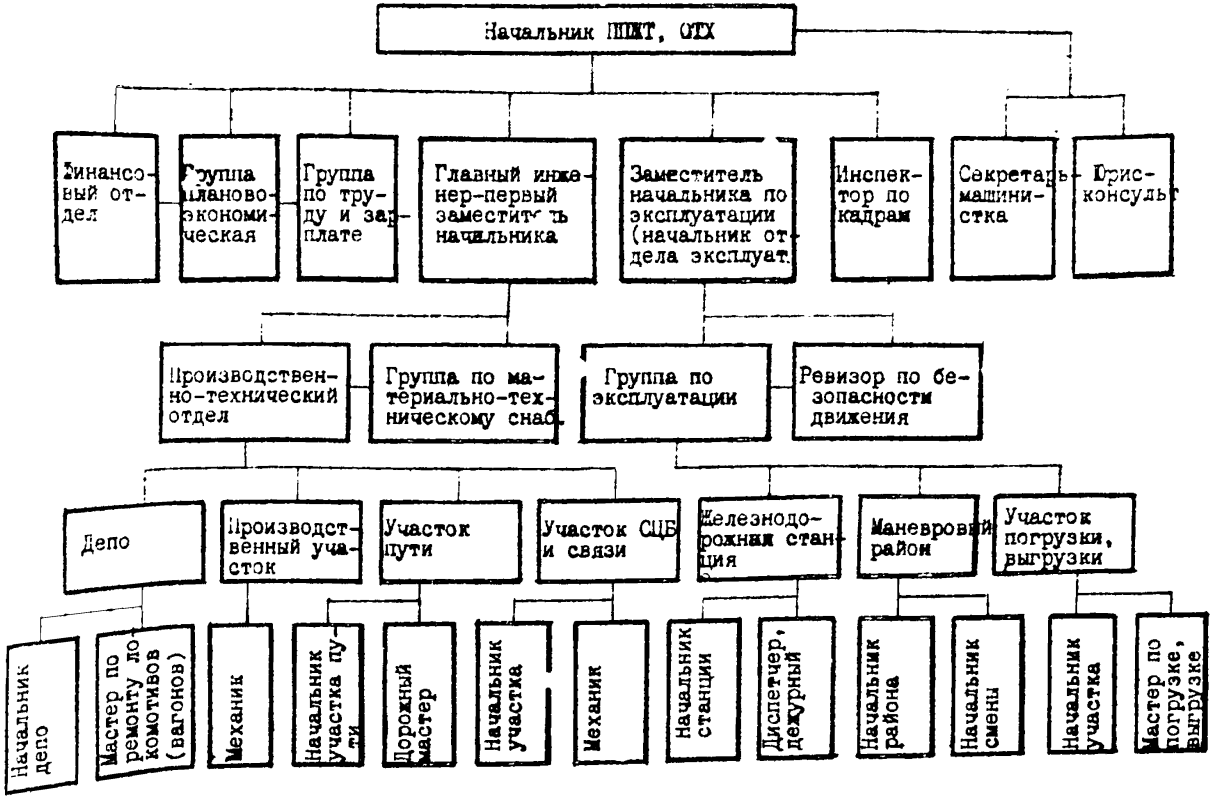


Рис.3 Структура управления ПШТ (ОТХ) II-III группы.

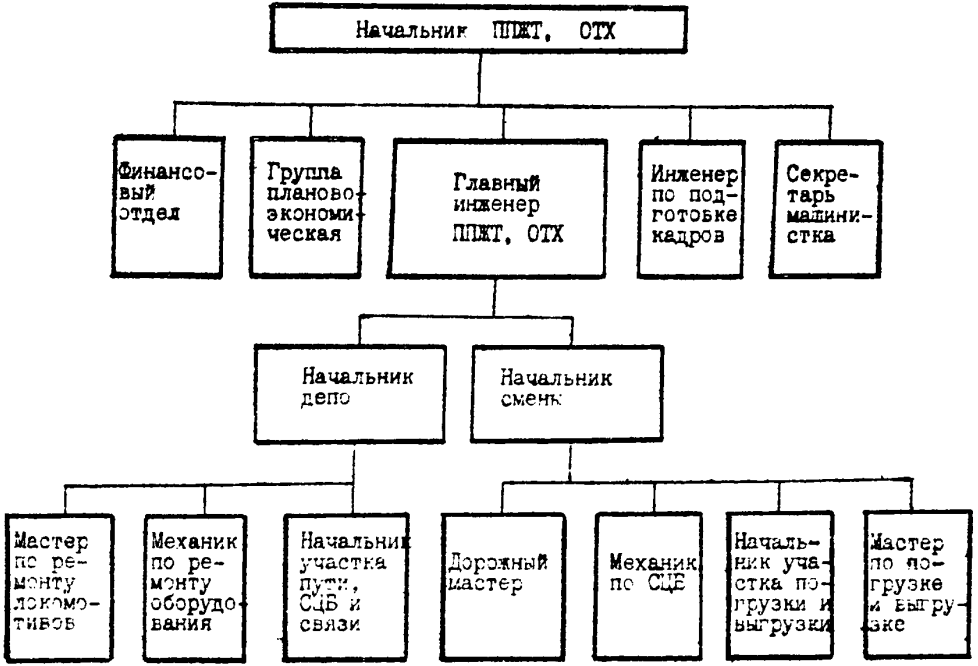


Рис. 4 Структура управления ПЛЖТ (ОТХ) IУ-У групп.

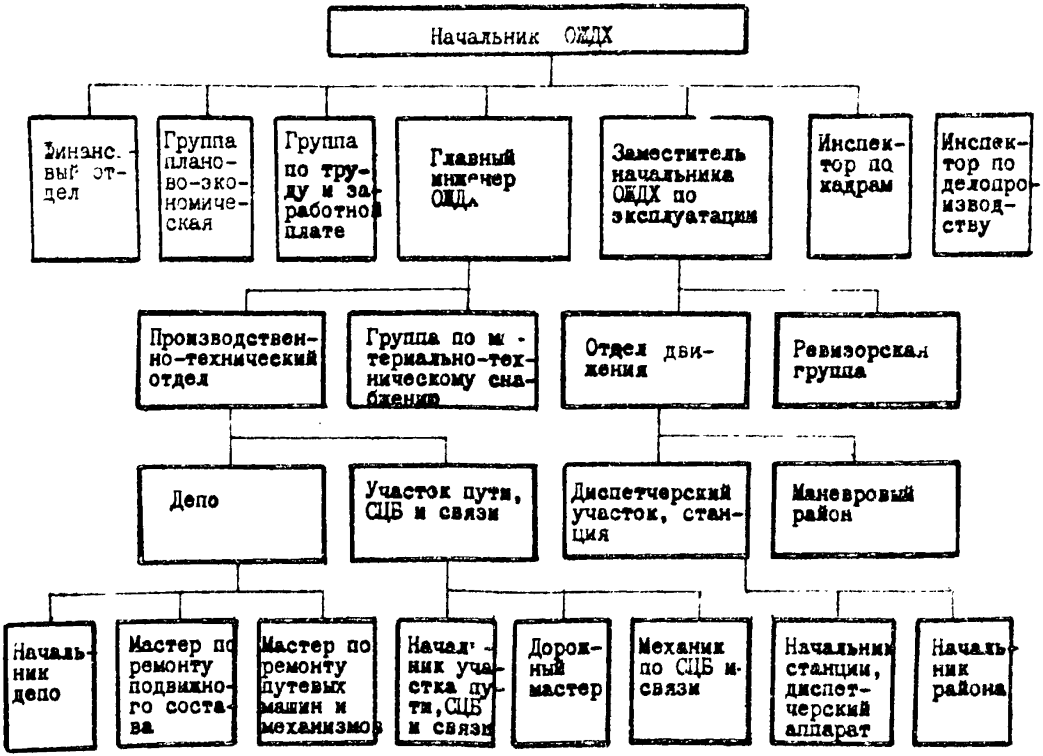


Рис.5 Структура управления ОЖДХ

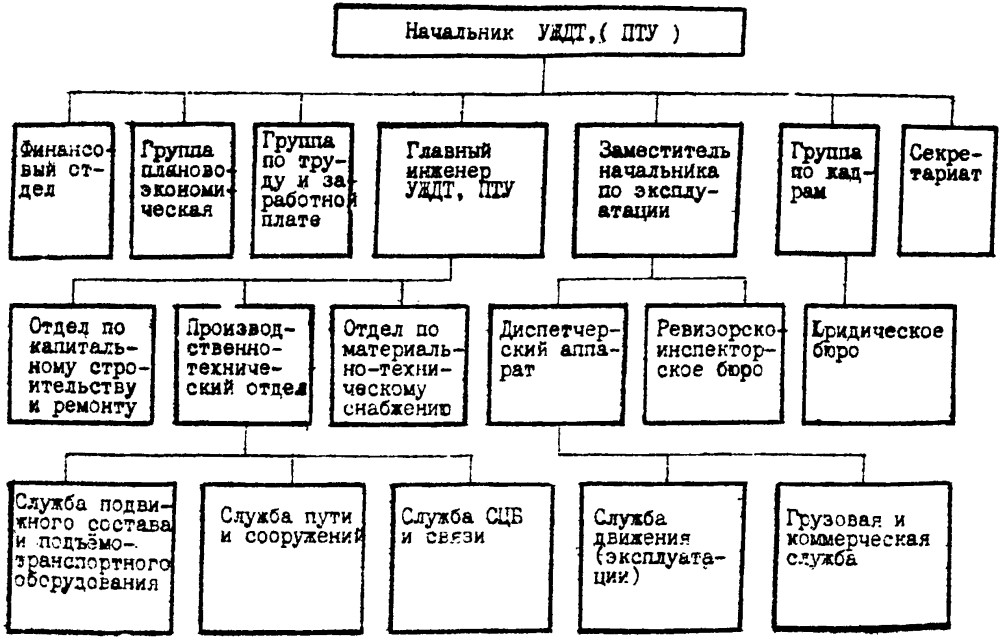


Рис.6 Структура управления железнодорожным транспортом (УЖДТ), погрузочно-транспортное управление (ПТУ)

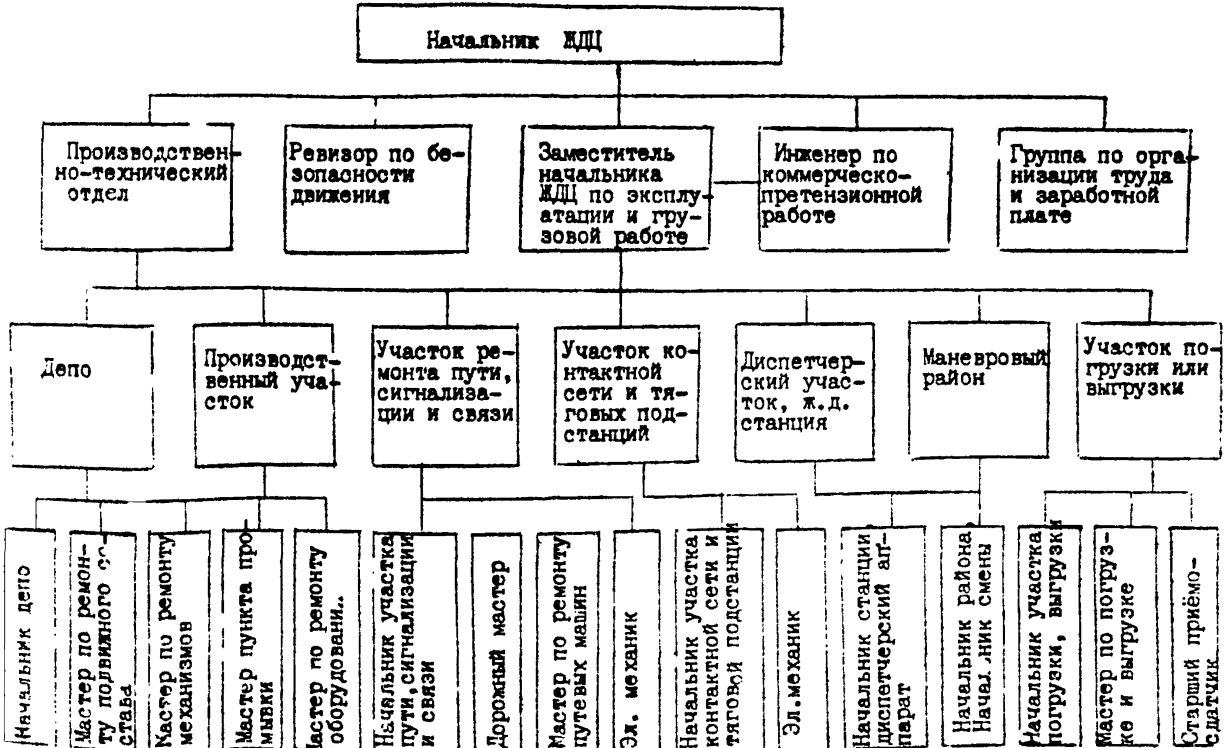


Рис. 8 Структура управления ЖДЦ (ОЖДЦ) П-Ш группы.

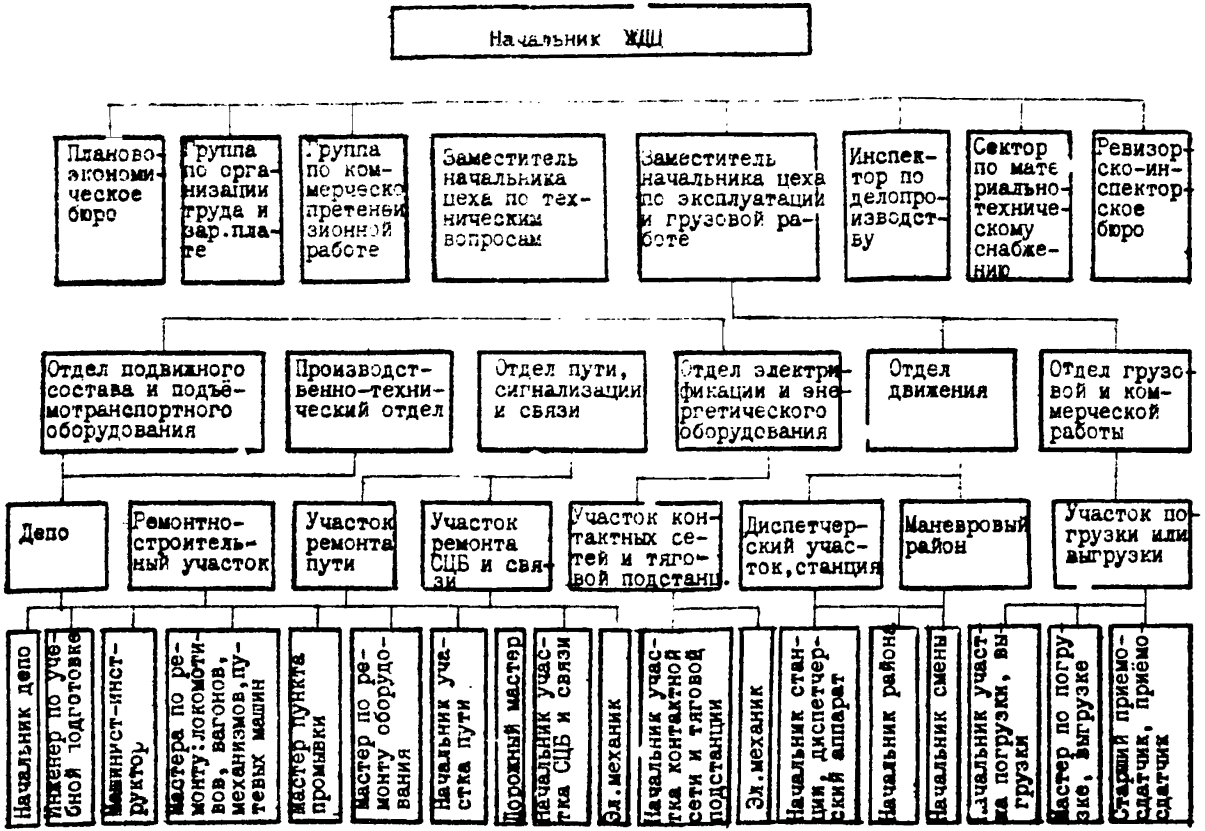


Рис.7 Структура управления ЖДЦ (ОЖДЦ) I группы

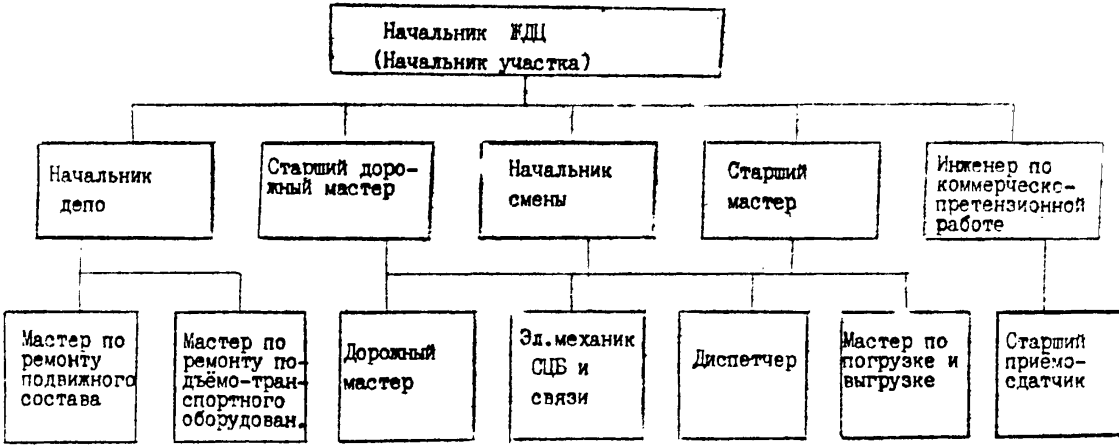


Рис.9 Структура управления ЖДЦ (ОЖДЦ) IУ группы.

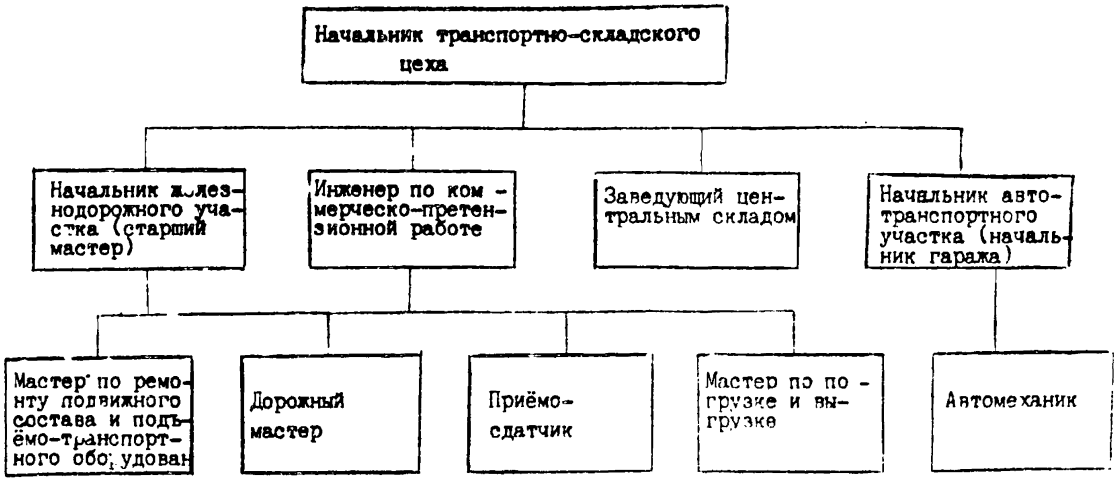


Рис.10Структура управления ЖДЦ (СЖДЦ) У группы.

Таблица 3

Численность ИТР и служащих общего руководства, непроизводственных и производственных отделов ППКТ (ОТХ, ОМДХ)

Должность	Категория работников	Группы ППКТ (ОТХ, ОМДХ)				
		I	II	III	IУ	У
	Руководство					
Начальник	ИТР	I	I	I	I	I
Главный инженер	ИТР	I	I	I	I	I
Заместитель начальника по эксплуатации	ИТР	I	I	I	-	-
Заместитель начальника по кадрам (общим вопросам)[1]	ИТР	I	-	-	-	-
Инженер по подготовке кадров	ИТР	I	-	-	-	-
Старший инспектор (инспектор) по кадрам	служащий	I	I	I	I	I

I	2	3	4	5	6	7
Старший юрисконсульт	служащий	I	I	-	-	-
Инспектор-делопроизводитель (секретарь-машинистка)	-"-	I	I	I	I	I
Ревизор по безопасности движения	ИТР	I	I	I	-	-
Уборщица	МОП	I	I	I	I	I
Финансовый отдел						
Начальник (главный бухгалтер)	ИТР	I	I	I	I	I
Заместитель главного бухгалтера	служащий	I	I	I	-	-
Старшие бухгалтеры (бухгалтеры)	-"-	I	I	I	-	-
Экономист	ИТР	I	-	-	I	I
Кассир	служащий	I	I	I	-	-
Группа планово-экономическая						
Старшие инженеры (инженер)	ИТР	2	I	I	I	I
Инженер-экономист	ИТР	2	2	I	I	-
Группа по организации труда и зарплаты						
Старшие инженеры (инженеры)	ИТР	I	I	-	-	-
Инженер-экономист	ИТР	I	I	I	-	-
Экономист-нормировщик	ИТР	I	I	I	I	I

I	2	3	4	5	6	7
Сектор (отдел) материально-технического снабжения[2)]						
Старший экономист (экономист) материально-технического снабжения	ИТР	2	I	I	I	-
Заведующий центральным складом	служащий	I	I	I	I	I
Производственно-технический						
Начальник	ИТР	I	I	I	-	-
Старший инженер (инженер)	ИТР	I	I	I	I	-
Старший техник (техник)	ИТР	2	I	I	I	I
Инженер по технике безопасности	ИТР	I	I	I	I	I

Примечания. I. В ОЖДХ должности заместителя начальника по кадрам (общим вопросам) не предусматривается.

2. В объединенных транспортных хозяйствах (ОТХ) I и II групп предусматривается отдел материально-технического снабжения с дополнительным штатом: начальник отдела и старший инженер - 2 чел.; ОТХ III и IУ групп - старший инженер - I чел.; ОТХ У группы - экономист - I чел.

I	2	3	4	5	6	7
Отдел (группа) движения и грузовой работы[1)]						
Начальник	ИТР	I	-	-	-	-
Старший инженер	ИТР	3/2	2/I	2/-	I/-	I/-
Старший техник (техник)	ИТР	I	I	-/I	-/I	-/I
Отдел (группа) подвижного состава и подъемно-транспортного оборудования						
Начальник	ИТР	I	-	-	-	-
Старший инженер	ИТР	2	I	I	-	-
Инженер по технической учебе	ИТР	I	I	I	I	I
Старший техник (техник)	ИТР	-	-	-	I	I
Отдел (группа) пути, сигнализации и связи						
Начальник	ИТР	I	-	-	-	-
Старший инженер (инженер)	ИТР	I	I	I	I	I

Примечания. I. Численность группы движения (без грузовой) показана в знаменателе, если ОЦДХ выполняет только перевозочную работу.

2. Если ОТХ обслуживает другие виды транспорта (автомобильный, речной и др.) численность отдела движения и грузовой работы увеличивается на I человека (старшего инженера).

Таблица 4

Численность административно-технических работников железнодорожных цехов промышленных предприятий

Должность	Категория работников	Группы ЖДЦ предприятий I	II	III	IУ	У
I	2	3	4	5	6	7
	Руководство					
Начальник	ИТР	I	I	I	I	-
Заместитель начальника по эксплуатации и грузовой работе	ИТР	I	I	I	-	-
Заместитель начальника по техническим вопросам	ИТР	I	I	-	-	-
Начальник железнодорожного участка	ИТР	-	-	-	-	I
Инспектор-делопроизводитель	служащий	I	I	-	-	-
Секретарь-машинистка	-"-	I	I	I	I	I
Ревизор по безопасности движения	ИТР	см. табл. 7				
Уборщица	МОП	I	I	I	I	I
	Финансовый отдел (группа)					
Начальник отдела (главный бухгалтер)	ИТР	I	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7
Старший экономист (экономист) по финансовой работе	ИТР	I	I	I	-	-
Бухгалтер	служащий	I	I	I	I	I
Начальник планово-экономического бюро	ИТР	I	-	-	-	-
Старший инженер (инженер) по планированию	ИТР	I	I	I	I	-
Старший инженер (инженер) по организации труда и зарплаты	ИТР	I	I	I	-	-
Нормировщик	ИТР	I	I	I	I	I
Старший экономист (экономист) по материально-техническому снабжению	ИТР	I	I	I	I	I
Товаровед	ИТР	I	I	I	-	-
Коммерческо-претензионное бюро						
Начальник коммерческо-претензионного бюро	ИТР	I	I	-	-	-
Старший инженер (инженер)	ИТР	I	I	I	I	-
Старший экономист (экономист)	ИТР	I	I	I	I	I
Производственно-технический отдел (бюро)						
Начальник отдела (бюро)	ИТР	I	-	-	-	-
Старший инженер (инженер)	ИТР	I	I	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7
Старший техник (техник)-технолог	ИТР	I	-	I	I	I
Инженер по технике безопасности	ИТР	I	I	I	-	-
Отдел (бюро) движения и грузовой работы						
Начальник	ИТР	I	-	-	-	-
Старший инженер (инженер)	ИТР	I	I	-	-	-
Старший техник (техник)	ИТР	-	-	I	-	-
Отдел (бюро) подвижного состава и подъемно-транспортного оборудования						
Начальник	ИТР	I	-	-	-	-
Старший инженер (инженер) по технической учебе	ИТР	I	I	I	I	I
Старший техник (техник)	ИТР	I	I	-	-	-
Отдел (бюро) пути, сигнализации и связи						
Начальник	ИТР	I	-	-	-	-
Старший инженер (инженер) по учету и организации ремонтов	ИТР	I	I	I	I	I

Примечание: I. Если на металлургических предприятиях, горнометаллургических и горнообогатительных комбинатах создается управление железнодорожного транспорта (рис. 5), то в его составе сосредотачиваются непроизводственные отделы (планово-экономический, организации труда и зарплаты, финансовый), часть специалистов производственно-технического отдела. Численность ад-

министративно-технических работников железнодорожного цеха принимается в этом случае на группу ниже.

2. Если в железнодорожных цехах предприятий отделы финансовый, планово-экономический, организации труда, производственно-технический централизованы и входят в состав заводоуправления численность работников железнодорожного цеха принимается, как для предприятия на группу ниже.

Таблица 5

Численность линейно-производственного персонала подразделений промышленного транспорта

Должность	Категория работников	Группы подразделений промышленного транспорта			Сменность работы
		I	II	III	
I	2	3	4	5	6
Район					
Начальник района	ИТР	I	I	I	I
Заместитель начальника района	ИТР	I	-	-	I
Начальник смены района	ИТР	I	-	-	4
Диспетчер района	ИТР	I	I	I	4
Участок погрузочно-разгрузочных работ					
Начальник участка	ИТР	I	I	I	I
Мастер погрузочно-разгрузочных работ	ИТР	I	I	I	I-2
Нормировщик	ИТР	I	I	I	I-2

I	2	3	4	5	6
Участок пути, СЦБ и связи					
Начальник участка	ИТР	I	I	I	I
Заместитель начальника участка	ИТР	I	-	-	I
Старший дорожный мастер	ИТР	В зависимости от протяженности пути по табл.9			
Дорожный мастер	ИТР				
Старший электромеханик	ИТР	I	-	-	I
Электромеханик СЦБ	ИТР	По количеству устройств СЦБ и связи по табл.10			
Электромеханик связи	ИТР				
Мастер по ремонту путевых машин и механизмов	ИТР	I	I	I	I
Участок контактной сети и тяговой подстанции					
Мастер контактной сети	ИТР	I	-	-	I
Мастер по ремонту и содержанию электрооборудования	ИТР	I	I	I	I
Депо					
Начальник депо	ИТР	I	I	I	I
Старший мастер по ремонту локомотивов	ИТР	I	-	-	I
Мастер по ремонту локомотивов	ИТР	I	I	I	I-2
Старший мастер по ремонту вагонов	ИТР	I	-	-	I

I	2	3	4	5	6
Мастер по ремонту вагонов	ИТР	I	I	I	I-2
Мастер по ремонту погрузочно-разгрузочной техники	ИТР	I	I	I	I-2
Мастер пункта технического осмотра	ИТР	I	-	-	
Уборщица	МОП	I	I	I	I-2

Примечания. I. На предприятиях с развернутой длиной железнодорожных путей от I0 до 30 км создается околоток, от 30 до 200 км - служба пути.

2. На нефтеперерабатывающих заводах дополнительно предусматривается диспетчер-вагоно-распорядитель, как правило, один чел. в смену.

3. Предприятия, не имеющие собственных локомотивов и обслуживаемые до грузовых фронтов силами и средствами сторонних организаций могут иметь отдел грузовой работы и участки погрузочно-разгрузочных работ, отдел и участки пути, штат которых определяется указанным выше порядком.

Таблица 6

Численность административно-технических работников на промышленных станциях

Должность	Категория работников	Класс станции I	II	III	IУ	Сменность работы
Начальник станции	ИТР	I	I	I	I	I
Станционный (маневровый) диспетчер	ИТР	I	I	-	-	4
Оператор при станционном диспетчере	служащий	I	-	-	-	4
Дежурный по станции	ИТР	I	I	I	I	4
Оператор при дежурном по станции	ИТР	I	-	-	-	4
Дежурный по посту (централизации, станционному)	ИТР	I	I	I	I	4
Дежурный по горке	ИТР	I	I	I	I	4
Уборщица	МОП	I	I	I	I	I

Примечания: I. Начальник распорядительной станции назначается в том случае, если распорядительная станция не приписана к промышленной сортировочной или грузовой станции.

2. Дежурные по посту назначаются при установлении поездного порядка движения или по условиям безопасности, когда в маневровом районе, обслуживаемом постом, работает несколько локомотивов.

3. На распорядительных станциях и постах при движении поездов (передач) до восьми пар в сутки на дежурного по станции может возлагаться обслуживание одного (ближайшего) стрелочного поста.

Таблица 7

Численность ревизоров по безопасности движения для железнодорожных цехов (хозяйств)

Должность	Сменность работы	Рабочий парк локомотивов				
		140 и более	от 95 до 140	от 60 до 95	от 30 до 60	от 5 до 30
Старший ревизор по безопасности движения	I	I	I	I	-	-
Ревизор по безопасности движения	I-4	4	3	3	2	I

Примечание. При численности рабочего парка локомотивов от 5 до 10 единиц ревизор по безопасности движения совмещает работу по технике безопасности.

При рабочем парке локомотивов до 5 единиц функции по безопасности движения возлагаются на начальника участка (цеха).

Таблица 8

Численность административно-технических работников службы подвижного состава

Должность	Число работников	Сменность работы	Примечание
Начальник службы	I	I	
Начальник локомотивного депо	I	I	Или начальник депо
Начальник вагонного депо	I	I	Или зам.начальника депо
Дежурный локомотивного депо	I	4	Или дежурный депо
Мастер локомотивного депо	2	2	
Мастер пункта технического осмотра локомотивов	I	2	Один на 15 человек
Нарядчик локомотивных бригад	I	4	Один чел. в смену при парке локомотивов 50 и более единиц
Мастер вагонного депо	I	I	
Мастер пункта технического осмотра вагонов	I	2	

Примечание. Служба подвижного состава создается в ОТХ, в железнодорожных цехах (хозяйствах) I группы, имеющих парк локомотивов, вагонов, кранов на железнодорожном ходу и собственную ремонтную базу.

Таблица 9

Численность административно-технических работников путевого хозяйства

Наименование подразделений и должностей	Штаты административно-технических работников							
	На текущее содержание пути						На ремонт пути	
	развернутой длине обслуживаемого участка, км							
	св.10 до 20	св.20 до 30	св.30 до 50	св.50 до 100	св.100 до 150	св.150 до 200	до 100 (ремонтная бригада)	св.100 (путевая колонна)
I	2	3	4	5	6	7	8	9
Служба пути:								
Начальник службы пути	-	-	I	I	I	I	-	-
Инженер пути	-	-	-	-	I	I	-	-
Техник пути	-	-	I	I	I	I	-	-
Старший дорожный мастер	-	-	I	I	I	I	-	-
Инженер-механик	-	-	-	-	I	I	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9
Мастер по эксплуатации и ремонту	-	-	I	I	I	I	-	-
Техник	-	-	I	I	I	I	-	-
Околоток:								
Старший дорожный мастер (начальник)	-	I	-	-	-	-	-	-
Дорожный мастер	I	-	I-й	2-4	4-6	6-8	-	-
Механизированная бригада, путевая колонна:								
Начальник путевой колонны	-	-	-	-	-	-	-	I
Старший дорожный мастер	-	-	-	-	-	-	I	-
Дорожный мастер	-	-	-	-	-	-	-	I-2

Таблица 10

Численность административно-технических работников службы СЦБ и связи

Должность	Число работников	Сменность работы	Примечание
I	2	3	4
Начальник службы СЦБ и связи	I	I	
Начальник участка СЦБ и связи	I	I	
Старший электромеханик СЦБ и связи	I	I	При сменной работе электромехаников
Электромеханики СЦБ и связи при обслуживании:			
25 км автоблокировки (полуавтоблокировки) на однопутных линиях и 32 км - на 2-х путных	I	I	
Пост диспетчерской централизации	I	4	
Станции (без учета горки) с количеством стрелок более 40	I	4	

1	2	3	4
Автоматической локомотивной сигнализации, контрольных пунктов автостопов	I	I	При парке локомотивов 50-100 ед.
То же	I	4	При парке локомотивов более 100 ед.
Устройств горки	I	4	
При полной автоматизации горки с парковыми замедлителями дополнительно	I	4	

Примечание. Служба СЦБ и связи создается в ОТХ, железнодорожных цехах (хозяйствах) I группы, имеющих развернутую сеть железных дорог, промышленные станции, сортировочные горки, оснащенные устройствами СЦБ и связи.

ЧИСЛЕННОСТЬ ОСНОВНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ РАБОТНИКОВ ПРОМЫШЛЕННОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

3. Общие положения

3.I. Потребная численность производственных работников определяется по нормативам расхода рабочей силы (трудоемкости) для различных видов работ.

Если норматив расхода рабочей силы определен в чел. на единицу работы (табл.I3 – табл.I6), то потребная численность рабочих – произведение норматива на объем работы.

Если норматив расхода рабочей силы (трудоемкость) дан в единицу времени (чел.-дней, чел.-часов), то потребная численность рабочих определяется с учетом принятой (нормативной) продолжительности и сменности работы.

3.2. В нормативах численности основных производственных работников промышленного железнодорожного транспорта приводится явочный состав. При переходе от явочного к списочному составу первый следует умножать на коэффициент списочного состава, учитывающий замещение больных, находящихся в очередном отпуске и др.

Для сменных работников явочный состав умножается на число смен, а затем на коэффициент списочного состава, приведенный в табл. I2.

3.3. Для работников эксплуатации железнодорожного транспорта (локомотивных бригад, дежурных операторов и т.п.) при расчете численности принимают 4 смены. Тогда коэффициент списочного состава при непрерывном режиме работы принимается равным I,I0 для нормальных условий труда и I,II – для вредных.

Для работников, связанных с повышенной ответственностью за безопасность движения (оператор ЭЦ и др.) коэффициент списочного состава (при 4-х сменной работе) может приниматься равным I,25.

Таблица II

Коэффициент перехода от явочного состава работников к списочному

Режим работы	Условия труда	Число рабочих дней на одного рабочего	Коэффициент перехода к списочному составу
Непрерывный (365 рабочих дней в году, 3 смены)	Нормальные	250	I,460
	Вредные	247	I,478
Шестидневная рабочая неделя (305 рабочих дней в году)	Нормальные	293	I,04I
	Вредные	290	I,052
Пятидневная рабочая неделя (253 рабочих дня в году)	Нормальные	243	I,04I
	Вредные	240	I,054

4. ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПУТЕВОГО ХОЗЯЙСТВА

4.I. Организационная структура обслуживания путевого хозяйства определяется развернутой длиной железнодорожных путей (табл. I2).

Развернутая длина исчисляется как сумма длин главных, станционных и других железнодорожных путей.

Длина станционных путей измеряется расстоянием между концами остряков стрелок для сквозных путей, а для тупиковых - расстоянием от остряка стрелки примыкания до упора.

4.2. Численность работников для обслуживания путевого хозяйства включает:

рабочую силу по текущему содержанию пути. Нормативы численности на I км развернутой длины железнодорожных путей для различных осевых нагрузок подвижного состава по грузонапряженности пути приведены в табл. I3, на I км развернутой длины передвижных путей по объему перевозок - в табл. I4, на I км станционного пути - в табл. I5.

Рабочую силу по текущему содержанию стрелочных переводов. Норматив численности на I стрелочный перевод по их типам и по объему перевозок приведен в табл. I6.

Рабочую силу по текущему содержанию искусственных сооружений. Норматив численности на I00 м общей длины искусственных сооружений представлен в табл.I7.

Обслуживающий персонал путевых машин и механизмов по подразделениям путевого хозяйства (табл. I8).

Штат механических мастерских (см. п.4.3).

Дежурных по переездам (см. п.4.4).

Таблица I2

Организационная структура обслуживания путевого хозяйства

Развернутая длина путей	Форма обслуживания
I	2
до 6 км	Участок пути, обслуживаемый бригадой, создаваемой только за период летних путевых работ за счет привлечения рабочей силы основного производства предприятий по принципу совмещения профессий. Средние годовые расходы рабочей силы принимают по нормам для текущего содержания пути
до I0 км	Участок пути, обслуживаемый путевой бригадой во главе с дорожным мастером. Минимальный состав бригады - 5 чел.
от I0 до 20 км	Околоток пути во главе с дорожным мастером. На околотке без разделения на рабочие отделения создают две бригады: укрупненную и малую численностью не менее 5 чел. Укрупненная бригада выполняет плановые предупредительные работы по текущему содержанию пути, малая - неотложные работы. Обе бригады возглавляют бригадиры пути, не освобожденные от непосредственного участия в работе.

I	2
от 20 до 30 км	Околоток пути во главе со старшим дорожным мастером.
от 30 до 300 км	Начальник службы пути. В состав службы пути входят околотки, возглавляемые дорожным мастером.

Таблица I3

Численность рабочих по текущему содержанию I км развернутой длины железнодорожных путей

Показатели верхнего строения пути		Расход рабочей силы, чел., при осевой нагрузке подвижного состава, кН										
		до 230					св.230 до 290			св.290 до 450		св.450
Балласт	Тип рельсов	и при объеме перевозок, млн.т брутто в год										
		до I	св.I до 5	св.5 до I0	св.I0 до 25	св.25	до 5	св.5 до I0	св.I0	до I0	св.I0	-
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
Щебеночный, асбестовый	Р75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I,I0	I,30
	Р65	-	-	-	-	0,90	-	-	I,20	I,30	-	-
	Р50,Р65С	-	-	0,60	0,90	-	I,00	I,20	-	-	-	-
	Р50С	0,55	0,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
Осталь-	Р50,Р65С	-	-	0,80	I,I5	-	-	-	-	-	-	-
ные	Р50С	0,60	0,70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
виды												

Примечания: I. Для участков бесстыкового пути нормы уменьшаются на I0%.

2. На станциях погрузки или разгрузки сыпучих грузов (угольных, рудных, торфяных и пр.) нормы увеличивают на 0,2 чел. На участках пути, расположенных на расстоянии до I0 км от станции погрузки - 0,I чел. на километр.

3. При применении машин ВПР-I200 и ВПРС-500 допускается снижение норм расходов рабочей силы на I0%.

4. Тарифный разряд монтеров пути принимается в основном - 5 разряд. При расчете численности - односменная работа.

Таблица I4

Численность рабочих по текущему содержанию I км развернутой длины передвижных путей

Объем перевозок, млн.т брутто в год	Забойные пути	Отвальные пути
	Тип шпал - деревянные	
	Длина звеньев - I2,5 м	
	Тип рельсов	
	Р65С	Р65С
до 0,5	0,5I	0,66
0,5I-I,0	0,56	0,73
I,0I-2,0	0,6I	0,80
2,0I-5,0	0,66	0,86
5,0I-9,0	0,7I	0,93
9,0I-I5,0	0,76	0,99
I5,0I и более	0,82	I,06

Примечания: I. Нормативы численности разработаны для уровня механизации работ до 46%. При более высоком уровне механизации работ к нормативам численности применять коэффициент 0,94.

2. При организации звеносборочной базы к нормативам численности на текущее содержание передвижных путей применять коэффициент 0,5.

3. Для путей, уложенных на другой ряд балласта, нормативы численности следует увеличивать соответственно:

Наименование путей	Род балласта	
	ракушечник, шлак, дерево	песок
Забойные	0,05 чел.	0,10 чел.
Отвальные	0,07 -"-	0,14 -"-

Таблица 15

Численность рабочих по текущему содержанию 1 км развернутой длины станционных путей

Показатели верхнего строения пути	Значения показателей при осевой нагрузке подвижного состава, кН						
	до 230		св.230 до 290			св.290 до 450	
	При объеме перевозок на прилегающем перегоне, млн.т брутто в год						
	до 5	св.5 до 10	св.10 до 5	св.5 до 10	св.10 до 10		
1	2	3	4	5	6	7	8
Тип рельсов	Р50С	Р50С	Р65С	Р50С	Р50-Р65С	Р65С	Р65С
Численность рабочих	0,55	0,65	0,65	0,80	1,0	1,2	1,2

Таблица I6

Численность рабочих по содержанию стрелочных переводов

Стрелочный перевод	Объем перевозок, млн.т брутто в год	Расход рабочей силы, чел.
Нецентрализованный	До 5	0,05
	св.5 до I0	0,07
	св.I0	0,I0
Централизованный	-	0,35

Примечания: I. Для очистки нецентрализованных стрелочных переводов, не обслуживаемых стрелочниками, планируют расход рабочей силы в количестве 0,2 чел. на I перевод.

2. Каждый перекресный, а также совмещенный стрелочный перевод приравнивают к двум простым, каждое глухое пересечение приравнивается к одному простому переводу.

3. Если в пути эксплуатируется большое число стрелочных переводов, то на околотках, при необходимости, создаются специализированные бригады по их содержанию в составе 5-6 чел. за счет общего контингента рабочей силы.

Таблица I7

Численность рабочих по содержанию искусственных сооружений

Искусственные сооружения	Норматив численности на 100 м. длины сооружения
Мосты металлические	0,57
Мосты железобетонные	0,08
Мосты пешеходные	0,2I
Трубы железобетонные	0,05
Путепроводы под автодорогу	0,43
Тоннели	0,30

Таблица I8

Число рабочих по обслуживанию путевых машин и механизмов

Развернутая длина путей, м	Подразделение, эксплуатирующее средства механизации	Расход рабочей силы, чел. машинисты разряда			шоферы III класса	Всего
		IУ	У	УI		
I	2	3	4	5	6	7
св.I0 до 20	Околоток	-	I	-	-	I
св.20 до 30	-"-	-	I	I	I	3
св.30 до I00	Служба пути	-	I	I	I	3
св.I00 до 200	-"-	-	3	3	2	8
св.30 до 200	Околоток	-	-	-	I	I

Примечание. Для расчета численности рабочих принимается односменная работа.

Таблица I9

Тарифный разряд монтеров пути (дорожных рабочих) по текущему содержанию передвижных железнодорожных путей

Профессия	Тарифный разряд	Процентное соотношение (%)
Монтер пути	5	I,8
-"-	3	39,6
-"-	2	58,6

4.3. На крупных предприятиях в составе службы пути может возникнуть необходимость в механической мастерской по текущему содержанию путей. Численность рабочих мастерской принимается в размере 5% от общего числа рабочих.

В составе мастерской предусматриваются работники, занятые в зимнее время снегоочисткой путей и стрелок.

Таблица 20

Профессиональный состав рабочих мастерской

Профессиональный состав рабочих	Тарифный разряд	Сменность работы	Процент от общей численности рабочих
I	2	3	4
Слесарь-ремонтник	3,4,5	I-2	24,0
Токарь	5	I-2	8,3
Строгальщик	4	I-2	I2,5
Фрезеровщик (шлифовщик, сверловщик)	5	I-2	7,3
Электрогазосварщик	5	I-2	I9,8
Кузнец на молотах и прессах	6	I-2	I2,5
Плотник	4	I	4,I
Слесарь-инструментальщик	4	I-2	6,3
Прочие			5,2
			I00,0

4.4. Охраняемые переезды обслуживаются дежурным по переездам или другим работником железнодорожного транспорта, на которых в порядке уплотнения рабочего времени или совмещения профессий возлагают выполнение обязанностей дежурных по переездам. Обслуживание охраняемых переездов, расположенных вблизи стрелочных постов или помещений дежурных по станциям, может осуществляться работниками службы эксплуатации.

Численность обслуживающего персонала на переездах устанавливается по числу смен (табл. 21).

Сменность работы принимается по местным условиям в зависимости от особенностей движения автомобильного и железнодорожного транспорта.

На переездах, расположенных в пределах предприятий, а также на переездах, имеющих местное хозяйственное значение и используемых в определенные периоды суток, может быть установлено одно или 2-х сменное дежурство.

Таблица 21

Нормативы численности в зависимости от числа смен в сутки			
I	2	3	4
I,2	2,3	3,4	4,2

5. ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ РЕМОНТНОГО ХОЗЯЙСТВА ПРЕДПРИЯТИЙ

5.I. Ремонтные хозяйства промышленных предприятий выполняют техническое обслуживание и текущий ремонт ТР-I, ТР-2, ТР-3 локомотивов, текущие и капитальные ремонты всех вагонов, не имеющих права выхода на пути МПС, все виды технического обслуживания и ремонта путевых машин, механизмов и подъемно-транспортного оборудования.

Средний и капитальный ремонт локомотивов, капитальный ремонт спецвагонов, имеющих право выхода на пути МПС, следует вы-

полнять на специализированных ремонтных заводах промышленности и МПС.

5.2. Число производственных рабочих определяют на основе производственной программы ремонтов и технического обслуживания, норм расхода рабочей силы на единицу ремонта или технического обслуживания и годового фонда рабочего времени по формуле:

$$n_p = \frac{\sum nm}{T_ф}$$

где $\sum nm$ – сумма произведений числа ремонтов или технического обслуживания на соответствующую норму расхода рабочей силы, чел.-ч., определяемая по "Нормам технологического проектирования ремонтных и экипировочных устройств железных дорог колеи 1520мм промышленных предприятий";

$T_ф$ – годовой фонд рабочего времени. Принимается равным 2070 час.

5.3. Нормативы трудозатрат (чел.-час) на один ремонт локомотива и вагона приведены, соответственно, в табл. 22, 24. Профессиональный состав рабочих – в табл. 23, 25.

5.4. Численность рабочих, занятых техническим обслуживанием и ремонтом кранов на железнодорожном ходу для ориентировочных расчетов можно определить по формуле:

$$N_{р.м.} = 0{,}9\ M$$

где M – число кранов на железнодорожном ходу (рабочий парк).

Профессиональный состав рабочих приведен в табл.26

5.5. Число вспомогательных рабочих ремонтного хозяйства (депо) составляет 16% от расчетного числа производственных рабочих, младший обслуживающий персонал - 5%.

5.6. При числе локомотивов рабочего парка более трех, как правило, организуется пункт технического осмотра и экипировки локомотивов. Слесари по техническому осмотру локомотивов совмещают операции по экипировке. При отсутствии такого пункта экипировку локомотивов выполняют локомотивные бригады. Численность рабочих пункта приведена в табл.27

5.7. Численность рабочих на пункте промывки и пропарки цистерн промышленного парка приведена в табл.28

Таблица 22

Трудозатраты на один ремонт локомотива

Вид ремонта	Нормативы трудозатрат, чел.-час															
	ТЭМ7			ТЭ 3			ТЭМ1	ТЭМ2, ТГМ-6		ТГМ-3, ТГМ 4			ТГМ-1, ТГМ 23			ТГК
	до 20	20-30	более 30	до 20	20-30	более 30	до 20	20-30	более 30	до 20	20-30	более 30	до	20-30	более 30	до 10
Техническое обслуживание (профилактический)	230	200	180	175	150	140	130	110	100	115	100	90	75	65	60	60
Текущий ремонт ТР-1 (малый профилактический)	520	460	420	400	350	320	270	235	215	255	220	200	200	175	160	160
Текущий ремонт ТР-2 (большой профилактический)	1850	1670	1460	1420	1235	1125	1265	1110	1000	1110	965	880	690	660	545	600
Текущий ремонт ТР-3 (подъемочный)	3390	2950	2690	2610	2270	2065	2185	1900	1730	1930	1680	1530	1380	1200	1100	1100

Таблица 23

Профессиональный состав рабочих по ремонту локомотивов

Профессия	Тарифный разряд	Сменность работы	Процентное распределение профессий
I	2	3	4
Слесарь по ремонту подвижного состава	4-5	I-3	55,6
Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	6	I-3	I0,9
Слесарь по контрольно-измерительным приборам	6	I-2	0,85
Аккумуляторщик	5	I-3	2,65
Машинист крана (крановщик)	6	I-3	I,32
Дефектоскопист	6	I-2	0,20
Гальваник	5	I-2	0,22
Электрогазосварщик ручной сварки	5	I-2	5,16
Токарь	5	I-2	7,30
Фрезеровщик	5	I-2	0,85
Шлифовщик	5	I-2	0,25
Сверловщик	5	I-2	0,20
Кузнец на молотах и прессах	5	I-2	I,65
Слесарь-инструментальщик	4	I-2	2,00
Маляр	4	I-2	0,60
Мойщик-уборщик	-	I-3	0,20

I	2	3	4
Подсобный рабочий	-	I-2	I,80
Кладовщик	-	I-2	2,I0
Прочие			5,5

Таблица 24

Нормативы трудозатрат на один ремонт вагона

Тип вагонов	Количество осей	Вид ремонта		
		техническое обслуживание	годовое	заводское
		затраты труда, чел.-час		
I	2	3	4	5
Платформа	2	9	68	I36
Платформа	4	I0	77	I29
Платформа	8	II	86	I46
Полувагоны с металлическим кузовом	4	I4	96	I79
Полувагоны с деревянным кузовом	4	I8	II5	329
Полувагон	6	I6	I00	203
Хоппер	4	I8	I20	20I
Думпкар ВС-60, ВС-50	4	I8	I46	352
Думпкар ВС-85, Д-80, Д-82	4	2I	I72	414
Думпкар ВС-105, ВС-100, ВС-95	6	22	I80	425

I	2	3	4	5
Думпкар ВС-130	6	23	185	446
Думпкар ВС-160, ВС-136, ВС-145	6	24	195	470
Крытый	2	6	39	79
Крытый	4	13	64	168
Цистерна	2	11	42	107
Цистерна	4	13	56	127

Таблица 25

Профессиональный состав рабочих по ремонту вагонов

Профессия	Тарифный разряд	С енность работы	Процентное распределение профессий
I	2	3	4
Слесарь по ремонту подвижного состава	3,4,5	I-2	49,6
Клепальщик	6	I-2	I3,0
Электросварщик	5	I-2	2I,0
Токарь	5	I-2	4,0
Кузнец на молотах и прессах (ручной ковки)	6	I-2	2,0
Машинист крана (крановщик)	6	I-3	2,0
Маляр	4	I-2	2,0

I	2	3	4
Заливщик свинцово-оловянных сплавов	6	I-2	I,0
Подсобный (транспортный) рабочий		I-2	2,0
Кладовщик		I-2	2,0
Прочие			8,0

Таблица 26

Профессиональный состав рабочих по ремонту кранов на железнодорожном ходу

Профессия	Тарифный разряд	Сменность работы	Процентное распределение профессий
Слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин	3,4,5	I-2	64,6
Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	6	I-2	I7,0
Электрогазосварщик	5	I-2	7,60
Токарь	5	I-2	2,53
Прочие			8,27

Таблица 27

Численность рабочих пункта технического осмотра и экипировки локомотивов в сутки

Тип локомотива	Измеритель	Норматив численности рабочих, чел. в сутки
Электровозы	один экипируемый локомотив в сутки	0,15
Тепловозы	-"-	0,20
Тяговые агрегаты:		
а) электровоз управления + + секция	один экипируемый тяговый агрегат в сутки	0,30
б) электровоз + + секция + + моторный думпкар	-"-	0,40

Таблица 28

Нормативы трудозатрат по промывке и пропарке одного вагона с химическими грузами

Перевозимый груз	Тип подвижного состава	Трудозатраты, чел.-час
Органические вещества	цистерны	I2,0
Неорганические вещества	цистерны	9,0
Эмульсионные смолы	-"-	I6,0
Прочие химические грузы	крытые	0,66

Таблица 29

Численность осмотрщиков-ремонтников вагонов парка предприятия

Число составов на предприятии	Тип вагонов					
	Вагоны общего парка (кроме думпкаров)			Думпкары		
	число смен	число работающих в смену	общее число работающих	число смен	число работающих в смену	общее число работающих
5	I	2	2	I	2	2
I0	I	2	2	2	2	4
I5	2	2	4	3	2	6
20 и более	3	2	6	4	2	8

Примечание. Численность осмотрщиков вагонов общего парка (МПС), осуществляющих технический прием (сдачу) вагонов от железной дороги для пунктов передачи вагонов 100 и более физических вагонов в сутки принимается по нормативам МПС. Для пунктов с меньшими объемами операции по техническому приему (сдаче) вагонов осуществляют приемо-сдатчики грузов транспортного хозяйства (с предварительным обучением смежным профессиям), а при их отсутствии - составительские бригады.

6. СОСТАВ ЛОКОМОТИВО-СОСТАВИТЕЛЬСКОЙ БРИГАДЫ

6.1. На промышленном железнодорожном транспорте, как правило, состав локомотивно-составительской бригады не превышает 3-х человек.

Средняя численность локомотивно-составительской бригады для ППКТ составляет 2,38 чел., для железнодорожных цехов - 2,54 чел. на локомотив в смену.

6.2. Число машинистов локомотива определяется числом рабочих локомотивов с учетом четырехсменной работы.

Управление тепловозом или электровозом одним машинистом без помощника допускается:

а) при вождении поездов - только при наличии устройств, обеспечивающих автоматическую остановку поезда в случае внезапной потери машинистом способности к управлению локомотивом;

б) на маневровой работе – при наличии условий, обеспечивающих безопасность; при наличии двухсторонней радиосвязи между составителем и машинистом.

Машинист-инструктор – I чел. в сутки предусматривается на каждые I5 рабочих тепловозов (электровозов) и на каждые I0 рабочих тяговых агрегатов.

6.3. Состав составительской бригады на маневровой работе:

а) при наличии двухсторонней радиосвязи между составителем и машинистом – I чел.;

б) в трудных условиях (плохая видимость, кривые малых радиусов, при переводе стрелок составителем) – 2 чел.

7. РАБОТНИКИ СЦБ И СВЯЗИ

Таблица 30

Численность работников для обслуживания устройств СЦБ

Профессия	Наименование устройств СЦБ	Измеритель	Норматив численности рабочих на измеритель	Тарифный разряд	Сменность
I	2	3	4	5	6
Электромонтер СЦБ	Автоблокировка (полуавтоматическая) на	I км	0,04	5–6	I–4

I	2	3	4	5	6
	однопутном участке				
-"-	Автоблокировка (полуавтоблокировка) на двухпутном участке (односторонняя)	I км	0,03	6	I-4
	Ключевая зависимость на участках автоблокировки	30 стрелок МКУ	0,78	5	I-4
-"-	Электрическая централизация	I стрелка	0,06	6	I-4
-"-	Контрольные пункты автостопов, автоматической локомотивной сигнализации при парке локомотивов 50-I00 ед.	пункт, система	I,0	6	I
-"-	То же, при парке локомотивов свыше I00 ед.	пункт, система	I,0	6	4
-"-	Переездная сигнализация с автошлагбаумом	I переезд	0,05	5-6	I-4

I	2	3	4	5	6
-"-	То же, без автошлагбаума	I переезд	0,04	5-6	I-2
-"-	Переездная оповестительная сигнализация	I переезд	0,01	5-6	I

Примечания: I. На двухпутных линиях протяженность автоблокировки должна быть взята по суммарной длине обоих путей.

2. На двухпутных участках с двухсторонней автоблокировкой норматив численности электромонтеров СЦБ принимается с коэффициентом I,I5 по сравнению с нормативом численности, установленным для участков с односторонней автоблокировкой.

3. На станциях с централизацией стрелок и сигналов, имеющих I00 и более стрелок устанавливается должность слесаря-ремонтника.

Таблица 3I

Численность работников для устройств механизированной или автоматизированной сортировочной горки

Профессия	Наименование устройств СЦБ	Измеритель	Норматив численности рабочих на измеритель	Тарифный разряд	Сменность
I	2	3	4	5	6
Электромонтер	Устройства электрической цент-	I стрел-	0,06	6	4

I	2	3	4	5	6
СЦБ	рализации на горке	ка			
-"-	Устройства автоматической централизации на горке	I стрелка	0,08	6	4
-"-	Замедлитель на спускной части горки	I замедлитель	0,30	5	4
Слесарь механосборочных работ	-"-	I замедлитель	0,30	4	4
Электромонтер СЦБ	Замедлитель парковой тормозной позиции	I замедлитель	0,II	3	4
Слесарь механосборочных работ	-"-	I замедлитель	0,II	4	4
Машинист компрессорной установки	Компрессор	уст-ка I		5	4
Слесарь	-"-	-"-	2	4	I

Таблица 32

Численность работников для обслуживания устройств транспортной связи

Профессия	Наименование устройств связи	Измеритель	Норматив численности рабочих на измеритель	Тарифный разряд	Сменность
I	2	3	4	5	6
Электромонтер связи, слесарь	Громкоговоритель мощностью 10 Вт и более	10 громкоговорителей	0,032	4	I-4
-"-	Громкоговоритель мощностью менее 10 Вт	-"-	0,02	3	I-4
-"-	Радиостанции стационарной и поездной радиосвязи	I радиостанция	0,01	4	I-4
-"-	Воздушная линия связи до 16 проводов	линия	0,II	3	I
-"-	То же, свыше 16 проводов	-"-	0,I3	4	I

I	2	3	4	5	6
Слесарь (кабельщик-спайщик)	Кабельные линии местной связи IO пар жил	кабельная линия	0,02	5	I
Электромонтер связи, слесарь	Стрелочная поездная связь на IO телефонов	связь	0,04	4	I
-"-	Коммутатор местной телефонной станции на I00 номеров	коммут.	0,II	4	I
-"-	Коммутатор телефонной связи малой емкости на IO номеров	коммут.	0,0I6	3	I

Примечание Для расчетов следует принимать: электромонтеров связи - 30%, электрослесарей (слесарей) - 70%.

8. РАБОТНИКИ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ УЧАСТКОВ

Таблица 33

Работники по ремонту и обслуживания контактной сети

	Вид контактной сети	Норматив численности на I км протяженности контактных сетей, чел. в сутки
I.	Постоянные контактные сети	0,I5
2.	Передвижные контактные сети	0,30

Таблица 34

Численность работников тяговых подстанций, телеуправляемых или совмещенных с заводской тяговой подстанцией

Напряжение постоянного тока, кВ	Число работников тяговой подстанции
I,5	2
3,0	4

Таблица 35

Профессиональный состав рабочих электрифицированных участков

Профессия	Сменность работы	Процентное распределение профессий (%)
Электромонтер контактной сети	I	70
Электромонтер тяговой подстанции	I	15
Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередач	I	8
Электромонтер по ремонту ртутных выпрямителей	I	3,3
Электросварщик ручной сварки	I	2,0
Прочие (кладовщик, МОП и др.)	-	I,7

Примечание: тарифный разряд рабочих принимается в следующем соотношении: 6-й разряд - 10%
5-й разряд - 20%
4-й разряд - 40%
3-й разряд - 30%

9. ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ

9.1. Численность стрелочников устанавливается:

а) на станциях - по числу стрелочных постов из расчета обслуживания одним стрелочником до 10 стрелок ручного управления, расположенных в радиусе до 200 м от поста;,

б) в маневровых районах стрелочные посты устанавливаются в пунктах с интенсивной маневровой работой (более шести передач в сутки при числе обслуживаемых стрелок не менее пяти).

Стрелочные переводы, оборудованные электрической централизацией, обслуживаются электромонтерами и путейцами, что учтено соответствующими нормативами.

Сменность и тарифный разряд стрелочников приведен в табл. 36.

9.2. Регулировщики скорости движения при роспуске с горки назначаются из расчета обслуживания одним рабочим 5 путей подгорочного парка (табл. 36).

9.3. Численность приемо-сдатчиков грузов транспортного хозяйства на пунктах приема и сдачи грузов железной дороге общей сети зависит от вагонооборота пункта, а также от дальности и удобства расположения пункта приема или сдачи вагонов с тарно-штучными грузами, контейнерами и др., требующими коммерческого осмотра (табл. 37).

9.4. Старший приемо-сдатчик грузов назначается на каждые 6 приемо-сдатчиков.

Таблица 36

Численность рабочих по организации движения (эксплуатации)

Профессия	Количество	Сменность работы	Тарифный разряд	Примечание
Дежурный стрелочного поста	I	4	4	При работе не менее двух локомотивов в районе поста
Составитель поездов	количество определяется по требованию технологии производства	4	5	Составитель работает как правило без помощника
Помощник составителя				
Регулировщик скорости движения при роспуске с горки	I	4	5	Один чел.в смену, на 5 путей подгорочного парка
Оператор сортировочной горки	I	4	(оклад)	

Примечание. Стрелочные переводы, не обслуживаемые стрелочным постом, при выполнении маневровых операций переводятся составителем. Уход за ними, включая очистку, вменяется в обязанность работников по текущему содержанию путей (учтено нормативами табл. 10).

Таблица 37

Численность приемо-сдатчиков грузов на подъездных путях

Профессия	Категория работников	Сменность работы	Тарифный разряд	Вагонооборот пункта в физических вагонах				
				от 20 до 100	от 100 до 500	от 501 до 1000	от 1001 до 1500	свыше 1500
				число работников в смену				
Приемо-сдатчик грузов	рабочий	4	оклад	0,5	1,0	2,0	3,0	4,0

10. ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ НА ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТАХ

10.1. Численность работников определяется объемом погрузочно-разгрузочных работ, "Едиными нормами выработки и времени на вагонные, автотранспортные и складские погрузочно-разгрузочные работы" - 1986 г. и режимом работы промышленного объекта.

10.2. Нормативный состав бригады, обслуживающий погрузочно-разгрузочное оборудование, включает одного механизатора и несколько грузчиков или стропальщиков (табл. 38).

10.3. Состав комплексной бригады определяется с учетом технологического процесса. Как правило, в бригаду входит не менее 10 чел. Бригада может быть разделена на оперативные звенья, каждое из которых способно самостоятельно выполнять грузовые операции.

Таблица 36

Нормативный состав бригады

Механизмы	Тарно-упаковочные и штучные грузы			Тяжеловесные грузы	Контейнеры	Металл и металлоизделия	Лесные грузы погрузка и выгрузка				Навалочные грузы		Минеральные удобрения	
	погрузка и выгрузка грузов россыпью	готовых пакетов	складские работы	все работы			грузов россыпью строп	грейфером	готовых пакетов	складские работы	выгрузка из полувагонов	остальные погрузочно-разгрузочные и складские работы	погрузка	выгрузка
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5
				Стропальщики									Грузчики	
Краны грузоподъемностью	-	-	-	3	2	3	4	2	3	-	2	I	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5
5-I0 т														
Краны грузоподъемностью	-	-	-	3	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
II-I5 т														
Экскаваторы	-	-	-	3	2	3	4	2	3	-	2	I	-	-
МВС	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	2
						Грузчики								
Погрузчики	4	2	3	3	2	3	4	2	3	2	2	I	-	-

Таблица 39

Тарифные разряды основных профессий механизаторов

Профессия рабочего	Обслуживаемый механизм	Грузоподъемность механизма (мощность), масса груза	Сложность выполняемых работ	Тарифный разряд
I	2	3	4	5
Водитель погрузчика	Погрузчик	-	-	Ш
Водитель тракторного погрузчика	Тракторный погрузчик	Грузоподъемность,кВт:		
		до 75		IУ
		свыше 73,5		У
Машинист автомобилеподъемника	Однотипные	-	-	Ш
	Различного типа	-	-	IУ
Машинист самоходного железнодорожного крана	Железнодорожный кран	до 25 т	-	У
		свыше 25 т	-	УI
Машинист пневматического и гидравлического перегружателя	Плавучие перегружатели	-	-	У
Машинист вагоноопрокидывателя	Вагоноопрокидыватель	-	-	IУ

I	2	3	4	5
Машинист скрепера (скреперист)	Скрепер	Объем ковша, $м^3$:		
		до 2,25	-	Ш
		свыше 2,25	-	IУ
Машинист штабелеформирующей машины	Штабелеформирующая машина	-	-	-
Машинист экскаватора	Экскаватор	до 0,I5	-	Ш
		свыше 0,.5 до 0,40	-	IУ
		свыше 0,40 до 2,5	-	У
		свыше 2,5	-	УI
Моторист механической лопаты	Механическая лопата	-		Ш
Стропальщик	-	Стропка и увязка грузов массой,т:		
		до 5	Простая	П
		свыше 5 до 25	"	Ш
		свыше 25	"	IУ
		до 5	Средний сложности	Ш

I	2	3	4	5
		свыше 5 до 25	"	IУ
		свыше 25 до 5	"	У
		свыше 5 до 50	Сложная	IУ
		свыше 50	Сложная	У
			"	УI

Примечание. Помощник машиниста самоходного железнодорожного крана или экскаватора тарифицируется на два разряда ниже машиниста, под руководством которого он работает, а рабочие, имеющие право управлять краном, тарифицируются на один разряд ниже разряда машиниста.

Продолжение табл. 39

I	2	3	4	5
Машинист крана	Мостовые и шлюзовые краны	до 3	простая	П
		от 3 до I5	-"-	Ш
		свыше I5	-"-	IУ
-"-	-"-	до I0	средней сложности	Ш
-"-		свыше I0 до 25	-"-	IУ
-"-		свыше 25	-"-	У
-"-	-"-	до I0	сложная	IУ

I	2	3	4	5
-"-		свыше I0 до I00	-"-	У
-"-		свыше I00	-"-	УI
-"-	Башенные	до 3	простая	Ш
-"-	самоходные, самоподъемные,	свыше 3 до I5	-"-	IУ
-"-	портально-стреловые краны	свыше I5	-"-	У
Машинист	-"-	до 3	сложная	IУ
-"-		свыше 3 до I5	-"-	У
-"-		свыше I5	-"-	УI
-"-	Башенные	до 5	простая	Ш
-"-	стационарные и козловые	свыше 5 до 25	-"-	IУ
-"-	краны	свыше 25	-"-	У
-"-	-"-	до 5	сложная	IУ
-"-		свыше 5 до 25	-"-	У
-"-		свыше 25	-"-	УI

Примечание. К работам простой сложности относится погрузка-разгрузка железобетонных блоков, имеющих серьги для заструпки, специальных контейнеров с малоценными навалочными грузами и навалочных грузов.

К работам средней сложности относится погрузка-разгрузка универсальных контейнеров, металлопроката, кабелей и троссa на барабанах (для машинистов козловых кранов указанные работы относятся к сложным).

К сложным работам относятся погрузка-разгрузка упакованных и неупакованных машин (техники), станков, приборов, громоздких металлоконструкций, большегрузных контейнеров и других дорогостоящих и негабаритных грузов, а также сортировка сборных и тяжеловесных грузов.

Таблица 40

Класс квалификации рабочих комплексных бригад

Профессия члена комплексной бригады	Механизмы, которыми должен уметь управлять рабочий	Класс квалификации
I	2	3
Крановщик	Все краны или экскаваторы одной группы (замена и установка грузозахватных приспособлений, застропка и отстропка грузов)	4
"	Все краны или экскаваторы двух групп или все краны и экскаваторы одной группы и все специальные машины (вагонные, складские) с одним типом привода	3
"	Все краны или экскаваторы трех групп; или все краны и экскаваторы двух групп и все специальные машины (вагонные, складские) с одним типом привода	2

I	2	3
Крановщик	Все краны или экскаваторы четырех групп; или все краны и экскаваторы трех групп и все специальные машины (вагонные, складские) с одним типом привода; или все краны и экскаваторы трех любых групп и все автопогрузчики; или все краны и экскаваторы трех любых групп и все электропогрузчики; или специальные перегружатели большегрузных контейнеров	I
Рабочий	Лебедка, тельфер, транспортер или одна из специальных машин (вагонная, складская) - погрузка, выгрузка, крепление грузов в подвижном составе	4
"	Кран или экскаватор одной любой группы; или все автопогрузчики до 5 т отечественного производства; или все электропогрузчики; или все бульдозеры мощностью до 73,5 кВт, а также лебедка, тельфер, транспортер или одна специальная машина (вагонная, складская)	3
"	Все краны или экскаваторы одной группы; или все автопогрузчики грузоподъемностью до 5т и все тракторные погрузчики и бульдозеры; или все электропогрузчики и все тракторные погрузчики и бульдозеры; или все автопогрузчики грузоподъем-	2

I	2	3
	ностью до 5т и все электропогрузчики; или все автопогрузчики грузоподъемностью до 6 т и электропогрузчики грузоподъемностью до I,5 т; или все автопогрузчики грузоподъемностью до 5 т и все тракторные погрузчики и бульдозеры; или все автопогрузчики до 5 т зарубежного производства и все электропогрузчики, тельфер, транспортер или одна специальная машина (вагонная, складская)	
	Все краны или экскаваторы двух любых групп; или один кран (или экскаватор) одной любой группы, автопогрузчики грузоподъемностью до 5 т и все электропогрузчики; или один кран (или экскаватор) одной любой группы, автопогрузчик грузоподъемностью до 5т и все тракторные погрузчики и бульдозеры; или один кран одной любой группы, все электропогрузчики и бульдозеры; или один кран (или экскаватор) одной любой группы и все автопогрузчики, или контейнеровоз грузоподъемностью 20 т и выше и все автопогрузчики любой грузоподъемности и все электропогрузчики; или все автопогрузчики грузоподъемностью свыше 5 и к все трак-	I

I	2	3
	торные погрузчики и бульдозеры; или все автопогрузчики грузоподъемностью свыше 5 т, все электропогрузчики и бульдозеры, тельфер, транспортер или одна специальная машина (вагонная, складская)	

3.4. На предприятиях промышленного железнодорожного транспорта для оплаты труда механизаторов, занятых на погрузочно-разгрузочных работах, принята единая шестиразрядная тарифная сетка (табл. 40).

Для рабочих комплексной бригады предусматривается четырехклассная квалификационная сетка (табл. 41).

Таблица 41

Тарифный разряд	Тарифный коэффициент
I	I,00
II	I,09
III	I,20
IУ	I,33
У	I,49
УI	I,71

Таблица 42

Класс квалификации	Тарифный коэффициент
I	I,20
П	I,I5
Ш	I,I0
IУ	I,00

II. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ШТАТ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ОБЩЕЙ СЕТИ В СВЯЗИ С ПРИМЫКАНИЕМ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ

II.I. В связи с примыканием подъездных путей к железнодорожным станциям общей сети МПС увеличивается объем работы различных ее подразделений, что влечет за собой увеличение численности работников.

II.2. Дополнительный штат работников железных дорог общей сети определяется по разнице в объеме переработки вагонов и грузов до и после примыкания подъездных путей.

Приведенный объем годовой переработки грузов ($Q_{пр}$) определяется по формуле

$$Q_{пр} = Q_{но} + 4\,Q_{ту} + 0{,}2\,Q_{пд} + 18\,Q_{м}$$

где $Q_{но}$ – объем грузов, перерабатываемых на местах общего пользования на станции за год (кроме тарно-упаковочных), тыс.т;

$Q_{ту}$ - то же, тарно-упаковочных (кроме мелких отправок), тыс.т;

4 - коэффициент, учитывающий трудоемкость переработки тарно-упаковочных грузов на местах общего пользования;

$Q_{пп}$ - объем грузов, перерабатываемых на подъездных путях за год, тыс.т;

0,2 - коэффициент, учитывающий трудоемкость переработки грузов на подъездных путях;

$Q_{м}$ - объем переработки грузов мелкими отправками на местах общего пользования станции за год, тыс.т;

I8 - коэффициент, учитывающий трудоемкость переработки грузов мелкими отправками на местах общего пользования.

II.3. Категория работников, численность которых увеличивается при увеличении объема работы:

штат, определяемый классностью станции (при ее изменении) (см. табл. 43–46).

Если классность станции не меняется, следует учесть увеличении штата технического руководства и руководства грузовой и коммерческой работой (см. табл. 47, 48).

II.4. Численность работников товарной конторы может быть определена из расчета оформления одним ее работников в год I0 000 перевозочных документов по отправлению и прибытию грузов.

Перевозочный документ оформляется:

при немаршрутизированном грузопотоке - 1 документ на физический вагон;

при маршрутизированном грузопотоке - 1 документ на маршрут.

II.5. Численность работников по учету вагонного парка определяется по табл. 49.

II.6. Численность рабочих пунктов технической передачи вагонов со станции примыкания на подъездные пути пунктов подготовки вагонов к погрузке и для технического обслуживания вагонов поездов своего формирования принимают по табл. 50-54.

Таблица 43

Штатный контингент аппарата управления сортировочных и участковых станций, МПС

Наименование должностей и профессий	Класс			
	Внеклассная	I	II	III
	Количество баллов			
	свыше 85	32-85	14-32	4-14
I	2	3	4	5
Начальник станции	I	I	I	I
Заместитель начальника станции по оперативной работе	I	I	I	-
Главный инженер	I	I	-	-
Начальник производственно-технического отдела	I	-	-	-
Старший инженер	I	I	-	-
Инженер	-	-	I	-
Старший экономист	I	-	-	-
Экономист	-	I	-	-

I	2	3	4	5
Старший техник	I	-	-	-
Техник	I	I	-	-
Старший нормировщик	I	-	-	-
Нормировщик	-	I	I	-
Главный бухгалтер	I	-	-	-
Старший бухгалтер	I	I	-	-
Бухгалтер	2	I	I	-
Кассир (счетовод)	I	I	-	-
Заведующий хозяйством	I	-	-	-
Инженер по подготовке кадров	I	-	-	-
Старший инспектор	I	-	-	-
Инспектор	I	I	I	-
Секретарь (машинистка)	I	I	-	-
Табельщик	2	I	-	-
Кульер (уборщица)	I	I	I	I
Итого	22	I4	7	2

Таблица 44

Штатный контингент грузовых станций

Наименование должностей и профессий	Приведенный объем годовой переработки грузов на станции (млн.т в год)					
	16	10	5	3	1	0,5
I	2	3	4	5	6	7
Начальник станции	I	I	I	I	I	I
Заместитель начальника станции по грузовой и коммерческой работе	I	I	I	I	-	-
Главный инженер	I	I	-	-	-	-
Старший инженер	I	I	I	-	-	-
Инженер	I	-	-	I	-	-
Нормировщик	I	I	-	-	-	-
Главный бухгалтер	I	-	-	-	-	-
Старший бухгалтер	I	I	-	-	-	-
Бухгалтер	I	I	I	I	-	-
Кассир (счетовод)	I	I	I	-	-	-
Инженер по подготовке кадров	I	-	-	-	-	-
Секретарь (машинистка)	2	I	I	I	I	-
Курьер (уборщица)	I	I	I	I	I	I
ИТОГО	14	11	8	6	3	2

Таблица 45

Штатный контингент сортировочных, грузовых и участковых станций МПС по эксплуатации

Штатный контингент сортировочных, грузовых и участковых станций	Класс			
	Внеклассный	I	II	III
	Количество баллов			
	св.85	32-85	14-32	4-14
I	2	3	4	5
Маневровый диспетчер	4,5	4,5	-	-
Маневровый диспетчер по местной работе	4,5	-	-	-
Дежурный по станции, посту ЭЦ, МРЦ	4,5	4,5	4,5	4,5
Дежурный по сортировочной горке	4,5	4,5	-	-
Оператор сортировочной горки	4,5	4,5	-	-
Оператор при дежурном по станции, посту ЭЦ, МРЦ	4,5	4,5	4,5	4,5
Составители поездов	23	18		4,5
Регулировщик скорости движения вагонов	27	22	-	-
Старший оператор технической конторы	9	4,5	2	2
Оператор технической конторы	27	17	9	7
Дежурный стрелочного поста	22	18	13	9
ИТОГО	135	102	46	31,5

Таблица 46

Штатный контингент промежуточных станций и разъездов МПС

Наименование должностей и профессий	Класс		
	IУ 0,7-I,0 баллов	У до 0,7 баллов	IУ и У при диспетчерской централизации
Начальник станции	I	I	I
Дежурный по станции	4,5	4,5	-
Дежурный стрелочного поста	9	6	-
ИТОГО	I5	I2	I

Таблица 47

Штат технического руководства станции

Должность	Категория работников	Переработка физических вагонов (транзитных с переработкой и местных) в среднем в сутки				
		5001 и более	от 2501 до 5000	от 1001 до 2500	от 501 до 1000	от 125 до 500
Начальник производственно-технического отдела	ИТР	I	I	-	-	-
Старший инженер (инженер)	"	I	I	I	I	I
Старший техник (техник)	"	I	I	I	I	I
Секретарь-машинистка (делопроизводитель)	служащий	I	I	I	-	-

Таблица 48

Штат руководства грузовой и коммерческой работой на станции

Должность	Категория работников	Численность	Переработка грузов за год, тыс.т
Зам.начальника станции по грузовой и коммерческой работе	ИТР	I	более 900
Зав.грузовым двором	"	I	более 250 (на каждом грузовом дворе)
Старший инженер	"	I	более 5500
Инженер	"	I	более 7300
Старший экономист	"	I	более 13500
Нормировщик	"	I	более 9200

Таблица 49

Численность работников по учету вагонного парка на станциях

Должность	Категория работников	Вагонооборот, физ.ваг. (в среднем в сутки)										
		20500 и более	от 18000 до 20499	от 15500 до 17999	от 13000 до 15499	от 10500 до 12999	от 8500 до 10499	от 6500 до 8499	от 4500 до 6499	от 3000 до 4499	от 1500 до 2999	от 100 до 1499
Техник	ИТР	2	2	I	I	I	I	I	-	-	-	-
Старший оператор	служащий	2	I	I	I	I	I	I	I	-	-	-
Оператор	"	5	5	5	4	4	4	3	3	3	2	I

Примечание. На станциях с вагонооборотом до 100 физических вагонов в среднем в сутки работу по учету вагонного парка в зависимости от местных условий выполняет приемо-сдатчик груза и багажа.

Таблица 50

Нормативы численности рабочих пунктов технической передачи вагонов со станции примыкания на подъездные пути

Наименование профессий	Численность рабочих в смену при количестве обрабатываемых вагонов			
	25-150	150-250	250-500	500 и более
Осмотрщики-ремонтники вагонов	I	2	3	4

Примечания: I. При небольших объемах передачи вагонов на подъездные пути и с подъездных путей предприятий (до 25 физических вагонов в смену) и совмещений пункта технической передачи вагонов с пунктом технического обслуживания вагонов - технический осмотр вагонов вменяется в обязанность осмотрщиков (осмотрщиков-ремонтников) вагонов пункта технического обслуживания.

2. При наличии на подъездных путях предприятий вагоноопрокидывателя дополнительно должны предусматриваться один осмотрщик-ремонтник вагонов в смену и один слесарь по ремонту буксового узла.

3. При территориальном совмещении пункта для технической передачи вагонов со станции примыкания на подъездные пути с пунктом для технической передачи вагонов с подъездных путей - численность осмотрщиков-ремонтников вагонов определяется исходя из суммарного объема работы пунктов технической передачи вагонов со станции примыкания на подъездные пути и с подъездных путей на станцию примыкания.

Таблица 51

Численность рабочих для технического обслуживания вагонов поездов своего формирования

Профессия и должность	Категория работников	Число поездов, обрабатываемых за смену																			
		2	4	6	8	I0	I2	I4	I6	I8	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40
		Число рабочих в смену																			
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20	2I	22
Комплексная бригада: осмотрщики вагонов, ремонтники, слесари, электрогазосварщики, столяры и др. с совмещением профессии осмотрщика вагонов и слесаря	рабочий	2,6	4,6	6,6	8,7	I0,9	I2,8	I4,6	I7,4	2I,I	24,7	24,4	26,2	27,9	30,5	33,9	35,6	37,4	39,I	4I,8	43,4
		2,5	4,4	6,5	8,6	I0,7	I2,6	I4,4	I7,2	20,8	22,5	24,2	26,0	27,7	30,3	33,7	35,4	37,2	38,9	4I,5	43,2
То же, без совмещения профессии без применения самоходных машин	рабочий	2,6	5,2	7,9	I0,5	I3,2	I5,8	I8,2	2I,5	25,6	28,0	30,3	32,6	35,0	38,I	42,I	44,4	46,7	49,I	52.2	54,I

Поправочные коэффициенты в зависимости от длины поезда

Длина поезда	70	65	60	55	50	45	40	35	30
Коэффициент	I,27	I,18	I,09	I,00	0,9I	0,82	0,73	0,64	0,55

Примечания: I. В числителе приведены нормы численности рабочих для технического обслуживания вагонов без применения самоходных машин, в знаменателе - с применением самоходных машин различных систем.

2. Нормативы численности рабочих следует применять с учетом коэффициентов, составленных в зависимости от расстояния между сортировочными и участковыми станциями

Расстояние, км	25	50	75	I00	I25	I50	I75	200 и более
Поправочные коэффициенты	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	I,0

3. На пунктах технического обслуживания вагонов, предшествующих участкам с затяжными спусками, в комплексных бригадах с совмещением профессий численность слесарей по укрупненному ремонту вагонов увеличивается на поправочный коэффициент I,32, а без совмещения профессий численность слесарей по ремонту ходовых частей и рычажной передачи увеличивается на поправочный коэффициент I,I4, а по ремонту пневматического оборудования - на поправочный коэффициент - I,58.

Таблица 52

Численность рабочих пунктов подготовки крытых и изотермических вагонов

Профессия	Категория работников	Число физических вагонов, обрабатываемых за смену						
		до 10	11 20	21 30	31 40	41 50	51 60	61 70
		число рабочих в смену						
Комплексная бригада: слесари по ремонту, столяры, кровельщики, электрогазосварщики и др.	рабочий	2,4	3,0	4,4	5,7	7,3	9,6	11,3

Таблица 53

Нормативы численности рабочих пунктов подготовки полувагонов к перевозкам угля и леса

Профессия	Количество обрабатываемых поездов							
	2	4	6	8	10	12	14	16
Комплексная бригада: слесарь по ремонту подвижного состава, электрогазосварщик, столяр, кровельщик	3,4	6,9	10,3	13,7	17 I	20,5	23,9	27,3

Примечание. Нормативы численности определены при длине поезда 55 физических вагонов. Поправочный коэффициент на другую длину поезда - см. табл. 50.

Таблица 54

Численность рабочих для подготовки цистерн к наливу

Профессия	Количество обрабатываемых поездов							
	2	4	6	8	I0	I2	I4	I6
Комплексная бригада: слесарь по ремонту подвижного состава	2,2	4,4	6,5	8,7	I0,8	I3,0	I5,2	I7,3

Примечания: I. Для подготовки бункерных полувагонов под битум численность слесарей определяется с поправочным коэффициентом I,72.

2. Численность определена при длине поезда - 55 физических вагонов. Поправочный коэффициент на другую длину поезда - см. табл. 50.

Приложение I

Состав работ производственных участков по группам сложности

Участок I группы	Участок II группы	Участок III группы
1	2	3
Ремонт, техническое обслуживание и экипировка локомотивов		
Техническое обслуживание (ТО-2, ТО-3), текущий ремонт (ТР-I, ТР-2 и ТР-3) и заводской капитальный ремонт локомотивов всех видов и моторвагонного подвижного состава (электропоезда, дизельпоезда, автомотрисы). Заводской, подъемочный, промывочный ремонты паровозов и котельные работы. Ремонт и испытание дизелей, электрических машин, аппаратов, трансформаторов, компрессоров, выпрямительных установок, топливной аппаратуры, автотормозного и	Кузовные работы, кузнечно-прессовые, медницкие, малярные, кровельные и другие работы на ремонте локомотивов и моторвагонного подвижного состава (кроме отнесенных к I группе). Ремонт кранов на железнодорожном ходу (кроме отнесенных к I группе) и подъемно-транспортного оборудования. Ремонт зарядка аккумуляторных батарей.	Экипировка и мойка подвижного состава. Ремонт оборудования депо и экипировочных устройств, другие работы (кроме отнесенных к I и II группам).

1	2	3
пневматического оборудования, подшипников. Ремонт электрического и механического оборудования локомотивов и моторвагонного подвижного состава. Ремонт мотовозов, авто- и мотодрезин и дизель-электрических кранов на железнодорожном ходу. Формирование и ремонт колесных пар локомотивов, моторвагонного подвижного состава, мотовозов, авто- и мотодрезин. Электросварочные работы на ремонте локомотивов и моторвагонного подвижного состава. Ремонт и регулировка реле, устройств и приборов автоматической локомотивной сигнализации, устройств автомати-	Гальванические и травильные работы, термообработка изделий и деталей (кроме отнесенных к I группе). Станочная обработка дерева. Обслуживание и ремонт паросиловых и компрессорных установок. Эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание аппаратов, измерительного комплекса и другого оборудования динамометрического вагона.	

1	2	3
ческого регулирования скорости движения и автоведения поездов, автостопов, скоростемеров, контрольно-измерительных пр боров. Ремонт и наладка электронной аппаратуры, установленной на локомотивах и моторвагонном подвижном составе. Станочные работы. Изготовление и ремонт инструмента, штампов, технологической оснастки, запасных частей и деталей подвижного состава. Экспериментальные работы по изготовлению новых приборов, аппаратов и механизмов. Ремонт и наладка станочного оборудования и поточно-конвейерных линий.		

1	2	3
Ремонт, техническое обслуживание, промывка и пропарка, экипировка вагонов (контейнеров		
Капитальный, деповский, текущий ремонт и техническое обслуживание вагонов. Единая техническая ревизия пассажирских вагонов в депо, на пунктах технического обслуживания, пунктах подготовки вагонов к перевозкам, пунктах перестановки вагонов. Ремонт дизельного и холодильного оборудования, установок кондиционирования воздуха, электро- и радиооборудования, контрольно-измерительных приборов вагона. Капитальный и текущий ремонт контейнеров массой брутто 20 т. Ремонт автосцепного устройства, авто-	Капитальный и текущий ремонт контейнеров массой брутто 3 и 5 тонн. Ремонт и изготовление деревянных деталей пассажирских вагонов. Малярные работы на ремонте пассажирских вагонов. Ремонт подъемно-транспортного оборудования. Ремонт и зарядка аккумуляторных батарей. Экипировка пассажирских вагонов.	Ремонт и изготовление деревянных деталей грузовых вагонов и контейнеров Малярные работы на грузовых вагонах и контейнерах. Ремонт оборудования депо и другие работы (кроме отнесенных к работам I и II групп). очистка и промывка вагонов.

1	2	3
тормозного оборудования на автоконт- рольных пунктах. Ревизия букс с роли- ковыми подшипниками.		
Ремонт и формирование вагонных колес- ных пар, ремонт тележек вагонов.		
Ремонт редукторно-карданных приводов пассажирских и рефрижераторных ваго- нов.		
Промывка и пропарка цистерн.		
Ремонт и наладка станочного оборудо- вания и поточно-конвейерных линий.		
Станочные работы. Изготовление и ре- монт инструмента, штампов, технологи- ческой оснастки, запасных частей и де- талей вагонов.		
Экспериментальные работы по изготовле- нию новых приборов, аппаратов, меха-		

I	2	3
чизмов.		
Эксплуатация и техническое обслуживание рефрижераторного подвижного состава и вагонов-транспортеров сочлененного типа.		
Эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание устройств электрификации и электроснабжения		
Эксплуатация и ремонт контактной сети преобразовательных агрегатов тяговых подстанций.	Обслуживание автоматизированных подстанций без телеуправления.	Эксплуатация тяговых подстанций. III группа.
Эксплуатация, ремонт и испытание аппаратуры и электрооборудования при специализации по двум и более видам.	Эксплуатация тяговых подстанций I и II группы.	Эксплуатация и ремонт систем охлаждения преобразовательных агрегатов тяговых подстанций.
Обслуживание автоматизированных подстанций с телеуправлением.	Регенерация и испытания трансформаторных масел.	Ремонт оборудования и другие работы (кроме отнесенных к работам I и II групп).
Ревизия и ремонт маслона оборудования.	Изготовление нестандартного электрооборудования.	
Ремонт, наладка и эксплуатация телемех-	Ремонт и изготовление запасных частей и инструмента.	

1	2	3
ханики, автоматики и всех видов защит. Энергонадзор за состоянием электроустановок и электропотребления. Эксплуатация, ремонт, проверка и надзор за измерительной аппаратурой и приборами. Испытание изоляции высоковольтного оборудования, аппаратуры и кабелей. Ремонт и наладка оборудования стационарных и передвижных тяговых подстанций, постов секционирования, пунктов параллельного соединения и приводов дистанционного управления. Эксплуатация и ремонт высоковольтных электрических установок, сетей и кабельных линий.	Эксплуатация и ремонт машин и механизмов, аккумуляторных батарей, низковольтных электрических установок, сетей и кабельных линий. Оперативное устранение неисправностей в устройствах энергоснабжения. Эксплуатация, ремонт и испытание аппаратуры и электрооборудования одного вида. Эксплуатация устройств осветительной сети метрополитенов, контроль изоляции и производство замеров освещенности и механических испытаний.	

1	2	3
Эксплуатация и ремонт стационарных установок для электроотопления пассажирских вагонов. Эксплуатация и ремонт мачтовых и ригельных осветительных установок на станциях, светотехнических установок на станциях, светотехнических устройств в метрополитенах. Эксплуатация и ремонт устройств защиты от коррозии сооружений.	Изготовление электрооборудования и деталей из пластмасс. Ремонт станочного и высоковольтного оборудования.	
Ремонт и техническое обслуживание устройств сигнализации, централизации, блокировки и связи.		
Ремонт, пуско-регулирование работы и технического обслуживание устройств: автоблокировки, диспетчерской централизации, электрической централизации стрелок, механизированных и автомати-	Ремонт и техническое обслуживание устройств: полуавтоматической блокировки, механической централизации стрелок, маршрутно-контрольных.	Ремонт и техническое обслуживание устройств электрожезловой системы. Техническое обслуживание и ремонт руч-

I	2	3
зированных сортировочных горок. Ремонт, пуско-регулировочные работы и техническое обслуживание: приборов обнаружения перегретых букс в движущихся поездах, пневмопочт, аппаратуры, уплотнения с временным разделением каналов, квазиэлектронных и электронных коммутационных станций, устройств автоматического управления движением поездов и автоматических дверей на станциях в метрополитенах, автоматической локомотивной сигнализации, автоматических устройств по обслуживанию пассажиров, радиосвязи, терминальных устройств и другого оборудования на базе дискретерй электронной и микропроцессорной техники.	Ремонт, пуско-регулировочные работы и техническое обслуживание: аппаратуры уплотнения с частотным разделением каналов, коммутационных станций электромеханических систем, телеграфных аппаратов, автоматических устройств по обслуживанию пассажиров, электромеханических систем, охранной и пожарной сигнализации, аппаратуры громкоговорящего оповещения, средств радиосвязи и автоматической локомотивной сигнализации (кроме отнесенных к работам группы).	ных телефонных станций, телефонных аппаратов, электромеханических коммутаторов директорской связи и другие работы (кроме отнесенных к работам I и II групп). Изготовление, ремонт, настройка и регулировка аппаратуры (кроме отнесенной к I и II группам).

1	2	3
Изготовление, настройка, регулировка, капитальный ремонт устройств: автоблокировки, диспетчерской централизации, стрелок, локомотивной сигнализации, горочной автоматики, связи, радио, приемопередающих устройств УКВ и КВ радио и радиорелейной связи, аппаратуры уплотнения и телеграфной. Изготовление механической оснастки.	Ремонт, регулировка и проверка приборов и аппаратуры, выполняемые в ремонтно-технологических участках (КИПах). Ремонт, регулировка и техническое обслуживание приборов времени для контроля за выполнения графика движения поездов, электрочасовых стоек автоматики и вторичных электронных часов, промышленных телевизионных установок. Изготовление, ремонт, настройка и регулировка аппаратуры подуавтоматической блокировки, маршрутно-контрольных устройств, усилительной техники, стрелочных переводов.	

I	2	3
	Оборудование специального автотранспорта.	
Ремонт и текущее содержание железнодорожных путей и искусственных сооружений.		
Ремонт и текущее содержание при средней грузонапряженности главных путей (млн.ткм брутто на I км в год); на магистральном железнодорожном транспорте - свыше 25; на предприятиях промышленного железнодорожного транспорта и в железнодорожных цехах - свыше I0. Текущее содержание главных станционных путей и контактного рельса на линиях метрополитена при грузонапряженности I0 и более млн.ткм брутто на I км в год. Капитальный ремонт пути и контактного рельса в метрополитенах.	Ремонт и текущее содержание пути при средней грузонапряженности главных путей (млн.ткм брутто на I км в год): на магистральном железнодорожном транспорте - свыше I0 до 25; на предприятиях промышленного железнодорожного транспорта и в железнодорожных цехах - свыше 5 до I0. Текущее содержание главных станционных путей и контакт-	Ремонт и текущее содержание пути на остальных участках (кроме отнесенных к I и II группам). Ремонт и текущее содержание остальных искусственных сооружений (кроме отнесенных к I и II группам). Ремонт элементов верхнего строения пути и другие работы (кроме

1	2	3
Текущее содержание крупных мостов и тоннелей. Текущее содержание технологических путей на участках перевозки жидкого чугуна, горячих сталеплавильных шлаков, горячих слитков, мульдовых составов с шихтовыми материалами для сталеплавильного производства. Постоянная технологическая перекладка путей механизированным способом, текущее содержание и ремонт путей на этих участках. Плановые виды ремонта путей промышленного железнодорожного транспорта. Эксплуатация и ремонт дефектоскопных, путеизмерительных и геодезическо-маркшейдерских средств.	ного рельса на линиях метрополитена при грузонапряженности менее 10 млн.ткм брутто на 1 км в год. Текущее содержание путей и контактного рельса на деповских путях метрополитена. Текущее содержание и ремонт земляного полотна, мостов и тоннелей (кроме отнесенных к I группе). Эксплуатация и ремонт путевых машин и механизмов (кроме отнесенных к I группе). Изготовление и восстановление элементов верхнего строения пути, запасных частей и дета-	отнесенных к I и II группам).

I	2	3
	лей к путевым машинам и механизмам. Изготовление и ремонт инструмента. Геодезическо-маркшейдерские работы и погрузочно-разгрузочные работы в тоннелях и подземных сооружениях.	
Погрузочно-разгрузочные работы Переработка экспортно-импортных грузов на пограничных станциях комплексными бригадами с применением средств механизации. Эксплуатация, ремонт и наладка электросилового и энергетического оборудования электрокозловых кранов грузоподъемностью свыше 5 тонн	Погрузка грузов, способом размещения и крепления которых на подвижном составе не предусмотрены техническими условиями погрузки и крепления грузов и устанавливаются на железнодорожных станциях. Ремонт грузоподъемных и транспортных машин и механизмов.	Погрузочно-разгрузочные работы (кроме отнесенных к работам I и II групп)

Приложение 2.

Распределение основных профессий работников промышленного железнодорожного транспорта по группам производственных процессов

№№ пп	Профессия	Группа процессов по СНиП 2.09.04-87	Примечание
I	2	3	4
I	Аккумуляторщики и рабочие по обслужив. аккумуляторов	Ш-б	
2	Антинакипщики	Ш-б	
3	Аппаратчики химводоочистки	Ш-б	
4	Бандажники	П-б	
5	Бригадиры ремонтных бригад подвижного состава	I-б	
6	Освобожденные бригадиры погрузо-разгрузочных работ	П-г	
7	Башмачники	П-г	
8	Вахтеры и сторожа	I-а	вне помещен. П-г
9	Вызывальщики бригад	П-г	-
I0	Водители электрокар, авто- и мотодрезин	I-в	вне помещен. без кабины П-г
II	Водители аккумуляторных погрузчиков	I-г	-"-

I	2	3	4
I2	Водители, машинисты, пом.машинистов, мотористы машин и механизмов, работающие с пылящими грузами	П-г	
I3	Грейдерщики (водит.)	П-г	при работе с пыдящ. грузом П-г
I4	Газосварщики (в т.ч. подручные)	П-б	
I5	Грузчики	П-г	
I6	Грузчики, работающие с пылящими материалами в помещении, насыпщики цемента	П-г	вне помещен. (кроме насыпщиков) П-г
I7	Грузчики, работающие с затаренными грузами и непылящими материалами	I-б	-
I8	Дежурные по депо	I-б	-
I9	Дежурные по складу топлива	П-г	-
20	Дефектоскописты	I-б	вне помещен. П-г
2I	Дежурные по переездам	П-г	
22	Дежурные по станции	I-б	
23	Дежурные по путям стрелочн. поста	П-г	
24	Жестянщики	I-б	вне помещен. П-г
25	Жестянщики-паяльщики	Ш-а	
26	Кладовщики-раздатчики	I-б	
27	Клепальщики	П-б	
28	Котельщики	П-б	

I	2	3	4
29	Котлочисты	П-г	
30	Кочегары котельных на твердом и жидком топливе	П-г	
31	Кочегары котельных на газов. топливе	I-б	
32	Крановщики козловых, мостовых и др. электрокранов машинист кр.	I-б	
33	Кровельщики	П-г	в помещении I-в
34	Кузнецы (в т.ч. подручные)	П-б	
35	Комплектовщики рельсов и скреплений	П-г	
36	Кондукторы груз.поездов	П-г	
37	Курьеры-рассыльные	П-г	
38	Лаборанты всех наименований	I-а	
39	Лудильщики	Ш-б	
40	Литейщики (формировщики, обрубщики, вагранщики, выбивальщики литья)	П-б	
41	Маляры пульверизаторного крашения	Ш-б	
42	Маляры кистевого крашения, краскотеры	Ш-б	
43	Машинисты компрессоров	I-в	
44	Машинисты стреловых кранов на к.-д. ходу (в т.ч. помощники маш.)	I-в	без кабины П-г

I	2	3	4
45	Машинисты кранов на углеподач (и на подаче других пылящих материалов)	II-г	
46	Машинисты кузнечных молотов и прессов	П-б	
47	Машинисты моечных машин для обмывки деталей	Ш-в	
48	Машинисты тепловозов, их помощники, машинисты-инструкторы	I-в	
49	Машинисты мотовозов и их помощники	I-в	
50	Машинисты электровозов, их помощники, машинисты-инструкторы	I-б	
51	Машинисты пескосушилок и компрессорных при них	П-г	
52	Машинисты моечных установок для обмывки локомотивов (в т.ч. моторвагонных секций)	П-в	
53	Медники	Г-б	
54	Механики восстановительных поездов	Г-г	
55	Машинисты поворотных кругов моторист	П-г	
56	Мойщики локомотивов при помощи шлангов	П-в	
57	Механики шлакоуборочных установок	П-г	

I	2	3	4
58	Машинисты-мотористы по прокачке нефти, смазки и жидкого топлива и их помощн.	Ш-б	
59	Мотористы скреперных лебедок в закрытых помещениях	I-в	вне помещен. П-г
60	Машинисты и монтеры пути звеносборочных и разборочных механизированных линий	П-г	
6I	Машинисты передвижных эл.станций (в т.ч. мотористы)	П-г	
62	Машинисты козловых и стреловых кранов и их помощники	П-г	
63	Машинисты экскаваторов и их помощники	I-в	без кабины П-г
64	Машинисты (механики) передвижных сварочных агрегатов	П-г	
65	Машинисты мотовозов-электростанций	I-в	
66	Машинисты компрессорных установок в помещении (в т.ч. помощники)	I-б	вне помещен. П-г
67	Механики и помощники механиков электробалластеров, выправочно-подбивочных машин.	П-г	
	То же рельсосварочных поездов	П-б	

I	2	3	4
	То же машин для оправки и уплотнения балластной призмы, путевых стругов, путеукладчиков, хоппер-дозаторов, ШПМ, щебнеочистных машин	П-г	
68	Механики и помощники механиков вагонов-путеизмерителей, то же дефектоскопных вагонов	I-в	
	То же дефектоскопных тележек	П-г	
	То же путеизмерительных тележек	П-г	
69	Механики и помощники механиков снегоочистителей	П-г	
	То же снегоземлеуборочных машин	П-г	
	То же поливочных машин (поездов) опрыскивателей на дрезине	Ш-а	
70	Монтеры пути	П-г	I-б
71	Мотористы всех специальностей	I-в	вне помещ. I.-г
72	Мостовые рабочие (мостовщик)	П-г	
73	Маркировщики-пломбировщики вагонов	П-г	
74	Машинисты (мотористы), водители разгрузочных механизмов и машин и их помощники	I-в	при пылящих материал. П-г, при раб.без кабин П-г
75	Монтеры, электромеханики и ст. электромеханики связи занятые на проводной связи линейных и кабельных сооружений	П-г	

I	2	3	4
	То же, занятые на проводной станционной связи	П-г	
	То же, занятые на станционной и поездной радиосвязи	I-б	
	То же занятые на радиорелейной связи	П-г	
76	Монтеры, электромеханики и ст. электромеханики СЦБ, занятые на аварийно-восстановительных работах	П-г	
	То же, занятых на линейных работах	П-г	
	То же, занятые в мастерских	I-б	
	То же, обслуживающие автоблокировку и высоковольтные линии СЦБ	П-г	
	То же, обслуживающие диспетчерскую централизацию, механизированные горки, ГАЦ, автостопы, ЭЦ при работе в помещении	I-б	при обслуживании напольных устр-в СЦБ П-г
77	Мойщики вагонов	П-в	
78	Машинисты стационарных электростанций (паровые котлы, турбины, двигатели внутреннего сгорания, локомобили) и их помощники	I-в	

I	2	3	4
79	Машинистки-телетайпистки	I-а	
80	Наладчики путевых машин и механизмов	I-б	
8I	Обмотчики якорей электромоторов и катушей (электроизоляторщики)	I-в	
82	Обтирщики локомотивов в помещении	I-в	вне помещения II-г
83	Осмотрщики вагонов	II-г	
84	Операторы (дикторы) при дежурном по станции, по горке	I-а	
85	Паяльщики	III-б	
86	Плотники-столяры	I-б	
87	Приемщики локомотивов	I-б	
88	Приемосдатчики	I-б	при работе с пылящ.грузами II-г
89	Продувальщики тяговых двигателей и электроаппаратуры	II-г	
90	Пропитчики подбивочных материалов	III-б	
9I	Пропитчики якорей и катушей электромашин	III-б	
92	Прачки	II-в	
93	Путевые, мостовые и обвальные обходчики	II-г	
94	Подсобные рабочие в помещении	I-б--I-е	по характ.выполн. работы. Вне помещен. - II-г

I	2	3	4
95	Промывальщики-пропарщики (чистильщики цистерн (кроме ядохимикатов)	П-в	при работе с ядохимик. и другими вредн. веществ. Ш-б
96	Рабочие склада песка (пескосушильщики, насыпщики песка)	П-г	вне помещения П-г
97	Рабочие по очистке и выварке деталей	П-в	
98	Рабочие по приготовлению растворов для охлаждения двигателей тепловозов и игнитронов	П-в	
99	Раздатчики нефтепродуктов	I-в	
100	Рабочие, электромеханики и ст. электромеханики по ремонту воздушных линий СЦБ и связи, кабельных устройств на линии	П-г	
101	Рессорщики-ремонтники	П-б	
102	Скреперисты и мотористы скреперных лебедок при работе с пылящими материалами	П-г	
103	Слесари по ремонту КИП и автоматики	I-в	
104	Слесари заготовительных отделений	I-в	
105	Слесари по ремонту тормозного и пневматического оборудования	I-б	вне помещения П-г

I	2	3	4
I06	Слесари по ремонту электровозов тепловозов, дизель-поездов, вагонов	I-в	-"-
I07	Слесари-инструментальщики	I-б	-"-
I08	Слесари комплексных бригад	I-в	-"-
I09	Слесари-локовщики	I-в	-"-
II0	Слесари по ремонту пантографов (с подмазкой лыж жидкой смазкой)	III-б	-"-
III	Слесари-электрики	I-б	-"-
II2	Слесари-электрики по ремонту электрооборудования электровозов, тепловозов, паровозов	I-в	-"-
II3	Слесари электромашинного отделения	I-б	
II4	Сливщики ГСМ и жидких химикатов	III-б	
II5	Смазчики моторно-осевых подшипников и подшипников скольжения	I-в	вне помещения П-г
II6	Станочники (токари, фрезеровщики, строгальщики, сверлильщики и др.) по холодной обработке металла (кроме чугуна) с применением охлаждающих жидкостей	I-в	
II7	Станочники по холодной обработке чугуна	I-г	
II8	Стрелочники	П-г	
II9	Стропальщики	П-г	

I	2	3	4
120	Сигналисты путевые	П-г	
121	Сигналисты постов централизации	I-б	вне помещения П-г
122	Сварщики всех специальностей	П-б	-"-
123	Слесари мостовые	П-г	
124	Слесари по ремонту путевых машин в мастерских	I-в	вне помещения П-г
125	Станционные рабочие по исправлению коммерческого брака	П-г	
126	Списчики вагонов	П-г	
127	Составители поездов и их помощники	П-г	
128	Сторожа в помещении	I-а	вне помещения П-г
129	Такелажники	П-б	
130	Техники по обмеру	П-б	
131	Трактористы	I-в	без кабин П-г
132	Уборщики помещений	I-в	в т.ч. производственных
133	Чистильщики смотровых канав	I-в	вне помещен.П-г
134	Штукатуры	П-г	
135	Шоферы автомашин, работающих на этилированном бензине	Ш-а	на неэтилированном бензине I-в
136	Шоферы-водители автопогрузчиков	I-в	вне помещения П-г
137	Шоферы-водители автокранов и гусеничных кранов	I-в	без кабины П-г
138	Экипировщики (кроме работ с пылящими материалами)	I-в	при пылях материалах П-г

I	2	3	4
139	Электромонтеры (механики) ремонтники	I-в П-г	вне помещения
140	Электромонтеры (механики) по радиоустановкам	I-б	
141	Электромонтеры тяговых подстанций с разборными ртутными выпрямителями	Ш-а	в т.ч. по ремонту ртутных выпрямителей
142	Электромонтеры электроподстанций и электрических щитов управления дизельных и локомобильных электростанций	I-б+ П-г	

Примечания: I. Группы производственных процессов для работников на тех, или иных участках производства относятся и к инженерно-техническому персоналу, работающему на этих участках;

2. Локомотивные и составительские бригады (а также другие работники транспорта), работающие постоянно в горя их цехах, относятся к группе П-б;

3. Все остальные профессии работников транспорта не перечисленные в данном списке, относятся к группе I-а.

Приложение 3

Профессиональный состав рабочих

	Наименование профессии	Пол	
		мужской	женский
I	2	3	4
I	Аккумуляторщик	+	
2	Бандажник	+	
3	Бригадир восстановительного поезда	+	
4	Бригадир по текущему содержанию пути	+	
5	Водитель дрезины	+	
6	Газосварщик	+	
7	Гальваник	+	
8	Дежурный по переезду		+
9	Дежурный стрелочного поста		+
10	Дефектоскопист по магнитному контролю		+
II	Дефектоскопист по ультразвуковому контролю		+
12	Жестянщик	+	
13	Заливщик свинцово-оловянистых сплавов	+	
14	Кабельщик-спайщик	+	+
15	Кладовщик	+	+
16	Клепальщик	+	
17	Кузнец на молотах и прессах	+	
18	Кузнец ручной ковки	+	
19	Лаборант химического анализа		+
20	Маляр	+	+

I	2	3	4
21	Машинист бульдозера	+	
22	Машинист инструктор крановых бригад	+	
23	Машинист-инструктор локомотивных бригад	+	
24	Машинист крана (крановщик)	+	
25	Машинист крана на железнодорожном ходу	+	
26	Машинист ВПО-3000	+	
27	Машинист локомотива	+	
28	Машинист моечных машин	+	+
29	Машинист мотовоза	+	
30	Машинист пескоподающей установки	+	
31	Машинист путевого струга	+	
32	Машинист путепередвигателя	+	
33	Машинист путеремонтной летучки на железнодорожном ходу	+	
34	Машинист путеукладчика	+	
35	Машинист рихтовочной машины	+	
36	Машинист снегоуборочных и путевых уборочных машин	+	
37	Машинист шпалоподбивочной машины	+	
38	Машинист экскаватора	+	
39	Машинист электростанций и электросварочных агрегатов передвижных	+	
40	Медник	+	
41	Мойщик-уборщик подвижного состава		+
42	Монтер пути	+	+

I	2	3	4
43	Наладчик путевых машин и механизмов	+	
44	Оператор дефектоскопной тележки	+	
45	Оператор сортировочной горки		+
46	Осмотрщик вагонов	+	
47	Осмотрщик-ремонтник вагонов	+	
48	Плотник	+	
49	Подсобный (транспортный) рабочий	+	
50	Помощник машиниста локомотива	+	
51	Помощник машиниста крана на железнодорожном ходу	+	
52	Помощник составителя поездов	+	
53	Приемосдатчик груза и багажа старший		+
54	Приемосдатчик груза и багажа		+
55	Пробоотборник		+
56	Рабочий восстановительного поезда	+	
57	Регулировщик скорости движения вагонов старший	+	
58	Регулировщик скорости движения вагонов	+	
59	Рессорщик по обработке горячего металла	+	
60	Слесарь-инструментальщик	+	
61	Слесарь контрольно-измерительных приборов	+	
62	Слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического осмотра локомотивов	+	
63	Слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов	+	

I	2	3	4
64	Слесарь по ремонту и обслуживанию перегрузочных машин	+	
65	Слесарь по ремонту подвижного состава	+	
66	Слесарь по ремонту путевых машин и механизмов	+	
67	Слесарь-ремонтник	+	
68	Слесарь-сантехник	+	
69	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	+	
70	Смазчик вагонов		+
71	Составитель поезда	+	
72	Строгальщик	+	+
73	Стропальщик	+	+
74	Токарь	+	+
75	Фрезеровщик	+	+
76	Художник-оформитель	+	+
77	Штукатур	+	+
78	Экипировщик	+	
79	Электромонтер-кабельщик	+	
80	Электромонтер контактной сети	+	
81	Электромонтер по ремонту воздушных линий электропередач	+	
82	Электромонтер по ремонту ртутных выпрямителей	+	
83	Электромонтер по ремонту электрооборудования	+	

I	2	3	4
84	Электромонтер-релейщик	+	
85	Электромонтер связи	+	
86	Электромонтер СЦБ	+	
87	Электромонтер тяговых подстанций	+	
88	Электросварщик ручной сварки	+	

Приложение 4

Штатный контингент товарных контор (МПС)

Наименование должностей и профессий	Приведенный объем годовой переработки грузов на станции (млн.т в год):					
	I6	I0	5	3	I	0,5
Заведующий товарной конторой	I	I	I	-	-	-
Старший товарный кассир	2	2	I	I	I	-
Товарный кассир	I3	9	5	4	4	3
Таксировщик	4	3	2	I	-	-
Коммерческие агенты	I3	9	4	-	-	-
Информаторы о подходе грузов	2	2	I	-	-	-
Уборщицы	2	2	I	I	-	-
ИТОГО	37	28	I5	8	5	3

Приложение 5

Штатный контингент парков коммерческого осмотра вагонов (МПС)

Наименование должностей и профессий	Объем работы парка осмотра (поездов в сутки)					
	120	80	40	24	16	8
Старший приемосдатчик	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	2
Приемщики поездов	45	27	22	14	4,5	4,5
Рабочие по устранению коммерческого брака	18	14	9	9	4,5	4,5
ИТОГО	68	46	36	28	14	11

Приложение 6

Штаты депо по типовым проектам

Номер проекта	Количество работников	Категория работающих	Количество смен / количество работников в максимальную смену
I	2	3	4
Тепловозо-вагонное депо на I стойло т.п.№ 509-30, 87		I. Производственные рабочие	
	4	Слесари	2/2
	2	Станочники	2/I
	3	Слесари-котельщики, кузнецы-молотобойцы, электросварщики и газосварщики	2/2
	I	Слесари по ремонту фильтров, мойщики	I/I
	I	Аккумуляторщики, маляры	I/I
	2	Слесари	2/I
	I	Разнорабочие	I/I
		II. Вспомогательные рабочие	
	2	Слесари по ремонту оборудования	2/I
		III. ИТР	
	I	Начальник депо	I/I
	I	Мастер цеха	I/I

I	2	3	4
		IУ. СКП	
	I	Кладовщик	I/I
		У. МОП	
	I	Уборщики цехов, мастерских душевой, гардеробной	I/I
Тепловозо-вагонное депо на 2 стойла т.п.№608-28.87		I. Производственные рабочие	
	II	Слесари	2/6
	2	Станочники	2/I
	7	Слесари-котельщики, кузнецы-молотобайцы, электросварщики и газосварщики	2/5
	I	Слесари по ремонту фильтров мойщики	I/I
	I	Аккумуляторщики, маляры	I/I
	3	Слесари	2/2
	2	Столяры	2/I
	I	Разнорабочие	I/I
		II. Вспомогательные рабочие	
	2	Слесари-инструментальщики	I/2
	2	Слесари по ремонту оборудования	2/I
		Ш. ИТР	
	I	Начальник депо	I/I
	2	Мастер цеха	2/I
		IУ. СКП	
	I	Кладовщик	I/I

I	2	3	4
		У. МОП	
	I	Уборщицы цехов, мастерских, душевой, гардеробной	I/I
Тепловозо-вагонное депо на 4 стойла т.п.№509-31.87		I. Производственные рабочие	
	25	Слесари	2/17
	5	Станочники	2/3
	18	Слесари-котельщики, кузнецы-молотобойцы, электросварщики и газосварщики	2/IC
	2	Слесари по ремонту фильтров, мойщики	I/2
	I	Аккумуляторщики	I/I
	I	Маляр	I/I
	5	Слесари	2/3
	2	Столяры	2/I
	3	Разнорабочие	2/2
		П. Вспомогательные рабочие	
	6	Слесари-инструментальщики	2/3
	2	Слесари по ремонту об рудования	2/I
		Ш. ИТР	
	I	Начальник депо	I/I
	3	Мастер цеха	2/12
	I	Техник	I/I
	I	Инженер	I/I

I	2	3	4
		IУ. СКП	
	I	Кладовщик	I/I
	I	Счетовод	I/I
		У. МОП	
	2	Уборщицы цехов, мастерских душевой, гардеробной	2/I
Тепловозо-вагонное депо на 8 ст ли т.п.№509-29.87		I. Производственные рабочие	
	72	Слесари и станочники	2/36
	I3	Слесари по ремонту автотормозов, радиосвязи	2/5
	2	Столяры	2/I
	I4	Слесари-котельщики, кузнецы-молотобойцы, газосварщики и электросварщики	2/7
	I8	Слесари по ремонту вагонов	2/9
	I	Маляры	I/I
	3	Аккумуляторщики, заливщики	2/2
	7	Мойщики-уборщики, рабочие по очистке и выборке деталей	2/5
		П. Вспомогательные рабочие	
	4	Электрокарщики	2/2
	8	Крановщики	2/4
	3	Слесари-инструментальщики	2/2
	6	Слесари по ремонту оборудования	2/3

1	2	3	4
		Ш. ИТР	
	I	Начальник депо	I/I
	I	Зам.начальника депо	I/I
	4	Дежурный по депо	4/I
	I	Начальник производственно-технического отдела	I/I
	I	Инженер по материально-техническому снабжению	I/I
	I	Инженер по оборудованию	I/I
	I	Инженер-технолог	I/I
	I	Инженер-экономист	I/I
	3	Мастера цехов	2/2
	2	Техники	I/2
		IУ. СКП	
	2	Бухгалтер	2/I
	I	Счетовод	I/I
	I	Табельщица	I/I
	2	Кладовщик	2/I
		У. МОП	
	7	Уборщицы цехов, мастерских, душевой, гардеробной	2/4
Тепловозо-вагонное депо на одно стойло для тепловозов ТГМ и ТГК	8	I. Производственные рабочие Слесари	2/5
		П. ИТР	
	I	Мастер цеха	I/I

1	2	3	4
Тепловозо-вагонное деп на 2 стойла для тепловозов ТЭМ и ТЭК		I. Производственные рабочие	
	I5	Слесари	2/9
		II. ИТР	
	I	Мастер цеха	I/I

Примечание. Режим работы депо: прерывная семидневная неделя с двумя выходными днями, число рабочих смен - две, число рабочих дней ремонтных цехов в году - 253.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
Отдел (группа) подвижного состава и подъемо-транспортного оборудования	4	2	2	2	2	I	2	-	2	-
Отдел пути, СЦБ и связи	2	3	I	2	I	2	I	-	I	-
б) Железнодорожных цехов (ЖДЦ, ОЖДЦ)										
Руководство ВЕ-табл.7										
79—"— I3	7	8	6	6	4	5	3	4	3	3
Финансовый отдел (8 табл.7										
79 —"—I4,I5	9	I2	6	9	5	6	2	4	4	3
Коммерческо-претензионное бюро	3	-	3	-	2	-	2	-	I	-
Производственно-технический отдел(бюро)	4	4	2	3	2	I	2	I	I	I
Отдел (бюро) движения и грузовой работы	2	-	I	-	-	-	-	-	-	-

Приложение 7.

Пример расчета

I. Штат инженерно-технических работников и служащих руководства и непроизводственных отделов.

а) ПТКТ, ОТХ, ОКДХ

	I группа		II группа		III группа		IУ группа		У группа	
	Выпуск 5754	Выпуск 4593	Выпуск 5754	Выпуск 4593	Выпуск 5754	Выпуск 4593	Выпуск 5754	Выпуск 4593	Выпуск 5754	Выпуск 4593
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
Руководство	I0	I5	8	II	7	8	5	8	5	6
Финансовый отдел	5	7	4	6	4	5	2	4	2	4
Группы планово-экономическая, труда и зарплаты	7	II	6	8	4	6	3	5	2	4
Отдел (сектор) материально-технического снабжения	3	6	2	5	2	4	2	3	I	3
Производственно-технический отдел	5	5	4	4	4	3	3	3	2	2
Отдел (группа) движения и групповой работы	5	I0	3	8	2	7	I	4	I	2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
Отдел (бюро) подвижного состава и подъемно-транспортного оборудования	3	-	2	-	I	-	I	-	I	-
Отдел (бюро) пути, СЦБ и связи	2	-	I	-	I	-	I	-	I	-

2. Рабочие

Численность (чел.)

Профессия	По выпуску 5754	По Очаковскому ПМТ
I	2	3
Перевозка грузов		
машинисты тепловоза	2,38х4=9,5	42 на I0 лок. раб.
Составители	(на I лок.)	27 парка (6,9 чел./лок)
Приемосдатчики	I,0х4=4 чел.	8 чел.
(3 пункта-I00ваг+I00	I,0х4=4 чел.	I9 чел
ваг+30ваг)	0,5х4 = 2 чел.	
Старший приемосдатчик	I0 чел.	20 чел. II чел.
(на 6 приемосдатчиков - I чел.)	2 чел.	
Осмотрщик-ремонтник	2х4=8 чел.	

1	2	3
Ремонт подвижного состава		
Слесарь по ремонту подвижного состава	25 (расчет прилагается)	17
Слесарь по ремонту путевых машин и механизмов		2
Машинисты снегоуборочной машины	1	1
Машинист ДГКУ	1	1
Монтер пути	0,6х48,5=29	19
Дежурный по переезду	4	4

Расчет численности рабочих по ремонту подвижного состава

Кол-во ремонтов			
ТГМ6, ТГМ4		ТГМ23	Примечание
ТО3	I2	24	"Нормы технологического проектирования ремонтного хозяйства и экспл. устройств ж.-д. колеи I520 мм пром. предприятий", I980 г.
ТРI	6	6	
ТР2	I	I,2	
ТРЗ	0,5	0,6	

ТО-3

ТГМ6

$$= \frac{I2 \times I30 \times 5}{2070} = 3,8 \text{ чел.}$$

ТГМ4

$$= \frac{I2 \times II5 \times 3}{2070} = 2$$

ТГМ23

$$= \frac{24 \times 75 \times 2}{2070} = I,7$$

Кол-во локомотивов рабочего парка:

ТГМ6А - 5 шт

ТГМ4 3 шт.

ТГМ23Б - 2 шт.

ТР-I

ТГМ 6

$$= \frac{6 \times 270 \times 5}{2070} = 3,9$$

ТГМ4

$$= \frac{6 \times 255 \times 3}{2070} = 2,2$$

ТГМ23

$$= \frac{6x200xx2}{2070} = 1,2$$

ТР-2

Т.М6

$$= \frac{IxI265x5}{2070} \; 3,I$$

ТГМ4

$$= \frac{IxIII0x3}{2070} = 1,6$$

ТГМ23

$$= \frac{I,2x690x2}{2070} = 0,8$$

ТР-3

ТГМ6

$$= \frac{0,5x2185x5}{2070} = 2,6$$

ТГМ4

$$\frac{0,5xI930x3}{2070} \; I,4$$

ТГМ23

$$= \frac{0,6xI300x2}{2070} = 0,8$$

Приложение 8

Министерство путей сообщения СССР

25.I2.87 № А-6598у

Об утверждении временных понижающих индексов к Руководство по определению штатных контингентов

Министерство путей сообщения СССР приказывает:

I. Утвердить Временные понижающие индексы к суммарным штатным контингентам по хозяйствам железнодорожного транспорта, устанавливаемым "Руководством по определению штатных контингентов в пределах отделения дороги при проектировании новых и переустройстве существующих железных дорог" (ЦПЭУ/3936).

2. Ввести в действие Временные понижающие индексы с I.0I.88 г. со сроком до I.0I.9I г.

3. Считать утратившими силу п.4 Указания МПС от 6.03.87г. № АВ-I30Iу об уменьшении на I0% при экспертизе проектов суммарных штатных контингентов, установленных по действующему "Руководству по определению штатных контингентов в пределах отделения дороги при проектировании новых и переустройстве существующих железных дорог" (ЦПЭУ/3936).

Временные понижающие индексы к суммарным штатным контингентам по хозяйствам железнодорожного транспорта, устанавливаемым "Руководством по определению штатных контингентов в пределах отделения дороги при проектировании новых и переустройстве существующих железных дорог"

I.	Аппарат управления отделений железных дорог	0,80
2.	Централизованная бухгалтерия	0,90
3.	Машиносчетная станция	0,90
4.	Отдел рабочего снабжения	0,80
5.	Хозяйство движения	0,81
6.	Грузовое хозяйство	0,77
7.	Пассажирское хозяйство	0,80
8.	Локомотивное хозяйство	0,61

Примечание. Потребный штат локомотивных бригад, приписанных к депо, определяется по методике и принимается без понижающего индекса.

9.	Вагонное хозяйство	0,80

I0. Примечание. Потребный парк проводников пассажирских поездов принимается без понижающего коэффициента.

I0.	Хозяйство пути	0,79
II.	Хозяйство защитных лесонасаждений	0,80
I2.	Хозяйство сигнализации и связи	0,78
I3.	Электрификация и энергетическое хозяйство	0,78
I4.	Хозяйство гражданских сооружений	0,86
I5.	Хозяйство водоснабжения и санитарно-технических устройств	0,81

16. Хозяйство материально-технического обеспечения 0,82

17. Строительные, ремонтно-строительные организации и передвижные специальные формирования 0,82

Отменить повышающий коэффициент, равный 1,07 и учитывающий переход от явочной численности к списочной для объектов, подлежащих расширению или реконструкции в составе существующих подразделений.

Приложение 9.

Выписка из приказа Министра Путей сообщения № 47 ц
от 6.II.1986 г.

5. Расширить возможности стимулирования выполнения возрастающего объема работ с меньшей численностью персонала. Предоставить право руководителям объединений, предприятий и организаций производственных отраслей по согласованию с профсоюзными комитетами вводить для работников доплаты за совмещение профессий (должностей), расширение зон обслуживания или увеличение объема выполняемых работ без ограничения перечней совмещаемых профессий (должностей) и размеров доплат за счет и в пределах экономии фонда заработной платы, образующейся по тарифным ставкам (должностным окладам) высвобожденных работников.

СОДЕРЖАНИЕ

		Стр.
	Предисловие.....	2
I.	Структура управления транспортом предприятий.....	4
2.	Штаты административно-технических работников.....	23
	Численность основных производственных работников промышленного железнодорожного транспорта.....	
3.	Общие положения.....	52
4.	Численность работников для обслуживающего путевого хозяйства предприятий.....	54
5.	Численность работников для обслуживания ремонтного хозяйства предприятий.....	65
6.	Состав локомотивно-составительской бригады.....	75
7.	Работники СЦБ и связи.....	72
8.	Работники электрифицированных участков.....	82
9.	Численность работников по организации движения.....	84
I0.	Численность работников на погрузочно-разгрузочных работах.....	87
II.	Дополнительный штат подразделений железных дорог общей сети в связи с примыканием подъездных путей.....	98

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Приложение I. Состав работ производственных участков II4
по группам сложности

Приложение 2. Распределение основных профессий работников
промышленного железнодорожного транспорта
по группам производственных процессов I27

Приложение 3. Профессиональный состав рабочих.....I39

Приложение 4. Штатный контингент товарных контор (МПС).....I44

Приложение 5. Штатный контингент парков коммерческого
осмотра вагонов (МПС).....I45

Приложение 6. Штаты депо по типовым проектам I46

Приложение 7. Пример расчета I62

Приложение 8. Приказ МПС № А-6598-у от 25.I2.87г.....I58

Приложение 9. Выписка из приказа Министра Путей сообщения
№ 47 Ц от 6.II.1986 г.....I6I

Зак. №503-90 тир. 200

Отпечатано на ротапринте СВКП

gost.e-ecolog.ru