ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

704-1-130

ЗАГЛУБЛЕННОЕ ХРАНИЛИЩЕ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА ЕМКОСТЬЮ 2×5 $м^3$ С НАСОСНОЙ

СОСТАВ ПРОЕКТА:

Альбом I-Установочные и строительные чертежи хранилища.

Альбом II-Сметы.

ПРИМЕНЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

Типовой проект №. 4-107 – „Резервуар стальной горизонтальный для нефтепродуктов емкостью 5$м^3$

Альбом I – Стальные конструкции. Рабочие чертежи.

Альбом III – Оборудование резервуаров емкостью 5-100 $м^3$ для светлых нефтепродуктов, при подземной установке.

Альбом IX – Заказные спецификации.

(Распространяет Казахский филиал ЦИТП.)

АЛЬБОМ I

Разработан
Государственный союзным проектным институтом Министерства связи СССР

Утвержден Министерством связи СССР 7 декабря 1976 г.
Введен в действие ГСПИ Министерства связи СССР 26 октября 1977 г, приказ №228

gost.e-ecolog.ru

Содержание альбома

Наименование чертежа	Инвентарный №	Стр.
Содержание альбома и пояснительная записка	лист 1, 2, 3, 4, 5	2-6
Технологическая часть		
План, разрезы I-I; II-II. Вариант насосной из сборного железобетона	ОР-11	7
План, разрезы I-I; II-II Вариант насосной из монолитного железобетона	ОР-12	8
План, разрезы I-I; II-II Вариант насосной из кирпича.	ОР-13	9
Строительная часть.		
План. Разрезы I-I и II-II. Вариант насосной из сборного железобетона. Кольцо. Фундамент насоса.	АС-11	10
Монолитный участок. План. Разрезы I-I и II-II.	АС-12	11
Вариант насосной из монолитного железобетона. Армирование и опалубка насосной. Монолитный участок. фундамент насоса.	АС-13	12
Вариант насосной из монолитного железобетона План. Разрезы I-I и II-II.	АС-14	13
Вариант насосной из кирпича. Монолитный участок. Фундамент насоса. Перекрытие. Днище.	АС-15	14
Вариант насосной из кирпича	АС-16	15
Металлическая лестница МЛ-1 для всех вариантов.	АС-17	16
Электротехническая часть.		
Защита от статического электричества и молниезащита. Планы.	Э-11	17
То же. Таблица исполнений. Узел А	Э-12	18
То же. Узлы топливотрубопровода	Э-13	19
То же. Электрооборудование.	Э-14	20

Пояснительная записка.

I Общая часть.

Типовой проект разработан в соответствии с планом типового проектирования.

ГСПИ Мин. связи СССР Москва 1975	Содержание альбома. Пояснительная записка.	Типовой проект 704-1-130
Заглубленное хранилище дизельного топлива емкостью 2×5 м³ с насосной		Альбом I
		Лист 1

Согласовано. Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

704-1-130 Альбом I. Лист 1. 12.75 п.1 12.75

Разраб. Попов. Шкуд. Проверил Гусев. Шершнев. Н. контр. Гусев. Шкуд. Утв. гл. инж. Гусев. Шкуд. Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Госстроя СССР на 1975 г. поз. 141 (раздела IV).

Типовой проект содержит рабочие чертежи заглубленного хранилища дизельного топлива с насосом для хранения запаса топлива используемого в дизельных электростанциях. Подача топлива на электростанцию осуществляется насосом типа 1В-0,9(НК) производительностью от 1 до 3,5 м³/час, расположенным в смотровом колодце хранилища.

В качестве емкостей для хранения топлива приняты резервуары, типовой проект которых разработан институтом ЦНИИ Проектстальконструкция и Южгипротрубопровод и распространяется Казахским филиалом ЦИТП.

Проект заглубленного хранилища дизельного топлива емкостью 2×5 м³ с насосной состоит из:

1. Альбома I данного проекта, содержащего установочные и строительные чертежи для сооружения и монтажа хранилища на объекте. Альбома II - Сметы.

2. Примененных альбомов типового проекта № 704-1-107. конструкции сварных горизонтальных резервуаров емкостью 5 м³

Альбом I - стальные конструкции. Рабочие чертежи.

Альбом III - оборудование резервуаров емкостью 5-100 м³ для светлых нефтепродуктов при подземной установке.

Альбом IX - заказные спецификации.

Чертежи примененных альбомов предназначены для изготовления резервуаров. В чертежах приведены различные варианты изготовления резервуаров в зависимости от характера сварных швов и раскроя листа.

Выбор варианта при заказе, если нет особых оговорок, предоставляется заводу-изго-

ССПИ Мин. связи СССР Москва 1975	Пояснительная записка.	Типовой проект 704-1-130
Заглубленное хранилище дизельного топлива емкостью 2×5 м³ с насосной		Альбом I
		Лист 2

Согласовано. 704-1-130 Альбом I. Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подпись и дата. Изм. Кол. Лист. № докум. Подпись. Дата. Лист 2. Год 1975

товителем резервуара в зависимости от его технических возможностей. Хранилище дизельного топлива предусматривается для хранения и слива топлива с температурой вспышки не ниже 45°С.

II. Размещение хранилища.

При размещении (привязке) хранилища на территории объекта должны быть выдержаны все требования действующих норм противопожарной безопасности, а также обеспечены подъездные пути для беспрепятственного подъезда транспортных средств и возможности заполнения хранилища дизельным топливом.

III. Установка резервуаров.

1. На место строительства резервуары поставляются заводом-изготовителем в собранном виде, снабженные оборудованием (арматурой).

Оборудование показано в типовом проекте 704-1-107 альбом III. Перед покрытием гидроизоляцией и установкой резервуаров в котлован их необходимо испытать водой на давление 0,5 кГс/см².

2. После испытаний, исправления повреждений и осушки резервуары покрыть гидроизоляцией. Гидроизоляция принята битумная в два слоя из битумов марки НБР-90÷100. Для районов Средней Азии и юга Европейской части страны устраивается гидроизоляция в два слоя толщиной 6 мм с применением нетканого стеклохолста, как армирующего материала. В остальных районах страны устраивается гидроизоляция нормальная в два слоя толщиной 4 мм без применения стеклохолста. Перед нанесением гидроизоляции резервуары должны быть очищены от различных загрязнений до металла.

Резервуары устанавливаются в котловане непосредственно на уплотненную песчаную подушку.

IV. Конструктивная часть.

ЦИПП Минсвязи СССР Москва 1975	Пояснительная записка.	Типовой проект 704-1-130
Заглубленное хранилище дизельного топлива емкостью 2×5 м³ насосной		Альбом I
		Лист 3

Согласовано:
704-1-130 Альбом I
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Проект заглубленного хранилища дизельного топлива разработан для строительства во II-III климатических районах и в I-В подрайоне по СНиП II-А.6-72 с расчетными зимними температурами наружного воздуха -20°С; -30°С и -40°С для I-го ветрового района по СНиП II-Б.1-71 за исключением районов с сейсмичностью более 6 баллов, горных выработок, вечной мерзлоты, а также районов с набухающими и просадочными грунтами.

Приведенные в проекте чертежи разработаны для сухих непучинистых, непросадочных грунтов с нормативными характеристиками: $\varphi = 28°$; $c^{н} = 0{,}02$ кг/см^2; $E = 150$ кг/см^2; $\gamma_0 = 1{,}8$ т/м^3.

В проекте разработаны три варианта насосной:

а) из сборных железобетонных элементов;

б) из монолитного железобетона;

в) из кирпича.

Сборные железобетонные элементы насосной приняты по серийным типовым чертежам инструктивных устройств кабельной канализации Министерства связи СССР.

Колодцы приняты из сборных железобетонных колец по ГОСТ 8020-68 перекрываемых люками по ГОСТ 3634-61.

Железобетонная плита днища насосной укладывается на уплотненную песчаную подушку толщиной 100мм. Все сборные железобетонные элементы укладываются на цементном растворе марки 50.

Железобетонные и кирпичные поверхности, соприкасающиеся с грунтом, должны быть покрыты за два раза горячим битумом по одному слою холодной битумной грунтовки (битум марки III-25%, бензин-75%).

Засыпка котлована грунтом производится одновременно с двух сторон слоями толщиной 100мм с тщательным послойным трамбованием.

ССОИ Мин. связи СССР Москва 1975	Пояснительная записка.	Типовой проект 704-1-130
Заглубленное хранилище дизельного топлива вместимостью 5м³ насосной.		Альбом I
		Лист 4

Согласовано

704-1-130 дизтопл

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Нач. отд. Гусев
Гл. спец. Шварц
Исполн. Шварц

V. Молниезащита и защита от статического электричества.

Для молниезащиты резервуаров и защиты от статического электричества предусматривается их заземление согласно чертежу №3-11.

Заземление выполнить электродами из угловой стали 50×50×5мм длиной 2,5м. Электроды соединить шиной из полосовой стали 40×4мм на сварке. К резервуарам шина крепится с помощью двух клемм сваркой.

Основанием для разработки проекта молниезащиты и защиты от статического электричества резервуаров дизельного топлива послужили „Указания по проектированию и устройству молниезащиты зданий и сооружений СН305-69" и „Правила защиты от статического электричества в производствах химической, нефтехимической и нефтеперерабатывающей промышленности" изд. „Химия" 1973г.

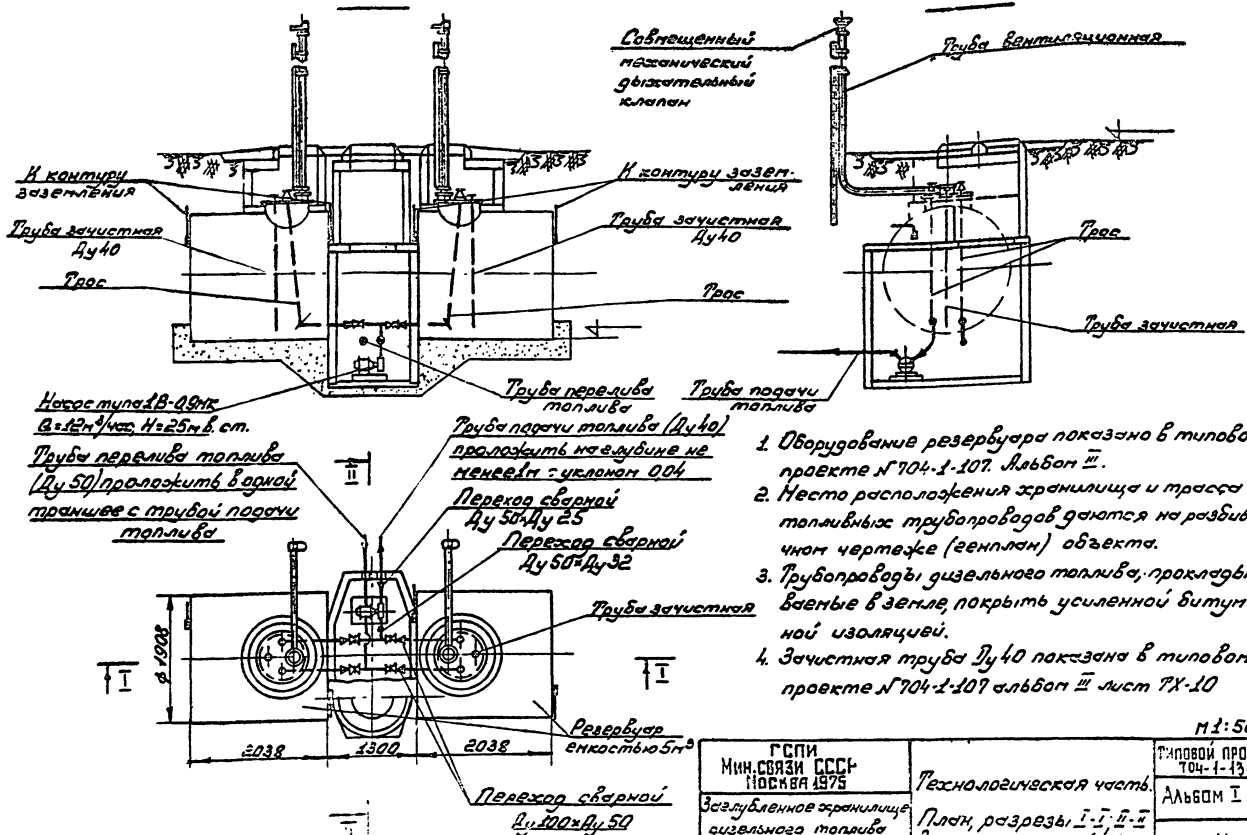
Хранилище дизельного топлива относится к пожароопасным установкам класса П-III по классификации ПУЭ (§ III-1-6)

ГСПИ Мин.связи СССР Москва 1975	Пояснительная записка	Типовой проект 704-1-130
Заглубленное хранилище дизельного топлива		Альбом I
		Лист 5

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№ | Инв.№ дубл. | Подпись и дата

704-1-130 Альбом I | Июль 1975г. | Лист 5 | Инв.№ 3 | Взам.инв.№

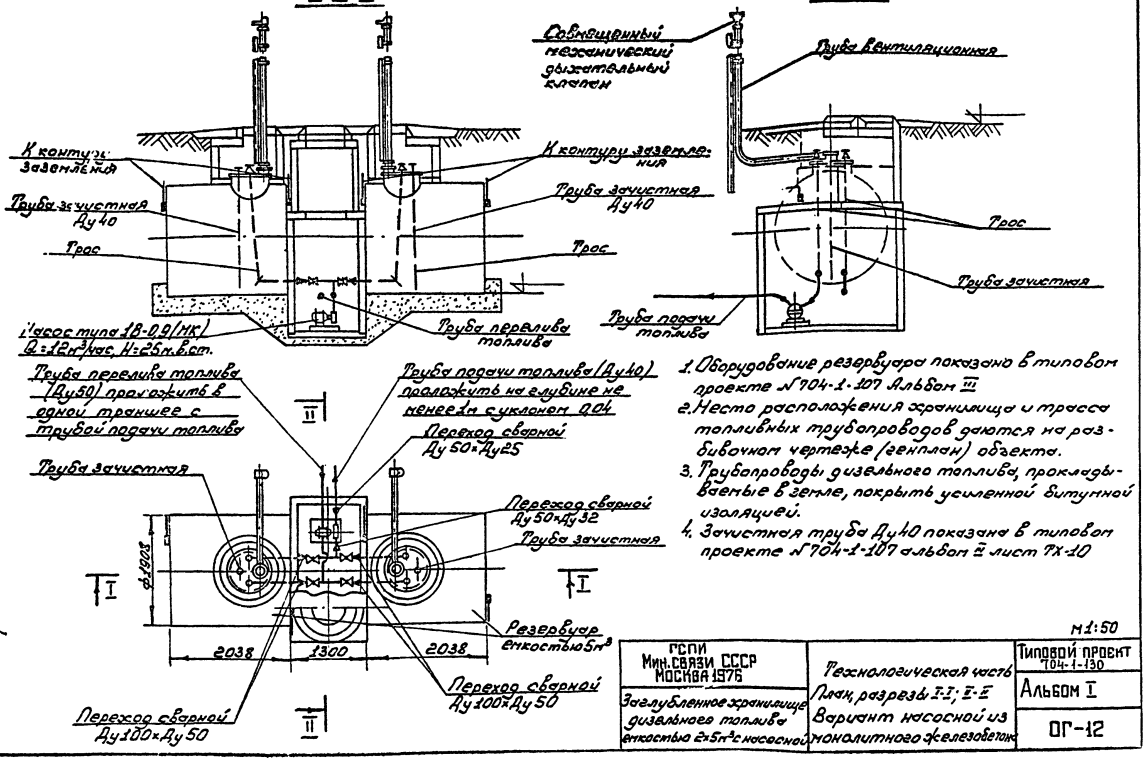
Согласовано: Альбом 704-1-130 Альбом I; Начальник 20 отдела; Гипронефтеспецстрой; Июль 1975 г.; ОГ-11



1. Оборудование резервуара показано в типовом проекте №704-1-107. Альбом III.
2. Место расположения хранилища и трассы топливных трубопроводов даются на разбивочном чертеже (генплан) объекта.
3. Трубопроводы дизельного топлива, прокладываемые в земле, покрыть усиленной битумной изоляцией.
4. Зачистная труба Ду 40 показана в типовом проекте №704-1-107 альбом III лист ТХ-10

М 1:50

ГСПИ Мин. связи СССР Москва 1975	Технологическая часть. План, разрезы I-I, II-II. Вариант насосной из сборного железобетона	Типовой проект 704-1-130
Заглубленное хранилище дизельного топлива вместимостью 2×5м³ с насосной		Альбом I
		ОГ-11



1. Оборудование резервуара показано в типовом проекте №704-1-107 Альбом III
2. Место расположения хранилища и трасса топливных трубопроводов даются на разбивочном чертеже (генплан) объекта.
3. Трубопроводы дизельного топлива, прокладываемые в земле, покрыть усиленной битумной изоляцией.
4. Защитная труба Ду40 показана в типовом проекте №704-1-107 альбом II лист ТХ-10

м1:50

РСПИ Мин.связи СССР Москва 1976	Технологическая часть. План, разрезы I-I; II-II. Вариант насосной из монолитного железобетона	Типовой проект 704-1-130
		Альбом I
Заглубленное хранилище дизельного топлива емкостью 2×5м³ с насосной		ОГ-12

Альбом I. ОГ-12. Лист 1. 1976г. Июль
704-1-130
Содержание: Общие данные. Генплан. Экспликация. Планы. Разрезы. Узлы. Спецификация.
Гл. инж. проекта Кулуа
Гл. инж. проекта Шестакова
Гл. спец. по пож. охране Хусаинов
Нач. отд. Гусев
Исполнил Ермилин

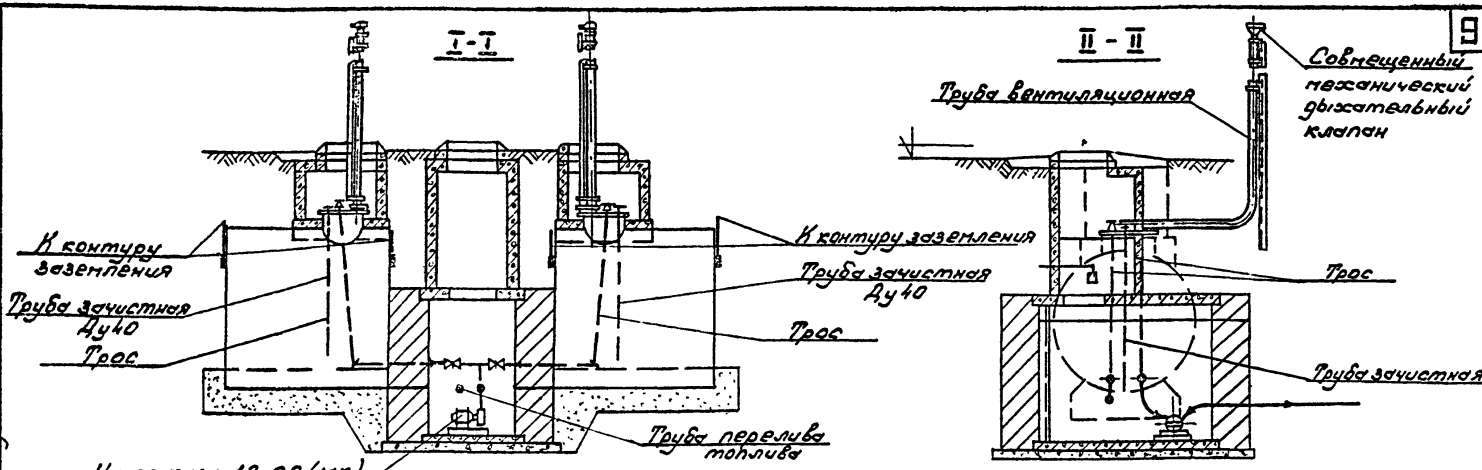
Согласовано: 704-1-130 альбом I

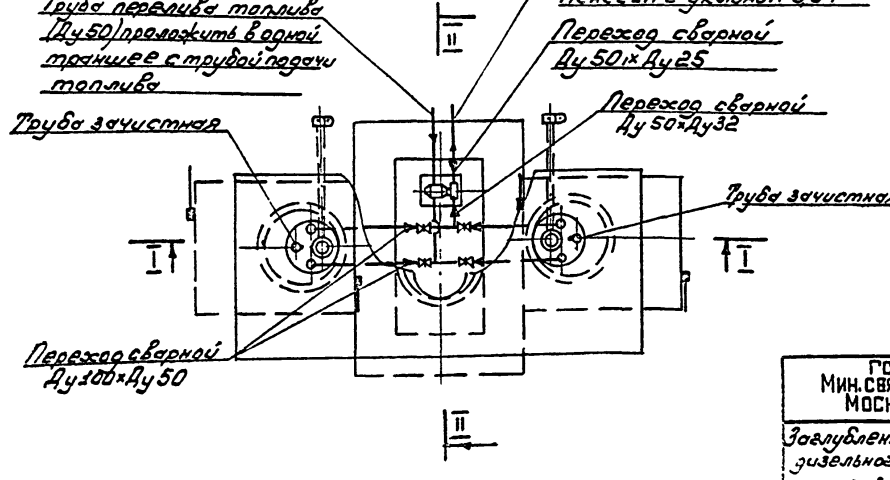
ОГ-13

Гл. инж. Шкуд
Нач. отд. Шевчинин
Нач. сект. Михайлов
Гл. спец. Зуев
Инж. Лялина

I - I

II - II

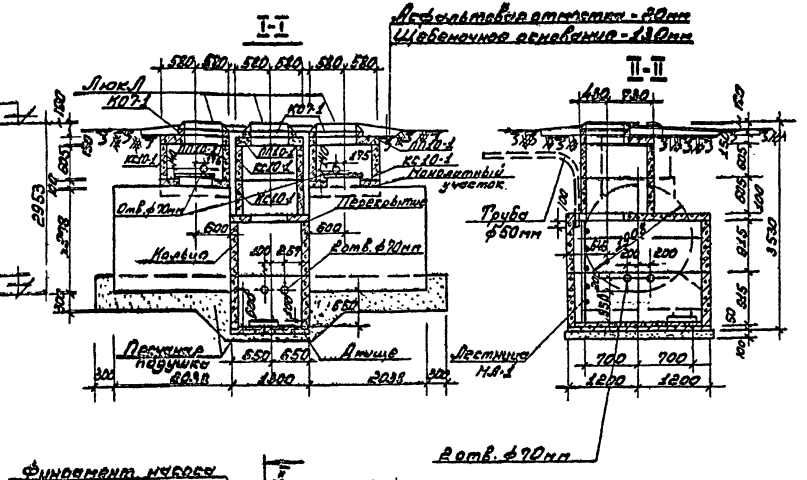


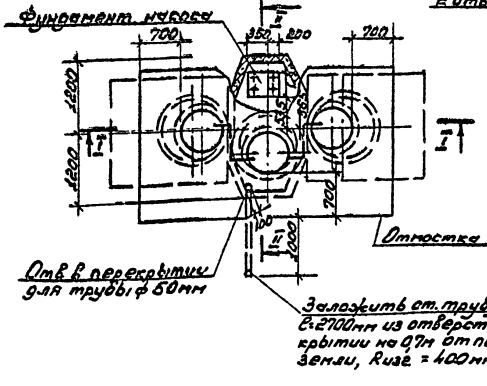


1. Оборудование резервуара показано в типовом проекте №704-1-107 альбом III
2. Место расположения хранилища и трасса топливных трубопроводов даются на разбивочном чертеже (генплан) объекта.
3. Трубопроводы дизельного топлива, прокладываемые в земле, покрыть усиленной битумной изоляцией.
4. Защитная труба Ду40 показана в типовом проекте №704-1-107 альбом III лист ТХ-10.

М1:50

ГСПИ Мин. связи СССР Москва 1975	Технологическая часть. План, разрезы I-I; II-II Вариант насосной из кирпича	Типовой проект 704-1-130
Заглубленное хранилище дизельного топлива емкостью 2×5м³ с насосной		Альбом I
		ОГ-13





Спецификация сборных железобетонных элементов

Марка эл-та	Кол-во шт.	Масса эл-та кг	Стандарт или лист проекта	Прим
Перекрытие	1	625	Альбом типовых деталей сборных конструкций канализации, выпуск 1	АС-9 Вн. прим. 1
Кольцо	2	1440		
Днище	1	475		АС-12
КО7-1	3	50	ГОСТ 8020-68	—
ПП10-1	3	250	" "	—
КС10-1	4	400	" "	—

Спецификация стальных изделий

Марка эл-та	Кол-во шт	Масса эл-та кг	Стандарт или лист проекта	Прим.
Люк Л	3	80	ГОСТ 3634-61	—
Лестница ЛЛ-1	1	26,5	Черт. N АС-17	—
Труба ф50мм	1	13,2	ГОСТ 3262-75	—

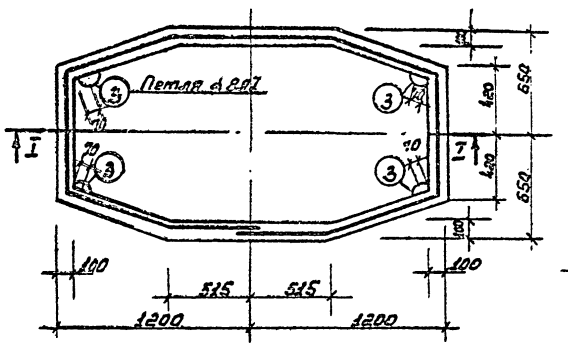
1. Все сборные железобетонные элементы укладываются на цементном растворе марки 50
2. Монолитный участок, фундамент под насос и железобетонное кольцо даны на черт. N АС-12
3. После монтажа лестницу ЛЛ-1 и лазовые скобы окрасить масляной краской за два раза.

ГСПИ Мин. связи СССР Москва 1975	Строительная часть. План. Разрезы I-I и II-II	Типовой проект 704-1-130
Заглубленное хранилище дизельного топлива	Вариант насосной из сборного железобетона	Альбом I
		АС-11

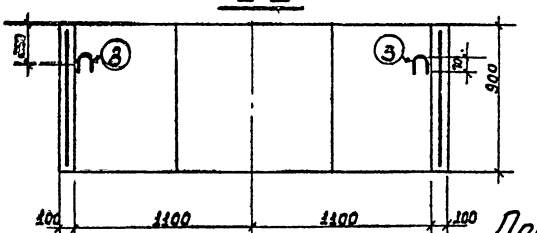
Согласовано: 704-1-130.Альбом2 — Альбом — АС-11 — Лист 1 — Листов 1 — 1975 г.

Гипрокоммунэнергострой — Гл. инж. проекта — Пусев — Гл. конструктор — Шагалов — Нач. отд. — Шагун — Гл. инж. пр. — Рик — Нач. сект. — Шагун — Гл. специалист — Шагун — Инженер — Шагун — Инженер — Шагун — Инженер

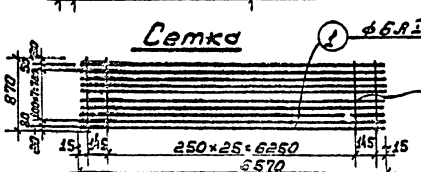
Кольцо



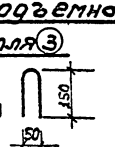
I-I



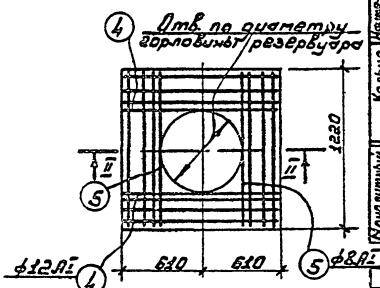
Сетка



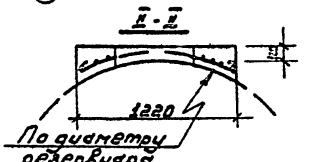
Подъемная петля



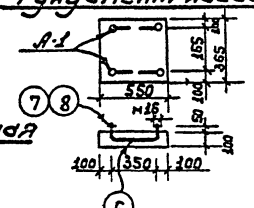
Монолитный участок



II-II



Фундамент насоса



Спецификация арматуры

Наименование	Поз.	ф мм	Длина мм	Кол. шт	Общая длина м
Кольцо. Сетка	1	6А1	6570	10	65.7
	2	4В1	870	28	24.4
	3	10А1	600	4	2.4
Монолитный участок	4	12А1	1450	8	11.6
	5	8А1	1320	8	10.6

Выборка арматуры

ф мм	Длина м	Масса кг
6А1:	65.7	14.6
4В1:	24.4	2.4
10А1:	2.4	1.5
Итого:		18.5
12А1:	11.6	10.0
8А1:	10.6	4.0
Итого:		14.0

Расход материалов

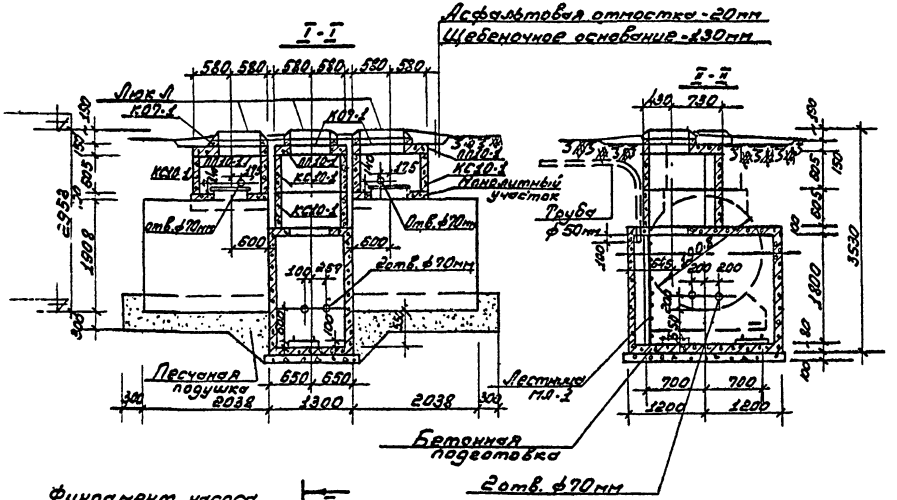
Наименование	Марка бетона	На 1 эл-нт: Сталь кг	На 1 эл-нт: Бетон м³	Кол. шт.	На все эл-ты: Сталь кг	На все эл-ты: Бетон м³
Кольцо	200	18.5	0.6	2	37.0	1.2
Монолитн. участок	150	14.0	0.2	2	28.0	0.4
Фундамент насоса	150	—	0.03	1	—	0.03

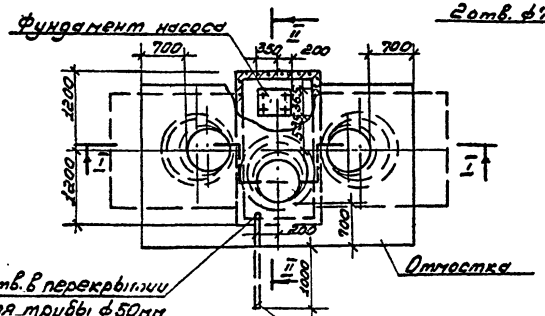
Спецификация стали Вст.3

Марка	Поз.	Сечение	Длина	Кол. шт	Масса в кг: Одной поз.	Масса в кг: Всех поз.	Масса в кг: Одной конст.	Масса в кг: Общий
А-1 (2 шт)	6	ф16	600	1	1.00	1.00	1.04	2.08
	7	Гайка М16 ГОСТ 5915-70		2	—	0.02		
	8	Шайба ГОСТ 11371-68		2	—	0.02		

ГСПИ Мин.связи СССР Москва 1975	Строительная часть. Кольцо. Фундамент насоса. Монолитный участок.	Типовой проект 704-1-130
Заглубленное хранилище дизельного топлива емкостью 2×5м³ с насосной		Альбом I
		АС-12

Гип. Мясников
Нач.отд. Федосеев
Нач.сект. Кобзарь
Испол. Шмат





Спецификация сборных железобетонных элементов

Марка эл-та	Кол-во шт.	Масса эл-та кг	Стандарт или чертеж проекта	Прим.
КО7-1	3	50	ГОСТ 8020-68	—
ПП10-1	3	250	—"—	—
КС10-1	4	400	—"—	—

Спецификация стальных изделий

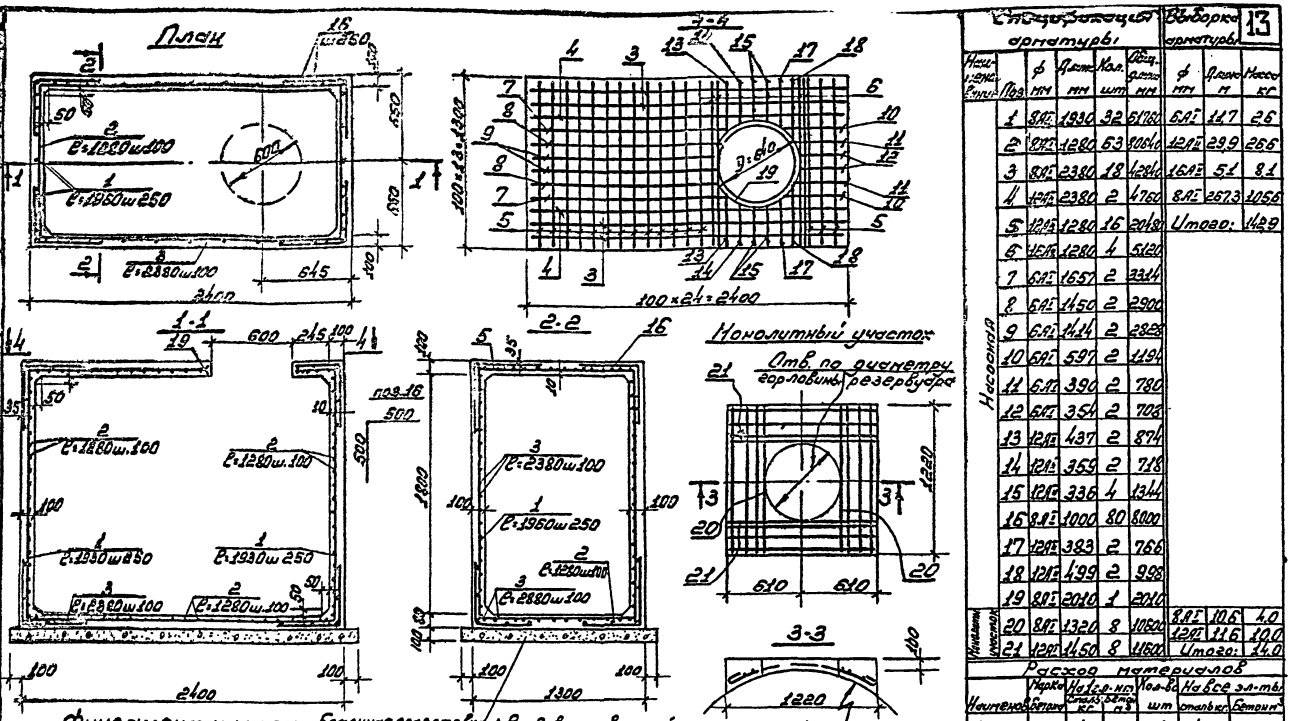
Марка эл-та	Кол-во шт.	Масса эл-та кг	Стандарт или чертеж проекта	Прим.
Люк Л	3	80	ГОСТ 3634-61	—
Лестницы ЛЛ-1	1	26,5	черт. №1С-17	—
Трубы ф50мм	1	13,2	ГОСТ 3262-75	—

1. Все сборные железобетонные элементы укладываются на цементном растворе марки-50.
2. Монолитный участок, фундамент под насос даны на чертеже № АС-14.
3. После монтажа лестницу ЛЛ-1 и лазовые скобы окрасить масляной краской за два раза.
4. Опалубку и армирование насосной см. на черт. № АС-14.

ГССПИ Мин.связи СССР Москва 1975	Строительная часть	Типовой
Заглубленное хранилище дизельного топлива емкостью 2×5м³ с насосной и полигонного	Планы. Разрезы I-I и II-II	1
	Вариант насосной и...	

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№ | Инв.№ дубл. | Подпись и дата

ТП 41-138 Альбом 7
Июль 1975 г.
АС-43
Вып. 1
Согласовано
Инв.№ 51
Инв.№ 54
Сухов
Инв.№ подл.
Подпись и дата
Взам.инв.№
Инв.№ дубл.
Подпись и дата



Спецификация стали Вст.3

Позиция	Поз.	Сечение	Длина	Кол.	Масса Вкг			
					Одного поз.	Всех поз.	Одного отпр.	Общ.
Ф-1 (2 отпр.)	22	ф16	600	1	1,00	1,00	1,01	2,08
	23	Вайба М3 ГОСТ 5915-70		2	—	0,02		
	24	Шайба ГОСТ 11371-68		2	—	0,02		

Спецификация арматуры

Насосная	Поз.	ф мм	Длина мм	Кол. шт	Общ. длина мм
	1	8АI	1890	32	61760
	2	8АI	1280	63	80640
	3	8АI	2380	18	42840
	4	12АII	2380	2	4760
	5	12АII	1280	16	20480
	6	12АII	1280	4	5120
	7	6АI	1657	2	3314
	8	6АI	1450	2	2900
	9	6АI	1414	2	2828
	10	6АI	597	2	1194
	11	6АI	390	2	780
	12	6АI	354	2	708
	13	12АII	437	2	874
	14	12АII	359	2	718
	15	12АII	336	4	1344
	16	8АI	1000	80	8000
	17	12АII	383	2	766
	18	12АII	499	2	998
	19	8АI	2010	1	2010
Монолитный участок	20	8АI	1320	8	10560
	21	12АII	1450	8	11600

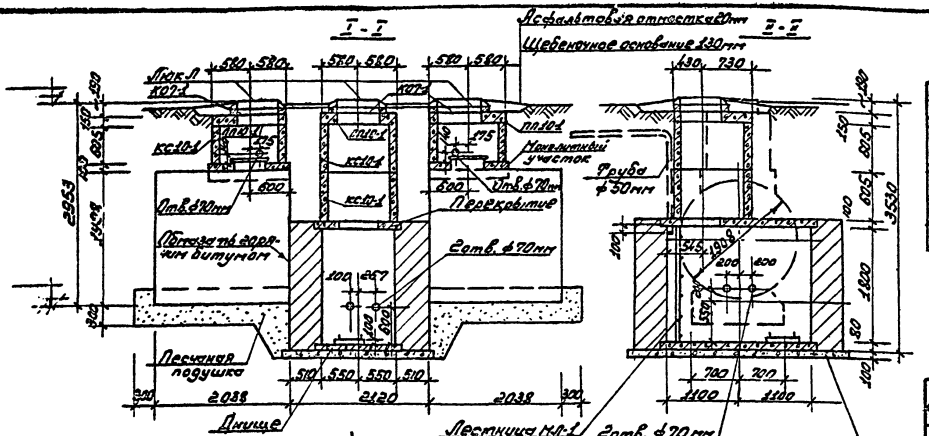
Выборка арматуры 13

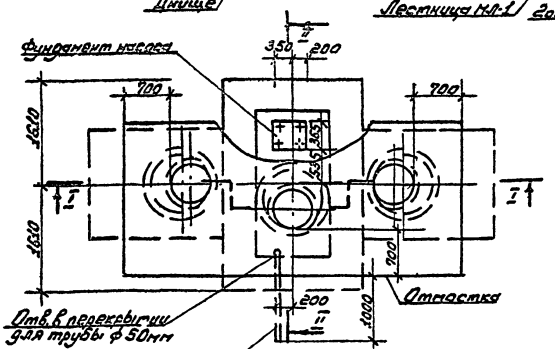
ф мм	Длина м	Масса кг
6АI	14,7	2,6
12АII	29,9	26,6
16АII	5,1	8,1
8АI	26,73	10,56
Итого:	14,29	
8АI	10,6	4,0
12АII	11,6	10,0
Итого:		14,0

Расход материалов

Наименование	Марка бетона	На 1 ед. изм. Смесь кг	На 1 ед. изм. Бетон м³	Кол. ед. изм. шт	На все эл-ты Отдельно кг	На все эл-ты Бетон м³
Насосная	200	1429	2,1	1	1429	2,1
Монолитный участок	200	140	0,2	2	280	0,4
Фундамент насоса	200	—	0,03	1	—	0,03

ГСПИ МИН. СВЯЗИ СССР МОСКВА 1975	Строительная часть	Типовой проект 704-1-130	
Заглубленное хранилище дизельного топлива емкостью 2×5 м³ с насосной	Армирование и опалубка насосной. Монолитный участок. Фундамент насоса. Вариант насосной из монолитного железобетона.	Альбом I	
		АС-14	





Спецификация сборных железобетонных элементов

Марка эл-та	Кол-во шт.	Масса эл-та кг	Стандарт или лист проекта	Прим.
Ю07-1	3	50	ГОСТ 8020-68	
ПП10-1	3	250	" "	
КС10-1	4	400	" "	

Спецификация стальных изделий

Марка эл-та	Кол-во шт	Масса эл-та кг	Стандарт или лист проекта	
Люк Л	3	80	ГОСТ 3634-61	—
Лестница ЛЗ-1	1	26,5	черт. ЛС-17	—
Труба ф50	1	13,2	ГОСТ 3262-75	—

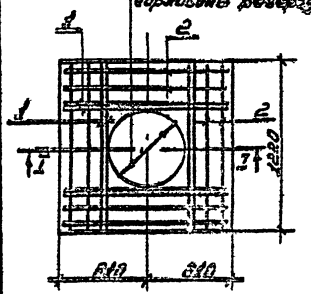
1. Все сборные железобетонные элементы укладываются на цементном растворе марки 50.
2. Монолитный участок фундамент под насос, перекрытие и днище даны на чертеже № АС-16.
3. После монтажа лестницу ЛЗ-1 и лазовые скобы окрасить масляной краской за два раза.
4. Стены насосной выполняются из обыкновенного глиняного кирпича М100 на растворе М50.

ГСПИ Мин. связи СССР Москва 1975	Строительная часть. План. Разрезы I-I и II-II. Вариант насосной из кирпича	Типовой проект 704-1-130
Заглубленное хранилище дизельного топлива емкостью 2×5 м³ с насосной		Альбом I
		АС-15

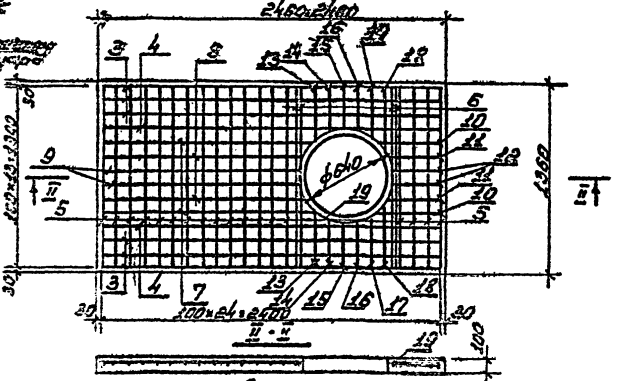
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Монолитный участок

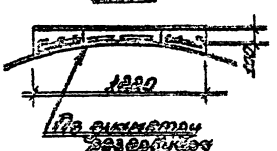
Отверстия по симметрии арматурных сеток



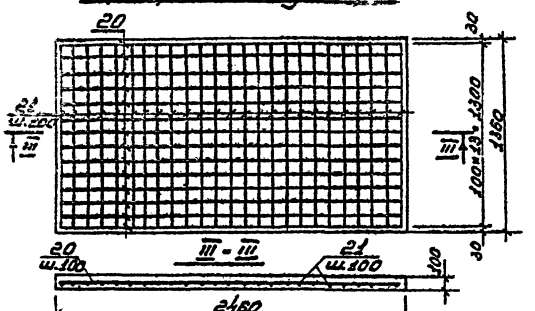
Перекрытие



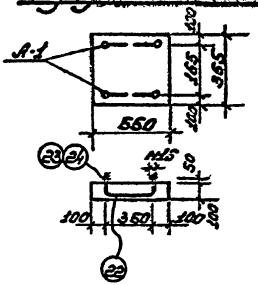
I - I



Армирование днища



Фундамент насоса



Расход материалов

Наименование	Марка бетона	На 1 м³ конструкции: Сталь кг	Бетон м³	Кол. шт.	На всю конструкцию: Сталь кг	Бетон м³
Монолитный участок	200	14,0	0,2	2	28,0	0,4
Перекрытие	200	44,6	0,3	1	44,6	0,3
Днище	200	26,8	0,3	1	26,8	0,3
Фундамент насоса	200	—	0,03	1	—	0,03

Спецификация арматуры

Выборка арматуры 15

Наименование конструкции	Поз.	Ø мм	Длина мм	Кол. шт.	Общая длина м	Ø мм	Длина м	Масса кг
Монолитный участок	1	A-II 12	1460	8	11,6	A-I 8	10,6	4,0
						A-II 12	11,6	10,0
	2	A-I 8	1320	8	10,6	Итого:		14,0
Перекрытие	3	A-II 12	2440	6	14,6			
	4	A-II 12	2440	2	4,9			
	5	A-II 12	1340	18	24,1			
	6	A-II 12	1340	4	5,4			
	7	A-I 8	1677	2	3,4			
	8	A-I 8	1470	2	2,9			
	9	A-I 8	1434	2	2,9			
	10	A-I 8	687	2	1,2			
	11	A-I 8	410	2	0,8			
	12	A-I 8	374	2	0,7			
	13	A-II 12	457	2	0,9			
	14	A-II 12	379	2	0,8			
	15	A-II 12	352	2	0,7	A-III 16	5,4	3,5
	16	A-II 12	358	2	0,7	A-I 8	23,6	5,2
	17	A-II 12	403	2	0,8	A-II 12	33,9	30,1
	18	A-II 12	519	2	1,0	A-I 8	2,0	0,8
	19	A-I 8	2010	1	2,0	Итого:		44,6
Днище	20	A-I 8	2440	14	34,2	A-I 8	677	26,8
	21	A-I 8	1340	25	33,5	Итого:		26,8

Спецификация стали Ст3

Марка	Поз.	Сечение	Длина	Кол. шт.	Масса, кг: одной поз.	Масса, кг: всех поз.	Общая масса	Общая масса
А-I (Ст3кп ГОСТ 535-79)	22	⌀16	600	1	1,00	1,00	1,04	2,08
	23	Швеллер №16 ГОСТ 5916-70		2	—	0,02		
	24	Швеллер №10П ГОСТ 8240-56		2	—	0,02		

ГСПИ МИН. СВЯЗИ СССР МОСКВА 1975

Заглубленное хранилище дизельного топлива

Емкостью 2х50 и 2х100 м³

Строительная часть. Монолитный участок. Фундамент насоса. Перекрытие. Днище.

Фундамент насосной и загрузочной

Типовой проект 704-1-136

Альбом I

АС-16

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

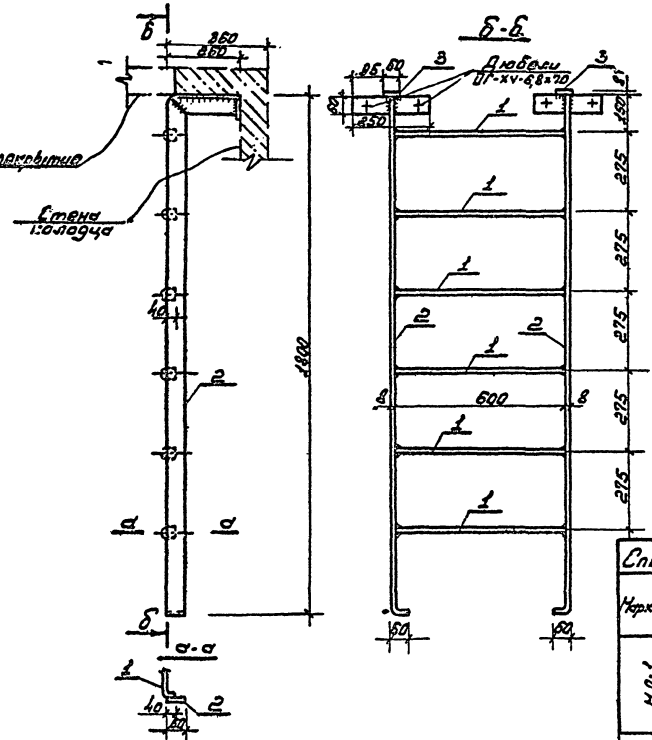
Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подпись | Дата

704-1-136 Альбом I

Разраб. Назаров
Пров. Сафонов
Н. контр. Шишкин
Гл. инж. проекта Шишкин

АС-16

Стадия Лист Листов
Р 1 1
1975



1. Сварку выполнять электродами Э42 ГОСТ 9467-70. Высота сварных швов $h_ш$ = 6мм.
2. После изготовления лестницу очистить от ржавчины и окалины и загрунтовать.

Спецификация стали на 1 отправочную марку

Марка	№ поз.	Сечение, мм	Длина, мм	Колич. шт.	Масса, кг: одной поз.	Масса, кг: всех поз.	Марки	Примечан.
МЛ-1	1	ф16 ГОСТ 2590-71	650	6	1,1	6,6	26,5	Ст.3 сп ГОСТ 380-71*
	2	-8×60 ГОСТ 103-57*	2120	2	8,1	16,2		— " —
	3	-8×60 ГОСТ 103-57*	250	4	0,93	3,7		— " —

ГСПИ Минсвязи СССР Москва 1975

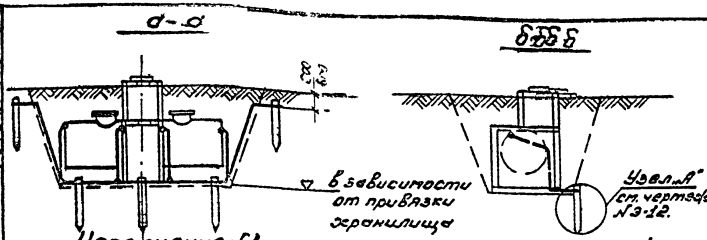
Заглубленное хранилище дизельного топлива емкостью 6 и 8 м³ с насосной

Строительная часть. Металлическая лестница МЛ-1 для всех вариантов

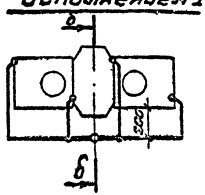
Типовой проект 704-1-130

Альбом I

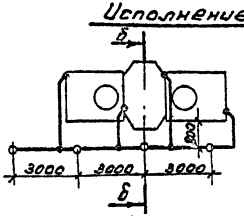
АС-17



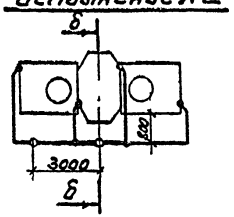
Исполнение №1



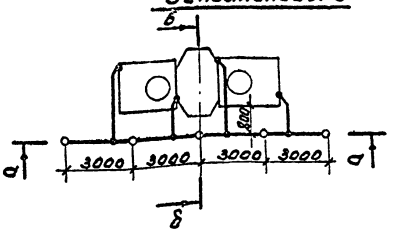
Исполнение №4



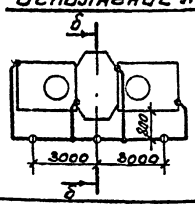
Исполнение №2



Исполнение №5



Исполнение №3



1. Настоящим чертежом предусматривается устройство защиты резервуаров:
   I вариант - от статического электричества и от прямых ударов молнии;
   II вариант - от статического электричества (резервуары находятся в зоне молниезащиты, определяемой высотой антенной опоры объекта).
2. Для I варианта импульсное сопротивление заземлителей ($R_и$) должно быть не более 500 ом (§ 2.30 СН 305-69).
   Сопротивление растеканию тока промышленной частоты ($R_\sim$) и количество заземлителей приведены в таблице исполнений на чертеже № 3-12.
3. Для I варианта сопротивление растеканию тока промышленной частоты ($R_\sim$) должно быть не более 100 ом (§ II-2.1. Правил защиты от статического электричества в производствах химической, нефтехимической и нефтеперерабатывающей промышленности" изд. "Химия" 1973 г.)
   Количество заземлителей приведено в таблице исполнений на чертеже № 3-12.
4. После монтажа заземления необходимо измерить величину его сопротивления растеканию тока промышленной частоты ($R_\sim$). Если величина сопротивления заземления окажется более расчетной, то необходимо забить дополнительные электроды и увеличить протяженность полосы заземления.

ГСПИ Мин. связи СССР Москва 1975	Защита от статического электричества и молниезащита.	Типовой проект 704-1-130
Заглубленное хранилище дизельного топлива емкостью 2×5 т насосной.	Планы.	Альбом I
		3-[illegible]

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №
Инв. № дубл. | Подп. и дата
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №
Гипрониигаз | Никитина | Антонова | Статкин

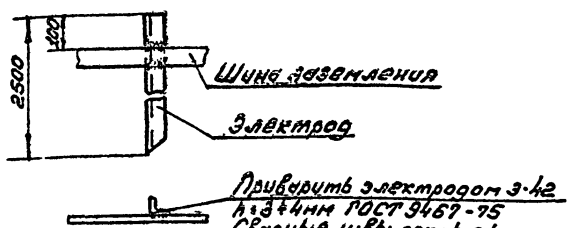
Таблица исполнений

№ Варианта / Название	I Вариант										II Вариант									
№ исполнения	1	2		3		4				5	1	2		3		4				
Грунты	Торф заторф.	Суглинок чернозем супесок				Песок галька щебень					Торф заторф.	Суглинок чернозем супесок				Песок галька щебень				
Удельное сопротивление грунта; ρ Ом·м	100	200	300	400	500	600	700	800	1000	1100	100	200	300	400	500	600	700	800	1000	1100
Импульсное сопротивление растеканию тока; Ru Ом	50																			
Сопротивление растеканию тока промышленной частоты; R~ Ом	50	56	63	69	75	81	87	93	100	150	100									
Конфигурация заземлителя по черт. 1,4 — Количество электродов (поз. №1); шт	1	2		3		4				5	1	2		3		4				
Количество человой стали 50×50×5 мм, L=2,5 м для электродов (поз. №1); м / кг	2,5 / 34	5 / 18,8		7,5 / 28,2		10 / 37,6				12,5 / 47	2,5 / 34	5 / 18,8		7,5 / 28,2		10 / 37,6				
Количество стальной полосы, 40×4 мм (поз №2); м / кг	24 / 30,2	24 / 30,2		27 / 34		30 / 37,8				33 / 41,1	24 / 30,2	24 / 30,2		27 / 34		30 / 37,8				

Допускается применение электродов из стали круглой ф12мм L=5м, соединенных стальною круглой ф10мм.

Поз	Обозначение	Наименование	К-во	Примечание
1	○	Электрод 50×50×5мм; L=2,5м		См. таблицу исполнений
		ГОСТ 8509-72		
2	——	Шина заземления 40×4мм;		
		ГОСТ 103-57		

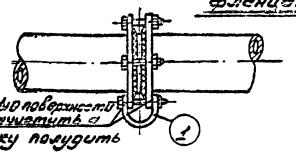
Узел А



ГСПИ МИН. СВЯЗИ СССР г. Москва 1975	Защита от статического электричества и молниезащита	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 704-1-130
Заглубленное хранилище дизельного топлива емкостью 25м³ насосной	Таблица исполнений. Узел А	Альбом I
		3-12

Узел 1

Контактная перемычка фланцевого соединения стальных труб с приварными фланцами.



Перемычку полудить

Примечания к узлу 1

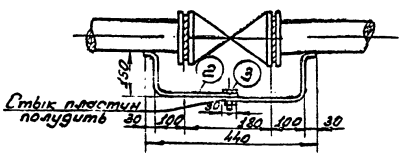
1. Ширина полосы перемычки равна двум диаметрам фланцевого болта, но не менее 25мм, при толщ. 2мм
2. Перемычки устанавливать в тех случаях, когда между фланцами имеется изолирующая прокладка (клингерит паронит и т.д.)

Примечания к узлу 2

1. Контактную перемычку из стальной ленты размером 25×2мм одного конца приварить к трубе, с другого - полудить, на расстоянии 3мм
2. Болтовое соединение перемычки обусловлено возможностью разборки трубопровода.

Узел 2

Контактная перемычка на арматуру труб



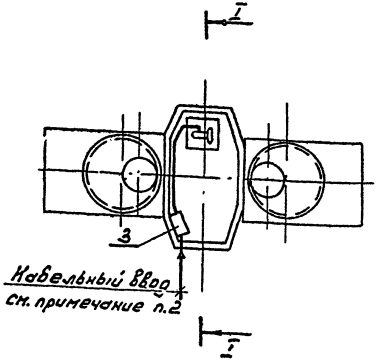
1. Подливатрубопроводы, начиная от резервуаров должны представлять на всем своем протяжении непрерывную электрическую цепь, которая достигается установкой шунтирующих перемычек на переходах трубопровода, как это указано в узлах 1,2.
2. Подливатрубопроводы в начале и в конце должны быть присоединены к заземляющему устройству.

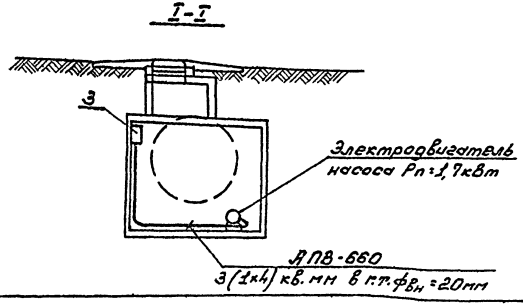
Поз.	Обозначение	Наименование	К-во	Примечание
1	—	Перемычка. Лента Ст 25×2мм		
		L = 100мм ГОСТ 6009-74	1	0,04кг на 1 узел
2	—	Перемычка. Лента Ст 25×2мм		
		L = 900мм. ГОСТ 6009-74	1	0,36кг — " —
3	—	Болт чистый М8×45 с гайкой и пружинной шайбой ГОСТ 7805-70		
		ГОСТ 5927-70; ГОСТ 11371-68	1	0,025кг — " —

ГСПИ Мин. связи СССР Москва 1975	Защита от статического электричества и молниезащита. Узлы трубопроводов	Типовой проект 3-4-130 Альбом I
Заглубленное хранилище дизельного топлива емкостью 2×5т с насосной		

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№ | Инв.№ дубл. | Подпись и дата | Инв.№ подл. 3704-1-130 Альбом I
Разраб. Ткачев
Проверил Шишкин
Гл.инженер проекта Сухов
Гл.специалист Сухов
Ст.инженер Ткачев
Инженер Шишкин
Ст.техник Ткачев
Ст.техник Ткачев
Ст.техник Ткачев

1. Напряжение сети - 380/220В
2. Марка, сечение и длина питающего кабеля выбирается и учитывается в проекте наружных низковольтных электрических сетей.
3. Металлические корпуса насоса и ящика ЯРВ-6113, топливотрубопровод и металлические оболочки кабелей заземлить соединив с нулевой жилой питающего кабеля.
4. Монтаж и заземление выполнить согласно „СНиП III-6-67".
5. Условные обозначения по ГОСТ 2.754-72.
6. Электрооборудование, показанное на данном чертеже, действительно и для вариантов насосной со стенами из кирпича и монолитного железобетона.





Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1	АПВ-660	Провод с алюминиевой жилой с изоляцией из поливинилхлоридного пластиката, одножильный для прокладки в трубах сечением 4 кв. мм		
		ГОСТ 6323-71 м	3	
2	——	Труба стальная газовая легкая с условным проходом 20мм		
		ГОСТ 3262-75 м	10	
3	ЯРВ-6113	Ящик распределительный щит	1	

ГСПИ Мин. связи СССР Москва 1975	Электрооборудование.	Типовой проект 704-1-130
Заглубленное хранилище дизельного топлива емкостью 2×5 м³ с насосной		Альбом I
		3-14

Согласовано: 704-1-130 Альбом I
Зав. отд. Ярцев, Гл. инж. проекта Иванов, Нач. отд. Николаев, Гл. инж. Смирнов, Гл. спец. Иванов

ЗАКАЗ № 1619 ТИРАЖ 1000 ЭКЗ. ЦЕНА 0 РУБ. 63 КОП.

КАЗАХСКИЙ ФИЛИАЛ ЦЕНТРАЛЬНОГО ИНСТИТУТА ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
480070 г.АЛМА-АТА, ДЖАНДОСОВА 2

gost.e-ecolog.ru