ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 51481
от "29" июня 2018 г.

ПРИКАЗ

13 апреля 2018 г. № 170

Москва

Об утверждении Порядка технического освидетельствования и обследования подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, а также формы акта технического освидетельствования подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера (движущейся пешеходной дорожки) и эскалатора и формы заключения по результатам обследования подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера (движущейся пешеходной дорожки) и эскалатора

В соответствии с пунктом 25 Правил организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 июня 2017 г. № 743 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 27, ст. 4044; 2018, № 13, ст. 1819), приказываю:

утвердить Порядок технического освидетельствования и обследования подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

утвердить форму акта технического освидетельствования подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера (движущейся пешеходной дорожки) и эскалатора согласно приложению № 2 к настоящему приказу;

утвердить форму заключения по результатам обследования подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера (движущейся пешеходной дорожки) и эскалатора согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

Врио руководителя А.Л. Рыбас

gost.e-ecolog.ru

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

УТВЕРЖДЕН
приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому
и атомному надзору
от 13 апреля 2018 г. № 170

Порядок
технического освидетельствования и обследования подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок технического освидетельствования и обследования подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов (далее - Порядок) разработан в соответствии с Правилами организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 24 июня 2017 г. № 743 (далее – Правила).

2. Порядок устанавливает требования к организации и проведению:

технического освидетельствования подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах (далее – объекты), после их монтажа или модернизации перед вводом в эксплуатацию (полное техническое освидетельствование), а также при их использовании и содержании в течение назначенного срока службы (периодическое (частичное) техническое освидетельствование);

обследования отработавших назначенный срок службы объектов в целях определения условий и возможного срока продления использования объектов по назначению.

3. Положения Порядка распространяются на юридических лиц (индивидуальных предпринимателей), владеющих объектами на праве собственности либо ином законном основании и осуществляющих использование и содержание объектов (далее – владелец объекта), а также на экспертные организации, выполняющие работы по техническому освидетельствованию и обследованию объектов (далее – экспертные организации).

4. Работы по техническому освидетельствованию и обследованию объектов должны осуществляться экспертными организациями, включенными в реестр экспертных организаций, осуществляющих техническое освидетельствование и обследование объектов, и соответствующими требованиям, установленным Правилами.

5. Квалификация работников, выполняющих работы по техническому освидетельствованию и обследованию объектов, должна соответствовать положениям профессиональных стандартов, устанавливающих квалификационные требования для выполнения указанных видов работ.[1]

6. В Порядке используются термины и определения, приведенные в техническом регламенте Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» ТР ТС 010/2011, утвержденном Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823 (официальный сайт Комиссии Таможенного союза gost.e-ecolog.ru 21.10.2011) (далее - ТР ТС 010/2011), и Правилах.

7. Техническое освидетельствование эксплуатируемого объекта в течение назначенного срока службы должно осуществляться не реже одного раза в 12 календарных месяцев.

8. Обследование объекта должно осуществляться по истечении назначенного срока службы, указанного в руководстве по эксплуатации и (или) паспорте объекта, а в случае отсутствия указанной информации в руководстве по эксплуатации и (или) паспорте объекта - по окончании срока, равного 20 годам с даты изготовления объекта.

---

[1] Пункт 4 приложения № 2 к Правилам.

9. Результаты технического освидетельствования объекта и обследования объекта, отработавшего назначенный срок службы, должны оформляться экспертной организацией соответственно актом технического освидетельствования и заключением по формам, приведенным в приложениях № 2 и 3 к настоящему приказу.

II. Организация работ по техническому освидетельствованию и обследованию объектов

10. Для проведения технического освидетельствования или обследования объекта владелец объекта должен подать в экспертную организацию заявку на проведение технического освидетельствования или обследования объекта (далее – заявка).

11. Заявка должна содержать следующие сведения:

наименование юридического лица (фамилию, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя) – владельца объекта (заявителя);

место проведения технического освидетельствования или обследования объекта;

предполагаемые дату и время проведения технического освидетельствования или обследования объекта;

перечень замененных узлов и механизмов объекта (указывается после замены отдельных узлов и механизмов объекта);

контактную информацию владельца объекта (заявителя) (телефон, адрес электронной почты (при наличии)).

12. С целью проведения технического освидетельствования или обследования объекта владелец объекта должен обеспечить доступ работников экспертной организации на объект и представить указанным работникам техническую документацию на объект.

13. Управление объектом, переключения и иные операции, необходимые для проведения проверок, испытаний и измерений, должны осуществляться квалифицированным персоналом специализированной организации, выполняющей работы по обслуживанию, ремонту объектов, или

соответствующим персоналом владельца объекта (в случае выполнения работ по обслуживанию, ремонту объекта владельцем объекта самостоятельно).

III. Техническое освидетельствование подъемных платформ для инвалидов

14. В отношении вновь установленной, модернизированной подъемной платформы для инвалидов (далее – платформа) до ввода в эксплуатацию должно быть проведено полное техническое освидетельствование.

15. При полном техническом освидетельствовании платформа должна быть подвергнута осмотру, проверкам и испытаниям в объеме, установленном руководством по эксплуатации платформы.

При отсутствии в руководстве по эксплуатации платформы сведений по осмотру, проверкам и испытаниям работы по полному техническому освидетельствованию платформы должны проводиться на основе требований, установленных национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 55555-2013 (ИСО 9386-1:2000) «Платформы подъемные для инвалидов и других маломобильных групп населения. Требования безопасности и доступности. Часть 1. Платформы подъемные с вертикальным перемещением», утвержденным приказом Росстандарта от 28 августа 2013 г. № 643-ст (Стандартинформ, 2014) (далее - ГОСТ Р 55555).

16. При полном техническом освидетельствовании платформы экспертной организацией должны быть осуществлены:

проверка комплектности технической документации, поставляемой заводом-изготовителем с платформой;

проверка наличия действовавшей на момент изготовления платформы документации, подтверждающей соблюдение ее изготовителем требований к продукции и связанному с требованиями к продукции процессу изготовления;

проверка соответствия установки оборудования смонтированной платформы документации по монтажу и проектной документации по установке платформы в здание (сооружение);

проверка соответствия установки оборудования модернизированной платформы проектной документации на модернизацию (в случае модернизации платформы);

проверка выполнения рекомендаций по модернизации платформы, указанных в заключении по результатам обследования платформы (в случае модернизации платформы);

проверка платформы на предмет соответствия требованиям и параметрам, установленным документами, сформированными перед выпуском и при выпуске объекта в обращение, документами, составленными при монтаже объекта, последующем использовании и содержании объекта, в том числе принципиальной гидравлической схемой (для платформ с гидравлическим приводом), технической документацией по замене или модернизации объекта в случае выполнения его замены или модернизации, паспортом объекта, руководством (инструкцией) по эксплуатации объекта (далее – сопроводительная документация) и Правилами;

проверка функционирования платформы и устройств безопасности платформы;

визуальный контроль, испытание изоляции электрических цепей и электрооборудования и измерительный контроль заземления (зануления) электрооборудования платформы, согласования параметров цепи «фаза-нуль» с характеристиками аппаратов защиты от сверхтока, а также визуальный контроль заземления (зануления) и электрооборудования платформы;

испытания, предусмотренные изготовителем платформы и (или) организацией, разработавшей документацию на модернизацию платформы, а при отсутствии в указанных документах сведений об испытаниях - испытания сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (на платформах с приводом трения – с барабаном трения), испытания тормозной системы на платформе с электрическим приводом (при наличии тормозной системы), испытания герметичности гидроцилиндра и трубопровода на платформе с гидравлическим приводом, испытания прочности кабины/грузонесущего устройства, тяговых элементов, подвески и (или) опоры кабины/грузонесущего

устройства, проверка состояния и исправности рабочего и аварийного освещения кабины или грузонесущего устройства (при наличии) и работоспособности двухсторонней переговорной связи.

17. В случае выявления дефектов, неисправностей, несоответствий, а также невыполнения требований к объекту и технической документации, установленных сопроводительной документацией и Правилами (далее – Нарушения), при полном техническом освидетельствовании платформы специалистом экспертной организации в течение 2 рабочих дней со дня проведения технического освидетельствования должен быть оформлен и вручен владельцу объекта (его уполномоченному представителю) акт выявленных дефектов, неисправностей, несоответствий (приложение к Порядку) с указанием размеров, расстояний, зазоров, величин, не соответствующих установленным требованиям.

После устранения специализированной организацией Нарушений экспертная организация должна осуществить контроль их устранения, в том числе проверки и испытания в объеме, позволяющем проверить устранение выявленных Нарушений. В случае неустранения Нарушений или устранения их не в полном объеме специалист экспертной организации в течение 2 рабочих дней со дня осуществления контроля устранения Нарушений должен повторно оформить и вручить владельцу объекта (его уполномоченному представителю) акт выявленных дефектов, неисправностей, несоответствий.

При положительных результатах проверки (испытания) специалист экспертной организации должен сделать в акте выявленных дефектов, неисправностей, несоответствий отметку об устранении Нарушений, вручить владельцу платформы акт технического освидетельствования и внести в паспорт платформы сведения о результатах технического освидетельствования.

Использование платформы по назначению до составления экспертной организацией акта технического освидетельствования и ввода в эксплуатацию не допускается.

18. Результаты проверок, испытаний и измерений платформы должны быть оформлены протоколом.

19. Протокол должен содержать следующую информацию:

1) наименование и адрес (место нахождения) экспертной организации;

2) номер и наименование протокола;

3) дату проведения проверок, испытаний и измерений;

4) фамилию и инициалы специалиста, проводившего проверки, испытания и измерения;

5) место проведения проверок, испытаний и измерений (адрес установки платформы);

6) идентификационный (заводской, регистрационный) номер платформы;

7) сведения об использованных при проведении проверок, испытаний и измерений средствах измерений с указанием их наименования, заводского номера, даты проведения поверки, номера свидетельства о поверке и наименования организации, выполнившей поверку – в случае проведения поверки;

8) сведения о платформе, содержащие информацию о дате изготовления и изготовителе платформы, дате ввода платформы в эксплуатацию (указывается при обследовании), номинальной грузоподъемности и скорости платформы, числе остановок платформы, высоте подъема, типе привода платформы и типе привода дверей (при наличии);

9) наличие и комплектность технической документации на платформу (паспорт платформы, руководство/инструкция по эксплуатации платформы, монтажный/установочный чертеж);

10) перечень требований к платформе в соответствии с ГОСТ Р 55555 и национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 55556-2013 (ИСО 9386-2:2000) «Платформы подъемные для инвалидов и других маломобильных групп населения. Требования безопасности и доступности. Часть 2. Платформы подъемные с наклонным перемещением», утвержденным приказом Росстандарта от 28 августа 2013 г. № 644-ст (Стандартинформ, 2014), с указанием пункта и реквизитов стандарта, а также результаты проверок указанных требований;

11) результаты проверки (визуального контроля) состояния оборудования, включая устройства безопасности платформы, в том числе

визуального контроля металлоконструкции каркаса и подвески кабины/грузонесущего устройства, каркаса и подвески противовеса (при наличии), направляющих кабины и противовеса, элементов крепления направляющих кабины и противовеса (при наличии);

12) данные испытаний изоляции электрических цепей и электрооборудования, измерительного контроля заземления (зануления) электрооборудования платформы, согласования параметров цепи «фаза-нуль» с характеристиками аппаратов защиты от сверхтока;

13) выявленные при освидетельствовании платформы невыполненные требования, предъявляемые к платформе, установленные сопроводительной документацией и Правилами, дефекты, несоответствия, неисправности с указанием размеров, расстояний, зазоров, величин, не соответствующих установленным требованиям, а также повреждения, износ (коррозия) оборудования платформы;

14) данные испытаний:

величина рабочей скорости кабины;

величина точности остановки платформы;

расстояние (путь торможения) от места срабатывания ловителей до места остановки платформы (измеряется при полном техническом освидетельствовании и обследовании);

величина изменения угла наклона грузонесущего устройства при посадке платформы на ловители;

размеры грузонесущего устройства (ширина, глубина, высота).

20. Протокол должен быть подписан специалистом экспертной организации, проводившим проверки, испытания и измерения. Исправления в протоколе допускаются, в случае если они заверены подписью и штампом специалиста экспертной организации, проводившего проверки, испытания и измерения.

Каждая страница протокола должна быть пронумерована с указанием общего числа страниц в протоколе.

Данные испытаний в протоколе должны быть оформлены с указанием величины и единицы измерения.

В зависимости от содержания разработанных экспертной организацией правил учета и документирования результатов проведения работ по техническому освидетельствованию и обследованию объекта, в том числе результатов работ по проведению исследований (испытаний) объекта, допускается оформлять результаты проверок, испытаний и измерений отдельными протоколами.

21. Периодическое (частичное) техническое освидетельствование платформ, находящихся в эксплуатации в течение назначенного срока службы, экспертная организация должна выполнять совместно со специализированной организацией, осуществляющей обслуживание платформы, или владельцем объекта.

22. Периодическое (частичное) техническое освидетельствование платформы должно предусматривать:

проверку организации использования и содержания платформы;

проверку действия устройств безопасности;

проверку исправности запирающих устройств дверей, барьеров;

проверку состояния тяговых элементов (канатов, цепей) (при наличии);

проверку состояния привода платформы и действия тормоза;

проверку исправности и действия ловителей (при наличии), кромок и поверхности безопасности;

проверку состояния башмаков грузонесущего устройства и направляющих (при наличии);

проведение испытаний, предусмотренных изготовителем платформы и (или) организацией, разработавшей документацию на модернизацию платформы, а при отсутствии в указанных документах сведений об испытаниях - испытаний сцепления тяговых элементов с канатоведущим шкивом (на платформах с приводом трения – с барабаном трения), испытаний тормозной системы на платформе с электрическим приводом (при наличии тормозной системы), испытаний герметичности гидроцилиндра и трубопровода на платформе с гидравлическим приводом, состояния и исправности рабочего

и аварийного освещения кабины или грузонесущего устройства (при наличии) и работоспособности двухсторонней переговорной связи.

При выполнении периодического (частичного) технического освидетельствования должны проводиться электроизмерительные работы с проверкой сопротивления изоляции электрооборудования, проводки, а также проверка состояния заземления (зануления) и контроль согласования параметров цепи «фаза-нуль» с характеристиками аппаратов защиты от сверхтока.

23. При проверке организации использования и содержания платформы специалистом экспертной организации должно быть проконтролировано наличие:

а) паспорта платформы и записи в нем о постановке платформы на учет в реестре объектов соответствующего уполномоченного органа[2], а также подписи лица, ответственного за организацию обслуживания и ремонта, номера и даты приказа о его назначении;

б) руководства (инструкции) по эксплуатации.

24. Периодическое (частичное) техническое освидетельствование платформ должно проводиться после замены привода грузонесущего устройства, тяговых элементов, ловителей, ограничителя скорости, буфера, системы управления электроприводом и автоматикой платформ, а также после внесения изменений в систему электропривода и автоматики платформы.

25. При периодическом (частичном) техническом освидетельствовании после замены узлов, механизмов, устройств безопасности платформы должны проводиться испытания и проверки только замененных устройств, узлов и механизмов платформы.

Сведения о замененных устройствах, узлах и механизмах должны быть указаны в паспорте платформы работником организации, осуществившим замену.

---

[2] Пункт 3 постановления Правительства Российской Федерации от 24.06.2017 № 743 «Об организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах» и пункт 10 Правил.

26. Результаты проверок, испытаний и измерений при периодическом (частичном) техническом освидетельствовании платформы должны быть оформлены протоколом в соответствии с пунктами 19 и 20 Порядка.

27. При положительных результатах технического освидетельствования лицо, проводившее освидетельствование, должно внести в паспорт платформы сведения о месяце и годе проведения следующего технического освидетельствования и оформить акт технического освидетельствования.

28. При выявлении в процессе технического освидетельствования Нарушений в паспорт платформы должна быть внесена запись с указанием нарушенных требований, а также о наличии угрозы причинения вреда жизни (здоровью) граждан и невозможности использования по назначению платформы до устранения Нарушений.

До устранения Нарушений акт технического освидетельствования не выдается.

IV. Обследование подъемных платформ для инвалидов

29. Обследование платформы проводится с целью:

а) установления соответствия платформы требованиям безопасности, предусмотренным сопроводительной документацией и Правилами;

б) определения необходимых мероприятий и сроков выполнения мероприятий по обеспечению соответствия платформы требованиям безопасности, установленным сопроводительной документацией и Правилами;

в) определения условий и возможного срока продления использования платформы по назначению.

30. При обследовании платформы экспертной организацией должны быть осуществлены:

проверка организации использования и содержания платформы;

проверка соблюдения требований безопасности в соответствии с пунктами 15 и 16 Порядка;

визуальный контроль и определение состояния металлоконструкций каркаса и подвески кабины/грузонесущего устройства, каркаса и подвески

противовеса (при наличии), а также направляющих и элементов их крепления (при наличии), оборудования платформы, включая устройства безопасности платформы, с выявлением дефектов, неисправностей, несоответствий, степени износа и коррозии.

31. При проверке организации использования и содержания платформы специалистом экспертной организации должно быть проконтролировано наличие:

а) паспорта платформы и записи в нем о постановке платформы на учет в реестре объектов соответствующего уполномоченного органа[3], а также подписи лица, ответственного за организацию обслуживания и ремонта, номера и даты приказа о его назначении;

б) руководства (инструкции) по эксплуатации.

32. Результаты испытаний должны быть оформлены протоколом в соответствии с требованиями пунктов 19 и 20 Порядка.

Экспертом на основании протокола (протоколов) должно быть оформлено заключение по результатам обследования платформы.

33. Заключение по результатам обследования платформы должно содержать следующую информацию:

сведения о платформе, владельце (заявителе), экспертной организации, персонале экспертной организации, проводившем обследование платформы;

сведения о документах, рассмотренных в процессе обследования;

перечень выявленных при обследовании платформы Нарушений, сведения о дефектах, несоответствиях, неисправностях с указанием размеров, расстояний, зазоров, величин, не соответствующих установленным сопроводительной документацией, а также о повреждениях, износе, коррозии оборудования платформы;

результаты проверки соответствия технической документации на платформу (паспорт платформы, руководство/инструкция по эксплуатации

---

[3] Пункт 3 постановления Правительства Российской Федерации от 24.06.2017 № 743 «Об организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах» и пункт 10 Правил.

платформы, монтажный/установочный чертеж) требованиям, установленным сопроводительной документацией и Правилами;

необходимые мероприятия (в том числе модернизация платформы - при необходимости ее выполнения) по обеспечению соответствия платформы требованиям, установленным сопроводительной документацией и Правилами, и сроки выполнения мероприятий;

условия и возможный срок продления использования платформы.

34. Заключение должно быть рассмотрено и утверждено руководителем (заместителем руководителя) экспертной организации, проводившей обследование платформы.

Заключение должно быть прошито и скреплено печатью экспертной организации (при наличии) с указанием числа страниц.

Оригинал заключения и копия (копии) протокола (протоколов) проверок, испытаний и измерений по результатам обследования платформы в течение 2 рабочих дней со дня оформления заключения должны быть вручены представителем экспертной организации владельцу платформы (его уполномоченному представителю).

Экспертная организация должна хранить копию заключения по результатам обследования платформы и оригинал протокола проверок, испытаний и измерений, оформленного при обследовании платформы, в течение срока продления использования платформы с даты утверждения заключения. Допускается хранение указанных документов в электронном виде.

Сведения о проведенном обследовании платформы и возможный срок продления использования платформы в день завершения работ, предусмотренных пунктом 30 Порядка, должны быть внесены экспертом или специалистом экспертной организации в паспорт платформы.

V. Техническое освидетельствование пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов

35. В отношении вновь установленного, модернизированного пассажирского конвейера (движущейся пешеходной дорожки) и эскалатора

(далее – эскалатор), а также эскалатора после капитального ремонта до ввода в эксплуатацию должно быть проведено полное техническое освидетельствование.

36. При полном техническом освидетельствовании эскалатора должны быть произведены проверки и испытания, предусмотренные руководством по эксплуатации.

37. Полное техническое освидетельствование эскалатора должно быть проведено после его обкатки на предприятии-изготовителе или на месте его применения организацией, выполнившей монтаж или модернизацию эскалатора,
по методике, разработанной изготовителем эскалатора (для разъемных поэтажных эскалаторов), или в соответствии с проектом на модернизацию.

38. Отметка об обкатке эскалатора должна быть сделана в паспорте эскалатора специалистом организации, выполнившей монтаж, перед проведением полного технического освидетельствования.

39. В случае выявления при полном техническом освидетельствовании эскалатора Нарушений специалистом экспертной организации в течение 2 рабочих дней со дня проведения технического освидетельствования должен быть оформлен и вручен владельцу объекта (его уполномоченному представителю) акт выявленных дефектов, неисправностей, несоответствий (приложение к Порядку) с указанием размеров, расстояний, зазоров, величин, не соответствующих установленным требованиям.

После устранения специализированной организацией Нарушений экспертная организация должна осуществить контроль их устранения, в том числе проверки и испытания в объеме, позволяющем проверить устранение выявленных Нарушений. В случае неустранения Нарушений или устранения их не в полном объеме специалист экспертной организации в течение 2 рабочих дней со дня осуществления контроля устранения Нарушений должен повторно оформить и вручить владельцу объекта (его уполномоченному представителю) акт выявленных дефектов, неисправностей, несоответствий.

При положительных результатах проверки (испытания) специалист экспертной организации должен сделать в акте выявленных дефектов,

неисправностей, несоответствий отметку об устранении Нарушений, вручить владельцу эскалатора акт технического освидетельствования и внести в паспорт эскалатора запись о результатах технического освидетельствования.

Использование эскалатора по назначению до составления экспертной организацией акта технического освидетельствования и ввода в эксплуатацию не допускается.

40. Результаты испытаний эскалатора при проведении технического освидетельствования должны быть оформлены протоколом, который должен содержать следующую информацию:

наименование и адрес (место нахождения) экспертной организации;

дату проведения технического освидетельствования эскалатора;

фамилию и инициалы специалиста, проводившего проверки, испытания и измерения;

место проведения проверок, испытаний и измерений;

идентификационный (заводской, регистрационный) номер эскалатора;

сведения об эскалаторе, содержащие данные об изготовителе эскалатора, угле наклона лестничного/пластинчатого полотна, скорости движения лестничного/пластинчатого полотна, ширине ступеней/пластин, типе передачи к главному валу привода;

сведения о наличии и состоянии технической документации на эскалатор (паспорте эскалатора, руководстве/инструкции по эксплуатации эскалатора, монтажном/установочном чертеже);

результаты проверок и испытаний, предусмотренных руководством по эксплуатации изготовителя;

результаты испытаний изоляции электрических цепей и электрооборудования, измерительного контроля заземления (зануления) электрооборудования эскалатора, согласования параметров цепи «фаза-нуль» с характеристиками аппаратов защиты от сверхтока;

выявленные при проведении технического освидетельствования эскалатора дефекты, несоответствия, неисправности с указанием размеров, расстояний, зазоров, величин, не соответствующих установленным требованиям.

Протокол испытаний эскалатора должен быть подписан специалистом экспертной организации, проводившим проверки, испытания и измерения. Исправления в протоколе допускаются, в случае если они заверены подписью и штампом специалиста экспертной организации, проводившего проверки, испытания и измерения.

В зависимости от содержания разработанных экспертной организацией правил учета и документирования результатов проведения работ по техническому освидетельствованию и обследованию объекта, в том числе результатов работ по проведению исследований (испытаний) объекта, допускается оформлять результаты электроизмерительных работ отдельным протоколом.

41. Техническое освидетельствование в течение назначенного срока службы (периодическое (частичное)) находящихся в эксплуатации эскалаторов должно проводиться экспертной организацией в следующем порядке:

а) проверка соответствия организации использования и содержания эскалаторов требованиям Правил;

б) осмотр эскалатора и проверка его работоспособности;

в) оформление результатов технического освидетельствования.

42. При проверке организации использования и содержания эскалатора экспертной организацией должно быть проконтролировано наличие:

а) паспорта эскалатора и записи в нем о постановке на учет эскалатора в реестре объектов соответствующего уполномоченного органа[4], а также подписи лица, ответственного за организацию обслуживания и ремонта эскалатора, номера и даты приказа о его назначении;

б) руководства (инструкции) по эксплуатации.

43. Осмотр эскалатора и проверка его работоспособности при проведении технического освидетельствования в течение назначенного срока службы должны осуществляться в соответствии с руководством (инструкцией) по эксплуатации.

---

[4] Пункт 3 постановления Правительства Российской Федерации от 24.06.2017 № 743 «Об организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах» и пункт 10 Правил.

44. При положительных результатах технического освидетельствования лицо, проводившее освидетельствование, должно внести в паспорт эскалатора сведения о месяце и годе проведения следующего технического освидетельствования и оформить акт технического освидетельствования.

45. При выявлении в процессе технического освидетельствования Нарушений в паспорт эскалатора должна быть внесена запись с указанием нарушенных требований, а также о наличии угрозы причинения вреда жизни (здоровью) граждан и невозможности использования по назначению эскалатора до устранения Нарушений.

До устранения Нарушений акт технического освидетельствования не выдается.

VI. Обследование пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов

46. В ходе обследования эскалатора экспертной организацией должны быть установлены (определены):

а) соответствие эскалатора требованиям, предусмотренным сопроводительной документацией и Правилами;

б) необходимые мероприятия по обеспечению соответствия эскалатора требованиям безопасности, установленным сопроводительной документацией и Правилами, и сроки их выполнения;

в) условия и возможный срок продления использования эскалатора по назначению.

47. Обследование эскалатора должно проводиться экспертной организацией в следующем порядке:

а) проверка организации использования и содержания эскалатора;

б) проверка соответствия установки эскалатора и размеров помещений требованиям, установленным сопроводительной документацией и Правилами;

в) осмотр эскалатора и проверка его работоспособности, испытания, определение состояния оборудования эскалатора с выявлением дефектов, неисправностей, несоответствий, степени износа и коррозии, проверка

функционирования устройств безопасности, визуальный и измерительный контроль несущей конструкции эскалатора (металлоконструкций эскалатора);

г) оформление результатов обследования.

48. Осмотр эскалатора и проверка его работоспособности должны осуществляться в соответствии с руководством (инструкцией) по эксплуатации.

49. При проверке организации использования и содержания эскалатора специалистом экспертной организации должно быть проконтролировано наличие:

а) паспорта эскалатора и записи в нем о постановке на учет эскалатора в реестре объектов соответствующего уполномоченного органа[5], а также подписи лица, ответственного за организацию обслуживания и ремонта эскалатора, номера и даты приказа о его назначении;

б) руководства (инструкции) по эксплуатации.

50. Результаты испытаний эскалатора при проведении обследования должны быть оформлены протоколом, который должен содержать следующую информацию:

наименование и адрес (место нахождения) экспертной организации;

номер и наименование протокола испытаний;

дату проведения проверок, испытаний и измерений;

фамилию и инициалы специалиста, проводившего проверки, испытания и измерения;

место проведения проверок, испытаний и измерений (адрес установки эскалатора);

идентификационный (заводской, регистрационный) номер эскалатора;

указание на национальный стандарт, содержащий методы проверок, испытаний и измерений;

сведения об эскалаторе, содержащие информацию о дате изготовления и изготовителе эскалатора, дате ввода эскалатора в эксплуатацию, фактической производительности, угле наклона лестничного/пластинчатого полотна,

---

[5] Пункт 3 постановления Правительства Российской Федерации от 24.06.2017 № 743 «Об организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек), эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах» и пункт 10 Правил.

скорости движения лестничного/пластинчатого полотна, размерах ступеней, пластин или лент, типе передачи к главному валу привода;

сведения о наличии и состоянии технической документации на эскалатор (паспорт эскалатора, руководство/инструкция по эксплуатации эскалатора, монтажный/установочный чертеж);

параметры (характеристики), подлежащие проверке в соответствии с действующими документами по стандартизации в области обеспечения безопасного устройства, установки и эксплуатации эскалаторов (с указанием пункта и реквизитов стандарта), а также данные о результатах проверок соответствующих требований;

результаты проверки состояния оборудования, включая устройства безопасности эскалатора, привод, несущее ленточное или пластинчатое полотно, входную площадку, поручневое устройство, балюстраду, а также результаты визуального и измерительного контроля металлоконструкций (несущих конструкций);

данные испытаний изоляции электрических цепей и электрооборудования, измерительного контроля заземления (зануления) электрооборудования эскалатора, согласования параметров цепи «фаза-нуль» с характеристиками аппаратов защиты от сверхтока;

выявленные при обследовании эскалатора Нарушения, дефекты, несоответствия, неисправности с указанием размеров, расстояний, зазоров, величин, не соответствующих установленным требованиям, а также повреждения, износ (коррозия) оборудования эскалатора.

51. Протокол должен быть подписан специалистом экспертной организации, проводившим проверки, испытания и измерения. Исправления в протоколе допускаются, в случае если они заверены подписью и штампом специалиста экспертной организации, проводившего проверки, испытания и измерения.

Данные испытаний в протоколе должны быть оформлены с указанием величины и единицы измерения.

Каждая страница протокола должна быть пронумерована с указанием общего числа страниц в протоколе.

Допускается оформлять результаты проверок, испытаний и измерений при обследовании эскалатора отдельными протоколами.

Экспертом на основании протокола (протоколов) должно быть оформлено заключение по результатам обследования эскалатора.

52. Заключение по результатам обследования эскалатора должно содержать следующую информацию:

сведения об эскалаторе, владельце (заявителе), экспертной организации, специалистах и экспертах экспертной организации, проводивших обследование эскалатора;

сведения о документах, рассмотренных в процессе обследования;

результаты проверки соответствия технической документации на эскалатор (паспорт эскалатора, руководство (инструкция) по эксплуатации эскалатора, монтажный (установочный) чертеж) требованиям, установленным сопроводительной документацией и Правилами;

перечень выявленных при обследовании эскалатора Нарушений, сведения о дефектах, несоответствиях, неисправностях с указанием размеров, расстояний, зазоров, величин, не соответствующих установленным сопроводительной документацией, а также о повреждениях, износе, коррозии оборудования эскалатора;

необходимые мероприятия (в том числе модернизация эскалатора) по обеспечению соответствия эскалатора требованиям, установленным сопроводительной документацией и Правилами, и сроки их выполнения;

условия и возможный срок продления использования эскалатора.

Заключение должно быть рассмотрено и утверждено руководителем (заместителем руководителя) экспертной организации, проводившей обследование эскалатора.

Заключение должно быть прошнуровано и скреплено печатью экспертной организации (при наличии) с указанием числа страниц.

Оригинал заключения и копия (копии) протокола (протоколов) проверок, испытаний и измерений по результатам обследования эскалатора в течение 2 рабочих дней со дня оформления заключения должны быть вручены представителем экспертной организации владельцу эскалатора (его уполномоченному представителю).

Экспертная организация должна хранить копию заключения по результатам обследования эскалатора и оригинал протокола проверок, испытаний и измерений, оформленного при обследовании эскалатора, в течение срока продления использования эскалатора с даты утверждения заключения. Допускается хранение указанных документов в электронном виде.

Сведения о проведенном обследовании эскалатора и возможный срок продления использования эскалатора в день завершения работ, предусмотренных пунктом 47 Порядка, должны быть внесены экспертом или специалистом экспертной организации в паспорт эскалатора.

Приложение
к Порядку технического освидетельствования и обследования подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, утвержденному приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору
от 13 апреля 2018 г. № 170

(рекомендуемый образец)

Акт
выявленных дефектов, неисправностей, несоответствий

_____
(подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора)

"____" _____ 20__ г.

Мной, специалистом _____, проведены
(Ф.И.О., наименование, организационно-правовая форма юридического лица – экспертной организации, должность)
проверки, испытания и измерения_____
(подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора)
Заводской номер _____, учетный номер _____.
Адрес установки: г. _____,
ул. _____, д. _____, к. (с.) _____, п. _____.

При проведении проверок, испытаний и измерений выявлены следующие невыполненные обязательные требования, предъявляемые к

_____,
(подъемной платформе для инвалидов, пассажирскому конвейеру, эскалатору)
контролируемые при проведении технического освидетельствования, а также дефекты, неисправности, несоответствия:

Таблица № 1

Номер проверки, испытания	Отрицательные результаты проверки функционирования устройств безопасности и отрицательные результаты испытаний, дефекты, неисправности, несоответствия _____ (подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора)	Пункт нормативного правового или правового акта

	Отметка об устранении дефектов, неисправностей, несоответствий <*>
	_____ (дата проверки) (подпись, штамп(при наличии) (Ф.И.О.)
<*> Заполняет специалист экспертной организации, проводивший проверку устранения дефектов, неисправностей, несоответствий.	

Специалист экспертной организации

_____ _____
(подпись) (Ф.И.О.)

Настоящий акт получил:
представитель владельца
подъемной платформы для инвалидов,
пассажирского конвейера,
эскалатора

_____ _____
(подпись) (Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

УТВЕРЖДЕНА
приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому
и атомному надзору
от 13 апреля 2018 г. № 170

(Форма)

Акт

технического освидетельствования
подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера (движущейся пешеходной дорожки) и эскалатора

"____" _____ 20___ г.

Мной,
специалистом_____,
(Ф.И.О., наименование, организационно-правовая форма юридического лица - экспертной организации, должность)
в присутствии представителя
_____ - владельца
(наименование, организационно-правовая форма юридического лица
(Ф.И.О. индивидуального предпринимателя) – владельца)

_____,
(подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора; тип, модель)
установленного/(й) по адресу:
_____,
заводской номер _____, учетный номер _____,
проведены проверки, испытания и измерения в объеме, установленном руководством по эксплуатации_____
(подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора)

Результаты проверок, испытаний и измерений

1. Результаты проверок, испытаний и измерений отражены в протоколе(ах) №_____.
2. Установка оборудования _____
(подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора)
соответствует документации по монтажу и проектной документации по установке (проверяется при полном техническом освидетельствовании).
3._____
(подъемная платформа для инвалидов, пассажирский конвейер, эскалатор)
и устройства безопасности функционируют в соответствии с требованиями, регламентированными руководством (инструкцией) по эксплуатации.
4. Результаты испытания изоляции электрических цепей и электрооборудования, визуального контроля и измерительного контроля заземления (зануления) и контроль согласования параметров цепи «фаза-нуль» с характеристиками аппаратов защиты от сверхтока положительные.

5._____
(подъемная платформа для инвалидов, пассажирский конвейер, эскалатор)

и его (ее) составные части прошли осмотр и проверку, выдержали испытания в объеме, установленном руководством по эксплуатации, находятся в исправном состоянии.

Специалист экспертной организации

_____ /_____/
(штамп (при наличии), подпись) Ф.И.О.

Настоящий акт и подлинники протоколов проверок, испытаний и измерений получил представитель владельца _____
(подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора)

_____ /_____/
(подпись, должность) Ф.И.О.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

УТВЕРЖДЕНА
приказом Федеральной службы
по экологическому, технологическому
и атомному надзору
от 13 апреля 2018 г. № 170

(Форма)

_____
(наименование, организационно-правовая форма юридического лица - экспертной организации, ИНН, ОГРН)

Заключение № _____
по результатам обследования подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера (движущейся пешеходной дорожки) и эскалатора

_____
(подъемная платформа для инвалидов, пассажирский конвейер, эскалатор)

Заводской № _____
Адрес установки: _____
(город, улица, дом, корпус)
Владелец: _____
(наименование, организационно-правовая форма юридического лица (Ф.И.О. индивидуального предпринимателя))

Руководитель (заместитель руководителя) экспертной организации

_____ _____
(подпись) (Ф.И.О.)

М.П. "__" _____ 20__ г.
(при наличии)

г. _____ 20___ г.

Заключение
о возможности продления срока безопасной эксплуатации

_____

(подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора)

заводской номер _____
учетный номер _____

1. Вводная часть

Основание для проведения обследования (заявка, договор)			
Сведения об экспертной организации			
Наименование и организационно-правовая форма юридического лица - экспертной организации			
Адрес места нахождения			
Ф.И.О. руководителя			
Телефон, факс, адрес электронной почты (при наличии)			
Сведения о работниках экспертной организации, участвовавших в проведении обследования	Ф.И.О.	Уровень квалификации	№ свидетельства о квалификации, срок действия
Эксперт			
Специалисты			

2. Объект обследования, назначение, краткая техническая характеристика

Назначение	
Изготовитель	
Год изготовления	
Краткая техническая характеристика подъемной платформы для инвалидов	
Номинальная грузоподъемность, кг	
Высота подъема, м	
Число остановок (этажей)	
Привод (электрический, гидравлический)	
Угол наклона к горизонтали (вертикали) (для подъемной платформы для инвалидов с наклонным перемещением), м	
Длина пути грузонесущего устройства (для подъемной платформы с наклонным перемещением), м	
Краткая техническая характеристика пассажирского конвейера (движущейся пешеходной дорожки), эскалатора	
Номинальная скорость грузонесущего полотна, м/с	
Провозная способность, чел./ч.	
Угол наклона, град.	
Ширина грузонесущего полотна, мм	

3. Данные о владельце

Наименование и организационно-правовая форма юридического лица (Ф.И.О. индивидуального предпринимателя)	Владелец	Обслуживающая организация
Уполномоченный представитель, должность		
Ф.И.О., должность		
Телефон, факс		

4. Цель обследования

Целью обследования является оценка технического состояния

_____
(подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора)

для определения возможности продления срока его безопасной эксплуатации.

5. Сведения о документах, рассмотренных в процессе обследования

5.1. Паспорт _____
подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора

5.2. Монтажный/установочный чертеж.

5.3. Принципиальная электрическая (гидравлическая) схема.

5.4. Протоколы проверок, испытаний, измерений.

5.5. Журнал технического обслуживания и ремонта.

5.6. Руководство (инструкция) по эксплуатации, техническое описание (при наличии).

6. Результаты обследования

В результате проведенного обследования установлено:

6.1. Условия эксплуатации соответствуют/не соответствуют паспортным данным.

6.2. Механическое и электрическое оборудование находится/не находится в исправном состоянии.

6.3. Металлоконструкции находятся в состоянии, допускающем/ не допускающем их дальнейшую эксплуатацию.

6.4. _____
(подъемная платформа для инвалидов, пассажирский конвейер, эскалатор)

и устройства безопасности функционируют/не функционируют исправно.

6.5. Защитное зануление (заземление), сопротивление изоляции электрических цепей и электрооборудования соответствует/не соответствует установленным требованиям.

6.6. Выявленные дефекты, неисправности, несоответствия

№ п/п	Выявленные дефекты, неисправности, несоответствия _____ (подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора)	Пункт нормативного правого или правового акта

Примечание: в случае, если дефектов, неисправностей, несоответствий не выявлено - указывается: "В процессе технического обследования дефектов, неисправностей, несоответствий не выявлено".

7. Заключительная часть

7.1. Выводы.

7.1.1. На основании результатов обследования установлено, что _____
(подъемная платформа для инвалидов, пассажирский конвейер, эскалатор)
находится в состоянии, допускающем его (ее) безопасное использование и содержание при условии устранения дефектов, указанных в пункте 6.6 настоящего Заключения.

7.2. Техническое состояние оборудования и металлоконструкций допускает возможность **продления срока использования**

_____
(подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора)
до «__» _____ 20 ___ г.

при соблюдении следующих условий:

а) использования _____
(подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора)
по назначению и в соответствии с руководством (инструкцией) по эксплуатации;

б) выполнения осмотров, технического обслуживания и ремонтов

_____
(подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора)
в соответствии с руководством (инструкцией) по эксплуатации;

в) проведения периодического (частичного) технического освидетельствования

_____
(подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора)
в соответствии с требованиями Порядка технического освидетельствования и обследования подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов.

В указанный срок владельцу _____
(подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора
рекомендуется принять решение о проведении его (ее) модернизации, замены или выводе из эксплуатации.

В случае принятия решения о модернизации объекта необходимо привести

_____
(подъемную платформу для инвалидов, пассажирский конвейер, эскалатор)

в соответствие требованиям и параметрам, установленным документами, сформированными перед выпуском и при выпуске объекта в обращение, документами, составленными при монтаже объекта, последующем использовании и содержании объекта, в том числе принципиальной гидравлической схемой (при наличии), технической документацией по замене или модернизации объекта в случае выполнения его замены или модернизации, паспортом объекта, руководством (инструкцией) по эксплуатации объекта и Правилами организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 24 июня 2017 г. № 743.

Эксперт - Руководитель группы _____ _____
(подпись) (Ф.И.О.)

Заключение получил:

Представитель владельца _____
(подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора)

_____ _____
(подпись) (Ф.И.О.)

Заключение должно храниться с паспортом

_____
(подъемной платформы для инвалидов, пассажирского конвейера, эскалатора)

gost.e-ecolog.ru