МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минпромторг России)

ПРИКАЗ

20 апреля 2018 г. № 1570

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 51263
от "01" июня 2018 г.

Об утверждении федеральных авиационных правил «Требования к специалистам согласно перечню специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации. Порядок подготовки специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации. Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации»

В соответствии со статьями 52 и 54.1 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607; № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, ст. 3291; 2007, № 1, ст. 29, № 27, ст. 3213; № 46, ст. 5554; № 49, ст. 6075; № 50, ст. 6239, ст. 6244, ст. 6245; 2008, № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17; № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901; № 15, ст. 2019, ст. 2023, ст. 2024; № 30, ст. 4590; № 48, ст. 6733; № 50, ст. 7351; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4318, № 53, ст. 7585; 2013, № 23, ст. 2882; № 27, ст. 3477; 2014, № 16, ст. 1830, ст. 1836, № 30, ст. 4254; № 42, ст. 5615; 2015, № 27, ст. 3957; № 29, ст. 4342, ст. 4356, ст. 4379, ст. 4380; 2016, № 1, ст. 82; № 18, ст. 2487; № 22, ст. 3095; № 27, ст. 4160, ст. 4224; № 28, ст. 4558; 2017, № 27, ст. 3932; № 31, ст. 4777; 2018, № 1 ст. 75) и подпунктом 5.2.18 (51) пункта 5 Положения о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июня 2008 г. № 438 «О Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации» (Собрание

gost.e-ecolog.ru

законодательства Российской Федерации, 2008, № 24, ст. 2868; № 42, ст. 4825; № 46, ст. 5337; 2009, № 3, ст. 378; № 6, ст. 738; № 11, ст. 1316; № 25, ст. 3065; № 26,ст. 3197; № 33, ст. 4088; 2010, № 6, ст. 649; № 9, ст. 960; № 24, ст. 3039; № 26, ст. 3350; № 31, ст. 4251; № 35, ст. 4574; № 35, ст. 4575; № 45, ст. 5854; 2011, № 6, ст. 888; № 14, ст. 1935; № 43, ст. 6079; № 46, ст. 6523; № 47, ст. 6653; ст. 6662; 2012, № 1, ст. 192; № 37, ст. 5001; № 43, ст. 5874; ст. 5886; 2013, № 16, ст. 1966; № 23, ст. 2909; № 33, ст. 4386; № 38, ст. 4817; № 45, ст. 5822; 2014, № 9, ст. 923; № 16, ст. 1897; № 37, ст. 4961; 2015, № 1, ст. 279; № 2, ст. 491; № 5, ст. 821; № 14, ст. 2118; № 23, ст. 3334; № 26, ст. 3901; № 27, ст. 4080; № 40, ст. 5563; № 44, ст. 6136; № 49, ст. 6976; № 51, ст. 7352; 2016, № 2, ст. 325; № 13, ст. 1828; № 26, ст. 4066; № 28, ст. 4741; № 32, ст. 5122; № 41, ст. 5828; № 42, ст. 5929; 2017, № 8, ст. 1250; № 23, ст. 3343; № 36, ст. 5436 № 52, ст. 8142; 2018, № 8, ст. 1201) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые федеральные авиационные правила «Требования к специалистам согласно перечню специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации. Порядок подготовки специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации. Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации».

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 июля 2018 г.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра Бочарова О.Е.

Министр Д.В. Мантуров

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минпромторга России

от 10 апреля 2018 г. № 1570

Федеральные авиационные правила
«Требования к специалистам согласно перечню специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации. Порядок подготовки специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации. Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации»

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Федеральные авиационные правила «Требования к специалистам согласно перечню специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации. Порядок подготовки специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации. Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации» (далее – Правила, Требования) устанавливают требования к специалистам авиационного персонала экспериментальной авиации (далее – специалист) при осуществлении ими деятельности по выполнению и обеспечению испытаний авиационной и другой техники, порядок подготовки специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации, требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов.

2. Требования устанавливаются к каждому специалисту и должны содержать три раздела: «Функциональные обязанности», «Требования к знаниям» и «Требования к специалисту».

3. В разделе «Функциональные обязанности» устанавливаются основные обязанности, которые возлагаются на специалиста.

В разделе «Требования к знаниям» содержатся требования, предъявляемые к специалисту в отношении знаний нормативных правовых актов в области

воздушного законодательства, а также профессиональных знаний и навыков, которые специалист должен уметь применять при выполнении своих функциональных обязанностей.

В разделе «Требования к специалисту» определяется уровень профессиональной подготовки специалиста, необходимый для выполнения возложенных на него функциональных обязанностей, требуемый стаж работы, а также требования к состоянию здоровья.

II. ТРЕБОВАНИЯ К СПЕЦИАЛИСТАМ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЙ АВИАЦИИ

Специалисты, входящие в состав экипажа пилотируемого воздушного судна

Летчик-испытатель

4. Функциональные обязанности:

участие в разработке программ, методик летных испытаний, полетных заданий, выполнение расчетов для испытательных и иных полетов;

участие в работах по созданию авиационной техники, дача рекомендаций руководству организации по составу оборудования, подготовке рабочего места и размещению оборудования в кабине экипажа;

проведение подготовки к полету и разработка мер по обеспечению безопасности полета с учетом характера полетного задания, метеоусловий, навигационной и орнитологической обстановки в районе аэродрома (вертодрома) экспериментальной авиации (далее – аэродром) и на маршруте полета, соблюдение предполетного режима, принятие решения о выполнении полета;

выполнение полетов в соответствии с полетными заданиями, руководством по летной эксплуатации, предусмотренным статьей 67 Воздушного кодекса Российской Федерации (далее – РЛЭ), осуществление доклада руководителю полетов или органу обслуживания воздушного движения о нештатных ситуациях на борту воздушного судна (далее - ВС), опасных явлениях погоды или усложнении

орнитологической обстановки, угрожающих безопасному выполнению полетного задания;

принятие решения с отступлением от плана полета, указаний органа управления воздушным движением и полетного задания в случае наличия угрозы безопасности полетов;

принятие мер по обеспечению безопасности лиц, находящихся на борту ВС, сохранности ВС и авиационного бортового имущества;

ведение ориентировки в полете, контроль остатка топлива в полете, анализ навигационной, метеорологической и орнитологической обстановки в полете, осуществление доклада об опасных явлениях погоды на пункт управления полетом;

осуществление подготовки экипажа ВС к действиям в особых случаях полета, а также к действиям по применению средств спасания при возникновении аварийной ситуации на борту ВС на земле и в полете, после вынужденной посадки (покидания) ВС;

проведение разбора полета с участниками испытаний, анализа полета по бортовым средствам объективного контроля, заполнение летной документации;

участие в проведении поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ;

проведение летных и наземных испытаний авиационной техники, контроля осуществления испытаний другими участниками испытаний, находящимися на борту ВС, обеспечение безопасности и эффективности проведения летных испытаний, при подготовке и выполнении полетов, использование результатов анализа выполненных полетов, расчетов и результатов моделирования, дача по результатам испытаний летной оценки авиационной технике и рекомендаций по устранению недостатков, изложенных в летной оценке, а также рекомендаций по совершенствованию и применению авиационной техники, участие совместно с другими специалистами в разработке акта по результатам испытаний авиационной техники;

выполнение мероприятий по обеспечению безопасности испытательных полетов, прохождение тренировки на тренажерах, стендах и тренажах в кабине ВС.

5. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы по организации и выполнению полетов в экспериментальной авиации (далее - ЭА) и проведению испытаний авиационной техники (далее - АТ);

практическая аэродинамика, динамика полета и методика летных испытаний АТ;

теория авиационных двигателей и методика их летных испытаний;

летно-технические характеристики, конструкция и руководства по летной эксплуатации;

теория и практика воздушной навигации и боевого применения;

навигационное и специальное оборудование ВС;

наземные средства обеспечения полетов;

правила организации планирования и обеспечения полетов;

документы аэронавигационной информации (далее - АНИ), маршруты (районы) полетов;

порядок применения средств спасания при возникновении аварийной ситуации на борту ВС на земле и в полете;

документы, регламентирующие организацию метеорологического, поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов, требования, предъявляемые к уровню профессиональной подготовки летчика-испытателя, требования специального режима, требования по обеспечению сохранности и неразглашении сведений составляющих государственную и коммерческую тайну, сведений для служебного пользования и сведений, ставших ему известными при исполнении должностных обязанностей;

основы трудового законодательства, правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности.

6. Требования к специалисту:

высшее профессиональное образование;

подготовка в качестве летчика-испытателя для проведения соответствующего вида летных испытаний;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья.

7. Кроме требований, установленных в пунктах 4 – 6 Требований, к специалисту при присвоении квалификационной категории предъявляются следующие требования:

квалификационная категория 3-го класса присваивается летчику-испытателю после освоения им программ подготовки «А» и «Б»;

квалификационная категория летчик-испытатель «без класса» присваивается летчику-испытателю после освоения им программы подготовки «В»;

квалификационная категория летчик-испытатель 3-го класса присваивается летчику-испытателю, освоившему программу подготовки «В», после последовательного освоения им дополнительных программ обучения «Б» и/или «А», осуществляющему летно-испытательную деятельность не менее пяти лет и имеющему за указанный период налет в качестве летчика-испытателя:

- на маневренных самолетах и вертолетах не менее 150 часов, из них на летных испытаниях не менее 70 часов;

- на неманевренных ВС не менее 200 часов, из них на летных испытаниях - не менее 100 часов.

Квалификационная категория летчик-испытатель 2-го класса присваивается летчику-испытателю после осуществления им летно-испытательной деятельности в 3-м классе не менее трех лет и имеющему за указанный период налет в качестве летчика-испытателя:

- на маневренных самолетах и вертолетах не менее 200 часов, из них на летных испытаниях не менее 100 часов;

- на неманевренных ВС не менее 300 часов, из них на летных испытаниях - не менее 150 часов.

Летчики-испытатели 3-го класса, которые представляются к присвоению квалификационной категории 2-го класса, в период осуществления летно-

испытательной деятельности в 3-м классе должны иметь опыт проведения одного из следующих видов летных испытаний:

- предварительных;
- сертификационных;
- государственных;
- квалификационных;
- опережающих на воздушных судах - летающих лабораториях;
- предъявительских, приемо - сдаточных и периодических;
- специальных - опережающих на воздушных судах - летающих лабораториях;
- типовых и специальных.

Квалификационная категория летчика-испытателя 1-го класса присваивается летчику-испытателю 2-го класса, осуществляющему летно-испытательную деятельность во 2-м классе не менее четырех лет и имеющему за указанный период налет в качестве летчика-испытателя:

- на маневренных самолетах и вертолетах не менее 250 часов, из них на летных испытаниях не менее 120 часов;
- на неманевренных ВС не менее 350 часов, из них на летных испытаниях - не менее 170 часов.

Летчик-испытатель 2-го класса, который представляется к присвоению 1-го класса, в период осуществления летно-испытательной деятельности во 2-м классе должен выполнить в качестве командира ВС (далее - КВС) одно из следующих видов летных испытаний:

- предварительных;
- сертификационных;
- государственных;
- квалификационных;
- опережающих на воздушных судах - летающих лабораториях;
- предъявительских, приемо-сдаточных и периодических;
- типовых и специальных.

Штурман-испытатель

8. Функциональные обязанности:

участие в разработке программ и методик летных испытаний и полетных заданий, выполнение штурманских расчетов для испытательных и иных полетов;

подготовка предложений руководству организации ЭА по размещению пилотажно-навигационного оборудования для проведения летных испытаний, участие в проведении работ по созданию АТ;

проведение штурманской подготовки к полетам и выполнение в полетах обязанностей в соответствии с руководством по летной эксплуатации ВС, заданием на полет, программой летных испытаний и указаниями КВС, обеспечение безопасности, эффективности и надежности полетов и испытаний в штурманском отношении;

сохранение ориентировки в процессе выполнения полета, выполнение штурманских расчетов, слежение за соблюдением порядка использования воздушного пространства, выдерживанием режима полета, остатком топлива, проведение анализа и оценки навигационной и метеорологической обстановки, осуществление доклада КВС об отклонениях от установленного режима и плана полета, неисправностях навигационно-пилотажного оборудования с предложениями по их устранению;

проведение летных и наземных испытаний пилотажно-навигационных и прицельно-навигационных комплексов, наземных и бортовых систем воздушной навигации, специальных систем, при подготовке и выполнении полетов, использование результатов анализа выполненных полетов, расчетов и результатов моделирования, участие в проведении разборов полетов, дача по результатам испытаний летной оценки систем и комплексов и рекомендаций по их совершенствованию и применению, участие совместно с другими специалистами в разработке акта по результатам испытаний.

9. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы по организации и выполнению полетов и проведению испытаний авиационной техники;

теория и практика воздушной навигации и боевого применения;

методика летных испытаний профессионального оборудования;

навигационное и специальное оборудование ВС, летно-технические характеристики эксплуатируемых ВС, профессионального оборудования, наземные средства обеспечения полетов;

правила организации планирования полетов;

документы аэронавигационной информации;

маршруты (районы) полетов;

порядок применения средств спасания при возникновении аварийной ситуации на борту ВС на земле и в полете;

документы, регламентирующие организацию поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов;

требования по обеспечению сохранности и неразглашении сведений составляющих государственную и коммерческую тайну, сведений для служебного пользования и сведений, ставших ему известными при исполнении должностных обязанностей;

основы трудового законодательства; правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности.

10. Требования к специалисту:

высшее профессиональное образование;

подготовка в качестве штурмана-испытателя для проведения соответствующего вида летных испытаний;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья.

11. Кроме требований, установленных в пунктах 8 – 10 Требований, к специалисту при присвоении квалификационной категории предъявляются следующие требования:

квалификационная категория 3-го класса присваивается штурману-испытателю после освоения им программ подготовки «А» и «Б»;

квалификационная категория штурмана-испытатель «без класса» присваивается штурману-испытателю после освоения им программы подготовки «В»;

квалификационная категория штурман-испытатель 3-го класса присваивается штурману-испытателю, освоившему программу подготовки «В», после последовательного освоения им дополнительных программ обучения «Б» и/или «А», осуществляющему летно-испытательную деятельность не менее пяти лет и имеющему за указанный период налет в качестве штурмана-испытателя не менее 200 часов, из них на летных испытаниях - не менее 100 часов.

Квалификационная категория штурман-испытатель 2-го класса присваивается штурману-испытателю после осуществления им летно-испытательной деятельности в 3-м классе не менее трех лет и имеющему за указанный период налет в качестве штурмана-испытателя не менее 300 часов, из них на летных испытаниях - не менее 150 часов.

Штурманы-испытатели 3-го класса, которые представляются к присвоению квалификационной категории 2-го класса, в период осуществления летно-испытательной деятельности в 3-м классе должны иметь опыт проведения одного из следующих видов летных испытаний:

- предварительных;
- сертификационных;
- государственных;
- квалификационных;
- опережающих на воздушных судах - летающих лабораториях;
- предъявительских, приемо-сдаточных и периодических;
- специальных - опережающих на воздушных судах - летающих лабораториях;
- предъявительских, приемо-сдаточных и периодических;
- типовых и специальных.

Квалификационная категория штурмана-испытателя 1-го класса присваивается штурману-испытателю 2-го класса, осуществляющему летно-испытательную деятельность во 2-м классе не менее четырех лет и имеющему за указанный период

налет в качестве штурмана-испытателя не менее 350 часов, из них на летных испытаниях - не менее 170 часов.

Штурман-испытатель 2-го класса, который представляется к присвоению 1-го класса, в период осуществления летно-испытательной деятельности во 2-м классе должен выполнить в качестве КВС одно из следующих видов летных испытаний:

- предварительных;
- сертификационных;
- государственных;
- квалификационных;
- опережающих на воздушных судах - летающих лабораториях;
- предъявительских, приемо-сдаточных и периодических;
- типовых и специальных.

Бортовой инженер (бортовой техник, бортовой механик) – испытатель

12. Функциональные обязанности:

выполнение работ по предварительной и предполетной подготовке ВС к полету;

обеспечение сохранности закрепленного инструмента и его исправности, оформление бортовой эксплуатационной документации;

осуществление контроля работы средств заправки, проверка соответствия марки топлива, масла, спецжидкостей и наличия разрешения к применению на конкретном типе ВС;

проведение проверки наличия на борту ВС документации, необходимого количества топлива, масла, спецжидкостей и газов, а также осмотра кабины экипажа и заключительного внешнего осмотра ВС;

управление в полете двигателями и бортовыми системами ВС, контроль их работы на всех этапах полета, определение отклонения в функционировании силовых установок и бортовых систем ВС, информирование КВС об обнаруженных отклонениях с предложениями по их устранению;

устранение в полете по указанию КВС появившихся и доступных для устранения неисправностей двигателей и бортовых систем ВС;

контроль расхода и остатка топлива, масла, спецжидкостей и газов в полете;

организация размещения грузов на ВС при выполнении полетов в условиях чрезвычайных ситуаций;

участие в осмотрах АТ и в работах по выявлению, анализу и устранению причин ее неисправностей, принятие мер по их предупреждению;

ведение бортового журнала и отчетно-учетной документации;

участие в разработке программ и методик испытаний авиационной техники по своей специальности, участие в испытаниях и проведение наземных и летных испытаний АТ, специальных систем и оборудования, участие в проведении разбора полета;

дача летной оценки и рекомендаций по совершенствованию и применению АТ по результатам испытаний;

подготовка отчетных документов по результатам испытаний;

выполнение требований техники безопасности при работе на АТ и требований безопасности полетов.

13. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие выполнение полетов и проведение летных испытаний;

документы по организации и проведению работ по технической эксплуатации авиационной техники;

летно-технические характеристики АТ и профессионального оборудования;

методика летных испытаний профессионального оборудования;

требования, предъявляемые к уровню профессиональной подготовки бортового инженера-испытателя;

порядок применения средств спасания при возникновении аварийной ситуации на борту ВС на земле и в полете;

требования специального режима;

требования по обеспечению сохранности и неразглашении сведений составляющих государственную и коммерческую тайну, сведений для служебного пользования и сведений, ставших ему известными при исполнении должностных обязанностей;

основы трудового законодательства, правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности.

14. Требования к специалисту:

высшее профессиональное образование;

подготовка в качестве бортового инженера - испытателя (бортового техника-, механика-испытателя) для проведения соответствующего вида летных испытаний;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья.

15. Кроме требований, установленных в пунктах 12 – 14 Требований, к специалисту при присвоении квалификационной категории предъявляются следующие требования:

квалификационная категория бортового инженера-испытателя (бортового механика-испытателя) присваивается бортовым инженерам (бортовым техникам, бортовым механикам), освоившим программы подготовки «В»;

квалификационная категория бортового инженера-испытателя (бортового техника, механика-испытателя) 3-го класса присваивается бортовым инженерам (бортовым техникам, бортовым механикам), освоившим программу «В» после последовательного освоения ими дополнительных программ обучения «Б» и (или) «А», осуществляющим летно-испытательную деятельность не менее пяти лет и имеющим за указанный период налет на неманевренных воздушных судах не менее 200 часов, из них на летных испытаниях - не менее 100 часов;

квалификационная категория бортового инженера-испытателя (бортового техника, механика-испытателя) 2-го класса присваивается бортовым инженерам-испытателям (бортмеханикам-испытателям) 3-го класса, проработавшим на летно-испытательной работе в данном классе не менее трех лет и имеющим за указанный период налет:

- на самолетах - не менее 250 часов, из них на испытания - не менее120 часов;

- на вертолетах - не менее 200 часов, из них на испытания - не менее100 часов.

Бортовые инженеры-испытатели (бортовые механики-испытатели) 3-го класса, которые представляются к присвоению 2-го класса, в период осуществления летно-испытательной деятельности в 3-м классе должны иметь опыт проведения одного из следующих видов летных испытаний:

- предварительных;
- сертификационных;
- государственных;
- квалификационных;
- опережающих на воздушных судах - летающих лабораториях;
- предъявительских, приемо-сдаточных и периодических;
- типовых и специальных.

Квалификационная категория бортового инженера-испытателя (бортового техника, механика-испытателя) 1-го класса присваивается бортовым инженерам-испытателям (бортовым техникам, механикам-испытателям) 2-го класса, проработавшим на летно-испытательной работе в данном классе не менее четырех лет и имеющим за указанный период налет:

- на самолетах - не менее 300 часов, из них на испытания - не менее 150 часов;
- на вертолетах - не менее 250 часов, из них на испытания - не менее 120 часов,

Бортовые инженеры-испытатели (бортовые техники, механики-испытатели), представляемые к присвоению 1-го класса, должны выполнить в качестве бортового инженера-испытателя (бортового техника, механика-испытателя) одно из следующих видов летных испытаний:

- предварительных;
- сертификационных;
- квалификационных;
- опережающих на воздушных судах - летающих лабораториях;
- предъявительских, приемо-сдаточных и периодических;
- типовых и специальных.

Бортовой радист-испытатель

16. Функциональные обязанности:

проведение подготовки к полетам и выполнение в полетах обязанностей в соответствии с руководством по летной эксплуатации, заданием на полет, программой летных испытаний и указаниями КВС;

ведение в полетах радиообмена с органами обслуживания воздушного движения (далее - ОрВД) и другими ВС по указанию КВС;

осуществление эксплуатации радио-, электро- и специального оборудования ВС, слежение за соблюдением порядка использования воздушного пространства;

осуществление доклада КВС об отклонениях от установленного режима и плана полета, неисправностях эксплуатируемого оборудования с предложениями по их устранению;

участие в разработке программ и методик летных испытаний и заданий на полет, проведение наземных и летных испытаний радио-, электро- и специального оборудования ВС, участие в проведении разбора полета, дача по результатам испытаний летной оценки и рекомендаций по совершенствованию и применению авиационной техники, выполнение требований техники безопасности при работе на АТ и требований безопасности полетов.

17. Требования к знаниям:

воздушное законодательства Российской Федерации;

методические документы по организации и выполнению полетов и проведению испытаний авиационной техники;

правила ведения радиообмена, теорию радиотехники, электротехники, радиооборудование, электрооборудование и специальное оборудование ВС, документы АНИ;

летно-технические характеристики АТ, профессионального оборудования;

методика летных испытаний профессионального оборудования, наземные средства обеспечения полетов;

правила организации планирования полетов;

порядок применения средств спасания при возникновении аварийной ситуации на борту ВС на земле и в полете;

требования специального режима, требования по обеспечению сохранности и неразглашении сведений составляющих государственную и коммерческую тайну, сведений для служебного пользования и сведений, ставших ему известными при исполнении должностных обязанностей;

правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности.

18. Требования к специалисту:

высшее (среднее) профессиональное образование по специальности «радиооборудование» или «электрооборудование» ВС;

подготовка в качестве бортового радиста - испытателя для проведения соответствующего вида летных испытаний;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья.

19. Кроме требований, установленных в пунктах 16 – 18 Требований, к специалисту при присвоении квалификационной категории предъявляются следующие требования:

квалификационная категория бортового радиста-испытателя 2-го класса присваивается бортовому радисту-испытателю 3-го класса, проработавшему на летно-испытательной работе в данном классе не менее трех лет и имеющему за указанный период налет в качестве бортового радиста-испытателя - не менее 200 часов, из них на испытания - не менее 100 часов;

квалификационная категория бортового радиста-испытателя 1-го класса присваивается бортовым радистам-испытателям 2-го класса, проработавшим на летно-испытательной работе в данном классе не менее четырех лет и имеющим за указанный период налет в качестве бортового радиста-испытателя - не менее 300 часов, из них на испытания - не менее 150 часов.

Бортовые радисты-испытатели, представляемые к присвоению 1-го класса, должны провести в качестве бортовых радистов-испытателей не менее двух испытаний опытного (модифицированного) радиооборудования ВС или не менее 30-

ти испытательных работ по программам предъявительских, приемо-сдаточных или периодических испытаний ВС.

Бортовой электрик-испытатель

20. Функциональные обязанности:

эксплуатация электрооборудования и приборного оборудования испытываемого ВС в соответствии с требованиями руководства по летной эксплуатации, единых регламентов и технологии подготовок ВС;

выполнение совместно со специалистами наземного экипажа (бригады обслуживания) подготовки ВС к полету и всех видов его осмотров по своей специальности;

контроль в полете за работоспособностью агрегатов и приборов бортового оборудования, принятие мер для обеспечения их работы;

оценка работы электрооборудования и приборного оборудования ВС в соответствии с полетным заданием, достаточности средств наземного оборудования, контрольно-проверочной аппаратуры и эксплуатационно-технической документации и представление отчетных материалов и предложений в соответствующие разделы отчета (акта) по результатам испытаний;

выполнение требований техники безопасности при работе на АТ и требований безопасности полетов.

21. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие работу по организации и проведению испытаний АТ;

порядок применения средств спасания при возникновении аварийной ситуации в полете;

основы трудового законодательства, правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности;

22. Требования к специалисту:

среднее техническое (высшее) образование по специальности «авиационное оборудование воздушных судов»;

подготовка в качестве бортового электрика-испытателя;

стаж работы по по специальности (понятия профиль деятельности нет) не менее 1 года;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья.

Бортовой оператор-испытатель

23. Функциональные обязанности:

подготовка к полету с составлением полетных документов и осуществлением предполетной подготовки оборудования рабочего места;

эксплуатация в полете оборудования рабочего места, оценка работы нештатного оборудования в соответствии с полетным заданием и представление отчетных материалов и предложений в соответствующие разделы отчета (акта) по результатам испытаний;

выполнение требований по обеспечению безопасности полетов в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации.

24. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие работу по организации и проведению испытаний АТ;

порядок применения средств спасания при возникновении аварийной ситуации в полете;

основы трудового законодательства, правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности.

25. Требования к специалисту:

высшее (среднее) профессиональное (техническое) образование;

подготовка в качестве бортового оператора-испытателя;

стаж работы не менее 1 года;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья.

Бортовой кино-, фото-, видеооператор

26. Функциональные обязанности:

подготовка к полету и осуществление подготовки кино-, фото- и видеоаппаратуры к применению в полете;

осуществление в полете кино-, фото-, видеосъемки;

обработка полученных в полете кино-, фото- и видеоматериалов и представление их в организацию ЭА для проведения анализа выполняемых полетов;

освоение применения новой кино-, фото- и видеоаппаратуры и особенностей обработки получаемых материалов;

выполнение требований по обеспечению безопасности полетов в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации.

27. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие работу по организации и проведению испытаний авиационной техники;

основы трудового законодательства, правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности.

28. Требования к специалисту.

среднее профессиональное (техническое) образование;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья.

Специалисты, входящие в состав экипажа беспилотного воздушного судна.

Внешний пилот-испытатель беспилотного воздушного судна.
Оператор-испытатель средств управления целевой нагрузкой беспилотного воздушного судна.

29. Функциональные обязанности:

участие в разработке программ, методик летных испытаний, разработке полетных заданий и выполнении расчетов для испытательных и иных полетов;

участие в работах по созданию авиационной техники, дача рекомендаций руководству организации по составу оборудования, подготовке рабочего места;

проведение подготовки к полету и разработке мер по обеспечению безопасности полета с учетом характера полетного задания, метеоусловий, навигационной и орнитологической обстановки в районе аэродрома и на маршруте полета, использование при подготовке и выполнении полетов результатов анализа выполненных полетов, расчетов и результатов моделирования, соблюдение предполетного режима;

осуществление управления полетом беспилотного ВС (далее - БВС) и проведение его летных испытаний в соответствии с полетными заданиями, руководством по летной эксплуатации, осуществление взаимодействия с органами ОрВД;

принятие решения об отступлении от полетного задания, указаний органа ОрВД при возникновении в полете (пуске) угрозы безопасности полетов, безопасности наземных сооружений и людей;

анализ навигационной, метеорологической обстановки по маршруту полета, осуществление запросов внешнетраекторных измерений, радиолокационного и радиотелеметрического наблюдения за полетом БВС, дополнительных сведений о маршруте и режиме полета;

осуществление доклада руководителю полета и/или органу ОрВД о нештатных ситуациях на борту БВС, об отклонениях БВС от заданных маршрута и профиля полета в режиме программного управления, о неисполнении БВС команд в режиме радиоуправления и о возникновении ситуации, угрожающей безопасности полетов;

обеспечение безопасности и эффективности проведения летных испытаний;

осуществление анализа результатов летных испытаний с использованием информации полученной от средств бортовых и внешнетраекторных измерений;

проведение разбора полета с участниками испытаний, представление отчетных документов по результатам испытаний;

дача оценки подготовки своего рабочего места, достаточности оборудования, полноты контролируемых параметров полета БВС, удобства работы с органами управления;

прохождение тренировок на тренажерах и стендах.

30. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие работу по организации и проведению испытаний БВС;

практическая аэродинамика, динамика полета и методика летных испытаний АТ;

теория авиационных двигателей и методика их летных испытаний;

летно-технические характеристики, конструкция и руководства по летной эксплуатации;

теория и практика воздушной навигации и боевого применения авиационных средств поражения;

навигационное и специальное оборудование БВС;

наземные средства обеспечения полетов;

правила организации планирования и обеспечения полетов;

документы аэронавигационной информации;

порядок действия в особых случаях полета;

средства спасания БВС и порядок приведения их в действие;

расположение и размеры посадочных площадок (аэродромов) БВС;

расположение в зоне полетов населенных пунктов, объектов и сооружений;

требования, предъявляемые к уровню профессиональной подготовки внешнего пилота-испытателя беспилотного ВС, требования специального режима, требования по обеспечению сохранности и неразглашении сведений составляющих

государственную и коммерческую тайну, сведений для служебного пользования и сведений, ставших ему известными при исполнении должностных обязанностей, основы трудового законодательства, правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности, безопасности полетов.

31. Требования к специалисту:

высшее профессиональное образование;

подготовка в качестве внешнего пилота-испытателя БВС (оператора-испытателя средств управления целевой нагрузкой БВС);

стаж работы на летных (инженерных) должностях не менее 3 лет;

годность к работе в качестве внешнего пилота-испытателя БВС (оператора-испытателя средств управления целевой нагрузкой БВС) по состоянию здоровья.

Специалист, осуществляющий проведение испытаний парашютных систем в воздухе

Парашютист-испытатель

32. Функциональные обязанности:

проведение испытаний образцов парашютных систем и других средств спасания, связанных с выполнением парашютных прыжков, катапультирований, десантирования грузов и боевой техники;

участие в составлении программ и методик летных испытаний парашютных систем и других средств спасания, а также в составлении заданий на их испытания;

подготовка отчета о проведенных испытаниях и дача оценки испытываемой парашютной техники с указанием уровня надежности и безопасности ее применения;

ведение учетно-отчетной документации;

выполнение прыжков с парашютом;

соблюдение требований по обеспечению безопасности полетов в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации.

33. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие работу по организации и проведению испытаний авиационной техники;

конструкция парашютной техники и средств спасания экипажей ВС, правила их эксплуатации и методики испытаний;

организация проведения прыжков с парашютом, катапультирования и воздушного десантирования;

оборудование ВС для выполнения прыжков с парашютом, катапультирования, выброски грузов и боевой техники.

34. Требования к специалисту:

образование среднее;

подготовка в качестве парашютиста-испытателя;

годность к выполнению парашютных прыжков по состоянию здоровья.

35. Кроме требований, установленных в пунктах 32 – 34 Требований, к специалисту при присвоении квалификационной категории предъявляются следующие требования:

квалификационная категория парашютиста-испытателя 2-го класса присваивается парашютисту-испытателю 3-го класса, проработавшему в должности парашютиста-испытателя 3-го класса не менее трех лет и выполнившему за указанный период не менее 150 испытательных прыжков с парашютом;

квалификационная категория парашютиста-испытателя 1-го класса присваивается парашютисту-испытателю 2-го класса, проработавшему в должности парашютиста-испытателя 2-го класса не менее четырех лет, выполнившему за указанный период не менее 300 испытательных прыжков с парашютом, а также прыжков с парашютом для отработки методики аварийного покидания ВС, и умеющему проводить комплексные испытания парашютно-десантной техники.

При выполнении парашютистами-испытателями не менее одного испытательного катапультирования или одного испытательного десантирования в капсуле, или в комплексах групповых и других, подобных им, десантирований, допускается уменьшение до 20 % общего количества прыжков с парашютами и уменьшение стажа пребывания в каждом классе на один год.

Специалисты, осуществляющие управление полетами

Руководитель полетов

36. Функциональные обязанности:

управление воздушным движением в районе аэродрома (вертодрома) в своей зоне ответственности, осуществление анализа воздушной и метеорологической обстановки в обслуживаемом и смежном диспетчерских пунктах управления воздушным движением, направления и скорости ветра у земли, видимости на взлетно-посадочной полосе, высоты нижней границы облаков, атмосферного давления на аэродроме и наличия опасных метеорологических явлений;

взаимодействие со смежными диспетчерскими пунктами управления воздушным движением, ведение радиосвязи с ВС в соответствии с технологией работы, правилами и фразеологией радиообмена;

контроль подготовки взлетно-посадочной полосы к взлету или посадке ВС;

информирование старшего руководителя полетов и группы руководства полетов о начале, перерывах и окончании работ на взлетно-посадочной полосе;

контроль наличия устойчивой связи с руководителем работ на аэродроме

осуществление освобождения взлетно-посадочной полосы от технических и других средств, обеспечение захода на посадку или взлета ВС по выбранной экипажем схеме, информирование экипажа об отклонении ВС по курсу и (или) глиссаде, в пределах своих полномочий осуществляет запрет на посадку ВС и передачу команды об уходе на второй круг при отклонении ВС по курсу и (или) глиссаде выше предельно допустимых значений, при наличии препятствий, при угрозе нарушения безопасных интервалов между ВС;

принятие мер по обеспечению безопасности полетов при возникновении сложной обстановки и особых случаев в полете;

оказание помощи экипажу по предотвращению аварийных ситуаций, при возникновении аварийных ситуаций на борту ВС, при попадании ВС в опасные для полетов метеоусловия и в особых случаях полета;

участие в поиске и аварийно-спасательном обеспечении ВС, потерпевших бедствие.

37. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие организацию использования воздушного пространства, обеспечение безопасности полетов;

правила обслуживания воздушного движения;

правила и фразеология радиообмена;

авиационная метеорология;

летно-технические характеристики ВС;

аэронавигационное и штурманское, радиотехническое и светотехническое обеспечение полетов;

порядок взаимодействия с центрами обслуживания воздушного движения;

документы, регламентирующие организацию поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов;

требования специального режима, требования по обеспечению сохранности и неразглашении сведений, составляющих государственную и коммерческую тайну, сведений для служебного пользования;

основы трудового законодательства, правила по охране труда и пожарной безопасности.

38. Требования к специалисту:

высшее (среднее) профессиональное образование по специальности «аэронавигационное обслуживание и использование воздушного пространства»;

подготовка в качестве руководителя полётов ЭА (далее - РП);

годность к управлению полетами по состоянию здоровья.

39. Кроме требований, установленных пунктами 36 – 38 Требований, к специалисту при присвоении квалификационной категории предъявляются следующие требования:

квалификационная категория руководитель полетов 2-го класса присваивается руководителям полетов 3-го класса, имеющим указанный класс не менее двух лет, руководителям полетов, имеющим общий стаж работы по управлению полетами (обслуживанию воздушного движения) в авиационных организациях гражданской или государственной авиации и других видах авиации не менее трех лет;

квалификационная категория руководитель полетов 1-го класса присваивается руководителям полетов 2-го класса, имеющим указанный класс не менее трех лет, руководителям полетов, имеющим общий стаж работы по управлению полетами (обслуживанию воздушного движения) в авиационных организациях гражданской или государственной авиации и других видах авиации не менее шести лет.

Диспетчер аэродромного диспетчерского пункта

40. Функциональные обязанности:

составление суточных планов проведения полетов и перелетов на аэродроме (вертодроме) на основании заявок на полеты и перелеты;

осуществление приема, оформления и передачи заявок на полеты и перелеты ВС;

взаимодействие с аэродромными диспетчерскими службами соседних и запасных аэродромов и центрами Единой системы организации воздушного движения (далее-ЕС ОрВД);

осуществление выдачи диспетчерских разрешений на полеты и вылеты ВС, прием распоряжений и информации из центров ЕС ОрВД и доведение их до руководителя полетов, летного состава и должностных лиц летно-испытательного подразделения;

осуществление передачи докладов в центры ЕС ОрВД и органы противовоздушной обороны;

проверка у КВС наличия и правильности оформления документов для выполнения полета (перелета), отмена диспетчерских разрешений на вылет ВС в случаях невыполнения экипажем ВС требований нормативных документов;

участие в разработке и оформлении методических и справочных материалов, технологии работы диспетчера аэродромного диспетчерского пункта;

ведение документации.

41. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие работу по организации, проведению полетов и управлению воздушным движением.

42. Требования к специалисту:

высшее (среднее) профессиональное образование;

подготовка в качестве диспетчера аэродромных диспетчерских пунктов (далее - АДП).

Специалист, осуществляющий разработку и планирование мероприятий по обеспечению безопасности полетов и контроль за их реализацией

Специалист по безопасности полетов

43. Функциональные обязанности:

организация и проведение сбора, обработки, учет и анализ информации по безопасности полетов;

выявление опасных факторов, влияющих на безопасность полетов, проявление которых в полете может привести к авиационному происшествию;

оценка состояния безопасности полетов, полноты и своевременности выявления авиационных инцидентов, оперативности и достоверности докладов по результатам их расследований;

проведение профилактических мероприятий по предупреждению авиационных происшествий, выявление недостатков и нарушений в организации, выполнении, управлении и обеспечении полетами;

участие в разработке мероприятий по устранению или снижению влияния опасных факторов, недостатков и нарушений на безопасность полетов, программ и методик летных испытаний, курсов летной подготовки и совершенствования летного состава, методических документов;

участие в работе комиссий по оценке соответствия тактико-техническим заданиям показателей надежности, эргономичности и безопасности полетов испытываемой авиационной техники, комиссий по расследованию авиационных происшествий и инцидентов;

доведение до авиационного персонала оперативной, периодической и другой информации о состоянии безопасности полетов;

проверка деятельности авиационного персонала, осуществление доклада руководству авиационной организации о недостатках и нарушениях в организации, подготовке выполнении полетов, управлении полетами и их обеспечении с предложениями по устранению недостатков и нарушений, по ограничению или запрещению полетов.

44. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие работу в области обеспечения безопасности полетов при проведении летных испытаний;

основы трудового законодательства, правила по охране труда и пожарной безопасности.

45. Требования к специалисту:

высшее профессиональное образование;

подготовка в качестве специалиста по безопасности полетов;

стаж летно - испытательной работы не менее 5 лет.

Специалисты, осуществляющие организацию и проведение испытаний

Ведущий инженер по летным испытаниям воздушных судов

46. Функциональные обязанности:

организация проведения летных испытаний (исследований) ВС и их обеспечение программно-методической и технической документацией;

участие в разработке перспективных планов проведения испытаний ВС, в макетных комиссиях и осуществление контроля за выполнением их решений и протоколов;

подготовка предложений по включению предстоящих испытаний (исследований) в план работы летно-испытательного подразделения, в соответствии с утвержденными техническими заданиями разработчиков ВС, составление программы летных (наземных) испытаний (исследований), разработка методических указаний по их применению;

участие в составлении графиков, профилей полетов, руководство и осуществление контроля за работой специалистов испытательной бригады;

представление на рассмотрение методического совета летно-испытательного подразделения разработанной методической и сметной документации;

разработка технических заданий на доработку ВС, разработка нештатных систем бортовых измерений и их установка на борту ВС;

оформление заявок на обеспечение испытаний (исследований) средствами управления полетами, трассами и зонами полетов и другими средствами обеспечения безопасности полетов;

составление полетных заданий согласно утвержденной программе и организация их проработки с экипажем ВС, определение состава экспериментаторов (операторов) и других специалистов с учетом требований безопасности полетов в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации;

участие в предварительной и предполетной подготовке летного состава, принятие решения о готовности ВС и экипажа к выполнению полетного задания;

проведение после каждого испытательного полета послеполетного разбора и анализа причин выявленных дефектов и недостатков при проведении летных испытаний, разработка мероприятий по улучшению проведения испытаний ВС;

разработка задания на математическое обеспечение автоматизированной обработки экспериментальной информации (летной, наземной);

проведение анализа материалов, обработка и оценка результатов испытаний для использования их в оформлении отчетной документации, составление отчетно-методической документации и формулирование технического задания конструкторскому бюро или разработчику ВС в случае, если требуется изменение конструкции ВС или идеологии работы его системы;

проведение оценки соответствия летно-технических характеристик ВС нормам летной годности, стандартам и рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации (ИКАО);

разработка плана материально-технического обеспечения программы испытаний ВС;

участие в испытательных полетах в составе экипажа, если это предусмотрено программой летных испытаний, при наличии соответствующего допуска к полетам и специально оборудованного рабочего места, предусмотренного компоновкой ВС.

47. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие работу по организации и проведению испытаний АТ и измерений характеристик и параметров полета;

летно-технические характеристики испытываемого ВС;

летные ограничения;

конструкция и правила технической эксплуатации ВС;

аэродинамика, расчет продолжительности полета;

правила определения полетного веса, загрузки и центровки ВС;

порядок разработки задания на математическое обеспечение автоматизированной обработки материалов испытаний;

контрольно - записывающая аппаратура;

авиационная метеорология;

порядок применения средств спасания при возникновении аварийной ситуации в полете;

основы обеспечения безопасности полетов;

основы трудового законодательства; правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности.

48. Требования к специалисту:

высшее авиационное инженерно-техническое образование по одной из специальностей: «самолетостроение, вертолетостроение, двигателестроение, летные испытания, аэрогидродинамика, эксплуатация, ремонт и испытания летательных аппаратов, эксплуатация воздушного транспорта» с квалификацией инженера-механика или летчика-инженера;

подготовка в качестве ведущего инженера по летным испытаниям воздушных судов;

стаж работы в качестве помощника ведущего инженера по летным испытаниям не менее 2 лет;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья (при необходимости выполнение полетов в составе экипажа).

49. Кроме требований, установленных пунктами 46 – 48 Требований, к специалисту при присвоении квалификационной категории предъявляются следующие требования:

квалификационная категория ведущего инженера по летным испытаниям ВС 1-го класса присваивается ведущим инженерам по летным испытаниям ВС 2-го класса, имеющим стаж работы в данном классе не менее пяти лет.

Ведущие инженеры по летным испытаниям ВС, представляемые к присвоению 1-го класса, должны провести в качестве ведущего инженера по летным испытаниям ВС (руководителя испытательной бригады) не менее восьми испытаний (исследований) ВС по отдельным программам, включая не менее одного опытного (модифицированного) ВС или двух модернизированных ВС.

Ведущие инженеры по летным испытаниям ВС авиационных организаций, производящих серийную авиационную технику, должны провести в качестве ведущего инженера по летным испытаниям ВС (руководителя испытательной бригады): не менее 30 испытаний серийных маневренных ВС или не менее 20 испытаний серийных неманевренных ВС.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и определению летно-технических характеристик воздушных судов

50. Функциональные обязанности:

обеспечение методической подготовки и организации проведения летных испытаний и исследований летно-технических характеристик ВС;

разработка программы испытаний и полетных заданий по своей специальности, методических указаний по их выполнению, заданий на оборудование ВС бортовыми средствами измерений летно-технических характеристик, характеристик систем и параметров полета, заданий на работу средств внешнетраекторных измерений, требований к маршрутам, зонам испытательных полетов, полигонам и другим средствам обеспечения испытаний;

информирование руководителя испытательной бригады о готовности к проведению летных испытаний, участие в испытательных полетах в составе экипажа, если это предусмотрено программой летных испытаний, при наличии соответствующего допуска к полетам и специально оборудованного рабочего места, предусмотренного компоновкой ВС;

участие в разборе полетов, анализе материалов объективного контроля и системы бортовых измерений, в принятии решения о зачете выполненного испытательного полета и выполнении очередного испытательного полета;

участие в составлении перечней доработок объекта испытаний, его доведении до норм, заданных техническим заданием;

ведение регистрации выявленных дефектов с указанием характера и причин, разработка мероприятий по улучшению качества проведения летных испытаний, сокращению сроков их проведения, дача оценки эксплуатационно-технической документации на систему (оборудование).

51. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие работу по организации и проведению испытаний авиационной техники и измерений характеристик и параметров полета;

летно-технические характеристики испытываемого ВС, конструкция и характеристики его систем (по своей специальности);

основы трудового законодательства, правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности, безопасности полетов.

52. Требования к специалисту:

высшее профессиональное (техническое) образование;

подготовка в качестве ведущего инженера;

стаж работы в качестве помощника ведущего инженера не менее 2 лет;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья (при необходимости выполнение полетов в составе экипажа).

53. Кроме требований, установленных пунктами 50 – 52 Требований, к специалисту при присвоении квалификационной категории предъявляются следующие требования:

квалификационная категория ведущего инженера по экспериментальным

работам и определению летно-технических характеристик ВС 1-го класса присваивается ведущим инженерам по экспериментальным работам и определению летно-технических характеристик ВС 2-го класса, имеющим стаж работы в данном классе не менее пяти лет.

Ведущие инженеры по экспериментальным работам и определению летно-технических характеристик ВС в течение пяти лет должны в соответствии со своей специальностью провести не менее восьми работ по определению технических характеристик ВС, или участвовать в проведении летных испытаний по определению технических характеристик ВС на 20 экспериментальных ВС серийного производства.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и определению характеристик устойчивости и управляемости воздушных судов

54. Функциональные обязанности:

обеспечение методической подготовки и организации проведения летных испытаний и исследований систем ВС, участие в работе методического совета;

разработка программ испытаний и полетных задания по своей специальности, методических указания по их выполнению, заданий на оборудование ВС бортовыми средствами измерений летно-технических характеристик, характеристик устойчивости и управляемости ВС и параметров полета, заданий на работу средств внешнетраекторных измерений, требований к маршрутам, зонам испытательных полетов, полигонам и другим средствам обеспечения испытаний;

информирование руководителя испытательной бригады о готовности к проведению летных испытаний;

участие в испытательных полетах в составе экипажа, если это предусмотрено программой летных испытаний, при наличии соответствующего допуска к полетам и специально оборудованного рабочего места, предусмотренного компоновкой ВС;

участие в разборе полетов, анализе материалов объективного контроля и системы бортовых измерений, в принятии решений о зачете выполненного испытательного полета и выполнении очередного испытательного полета;

участие в составлении перечней доработок объекта испытаний, его доведении до норм, заданных техническим заданием,

ведение регистрации выявленных дефектов с указанием характера и причин, разработка мероприятий по улучшению качества проведения летных испытаний, сокращению сроков их проведения, дача оценки эксплуатационно-технической документации на систему (оборудование).

55. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие работу по организации и проведению испытаний авиационной техники и измерений характеристик и параметров полета;

летно-технические характеристики испытываемого ВС, конструкция и характеристики его систем (по своей специальности);

основы трудового законодательства, правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности, безопасности полетов.

56. Требования к специалисту:

высшее профессиональное (техническое) образование;

подготовка в качестве ведущего инженера;

стаж работы в качестве помощника ведущего инженера не менее 2 лет;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья (при необходимости выполнение полетов в составе экипажа).

57. Кроме требований, установленных пунктами 54 – 56 Требований, к специалисту при присвоении квалификационной категории предъявляются следующие требования:

квалификационная категория ведущего инженера по экспериментальным

работам и определению характеристик устойчивости и управляемости ВС 1-го класса присваивается ведущим инженерам по экспериментальным работам и определению характеристик устойчивости и управляемости ВС 2-го класса, имеющим стаж работы в данном классе не менее пяти лет.

Ведущие инженеры по экспериментальным работам и определению характеристик устойчивости и управляемости ВС в течение пяти лет должны в соответствии со своей специальностью провести не менее восьми работ по летным испытаниям (исследованиям) для определения характеристик устойчивости и управляемости ВС, или участвовать в проведении летных испытаний для определения характеристик устойчивости и управляемости ВС на 20 экспериментальных ВС серийного производства.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и определению характеристик маневренности воздушных судов

58. Функциональные обязанности:

обеспечение методической подготовки и организации проведения летных испытаний и исследований систем ВС, участие в работе методического совета;

разработка программы испытаний и полетных заданий по своей специальности, методических указаний по их выполнению, заданий на оборудование ВС бортовыми средствами измерений летно-технических характеристик, характеристик маневренности ВС и параметров полета, заданий на работу средств внешнетраекторных измерений, требований к маршрутам, зонам испытательных полетов, полигонам и другим средствам обеспечения испытаний;

информирование руководителя испытательной бригады о готовности к проведению летных испытаний;

участие в испытательных полетах в составе экипажа, если это предусмотрено программой летных испытаний, при наличии соответствующего допуска к полетам и специально оборудованного рабочего места, предусмотренного компоновкой ВС;

участие в разборе полетов, анализе материалов объективного контроля и системы бортовых измерений, в принятии решений о зачете выполненного испытательного полета и выполнении очередного испытательного полета;

участие в составлении перечней доработок объекта испытаний, его доведении до норм, заданных техническим заданием;

ведение регистрации выявленных дефектов с указанием характера и причин, разработка мероприятий по улучшению качества проведения летных испытаний, сокращению сроков их проведения, дача оценки эксплуатационно-технической документации на систему (оборудование).

59. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие работу по организации и проведению испытаний авиационной техники и измерений характеристик и параметров полета;

летно-технические характеристики испытываемого ВС, конструкция и характеристики его систем (по своей специальности);

основы трудового законодательства, правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности, безопасности полетов.

60. Требования к специалисту:

высшее профессиональное (техническое) образование;

подготовка в качестве ведущего инженера;

стаж работы в качестве помощника ведущего инженера не менее 2 лет;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья (при необходимости выполнение полетов в составе экипажа).

61. Кроме требований, установленных пунктами 58 – 60 Требований, к специалисту при присвоении квалификационной категории предъявляются следующие требования:

квалификационная категория ведущего инженера по экспериментальным

работам и определению характеристик маневренности ВС 1-го класса присваивается ведущим инженерам по экспериментальным работам и определению характеристик маневренности ВС 2-го класса, имеющим стаж работы в данном классе не менее пяти лет.

Ведущие инженеры по экспериментальным работам и определению характеристик маневренности ВС в течение пяти лет должны в соответствии со своей специальностью провести не менее двух летных испытаний опытных (модифицированных) силовых установок, отдельных систем или бортового оборудования ВС, или не менее восьми работ по летным испытаниям (исследованиям) систем или оборудования ВС, определения характеристик маневренности ВС, или участвовать в проведении летных испытаний систем или оборудования ВС, определения характеристик маневренности ВС на 20 экспериментальных ВС серийного производства.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и определению характеристик прочности воздушных судов

62. Функциональные обязанности:

обеспечение методической подготовки и организации проведения летных испытаний и исследований систем ВС, участие в работе методического совета;

разработка программы испытаний и полетных заданий по своей специальности, методических указаний по их выполнению, заданий на оборудование ВС бортовыми средствами измерений летно-технических характеристик, характеристик прочности ВС и параметров полета, заданий на работу средств внешнетраекторных измерений, требований к маршрутам, зонам испытательных полетов, полигонам и другим средствам обеспечения испытаний;

информирование руководителя испытательной бригады о готовности к проведению летных испытаний;

участие в испытательных полетах в составе экипажа, если это предусмотрено программой летных испытаний, при наличии соответствующего допуска к полетам и специально оборудованного рабочего места, предусмотренного компоновкой ВС;

участие в разборе полетов, анализе материалов объективного контроля и системы бортовых измерений, в принятии решений о зачете выполненного испытательного полета и выполнении очередного испытательного полета;

участие в составлении перечней доработок объекта испытаний, его доведении до норм, заданных техническим заданием;

ведение регистрации выявленных дефектов с указанием характера и причин, разработка мероприятий по улучшению качества проведения летных испытаний, сокращению сроков их проведения, дача оценки эксплуатационно-технической документации на систему (оборудование).

63. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие работу по организации и проведению испытаний авиационной техники и измерений характеристик и параметров полета;

летно-технические характеристики испытываемого ВС, конструкция и характеристики его систем (по своей специальности);

основы трудового законодательства, правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности, безопасности полетов.

64. Требования к специалисту:

высшее профессиональное (техническое) образование;

подготовка в качестве ведущего инженера;

стаж работы в качестве помощника ведущего инженера не менее 2 лет;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья (при необходимости выполнение полетов в составе экипажа).

65. Кроме требований, установленных пунктами 62 – 64 Требований, к

специалисту при присвоении квалификационной категории предъявляются следующие требования:

квалификационная категория ведущего инженера по экспериментальным работам и определению характеристик прочности ВС 1-го класса присваивается ведущим инженерам по экспериментальным работам и определению характеристик прочности ВС 2-го класса, имеющим стаж работы в данном классе не менее пяти лет.

Ведущие инженеры по экспериментальным работам и определению характеристик прочности ВС в течение пяти лет должны в соответствии со своей специальностью провести не менее двух летных испытаний опытных (модифицированных) силовых установок, отдельных систем или бортового оборудования ВС, или не менее восьми работ по летным испытаниям (исследованиям) систем или оборудования ВС, определения характеристик прочности ВС, или участвовать в проведении летных испытаний систем или оборудования ВС, определения характеристик прочности ВС на 20 экспериментальных ВС серийного производства.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и летным испытаниям систем управления воздушных судов

66. Функциональные обязанности:

обеспечение методической подготовки и организации проведения летных испытаний и исследований систем ВС;

разработка программы испытаний и полетных заданий по своей специальности, методических указаний по их выполнению, заданий на оборудование ВС бортовыми средствами измерений летно-технических характеристик, характеристик систем управления ВС и параметров полета, заданий на работу средств внешнетраекторных измерений, требований к маршрутам, зонам испытательных полетов, полигонам и другим средствам обеспечения испытаний;

информирование руководителя испытательной бригады о готовности к проведению летных испытаний;

участие в испытательных полетах в составе экипажа, если это предусмотрено программой летных испытаний, при наличии соответствующего допуска к полетам и специально оборудованного рабочего места, предусмотренного компоновкой ВС;

участие в разборе полетов, анализе материалов объективного контроля и системы бортовых измерений, в принятии решений о зачете выполненного испытательного полета и выполнении очередного испытательного полета;

участие в составлении перечней доработок объекта испытаний, его доводке до норм, заданных техническим заданием;

ведение регистрации выявленных дефектов с указанием характера и причин, разработка мероприятий по улучшению качества проведения летных испытаний, сокращению сроков их проведения, дача оценки эксплуатационно-технической документации на систему (оборудование).

67. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие работу по организации и проведению испытаний авиационной техники и измерений характеристик и параметров полета;

летно-технические характеристики испытываемого ВС, конструкция и характеристики его систем (по своей специальности);

основы трудового законодательства, правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности, безопасности полетов.

68. Требования к специалисту:

высшее профессиональное (техническое) образование;

подготовка в качестве ведущего инженера;

стаж работы в качестве помощника ведущего инженера не менее 2 лет;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья (при

необходимости выполнения полетов в составе экипажа).

69. Кроме требований, установленных пунктами 66 – 68 Требований, к специалисту при присвоении квалификационной категории предъявляются следующие требования:

квалификационная категория ведущего инженера по экспериментальным работам и летным испытаниям систем управления ВС 1-го класса присваивается ведущим инженерам по экспериментальным работам и летным испытаниям систем управления ВС 2-го класса, имеющим стаж работы в данном классе не менее пяти лет.

Ведущие инженеры по экспериментальным работам и летным испытаниям систем управления ВС в течение пяти лет должны в соответствии со своей специальностью провести не менее двух летных испытаний опытных (модифицированных) систем управления ВС или бортового оборудования, или не менее восьми работ по летным испытаниям (исследованиям) систем управления ВС, или участвовать в проведении летных испытаний систем управления ВС на 20 экспериментальных ВС серийного производства.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и летным испытаниям силовых установок воздушных судов

70. Функциональные обязанности:

обеспечение методической подготовки и организации проведения летных испытаний и исследований систем ВС;

разработка программы испытаний и полетных заданий по своей специальности, методических указаний по их выполнению, заданий на оборудование ВС бортовыми средствами измерений летно-технических характеристик, характеристик силовых установок ВС и параметров полета, заданий на работу средств внешнетраекторных измерений, требований к маршрутам, зонам испытательных полетов, полигонам и другим средствам обеспечения испытаний;

информирование руководителя испытательной бригады о готовности к проведению летных испытаний;

участие в испытательных полетах в составе экипажа, если это предусмотрено программой летных испытаний, при наличии соответствующего допуска к полетам и специально оборудованного рабочего места, предусмотренного компоновкой ВС;

участие в разборе полетов, анализе материалов объективного контроля и системы бортовых измерений, в принятии решений о зачете выполненного испытательного полета и выполнении очередного испытательного полета;

участие в составлении перечней доработок объекта испытаний, его доведение до норм, заданных техническим заданием;

ведение регистрации выявленных дефектов с указанием характера и причин, разработка мероприятий по улучшению качества проведения летных испытаний, сокращению сроков их проведения, дача оценки эксплуатационно-технической документации на систему (оборудование).

71. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие работу по организации и проведению испытаний авиационной техники и измерений характеристик и параметров полета;

летно-технические характеристики испытываемого ВС, конструкция и характеристики его систем (по своей специальности);

основы трудового законодательства, правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности, безопасности полетов.

72. Требования к специалисту:

высшее профессиональное (техническое) образование;

подготовка в качестве ведущего инженера;

стаж работы в качестве помощника ведущего инженера не менее 2 лет;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья (при

необходимости выполнение полетов в составе экипажа).

73. Кроме требований, установленных пунктами 70 – 72 Требований, к специалисту при присвоении квалификационной категории предъявляются следующие требования:

квалификационная категория ведущего инженера по экспериментальным работам и летным испытаниям силовых установок ВС 1-го класса присваивается ведущим инженерам по экспериментальным работам и летным испытаниям силовых установок ВС 2-го класса, имеющим стаж работы в данном классе не менее пяти лет.

Ведущие инженеры по экспериментальным работам и летным испытаниям силовых установок ВС в течение пяти лет должны в соответствии со своей специальностью провести не менее двух летных испытаний опытных (модифицированных) силовых установок, отдельных систем или бортового оборудования ВС, или не менее восьми работ по летным испытаниям (исследованиям) силовых установок ВС, или участвовать в проведении летных испытаний силовых установок ВС на 20 экспериментальных ВС серийного производства.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и летным испытаниям пилотажно-навигационного оборудования воздушных судов

74. Функциональные обязанности:

обеспечение методической подготовки и организации проведения летных испытаний и исследований систем;

разработка программы испытаний и полетных заданий по своей специальности, методических указаний по их выполнению, заданий на оборудование ВС бортовыми средствами измерений летно-технических характеристик, характеристик пилотажно-навигационного оборудования ВС и параметров полета, заданий на работу средств внешнетраекторных измерений,

требований к маршрутам, зонам испытательных полетов, полигонам и другим средствам обеспечения испытаний;

информирование руководителя испытательной бригады о готовности к проведению летных испытаний;

участие в испытательных полетах в составе экипажа, если это предусмотрено программой летных испытаний, при наличии соответствующего допуска к полетам и специально оборудованного рабочего места, предусмотренного компоновкой ВС;

участие в разборе полетов, анализе материалов объективного контроля и системы бортовых измерений, в принятии решений о зачете выполненного испытательного полета и выполнении очередного испытательного полета;

участие в составлении перечней доработок объекта испытаний, его доведение до норм, заданных техническим заданием;

ведение регистрации выявленных дефектов с указанием характера и причин, разработка мероприятий по улучшению качества проведения летных испытаний, сокращению сроков их проведения, дача оценки эксплуатационно-технической документации на систему (оборудование).

75. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие работу по организации и проведению испытаний авиационной техники и измерений характеристик и параметров полета;

летно-технические характеристики испытываемого ВС, конструкция и характеристики его систем (по своей специальности);

основы трудового законодательства, правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности; безопасности полетов.

76. Требования к специалисту:

высшее профессиональное (техническое) образование;

подготовка в качестве ведущего инженера;

стаж работы в качестве помощника ведущего инженера не менее 2 лет;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья (при необходимости выполнение полетов в составе экипажа).

77. Кроме требований, установленных пунктами 74 – 76 Требований, к специалисту при присвоении квалификационной категории предъявляются следующие требования:

квалификационная категория ведущего инженера по экспериментальным работам и летным испытаниям пилотажно-навигационного оборудования ВС 1-го класса присваивается ведущим инженерам по экспериментальным работам и летным испытаниям пилотажно-навигационного оборудования ВС 2-го класса, имеющим стаж работы в данном классе не менее пяти лет.

Ведущие инженеры по экспериментальным работам и летным испытаниям пилотажно-навигационного оборудования ВС в течение пяти лет должны в соответствии со своей специальностью провести не менее двух летных испытаний опытных (модифицированных) силовых установок, отдельных систем или бортового оборудования ВС, или не менее восьми работ по летным испытаниям (исследованиям) пилотажно-навигационного оборудования ВС, или участвовать в проведении летных испытаний пилотажно-навигационного оборудования ВС на 20 экспериментальных ВС серийного производства.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и летным испытаниям авиационного оборудования воздушных судов

78. Функциональные обязанности:

обеспечение методической подготовки и организации проведения летных испытаний и исследований систем ВС, участие в работе методического совета;

разработка программы испытаний и полетных заданий по своей специальности, методических указаний по их выполнению, заданий на оборудование ВС бортовыми средствами измерений летно-технических характеристик, характеристик авиационного оборудования ВС и параметров полета,

заданий на работу средств внешнетраекторных измерений, требований к маршрутам, зонам испытательных полетов, полигонам и другим средствам обеспечения испытаний;

информирование руководителя испытательной бригады о готовности к проведению летных испытаний;

участие в испытательных полетах в составе экипажа, если это предусмотрено программой летных испытаний, при наличии соответствующего допуска к полетам и специально оборудованного рабочего места, предусмотренного компоновкой ВС;

участие в разборе полетов, анализе материалов объективного контроля и системы бортовых измерений, в принятии решений о зачете выполненного испытательного полета и выполнении очередного испытательного полета;

участие в составлении перечней доработок объекта испытаний, его доведение до норм, заданных техническим заданием;

ведение регистрации выявленных дефектов с указанием характера и причин, разработка мероприятий по улучшению качества проведения летных испытаний, сокращению сроков их проведения, дача оценки эксплуатационно-технической документации на систему (оборудование).

79. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие работу по организации и проведению испытаний авиационной техники и измерений характеристик и параметров полета;

летно-технические характеристики испытываемого ВС, конструкция и характеристики его систем (по своей специальности);

основы трудового законодательства, правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности, безопасности полетов.

80. Требования к специалисту:

высшее профессиональное (техническое) образование;

подготовка в качестве ведущего инженера и стаж работы в качестве помощника ведущего инженера не менее 2 лет;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья (при необходимости выполнение полетов в составе экипажа).

81. Кроме требований, установленных пунктами 78 – 80 Требований, к специалисту при присвоении квалификационной категории предъявляются следующие требования:

квалификационная категория ведущего инженера по экспериментальным работам и летным испытаниям авиационного оборудования ВС 1-го класса присваивается ведущим инженерам по экспериментальным работам и летным испытаниям авиационного оборудования ВС 2-го класса, имеющим стаж работы в данном классе не менее пяти лет.

Ведущие инженеры по экспериментальным работам и летным испытаниям авиационного оборудования ВС в течение пяти лет должны в соответствии со своей специальностью провести не менее двух летных испытаний опытных (модифицированных) силовых установок, отдельных систем или бортового оборудования ВС, или не менее восьми работ по летным испытаниям (исследованиям) авиационного оборудования ВС, или участвовать в проведении летных испытаний авиационного оборудования ВС на 20 экспериментальных ВС серийного производства.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и летным испытаниям радиоэлектронного оборудования воздушных судов

82. Функциональные обязанности:

обеспечение методической подготовки и организации проведения летных испытаний и исследований ВС;

разработка программы испытаний и полетных заданий по своей специальности, методических указаний по их выполнению, заданий на

оборудование ВС бортовыми средствами измерений летно-технических характеристик, характеристик радиоэлектронного оборудования ВС и параметров полета, заданий на работу средств внешнетраекторных измерений, требований к маршрутам, зонам испытательных полетов, полигонам и другим средствам обеспечения испытаний;

информирование руководителя испытательной бригады о готовности к проведению летных испытаний;

участие в испытательных полетах в составе экипажа, если это предусмотрено программой летных испытаний, при наличии соответствующего допуска к полетам и специально оборудованного рабочего места, предусмотренного компоновкой ВС;

участие в разборе полетов, анализе материалов объективного контроля и системы бортовых измерений, в принятии решений о зачете выполненного испытательного полета и выполнении очередного испытательного полета;

участие в составлении перечней доработок объекта испытаний, его доведение до норм, заданных техническим заданием;

ведение регистрации выявленных дефектов с указанием характера и причин, разработка мероприятий по улучшению качества проведения летных испытаний, сокращению сроков их проведения, дача оценки эксплуатационно-технической документации на систему (оборудование).

83. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие работу по организации и проведению испытаний авиационной техники и измерений характеристик и параметров полета;

летно-технические характеристики испытываемого ВС, конструкция и характеристики его систем (по своей специальности);

основы трудового законодательства, правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности, безопасности полетов.

84. Требования к специалисту:

высшее профессиональное (техническое) образование;

подготовка в качестве ведущего инженера;

стаж работы в качестве помощника ведущего инженера не менее 2 лет;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья (при необходимости выполнение полетов в составе экипажа).

85. Кроме требований, установленных пунктами 82 – 84 Требований, к специалисту при присвоении квалификационно категории предъявляются следующие требования:

квалификационная категория ведущего инженера по экспериментальным работам и летным испытаниям радиоэлектронного оборудования ВС 1-го класса присваивается ведущим инженерам по экспериментальным работам и летным испытаниям радиоэлектронного оборудования ВС 2-го класса, имеющим стаж работы в данном классе не менее пяти лет.

Ведущие инженеры по экспериментальным работам и летным испытаниям радиоэлектронного оборудования ВС в течение пяти лет должны в соответствии со своей специальностью провести не менее двух летных испытаний опытных (модифицированных) силовых установок, отдельных систем или бортового оборудования ВС, или не менее восьми работ по летным испытаниям (исследованиям) радиоэлектронного оборудования ВС, или участвовать в проведении летных испытаний радиоэлектронного оборудования ВС 20 экспериментальных ВС серийного производства.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и летным испытаниям авиационного вооружения воздушных судов

86. Функциональные обязанности:

обеспечение методической подготовки и организации проведения летных испытаний и исследований систем ВС;

разработка программы испытаний и полетных заданий по своей специальности, методических указаний по их выполнению, заданий на оборудование ВС бортовыми средствами измерений летно-технических характеристик, характеристик авиационного вооружения ВС и параметров полета, заданий на работу средств внешнетраекторных измерений, требований к маршрутам, зонам испытательных полетов, полигонам и другим средствам обеспечения испытаний;

информирование руководителя испытательной бригады о готовности к проведению летных испытаний;

участие в испытательных полетах в составе экипажа, если это предусмотрено программой летных испытаний, при наличии соответствующего допуска к полетам и специально оборудованного рабочего места, предусмотренного компоновкой ВС;

участие в разборе полетов, анализе материалов объективного контроля и системы бортовых измерений, в принятии решений о зачете выполненного испытательного полета и выполнении очередного испытательного полета;

участие в составлении перечней доработок объекта испытаний, его доведение до норм, заданных техническим заданием;

ведение регистрации выявленных дефектов с указанием характера и причин, разработка мероприятий по улучшению качества проведения летных испытаний, сокращению сроков их проведения, дача оценки эксплуатационно-технической документации на систему (оборудование).

87. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие работу по организации и проведению испытаний авиационной техники и измерений характеристик и параметров полета;

летно-технические характеристики испытываемого ВС, конструкция и характеристики его систем (по своей специальности);

основы трудового законодательства, правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности, безопасности полетов.

88. Требования к специалисту:

высшее профессиональное (техническое) образование;

подготовка в качестве ведущего инженера;

стаж работы в качестве помощника ведущего инженера не менее 2 лет;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья (при необходимости выполнение полетов в составе экипажа).

89. Кроме требований, установленных пунктами 86 – 88 Требований, к специалисту при присвоении квалификационной категории предъявляются следующие требования:

квалификационная категория ведущего инженера по экспериментальным работам и летным испытаниям авиационного вооружения ВС 1-го класса присваивается ведущим инженерам по экспериментальным работам и летным испытаниям авиационного вооружения ВС 2-го класса, имеющим стаж работы в данном классе не менее пяти лет.

Ведущие инженеры по экспериментальным работам и летным испытаниям авиационного вооружения ВС в течение пяти лет должны в соответствии со своей специальностью провести не менее двух летных испытаний опытных (модифицированных) силовых установок, отдельных систем или бортового оборудования ВС, или не менее восьми работ по летным испытаниям (исследованиям) авиационного вооружения ВС, или участвовать в проведении летных испытаний авиационного вооружения ВС на 20 экспериментальных ВС серийного производства.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и летным испытаниям системы жизнеобеспечения экипажа и пассажиров воздушных судов

90. Функциональные обязанности:

обеспечение методической подготовки и организации проведения летных испытаний и исследований систем ВС, участие в работе методического совета;

разработка программы испытаний и полетных заданий по своей специальности, методических указаний по их выполнению, заданий на

оборудование ВС бортовыми средствами измерений летно-технических характеристик, характеристик системы жизнеобеспечения экипажа и пассажиров ВС и параметров полета, заданий на работу средств внешнетраекторных измерений, требований к маршрутам, зонам испытательных полетов, полигонам и другим средствам обеспечения испытаний;

информирование руководителя испытательной бригады о готовности к проведению летных испытаний;

участие в испытательных полетах в составе экипажа, если это предусмотрено программой летных испытаний, при наличии соответствующего допуска к полетам и специально оборудованного рабочего места, предусмотренного компоновкой ВС;

участие в разборе полетов, анализе материалов объективного контроля и системы бортовых измерений, в принятии решений о зачете выполненного испытательного полета и выполнении очередного испытательного полета;

участие в составлении перечней доработок объекта испытаний, его доведение до норм, заданных техническим заданием;

ведение регистрации выявленных дефектов с указанием характера и причин, разработка мероприятий по улучшению качества проведения летных испытаний, сокращению сроков их проведения, дача оценки эксплуатационно-технической документации на систему (оборудование).

91. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие работу по организации и проведению испытаний авиационной техники и измерений характеристик и параметров полета;

летно-технические характеристики испытываемого ВС, конструкция и характеристики его систем (по своей специальности);

основы трудового законодательства, правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности, безопасности полетов.

92. Требования к специалисту:

высшее профессиональное (техническое) образование;

подготовка в качестве ведущего инженера;

стаж работы в качестве помощника ведущего инженера не менее 2 лет;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья (при необходимости выполнение полетов в составе экипажа).

93. Кроме требований, установленных пунктами 90 – 92 Требований, к специалисту при присвоении квалификационной категории предъявляются следующие требования:

квалификационная категория ведущего инженера по экспериментальным работам и летным испытаниям системы жизнеобеспечения экипажа и пассажиров ВС 1-го класса присваивается ведущим инженерам по экспериментальным работам и летным испытаниям системы жизнеобеспечения экипажа и пассажиров ВС 2-го класса, имеющим стаж работы в данном классе не менее пяти лет.

Ведущие инженеры по экспериментальным работам и летным испытаниям системы жизнеобеспечения экипажа и пассажиров ВС в течение пяти лет должны в соответствии со своей специальностью провести не менее двух летных испытаний опытных (модифицированных) силовых установок, отдельных систем или бортового оборудования ВС, или не менее восьми работ по летным испытаниям (исследованиям) системы жизнеобеспечения экипажа и пассажиров ВС, или участвовать в проведении летных испытаний системы жизнеобеспечения экипажа и пассажиров ВС на 20 экспериментальных ВС серийного производства.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и летным испытаниям десантно-транспортного оборудования

94. Функциональные обязанности:

обеспечение методической подготовки и организации проведения летных испытаний и исследований систем ВС;

разработка программы испытаний и полетных заданий по своей специальности, методических указаний по их выполнению, заданий на оборудование ВС бортовыми средствами измерений летно-технических характеристик, характеристик системы жизнеобеспечения экипажа и пассажиров ВС

и параметров полета, заданий на работу средств внешнетраекторных измерений, требований к маршрутам, зонам испытательных полетов, полигонам и другим средствам обеспечения испытаний;

информирование руководителя испытательной бригады о готовности к проведению летных испытаний;

участие в испытательных полетах в составе экипажа, если это предусмотрено программой летных испытаний, при наличии соответствующего допуска к полетам и специально оборудованного рабочего места, предусмотренного компоновкой ВС;

участие в разборе полетов, анализе материалов объективного контроля и системы бортовых измерений, в принятии решений о зачете выполненного испытательного полета и выполнении очередного испытательного полета;

участие в составлении перечней доработок объекта испытаний, его доведение до норм, заданных техническим заданием;

ведение регистрации выявленных дефектов с указанием характера и причин, разработка мероприятий по улучшению качества проведения летных испытаний, сокращению сроков их проведения, дача оценки эксплуатационно-технической документации на систему (оборудование).

95. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие работу по организации и проведению испытаний авиационной техники и измерений характеристик и параметров полета;

летно-технические характеристики испытываемого ВС, конструкция и характеристики его систем (по своей специальности);

основы трудового законодательства;

правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности; безопасности полетов.

96. Требования к специалисту:

высшее профессиональное (техническое) образование;

подготовка в качестве ведущего инженера;

стаж работы в качестве помощника ведущего инженера не менее 2 лет;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья (при необходимости выполнение полетов в составе экипажа).

97. Кроме требований, установленных пунктами 94 – 96 Требований, к специалисту при присвоении квалификационной категории предъявляются следующие требования:

квалификационная категория ведущего инженера по экспериментальным работам и летным испытаниям десантно-транспортного оборудования 1-го класса присваивается ведущим инженерам по экспериментальным работам и летным испытаниям десантно-транспортного оборудования ВС 2-го класса, имеющим стаж работы в данном классе не менее пяти лет.

Ведущие инженеры по экспериментальным работам и летным испытаниям десантно-транспортного оборудования ВС в течение пяти лет должны в соответствии со своей специальностью провести не менее двух летных испытаний опытных (модифицированных) силовых установок, отдельных систем или бортового оборудования ВС, или не менее восьми работ по летным испытаниям (исследованиям) десантно-транспортного оборудования ВС, или участвовать в проведении летных испытаний десантно-транспортного оборудования ВС на 20 экспериментальных ВС серийного производства.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и летным испытаниям парашютно-десантной техники

98. Функциональные обязанности:

обеспечение методической подготовки и организации проведения летных испытаний и исследований систем парашютно-десантной техники;

разработка программы испытаний и полетных заданий по своей специальности, методических указаний по их выполнению, заданий на оборудование ВС бортовыми средствами измерений летно-технических характеристик, характеристик парашютно-десантной техники и параметров полета, заданий на работу средств внешнетраекторных измерений, требований к

маршрутам, зонам испытательных полетов, площадкам десантирования и другим средствам обеспечения испытаний;

информирование руководителя испытательной бригады о готовности к проведению летных испытаний;

участие в испытательных полетах в составе экипажа, если это предусмотрено программой летных испытаний, при наличии соответствующего допуска к полетам и специально оборудованного рабочего места, предусмотренного компоновкой ВС;

участие в разборе полетов, анализе материалов объективного контроля и системы бортовых измерений, в принятии решений о зачете выполненного испытательного полета и выполнении очередного испытательного полета;

участие в составлении перечней доработок объекта испытаний, его доведение до норм, заданных техническим заданием;

ведение регистрации выявленных дефектов с указанием характера и причин, разработка мероприятий по улучшению качества проведения летных испытаний, сокращению сроков их проведения, дача оценки эксплуатационно-технической документации на парашютно-десантную технику.

99. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие работу по организации и проведению испытаний парашютно-десантной техники и измерений характеристик и параметров полета;

конструкция и летно-технические характеристики испытываемой парашютно-десантной техники;

основы трудового законодательства, правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности, безопасности полетов.

100. Требования к специалисту:

высшее профессиональное (техническое) образование;

подготовка в качестве ведущего инженера;

стаж работы в качестве помощника ведущего инженера не менее 2 лет;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья (при

необходимости выполнение полетов в составе экипажа).

101. Кроме требований, установленных пунктами 98 – 100 Требований, к специалисту при присвоении квалификационной категории предъявляются следующие требования:

квалификационная категория ведущего инженера по экспериментальным работам и летным испытаниям парашютно-десантной техники 1-го класса присваивается ведущим инженерам по экспериментальным работам и летным испытаниям парашютно-десантной техники 2-го класса, имеющим стаж работы в данном классе не менее пяти лет.

Ведущие инженеры по экспериментальным работам и летным испытаниям парашютно-десантной техники в течение пяти лет должны в соответствии со своей специальностью провести не менее восьми работ по летным испытаниям (исследованиям) парашютно-десантной техники.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и летным испытаниям средств спасания и аварийного покидания

102. Функциональные обязанности:

обеспечение методической подготовки и организации проведения летных испытаний и исследований средств спасания и аварийного покидания ВС;

разработка программы испытаний и полетных заданий по своей специальности, методических указаний по их выполнению, заданий на оборудование ВС бортовыми средствами измерений летно-технических характеристик, характеристик средств спасания и аварийного покидания и параметров полета, заданий на работу средств внешнетраекторных измерений, требований к маршрутам, зонам испытательных полетов, полигонам и другим средствам обеспечения испытаний;

информирование руководителя испытательной бригады о готовности к проведению летных испытаний;

участие в испытательных полетах в составе экипажа, если это предусмотрено программой летных испытаний, при наличии соответствующего допуска к полетам и специально оборудованного рабочего места, предусмотренного компоновкой ВС;

участие в разборе полетов, анализе материалов объективного контроля и системы бортовых измерений, в принятии решений о зачете выполненного испытательного полета и выполнении очередного испытательного полета;

участие в составлении перечней доработок объекта испытаний, его доведение до норм, заданных техническим заданием;

ведение регистрации выявленных дефектов с указанием характера и причин, разработка мероприятий по улучшению качества проведения летных испытаний, сокращению сроков их проведения, дача оценки эксплуатационно-технической документации на систему (оборудование).

103. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие работу по организации и проведению испытаний средств спасания и аварийного покидания, измерений характеристик и параметров полета;

конструкция и летно-технические характеристики испытываемых средств спасания и аварийного покидания;

основы трудового законодательства, правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности, безопасности полетов.

104. Требования к специалисту:

высшее профессиональное (техническое) образование;

подготовка в качестве ведущего инженера;

стаж работы в качестве помощника ведущего инженера не менее 2 лет;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья (при необходимости выполнение полетов в составе экипажа).

105. Кроме требований, установленных пунктами 102 – 104 Требований, к специалисту при присвоении квалификационной категории предъявляются следующие требования:

квалификационная категория ведущего инженера по экспериментальным работам и летным испытаниям средств спасания и аварийного покидания 1-го класса присваивается ведущим инженерам по экспериментальным работам и летным испытаниям средств спасания и аварийного покидания ВС 2-го класса, имеющим стаж работы в данном классе не менее пяти лет.

Ведущие инженеры по экспериментальным работам и летным испытаниям средств спасания и аварийного покидания ВС в течение пяти лет должны в соответствии со своей специальностью провести не менее двух летных испытаний опытных (модифицированных) силовых установок, отдельных систем или бортового оборудования ВС или не менее восьми работ по летным испытаниям (исследованиям) средств спасания и аварийного покидания ВС, или участвовать в проведении летных испытаний средств спасания и аварийного покидания ВС на 20 экспериментальных ВС серийного производства.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и летным испытаниям средств объективного контроля

106. Функциональные обязанности:

обеспечение эксплуатации аппаратуры и устройств обработки полетной информации, методическое руководство дешифрированием записей полетной информации, обработка полетной информации и анализ ее результатов, представление материалов объективного контроля руководству летно-испытательного подразделения для анализа результатов испытаний и разбора полетов, составление отчета (справки) об отсутствии (наличии) отклонений от норм в работе систем, оборудования ВС и требований руководства по летной эксплуатации по каждому выполненному полетному заданию с приложением его к полетному листу;

участие в работе методического совета летно-испытательного подразделения по анализу причин отклонений в работе авиационной техники, действий экипажа и руководителей полетов выявленных по материалам объективного контроля, а также

разработке мероприятий по устранению и предупреждению выявленных недостатков;

участие в испытательных полетах в составе экипажа, если это предусмотрено программой летных испытаний, при наличии соответствующего допуска к полетам и специально оборудованного рабочего места, предусмотренного компоновкой ВС.

107. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие работу по организации и проведению испытаний авиационной техники и объективного контроля;

летно-технические характеристики и эксплуатационные ограничения испытываемых ВС;

порядок применения средств спасания при возникновении аварийной ситуации в полете;

основы трудового законодательства, правила по охране труда, экологической и пожарной безопасности, безопасности полетов.

108. Требования к специалисту:

высшее профессиональное (техническое) образование;

стаж работы в качестве помощника ведущего инженера не менее 2 лет;

годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья (при необходимости выполнение полетов в составе экипажа).

109. Кроме требований, установленных пунктами 106 – 108 Требований, к специалисту при присвоении квалификационной категории предъявляются следующие требования:

квалификационная категория ведущего инженера по экспериментальным работам и летным испытаниям средств объективного контроля 1-го класса присваивается ведущим инженерам по экспериментальным работам и летным испытаниям средств объективного контроля 2-го класса, имеющим стаж работы в данном классе не менее пяти лет.

Ведущие инженеры по экспериментальным работам и летным испытаниям средств объективного контроля ВС в течение пяти лет должны в соответствии со

своей специальностью провести не менее двух летных испытаний опытных (модифицированных) силовых установок, отдельных систем или бортового оборудования ВС, или не менее восьми работ по летным испытаниям (исследованиям) средств объективного контроля ВС, или участвовать в проведении летных испытаний средств объективного контроля ВС на 20 экспериментальных ВС серийного производства.

Специалист, осуществляющий техническую эксплуатацию и и техническое обслуживание воздушных судов

Инженер (по специальности)

110. Функциональные обязанности:

обеспечение проведения испытаний экспериментальных ВС и подготовка их к испытательным полетам;

организация и контроль работы по подготовке экспериментальных ВС к испытательным и другим видам полетов в соответствии с требованиями технологий опытно-конструкторских бюро, а также задачами, предусмотренными программой испытаний и полетным заданием;

участие в разработке планов проведения регламентных и ремонтных работ, а также всех видов подготовок;

руководство разработкой технологий проведения предварительной, предполетной подготовки и подготовки к повторному вылету экспериментальных ВС;

контроль качества выполнения регламентных работ, проведение предварительных, предполетных, повторных подготовок, послеполетных осмотров с оформлением соответствующей документации;

осуществление контроля за устранением послеполетных дефектов;

организация работы по текущему ремонту в процессе опытной эксплуатации ВС;

руководство работой по замене агрегатов, двигателей, специального оборудования ВС и контроль качества выполненных работ;

осуществление контроля за качеством выполнения доработок представителями промышленности, за выполнением требований эксплуатационных бюллетеней и технических указаний;

оценка качества выполненного монтажа и эксплуатации экспериментальных ВС;

контроль подготовки наземного технического экипажа к опытной эксплуатации закрепленной за ним авиационной техники;

анализ причин отказов, неисправностей конструкторско-производственных дефектов экспериментальных ВС, участие в разработке и внедрении мероприятий по их устранению;

руководство работой по переоборудованию ВС и контролю качества выполненных работ;

осуществление контроля за состоянием средств наземного обслуживания ВС, за качеством топлива, масла и специальных жидкостей;

ведение установленного учета и отчетности, контроля правильности и своевременности заполнения документации, руководство работой технического экипажа.

111. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие работу по эксплуатации экспериментальных ВС, эксплуатационно-техническая документация ВС;

сорта применяемых горюче-смазочных материалов, специальных жидкостей и газов, нормы их расхода, правила ведения документации;

основы трудового законодательства, правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.

112. Требования к специалисту:

высшее профессиональное (техническое) образование;

стаж работы инженерно-технических должностях по эксплуатации авиационной техники не менее пяти лет.

113. Кроме требований, установленных пунктами 110 – 112 Требований, к специалисту при присвоении квалификационной категории предъявляются следующие требования:

квалификационная категория инженера (по специальности) 2-го и 1-го класса присваивается лицам, имеющим стаж работы в данном классе не менее двух и не менее трех лет соответственно.

Квалификационная категория ведущего инженера (по специальности) 1-го класса присваивается инженерам (по специальности) 1-го класса, проработавшим в данной квалификационной категории не менее трех лет в авиационных организациях-разработчиках ВС.

Авиационный техник (механик)
(по специальности)

114. Функциональные обязанности:

обеспечение технической готовности экспериментальных ВС и силовых установок к проведению наземных испытаний и проведению испытательных и других видов полетов;

выполнение работ по периодическим формам технического обслуживания, доработкам и замене агрегатов;

проверка технического состояние ВС и силовых установок, выявление неисправностей, информирование о них инженера по эксплуатации и проведение работ по их устранению;

подписание документа о выполнении форм технического и оперативного обслуживания;

изучение замечаний членов экипажа по работе силовых установок в полете, принятие мер по устранению недостатков, оформление технической документации.

115. Требования к знаниям:

воздушное законодательство Российской Федерации;

методические документы, регламентирующие эксплуатацию авиационной техники;

техническое состояние и ресурс закрепленной авиационной техники;

экспериментальное оборудование, установленное на ВС;

объем выполнения регламентных работ (периодическое техническое обслуживание) и порядок их выполнения;

сорта применяемого топлива, масел, специальных жидкостей и газов, нормы их расхода;

основы трудового законодательства, правила по охране труда, охране окружающей среды, экологической и пожарной безопасности.

116. Требования к специалисту:

среднее профессиональное (техническое) образование.

III. ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЙ АВИАЦИИ

Подготовка летчиков-испытателей и штурманов-испытателей

117. Подготовка летчиков (штурманов) - испытателей по программам профессиональной переподготовки, программам повышения квалификации проводится в авиационных учебных центрах ЭА - структурных подразделениях авиационных организаций ЭА, осуществляющих профессиональную подготовку, переподготовку и повышение квалификации авиационного персонала ЭА (далее - АУЦ ЭА).

Порядок подготовки летчиков (штурманов) - испытателей устанавливается программой подготовки соответствующих специалистов.

118. Первоначальная подготовка летчиков (штурманов)-испытателей по программам профессиональной переподготовки проводится в АУЦ ЭА научно-исследовательских (испытательных) организациях авиационной промышленности, целью деятельности которой является проведение лётных исследований и испытаний в сфере авиационной техники (далее - научно-исследовательская (испытательная) организация авиационной промышленности).

По окончании подготовки АУЦ ЭА выдается свидетельство.

119. Летчики (штурманы) из числа лиц летного состава гражданской и государственной авиации - кандидаты для первоначальной подготовки летчиков

(штурманов) - испытателей (далее - кандидаты) осваивают программы подготовки при условии их соответствия следующим требованиям:

- возраст не старше 40 лет;

- высшее профессиональное образование;

- опыт летной работы в качестве КВС (штурмана ВС) не менее 3-х лет;

- квалификационная категория - не ниже 2-го класса летчика государственной авиации или действующее свидетельство коммерческого (линейного) пилота гражданской авиации;

- налет в качестве командира (штурмана) ВС:

на маневренных ВС и вертолетах - не менее 800 часов;

на неманевренных ВС - не менее 1000 часов;

- годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья.

120. Отбор кандидатов, отвечающих требованиям, пункта 119 настоящих Правил, проводится организацией ЭА, в интересах которой будет осуществляться их подготовка.

121. Кандидат, соответствующий требованиям, пункта 119 настоящих Правил, направляется организацией ЭА в Центральную врачебно-летную экспертную комиссию ЭА (далее - ЦВЛЭК ЭА) для прохождения медицинского освидетельствования в соответствии с приказом Росавикосмоса от 24 июня 2003 г. № 80 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Врачебно-летная экспертиза авиационного персонала экспериментальной авиации» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 21 июля 2003 г., регистрационный номер 4910) (далее - приказ Росавикосмоса № 80).

122. При положительных результатах медицинского освидетельствования организацией ЭА за 180 календарных дней до начала подготовки направляются документы на кандидата согласно приложению № 1 к настоящим Правилам и сведения о специалисте авиационного персонала ЭА, представляемого к аттестации (Приложение № 2 к настоящим Правилам), в Центральную аттестационную комиссию ЭА (далее - ЦАК ЭА) для принятия решения о допуске кандидата к проведению проверки теоретических знаний и летной подготовки в АУЦ ЭА.

123. Решение о допуске кандидата к проведению проверки теоретических знаний и уровня летной подготовки принимается ЦАК ЭА при соответствии кандидата, требованиям пункта 122 настоящих Правил.

Решение ЦАК ЭА оформляется протоколом, который направляется в АУЦ ЭА, осуществляющем подготовку летчиков (штурманов)-испытателей, для проведения проверки теоретических знаний и летной подготовки.

124. Проверка теоретических знаний у кандидатов проводится ЦАК ЭА в АУЦ ЭА в форме экзаменов. Экзамены проводятся за 90 календарных дней до начала подготовки.

Кандидаты в летчики-испытатели сдают экзамены по следующим дисциплинам:

- аэродинамика и динамика полета;

- воздушная навигация;

- конструкция и летная эксплуатация ВС.

Кандидаты в штурманы-испытатели сдают экзамены по следующим дисциплинам:

- воздушная навигация;

-навигационные системы, пилотажно-навигационные и прицельно-навигационные комплексы.

После сдачи кандидатами экзаменов осуществляется летная проверка техники пилотирования у кандидатов в летчики-испытатели и воздушной навигации у кандидатов в штурманы-испытатели.

125. По результатам вступительных экзаменов и летных проверок ЦАК ЭА принимается решение о зачислении кандидата на подготовку в АУЦ ЭА.

Решение ЦАК ЭА оформляется Протоколом, который за 45 календарных дней до начала подготовки направляется в АУЦ ЭА и в организацию ЭА, в интересах которой будет осуществляться их подготовка.

126. Профессиональная подготовка летчиков (штурманов)-испытателей осуществляется в процессе выполнения ими профессиональной деятельности и летных тренировок по планам авиационных организаций ЭА, учебы при освоении

новой авиационной техники, в форме самообразования, в форме дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА, а также в других образовательных организациях.

Профессиональная переподготовка по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА проводится не реже одного раза в пять лет.

127. Контроль уровня профессиональной подготовки летчиков (штурманов)-испытателей осуществляется посредством ежегодной сдачи зачетов и экзаменов местными квалификационными комиссиями (далее – МКК) организации ЭА, летных проверок, а также зачетов и экзаменов в АУЦ ЭА после прохождения программ повышения квалификации и других образовательных программ.

128. При представлении летчика-испытателя к присвоению очередной квалификационной категории кандидат должен сдать экзамены МКК и пройти проверку техники пилотирования (боевого применения), выполнении элементов методик проведения летных испытаний ВС и (или) его систем, выполнении полетов на крайние режимы и по воздушной навигации инспектором летчиком-испытателем ЭА и сдать экзамен ЦАК ЭА.

При представлении штурмана-испытателя к присвоению очередной квалификационной категории кандидат должен сдать экзамены МКК и пройти проверку по воздушной навигации (боевому применению) и выполнении элементов методик проведения летных испытаний навигационного оборудования инспектором штурманом-испытателем ЭА и сдать экзамен ЦАК ЭА.

Подготовка бортовых инженеров-испытателей, бортовых техников (механиков)-испытателей

129. Подготовка бортовых инженеров-испытателей (бортовых техников, механиков-испытателей) по программам профессиональной переподготовки, программам повышения квалификации осуществляется в АУЦ ЭА.

Порядок подготовки бортовых инженеров-испытателей (бортовых техников, механиков-испытателей) устанавливается программой подготовки соответствующих специалистов.

130. Первоначальная подготовка бортовых инженеров-испытателей (бортовых техников, механиков-испытателей) по программам профессиональной переподготовки осуществляется в АУЦ ЭА научно-исследовательской (испытательной) организации авиационной промышленности.

По окончании подготовки АУЦ ЭА выдается свидетельство.

131. Отбор кандидатов для первоначальной подготовки бортовых инженеров-испытателей (бортовых механиков-испытателей) проводится из числа бортовых инженеров (бортовых механиков, бортовых техников) гражданской и государственной авиации, а также из числа лиц инженерно-технического состава авиационных организаций ЭА.

132. Бортовые инженеры (бортовые техники, бортовые механики) гражданской и государственной авиации осваивают программы подготовки при условии их соответствия следующим требованиям:

- возраст не старше 40 лет;

- высшее (среднее) профессиональное образование;

- стаж работы в должности бортового инженера (бортового техника, бортового механика) не менее 5 лет;

- налет в качестве бортового инженера (бортового техника, бортового механика) ВС:

на самолетах - не менее 1500 часов,

на вертолетах - не менее 800 часов;

- годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья.

133. Отбор кандидатов проводится авиационной организацией ЭА, в интересах которой будет осуществляться подготовка бортовых инженеров-испытателей (бортовых техников, механиков-испытателей). Отбор кандидатов должен включать проверку соответствия кандидата требованиям пункта 132 настоящих Правил.

134. Кандидат, прошедший предварительный отбор, направляется авиационной организацией ЭА в ЦВЛЭК ЭА для прохождения медицинского освидетельствования в соответствии с приказом Росавикосмоса № 80.

135. После прохождения кандидатом медицинского освидетельствования, организацией ЭА за 180 календарных дней до начала подготовки направляются документы на кандидата согласно приложению № 1 к настоящим Правилам и сведения о специалистах авиационного персонала ЭА, представляемых к аттестации (Приложение № 2 к настоящим Правилам) в ЦАК ЭА для принятия решения о допуске кандидата к проведению проверки теоретических знаний в АУЦ ЭА.

136. Решение о допуске кандидата к проведению проверки теоретических знаний принимается ЦАК ЭА при соответствии кандидата, требованиям пункта 132 настоящих Правил.

Решение ЦАК ЭА оформляется протоколом, который направляется в АУЦ ЭА, осуществляющий подготовку бортовых инженеров-испытателей (бортовых механиков-испытателей), для проведения у кандидата проверки теоретических знаний.

137. Проверка теоретических знаний у кандидатов проводится ЦАК ЭА в АУЦ ЭА в форме экзаменов. Экзамены проводятся за 90 календарных дней до начала подготовки.

Кандидаты из числа бортовых инженеров (бортовых техников, бортовых механиков) гражданской и государственной авиации сдают экзамены по следующим дисциплинам:

- руководящие документы по инженерно-авиационному обеспечению и эксплуатации ВС;

- конструкция и летная эксплуатация ВС;

- аварийно-спасательные средства и их практическое применение.

Кандидаты из числа лиц инженерно-технического состава сдают экзамены по следующим дисциплинам:

- руководящие документы по инженерно-авиационному обеспечению и эксплуатации ВС (по специальности);

- конструкция и наземная эксплуатация ВС (по специальности);

- меры безопасности при работе на авиационной технике.

138. По результатам вступительных экзаменов ЦАК ЭА принимается решение о зачислении кандидата на обучение в АУЦ ЭА.

Решение ЦАК ЭА оформляется протоколом, который за 45 календарных дней до начала подготовки, направляется в АУЦ ЭА и в авиационную организацию ЭА, в интересах которой будет осуществляться их подготовка.

139. Профессиональная подготовка бортовых инженеров-испытателей (бортовых техников, механиков-испытателей) осуществляется в процессе выполнения ими практической деятельности, летной подготовки по планам авиационных организаций ЭА, учебы при освоении новой авиационной техники, в форме самообразования, в форме дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА и других образовательных организациях.

Профессиональная подготовка по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА проводится не реже одного раза в пять лет.

140. Контроль уровня профессиональной подготовки бортовых инженеров-испытателей (бортовых механиков-испытателей) осуществляется посредством ежегодной сдачи зачетов и экзаменов МКК авиационной организации ЭА, летных проверок, а также зачетов и экзаменов в АУЦ ЭА после прохождения программ повышения квалификации и других образовательных программ.

При представлении инженеров-испытателей (бортовых механиков-испытателей) к присвоению очередной квалификационной категории кандидат должен сдать экзамены МКК, пройти проверку в полете на рабочем месте инспектором бортовым инженером-испытателем ЭА и сдать экзамен ЦАК ЭА.

Подготовка бортовых радистов-испытателей

141. Подготовка бортовых радистов-испытателей по программам профессиональной переподготовки, программам повышения квалификации осуществляется в АУЦ ЭА.

Порядок подготовки бортовых радистов-испытателей устанавливается программой подготовки соответствующих специалистов.

142. Первоначальная подготовка бортовых радистов-испытателей по программам профессиональной переподготовки осуществляется в АУЦ ЭА научно-исследовательской (испытательной) авиационной организации ЭА.

По окончании подготовки АУЦ ЭА выдается свидетельство.

143. Отбор кандидатов для первоначальной подготовки в качестве бортовых радистов-испытателей осуществляется из числа бортовых радистов гражданской и государственной авиации, а также из числа лиц инженерно-технического состава авиационных организаций ЭА.

Бортовые радисты гражданской и государственной авиации осваивают программы подготовки при условии их соответствия следующим требованиям:

- возраст не старше 40 лет;
- высшее (среднее) профессиональное образование;
- налет в качестве бортового радиста не менее 1500 часов;
- годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья.

Лица из числа инженерно-технического состава осваивают программы подготовки при условии их соответствия следующим требованиям:

-возраст не старше 40 лет;
- стаж работы в должностях инженерно-технического состава не менее 5 лет;
- высшее (среднее) профессиональное образование;
- годность к летно-испытательной работе по состоянию здоровья.

144. Профессиональная подготовка бортовых радистов испытателей осуществляется в процессе выполнения ими практической деятельности, летной подготовки по планам авиационных организаций, учебы при освоении новой авиационной техники, в форме самообразования, в форме дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА и других образовательных организациях.

Профессиональная подготовка по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА проводится не реже одного раза в пять лет.

145. Контроль уровня профессиональной подготовки бортовых радистов-испытателей осуществляется посредством ежегодной сдачи зачетов и экзаменов

МКК авиационных организаций ЭА, летных проверок, а также зачетов и экзаменов в АУЦ после прохождения программ повышения квалификации и других образовательных программ.

При представлении бортовых радистов-испытателей к присвоению очередной квалификационной категории, кандидаты должны пройти проверку в полете на рабочем месте и сдать экзамены ЦАК ЭА.

Подготовка бортовых электриков-испытателей

146. Подготовка бортовых электриков-испытателей по программам профессиональной переподготовки осуществляется в АУЦ ЭА.

Порядок подготовки бортовых электриков-испытателей устанавливается программой подготовки соответствующих специалистов.

По окончании подготовки АУЦ ЭА выдается свидетельство.

147. Профессиональная подготовка бортовых электриков-испытателей осуществляется в процессе выполнения ими практической работы, летной подготовки по планам авиационных организаций, учебы при освоении новой авиационной техники, в форме самообразования, в форме дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА и других образовательных организациях.

Контроль уровня профессиональной подготовки бортовых электриков-испытателей осуществляется посредством ежегодной сдачи зачетов и экзаменов МКК авиационных организаций ЭА, летных проверок, а также зачетов и экзаменов в АУЦ после прохождения программ повышения квалификации и других образовательных программ.

Профессиональная подготовка по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА проводится не реже одного раза в пять лет.

148. При представлении бортовых электриков-испытателей к присвоению очередной квалификационной категории, кандидаты должны пройти проверку в полете на рабочем месте и сдать экзамены ЦАК ЭА.

Подготовка бортовых операторов - испытателей, бортовых кино - , фото - , видеооператоров

149. Подготовка бортовых операторов-испытателей, бортовых кино -, фото -, видеооператоров по программам профессиональной переподготовки осуществляется в АУЦ ЭА.

Порядок подготовки бортовых операторов-испытателей, бортовых кино -, фото -, видеооператоров устанавливается программой подготовки соответствующих специалистов.

По окончании подготовки АУЦ ЭА выдается свидетельство.

150. Профессиональная подготовка бортовых операторов-испытателей, бортовых кинооператоров, фотооператоров и видеооператоров осуществляется в процессе выполнения ими практической работы, а также в форме самообразования.

Профессиональная подготовка по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА проводится не реже одного раза в пять лет.

Подготовка специалистов, входящих в состав экипажа беспилотного воздушного судна

Внешний пилот-испытатель беспилотного воздушного судна

151. Подготовка внешних пилотов-испытателей беспилотного ВС по программам профессиональной переподготовки осуществляется в АУЦ ЭА.

Порядок подготовки внешних пилотов-испытателей беспилотного ВС устанавливается программой подготовки соответствующих специалистов.

152. Первоначальная подготовка внешних пилотов-испытателей беспилотного ВС по программам профессиональной подготовки проводится в АУЦ ЭА научно-исследовательской (испытательной) организации авиационной промышленности.

По окончании подготовки АУЦ ЭА выдается свидетельство.

153. Отбор кандидатов для первоначальной подготовки внешних пилотов-испытателей беспилотных ВС по программам профессиональной переподготовки осуществляется из числа лиц летного состава гражданской, государственной авиации и лиц инженерно-технического состава.

Кандидаты во внешние пилоты-испытатели беспилотного ВС осваивают программы подготовки при условии их соответствия следующим требованиям:

- возраст не старше 50 лет;

- высшее профессиональное образование;

- стаж работы в должностях лиц летного и инженерного состава не менее 3-х лет;

- годность к работе в качестве внешнего пилота-испытателя по состоянию здоровья.

154. Отбор кандидатов проводится организацией ЭА, в интересах которой будет осуществляться подготовка.

Отбор кандидатов должен включать проверку соответствия кандидата требованиям пункта 153 настоящих Правил.

Кандидат, прошедший предварительный отбор, направляется организацией ЭА в ЦВЛЭК ЭА для прохождения медицинского освидетельствования.

После прохождения кандидатом медицинского освидетельствования организацией ЭА за 180 календарных дней до начала подготовки направляются документы на кандидата согласно приложению № 1 к настоящим Правилам и сведения о специалистах авиационного персонала ЭА, представляемых к аттестации (Приложение № 2 к настоящим Правилам) в ЦАК ЭА для принятия решения о допуске кандидата к проведению проверки теоретических знаний в АУЦ ЭА.

Решение о допуске кандидата к экзамену ЦАК ЭА принимается при соответствии кандидата требованиям пункта 153 настоящих Правил.

Решение ЦАК ЭА оформляется протоколом, который направляется в АУЦ ЭА, осуществляющий подготовку для проведения проверки теоретических знаний кандидата.

Проверка теоретических знаний у кандидатов проводится ЦАК ЭА в АУЦ ЭА в форме экзаменов. Экзамены проводятся за 90 календарных дней до начала подготовки.

Кандидаты из числа лиц летного состава гражданской, государственной авиации сдают экзамены по следующим дисциплинам:

- аэродинамика и динамика полета;

- воздушная навигация;

- конструкция и летная эксплуатация ВС и их систем.

Кандидаты из числа лиц инженерного состава сдают экзамены по дисциплине «конструкция и летная эксплуатация ВС, их систем».

По результатам вступительных экзаменов и летных проверок ЦАК ЭА принимается решение о зачислении кандидата на обучение в АУЦ ЭА.

Решение ЦАК ЭА оформляется протоколом, который за 45 календарных дней до начала подготовки, направляется в АУЦ ЭА и в авиационную организацию ЭА, в интересах которой будет проводиться их подготовка.

Обучение внешних пилотов-испытателей БВС в АУЦ ЭА проводится по программам, освоение которых должно обеспечить проведение летных испытаний БВС.

155. Профессиональная подготовка внешних пилотов-испытателей БВС осуществляется в процессе выполнения ими практической работы, а также в форме самообразования и дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации на курсах в АУЦ ЭА.

Профессиональная подготовка по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА проводится не реже одного раза в пять лет.

Контроль уровня профессиональной подготовки внешних пилотов-испытателей БВС осуществляется посредством ежегодной сдачи зачетов и экзаменов МКК организации ЭА, проверок на рабочем месте, а также зачетов и экзаменов в АУЦ ЭА после прохождения программ повышения квалификации.

Оператор-испытатель средств управления целевой нагрузкой беспилотного воздушного судна

156. Подготовка операторов-испытателей средств управления целевой нагрузкой беспилотного ВС по программам профессиональной переподготовки осуществляется в АУЦ ЭА.

Порядок подготовки операторов-испытателей средств управления целевой нагрузкой беспилотного ВС устанавливается программой подготовки соответствующих специалистов.

По окончании подготовки АУЦ ЭА выдается свидетельство.

157. Профессиональная подготовка операторов-испытателей средств управления целевой нагрузкой беспилотного ВС осуществляется в процессе выполнения ими практической работы.

Профессиональная подготовка по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА проводится не реже одного раза в пять лет.

Подготовка парашютистов-испытателей

158. Подготовка парашютистов-испытателей по программам профессиональной переподготовки осуществляется в АУЦ ЭА организации ЭА, осуществляющей научные исследования и разработки в области создания парашютных систем различного назначения.

Порядок подготовки парашютистов-испытателей устанавливается программой подготовки соответствующих специалистов.

По окончании подготовки АУЦ ЭА выдается свидетельство.

Подготовка руководителей полетов

159. Подготовка руководителей полетов, по программам профессиональной переподготовки осуществляется в АУЦ ЭА.

Порядок подготовки руководителей полетов устанавливается программой подготовки соответствующих специалистов.

По окончании подготовки АУЦ ЭА выдается свидетельство.

Отбор кандидатов для подготовки в качестве руководителя полетов ЭА осуществляется из числа лиц диспетчеров службы управления воздушным движением (далее - УВД) гражданской авиации и руководителей полетов государственной авиации.

160. Профессиональная подготовка руководителей полетов осуществляется в процессе выполнения ими практической работы, а также в форме самообразования и

дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Профессиональная подготовка по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА проводится не реже одного раза в пять лет.

Подготовка диспетчеров аэродромных диспетчерских пунктов

161. Подготовка диспетчеров аэродромных диспетчерских пунктов (далее - АДП) по программам профессиональной переподготовки осуществляется в летно-испытательных подразделениях организаций ЭА.

Порядок подготовки диспетчеров АДП устанавливается программой подготовки соответствующих специалистов.

162. Профессиональная подготовка диспетчеров АДП осуществляется в процессе выполнения ими практической работы, а также в форме самообразования.

Подготовка специалистов по безопасности полетов

163. Подготовка специалистов по безопасности полетов по программам профессиональной переподготовки осуществляется в АУЦ ЭА научно-исследовательской (испытательной) организации авиационной промышленности.

Порядок подготовки специалистов по безопасности полетов устанавливается программой подготовки соответствующих специалистов.

По окончании подготовки АУЦ ЭА выдается свидетельство.

164. Профессиональная подготовка специалистов по безопасности полетов осуществляется в процессе выполнения ими практической работы, а также на курсах повышения квалификации в АУЦ ЭА или других образовательных организациях.

Профессиональная подготовка по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА проводится не реже одного раза в пять лет.

Подготовка ведущих инженеров по летным испытаниям воздушных судов

165. Подготовка ведущих инженеров по летным испытаниям ВС по программам профессиональной переподготовки проводится в АУЦ ЭА научно-исследовательской (испытательной) организации авиационной промышленности.

Отбор кандидатов для подготовки в качестве ведущего инженера по летным испытаниям ВС проводится из числа помощников ведущих инженеров по летным испытаниям ВС или специалистов летно-испытательных подразделений организаций ЭА (далее – ЛИП ЭА).

Порядок подготовки ведущих инженеров по летным испытаниям ВС устанавливается программой подготовки соответствующих специалистов.

По окончании подготовки АУЦ ЭА выдается свидетельство.

166. Профессиональная подготовка ведущих инженеров по летным испытаниям ВС осуществляется в процессе выполнения практической работы со сдачей ежегодных экзаменов МКК, а также в форме дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Профессиональная подготовка по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА проводится не реже одного раза в пять лет.

Подготовка специалистов, осуществляющих организацию и проведение испытаний

Ведущий инженер по экспериментальным работам и определению летно-технических характеристик воздушных судов

167. Подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и определению летно-технических характеристик ВС осуществляется по программам профессиональной переподготовки в летно-испытательных подразделениях организаций ЭА и на курсах повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Порядок подготовки ведущих инженеров по экспериментальным работам и определению летно-технических характеристик ВС устанавливается программой подготовки соответствующих специалистов.

По окончании подготовки АУЦ ЭА выдается свидетельство.

168. Профессиональная подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и определению летно-технических характеристик ВС осуществляется в процессе выполнения ими практической работы, а также в форме самообразования и дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Профессиональная подготовка по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА проводится не реже одного раза в пять лет.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и определению характеристик устойчивости и управляемости воздушных судов

169. Подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и определению характеристик устойчивости и управляемости ВС осуществляется по программам профессиональной переподготовки в летно-испытательных подразделениях организаций ЭА и на курсах повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Порядок подготовки ведущих инженеров по экспериментальным работам и определению характеристик устойчивости и управляемости ВС устанавливается программой подготовки соответствующих специалистов.

По окончании подготовки АУЦ ЭА выдается свидетельство.

170. Профессиональная подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и определению характеристик устойчивости и управляемости ВС осуществляется в процессе выполнения ими практической работы, а также в форме самообразования и дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации на курсах в АУЦ ЭА.

Профессиональная подготовка по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА проводится не реже одного раза в пять лет.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и определению характеристик маневренности воздушных судов

171. Подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и определению характеристик маневренности ВС осуществляется по программам профессиональной переподготовки в летно-испытательных подразделениях организаций ЭА и на курсах повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Порядок подготовки ведущих инженеров по экспериментальным работам и определению характеристик маневренности ВС устанавливается программой подготовки соответствующих специалистов.

По окончании подготовки АУЦ ЭА выдается свидетельство.

172. Профессиональная подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и определению характеристик маневренности ВС осуществляется в процессе выполнения ими практической работы, а также в форме самообразования и дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Профессиональная подготовка по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА проводится не реже одного раза в пять лет.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и определению характеристик прочности воздушных судов

173. Подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и определению характеристик прочности ВС осуществляется по программам профессиональной переподготовки в летно-испытательных подразделениях организаций ЭА и на курсах повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Порядок подготовки ведущих инженеров по экспериментальным работам и определению характеристик прочности ВС устанавливается программой подготовки соответствующих специалистов.

По окончании подготовки АУЦ ЭА выдается свидетельство.

174. Профессиональная подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и определению характеристик прочности ВС осуществляется в процессе выполнения ими практической работы, а также в форме самообразования и дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Профессиональная подготовка по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА проводится не реже одного раза в пять лет.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и летным испытаниям систем управления воздушных судов

175. Подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям систем управления ВС осуществляется по программам профессиональной переподготовки в летно-испытательных подразделениях организаций ЭА и на курсах повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Порядок подготовки ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям систем управления ВС устанавливается программой подготовки соответствующих специалистов.

По окончании подготовки АУЦ ЭА выдается свидетельство.

176. Профессиональная подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям систем управления ВС осуществляется в процессе выполнения ими практической работы, а также в форме самообразования и дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Профессиональная подготовка по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА проводится не реже одного раза в пять лет.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и летным испытаниям силовых установок воздушных судов

177. Подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям силовых установок ВС осуществляется по программам

профессиональной переподготовки в летно-испытательных подразделениях организаций ЭА и на курсах повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Порядок подготовки ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям силовых установок ВС устанавливается программой подготовки соответствующих специалистов.

По окончании подготовки АУЦ ЭА выдается свидетельство.

178. Профессиональная подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям силовых установок ВС осуществляется в процессе выполнения ими практической работы, а также в форме самообразования и дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Профессиональная подготовка по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА проводится не реже одного раза в пять лет.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и летным испытаниям пилотажно-навигационного оборудования воздушных судов

179. Подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям пилотажно-навигационного оборудования ВС осуществляется по программам профессиональной переподготовки в летно-испытательных подразделениях организаций ЭА и на курсах повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Порядок подготовки ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям пилотажно-навигационного оборудования ВС устанавливается программой подготовки соответствующих специалистов.

По окончании подготовки АУЦ ЭА выдается свидетельство.

180. Профессиональная подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям пилотажно-навигационного оборудования ВС осуществляется в процессе выполнения ими практической работы, а также в форме самообразования и дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Профессиональная подготовка по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА проводится не реже одного раза в пять лет.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и летным испытаниям авиационного оборудования воздушных судов

181. Подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям авиационного оборудования ВС осуществляется по программам профессиональной переподготовки в летно-испытательных подразделениях организаций ЭА и на курсах повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Порядок подготовки ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям авиационного оборудования ВС устанавливается программой подготовки соответствующих специалистов.

По окончании подготовки АУЦ ЭА выдается свидетельство.

182. Профессиональная подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям авиационного оборудования ВС осуществляется в процессе выполнения ими практической работы, а также в форме самообразования и дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Профессиональная подготовка по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА проводится не реже одного раза в пять лет.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и летным испытаниям радиоэлектронного оборудования воздушных судов

183. Подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям радиоэлектронного оборудования ВС осуществляется по программам профессиональной переподготовки в летно-испытательных подразделениях организаций ЭА и на курсах повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Порядок подготовки ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям радиоэлектронного оборудования ВС устанавливается программой подготовки соответствующих специалистов.

По окончании подготовки АУЦ ЭА выдается свидетельство.

184. Профессиональная подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям радиоэлектронного оборудования ВС осуществляется в процессе выполнения ими практической работы, а также в форме самообразования и дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Профессиональная подготовка по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА проводится не реже одного раза в пять лет.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и летным испытаниям авиационного вооружения воздушных судов

185. Подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям авиационного вооружения ВС осуществляется по программам профессиональной переподготовки в летно-испытательных подразделениях организаций ЭА и на курсах повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Порядок подготовки ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям авиационного вооружения ВС устанавливается программой подготовки соответствующих специалистов.

По окончании подготовки АУЦ ЭА выдается свидетельство.

186. Профессиональная подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям авиационного вооружения ВС осуществляется в процессе выполнения ими практической работы, а также в форме самообразования и дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Профессиональная подготовка по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА проводится не реже одного раза в пять лет.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и летным испытаниям системы жизнеобеспечения экипажа и пассажиров воздушных судов

187. Подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям системы жизнеобеспечения экипажа и пассажиров ВС

осуществляется по программам профессиональной переподготовки в летно-испытательных подразделениях организаций ЭА и на курсах повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Порядок подготовки ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям системы жизнеобеспечения экипажа и пассажиров ВС устанавливается программой подготовки соответствующих специалистов.

По окончании подготовки АУЦ ЭА выдается свидетельство.

188. Профессиональная подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям системы жизнеобеспечения экипажа и пассажиров ВС осуществляется в процессе выполнения ими практической работы, а также в форме самообразования и дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Профессиональная подготовка по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА проводится не реже одного раза в пять лет.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и летным испытаниям десантно-транспортного оборудования воздушных судов

189. Подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям десантно-транспортного оборудования ВС осуществляется по программам профессиональной переподготовки в летно-испытательных подразделениях организаций ЭА и на курсах повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Порядок подготовки ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям десантно-транспортного оборудования ВС устанавливается программой подготовки соответствующих специалистов.

По окончании подготовки АУЦ ЭА выдается свидетельство.

190. Профессиональная подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям десантно-транспортного оборудования ВС осуществляется в процессе выполнения ими практической работы,

а также в форме самообразования и дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Профессиональная подготовка по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА проводится не реже одного раза в пять лет.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и летным испытаниям парашютно-десантной техники

191. Подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям парашютно-десантной техники осуществляется по программам профессиональной переподготовки в летно-испытательных подразделениях организаций ЭА и на курсах повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Порядок подготовки ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям парашютно-десантной техники устанавливается программой подготовки соответствующих специалистов.

По окончании подготовки АУЦ ЭА выдается свидетельство.

192. Профессиональная подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям парашютно-десантной техники осуществляется в процессе выполнения ими практической работы, а также в форме самообразования и дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Профессиональная подготовка по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА проводится не реже одного раза в пять лет.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и летным испытаниям средств спасания и аварийного покидания воздушных судов

193. Подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям средств спасания и аварийного покидания ВС осуществляется по программам профессиональной переподготовки в летно-испытательных подразделениях организаций ЭА и на курсах повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Порядок подготовки ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям средств спасания и аварийного покидания ВС устанавливается программой подготовки соответствующих специалистов.

По окончании подготовки АУЦ ЭА выдается свидетельство.

194. Профессиональная подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям средств спасания и аварийного покидания ВС осуществляется в процессе выполнения ими практической работы, а также в форме самообразования и дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Профессиональная подготовка по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА проводится не реже одного раза в пять лет.

Ведущий инженер по экспериментальным работам и летным испытаниям средств объективного контроля

195. Подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям средств объективного контроля осуществляется по программам профессиональной переподготовки в летно-испытательных подразделениях организаций ЭА и на курсах повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Порядок подготовки ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям средств объективного контроля устанавливается программой подготовки соответствующих специалистов.

По окончании подготовки АУЦ ЭА выдается свидетельство.

196. Профессиональная подготовка ведущих инженеров по экспериментальным работам и летным испытаниям средств объективного контроля ВС осуществляется в процессе выполнения ими практической работы, а также в форме самообразования и дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Профессиональная подготовка по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА проводится не реже одного раза в пять лет.

Подготовка специалистов, осуществляющих техническую эксплуатацию и техническое обслуживание воздушных судов

Инженер (по специальности)

197. Подготовка инженеров (по специальности) осуществляется в летно-испытательных подразделениях организаций ЭА и на курсах повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Порядок подготовки инженеров (по специальности) устанавливается программой подготовки соответствующих специалистов.

По окончании подготовки АУЦ ЭА выдается свидетельство.

198. Профессиональная подготовка инженеров (по специальности) осуществляется в процессе выполнения ими практической работы, а также в форме самообразования и дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА.

Профессиональная подготовка по программам повышения квалификации в АУЦ ЭА проводится не реже одного раза в пять лет.

Подготовка авиационных техников (механиков) (по специальности) и укладчиков парашютов

199. Подготовка авиационных техников (механиков) (по специальности) и укладчиков парашютов осуществляется в летно-испытательных подразделениях организаций ЭА.

200. Профессиональная подготовка авиационных техников (механиков) (по специальности) и укладчиков парашютов осуществляется в процессе выполнения ими практической в организации ЭА, а также в форме самообразования.

IV. ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ РАЗРАБОТКИ, УТВЕРЖДЕНИЯ И СОДЕРЖАНИЮ ПРОГРАММ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЙ АВИАЦИИ

201. В области подготовки специалистов авиационного персонала ЭА реализуются основные программы профессионального обучения, образовательные программы среднего профессионального образования и образовательные программы высшего образования, дополнительные профессиональные программы.

202. Требования к содержанию, структуре, объему, условиям реализации, результатам освоения программ среднего профессионального образования и образовательных программ высшего образования устанавливаются государственными образовательными стандартами.

203. Содержание, структура, объем, условия реализации, результаты освоения дополнительных профессиональных программ обучения (программ повышения квалификации и программ профессиональной переподготовки) специалистов авиационного персонала ЭА должны соответствовать требованиям Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 20 августа 2013 г., регистрационный номер 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. № 1244 (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 14 января 2014 г., регистрационный номер 31014) и требованиям настоящих Правил.

204. Программа профессиональной переподготовки разрабатывается АУЦ ЭА или организацией ЭА.

205. Формы обучения авиационного персонала ЭА и сроки освоения дополнительной профессиональной программы определяются в дополнительной профессиональной программе.

Срок освоения дополнительной профессиональной программы должен обеспечивать возможность достижения планируемых результатов и получение новой компетенции (квалификации), заявленных в программе. При этом минимально допустимый срок освоения программ повышения квалификации не может быть менее 16 часов, а срок освоения программ профессиональной переподготовки - менее 250 часов.

206. Программы подготовки летчиков (штурманов)-испытателей и бортовых инженеров (техников, механиков)-испытателей должны быть направлены на приобретение знаний, навыков и компетенций, необходимых для проведения летных испытаний (далее - ЛИ):

а) в организациях - разработчиках авиационной техники и научно-исследовательских (испытательных) организациях авиационной промышленности (программа «А»);

б) в организациях - изготовителях авиационной техники (программа «Б»);

в) на авиаремонтных предприятиях (организациях) авиационной промышленности и организациях ЭА, проводящих ЛИ (исследования) бортового и другого оборудования (программа «В»).

Программа «А» направлена на приобретение знаний, навыков и компетенций, необходимых для проведения:

ЛИ и исследований на опытных ВС;

предварительных ЛИ;

государственных, сертификационных, квалификационных, специальных, типовых, предъявительских, приемосдаточных, периодических, типовых ЛИ;

опережающих ЛИ, исследований и испытаний силовых установок, бортовых и наземных систем, специального оборудования на ВС-летающих лабораториях;

облетов авиационной техники (далее – АТ) после ремонта на авиаремонтных заводах (далее – АРЗ);

облетов наземных систем.

Программа «Б» направлена на приобретение знаний, навыков и компетенций, необходимых для проведения:

предъявительских, приемосдаточных, периодических, квалификационных, типовых ЛИ;

опережающих ЛИ, исследований и испытаний, бортовых и наземных систем, специального оборудования на ВС – летающих лабораториях;

облетов АТ после ремонта на АРЗ;

облетов наземных систем.

Программа «В» направлена на приобретение знаний, навыков и компетенций, необходимых для проведения:

облетов АТ после ремонта на АРЗ;

облетов наземных систем;

летных испытаний ВС взлетной массой менее 495 кг;

предварительных ЛИ, ЛИ и исследований наземных систем на ВС-летающих лабораториях.

Программы подготовки летчиков (штурманов)-испытателей, бортовых инженеров (техников, механиков)-испытателей должны включать следующие разделы:

«Теоретическая подготовка»;

«Тренажерная подготовка»;

«Летная подготовка».

207. Программа «В» подготовки летчиков (штурманов)-испытателей, бортовых инженеров (техников, механиков)-испытателей для проведения летных испытаний должна включать:

- не менее 250 часов теоретических и практических занятий;

- не менее 10 часов тренажерной подготовки;

- не менее 20 часов летной подготовки на 1-2 типах ВС.

Раздел программы «В» «Теоретическая подготовка» должен включать теоретические и практические занятия по следующим дисциплинам:

- воздушное законодательство Российской Федерации;

- нормативные документы по вопросам организации, обеспечения и проведения летных испытаний ВС и их систем;

- аэродинамика, динамика полета и прочность ВС;

- методика летных испытаний ВС после ремонта;

- силовые установки ВС;

- воздушная навигация и применение авиационных средств поражения;

- навигационные системы и комплексы;

- методика летных испытаний радиоэлектронного и специального оборудования;

- системы бортовых измерений, обработки и методы анализа полетной информации;

- документы аэронавигационной информации;

- авиационная психология и методы управления резервами экипажа;

- безопасность полетов и предотвращение авиационных происшествий;

- меры безопасности при проведении летных испытаний;

- средства жизнеобеспечения и спасания, правила вынужденного покидания ВС и выживания после приземления;

- разработка программы летных испытаний, полетные задания, летные оценки, отчеты и акты по результатам испытаний;

- авиационная метеорология;

- средства связи и радиотехнического обеспечения полетов.

Раздел программы «В» «Тренажерная подготовка» должен включать:

- тренировку по проведению программ облета ВС после ремонта;

- тренировку по выполнению полетов на крайних режимах и выводу ВС из сложного пространственного положения;

- отработку действий при отказах авиационной техники.

Раздел программы «В» «Летная подготовка» должен включать:

- полеты по программам облета ВС после ремонта;

- полеты на крайних режимах и вывод ВС из сложного пространственного положения;

- полеты с имитацией отказов авиационной техники;

- полеты для облета наземных радионавигационных средств.

В процессе прохождения летной подготовки обучаемые должны представить не менее двух отчетов в письменном виде по результатам испытательных полетов.

208. Подготовка летчиков (штурманов)-испытателей и бортовых инженеров (техников, механиков)-испытателей для проведения летных испытаний по программе «Б» проводится после завершения ими программы «В».

Подготовка летчиков (штурманов)-испытателей и бортовых инженеров (техников, механиков)-испытателей проводится по дополнительной программе.

Дополнительная программа должна включать:

- не менее 250 часов теоретических и практических занятий;

- не менее 30 часов тренажерной подготовки:

- не менее 30 часов летной подготовки на 2-3 типах ВС.

Раздел программы «Б» «Теоретическая подготовка» должен включать теоретические и практические занятия по следующим дисциплинам:

- аэродинамика, динамика полета и прочность ВС;

- методики проведения предъявительских, приемо-сдаточных, периодических, типовых и квалификационных летных испытаний ВС;

- методика летных испытаний и исследований авиационных систем на ВС-летающих лабораториях (далее - ВС ЛЛ);

- воздушная навигация и применение авиационных средств поражения;

- пилотажно-навигационные, прицельно-навигационные комплексы;

- методика летных испытаний бортового радиоэлектронного оборудования и авиационных средств поражения;

- разработка программ летных испытаний, полетные задания, летные оценки, отчеты и акты по результатам испытаний;

- системы бортовых измерений, обработки и методы анализа полетной информации.

Раздел программы «Б» «Тренажерная подготовка» должен включать:

- тренировки по проведению программ предъявительских, приемо-сдаточных, периодических, типовых и квалификационных летных испытаний ВС;

- тренировку по выполнению полетов на крайних режимах и выводу ВС из сложного пространственного положения;

- отработку действий при отказах авиационной техники.

Раздел программы «Б» «Летная подготовка» должен включать:

- полеты по программам предъявительских, приемо-сдаточных, периодических, типовых и квалификационных ЛИ ВС;

- полеты на крайних режимах и вывод ВС из сложного пространственного положения;

- полеты с имитацией отказов авиационной техники.

В процессе прохождения летной подготовки обучаемые должны представить не менее трех отчетов в письменном виде по результатам испытательных полетов.

209. Подготовка летчиков (штурманов)-испытателей и бортовых инженеров (техников, механиков)-испытателей для проведения летных испытаний по программе «А» проводится после завершения ими последовательно программ «В» и «Б».

Подготовка летчиков (штурманов)-испытателей и бортовых инженеров (техников, механиков)-испытателей проводится по дополнительной программе.

Дополнительная программа должна включать:

- не менее 250 часов теоретических и практических занятий;

- не менее 50 часов тренажерной подготовки;

- не менее 50 часов летной подготовки на 2-3 типах ВС.

Раздел программы «А» «Теоретическая подготовка» должен включать теоретические и практические занятия по следующим дисциплинам:

- аэродинамика, динамика полета и прочность ВС;

- сертификация ВС;

- методики проведения предварительных, государственных и сертификационных ЛИ ВС;

- теория силовых установок ВС;

- методика летных испытаний силовых установок ВС;

- методика ЛИ и исследований авиационных систем на ВС ЛЛ;

- воздушная навигация и применение авиационных средств поражения;

- пилотажно-навигационные, прицельно-навигационные комплексы;

- методика ЛИ пилотажно-навигационного оборудования и методика летных испытаний авиационных средств поражения;

- разработка программ ЛИ, полетные задания, летные оценки, отчеты и акты по результатам испытаний;

- системы бортовых измерений, обработки и методы анализа полетной информации;

- основы авиационной эргономики.

Раздел программы «А» «Тренажерная подготовка» должен включать:

- отработку методики проведения предварительных, государственных и сертификационных ЛИ ВС;

- тренировку по выводу ВС из сложного пространственного положения;

- отработку действий при отказах авиационной техники.

Раздел программы «А» «Летная подготовка» должен включать:

- полеты по программам предварительных, государственных и сертификационных ЛИ ВС;

- полеты с имитацией отказов авиационной техники.

В процессе прохождения летной подготовки обучаемые должны представить не менее пяти отчетов по результатам испытательных полетов.

210. Программы подготовки бортовых радистов-испытателей должны включать следующие разделы:

«Теоретическая подготовка»;

«Тренажерная подготовка»;

«Летная подготовка».

Программа подготовки бортовых радистов-испытателей для проведения ЛИ должна включать:

- не менее 250 часов теоретических и практических занятий;

- не менее 10 часов тренажерной подготовки или тренажей в кабинах ВС;

- не менее 40 часов летной подготовки на 1-2 типах ВС.

Раздел «Теоретическая подготовка» программы подготовки бортового радиста-испытателя должен включать теоретические и практические занятия по следующим дисциплинам:

- воздушное законодательство Российской Федерации;

- нормативные документы, регламентирующие вопросы организации, обеспечения и проведения ЛИ ВС и их систем;

- общие сведения о методиках ЛИ ВС и их систем;

- правила ведения радиосвязи и фразеология радиообмена;

- документы аэронавигационной информации;

- технические характеристики, конструкция, и правила эксплуатации бортовых средств электросвязи;

- методика ЛИ бортовых и наземных средств электросвязи;

- технические характеристики, конструкция, и правила эксплуатации бортовых систем электроснабжения;

- методика летных испытаний бортовых систем электроснабжения;

- средства связи и радиотехнического обеспечения полетов и методики их летных испытаний;

- основы воздушной навигации;

- аэронавигационная информация;

- прием и передача цифровых и буквенных текстов в телеграфном режиме;

- знание и использование специальных кодов при ведении радиосвязи в - телеграфном режиме;

- авиационная психология и методы управления резервами экипажа;

- безопасность полетов и предотвращение авиационных происшествий;

- меры безопасности при проведении летных испытаний;

- средства жизнеобеспечения и спасания. Правила вынужденного покидания ВС и выживания;

- программы летных испытаний, полетные задания, летные оценки, отчеты и акты по результатам испытаний.

Раздел «Тренажерная подготовка» программы подготовки бортового радиста-испытателя должен включать:

- тренировки по проведению проверки, подготовки к полету и эксплуатации в полете средств и систем связи, систем электроснабжения и специального оборудования;

- тренировки для отработки действий при отказах систем ВС и возникновении особых ситуаций в полете;

- тренировки для отработки порядка ведения радиосвязи и фразеологии радиообмена;

- тренировки для отработки технологии работы и взаимодействия с членами экипажа в соответствии с руководством по летной эксплуатации.

Раздел «Летная подготовка» программы подготовки бортового радиста-испытателя должен включать упражнения на отработку:

- навыков практической эксплуатации на земле и в полете средств и систем связи, систем электроснабжения и специального оборудования;

- порядка ведения радиосвязи и фразеологии радиообмена;

- действий при имитации отказов систем ВС;

- технологии работы и взаимодействия с членами экипажа в соответствии с РЛЭ ВС.

Летная подготовка бортового радиста-испытателя, на типах ВС, указанных в программе обучения и отсутствующих в АУЦ ЭА, проводится в летном подразделении организации ЭА бортовым радистом-испытателем-инструктором. Летная проверка может быть проведена бортовым радистом-испытателем-инспектором, или, по согласованию с председателем ЦАК ЭА, штурманом-испытателем-инспектором или летчиком-испытателем - инспектором.

211. Программы подготовки бортового оператора-испытателя (включая бортового кино-, фото-, видеооператора) должны включать:

а) изучение следующих дисциплин:

- правила техники безопасности при работе на авиационной технике и аэродроме;

- подготовка к управлению внештатным бортовым оборудованием;

- средства жизнеобеспечения и спасания, правила вынужденного покидания ВС и выживания;

- внештатная техника, подлежащая испытаниям.

б) стажировку на рабочем месте бортового оператора-испытателя – не менее 50 часов.

212. Программы подготовки бортового электрика-испытателя должны включать:

а) изучение следующих дисциплин:

- основы аэродинамики ВС;

- методика летных испытаний ВС (в части касающейся);

- основы электротехники;

- требования документов, регламентирующих проведение летных испытаний ЭВС и их систем;

- правила техники безопасности и противопожарной защиты при работе на авиационной технике и аэродроме;

- средства жизнеобеспечения и спасания, правила вынужденного покидания ВС и выживания;

- авиационная техника (в части касающейся);

- руководства по летной эксплуатации (в части, его касающейся);

б) летную стажировку (не менее 50 часов), проверку выполнения функциональных обязанностей в полете на рабочем месте бортового электрика-испытателя.

213. Программы подготовки внешнего пилота беспилотного ВС должны включать:

а) изучение следующих дисциплин:

- основы аэродинамики, динамики полета и прочность БВС;

- основы методики летных испытаний БВС;

- силовая установка БВС и методика ее летных испытаний;

- требования документов, регламентирующих проведение летных испытаний БВС и их систем;

- правила техники безопасности при работе на авиационной технике и аэродроме;

- авиационная техника (планер, оборудование и системы БВС);

- РЛЭ (в части касающейся);

- горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и газы, применяемые на БВС.

б) летную стажировку на рабочем месте внешнего пилота беспилотного воздушного судна не менее 50 часов.

214. Программа подготовки специалиста по безопасности полетов должна содержать изучение следующих дисциплин:

- теория безопасности полетов;

- анализ состояния безопасности полетов в Российской Федерации за 10 лет;

- государственная система обеспечения безопасности полетов в Российской Федерации;

- воздушное законодательство Российской Федерации;

- система управления безопасностью полетов в ЭА организаций разработчиков, производителей авиационной техники;

- расследование, учет, анализ и профилактика авиационных происшествий и инцидентов в ЭА;

- профессиональная подготовка, аттестация и допуск к деятельности авиационного персонала в ЭА;

- правовое регулирование трудовых отношений в области ЭА и ответственность за нарушение правил безопасности полетов.

215. Программы подготовки парашютиста-испытателя должны включать:

а) изучение следующих дисциплин:

- теория парашютных прыжков (катапультирования);

- методика испытаний парашютов (катапульт);

- требования документов, регламентирующих проведение летных испытаний парашютов (катапульт);

- правила техники безопасности при проведении летных испытаний;

- кислородное оборудование ВС, высотное и специальное снаряжение экипажа и парашютиста.

б) тренировочные прыжки с парашютами различных типов.

216. Программы подготовки руководителя полетов (далее – РП) должны включать:

а) изучение следующих дисциплин:

- основные нормативные документы по использованию воздушного пространства, выполнению и управлению полетами в экспериментальной, государственной и гражданской авиации;

- правила и фразеология радиообмена между экипажами ВС и органами управления полетами в районе аэродрома;

- средства связи и радиотехнического обеспечения полетов и их применение для управления полетами;

- авиационная метеорология;

- порядок использования воздушного пространства аэродрома, аэроузла;

- основные летно-технические данные и характеристики ВС;

- действия РП в особых случаях полета ВС;

- профили полетов (в авиационных организациях, производящих серийную авиационную технику).

б) стажировку 15 часов на рабочем месте РП, руководителя ближней зоны (далее - РБЗ) и руководителя зоны посадки (далее - РЗП).

217. Программы подготовки диспетчера АДП должны включать:

а) изучение следующих дисциплин:

- требования документов по управлению полетами и выполнению полетов (в части, его касающейся);

- порядок составления формализованных заявок на полеты, предварительных планов полетов, флайт - планов;

- виды обеспечения полетов (в части касающейся).

б) стажировку на рабочем месте диспетчера АДП.

218. Программы подготовки ведущего инженера по летным испытаниям ВС должны включать:

а) изучение следующих дисциплин:

- основы аэродинамики, динамики полета и прочность самолета (вертолета);

- основы методики летных испытаний самолетов (вертолетов);

- силовые установки самолетов (вертолетов) и методика их летных испытаний;

- системы бортовых и внешнетраекторных измерений;

- требования документов, регламентирующих проведение летных испытаний;

- правила техники безопасности при проведении летных испытаний;

- средства жизнеобеспечения и спасания, правила вынужденного покидания ВС и выживания (для участвующих в полетах);

- авиационная техника (планер, оборудование и системы ВС);

- руководства по летной эксплуатации.

б) прохождение стажировки в качестве помощника ведущего инженера по летным испытаниям ВС.

219. Программы подготовки ведущего инженера по экспериментальным работам и летным испытаниям (исследованиям) силовых установок, отдельных систем, бортового оборудования, характеристик ВС и средств объективного контроля должны включать:

а) изучение следующих дисциплин:

- основы аэродинамики ВС;

- основы методики летных испытаний систем ВС (по специальности), меры безопасности;

- силовые установки самолета (вертолета) и методика их летных испытаний (только для ведущих инженеров по силовой установке), меры безопасности;

- системы ВС (по специальности);

- системы бортовых и внешнетраекторных измерений;

- требования документов, регламентирующих проведение летных испытаний ВС и их систем;

- средства жизнеобеспечения и спасания, правила вынужденного покидания ВС и выживания (для участвующих в полетах);

- авиационная техника (в части касающейся РЛЭ);

- летные ограничения.

б) стажировку в качестве помощника ведущего инженера по экспериментальным работам и летным испытаниям (исследованиям) силовых установок, отдельных систем, бортового оборудования, характеристик ВС и средств объективного контроля.

220. Программы подготовки инженера по эксплуатации ВС, силовых установок, отдельных систем, бортового оборудования, средств объективного контроля и авиационного вооружения должны включать:

а) изучение следующих дисциплин:

- основы аэродинамики;

- основы методики летных испытаний систем ВС (по специальности), меры безопасности;

- силовые установки самолета (вертолета) (в части касающейся);

- системы ВС (по специальности);

- требования руководящих документов по организации и проведении испытательной работы и эксплуатации авиационной (в части, его касающейся;

- правила техники безопасности и противопожарной защиты при работе на аэродроме и на авиационной технике;

- авиационная техника (в части касающейся РЛЭ).

б) стажировку в должности инженера по эксплуатации ВС, силовых установок, отдельных систем, бортового оборудования, средств объективного контроля и авиационного вооружения.

221. Программы подготовки специалистов, аттестуемых ЦАК ЭА, утверждаются Министерством промышленности и торговли Российской Федерации

(далее - уполномоченный орган), программы подготовки специалистов, аттестуемых МКК, утверждаются руководителем организации ЭА.

222. Организация ЭА, разработавшая программу подготовки (далее - заявитель), направляет в уполномоченный орган заявление об утверждении программы подготовки, в котором указываются:

наименование с указанием организационно-правовой формы, фирменное наименование (при наличии), местонахождение, идентификационный номер налогоплательщика, номер телефона и адрес электронной почты;

наименование программы подготовки;

способ информирования заявителя о результатах рассмотрения заявления.

Заявление подписывается заявителем или лицом, имеющим право действовать от имени заявителя, с приложением к заявлению документов, подтверждающих право представителя действовать от имени заявителя.

К заявлению прилагается программа подготовки в двух экземплярах. В случае внесения изменений в ранее утвержденную программу подготовки к заявлению прилагается программа подготовки с внесенными изменениями и описание внесенных изменений.

Заявление и прилагаемые к нему документы представляются заявителем в уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, а также могут быть поданы заявителем в электронной форме.

Заявление в электронной форме должно быть подписано усиленной квалификационной электронной подписью.

223. Запрещается требовать от заявителя совершения каких-либо действий, предоставления сведений и документов, не предусмотренных настоящими правилами, а также включения в программы подготовки требований, не предусмотренных настоящими федеральными авиационными правилами.

224. Уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней с даты регистрации заявления проверяет соответствие его требованиям пункта 222 настоящих Правил и

прилагаемую к заявлению программу подготовки требованиям пунктов 205 - 220, настоящих Правил.

В случае, если в результате рассмотрения заявления и программы подготовки выявлены несоответствия требованиям, содержащимся в пункте 222 настоящих Правил, уполномоченный орган в течение двух рабочих дней после истечения срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта, информирует заявителя способом, указанным в заявлении, о выявленных несоответствиях.

225. В случае, если по результатам рассмотрения заявления и программы подготовки в соответствии с пунктом 224 настоящих Правил несоответствия не выявлены, уполномоченный орган в течение двадцати рабочих дней с даты поступления заявления рассматривает программу подготовки.

В случае соответствия требованиям настоящих Правил программа подготовки утверждается уполномоченным органом.

226. В случае выявления несоответствий программы подготовки требованиям настоящих Правил при ее рассмотрении в соответствии с пунктом 225 настоящих Правил, уполномоченный орган в течение трех рабочих дней после истечения срока, указанного в пункте 225 настоящих Правил, уведомляет заявителя о выявленных несоответствиях.

227. Заявитель в срок не более двадцати рабочих дней со дня получения информации о выявленных уполномоченным органом несоответствиях имеет право устранить их и направить доработанную программу подготовки в уполномоченный орган.

228. Уполномоченный орган рассматривает доработанную программу подготовки в срок не более десяти рабочих дней со дня ее поступления и в случае устранения несоответствий утверждает программу подготовки.

229. Уполномоченный орган в течение трех рабочих дней со дня утверждения программы подготовки информирует заявителя способом, указанным в заявлении, и выдает заявителю или его представителю утвержденную программу подготовки.

230. В случае, если заявитель не устранил в установленный в пункте 227 настоящих Правил срок выявленные несоответствия уполномоченный орган

принимает решение об отказе в утверждении программы подготовки и в течение трех рабочих дней после истечения срока, указанного в пункте 228 настоящих Правил, информирует об этом заявителя способом, указанным в заявлении, с указанием причин отказа и выявленных несоответствий.

231. В случае отказа в утверждении программы подготовки повторное обращение в уполномоченный орган заявителя для утверждения программы подготовки осуществляется в соответствии с пунктом 222 настоящих Правил.

232. Программа подготовки, утвержденная в соответствии с настоящими Правилами, публикуется на официальном сайте уполномоченного органа в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет».

Приложение № 1
к федеральным авиационным правилам «Требования к специалистам согласно перечню специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации. Порядок подготовки специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации. Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала экспериментальной авиации»

(Рекомендуемый образец)

СВЕДЕНИЯ
о специалисте, представляемом к обучению в АУЦ ЭА

Наименование авиационной организации _____
Фамилия, имя, отчество (при наличии) специалиста _____
Дата рождения _____
Должность _____
Специальность _____
(на дату сдачи квалификационного экзамена)
Стаж работы по специальности _____
Квалификационная категория по специальности _____
(дата присвоения, номер приказа, кем присвоена)
Образование: общее _____
специальное _____
(название образовательных организаций, дата их окончания,
_____
наименование специальности в соответствии с документом об образовании)
Повышение квалификации по специальности _____
_____
(наименование курсов, сборов, семинаров, дата их проведения)
Стаж работы на летных (инженерно-технических) должностях в других организациях _____
_____
(должность, организация и период работы)

Сведения о парашютных прыжках (катапультированиях) _____
_____
(тренировочных, при вынужденном покидании воздушного судна)
Сведения о страховании жизни специалиста _____
(реквизиты документа о страховании)

Сведения об авиационных происшествиях, участником которых был специалист _____
_____
(дата, вид авиационного происшествия, тип воздушного судна, степень участия)

К обучению по какой специальности, категории представляется специалист
_____

Начальник летно-испытательного подразделения _____
(фамилия и инициалы)

Руководитель кадрового органа _____
(фамилия и инициалы)

«__ » _____ 20__ г.

Приложение № 2
к федеральным авиационным правилам
«Требования к специалистам согласно перечню
специалистов авиационного персонала
экспериментальной авиации. Порядок подготовки
специалистов авиационного персонала
экспериментальной авиации. Требования к порядку
разработки, утверждения и содержанию
программ подготовки специалистов
согласно перечню специалистов авиационного
персонала экспериментальной авиации»

(Рекомендуемый образец)

Справка о налете

Фамилия, имя, отчество (при наличии) специалиста _____

Специальность и квалификационная категория _____

Общий налет на _____ 20 __ г.[1] _____часов, в том числе:

командиром (штурманом) экипажа _____часов;

налет ночью командиром (штурманом) экипажа _____часов;

налет на летные испытания на ___ _____ 20 __ г. _____часов.

НАЛЕТ ПО ГОДАМ И ТИПАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Год	Тип воздушного судна (указывается условное наименование)	Для летчиков (штурманов)				Для других специалистов авиационного персонала		
		общий налет		испытательный налет		выполняемая работа в качестве члена экипажа, участника испытаний в полете	налет	
		командиром (штурманом) экипажа	вторым летчиком (штурманом)	командиром (штурманом) экипажа	вторым летчиком (штурманом)		общий	испытательный

Начальник летно-испытательного подразделения
авиационной организации экспериментальной авиации _____

(подпись, фамилия и инициалы)

Специалист, ответственный
за ведение летной документации _____

(подпись, фамилия и инициалы)

М.П. (при наличии) _____ _____ 20 __ г.

---

[1] При представлении на присвоение очередной квалификационной категории указывается налет в предыдущей квалификационной категории.

gost.e-ecolog.ru