МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПУТИ

Типовая инструкция по охране труда для рабочих дистанций защитных лесонасаждений железнодорожного транспорта

"ТРАНСПОРТ" 1991

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПУТИ

Согласовано
с отделом охраны труда
ЦК профсоюза рабочих
железнодорожного
транспорта
и транспортного строительства
18 декабря 1989 г.

Утверждено
Главным управлением
пути МПС СССР
19 декабря 1989 г.

Типовая инструкция по охране труда для рабочих дистанций защитных лесонасаждений железнодорожного транспорта

МОСКВА "ТРАНСПОРТ" 1991

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В инструкции изложены комплексы безопасных приемов работ при создании, выращивании и эксплуатации защитных лесонасаждений на железнодорожном транспорте, выращивании посадочного материала в лесопитомниках и цветочной рассады в парниках и оранжереях, а также при других работах, выполняемых в дистанциях защитных лесонасаждений;

рабочие, выполняющие эти работы, обязаны знать и выполнять требования настоящей инструкции и руководящие указания МПС, четко выполнять указания руководителя работ.

1.2. К управлению механизированным ручным инструментом, автомобилем, трактором, лебедкой, дорожной машиной допускаются лица:

в возрасте не моложе 18 лет;

прошедшие медицинское освидетельствование и получившие разрешение на работы с этим инструментом или машиной, механизмом;

прошедшие инструктаж и обучение по технике безопасности и получившие соответствующее удостоверение.

1.3. Рабочие, занятые управлением или обслуживанием машин, агрегатов, механизированного ручного инструмента и других механизмов, обязаны знать:

устройство и назначение всех частей механизмов, аппаратуры, а также правила ухода за ними;

правила обмена сигнализации между рабочими в процессе работы, установленные на данном производстве;

правила пользования индивидуальными средствами защиты в процессе подготовки и выполнения работы.

1.4. Все машины, механизмы, оборудование, инвентарь и инструменты, применяемые на работах, должны быть технически исправными.

1.5. Рабочих на месте работы необходимо обеспечивать питьевой водой, которая должна содержаться согласно установленным правилам.

1.6. В местах производства работ, на тракторах и автомобилях постоянно должна находиться аптечка с набором медикаментов для оказания первой медицинской помощи.

1.7. Работники при выполнении служебных обязанностей должны находиться в спецодежде, спецобуви и применять индивидуальные предохранительные приспособления, предусмотренные нормами для соответствующих процессов.

1.8. Идти от места сбора на работу и с работы следует в стороне от пути или по обочине земляного полотна. При групповом про-

ходе по обочине земляного полотна необходимо соблюдать меры предосторожности: идти по одному друг за другом или по два человека в ряду, не допуская отставания и движения толпой.

1.9. Если невозможно пройти в стороне от пути или по обочине, допускается проход по пути под руководством мастера лесозащитных насаждений с соблюдением особой осторожности.

В условиях плохой видимости (в кривых малого радиуса, в глубоких выемках, в лесистой или застроенной местности), а также в темное время, при тумане, метели необходима особая бдительность.

1.10. На участке пути, где разрешается движение поездов со скоростью до 120 км/ч, при появлении поезда необходимо отойти в сторону от крайнего рельса не менее чем на 2 м, на участке пути со скоростью движения поездов до 160 км/ч—не менее чем на 4 м, при скорости движения поездов свыше 160 км/ч — не менее чем на 5 м.

1.11. При проходе мест, где снег расчищен траншеями, рабочие к моменту подхода поезда должны находиться в нишах.

1.12. На двухпутных участках при проходе по пути необходимо идти навстречу правильному движению поездов. На станциях при проходе вдоль путей нужно идти по междупутью или обочине земляного полотна, не ослабляя внимания за передвижением подвижного состава, проходящего по смежным путям. При этом следует помнить, что на междупутьях могут быть предельные столбики, лотки, канавы и другие препятствия, мешающие свободному и безопасному передвижению.

1.13. На станциях необходимо переходить пути под прямым углом, предварительно убедившись в том, что на пересекаемых путях нет приближающегося подвижного состава (локомотивов, вагонов, моторно-рельсового транспорта несъемного типа и т. д.).

При выходе на путь позади стоящего состава, около стрелочных постов, платформ и других сооружений, закрывающих видимость соседних с ним путей, предварительно следует убедиться в отсутствии движения по ним состава.

1.14. При переходе через пути запрещается наступать на рельсы, становиться между рамными рельсами и остряками стрелочных переводов.

1.15. Запрещается переходить и перебегать пути перед приближающимся составом или локомотивом.

При необходимости обхода вагонов, стоящих на пути, надо переходить путь не ближе, чем за 5 м от крайнего вагона.

1.16. Запрещается пролезать под вагонами, перетаскивать под вагонами инструмент, приборы и материалы, переходить по сцепным приборам или между вагонами, стоящими на расстоянии менее 10 м друг от друга.

1.17. Запрещается прикасаться к опорам, оттяжкам и другим частям воздушных линий и контактной сети, а также к их наземн-

ным обустройствам; отсасывающим фидерам, джемперам и перемычкам.

Запрещается приближаться ближе 8 м к оборванным проводам воздушных линий и контактной сети.

1.18. При проезде в оборудованных автомобилях запрещается:

входить в кузов и выходить из него до полной остановки автомобиля;

ездить на подножках, бортах кузова, а также стоять в кузове грузового автомобиля.

1.19. При проезде в пассажирских вагонах запрещается:

проезд на переходных площадках и подножках вагонов;

входить в вагон и выходить из него при движении поезда.

2. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ НА ТРАКТОРАХ И АГРЕГАТАХ С НАВЕСНЫМИ И ПРИЦЕПНЫМИ МЕХАНИЗМАМИ

Общие требования

2.1. При движении и работе трактора запрещается:

садиться на трактор, машину, агрегат или прыгать с них, переходить с трактора на прицепные или навесные машины и механизмы и обратно;

работать с прицепными или навесными машинами и механизмами, на которых место для размещения рабочего не оборудовано или оно находится в технически неисправном состоянии;

сидеть на крыльях, подножках, лесенках, площадках, прицепных серьгах и других местах, кроме специального сиденья;

делать крутые повороты на косогорах;

передавать управление трактором другим лицам независимо от занимаемой ими должности;

смазывать, регулировать и устранять неисправности в тракторах;

работать ночью без освещения или с неисправным освещением (одной фарой или со слабым светом).

2.2. Во время работы тракторного агрегата трактористу и рабочему, обслуживающему прицепной механизм, запрещается оставлять рабочие места.

2.3. Тракторист и рабочие, обслуживающие прицепные или навесные механизмы, должны работать в заправленной и в застегнутой на все пуговицы одежде.

Запрещается работать в одежде с развевающимися или свисающими полами, а также в фартуках. Женщинам следует завязывать головные платки так, чтобы не развевались их концы и не выступали волосы из-под платка.

2.4. Перед троганием трактора с места стоянки тракторист обязан:

убедиться, что нет людей под трактором, прицепными машинами или механизмами, у гусениц (колес), а также между трактором и прицепными машинами или механизмами;

проверить, заняли ли рабочие на прицепах свои места;

дать предупреждающие сигналы;

дождаться ответного сигнала от каждого рабочего на прицепе.

2.5. Подавать трактор к прицепной машине или механизму необходимо при самой малой частоте вращения двигателя, без рывков, внимательно следя за рабочими, сцепляющими трактор с прицепной машиной или механизмом.

В момент сцепки следует остановить трактор.

2.6. Двигаться назад необходимо на малой скорости, не снимая ноги с педали муфты сцепления, чтобы в любой момент можно было остановить трактор.

Запрещается подавать трактор задним ходом во время работы с прицепными машинами или механизмами, когда они находятся в рабочем положении.

2.7. При движении трактора с прицепными машинами или орудиями тракторист должен:

наблюдать за состоянием пути;

прислушиваться к сигналам, подаваемым рабочими на прицепе при движении.

2.8. Запрещается перевозить людей на тракторе, прицепных машинах или орудиях.

2.9. Наименьшее безопасное расстояние между наивысшей точкой тракторного агрегата и проводами линий электропередачи должно быть следующее:

Напряжение линии, кВ	до 35	110-150	200	330 и выше
Расстояние, м	3	4	5	6

Технический осмотр трактора

2.10. Перед началом работы тракторист-машинист должен тщательно проверить исправность трактора и прицепленных к нему машин и механизмов.

Необходимо проверить следующие узлы: рулевое управление, муфту сцепления, тормоза, топливный бак, топливопровод, карбюратор, прицепное устройство, осветительные приборы, шины и колеса.

2.11. Запрещается работать:

на плохо отрегулированном или технически неисправном тракторе;

с неисправными (протекающими) топливными баками, топливопроводными трубками, поплавковой камерой в карбюраторе, топливной аппаратурой дизеля и радиатором.

2.12. Перед началом работы следует проверить состояние изоляции электропроводки зажигания пускового двигателя трактора, неисправность которой приводит к возникновению пожара или поражению током тракториста.

Меры безопасности при заправке трактора

2.13. Заправлять трактор (через воронку с медной сеткой) необходимо до начала смены.

2.14. При отсутствии указателя уровня топлива в топливных баках его следует измерять мерной линейкой, для чего необходимо открыть отверстие бака.

Во избежание взрыва запрещается применять открытый огонь (зажженные спички и т. д.).

2.15. Отвертывать пробки у бочек с топливом разрешается только оцинкованными или покрытыми медью гаечными ключами, не вызывающими искрообразования.

2.16. Запрещается открывать бочки, ударяя по ним металлическими предметами, так как может произойти взрыв паров топлива. Отвертывать пробки в горловине бочки следует медленно, без рывков и ударов.

2.17. Ночью для освещения места заправки трактора топливом необходимо пользоваться взрывобезопасной электрической лампой.

2.18. Запрещается разводить огонь и курить вблизи мест заправки и стоянки тракторов, а также оставлять трактор после работы или после заправки вблизи заправочного пункта.

2.19. При осмотре емкости из-под топлива (топливных баков и т. п.) запрещается пользоваться открытым огнем и курить.

2.20. Запрещается работать в промасленной и пропитанной бензином спецодежде, так как она может воспламениться.

2.21. Запрещается открывать крышку радиатора перегретого двигателя без рукавиц или не обернув руки ветошью. При этом тракторист должен стоять на расстоянии вытянутой руки от радиатора с наветренной стороны таким образом, чтобы ветер относил от лица пар и горячие брызги.

2.22. Пламя при воспламенении нефтепродуктов необходимо гасить огнетушителем, землей, песком или накрыть одеждой, брезентом или войлоком с тем, чтобы перекрыть к нему доступ воздуха.

Запрещается заливать пламя водой, так как вода, растекаясь вместе с горючим, способствует распространению пламени.

2.23. Промасленная пакля, ветошь и прочий обтирочный материал должны храниться только в металлических ящиках с крышками.

Меры безопасности при запуске двигателя

2.24. Перед запуском двигателя необходимо убедиться в том, что рычаг переключения скоростей находится в нейтральном положении.

2.25. При пуске двигателя при помощи рукоятки нужно стоять сбоку радиатора и вращать заводную рукоятку правой рукой полуоборотами на себя.

При запуске двигателя запрещается обхватывать рукоятку большим пальцем; все пальцы должны находиться с одной стороны рукоятки.

2.26. Запрещается допускать посторонних лиц к запуску двигателя.

Заводить перегретый двигатель не разрешается, так как от преждевременной вспышки рабочей смеси может произойти обратный удар. Следует выждать, чтобы двигатель немного остыл.

2.27. Запрещается наматывать пусковой шнур на руку при запуске пускового бензинового двигателя без электростартера на дизельных тракторах всех марок, так как при пуске двигателя коленчатый вал может вращаться в обратную сторону и затянуть руку между шкивом и шнуром. Необходимо конец шнура взять в руку и резким рывком потянуть его на себя.

Запрещается при пуске двигателя применять какие-либо рычаги, удлиняющие заводную рукоятку.

2.28. Запрещается выполнять какую-либо работу находясь под трактором при работающем двигателе.

2.29. Запрещается надевать или снимать ремни вентилятора, а также регулировать их натяжение при работающем двигателе.

Меры безопасности при работе трактора на транспортных работах

2.30. Все тракторные прицепы должны иметь тормоза, управляемые из кабины трактора. Они должны обеспечить торможение прицепа на ходу, включение тормоза при обрыве прицепа от трактора, удержание прицепа во время стоянки на склонах, предупреждение толкающего действия прицепа на трактор при резком изменении скорости движения и движении под уклон.

2.31. Необходимо помнить, что траектории движения тягача и прицепа не совпадают и увеличивается ширина поворотной полосы.

2.32. При работе на тракторах К-700 и Т-150К запрещается выключать двигатель для использования движения наката, так как в гидросистеме не будет создаваться необходимое давление для торможения.

2.33. При комплектовании транспортных поездов обязательно

применение предохранительного троса или цепи для предупреждения отрыва прицепа от трактора. Скорость тракторного прицепа при повороте не должна превышать 5 км/ч.

2.34. При спуске с горы с включенным двигателем плавное выключение муфт механизма поворота без торможения может вызвать поворот трактора в сторону, противоположную желаемой, вследствие наката выключаемой гусеницы. Поэтому поворачивать нужно быстро, оттягивая до отказа рычаг, чтобы полностью затормозить гусеницу той стороны, в которую необходимо повернуть трактор.

Для выравнивания движения трактора следует выключать муфту противоположной стороны без торможения.

На крутых склонах при остановках и переключениях скоростей тракторист должен затормозить трактор.

Запрещается делать крутые повороты под полной нагрузкой или при большой скорости движения.

2.35. Для экстренной остановки трактора необходимо оттянуть на себя оба рычага управления до отказа. При длительной остановке следует застопорить рычаги управления, выжать педаль главной муфты сцепления и поставить рычаг перемены передач в нейтральное положение.

2.36. Буксировать машины и сельскохозяйственные орудия необходимо только жестким буксиром.

2.37. При одновременном движении нескольких тракторов между ними должен быть интервал не менее 30 м, а под гору не менее 50 м.

2.38. Спуск и подъем при переезде через овраги следует выполнять на первой скорости по прямой линии. Запрещается переезжать через овраги, уклон которых превышает 15°.

2.39. Необходимо при спуске и поворотах внимательно следить за прицепными машинами или орудиями и вовремя тормозить.

2.40. При переезде реки вброд уровень воды для гусеничного трактора не должен быть выше верхнего полотна его гусениц, а для колесного - уровня оси заднего колеса.

2.41. Водитель при проезде через железнодорожные переезды должен лично убедиться в отсутствии поездов, полном обеспечении безопасности движения и строго руководствоваться требованиями Правил дорожного движения и Инструкцией по устройству и обслуживанию переездов.

2.42. При встречном разъезде тракторов необходимо держаться правой стороны на расстоянии не менее 2 м от встречного трактора.

2.43. Если в полевых условиях необходимо устранить неисправность под трактором или подтянуть крепления, то трактор следует установить на ровном месте, остановить двигатель и поставить рычаг управления в нейтральное положение.

2.44. Запрещена перевозка людей на тракторных прицепах и

других устройствах, не предназначенных для этой цели.

2.45. Запрещается применение на транспортных работах колесных тракторов хлопковой модификации ввиду их низкой продольной и поперечной устойчивости.

2.46. При проезде мостов, дамб, плотин и других сооружений, состояние которых не обусловлено дорожными знаками, необходимо предварительно убедиться в их исправности.

Меры безопасности при лесокультурных работах, выполняемых почвообрабатывающими, посевными и посадочными машинами

2.47. Обрабатываемый участок необходимо обследовать до начала работы. Площади предварительно очищают от обломков щитов, кольев, проволоки и прочих предметов, мешающих работе тракторного агрегата.

Опасные места (пни, обрывы, ямы, крупные камни) ограждают вешками.

2.48. Не разрешается проводить лесокультурные работы при скорости ветра более 11 м/с, в грозу, в период ливневых дождей и при густом тумане (при видимости менее 50 м).

2.49. При работе с прицепными машинами и механизмами,обслуживаемыми группой рабочих, обязательно из их числа выделяют старшего, который отвечает за пуск и остановку машины или механизма. В его обязанность входит подача сигналов о пуске машины или механизма или об их остановке.

2.50. Перед пуском агрегата и перед его остановкой следует заранее дать установленный сигнал.

На сигнал тракториста рабочий с прицепной машины должен дать ответный сигнал. Работа без сигналов запрещается.

2.51. Запрещается очищать,смазывать, ремонтировать и регулировать машины и орудия при движении агрегата, а также при остановке его без выключения передачи к рабочим органам машин и орудий.

Рабочие органы прицепных и навесных машин и орудий очищают специальными щетками.

2.52. Заменять и регулировать рабочие органы почвообрабатывающих машин и орудий разрешается только после принятия мер, предупреждающих самопроизвольное их опускание или падение.

2.53. Нахождение людей на навесных орудиях и рядом с ними при их подъеме и опускании не допускается.

2.54. Разворачивать машину следует в местах, где нет препятствий, мешающих выполнению разворота.

Движение машины при преодолении препятствий должно быть только на первой передаче.

Переезжать через поваленные деревья следует под прямым уг-

лом, а через небольшие углубления - под углом 15-20° к направлению движения. При преодолении препятствий обязателен перевод навесного (прицепного) оборудования в транспортное положение с дополнительной фиксацией его при переездах с одного участка на другой.

2.55. При заглубленном орудии допускается поворачивать машину на угол не более 20°.

2.56. Запрещается нахождение людей ближе 15 м от работающей лесной фрезы, а также работа фрезы без защитного кожуха.

2.57. При работе машины на склонах не допускается нахождение людей внизу по склону на всю его длину. По границам рабочей территории должны быть установлены предупреждающие знаки.

2.58. Подготовка почвы на склонах должна производиться по горизонталям колесными тракторами общего назначения при крутизне склона не более 8°, гусеничными тракторами общего назначения — не более 12°, специальными — согласно технической документации на конкретную марку трактора.

2.59. При одновременной работе двух машин и более на одном склоне расстояние между ними по склону должно быть не менее 60 м, а по горизонтали — не менее 30 м. Работа на склоне на одной вертикали не разрешается.

2.60. При вынужденной остановке трактора на склоне он должен быть заторможен, а двигатель выключен.

2.61. Очищать дисковые бороны от сорняков при движении агрегата запрещается. Хранить зубовые бороны следует зубьями вниз.

2.62. Запрещается:

переключать при движении агрегата рычаги глубины заделки у лесопосадочных машин;

подавать трактор задним ходом при работе лесопосадочных машин как в рабочем, так и в транспортном положении;

поворачивать тракторный посадочный агрегат в рабочем положении. Поворот следует выполнять только при транспортном положении машины и без сажальщиков.

При подаче сеянцев в желобок рабочий должен оберегать руки от попадания в рамки зажимов.

2.63. Запрещается:

очищать высевающий аппарат сеялки руками (очищать только чистиками);

разравнивать семена во время работы руками. Разравнивать семена в ящике сеялки следует деревянной лопаткой.

2.64. При высеве минеральных удобрений или протравленных семян крышки семянных (туковых) ящиков должны быть закрыты. Курить или принимать пищу при этом запрещается.

2.65. Засыпать удобрения в туковые сеялки необходимо в защитных очках и респираторах. Стоять следует с наветренной сто-

роны так, чтобы пыль не летела в лицо.

2.66. При работе трактора с прицепными машинами и механизмами и наличии карданной передачи (вала отбора мощности) тракторист должен тщательно проверить исправность защитного кожуха карданного вала на всем протяжении, включая сочленения.

Запрещается работать без ограждения карданной передачи.

2.67. Перед началом работы с навесными механизмами следует убедиться в том, что центральная тяга механизма навески не имеет повреждений (трещин, изгибов и др.), так как это может привести во время работы к забрасыванию навесного механизма на трактор. Подъем и спуск навесных механизмов следует производить только в том случае, если нет опасности кого-либо задеть.

2.68. При длительной остановке трактора запрещается оставлять навесной механизм поднятым.

Запрещается находиться в пространстве между продольными тягами механизма навески при навешивании его на трактор.

2.69. При работе выкопочного плуга или выкопочной скобы разрешается приближаться к агрегату не ближе, чем на 5 м.

2.70. Очищать режущие кромки выкопочной скобы или выкопочного плуга от сорняков и земли нужно чистиками или деревянными лопатками.

Ремонтировать и регулировать агрегат следует после опускания его на землю.

2.71. Запрещается:

выходить трактористу-машинисту из кабины трактора при невыключенном ямокопателе;

приближаться к работающему ямокопателю ближе 15 м.

2.72. При приближении грозы необходимо остановить трактор, выключить двигатель и сойти с трактора. После дождя надо быть особенно осторожным при проезде на крутых склонах, поворотах, канавах, рытвинах.

2.73. Запрещается отдыхать и спать в борозде, в копнах сена и соломы, в кустарниках, у обочин дорог, на участках, где работают тракторы, а также у машин и механизмов или под ними в поле или на стоянках. Места, отведенные для отдыха рабочих, следует обозначать вехами, а ночью освещать фонарями.

Меры безопасности при корчевке пней

2.74. При корчевке пней не разрешается нахождение людей в радиусе 50 м от работающей машины. При обнаружении людей в зоне работы корчевальной машины работы по корчевке должны быть прекращены.

2.75. Рабочим запрещается направлять корчеватель на пень.

2.76. При корчевке пней зубовыми корчевателями, клиньями-корчевателями необходимо:

направлять корчеватель на пень средним зубом;

заглублять зубья в землю на расстоянии 1,5 м от пня;

корчевать пни диаметром от 40 до 60 см с предварительным обрывом боковых корней;

раскалывать предварительно пни диаметром свыше 60 см средним зубом и корчевать в два—четыре захода трактора.

2.77. При корчевке бульдозером пни диаметром до 20 см в грунтах I и II категорий необходимо корчевать ножом, заглубленным в грунт на 5—10 см. Более крупные пни следует корчевать в несколько приемов, подрезая ножом корни с одной или нескольких сторон.

2.78. При корчевке пней корчевальными машинами удалять тонкие деревья и корни, попавшие в гусеницы или другие части, следует после остановки двигателя машины и при опущенном на землю рабочем органе.

2.79. При остановке корчевательной машины рабочие органы (отвал, клин) необходимо опустить на землю, рычаги управления поставить в нейтральное положение и заглушить двигатель.

2.80. При переездах корчевательной машины на расстояние более 500 м навесное оборудование должно быть установлено в транспортное положение и зафиксировано.

2.81. Запрещается:

при работе корчевателя вспомогательному рабочему подходить к агрегату ближе 10 м;

высовываться из кабины трактора при подведении рабочего органа корчевателя под корчуемый пень;

при осмотре, регулировке и ремонте находиться под поднятым рабочим органом, не установив под него надежные подставки;

при разрыве троса корчевателя сращивать его узлами или скрутками.

Меры безопасности при устройстве террас

2.82.Нарезку террас начинают, когда сделана разбивка их трассы на местности и подготовлены безопасные подъезды к начальному пункту работы, а также заезды, развороты и переезды с одной террасы на другую.

Ширина переездов должна быть такой, чтобы при движении террасера или при его повороте гусеницы (колеса) не приближались на расстояние менее 1 м к бровкам полотна.

2.83. Работать и передвигаться по горным склонам террасер должен на первой передаче, при открытой нагорной двери кабины.

Присутствие посторонних в кабине запрещается.

2.84. Если при работе началось сползание трактора с террасы, следует немедленно остановить трактор и выйти из кабины в сторону, противоположную сползанию. Не пытаясь своими силами

выправить трактор, необходимо вызвать производителя работы и далее поступать согласно его указаниям.

2.85. При работе террасера запрещается:

движение поперек нетеррасированного склона с крутизной свыше 20°;

нарезка террас и движение террасера по горным склонам в сумерках и в темное время;

работа на мокром грунте и в дождь;

выполнение резких разворотов при работе и движение на склонах во избежание опрокидывания и сползания трактора;

при сбросе грунта под откос выдвижение отвала за край откоса;

выезд с насыпной части террасы подгорной гусеницей.

2.86. Монтировать и демонтировать отвал разрешается под руководством механика и при участии подсобного рабочего.

2.87. Регулировать механизм подъема и опускания отвала должна группа механизаторов из двух человек, один из которых находится у регулируемого механизма, а другой — у рычагов управления.

Меры безопасности на лесохозяйственных работах, выполняемых тракторными кусторезами и маятниковыми пилами

2.88. Насаждения, в которых деревья валят ручным способом или маятниковой пилой, а кустарник срезают тракторными дисковыми кусторезами, являются опасной зоной. Место валки деревьев или срезки кустарника тракторным дисковым кусторезом ограждают на расстоянии 50 м переносными запрещающими знаками единого образца.

2.89. Перед началом работы в лесонасаждении маятниковой пилы или тракторного кусторeза необходимо убедиться в том, что на всем фронте работы удалены камни, металлические предметы, шпалы; разровнена противопожарная опашка при въезде и выезде из лесонасаждений; удалены сучья на деревьях в смежных рядах, высота которых ниже кабины трактора, и удалены деревья, диаметр которых превышает 20 см, или они наклонены навстречу движению трактора.

2.90. Перед началом работы тракторного агрегата необходимо проверить:

исправность всех узлов агрегата;

наличие масла в гидросистеме;

исправность тросов, блоков, полиспастов, состояние фрикционных муфт и тормозов у кусторeза с канатным управлением;

наличие смазки во всех подлежащих смазке подвижных соединениях;

надежность затяжки всех наружных креплений;

работу агрегата без нагрузки, на малой и номинальной частоте вращения двигателя.

2.91.При работе тракторного агрегата тракторист должен:

убедиться в том, что в рабочей зоне лесонасаждений отсутствуют люди и животные, а опасная зона ограждена переносными предупредительными знаками;

наезжать на ряды срезаемого кустарника или спиливаемых деревьев при номинальной частоте вращения двигателя;

включать или выключать задний вал отбора мощности трактора без рывков и на малой частоте вращения двигателя;

выборочно срезать тракторной пилой деревья диаметром от 12 до 20 см с остановкой агрегата около каждого срезаемого дерева, а тонкомерные деревья — без остановки;

для уменьшения воздействия шума дисковой пилы пользоваться индивидуальными противошумными ушными вкладышами "беруши".

2.92. Во время работы тракторного агрегата запрещается:

присутствовать посторонним лицам в кабине трактора;

снимать ограждение кабины, двигателя трактора и его вращающихся узлов;

начинать движение без команды подсобного рабочего и подачи звукового сигнала;

выходить из кабины трактора с невыключенным валом отбора мощности и при неполной остановке вращающихся узлов механизма;

изменять направление движения при работе ножей кустореза;

волочить срезанный кустарник;

допускать скопление на рабочем органе большого количества кустарника и попадание кустарника на кабину трактора.

Запрещается работать с тракторными агрегатами в сильно пересеченной местности после дождей до подсыхания грунта и на участке с искривленными и направленными навстречу движению машины деревьями.

2.93. Рабочим, обслуживающим работающий кусторез, запрещается приближаться к нему на расстояние менее 30 м.

2.94. При запуске двигателя зимой запрещается подогревать его факелом, паяльной лампой и т.п.

2.95. Поднимать и опускать нож кустореза разрешается только после остановки трактора.

2.96. На стоянках или при перерывах в работе нож кустореза должен быть опущен на землю или на упоры.

Меры безопасности на работах по вывозке порубочных остатков из насаждений подборщиками-трелевщиками и тракторными волокушами

2.97. При всех видах рубок ухода вывозить из насаждений хворост, порубочные остатки и раскряжеванную древесину тракторной

при работе в горных условиях во время чокеровки находиться с подгорной стороны зацепляемых хлыстов и бревен;

ездить на раме трелевочного трактора и его погрузочном устройстве.

2.117. Во избежание аварии трактора и несчастных случаев с трактористом и рабочим, выполняющим чокеровку, необходимо:

бревна и канавы переезжать в направлении, перпендикулярном к их длине, а не под углом;

препятствия преодолевать на первой передаче, чтобы избежать ударов при наезде на препятствие и сходе с него;

в момент передвижения трактора через вершину препятствия выключать сцепление для того, чтобы трактор замедлил ход до тех пор, пока машина придет в равновесие; при спуске с препятствия сцепление также следует выключить;

трактор не разворачивать на пнях и других жестких препятствиях, которые могут привести к расклиниванию гусеничного хода двумя попавшими под трактор пнями или стаскиванию гусеничной ленты, а также вывести гусеницу из зацепления с ведущим колесом.

2.118. При трелевке леса тракторами рабочему, выполняющему чокеровку, запрещается:

становиться сбоку или спереди тягового троса во избежание удара тросом в случае его разрыва при сборке пакета хлыстов или бревен и подтягивании их к трактору;

находиться возле трактора на расстоянии ближе 5 м при натаскивании или спускании хлыстов или бревен;

находиться при движении трактора вне кабины, на хлыстах или бревнах, а также подходить на расстояние ближе 3 м к трелюемым хлыстам или бревнам;

отцеплять и прицеплять хлысты или бревна при движении трактора или троса;

зачаливать хлысты, зажатые между пнями или деревьями, до их полного освобождения; такие хлысты должны освобождаться после остановки трактора и ослабления троса;

при движении трактора с возом находиться ближе 10 м от конца воза;

находиться как с внутренней, так и с наружной стороны разворачиваемых хлыстов при развороте хлыстов около препятствий;

снимать чокеры и прицепные приспособления до полного ослабления тросов;

находиться в момент расцепки сбоку воза. Рабочий, выполняющий расцепку воза, должен стоять впереди хлыстов;

работать с тросами без рукавиц, переходить через движущиеся тросы и цепи, наступать на них, трогать руками, перемещать трактором трос барабана лебедки с неснятыми с него свободными чокерами и находиться от движущихся тросов на расстоянии ближе 15 м.

Меры безопасности при техническом обслуживании и ремонте машин

2.119. Машины и оборудование перед техническим обслуживанием и ремонтом должны быть очищены от грязи, масла, снега, порубочных остатков и вымыты.

2.120. Операции, связанные с мойкой, очисткой,техническим обслуживанием и ремонтом машин и оборудования, должны выполняться при неработающем двигателе. При техническом обслуживании или ремонте машину следует затормозить ручным тормозом, заглушить двигатель, а под колеса (гусеницы) подложить упоры (башмаки, шпалы).

2.121. Перед снятием кабины или кузова разбитые стекла должны быть вынуты.

2.122. При снятии агрегатов и узлов с наличием смазки, воды и других жидкостей необходимо предварительно слить жидкость в специальную тару. Особую осторожность следует соблюдать при отсоединении трубопроводов или шлангов гидравлической системы машин. Перед выполнением этой операции необходимо убедиться, что рабочие органы навешиваемой машины опущены на землю. Следует помнить, что травмирование может произойти и от струи масла, вытекающей под большим давлением.

2.123. При техническом обслуживании аккумуляторных батарей уровень электролита необходимо проверять с помощью стеклянной трубки. Приготовлять электролит следует в чистой кислотостойкой посуде (керамической, фаянсовой, эбонитовой и т.п.). Применять стеклянную посуду нельзя, так как она может лопнуть от разогрева при смешивании кислоты и воды. Вначале посуду заливают необходимым количеством воды, а затем, непрерывно перемешивая,тонкой струей вливают серную кислоту.

Переносить аккумуляторные батареи нужно только с помощью специальных приспособлений — захватов.

2.124. Узлы и детали, снятие которых связано с неудобством и опасностью (тормозные, амортизационные и клапанные пружины и т.п.) необходимо снимать специальными съемниками и приспособлениями. При этом размеры и конструкции съемников должны соответствовать размерам снимаемых деталей.

2.125. Проведение работ (даже кратковременных) под поднятым кузовом,щитом, стрелой и другим навесным, технологическим оборудованием допускается только после укрепления их прочными металлическими упорами (штангами), исключающими самопроизвольное опускание поднятого оборудования.

2.126. Обслуживать и ремонтировать высоко расположенные узлы машин и оборудования необходимо со специальных подмостей или лестниц-стремянок.

2.127. Снимать и устанавливать тяжелые узлы машин следует при помощи подъемных приспособлений (талью,кран-балкой), ко-

торые совместно с их грузозахватными приспособлениями должны быть технически освидетельствованы, испытаны и промаркированы с указанием даты следующего испытания.

2.128. Перед работой подъемных механизмов их необходимо осмотреть, особенно внимательно несущие и тяговые канаты, а также грузозахватные приспособления. В остальных случаях грузоподъемные механизмы эксплуатируют согласно правилам устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.

2.129. При разборке и сборке машин, когда их узлы или крупные детали поднимают талью или кран-балкой, запрещается производить какие-либо работы под ними или стоять под грузом.

2.130. При ремонте машин со снятием колеса следует подставлять под них прочные козлы, а также упоры под неснятые колеса.

Применять случайные подкладки (диски, колеса, кирпичи) запрещается.

2.131. Запрещается ремонтировать трактор или автомобиль, а также подползать под них, если они подняты только одними подъемными механизмами, домкратами и т.д.

2.132. Поднимать(вывешивать) подвижной состав за буксирные крюки и ударно-упряжные приборы не разрешается.

2.133. Монтировать и демонтировать шины следует на стенде или с использованием специальных инструментов и приспособлений.

Накачивать шины после монтажа следует, применяя предохранительные ограждения или приспособления, предотвращающие вылет стопорного кольца.

2.134. Снимаемые с машин и оборудования узлы и детали должны размещаться в специально отведенных местах, на стеллажах, не занимая проходов и проездов. Снятые полуоси, рессоры, карданные валы и другие длинные детали должны укладываться на специальные подставки только горизонтально.

2.135. Разбирать и собирать мелкие узлы следует на верстаках, а крупногабаритные (двигатели, коробки перемены передач, задние мосты и др.) — только на специальных стендах.

2.136. Испытывать и регулировать двигатели в мастерских следует только на оборудованных стационарных испытательных стендах с использованием накидных шлангов или труб для отвода отработанных газов за пределы помещения.

2.137. При работе на металлорежущих станках запрещается:

смазывать, исправлять и регулировать механизмы оборудования во время их работы;

обрабатывать на станках незакрепленные детали;

удалять стружку из-под режущего инструмента на ходу, делать это необходимо при полной остановке инструмента специальной щеткой.

2.138. Рабочий инструмент должен быть исправным.

Запрещается применять молотки, зубила с разбитыми бойками,

так как частицы разбитого бойка могут отлететь и травмировать рабочего.

Ручки инструмента должны быть прочно насажены, а концы расклепаны железными клиньями.

Верстачные тиски должны быть прочно прикреплены к верстаку, а их губки иметь насечку для крепкого зажима детали.

Слесарные верстаки должны быть прочными, гладкими и покрыты листовым железом.

Гаечные ключи должны соответствовать размерам гаек и головок болтов.

Запрещается наращивать гаечный ключ вторым ключом или трубками.

2.139. Соединительные муфты двигателя следует надежно защищать ограждением.

2.140. При сверлении нужно пользоваться зажимными приспособлениями.

2.141. Запрещается при разборке гусениц выбивать пальцы твердым металлом; для этого применяют выколотку из мягкого металла.

2.142. Собирать узлы, имеющие пружины, необходимо на приспособлениях, предотвращающих внезапное действие пружин.

Вставлять сжатые пружины необходимо при помощи специальных приспособлений.

Совпадение отверстий в соединяемых деталях проверяют только металлическим стержнем.

2.143. При ручной рубке металла необходимо ставить сетчатые заградительные экранчики, чтобы куски металла не ранили работающих.

2.144. Запрещается очищать верстак от металлических осколков и обрезков непосредственно руками, даже в рукавицах, во избежание травмирования рук; для этого необходимо пользоваться специальными щетками или метелками.

2.145. При работе с паяльной лампой необходимо соблюдать следующие правила:

перед разжиганием лампы проверить ее исправность;

резервуар лампы не должен иметь трещин и запаек легкоплавким припоем;

пробка сливного отверстия должна быть завернута до отказа;

разбирать паяльную лампу можно только после стравливания сжатого воздуха;

гасить пламя паяльной лампы следует только запорным вентилем.

Запрещается:

разжигать неисправную паяльную лампу;

заливать лампу бензином более чем 3/4 емкости ее резервуара;

использовать для заправки этилированный бензин;

разжигать паяльную лампу, наливая горючее через ниппель горелки;

наливать горючее в неостывшую лампу;

спускать сжатый воздух через наливное отверстие горящей лампы.

2.146. При пользовании ручным электроинструментом следует соблюдать правила безопасности. Необходимо при получении тщательно осмотреть его, особое внимание обратить на изоляцию токоведущих проводов. Работать с неисправным электроинструментом запрещается.

Работать с электроинструментом необходимо в диэлектрических перчатках. Если пол помещения сырой, то под ноги следует подкладывать диэлектрический коврик.

2.147. Подключать ручной электроинструмент нужно только через специальную розетку с заземляющим проводом.

Запрещается подключать электроинструмент концами шлангового провода к открытым электропроводам или клеммам рубильника.

2.148. При работе с электроинструментом вблизи машины необходимо избегать прикосновения к ее металлическим частям.Если невозможно избежать соприкосновения с металлическими частями, необходимо сделать деревянное ограждение (щитами).

2.149. Уходя с рабочего места, электроинструмент необходимо выключать.

2.150. При использовании инструмента с пневматическим приводом необходимо следить за плотностью присоединения шлангов, не допускать перелома шлангов. Присоединять их можно только после перекрытия воздушных кранов сети.

3. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ НА ЛЕСОКУЛЬТУРНЫХ РАБОТАХ

Меры безопасности на лесокультурных работах, выполняемых ручным инструментом

3.1. Инструмент и приспособления, применяемые на лесокультурных работах, должны быть исправными. Работать неисправным инструментом запрещается.

3.2. Все лесокультурные орудия и инструменты бригады во время перерыва в работе следует устанавливать в одно место режущими рабочими органами вниз.

3.3. Укорачивание надземной части и корней сеянцев производят только на устойчивой деревянной подкладке. Рабочий должен поддерживать сеянцы другой рукой на расстоянии не менее 35 см от места удара топором.

3.4. При рубке топором или срезке ножовкой кустарников рабочий должен держать руку на срубаемом хлысте не ближе, чем 35

см от места удара топором или реза ножовкой. При рубке толстых побегов кустарника или тонкомера запрещается нагибать побеги или деревья до сильного напруживания.

3.5. Запрещается заделка руками высеянных в борозду семян, засоренных строительным мусором, острым щебнем, стеклом и прочими острыми предметами, которые могут поранить руку рабочего. Заделывать семена на таких почвах следует граблями или другим инструментом.

3.6. Выкапывать, переносить, погружать, сажать саженцы и сеянцы, имеющие колючки, следует только в рукавицах.

3.7. Запрещается допускать подростков к заготовке черенков топором, а также к рубке кустарников на пень.

Меры безопасности при работе по сбору и переработке семян и плодов деревьев и кустарников

3.8. Собирать семяна (шишки) с растущих деревьев должно звено, состоящее не менее чем из двух человек, в непосредственной близости друг от друга, под руководством опытного рабочего с обязательным применением ножных когтей и предохранительных поясов, а также специальных лестниц.

Запрещается влезать на деревья без указанных приспособлений.

3.9. Семена, плоды и шишки на лесосеках следует собирать не ближе 50 м от срубаемых и сваливаемых деревьев (не заходя в опасную зону).

3.10. Запрещается влезать на деревья для сбора плодов, семян и шишек во время дождя и после него до высыхания стволов и сучьев, а также при сильном ветре, снегопаде по обледеневшим деревьям и при температуре ниже -10° С.

3.11. Лесницы, устанавливаемые у деревьев, опирают о стволы верхней ступенькой, которая обита войлоком. Нижние концы лестниц и подпорки должны иметь острые металлические наконечники, препятствующие их скольжению.

У верхнего конца лестницы-стремянки должны быть устроены поручни.

Запрещается под нижние концы лестниц подкладывать камни, обрезки досок, обрубки дерева и т.п.

3.12. Без рукавиц запрещается собирать семена или плоды с колючих деревьев или кустарников, а также семена и плоды, раздражающие кожу рук.

Перетирать плоды и семена сквозь решето, а также обрабатывать плоды бересклета, скумпии, амурского бархата, шиповника, маклюры, ореха грецкого, черного, серого, зибольда следует только в резиновых перчатках.

3.13. Не допускается сбор семян, плодов и шишек:

с опасных (зависших, с поврежденной корневой системой, с напенной и стволовой гнилью, подпиленных) деревьев;

с поваленных деревьев, находясь на их стволах, при обрубке сучьев с шишками;

с деревьев, расположенных вдоль склона крутизной более 30° и поперек склона крутизной более 15° ; без предварительной проверки их устойчивости и надежной привязки к здоровым пням или растущим деревьям.

4. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ НА ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННЫХ РАБОТАХ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ РУЧНЫМ И МЕХАНИЗИРОВАННЫМ ИНСТРУМЕНТОМ

Меры безопасности при валке деревьев и срезке кустарника ручным и механизированным инструментом

4.1. Рабочие, выполняющие лесосечные работы (валку деревьев, расчистку снега, обрубку сучьев, раскружевку хлыстов), должны в период работы применять индивидуальные средства защиты: рукавицы и защитные каски с подшлемниками.

4.2. Рабочий до выхода на работу обязан тщательно осмотреть весь инструмент, исправить его, а неисправный — заменить.

4.3. До начала валки деревьев в местах рубки необходимо убрать зависшие, сухостойные, подгнившие и опасные для рабочих деревья, а также сломанные и висящие сучья и вершины.

4.4. Запрещается в 50-метровой опасной зоне валки леса:

производить какие-либо другие работы;

валить лес до удаления из этой зоны всех посторонних лиц, непосредственно не связанных с валкой;

разводить костры для сжигания сучьев.

4.5. Рабочий, выполняющий валку деревьев, услышав сигнал о прекращении работы, поданный руководителем работ при входе в опасную зону, должен немедленно прекратить работу.

4.6. Прежде чем приступить к валке, рабочие обязаны обойти площадь рубки, в которой им предстоит работать, и убедиться, что на ней нет деревьев, валка которых сопряжена с опасностью.

При обнаружении опасных деревьев необходимо немедленно сообщить об этом мастеру лесокультур и в его присутствии удалить эти деревья.

4.7. Перед валкой леса должны быть проведены подготовительные работы по расчистке рабочего места. При подготовке рабочего места необходимо вырубить топором кустарник и подрост вокруг спиливаемых деревьев, убрать валежник и хворост, а зимой — разгрести и утоптать около дерева снег, подготовить дорожку длиной 4-5 м для отхода рабочих от спиливаемого дерева в момент его

падения под углом 45° в направлении, противоположном падению дерева.

4.8. Перед тем как завести двигатель бензопилы, рабочий, выполняющий валку деревьев, обязан:

осмотреть снаружи пилу, убедиться в исправности и надежности крепления всех ее частей;

надеть и натянуть пильную цепь;

наполнить бензобак пилы горючей смесью.

4.9. При пуске двигателя необходимо:

поставить пилу на ровную площадку, чтобы зубья пильной цепи при вращении ни за что не задевали, и найти прочную опору для ног;

крепко держать пилу левой рукой за раму, а правой рукой сделать резкий рывок троса стартера на себя;

завести двигатель и прогреть его на малых оборотах, при этом пильная цепь не должна вращаться;

опробовать пилу на холостом ходу.

4.10. Запрещается запускать двигатель бензомоторной пилы, мотокусторeза, мотосучкорезки на месте их заправки, а также работать с ними, используя горючую смесь на этилированном бензине.

4.11. Рабочий, выполняющий валку деревьев, или его помощник должны проверить исправность валочных приспособлений.

Работать на валке леса без валочных приспособлений (гидроклина, гидродомкрата, валочной вилки, валочной лопатки и др.) запрещается.

4.12. При пуске двигателя запрещается наматывать трос стартера на руку.

4.13. При обнаружении во время осмотра и опробования бензомоторной пилы неисправностей вальщик должен, не приступая к работе, доложить об этом мастеру.

4.14. После подготовки рабочего места делают подпил мотопилой (подруб — топором) с той стороны, куда должно упасть дерево.

Без подпила (подруба) дерево может упасть не в заданном направлении, зависнуть или дать скол.

Подпил (подруб) следует делать возможно ближе к шейке пня, чтобы высота пня составляла не более 1/3 его толщины (до $1/3d$), а у деревьев тоньше 30 см — не более 10 см. Чем ниже подруб, тем меньше опасность при валке.

Подпиливать дерево с двух сторон или по окружности не разрешается.

У прямостоящих деревьев глубина подпила (подруба) должна быть не менее 1/4 диаметра комля, а у деревьев, имеющих наклон в сторону направления валки, — не менее 1/3 диаметра комля.

Подпил необходимо делать двумя резами, перпендикулярными

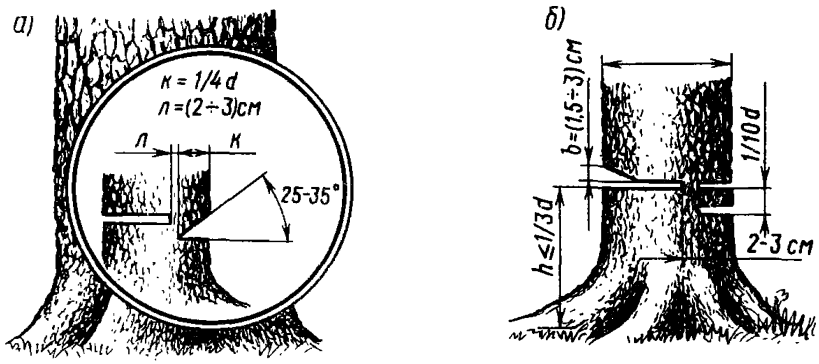


Рис. 1. Правильные подрубы и подпилы у прямостоящих здоровых деревьев: *а* — подруб топором; *б* — двойной горизонтальный подпил пилой; *b* — дополнительный пропил для гидроклина; *h* — высота пня; *d* — диаметр пня

оси дерева в месте спиливания, или двумя резами, из которых верхний образует угол 25-35° с нижним, перпендикулярным оси дерева (рис. 1, *а*).

Спиливать дерево следует перпендикулярно его оси выше нижней, но не выше верхней плоскости подпила.

Величина недопила по отношению к подпилу (подрубу) должна быть одинаковой с обеих сторон (рис.2). Недопил должен быть у здоровых деревьев диаметром до 40 см — 2 см, от 40 до 60 см — 3 см, от 61 и выше — 4 см. У деревьев, имеющих напенную гниль, недопил увеличивается по сравнению со здоровыми на 2 см. Пропиливать при валке дерево насквозь запрещается.

У деревьев, имеющих боковой наклон по отношению к направлению валки, недопил должен иметь форму клина, вершина которого обращена в сторону наклона дерева.

4.15. Запрещается валить деревья толще 8 см без подпила и подруба, оставлять несваленным подпиленное или подрубленное дерево.

4.16. При начале пиления первым должен коснуться дерева упорный сектор (у основания пильной шины), а затем пильная цепь, иначе возможны опасные удары пилы о дерево.

4.17. При работе на склонах с крутизной более 15° деревья необходимо валить под гору, начиная с растущих у основания склона. Приступать к работе можно лишь после того, как удалены все люди, находящиеся на склоне ниже места валки.

4.18. Валка леса на склонах при глубине снежного покрова более 0,3 м и на каменистых склонах крутизной более 25° запрещается.

4.19. Запрещается снимать зависшее дерево:

сбиванием зависшего дерева валкой на него других вблизи стоящих деревьев;

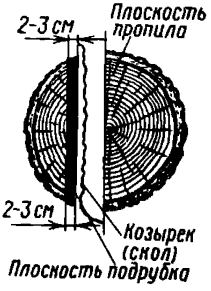


Рис. 2. Схема правильно сделанного пропила

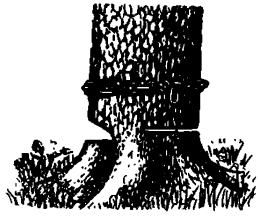


Рис. 3. Цепь для предотвращения скола комля дерева при валке

раскачиванием его;

при помощи веревки длиной менее 35 м и диаметром до 3 см;

сваливанием дерева, на котором держится зависшее;

обрубкой сучьев, на которых зависло дерево;

отпиливанием отрубков (чураков) от комля зависшего дерева.

4.20. Зависшее дерево следует снимать ручной переносной лебедкой, а при ее отсутствии одним из следующих безопасных способов под непосредственным руководством мастера или начальника производственного участка:

оттягиванием комля зависшего дерева вагами в сторону и назад;

оттаскиванием комля зависшего дерева в сторону воротом;

оттаскиванием комля зависшего дерева в сторону или назад переносным ручным блоком.

Способ снятия зависшего дерева выбирает мастер или начальник участка.

Запрещается оставлять зависшие деревья неснятыми после окончания работ или на время перерыва работ на лесосеке.

4.21. Запрещается валить деревья при плохой видимости. При густом тумане или снегопаде видимость может настолько уменьшиться, что невозможно будет увидеть людей, нарушивших 50-метровую опасную зону.

Не допускается валка леса при ветре, когда кроны и стволы деревьев качаются.

4.22. Деревья с сильным наклоном необходимо валить особенно осторожно, так как часто при этом происходят сколы, и комель дерева отбрасывается назад.

Во избежание скола следует до валки обвязать комель дерева пятью витками толстой веревки немного выше пропила, вбить клин между стволом и веревкой или же набросить на ствол цепь (рис.3).

4.23. При валке деревьев у пилы должны оставаться рабочий с пилой и его помощник. Остальные рабочие, занятые на обрубке сучьев, раскряжевке хлыстов и чокеровке бревен (или хлыстов де-

ревьев) при трелевке, находятся на расстоянии не ближе 50 м от работающей пилы.

4.24. Перед окончанием пиления при валке рабочий с мотопилой и его помощник должны внимательно следить за направлением падения дерева, быстро удаляясь с пилой в сторону, но не против комля падающего дерева.

4.25. Переходить от дерева к дереву с бензомоторной пилой следует при работе двигателя на малой частоте вращения, когда пильная цепь не движется. При разборке завалов переходы особенно опасны и требуют большой осторожности, особенно от рабочего с пилой и его помощника.

4.26. Запрещается валить дерево, на котором зависло другое.

4.27. Запрещается:

работать пилой с затупившимися зубьями пильной цепи;

заправлять, ремонтировать пилы, заменять пильную цепь и натягивать ее, а также поворачивать редуктор пилы при работающем двигателе;

переступать через пильную цепь при работе пилы.

4.28. Деревья в гнездах поросли или сросшиеся у пня (рядом растущие) необходимо валить в сторону их естественного наклона, каждое такое дерево следует валить отдельно.

4.29. Освобождать пилу из пропила необходимо плавно, без рывков во избежание сбега и обрыва пильной цепи.

4.30. При внезапном обрыве пильной цепи следует прежде всего уменьшить открытие дросселя карбюратора (сбросить газ) во избежание разноса двигателя и травмирования рабочих.

4.31. Запрещается валить сильно нависшие (наклоненные) деревья, так как это представляет большую опасность для рабочего с пилой и его помощника.

4.32. При сбеге цепи с шины необходимо немедленно сбавить газ (на малые обороты) и направить цепь в паз каким-нибудь деревянным предметом, но не рукой.

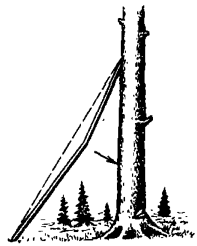
4.33. При спиливании дерева следует пользоваться валочными приспособлениями (гидроклином, валочной вилкой и др.).

При валке леса с использованием гидроклиньев делают дополнительный пропил $b = (1{,}5—3)$ см (см. рис. 1, *б*). В случае применения валочной вилки нижний конец шеста перед спиливанием дерева упирают в землю, а верхний — остриями в ствол под углом 35 — 40°, после этого выгибают руками шест вниз, чтобы он изогнулся. Сила упругости шеста создает давление на дерево, достаточное для устранения зажима пилы при спиливании. Как только дерево начнет наклоняться, новым нажимом выгибают шест так, чтобы дерево начало падать в нужном направлении (рис.4).

В начале падения дерева вальщик и его помощник должны немедленно отойти на 4-5 м по заранее подготовленным отходным дорожкам, следя в это время за падающим деревом и сучьями.

4.34. Одному рабочему (без помощника) разрешается валить

Рис. 4. Валочная вилка, установленная перед спиливанием дерева



деревья диаметром до 22 см при лесовозобновительных рубках с использованием валочных приспособлений и в насаждениях с убранным кустарником.

4.35. Запрещается валить деревья одному рабочему (без помощника) при санитарных рубках и всех видах рубок ухода.

4.36. При лесовозобновительных (сплошных) рубках в насаждениях деревья необходимо валить на свободную, ранее вырубленную площадь. Валить деревья на стену леса запрещается.

4.37. В горных условиях вальщик и его помощник при валке деревьев к подошве склона отходят в сторону, противоположную направлению падения дерева под углом 45°. В случае необходимости валки деревьев к вершине склона (при близком расположении с подгорной стороны железнодорожного пути или других сооружений) рабочие отходят в боковую сторону под углом 90° от направления падения дерева.

4.38. При проведении рубок ухода с использованием ручного и бензомоторного инструмента не разрешается:

начинать работу в густых зарослях (работу следует начинать с менее заросшего места);

сгибать деревья и кустарники до сильного напряжения;

срезать (рубить) деревья диаметром более 8 см без подпила (подруба);

срезать кустарники и тонкие деревья, не видя рабочего органа инструмента;

переходить от дерева к дереву с движущимся (вращающимся) рабочим органом;

очищать рабочий орган при работающем двигателе.

4.39. При работе с мотокусторезом не разрешается нахождение людей в радиусе работы кусторeза, равном двойной высоте спиливаемых деревьев.

Для валки деревьев вершиной вперед следует использовать левый сектор пилы кусторeза, а для валки вершиной назад — правый сектор.

Необходимо срезать деревья под углом, снимать зависшее дерево, срезая (срубая) ее ниже слома.

Пилить деревья диаметром до 4 см следует всем свободным сектором пилы. В случае затягивания стволиков под защитный кожух

необходимо заглушить кусторез и освободить пилу, вращая диск в противоположном рабочему движению направлении.

Валить деревья диаметром более 8 см необходимо в сторону естественного наклона ствола, направления ветра или в сторону наибольшей массы кроны, предварительно сделав подпил со стороны валки дерева.

При перемещении с работающим двигателем кусторез должен быть прицеплен к плечевому ремню. Не разрешается работа кусторезом со снятым защитным кожухом, при подтекании топлива и при других неисправностях.

4.40. При рубках ухода (осветление, разреживание, санитарные рубки, рубки на лесовосстановление) и вырубке отдельных деревьев необходимо оберегать остающиеся на корню деревья и кустарники.

4.41. Деревья валят в просвет (окно) между кронами соседних деревьев, чтобы не допускать их зависания на других деревьях.

4.42. В гнездах поросли валят отдельно каждый ствол, начиная с крайнего.

4.43. При рубке топором тонкомера или срезе его ножовкой рабочий должен держать руку на срубаемом хлысте не ближе, чем на 35 см от места удара топором или реза ножовкой.

Срубленные тонкомерные стволы при ручной уборке должны быть сложены в кучи комлями в сторону выноски.

4.44. Запрещается при осветлениях, разреживании и вырубке кустарника брать хворост и другой материал из-под топора или ножовки рабочего для выноса их за пределы насаждения.

Меры безопасности при уборке опасных деревьев, а также деревьев, угрожающих движению поездов

4.45. При валке гнилых и сухостойных деревьев запрещается делать подруб топором, так как при ударах они могут внезапно разрушиться. Такие опасные деревья следует подпиливать, предварительно опробовав их шестом на прочность стояния.

Недопил при спиливании гнилых и сухостойных деревьев оставляют на 2 см больше, чем у здоровых, а затем дерево сталкивают валочной вилкой. При малейшем треске во время спиливания дерева пиление немедленно прекращают.

При падении сухостойных деревьев сучья и части ствола могут отлететь на значительное расстояние и травмировать рабочих, поэтому при валке таких опасных деревьев следует быстро отойти от пня не менее чем на 5 м.

4.46. Валку деревьев,угрожающих падением на полотно железной дороги, воздушные линии связи, автоблокировки, контактную сеть, производят с особой осторожностью при помощи страховочных оттяжек длиной не менее трех высот спиливаемого дерева и

при обязательном наблюдении за работой представителей дистанции пути, СЦБ и связи, энергоучастка.

4.47. При валке деревьев диаметром более 1 м подпил дерева выполняют двумя параллельными резами. Лапы и наплывы в комле спиливают. Для корпуса редуктора пилы выпиливаются ниши.

Во избежание сколов применяются бандажи.

4.48. Дерево, имеющее неотделившийся слом на высоте более 1 м от земли, необходимо валить вместе со сломом; если сломана вершинная часть, необходимо закрепить канат трактора (лебедки), сделать подпил перпендикулярно вертикальной плоскости, проходящей через ось сломанной части дерева, и пропил с оставлением недопила на 2 см больше нормального. Приземлять такие деревья следует только трактором (лебедкой).

4.49. Валка комлевой части вместе со сломанной вершиной без применения трактора (лебедки), а также вдоль вертикальной плоскости, проходящей через ось сломанной части дерева, запрещается. Если дерево имеет слом на любой высоте и сломанная часть отделена от стоящей комлевой части, то валку последней производят обычным способом как отдельно стоящего дерева. Оставлять неповаленными стоящие комлевые сломы запрещается.

4.50. Валят наклоненные отдельно стоящие деревья с частично поврежденной корневой системой в сторону их наклона. Наклоненные, надломленные, надколотые деревья разрешается спиливать только после предварительной обвязки ствола в нижней его части цепью, тросом или веревкой (4-5 витков) и забивкой клина под обвязку. Подпил таких деревьев должен производиться на глубину до 1/2 диаметра комля в зависимости от наклона.

У здоровых деревьев, имеющих наклон в сторону валки, глубина подпила должна быть не менее 1/3 диаметра комля.

4.51. Зависшее дерево, имеющее слом в комлевой части, необходимо снимать при помощи трактора (лебедки).

Для этого трос трактора (лебедки) укрепляют в комлевой части и в зависимости от прочности зависания и местных условий дерево стаскивается вдоль или поперек (под углом 90°) его оси.

Для валки зависшего дерева, которое имеет слом, не отделившийся от пня, с его боковых сторон в месте слома производят подпил с оставлением недопила шириной 4-6 см; после этого дерево валят при помощи трактора в сторону под углом 90° к продольной оси зависшего дерева.

Если дерево имеет слом на высоте более 1 м от земли, а вершинная часть его зависла на другом дереве и не может быть отделена от стоящей комлевой части при помощи лебедки или трактора, то для валки такого дерева на комлевую часть крепят трос трактора под углом 90° к продольной оси вершинной части . Со стороны натянутого троса в комлевой части делают подпил глубиной до 1/2 диаметра, с противоположной стороны подпила — пропил, оставляя недопил шириной 4-6 см, после чего дерево валят с помощью трактора.

Если зависшее дерево имеет вывороченную корневую систему и его невозможно приземлить при помощи лебедки или трактора, то к этому дереву крепят трос под углом 90° к продольной его оси. Со стороны натяжения троса делают подпил на глубину до 1/2 диаметра и пропил с противоположной стороны, оставляя недопил шириной 4-6 см, после чего дерево валят при помощи трактора.

4.52. Длина троса при валке, снятии и оттяжке деревьев трактором должна быть не менее 35 м.

4.53. При уборке упавших, вывороченных деревьев с корневой системой, частично связанной с почвой, сначала устанавливают упор, предотвращающий опрокидывание пня при отделении его от ствола. Отделяя ствол от пня, первый рез делают сверху до появления признаков зажима полотна пилы, а второй — снизу. При этом, если дерево лежит плотно на земле, под стволом вырывают канавку для свободного прохода шины пилы снизу. После отделения от ствола корневую глыбу лебедкой или трактором ставят в первоначальное положение (пнем вверх) или выкорчевывают.

При отпиливании ствола от корневой глыбы, а также висячих вершин или комлей ветровальных стволов во избежание зажима пильной цепи необходимо подкладывать под ствол дерева подкладки. Поддерживать ствол ногой или рукой запрещается.

До отпиливания ствола от корневой глыбы вальщик должен предусмотреть возможность разворота стволовой части. В необходимых случаях дерево до начала пиления для предотвращения выброса ствола в сторону должно быть прочно укреплено к пням или стоящим деревьям тросом или веревкой. Во всех случаях, когда производят отпиливание ствола, вальщик должен находиться со стороны, противоположной возможному развороту ствола.

Меры безопасности на работах по обрубке сучьев и раскряжевке хлыстов деревьев

4.54. Запрещается:

обрубать, собирать и сжигать сучья в 50-метровой опасной зоне валки леса;

обрубать сучья от вершины к комлю, а также обивать обухом топора мертвые сучья, так как отлетевший сук может поранить обрубщика. Толстые сучья следует отпиливать пилой.

При обрубке сучьев рабочий должен стоять у ствола с противоположной обрубаемому суку стороны, приняв устойчивое положение.

Необходимо привязывать к пням деревья, лежащие на склонах гор до начала обрубки сучьев, если деревья расположены вдоль склона крутизной 20° и более и поперек склона крутизной 15° и более.

Со сваленного дерева, расположенного на уклонах свыше 20°,

но менее 35°, сучья следует обрубать в два приема: непосредственно после валки обрубают сучья с боков и сверху дерева, а перед транспортировкой — с нижней стороны ствола, а также сучья, которыми ствол опирается на землю. Рабочий при обрубке сучьев должен двигаться от комля к вершине.

На деревьях, сваленных поперек склона, все сучья обрубают перед транспортировкой.

4.55. Запрещается:

обрубать сучья у непрочно лежащего дерева, а также сучья, на которые дерево опирается, так как прижатые деревом сучья пружинят и при обрубке, быстро выпрямляясь, могут нанести рабочему травму. В этом случае дерево необходимо повернуть и только после этого приступить к обрубке;

производить обрубку сучьев на одном дереве двум и более рабочим;

стоять на стволе дерева, с которого обрубают сучья, и на его ветвях;

ставить ноги по обе стороны ствола или садиться на него верхом;

держать топор в руках или за поясом при переноске и сборе сучьев, а также перекидывать топор другому рабочему;

находиться ближе 5 м от рабочего, обрубающего сучья.

4.56. Раскряжевывать хлысты следует после обрубки сучьев.

4.57. До начала раскряжевки необходимо подготовить рабочее место (убрать валежник, сучья), а хлысты на склонах, превышающих 20°, закрепить веревками к пням.

4.58. На склонах крутизной более 35° раскряжевка хлыстов запрещается.

4.59. В процессе разделки хлыстов деревьев следует:

избегать зажима верхней части пильной цепи, так как в результате зажима пила отбрасывается на рабочего;

раскряжевывать провисшие и прогнутые хлысты только после приведения их в устойчивое положение, поддерживая провес или прогиб аншпугом или вагой и устанавливая в этом месте устойчивую подкладку;

при раскряжевке нависшей части хлыста аншпугом или вагой приподнять его и поставить под нависшую часть подпорку или подкладку.

4.60. Чтобы отрезаемое бревно не откатывалось в сторону, конец его (около реза) подпирают аншпугом или вагой с подпоркой.

4.61. Хлысты следует поднимать на подкладки только при помощи ваг.

4.62. Неустойчиво лежащие хлысты раскряжевывать запрещается.

При раскряжевке хлыстов упор бензомоторной пилы вплотную подводят к хлысту, затем легким нажимом вводят пильную цепь в древесину.

При несоблюдении этого требования шина с пильной цепью может отскочить от дерева и нанести травму.

4.63. Во избежание сбега пильной цепи с шины или ее обрыва начало и окончание пропила необходимо выполнять плавно без рывков.

4.64. Нельзя при раскряжевке хлыстов допускать зажим пильной цепи. Для предотвращения этого следует под хлысты подкладывать подкладки.

4.65. При зажиме пильной цепи в резе необходимо заглушить двигатель бензомоторной пилы и после этого освободить пильную цепь.

4.66. Освобождать зажатую в резе пильную цепь при работающем двигателе запрещается.

4.67. Во время раскряжевки хлыстов на склоне горы рабочий с мотопилой должен находиться с нагорной стороны, заняв устойчивое положение. Хлысты, расположенные вдоль склона, раскряжевывают с боковых сторон снизу вверх по склону. Пилить, стоя на хлысте, запрещается.

4.68. При переходе от пиления в горизонтальной плоскости (валка деревьев) к пилению в вертикальной плоскости (раскряжевка хлыстов) и наоборот пильную шину необходимо поворачивать при неработающем двигателе.

Меры безопасности на работах по сжиганию порубочных остатков

4.69. Порубочные остатки в полосе отвода сжигают в непожароопасный период.

4.70. Для сжигания порубочные остатки собирают в кучи диаметром до 5 м и высотой до 1,5-2 м.

4.71. Расстояние сжигаемых порубочных остатков от железнодорожного полотна должно быть не менее 15 м; от линии связи, СЦБ и частей контактной сети — 10 м; от лесонасаждений — 8 м.

4.72. При сжигании порубочных остатков запрещается приближаться автомобилям и тракторам к кострам ближе 10 м.

4.73. Весной или осенью в сухую и ветреную погоду кучи и валы с порубочными остатками следует поджигать с подветренной стороны, а в сырую и тихую — с наветренной.

4.74. Горячие угли и горящие головешки для поджога куч с порубочными остатками необходимо переносить в ведре или специальном металлическом совке.

Меры безопасности при работе на электромоторных пилах, сучкорезках и обслуживании передвижной электростанции

4.75. Для всех работ с электроинструментом необходимо иметь первую квалификационную группу по электробезопасности. Маши-

нист передвижной электростанции должен иметь вторую квалификационную группу электробезопасности.

4.76. Электроинструмент закрепляют за одним лицом, которое следит за его сохранностью и исправностью. Перед выдачей на руки рабочему электроинструмента необходимо проверить исправность заземляющего провода и отсутствие замыкания на корпус.

4.77. Машинист передвижной электростанции отвечает за ее исправное состояние и за магистральный кабель. Он обязан содержать рабочее место в порядке и иметь исправные индивидуальные средства защиты (диэлектрические перчатки, галоши, коврик), которые должны иметь клеймо с указанием даты их испытания.

4.78. Корпус электростанции и электроинструмент должны заземляться. Электропилы заземляют посредством четвертой заземляющей жилы магистрального и пильного кабеля, один конец которой присоединяют к заземлительному штырю электростанции, а другой — к заземлительному штырю конца магистрального кабеля. Один заземлительный штырь забивают в землю вблизи электростанции, а другой на конце магистрального кабеля — вблизи распределительного ящика. Заземлители забивают в землю на глубину не менее 1 м.

4.79. Сопротивление изоляции магистральных и пильных кабелей необходимо проверять не реже одного раза в месяц.

4.80. Машинист передвижной электростанции перед ее запуском должен проверить надежность заземления.

4.81. Машинист передвижной электростанции при ее обслуживании обязан работать в диэлектрических галошах и диэлектрических перчатках, а при работе у распределительного щита без галош — стоять на диэлектрическом коврике.

Диэлектрические галоши, перчатки и коврики должны быть без повреждений и порезов, их следует ежедневно осматривать.

4.82. Для предотвращения короткого замыкания машинист передвижной электростанции обязан следить за тем, чтобы все токоведущие части на распределительном щите были надежно закреплены и не смещались. Во избежание прикосновения к токоведущим частям они должны быть закрыты ограждениями.

4.83. Сечение плавких вставок на предохранителях должно соответствовать максимальной силе тока, потребляемого работающими электропилами. Заменять калиброванные плавкие вставки более толстыми запрещается. Сгоревшие предохранители на распределительном щите разрешается менять только при выключенном токе.

4.84. Ток от электростанции в рабочую кабельную сеть может быть включен только после того, когда будет проверена готовность к работе кабельной сети и электроинструмента. Перед включением тока в кабельную сеть машинист электростанции должен подать звуковой сигнал, предупреждающий рабочих с электроинструментом. Включать ток можно только после приема ответных сигналов

о готовности к работе бригады рабочих, обслуживающих электроинструмент.

4.85. Машинисту передвижной электростанции запрещается:

присоединять кабель без штепсельных розеток и вилок на распределительном щите передвижной электростанции;

перемещать работающую передвижную электростанцию;

работать без заземления электростанции.

4.86. Во избежание ошибочных соединений проводов, подводящих ток, необходимо применять штепсельные соединения.

4.87. Для предупреждения излома проводов кабеля в местах ввода или подключения к электродвигателю кабель должен быть заключен в гибкий рукав (манжету), допускающий изгиб кабеля в месте ввода или подключения по большому радиусу.

4.88. Магистральный и пильный кабели следует укладывать на сухом месте, а соединительные и распределительные муфты — на пнях, сваленных деревьях или подвешивать на стоящих деревьях и специальных шестах.

4.89. При пересечении кабелем проезжих дорог или трелевочных волоков кабель должен быть зарыт в землю на глубину не менее 30 см или подвешен на шестах, деревьях на высоте не меньше 3,6 м.

4.90. Штепсельные соединения для подключения электроинструмента должны быть стандартными, а их токоведущие части — недоступными для прикосновения.

4.91. Кроме настоящей инструкции, машинист передвижной электростанции обязан руководствоваться должностной инструкцией, в которой указываются права, обязанности и ответственность; последовательность операций пуска и остановки станции; порядок эксплуатации оборудования во время работы.

Инструкция должна быть подписана лицом, ответственным за эксплуатацию электростанции, и утверждена начальником дистанции.

4.92. До включения электропилы рабочий обязан:

осмотреть снаружи электропилу и убедиться в исправности и надежном креплении всех ее частей;

надеть и натянуть пильную цепь;

проверить включение четвертой заземляющей жилы кабеля;

проверить исправность соединительных муфт и пильного кабеля.

4.93. Перед началом работы с электропилой рабочий обязан:

присоединить пилу к кабелю и пустить электропилу вхолостую на 1-2 мин для проверки исправности электродвигателя и выключателя, а также направления вращения пильной цепи;

пробным пилением убедиться в правильной заточке зубьев пилы;

при неправильной заточке сменить пильную цепь.

4.94. При работе электропилой рабочий обязан:

в случае внезапного прекращения подачи тока в сеть выключить электродвигатель, подать сигнал об этом машинисту передвижной электростанции и принять меры по обнаружению и устранению неисправности;

обнаружив короткое замыкание на корпус электроинструмента, немедленно прекратить работу, выключить электродвигатель, отсоединить электроинструмент от сети и устранить повреждение;

разбирать и собирать штепсельные розетки и вилки распределительных муфт сети только при выключенном токе. Для этого до начала работ необходимо проверить, выключен ли ток из кабельной сети;

не оставлять электроинструмент подключенным к пильному кабелю;

валить тонкомерные стволы деревьев в гнездах поросли раздельно, начиная с крайнего, не упуская при этом из поля зрения режущий рабочий орган пилы.

4.95. Электродвигатель пилы нужно включать только после того, как пила поднесена к дереву, и рабочий с валочным шестом предупрежден о пуске электродвигателя.

Перед началом пиления к дереву должен быть подведен опорный сектор (у основания пильной шины), а затем пильная цепь — иначе возможны опасные удары пилы о дерево.

4.96. Пилить нужно плавно, без сильных нажимов и качания пилы. При заедании пилы следует ослабить нажим или прекратить пиление и устранить зажим.

После пиления необходимо осторожно освободить пильный аппарат из пропила во избежание сбега и обрыва пильной цепи.

4.97. При работе с электроинструментом рабочему запрещается:

работать электропилой без проверки включения заземляющей жилы кабеля;

включать электродвигатель пилы, электросучкорезки и другой электроинструмент в сеть тока нормальной частоты (50 Гц);

пользоваться кабелем с поврежденной изоляцией;

сращивать провода кабеля оголенными концами. Соединять кабель или подключать разрешается только соединительными муфтами;

тянуть кабель по земле, сучьям и щепе во избежание повреждения его изоляции;

складывать в моток (барабанчиком, восьмеркой) находящийся под током кабель или завязывать узлом во избежание короткого замыкания в случае повреждения изоляции;

включать двигатель, удерживая электропилу или электросучкорезку на весу одной рукой. Для включения двигателя электропилу или электросучкорезку нужно обязательно поставить в устойчивое положение так, чтобы зубья пильной цепи ни к чему не прикасались;

переносить электроинструмент с работающей цепью и невыключенным электродвигателем;

при переноске электроинструмента класть его на плечо или брать под руку. Переносить его можно только за ручки и при выключенном моторе;

во время работы электроинструмента, когда инструмент и кабельная сеть находятся под током, прикасаться руками к металлическим частям. Инструмент можно держать только за ручки;

переступать через работающую электропилу, электросучкорезку или другой электроинструмент;

при сбеге пильной цепи с шины направлять пильную цепь рукой при невыключенном электродвигателе и неотключенной пиле от распределительной муфты кабельной сети;

ремонтировать пилу, менять пильную цепь и ее натяжение, не выключив электродвигатель и не отключив штепсельную муфту пилы от электрокабеля;

при отключении штепсельной муфты класть электроинструмент на влажную почву или на снег во избежание короткого замыкания;

работать с электроинструментом, наматывая на себя пильный кабель;

охлаждать электродвигатель снегом или водой.

4.98. Кроме указанных правил, необходимо соблюдать общие меры безопасности, рекомендуемые при валке и раскряжевке леса (см. пп. 4.1 — 4.68).

4.99. При поражении электротоком следует немедленно принять меры к оказанию первой помощи пострадавшему (см. приложение) и вызвать врача.

5. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ НА РАБОТАХ ПО ХИМИЧЕСКОЙ БОРЬБЕ С ВРЕДИТЕЛЯМИ И БОЛЕЗНЯМИ РАСТЕНИЙ И СЕМЯН

5.1. Работы, связанные с применением ядохимикатов, должны выполняться в соответствии с требованиями Санитарных правил по хранению, транспортировке и применению пестицидов в народном хозяйстве и Инструкции по технике безопасности при хранении, транспортировке и применению пестицидов в сельском хозяйстве.

5.2. Все работающие с ядохимикатами обязаны знать основные свойства ядохимикатов и быть обучены безопасным способам работы с ними, а также уметь оказать первую помощь при несчастных случаях.

5.3. Лица, направляемые на работу с ядохимикатами, должны проходить предварительный медицинский осмотр, а также периодические осмотры в установленные сроки.

5.4. Запрещается работать с ядохимикатами подросткам в возрасте до 18 лет, а также беременным и кормящим грудью женщинам.

5.5. Все работающие с ядохимикатами должны обеспечиваться спецодеждой, спецобувью и индивидуальными средствами защиты согласно действующим Типовым отраслевым нормам бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и предохранительных приспособлений. Спецодежду следует применять только во время работы с ядохимикатами. Ношение спецодежды в нерабочее время запрещается. Работать с ядохимикатами без спецодежды и предохранительных приспособлений запрещается.

При использовании сильнодействующих и легковоспламеняющихся ядохимикатов рабочие обязаны работать в противогазах.

5.6. Местное население должно быть предварительно широко оповещено о времени и месте работ с применением ядов, опасных для человека, домашних животных и птиц.

5.7. Границы участков, отведенных под обработку ядохимикатами, следует ограждать переносными предупредительными знаками и аншлагами.

5.8. Запрещается допускать к местам производства работ с ядами посторонних лиц.

5.9. Работы с пестицидами в жаркое время года должны выполняться в утренние и вечерние часы при наиболее низкой температуре воздуха. В пасмурную погоду работы могут проводиться и в дневные часы.

Опрыскивание с использованием вентиляторных опрыскивателей допускается при скорости ветра не более 3 м/с (мелкокапельное) и 4 м/с (крупнокапельное) с использованием шланговых тракторных опрыскивателей — не более 4 м/с (мелкокапельное) и 5 м/с (крупнокапельное).

Опыливание должно осуществляться только при скорости ветра, не превышающей 3 м/с.

5.10. Химическая обработка тракторными опрыскивателями, опыливателями и с помощью ранцевых аппаратов должна осуществляться с наветренной стороны.

Лица, работающие с ранцевой аппаратурой, должны располагаться друг от друга на расстоянии не менее 5-6 м.

5.11. Использование в теплицах пестицидов допускается только при наличии специально выделенного помещения для кратковременного (до 1 сут) их хранения. Работа в теплицах после применения пестицидов разрешается только по истечении сроков, установленных для каждого препарата.

5.12. Посуду, в которой находятся яд или отравленные приманки, необходимо хранить на складе, строго учитывать и использовать только для хранения ядов или приготовления отравленных приманок и их составов.

Запрещается готовить в этой посуде пищу, кормить из нее скот или птицу.

5.13. Ядовитые вещества следует осматривать и развешивать отдельными совками, мерками, весами.

5.14. На таре, в которой хранятся или хранились яды, обязательно должна быть надпись: "Осторожно! Ядовитые вещества" и должен стоять типовой предупреждающий знак.

Запрещается перевозить в одной повозке с ядами продукты питания и другие грузы. При перевозке сухих ядовитых веществ в специальной таре последняя должна быть покрыта брезентом.

5.15. При переноске с транспортных средств на рабочее место тара с ядовитыми веществами должна быть предварительно тщательно вытерта сухой тряпкой, которая хранится затем на складе в отдельном закрытом ящике.

5.16. Разрешается открывать тару с ядами, пересыпать их в рабочие аппараты только опытным рабочим, которые должны выполнять это с исключительной тщательностью и осторожностью.

5.17. Запрещается рабочим курить и принимать пищу как во время работ с ядами, так и в перерывы, когда спецодежда не снимается. Перед принятием пищи и курением необходимо вымыть теплой водой с мылом руки и лицо.

5.18. Каждый раз после окончания работ с ядовитыми веществами рабочие, не раздеваясь и не снимая очков и респираторов, должны тщательно и осторожно стряхнуть друг с друга мягким веником осевшую на спецодежде ядовитую пыль. После этого следует сначала снять спецодежду, а затем респираторы и очки. Спецодежда для просушки и проветривания должна быть развешена в отдельном помещении на 8-10 ч.

Запрещается хранить спецодежду в жилом помещении. Спецодежду и средства индивидуальной защиты необходимо хранить в специальных изолированных помещениях.

5.19. Рабочим, работающим с ядами, запрещается мыть спецодежду в водоемах (прудах, реках, озерах) во избежание возможных отравлений людей и скота.

5.20. Просыпанные ядовитые вещества необходимо тщательно собирать, а не поддающиеся сбору — обезвреживать хлорной известью и закапывать в землю.

5.21. Крышка семенного ящика сеялки при посеве протравленных семян должна быть плотно закрыта.

Высев протравленных семян руками запрещается.

5.22. При развозке сухого ядовитого вещества в ручных тележках рабочий должен идти так, чтобы направление ветра было от него к тележке, а не наоборот.

5.23. Руководитель работ, ответственный за технику безопасности, обязан осматривать спецодежду не реже одного раза в пять дней и отправлять ее по мере загрязнения, но не реже одного раза в месяц в специальную химическую чистку.

5.24. Резиновую спецодежду (обувь, рукавицы, фартуки) и одежду с пленочным покрытием обрабатывают 3-5 %-ным раствором кальцинированной соды или натирают кашицей хлорной извести с последующим промыванием водой.

5.25. Спецодежду, загрязненную несколькими пестицидами, обезвреживают способами, рекомендуемыми для обезвреживания наиболее токсичных и стойких препаратов.

5.26. При разведении серной кислоты следует осторожно лить ее в воду.

Лить воду в серную кислоту запрещается.

5.27. Запрещается начинять приманки ядами без резиновых перчаток и масок. Производство приманок разрешается только под наблюдением специалиста, который отвечает за сохранность и расходование ядов и выполнение правил по технике безопасности.

5.28. Транспортные средства для перевозки пестицидов, а также аппаратуру, применяемую для их разбрызгивания или опыливания, обезвреживают не менее двух раз в месяц хлорной известью.

5.29. При работе с машинами и аппаратами, предназначенными для химической обработки, не разрешается:

подтягивать болты, сальники, уплотнения, хомуты магистралей, цепи во время работы;

открывать крышки бункеров (люков) и резервуаров, находящихся под давлением, вскрывать нагнетательные клапаны насоса, предохранительные и редукционные клапаны, прочищать наконечники и брандспойты, вывинчивать манометры;

работать на опрыскивателях, не имеющих манометров;

заправлять резервуары топливом и рабочей жидкостью при работающем двигателе;

стоять у сопла аэрозольного генератора при его запуске и остановке;

находиться с подветренной стороны при работе с аэрозольным генератором и направлять пылевые волны против ветра или на работающих, а также на соседние участки, не подлежащие химической обработке;

продувать систему питания аэрозольного генератора при работе его двигателя;

работать, если при включении или выключении камеры сгорания у сопла появляется пламя из-за неправильной регулировки бензиновой горелки.

5.30. При обслуживании аэрозольного генератора следует:

приготовлять аэрозольные растворы и обслуживать аэрозольные генераторы в респираторах, защитных очках и защитных перчатках;

при заправке аппарата химикатами находиться с наветренной стороны;

обработку участков аэрозолями начинать с подветренной стороны;

строго соблюдать последовательность операций при включении и выключении камеры сгорания;

машину с агрегатом вести под прямым углом к ветру параллельными заходами;

прочищать засорившийся жиклер камеры сгорания при закрытых вентилях и отсутствии давления в системе;

заправлять бак бензином при полном остывании агрегата.

5.31. При работе с аэрозольным генератором следует помнить, что сначала закрывают кран рабочей жидкости, затем бензиновый кран горелки и после 1-2 мин работы останавливают двигатель нажатием кнопки магнето.

5.32. При обработке закрытых помещений аэрозолями включать и выключать аэрозольные генераторы следует не ближе 5 м от стен и элементов помещения, предупредив этим возможность их загорания.

5.33. Во избежание накопления взрывоопасных концентраций вещества в обрабатываемых помещениях необходимо, чтобы расход раствора при опрыскивании не превышал 20 г на 1 $м^3$, а расход раствора аэрозольным генератором был не менее 3 л/мин.

5.34. Перевозить аэрозольный генератор необходимо в транспортных средствах, кузов которых должен быть обит жестью, там же должны быть размещены огнетушитель, ящик с песком, лопата.

5.35. При работе тракторных опрыскивателей запрещается:

работать с ними, если давление нагнетательной сети агрегата превышает 25 атм;

промывать резервуары, насос, всасывающую и нагнетательную магистрали вблизи водоемов. Эту работу необходимо выполнять в специально отведенном месте.

5.36. При работе с опыливателями необходимо в конце гона на поворотах, а также на остановках опыливателя с заполненным бункером заслонку его наглухо закрывать.

5.37. При авиационно-химической обработке насаждений ядохимикатами рабочий с сигналами обозначения границы обработки должен находиться с учетом направления ветра таким образом, чтобы не попасть в волну ядохимикатов.

6. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ В ПАРКАХ, ОРАНЖЕРЕЯХ И ПАРНИКАХ

Меры безопасности при обрезке крон деревьев с автомобильных вышек и приставных лестниц

6.1. Перед подъемом рабочих в корзине автомобильной вышки для обрезки деревьев шофер должен поставить автомобиль на тормоз, установить аутригеры, проверить, как установлен штырь и снята ли предохранительная цепь трубы телескопического устройства, наличие у рабочих предохранительных поясов и их крепление к стойке рабочей корзины и только после этого приступить к работе.

6.2. При работе автомобильной вышки шофер обязан:

поднимать, останавливать и опускать корзину с рабочими на первой скорости и только по сигналу старшего из работающих на вышке;

непрерывно наблюдать за работающими на вышке и за ее состоянием;

переезжать от дерева к дереву с опущенной в крайнее нижнее положение корзиной без рабочих при скорости не более 10 км/ч;

отводить вышку от дерева после того, как рабочий перешел на дерево, закрепился цепью за него, отцепил карабин от корзины вышки и подал сигнал водителю об этом.

6.3. При обрезке деревьев с автомобильной вышки шоферу и рабочему запрещается:

переезжать с одного места на другое с рабочими в корзине;

работать с вышкой без применения аутригеров, стоять под рабочей корзиной или допускать приближение к ней людей;

поднимать на вышке тяжести, грузы и рабочих свыше установленной грузоподъемности;

работать на вышке при неисправных покрышках или одинарных баллонах заднего колеса;

вставать на борт или промежуточные кольца ограждения корзины, а также подставлять что-либо под ноги при работе с поднятой вышкой.

6.4. При обрезке деревьев с лестниц-стремянок или с земли сучкорезом на шесте рабочий должен работать с предохранительным поясом, в рукавицах, защитных очках и каске. Иметь при себе исправный инструмент: пилу-ножовку, ручной секатор и воздушный сучкорез на легком и прочном шесте.

6.5. При обрезке деревьев, растущих вдоль улицы, запрещается устанавливать лестницы-стремянки со стороны проезжей части.В случаях когда это необходимо, вокруг стремянки должно быть установлено ограждение, а во время обрезки второй рабочий должен находиться у основания стремянки.

6.6. При работе на лестнице-стремянке на высоте свыше 3 м у ее основания для поддержки должен находиться второй рабочий.

6.7. Обрезая деревья с лестниц-стремянок или с земли сучкорезом на шесте, рабочий обязан соблюдать следующие требования:

не приставлять лестницу-стремянку непосредственно к деревьям или ветвям;

подниматься и работать на лестнице может только один рабочий;

обрезать деревья после дождя по обсохшему стволу и основным скелетным сучьям;

работая воздушным сучкорезом или ножовкой, не стоять под деревом, которое обрезают;

не допускать посторонних лиц в зону обрезки деревьев.

Меры безопасности при работе на газонокосилке

6.8. При работе с моторной газонокосилкой запрещается:

косить газоны с неровной поверхностью, а также если на них разбросаны камни, проволока, строительный мусор;

допускать посторонних лиц на расстояние ближе 15 м к работающему агрегату;

оставлять косилку с работающим двигателем.

6.9. Разрешается косить траву моторизованной косилкой только после набора ее двигателем рабочей частоты вращения.

Меры безопасности при работе в оранжерее и парниках

6.10. При очистке и набивке парников биотопливом необходимо работать в спецодежде: в рукавицах, резиновых сапогах и прорезиненных фартуках.

6.11. Закрывать и снимать рамы с парников, переносить и укладывать их для хранения в штабель должны два рабочих.

6.12. Для вентиляции парников поднимают за ручки рамы и фиксируют их на нужной высоте специальными подставками — трехступенчатыми колодками.

6.13. При отенении или отеплении оранжерей поверху рабочие должны ходить только по специально оборудованному трапу с перилами.

6.14. Запрещается находиться в оранжерее и работать под рамами, с которых счищают снег.

6.15. При обслуживании теплиц, оборудованных установками электрического подогрева гряд (стеллажей), перед включением электроподогревателей в сеть необходимо убедиться в отсутствии людей на действующем участке обогрева. Эти участки должны быть ограждены предупредительными знаками на расстоянии 5 м от границ участка обогрева.Ремонтные работы могут быть начаты только после полного отключения электросети и при наличии на пусковом рубильнике аншлага “Не включать — работают люди“.

ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ПРИ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЯХ

Большинство работ в дистанциях защитных лесонасаждений проводят на значительном расстоянии от медицинских учреждений. В то же время последствие возможной травмы зависит от своевременного и правильного оказания помощи пострадавшему.

Поэтому каждый работающий обязан знать правила оказания первой доврачебной помощи непосредственно на месте несчастного случая.

На каждом месте производства работ обязательно должна находиться аптечка с необходимым набором медикаментов и перевязочного материала.

Первая помощь при ранениях и ушибах. Лицо, оказывающее помощь, должно вымыть руки с мылом, а если этого сделать нельзя, смазать пальцы йодной настойкой. Нельзя промывать рану водой, очищать ее, прикасаться к ней даже вымытыми руками. Если рана сильно загрязнена, можно только протереть кожу вокруг нее от краев раны кнаружи стерильной ватой или марлей.

Ссадины, уколы, мелкие ранения, которые не кровоточат, необходимо смазать 5 %-ной настойкой йода или бриллиантовой зеленью и наложить на рану стерильную повязку. Небольшие ранения можно заклеить полоской пластыря, жидкостью Новикова, клеем БФ-6 или коллодием, которые дезинфицируют рану и предохраняют ее от загрязнения. Перевязочный материал следует брать так, чтобы не касаться руками той части повязки, которую накладывают на рану.

При отсутствии индивидуального перевязочного пакета можно использовать для перевязки чистый носовой платок или полотняную тряпочку с обязательным смачиванием йодной настойкой места, которое ляжет на рану.

Если рана кровоточит, то способ оказания первой помощи зависит от вида кровотечения.При повреждении вен кровь вытекает постоянной струей темно-красного цвета. Если кровь вытекает отдельными каплями и кровоточит сама рана — это капиллярное кровотечение.

При повреждении артерии из раны вытекает алая кровь в виде пульсирующей струи.

Венозное и капиллярное кровотечение останавливают плотным наложением на рану перевязочного материала. Для этого на рану накладывают кусок стерильной марли, затем слой ваты и туго забинтовывают.

Наиболее опасно артериальное кровотечение. Остановить кровь при таком ранении можно наложением повязки на артерию выше поврежденного места, и если это не поможет, наложить жгут или закрутку.

Для этой цели можно использовать резиновую трубку, веревку, ремень, платок и т.д.

При ранениях конечностей наиболее важным местом для прижатия является верхняя часть бедра или плеча. Перед наложением жгута раненую конечность поднимают. Чтобы не повредить кожу, жгут накладывают поверх одежды или подкладывают под него кусок материи. Под жгут (закрутку) обязательно подкладывают записку с указанием точного времени его наложения в 24-часовом исчислении.

Затягивать жгут нужно только до остановки кровотечения.Нельзя оставлять жгут в затянутом положении более 1,5-2 ч, иначе может наступить омертвление конечности. За это время необходимо доставить пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение.

В сложных ситуациях, когда рана находится в паховой или подмышечной области и жгут применить нельзя, в пах или подмышку вкладывают кусок материи, поролона или другого мягкого материала. Затем максимально сгибают конечность пострадавшего (если нет вывихов или переломов) и привязывают ее к туловищу.

При переломах и вывихах костей верхних и нижних конечностей основная за-

дача первой помощи — закрепление конечности в удобном для пострадавшего положении. Удобное и менее болезненное положение поврежденным частям придают с помощью шин, дощечек или палки. Шину привязывают к сломанной конечности бинтом, ремнем, веревкой и т.п.

Длина шины должна быть такой, чтобы она захватывала кость выше и ниже перелома. В случае открытого перелома перед наложением шин необходимо остановить кровотечение и перевязать рану.

При переломах позвоночника надо осторожно подсунуть под пострадавшего лист фанеры или доску. Необходимо следить, чтобы туловище пострадавшего не перегибалось. При переломе ребер (боли при дыхании) надо туго забинтовать грудь или стянуть грудь полотенцем во время выдоха.

Вывихи разрешается выправлять только медицинскому персоналу в условиях медицинского учреждения после производства рентгенографических снимков. Первая помощь в этом случае сводится к удобному закреплению вывихнутой конечности или позвоночника.

Первая помощь при ушибах заключается в наложении тугой повязки и прикладывании *холодных примочек на ушибленное место. Особенно опасны ушибы в области* живота. При малейшем подозрении на такую травму пострадавшего следует немедленно доставить в больницу.

При ушибах головы, если у пострадавшего, находящегося в бессознательном состоянии, наблюдается затрудненное дыхание вследствие западания языка или заполнения рта и носоглотки рвотными массами, следует очистить рот, выдвинуть вперед нижнюю челюсть, а при необходимости вытянуть и фиксировать язык.Больного надо уложить на бок, на голову наложить лед или холодный компресс и осторожно, избегая тряски, доставить в больницу.

Первая помощь пострадавшим от электрического тока. При поражении человека электрическим током необходимо прежде всего освободить его от действия электрического тока. Этого можно достичь либо изоляцией пострадавшего от токоведущих частей, либо отключением напряжения.

Изоляцию пострадавшего от токоведущих частей в сетях напряжением до 1000 В выполняют с помощью сухой палки, доски, одежды или каким-либо другим предметом, не проводящим электрический ток. Если трудно изолировать пострадавшего от токоведущих частей, следует перерубить провода топором с сухой рукояткой или каким-либо инструментом с изолированной ручкой.

При напряжении сети свыше 1000 В отделять пострадавшего от проводов надо изолированными штангами или клещами в диэлектрических перчатках и ботах. При этом следует помнить, что прикасаться к человеку, находящемуся под током, без применения надлежащих мер предосторожности опасно для жизни оказывающего помощь.

Основное условие успеха при оказании первой помощи — быстрота действий, так как спустя 5 мин после паралича сердца человека уже спасти нельзя.

Если пострадавший находится на высоте, то перед отключением напряжения следует обезопасить падение человека.

Во всех случаях поражения электрическим током необходимо вызвать врача независимо от состояния пострадавшего.

После устранения действия тока следует определить состояние, в котором находится пострадавший. Если пострадавший в сознании, его необходимо уложить в удобное положение и до прибытия врача обеспечить полный покой, непрерывно наблюдая за дыханием и пульсом.Если пострадавший в бессознательном состоянии, но *нормально дышит и у него прощупывается пульс, его надо удобно уложить, расстегнуть* ворот и пояс, поднести к носу ватку, смоченную нашатырным спиртом, обрызгать его водой и обеспечить полный покой.

Остановка дыхания и сердечной деятельности — самые тяжелые последствия действия электрического тока. Если отсутствует дыхание, но у пострадавшего прощупывается пульс, нужно приступить к проведению искусственного дыхания. Если

же отсутствует и сердцебиение, то наряду с искусственным дыханием следует проводить наружный массаж сердца.

Наиболее эффективным и доступным способом проведения искусственного дыхания является вдувание воздуха изо рта оказывающего помощь в рот или нос пострадавшего. Пострадавшего укладывают на спину, под лопатки кладут валик или сверток одежды, чтобы его голова как можно больше запрокинулась назад, очищают полость рта от слизи и вытягивают язык. Зажимают нос пострадавшего, а на его рот накладывают сухой носовой платок или марлевую салфетку; сделав два-три глубоких вдоха, оказывающий помощь вдувает воздух в рот пострадавшего. Частота искусственного дыхания не должна превышать 12-14 раз в минуту, что соответствует ритму естественного дыхания. Продолжать искусственное дыхание нужно до восстановления ритмичного дыхания у пострадавшего.

Если у пострадавшего не прощупывается пульс, то проводят наружный массаж сердца. Пострадавшего кладут спиной на какую-либо ровную жесткую поверхность (кушетку, пол, скамью, стол), освобождают грудную клетку от одежды.

Оказывающий помощь кладет вытянутую ладонь руки на нижнюю часть грудной клетки, а вторую руку — на первую и надавливает на грудину в направлении позвоночника. Грудная клетка сдавливается строго вертикально на 3-4 см с частотой 60 раз в минуту. При надавливании кровь выжимается из сердца и поступает в кровеносные сосуды. Во время паузы происходит наполнение сердца кровью. Массируя сердце, нужно соблюдать осторожность, чтобы не повредить ребра. Эффективность массажа определяют по появлению пульса на крупных артериях.

При многих травмах наружный массаж сердца приходится сочетать с искусственным дыханием. Вдувание следует проводить в промежутках между надавливаниями. Это лучше делать вдвоем: один делает 4-5 надавливаний на грудную клетку, после чего второй вдувает воздух в легкие пострадавшего. Далее эти операции повторяют.

Первая помощь при ожогах и обморожениях. Ожоги возникают от воздействия на кожу высокой температуры (термические), а также от воздействия кислот и щелочей (химические). По тяжести различают четыре степени ожогов. При ожогах первой степени наблюдают покраснение кожи, ее припухлость, при ожогах второй степени — образование пузырьков, наполненных жидкостью, при ожогах третьей степени — омертвение кожи, при ожогах четвертой степени — обугливание кожи.

В случае ожога первой степени обожженное место кожи промывают струей чистой воды, а затем смачивают спиртом, одеколоном, водкой или слабым раствором марганцовокислого калия. При ожогах второй и третьей степеней на пораженный участок кожи следует наложить стерильную повязку. Нельзя вскрывать образовавшиеся пузырьки и отделять прилипшие куски одежды. Особую осторожность нужно проявлять при освобождении от одежды обожженных участков тела. Рекомендуется в этом случае одежду и обувь снимать так, чтобы не содрать кожу и не загрязнить рану.

При ожогах глаз, вызванных воздействием электрической дуги, применяют примочки 2 %-ного раствора борной кислоты. Участок кожи, обожженный кислотой или щелочью, обливают струей холодной воды в течение 12 — 20 мин.Затем прикладывают примочку из содового раствора при ожогах кислотой, а при ожогах щелочью — из слабого раствора уксуса или борной кислоты.

Случаи обморожения наблюдаются в основном при работе на открытом воздухе в холодное время года.

Различают четыре степени обморожения. При обморожении первой степени наблюдаются побледнение и припухлость кожи, снижается ее чувствительность. Характерные признаки второй степени — появление пузырьков со светлой жидкостью. При обморожении третьей степени происходит омертвение кожи, пузырьки наполнены кровяной жидкостью, при обморожении четвертой степени — полное омертвение всех мягких тканей.

При обморожении первой степени пораженную поверхность тела растирают чи-

стой мягкой тканью до покраснения или ощущения тепла. Затем обмороженный участок кожи протирают спиртом, одеколоном или водкой и накладывают утепленную стерильную повязку. Не следует растирать обмороженную кожу снегом во избежание ее повреждения и заноса инфекции.

При обморожении больших участков кожи со значительным охлаждением всего организма рекомендуется пострадавшему сделать теплую ванну (температура не выше 37 ^{o}C) и одновременно провести массаж и растирание всего тела. Вместо ванны можно напоить пострадавшего горячим чаем или кофе. Обмороженную поверхность следует погрузить в таз или ведро с водой комнатной температуры с постепенным доведением ее до 37 ^{o}C . При обморожениях второй, третьей и четвертой степеней необходимо на поврежденную кожу наложить сухую стерильную повязку и доставить пострадавшего в лечебное учреждение. В тяжелых случаях, если пострадавший не подает признаков жизни, следует сделать искусственное дыхание.

Первая помощь при отравлениях. Отравление в производственных условиях происходит из-за попадания в организм ядовитых газов, жидкостей или пыли. Отравление окисью углерода (угарным газом) происходит при неправильном обращении с отопительными приборами. В больших количествах окись углерода содержится в выхлопных газах двигателей внутреннего сгорания.

При отравлении окисью углерода появляются головная боль,головокружение, тошнота, одышка, в тяжелых случаях — судороги и потеря сознания. При появлении признаков отравления пострадавшего необходимо вынести на свежий воздух, положить холодный компресс на голову и дать понюхать нашатырный спирт.При появлении рвоты пострадавшего необходимо уложить на бок. При потере сознания следует немедленно вызвать врача, а до его прихода делать искусственное дыхание.

При первых признаках отравления ядохимикатами пострадавшему необходимо оказать первую помощь. Следует помнить, что первые признаки и симптомы отравления вначале могут исчезнуть. Это так называемый период "мнимого благополучия". Позже может развиться отек легких. Поэтому промедление в оказании первой помощи может закончиться трагически.

При любом случае отравления необходимо прежде всего принять меры, направленные на прекращение поступления яда в организм. Если отравление произошло в помещении, то пострадавшего нужно вывести (или вынести) на свежий воздух, освободить от одежды, загрязненной ядохимикатами. Снимать одежду надо осторожно, чтобы не вызвать попадания ядохимиката на кожу пострадавшего.

Если яд попал в организм через желудочно-кишечный тракт, надо дать пострадавшему несколько стаканов теплой воды или слабого раствора марганцовокислого калия, а затем вызвать рвоту. Рвоту вызывают раздражением задней стенки глотки или при помощи раствора поваренной соли (две столовые ложки на один стакан теплой воды). После рвоты для связывания яда пострадавшему нужно дать выпить полстакана воды с двумя-тремя столовыми ложками активированного угля, а затем солевое слабительное.

Перечисленные меры применяют независимо от вида яда, вызвавшего отравление. Если известен вид яда, принимают дополнительные меры в зависимости от его химического состава. Как правило, это введение в желудок веществ, которые нейтрализуют действие яда.

Пострадавшему, находящемуся в обморочном состоянии, дают понюхать нашатырный спирт или растирают виски тампоном, смоченным нашатырным спиртом. Если плохо прощупывается пульс или ослаблено дыхание, следует немедленно приступить к проведению искусственного дыхания.

В случае попадания ядохимиката через кожу нужно тщательно смыть препарат струей воды, лучше с мылом, или, не размазывая по коже и не втирая, снять его куском марли (ткани, ваты), а затем обмыть холодной водой или слабощелочным раствором.

При попадании ядохимиката в глаза надо их тщательно промыть водой или 2 %-ным раствором пищевой соды.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие положения 3
2. Техника безопасности при работе на тракторах и агрегатах с навесными и прицепными механизмами 5
Общие требования 5
Технический осмотр трактора 6
Меры безопасности при заправке трактора 7
Меры безопасности при запуске двигателя 8
Меры безопасности при работе трактора на транспортных работах 8
Меры безопасности при лесокультурных работах, выполняемых почвообрабатывающими посевными и посадочными машинами 10
Меры безопасности при корчевке пней 12
Меры безопасности при устройстве террас 13
Меры безопасности на лесохозяйственных работах, выполняемых тракторными кусторезами и маятниковыми пилами 14
Меры безопасности на работах по вывозке порубочных остатков из насаждений подборщиками-трелевщиками и тракторными волокушами 15
Меры безопасности на работах по трелевке леса 16
Меры безопасности при техническом обслуживании и ремонте машин 19
3. Техника безопасности на лесокультурных работах 22
Меры безопасности на лесокультурных работах, выполняемых ручным инструментом 22
Меры безопасности при работе по сбору и переработке семян и плодов деревьев и кустарников 23
4. Техника безопасности на лесохозяйственных работах, выполняемых ручным и механизированным инструментом 24
Меры безопасности при валке деревьев и срезке кустарника ручным и механизированным инструментом 24
Меры безопасности при уборке опасных деревьев, а также деревьев, угрожающих движению поездов 30
Меры безопасности на работах по обрубке сучьев и раскряжевке хлыстов деревьев 32
Меры безопасности на работах по сжиганию порубочных остатков 34
Меры безопасности при работе на электромоторных пилах, сучкорезках и обслуживании передвижной электростанции 34
5. Техника безопасности на работах по химической борьбе с вредителями и болезнями растений и семян 38
6. Техника безопасности при выполнении работ в парках, оранжереях и парниках 42
Меры безопасности при обрезке крон деревьев с автомобильных вышек и приставных лестниц 42
Меры безопасности при работе на газонокосилке 44
Меры безопасности при работе в оранжерее и парниках 44
Приложение. Оказание первой помощи при несчастных случаях 45

УДК 658.345:625.163(083.13)

Типовая инструкция по охране труда для рабочих дистанций защитных лесонасаждений железнодорожного транспорта/Главное управление пути МПС СССР. — М.: Транспорт, 1991. — 49 с.

Ответственный за выпуск В. И. Шматов

Заведующий редакцией Л. П. Топольницкая

Редактор О. А. Пашенцева

Выпущено по заказу Министерства путей сообщения СССР

Нормативно-производственное издание

Министерство путей сообщения СССР

Главное управление пути

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ РАБОЧИХ ДИСТАНЦИЙ ЗАЩИТНЫХ ЛЕСОНАСАЖДЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Технический редактор *С. В. Запреева*
Корректор-вычитчик *Е. А. Котляр*
Корректор *В. А. Луценко*
Н/К

Подписано в печать 23.07.91 г. Формат 60x88 1/16. Бумага офсетная. Гарнитура Times. Печать офсетная. Усл. печ. л. 2,94. Усл. кр.-отт. 3,32. Уч.-изд.л. 3,51. Тираж 3000 экз. Заказ 2221 Цена 20 коп. Заказное. Изд. № 3-3-1/3 № 5707

Текст набран в издательстве на ПЭВМ
Ордена "Знак Почета" издательство "ТРАНСПОРТ",
103064, Москва, Басманный туп., 6а

Московская типография № 9
НПО "Всесоюзная книжная палата" Госкомпечати СССР,
109033, Москва, Волочаевская ул., 40

Т $\frac{3202020000-210}{049(01)-91}$ Заказное

© Главное управление пути Министерства путей сообщения СССР, 1991

gost.e-ecolog.ru