МКС 43.160

к СТБ 1738-2007 Транспортные средства оперативного назначения. Цветографическая окраска, опознавательные знаки, специальные световые и звуковые сигналы. Технические требования

<table>
<tr><th>В каком месте</th><th>Напечатано</th><th>Должно быть</th></tr>
<tr><td colspan="3">См. переиздание (январь 2013 г.)</td></tr>
<tr><td>Пункт 3.5. Таблица 2</td><td>–</td><td>
<table>
<tr><td>Следственный комитет Республики Беларусь</td><td>На боковой поверхности на полосе контрастного цвета наносится надпись «Крыміналістычная лабараторыя»</td><td>Эмблема Следственного комитета Республики Беларусь (см. рисунок Д.1, приложение Д)</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td colspan="3">См. Изменение № 5 (ИУ ТНПА № 10-2012)</td></tr>
<tr><td>Пункт 3.2. Второй абзац</td><td>Транспортные средства оперативного назначения скорой медицинской помощи, таможенных органов, Государственной инспекции и аварийных служб также должны иметь специальные световые и звуковые сигналы.</td><td>Транспортные средства оперативного назначения скорой медицинской помощи, таможенных органов, Следственного комитета Республики Беларусь, Государственной инспекции и аварийных служб также должны иметь специальные световые и звуковые сигналы.</td></tr>
<tr><td>Пункт 3.5. Таблица 2. Графа «Надпись»</td><td>На боковой поверхности на полосе контрастного цвета наносится надпись «Крыміналістычная лабараторыя»</td><td>На боковой поверхности на полосе контрастного цвета наносится надпись «Следчы камітэт»</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2">Напечатано</td></tr>
<tr><td>Приложение А</td><td colspan="2">
</td></tr>
</table>

(Продолжение см. с.2)

gost.e-ecolog.ru

	Должно быть
Приложение А	

(ИУ ТНПА № 3-2017)

МКС 43.160

ИЗМЕНЕНИЕ № 6 СТБ 1738-2007

Транспортные средства оперативного назначения
ЦВЕТОГРАФИЧЕСКАЯ ОКРАСКА, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ СВЕТОВЫЕ И ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ
Технические требования

Транспартныя сродкі аператыўнага назначэння
КОЛЕРАГРАФІЧНАЯ АФАРБОЎКА, АПАЗНАВАЛЬНЫЯ ЗНАКІ, СПЕЦЫЯЛЬНЫЯ СВЕТАВЫЯ І ГУКАВЫЯ СІГНАЛЫ
Тэхнічныя патрабаванні

Введено в действие постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 20.03.2017 № 19

Дата введения 2017-09-01

Раздел 3. Пункт 3.2 дополнить абзацем (после второго):

«Транспортные средства оперативного назначения, на которых не предусмотрено наличие цветографической окраски, должны иметь специальные световые и звуковые сигналы.»;

дополнить пунктом – 3.13а (после пункта 3.13):

«3.13а На транспортных средствах оперативного назначения, на которых не предусмотрено наличие цветографической окраски, проблесковые маячки устанавливаются на крышу кабины (кузова) транспортного средства или над ней. Установка проблесковых маячков в других местах транспортного средства не допускается.

На транспортных средствах оперативного назначения, на которых не предусмотрено наличие цветографической окраски, допускается установка более одного проблескового маячка.

Дополнительно к проблесковым маячкам в передней части транспортных средств оперативного назначения, на которых не предусмотрено наличие цветографической окраски, как правило, за облицовочной (фальшрадиаторной) решеткой автомобиля, и, при необходимости, в задней части такого транспортного средства могут устанавливаться по два стробоскопа.

Цвет светофильтров проблесковых маячков определяется нормативными правовыми актами Республики Беларусь. При этом цвет светофильтров стробоскопов должен совпадать с цветом светофильтров проблесковых маячков.

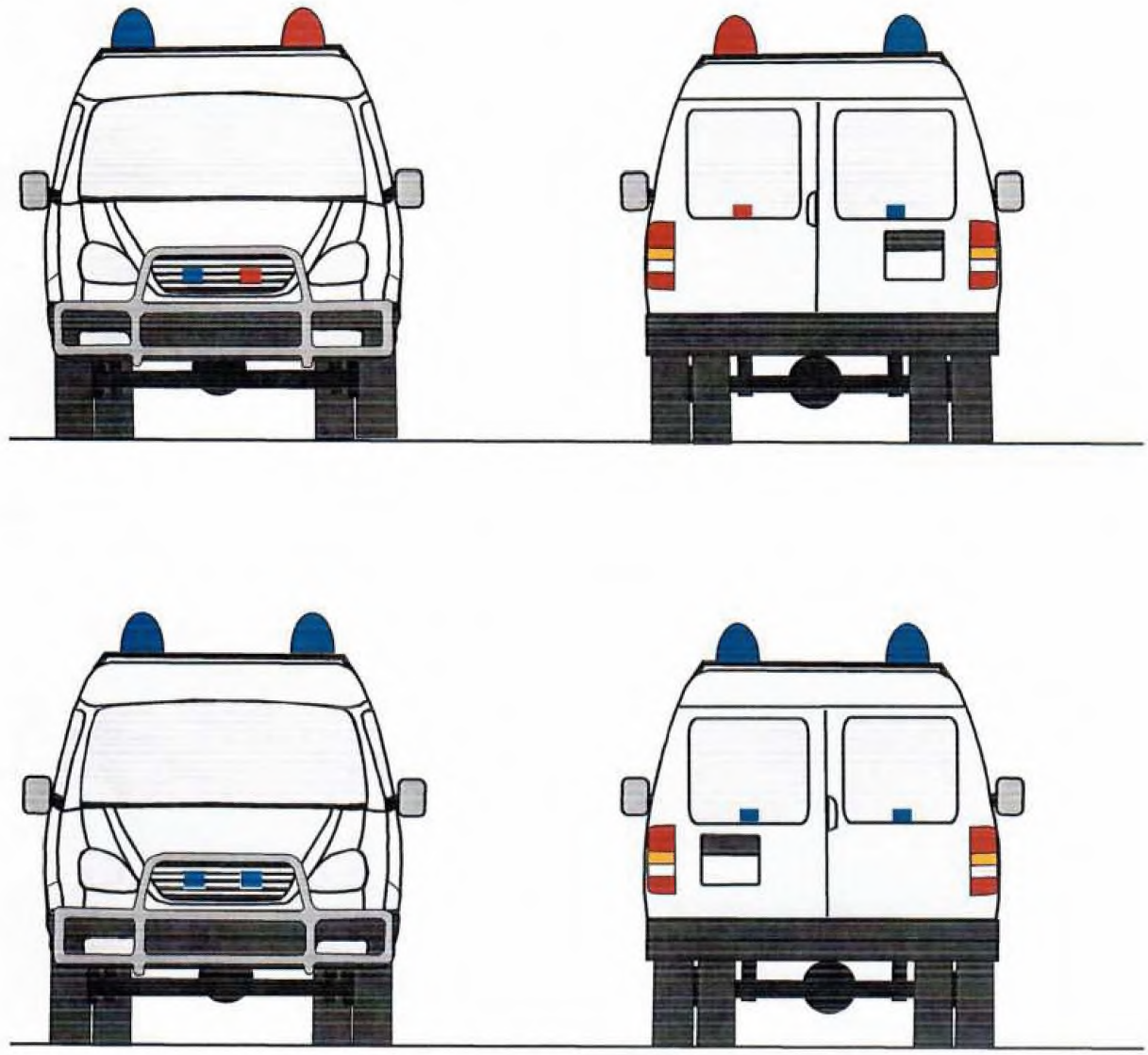
Способы крепления проблесковых маячков и стробоскопов должны обеспечивать надежность их установки во всех режимах движения и торможения транспортного средства.

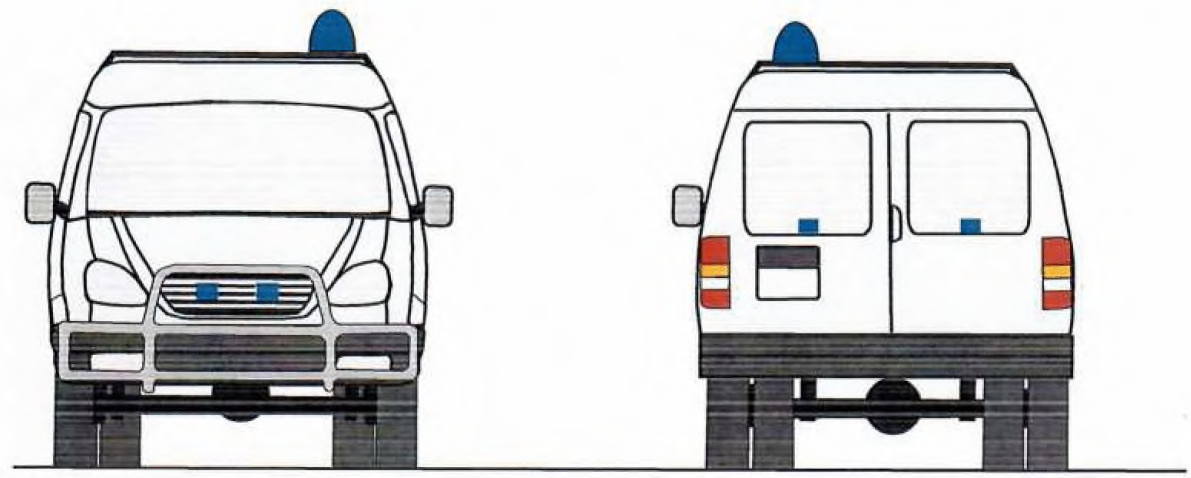
Место установки, тип и количество проблесковых маячков и стробоскопов приведены в приложении А.».

Пункт 3.19. Заменить слова: «от 250 до 650 Гц» на «от 150 до 2000 Гц».

Приложение А дополнить примерами схем:







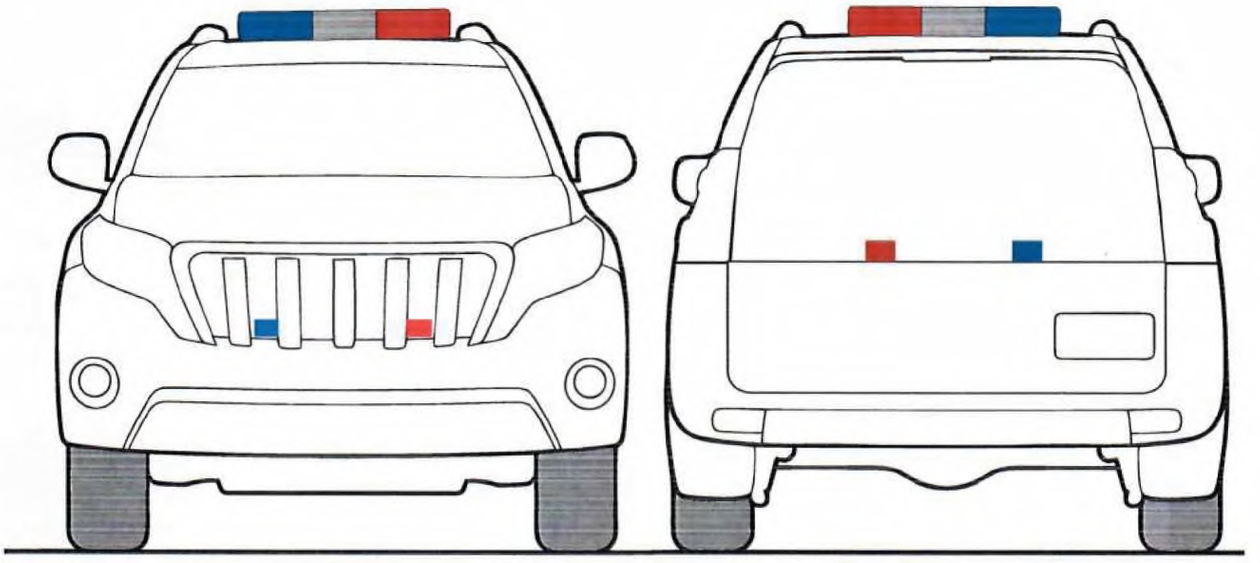


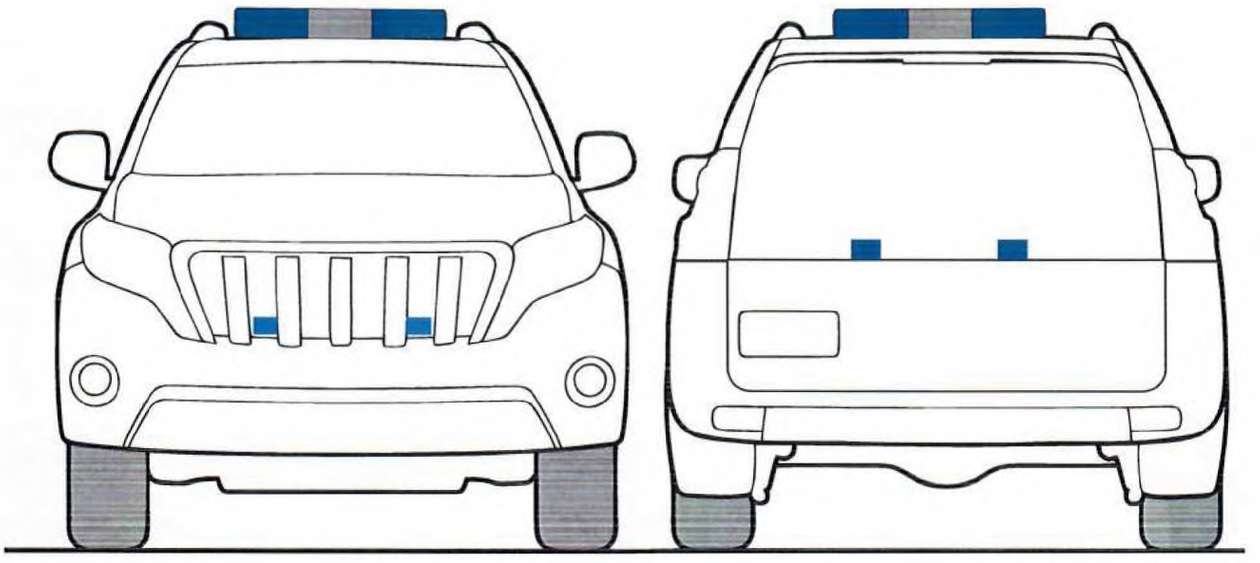


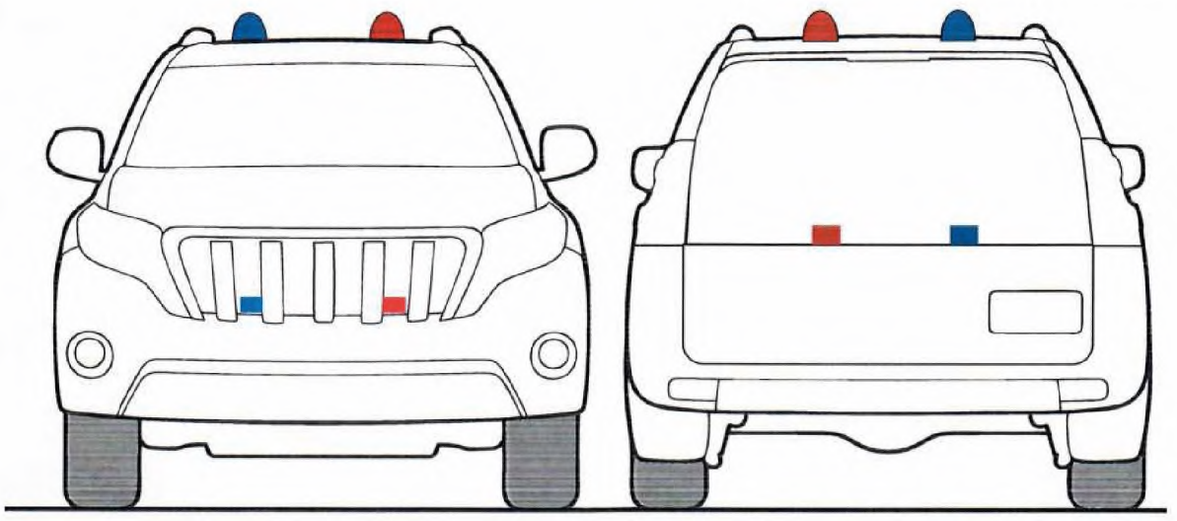


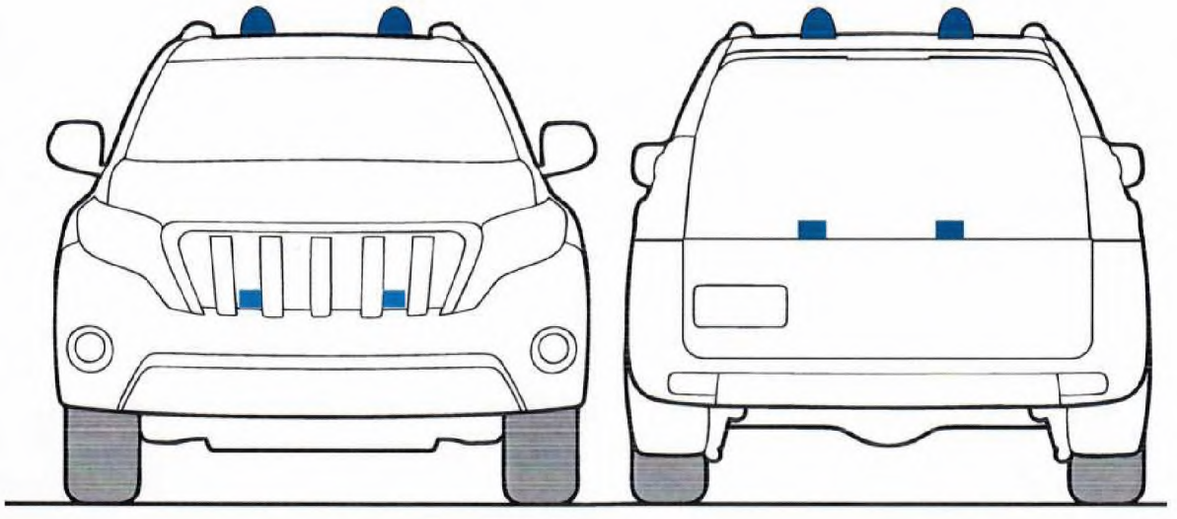


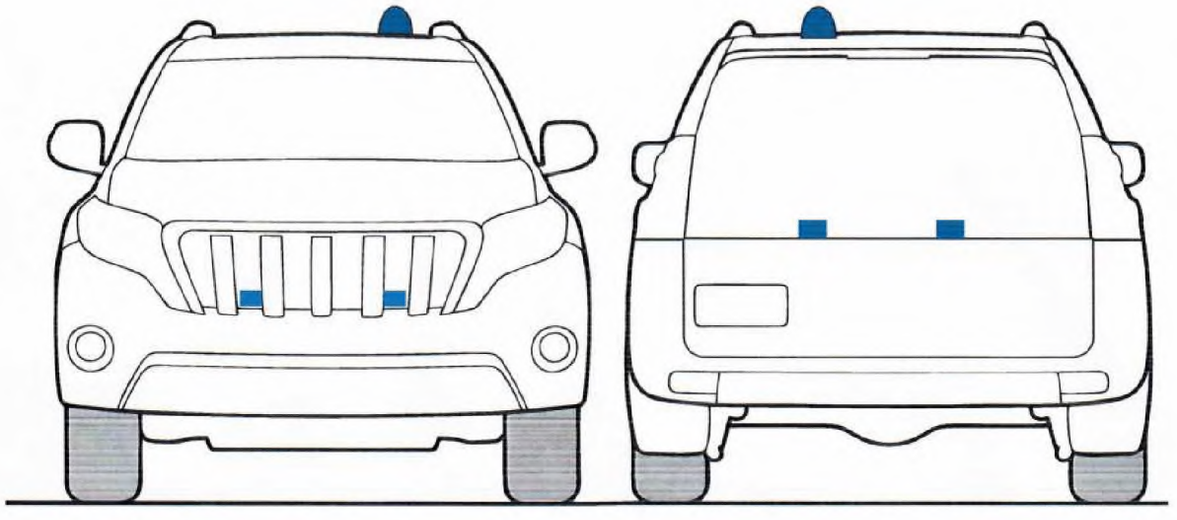












(ИУ ТНПА № 2-2017)

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

СТБ 1738-2007

Транспортные средства оперативного назначения
ЦВЕТОГРАФИЧЕСКАЯ ОКРАСКА, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ СВЕТОВЫЕ И ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ

Технические требования

Транспартныя сродкі аператыўнага назначэння
КОЛЕРАГРАФІЧНАЯ АФАРБОЎКА, АПАЗНАВАЛЬНЫЯ ЗНАКІ, СПЕЦЫЯЛЬНЫЯ СВЕТАВЫЯ І ГУКАВЫЯ СІГНАЛЫ

Тэхнічныя патрабаванні

Издание официальное



Госстандарт
Минск

УДК 629.36.066(083.74)(476) МКС 43.160 КП 03

Ключевые слова: транспортные средства, окраска специальная, надписи, сигналы звуковые и световые специальные, схемы цветографические, шрифты

Предисловие

Цели, основные принципы, положения по государственному регулированию и управлению в области технического нормирования и стандартизации установлены Законом Республики Беларусь «О техническом нормировании и стандартизации».

1 РАЗРАБОТАН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС)

ВНЕСЕН Госстандартом Республики Беларусь

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 30 марта 2007 г. № 19

3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ (с отменой на территории Республики Беларусь ГОСТ 21392-75)

4 ПЕРЕИЗДАНИЕ (январь 2013 г.) с ИЗМЕНЕНИЕМ № 1, утвержденным в феврале 2008 г. (ИУ ТНПА № 2-2008), ИЗМЕНЕНИЕМ № 2, утвержденным в апреле 2009 г. (ИУ ТНПА № 4-2009), ИЗМЕНЕНИЕМ № 3, утвержденным в июне 2010 г. (ИУ ТНПА № 6-2010), ИЗМЕНЕНИЕМ № 4, утвержденным в сентябре 2012 г. (ИУ ТНПА № 9-2012), ИЗМЕНЕНИЕМ № 5, утвержденным в ноябре 2012 г. (ИУ ТНПА № 10-2012)

Предисловие (Измененная редакция, Изм. № 1)

© Госстандарт, 2013

Настоящий стандарт не может быть воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстандарта Республики Беларусь

Издан на русском языке

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Транспортные средства оперативного назначения ЦВЕТОГРАФИЧЕСКАЯ ОКРАСКА, ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ СВЕТОВЫЕ И ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ Технические требования

Транспартныя сродкі аператыўнага назначэння КОЛЕРАГРАФІЧНАЯ АФАРБОЎКА, АПАЗНАВАЛЬНЫЯ ЗНАКІ, СПЕЦЫЯЛЬНЫЯ СВЕТАВЫЯ І ГУКАВЫЯ СІГНАЛЫ Тэхнічныя патрабаванні

Urgent service vehicles Colours, identification symbols, special light and sound signals Technical requirements

Дата введения 2008-01-01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает цветографические схемы наружных поверхностей, надписи, опознавательные знаки и требования к специальным световым и звуковым сигналам транспортных средств оперативного назначения.

Раздел 1 (Измененная редакция, Изм. № 1)

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

СТБ 11.13.01-2001 Система стандартов пожарной безопасности. Пожарная, специальная аварийно-спасательная техника и оборудование. Требования к цветографическим схемам, надписям, световым и звуковым сигналам транспортных средств

СТБ 1835-2008 Транспортные средства оперативного назначения органов внутренних дел и внутренних войск Министерства внутренних дел Республики Беларусь. Требования к цветографическим схемам, надписям, световым и звуковым сигналам транспортных средств

ГОСТ 9.032-74 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации (далее – ТНПА) по каталогу, составленному на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году.

Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененными (измененными) ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

Раздел 2 (Измененная редакция, Изм. № 1)

3 Технические требования

3.1 На основании настоящего стандарта всеми владельцами транспортных средств оперативного назначения должна быть разработана техническая документация, устанавливающая шрифт, размеры, содержание и точное расположение надписей и опознавательных знаков транспортных средств оперативного назначения соответствующих служб с указанием цветографических схем и лакокрасочных материалов, рекомендуемых для применения. Техническая документация должна быть согласована с Управлением государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь.

(Измененная редакция, Изм. № 1)

Издание официальное

3.1а Требования к цветографическим схемам, надписям, световым и звуковым сигналам транспортных средств оперативного назначения органов внутренних дел и внутренних войск Министерства внутренних дел Республики Беларусь, в том числе транспортных средств медицинской службы, по СТБ 1835.

Требования к цветографическим схемам, надписям, световым и звуковым сигналам транспортных средств органов и подразделений Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь, в том числе транспортных средств медицинской службы, по СТБ 11.13.01.

Требования к цветографическим схемам, опознавательным знакам, надписям, специальным световым и звуковым сигналам транспортных средств оперативного назначения организаций, входящих в состав ГПО «Белтопгаз», – по [1].

(Введен дополнительно, Изм. № 1) (Измененная редакция, Изм. № 2)

3.2 Транспортные средства оперативного назначения скорой медицинской помощи, таможенных органов, Следственного комитета Республики Беларусь, Государственной инспекции охраны животного и растительного мира при Президенте Республики Беларусь (далее – Государственная инспекция) и аварийных служб должны быть окрашены согласно цветографическим схемам, предусмотренным настоящим стандартом.

Транспортные средства оперативного назначения скорой медицинской помощи, таможенных органов, Государственной инспекции и аварийных служб также должны иметь специальные световые и звуковые сигналы.

(Измененная редакция, Изм. № 2, 4, 5)

3.2а Допускается наносить полосы контрастного цвета, надписи и обозначение опознавательного знака, предусмотренные настоящим стандартом, при помощи самоклеящихся материалов.

При этом должна быть обеспечена надлежащая прочность крепления элементов цветографических схем, исключающая их самопроизвольное отделение от транспортных средств оперативного назначения при всех режимах движения, включая экстренное торможение.

Подготовка поверхности основы для самоклеящихся материалов должна осуществляться в соответствии с рекомендациями производителя самоклеящихся материалов

(Введен дополнительно, Изм. № 3)

3.2б На транспортные средства оперативного назначения Следственного комитета Республики Беларусь должны быть нанесены полосы контрастного цвета, надписи, эмблема Следственного комитета Республики Беларусь.

Полосы выполняются при помощи самоклеящихся материалов.

(Введен дополнительно, Изм. № 5)

3.3 Основные и контрастные цвета наружных поверхностей транспортных средств оперативного назначения скорой медицинской помощи, таможенных органов, Следственного комитета Республики Беларусь и аварийных служб должны соответствовать указанным в таблице 1.

Таблица 1

Вид оперативной службы	Основной цвет		Контрастный цвет	
	Наименование	Номер эталонов по «Картотеке эталонов цвета лакокрасочных материалов»	Наименование	Номер эталонов по «Картотеке эталонов цвета лакокрасочных материалов»
Скорая медицинская помощь [1)]	Белый	Нет	Красный	9, 31
	Светло-серый	505, 513	Красный	9, 31
	Светло-бежевый, серо-бежевый	661, 662 681, 682	Красный	9, 31
	Серебристый металлик	Нет	Красный	9, 31
	Белая ночь	858, 859	Красный	9, 31
Аварийные службы	Желтый	287, 288	Красный	9, 31
Таможенные органы	Не оговаривается	–	Зеленый	385

Окончание таблицы 1

Вид оперативной службы	Основной цвет		Контрастный цвет	
	Наименование	Номер эталонов по «Картотеке эталонов цвета лакокрасочных материалов»	Наименование	Номер эталонов по «Картотеке эталонов цвета лакокрасочных материалов»
Следственный комитет Республики Беларусь	Не оговаривается	–	Золотистый	–
[1)] Для автомобилей УАЗ, ввезенных и зарегистрированных в Республике Беларусь до 01.05.2008, допускается цвет изготовителя транспортного средства.				

Надписи на поверхностях, окрашенных в основной цвет, должны выполняться контрастным цветом, а на поверхностях, окрашенных в контрастный цвет, – основным цветом.

Надписи на полосах контрастного цвета транспортных средств оперативного назначения Следственного комитета Республики Беларусь должны быть темно-синего цвета.

Надписи на транспортных средствах оперативного назначения выполняются на одном из государственных языков (русский или белорусский). Для таможенных органов дополнительные надписи могут выполняться на английском языке.

(Измененная редакция, Изм. № 2, 5)

3.4 Примеры разбивки окрашиваемых поверхностей транспортных средств оперативного назначения скорой медицинской помощи, таможенных органов, Государственной инспекции и аварийных служб по цвету, расположение надписей приведены в приложении А.

Пример расположения полос контрастного цвета, надписей, эмблем Следственного комитета Республики Беларусь приведен в приложении А.

3.5 Надписи и опознавательные знаки транспортных средств оперативного назначения скорой медицинской помощи, таможенных органов, Следственного комитета Республики Беларусь, Государственной инспекции и аварийных служб должны соответствовать указанным в таблице 2. Примеры надписей, их размеры приведены в приложении Б.

Таблица 2

Вид оперативной службы	Надпись	Обозначение опознавательного знака
Скорая медицинская помощь	Скорая медицинская помощь	103
Аварийные службы	Аварийная газовая служба	104
	Аварийная служба контактной и силовой электросетей, аварийная служба ЖКХ, аварийная служба связи, аварийная служба электрических сетей, аварийная служба тепловых сетей	Нет
Таможенные органы	На автомобиле – надпись отсутствует. На прицепе: – в верхней части на полосе – «Таможня» – в нижней части на полосе – адрес таможни и контактный телефон	См. приложение В (рисунок В.1)
Государственная инспекция	Государственная инспекция охраны животного и растительного мира при Президенте Республики Беларусь	См. приложение Г (рисунки Г.1 и Г.2)
Примечание – На транспортных средствах скорой медицинской помощи допускается установка дополнительных фонарей. Опознавательный знак в обязательном порядке наносится в местах и размерах, указанных в приложениях А, Б. Допускается на капоте и задней части автомобиля дополнительно нанесение опознавательного знака 103, а также инвентарного номера согласно учету основных средств. Допускается на передних дверях автомобиля нанесение логотипов, товарных знаков и других надписей, указывающих принадлежность автомобиля определенной организации.		

3.4, 3.5 (Измененная редакция, Изм. № 2, 4, 5)

3.5а На транспортных средствах оперативного назначения таможенных органов опознавательные знаки размещаются симметрично с обеих сторон:

– на автомобилях и автобусах – на передних дверцах;

– на речных судах – на правом и левом бортах в носовой части.

Диаметр опознавательных знаков в зависимости от габаритов автомобиля или автобуса может быть от 20 до 30 см. На речных судах наносится опознавательный знак диаметром 50 – 60 см в зависимости от габарита судна.

(Введен дополнительно, Изм. № 2)

3.5б Опознавательный знак Государственной инспекции, изображенный на рисунке Г.1, на мотоциклах наносится симметрично на левую и правую сторону топливного бака, на мотовездеходах, скутерах – на передний щиток, на снегоходах – симметрично на левую и правую сторону боковых панелей, на судах – симметрично на левом и правом бортах в носовой части.

Опознавательный знак наносится при помощи самоклеящихся материалов. При этом размер опознавательного знака составляет 12·15 см.

На автомобилях и автобусах оперативного назначения Государственной инспекции на лобовом или боковом стекле устанавливается трафарет с изображением опознавательного знака Государственной инспекции и надписью (далее – трафарет) в соответствии с рисунком Г.2. При этом длина трафарета должна составлять 50 см, высота – 15 см.

(Введен дополнительно, Изм. № 4)

3.5в На транспортных средствах оперативного назначения Следственного комитета Республики Беларусь эмблема Следственного комитета Республики Беларусь размещается симметрично с обеих сторон на передних дверцах.

Размеры эмблем:

– высота щита: расстояние между крайними точками щита составляет (207 ± 10) мм;

– ширина щита: расстояние между крайними точками щита составляет (157 ± 10) мм;

– длина клинков: расстояние между крайними точками клинка составляет (270 ± 10) мм;

– расстояние между крайними точками клинков в нижней части эмблемы составляет (114 ± 10) мм;

– расстояние между крайними точками рукояток клинков в верхней части эмблемы составляет (185 ± 10) мм.

(Введен дополнительно, Изм. № 5)

3.6 При использовании транспортных средств оперативного назначения, конструктивные особенности которых не позволяют применить установленные настоящим стандартом цветографические схемы полностью, допускаются их изменения, не носящие принципиального характера, с использованием цветов, присущих транспортным средствам данной оперативной службы.

3.7 Ширина полос контрастного цвета, нанесенного на боковые поверхности транспортных средств оперативного назначения на шасси грузовых автомобилей и автобусов, должна быть (230 ± 5) мм.

Точные размеры полос контрастного цвета, нанесенных на боковые поверхности легковых автомобилей, определяются в зависимости от формы и конфигурации указанных поверхностей и должны быть установлены в технической документации.

3.7а Транспортные средства оперативного назначения таможенных органов должны иметь цветографическую окраску в виде контрастирующей полосы зеленого цвета:

– полоса наносится симметрично на левой и правой боковой стороне автомобиля и прерывается на передних дверях машины (на передних дверях обеих сторон отсутствует);

– ширина полосы 120 мм;

– полоса в передней части автомобиля плавно уменьшается параллельно верхней плоскости крыла.

3.7б Прицепы, предназначенные для обеспечения работы должностных лиц таможенных органов вне стационарного расположения пункта таможенного оформления, должны иметь цветографическую окраску:

1) контрастирующую полосу зеленого цвета:

– полоса наносится симметрично на левой и правой боковой стороне прицепа по всей длине (за исключением оконных проемов);

– ширина полосы 320 мм;

– полоса разделена горизонтальной белой линией на две части. В верхней части на полосу наносится надпись «Таможня», в нижней части – адрес таможни и контактный телефон с международным кодом набора, надписи дублируются на английском языке с каждой стороны прицепа;

2) в задней части прицепа на полосу наносится герб таможни высотой или диаметром 50 – 70 см в зависимости от конструкции прицепа и внешнего вида герба.

3.7а, 3.7б (Введены дополнительно, Изм. № 2)

3.7в Ширина полосы контрастного цвета, нанесенная на боковые поверхности транспортных средств Следственного комитета Республики Беларусь, должна быть (230 ± 10) мм. Допускается с учетом формы и конфигурации боковых поверхностей транспортных средств ширину полосы контрастного цвета уменьшать либо увеличивать пропорционально габаритным размерам транспортных средств.

Длина полос контрастного цвета должна соответствовать длине боковой поверхности транспортного средства.

На детали кузова транспортных средств, изготовленные из неметаллических материалов (резина, стекло и т. д.), полосы контрастного цвета из самоклеящихся материалов допускается не наносить.

3.7г Надписи на полосах контрастного цвета должны быть темно-синего цвета.

Высота букв должна составлять (80 ± 5) мм.

Ширина букв должна составлять не менее 60 % от их высоты. При этом ширина букв Д, Ж, М, Ц, Ш, Ы, Ю должна составлять не менее 70 % от их высоты.

Расстояние между буквами должно составлять не менее 20 % от их высоты, а расстояние между словами должно быть не менее высоты букв, используемых в словах.

Толщина линий букв и цифр должна быть не менее 10 % от их высоты.

3.7в, 3.7г (Введены дополнительно, Изм. № 5)

3.8 Ширина каждой из двух параллельных полос контрастного цвета должна быть (180 ± 5) мм. Расстояние между полосами должно быть (90 ± 5) мм. Полосы должны располагаться симметрично относительно продольной оси транспортного средства.

3.9 Рама, подножки и другие видимые детали ходовой части грузовых автомобилей должны быть окрашены в черный цвет. Детали, имеющие гальваническое покрытие, облицовочные решетки передней панели автомобилей окраске не подлежат.

3.10 Бамперы транспортных средств оперативного назначения должны быть окрашены в основные цвета. Резиновые и пластиковые детали бамперов окраске не подлежат.

Цвет бамперов автомобилей скорой медицинской помощи – в соответствии с исполнением базовых транспортных средств.

(Измененная редакция, Изм. № 2)

3.11 Окрашенные поверхности по показателям внешнего вида должны соответствовать для транспортных средств на шасси легковых автомобилей классу III, а на шасси грузовых автомобилей – классу IV по ГОСТ 9.032.

3.12 Транспортные средства оперативного назначения должны иметь специальный световой сигнал, создаваемый посредством проблескового маячка постоянного тока с номинальным напряжением 12 или 24 В.

Цвет светофильтра проблескового маячка – синий – должен быть единым для всех транспортных средств оперативного назначения.

3.13 Проблесковый маячок должен устанавливаться над крышей транспортного средства или его кабины. Его видимость должна обеспечиваться на угол 360° вокруг вертикальной оси. В случае, когда конструктивные особенности транспортного средства не позволяют обеспечить такую видимость, допускается уменьшение угла до 180°, но так, чтобы маячок не был закрыт со стороны передней части транспортного средства. При необходимости допускается установка на транспортное средство двух проблесковых маячков.

3.14 Величина освечивания проблескового маячка без светофильтра в пределах угла ± 5° от оптической оси должна быть не менее 25 кд·с.

3.15 Частота мигания должна находиться в пределах (2 ± 0,5) Гц. Темная пауза должна быть не менее 0,2 с.

3.16 Проблесковый маячок должен соответствовать требованиям 3.13 и 3.14 при колебаниях напряжения ± 10 % от номинального, при температуре окружающей среды ± 40 °С и относительной влажности 95 %.

3.17 Крепление проблескового маячка с внутренней стороны кабины не должно создавать возможность травмирования пассажиров о детали крепления.

3.18 Специальный звуковой сигнал должен создаваться сигнальным прибором постоянного тока с номинальным напряжением 12 или 24 В.

3.19 Звуковой сигнальный прибор должен подавать два или более чередующихся сигнала. Основные частоты звучания должны находиться в пределах от 250 до 650 Гц.

3.20 Общая продолжительность полного цикла сигналов должна составлять (3 ± 0,5) с.

3.21 Уровень звукового давления на расстоянии 2 м от прибора, замеренный по оси, перпендикулярной плоскости выходного отверстия прибора, должен находиться в пределах 110 – 125 дБ.

За нулевой уровень принимаются значения $2 \cdot 10^{-5}$ Н/м^2 (среднеквадратическое значение).

Звуковое давление в полосе частот от 1800 до 3500 Гц не должно быть по уровню ниже 110 дБ на расстоянии 2 м и определяться выше уровня любой составляющей звукового спектра выше 3550 Гц.

3.22 Звуковой сигнальный прибор должен соответствовать требованиям 3.17 – 3.19 при колебаниях напряжения ± 10 % от номинального, при температуре окружающей среды ± 40 °С и относительной влажности 95 %.

3.23 Потребляемая сигнальным прибором мощность не должна превышать 250 Вт.

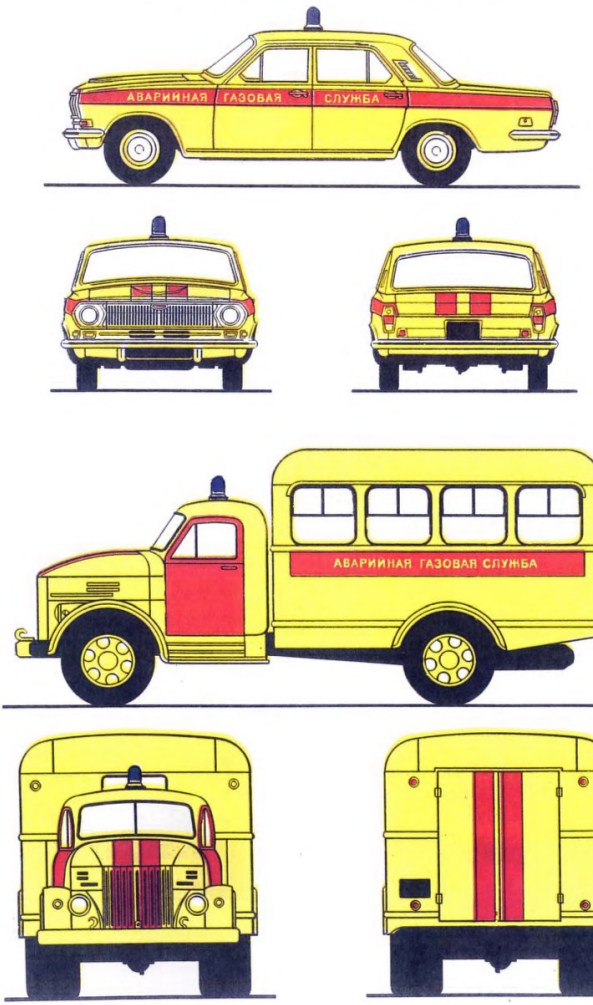
3.24 Звуковой сигнальный прибор должен устанавливаться на транспортном средстве таким образом, чтобы направление максимального распространения звука соответствовало продольной оси транспортного средства, а сам сигнальный прибор не был экранизирован какими-либо частями транспортного средства.

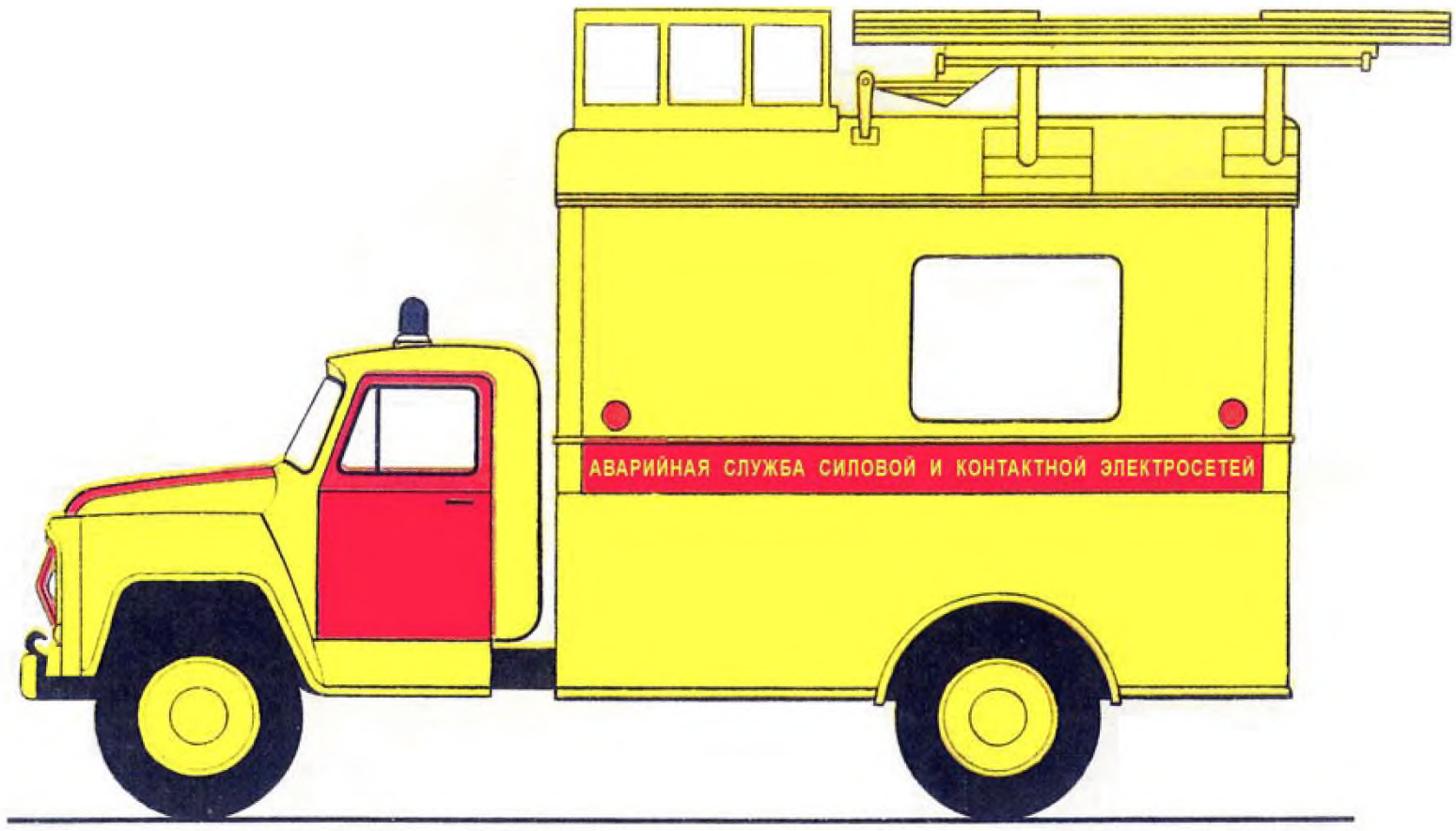
3.25 Оборудование легковых автомобилей оперативного назначения аварийных служб специальными световыми и звуковыми сигналами осуществляется по согласованию с Управлением государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь.

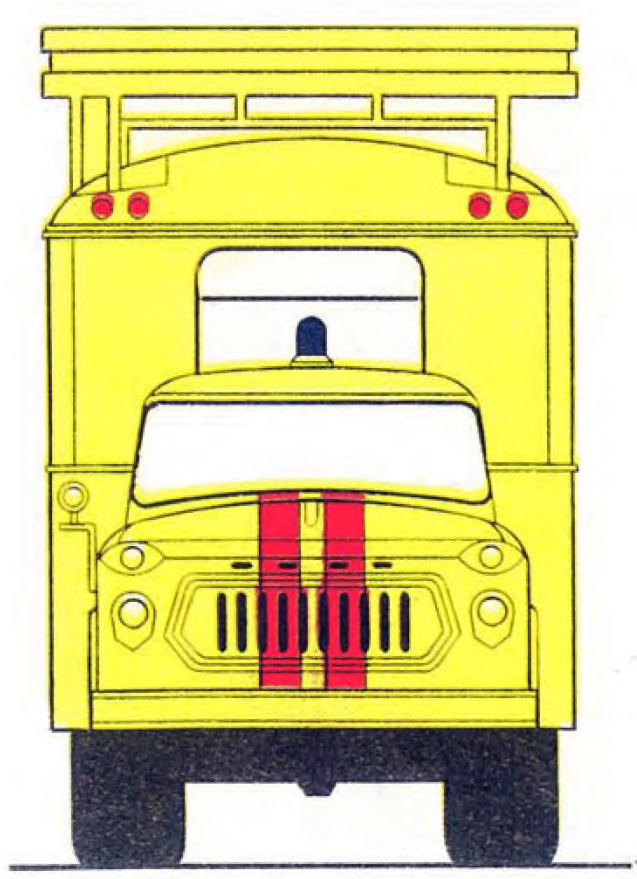
(Введен дополнительно, Изм. № 1)

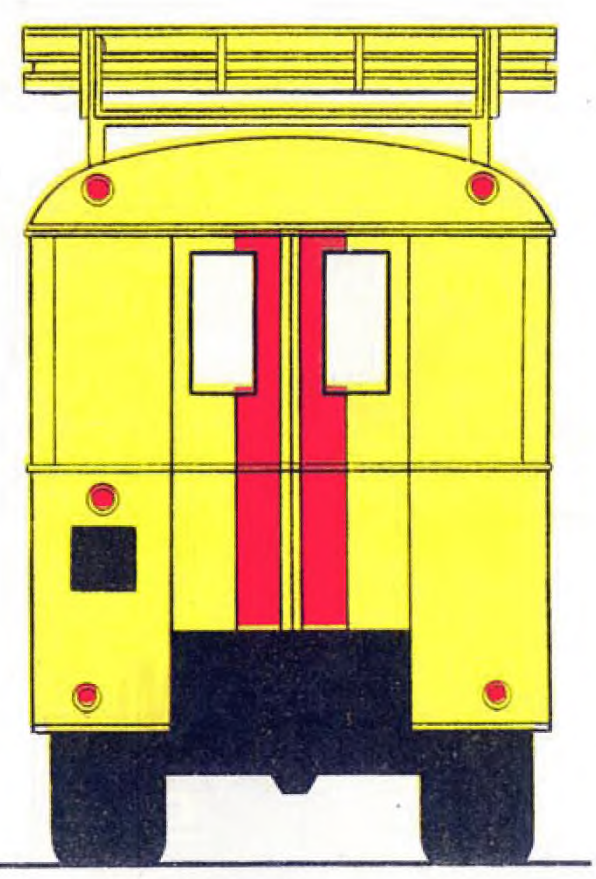
Приложение А
(рекомендуемое)

Примеры цветографических схем

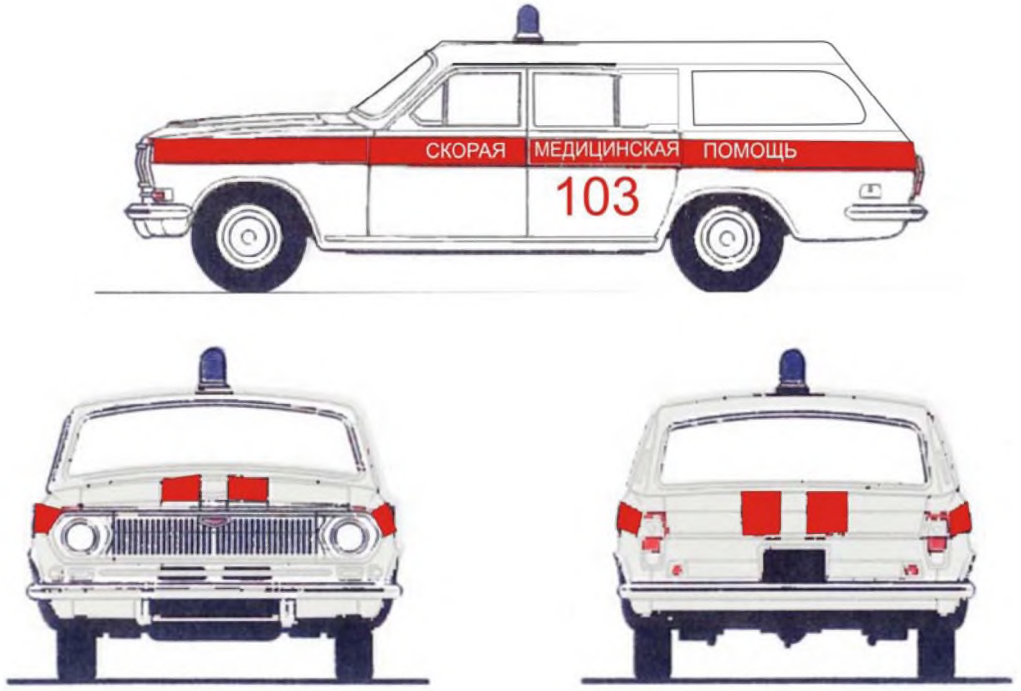


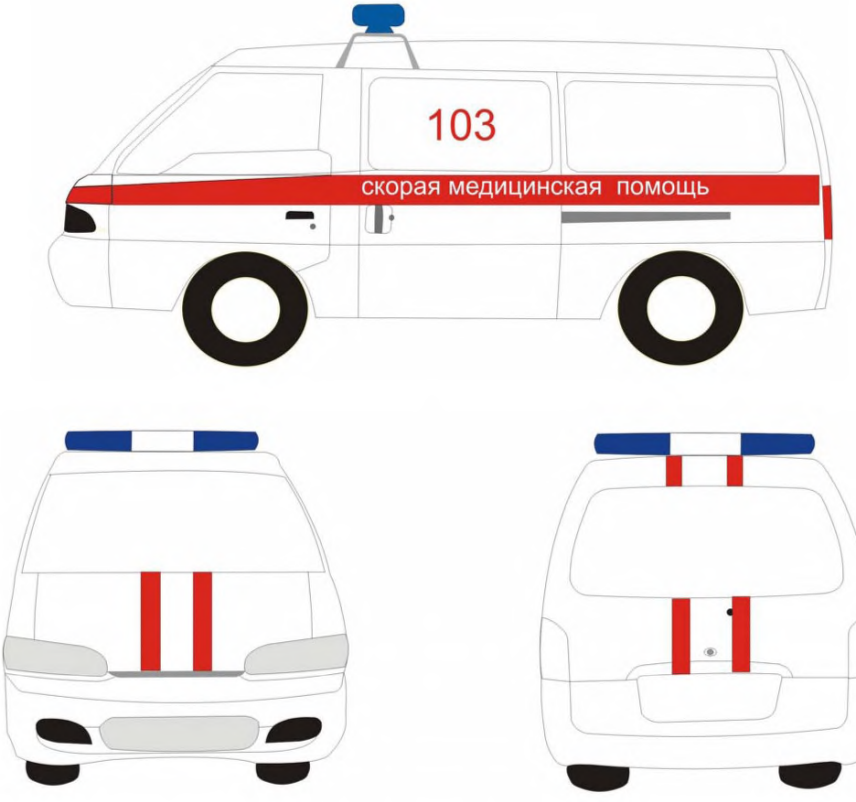

АВАРИЙНАЯ СЛУЖБА СИЛОВОЙ И КОНТАКТНОЙ ЭЛЕКТРОСЕТЕЙ





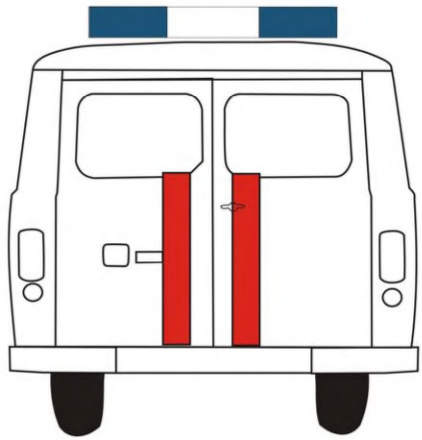

СКОРАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ
103

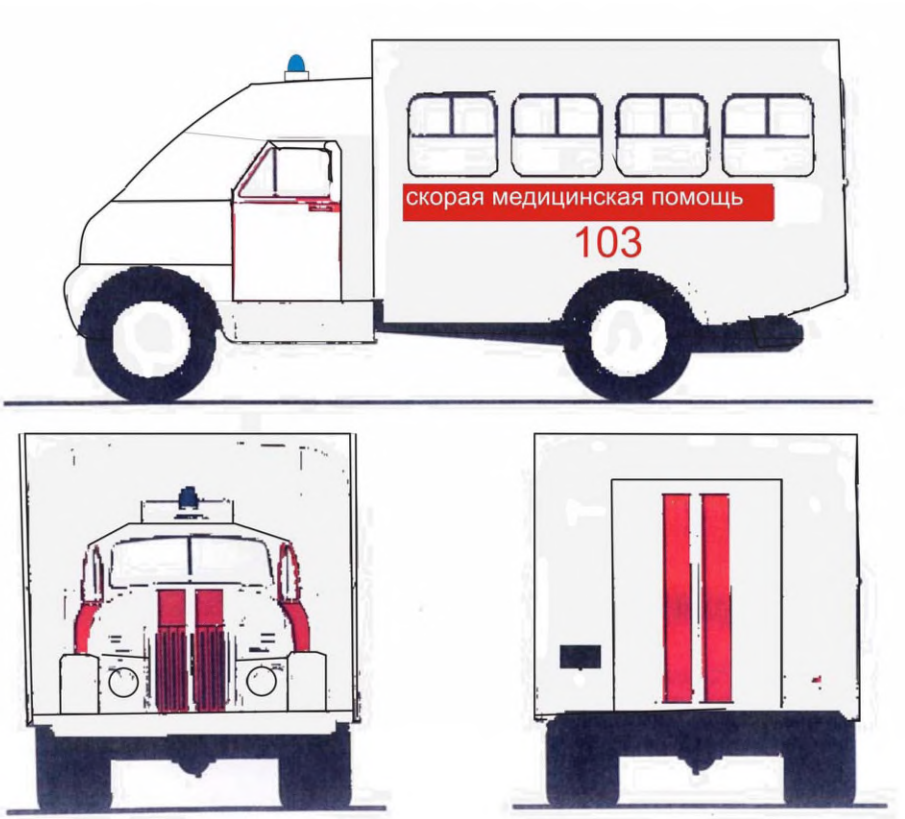

СКОРАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ
103


103
скорая медицинская помощь


103
СКОРАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ



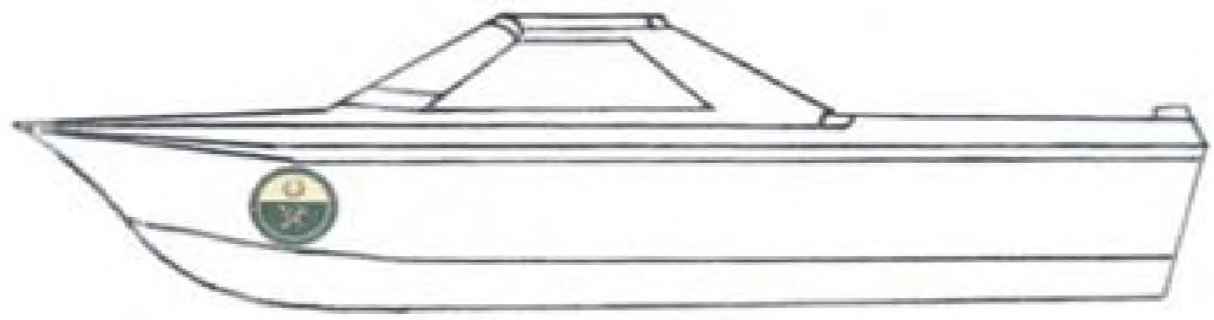



скорая медицинская помощь
103

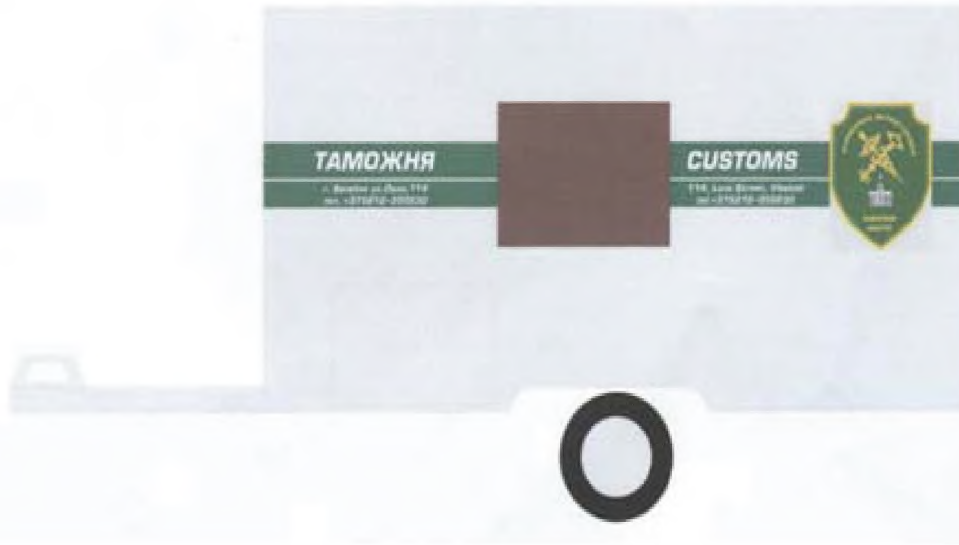


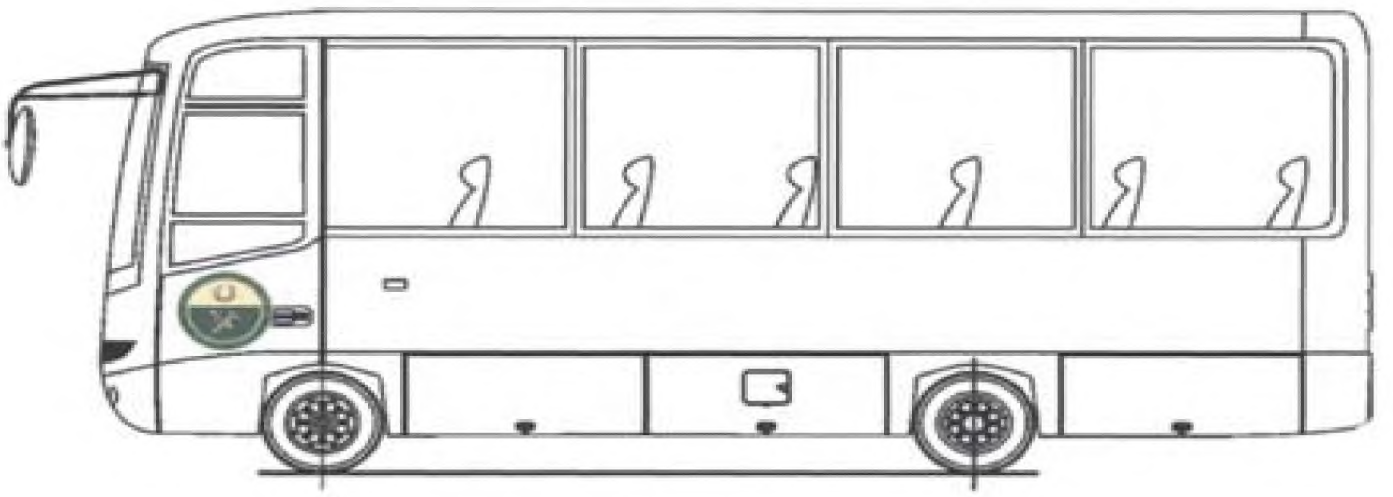




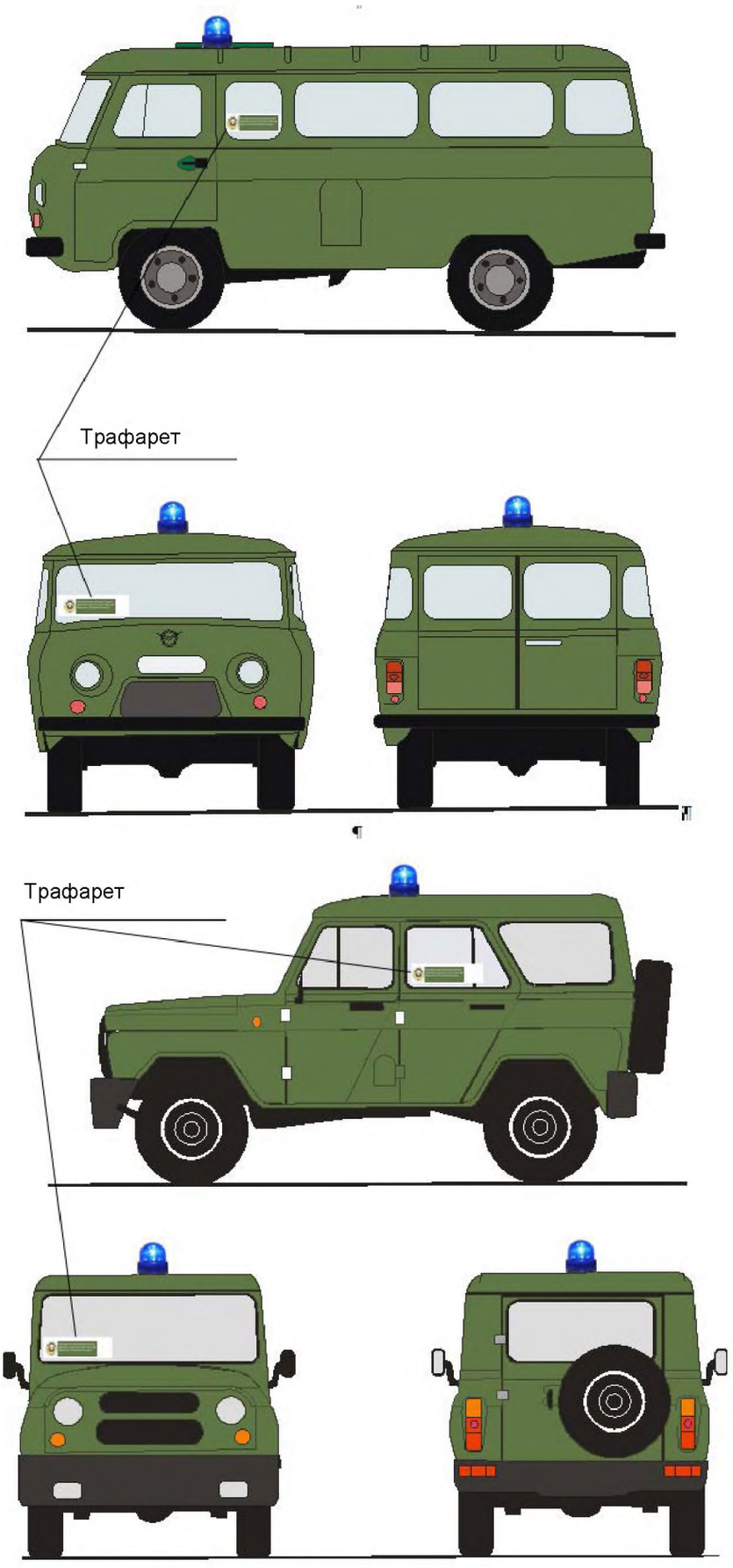



ТАМОЖНЯ
CUSTOMS

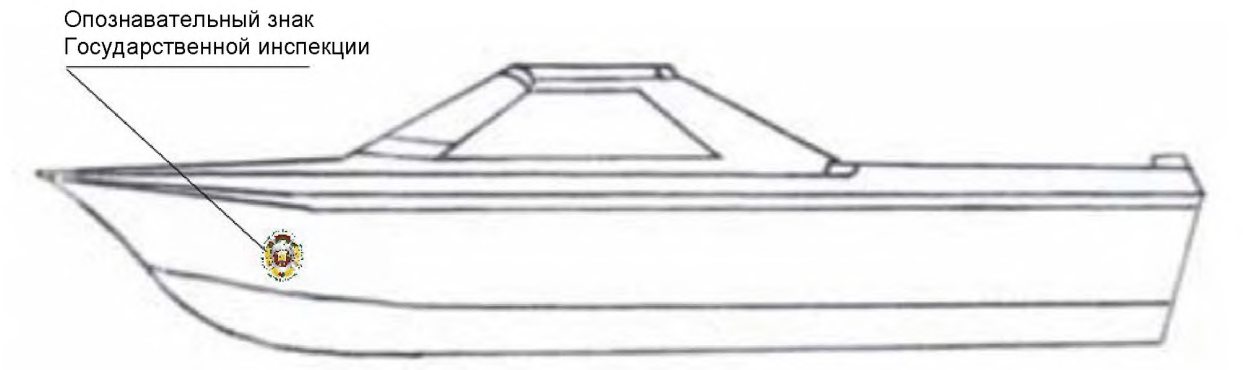

ТАМОЖНЯ
CUSTOMS



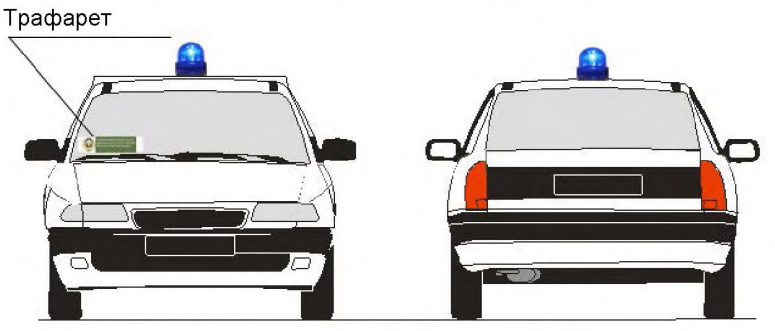



Трафарет
Трафарет


Опознавательный знак
Государственной инспекции


Опознавательный знак
Государственной инспекции


Трафарет


Трафарет



Приложение А (Измененная редакция, Изм. № 2, 4, 5)

Приложение Б
(справочное)

Примеры надписей

СКОРАЯ МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ

ХУТКАЯ МЕДЫЦЫНСКАЯ ДАПАМОГА

АВАРИЙНАЯ ГАЗОВАЯ СЛУЖБА

Приложение Б (Измененная редакция, Изм. № 2)

Приложение В
(рекомендуемое)

Внешний вид опознавательного знака таможенных органов

Опознавательный знак таможенных органов Республики Беларусь представляет собой круг. Круг разделен на две части: в верхней части на фоне бело-желтого поля нанесен Государственный герб Республики Беларусь, в нижней части круга – перекрещенный ключ и кадуцей золотистого цвета, расположенные в середине темно-зеленого цвета.

Круг обрамлен надписями золотистого цвета:

– в верхней части «Государственный таможенный комитет»;

– в нижней – название таможни.

Надписи расположены между двумя концентрическими окружностями золотистого цвета и разделены двумя пятиконечными звездочками такого же цвета.





Рисунок В.1

Приложение В (Введено дополнительно, Изм. № 2)

Приложение Г
(рекомендуемое)

Внешний вид опознавательного знака и трафарета Государственной инспекции

Опознавательный знак Государственной инспекции представляет собой эмблему Государственной инспекции в виде вытянутого по вертикали овала белого цвета, в центре которого размещен щит серебристого цвета, расположенный поверх перекрещенных якоря и меча серебристого цвета, направленных остриями вниз. Щит треугольный, вытянутый книзу, с вырезанными верхними углами. В центре щита находится цветное изображение Государственного герба Республики Беларусь. В нижней части овал обрамлен дубовым венком золотистого цвета, перевитым в центре лентой красного и зеленого цвета. В верхней части овал окаймлен лентой красного и зеленого цветов, центральный выпуклый изгиб которой прикрывает верхний угол щита, на вогнутых изгибах ленты помещены верхняя часть якоря и рукоять меча.

По периметру овала выполнены две надписи зеленого цвета в одну строку «ДЗЯРЖАЎНАЯ ІНСПЕКЦЫЯ АХОВЫ ЖЫВЁЛЬНАГА І РАСЛІННАГА СВЕТУ», «РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ».



Рисунок Г.1

Трафарет представляет собой прямоугольник, части которого окрашены в белый и темно-зеленый цвета. Прямоугольник обрамлен белой рамкой шириной не более 1 см. На белой части трафарета располагается опознавательный знак Государственной инспекции. На темно-зеленой части трафарета располагается надпись белого цвета «Государственная инспекция охраны животного и растительного мира при Президенте Республики Беларусь.».



Рисунок Г.2

Приложение Г (Введено дополнительно, Изм. № 4)

Приложение Д
(обязательное)

Эмблема Следственного комитета Республики Беларусь



Рисунок Д.1

Приложение Д (Введено дополнительно, Изм. № 5)

Библиография

[1] СТП 03.14-06 Транспортные средства оперативного и специального назначения организаций, входящих в состав Государственного производственного объединения по топливу и газификации «Белтопгаз». Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы

Библиография (Введена дополнительно, Изм. № 2)

Ответственный за выпуск *В. Л. Гуревич*

Сдано в набор 20.12.2012. Подписано в печать 08.01.2013. Формат бумаги 60×84/8. Бумага офсетная. Гарнитура Arial. Печать ризографическая. Усл. печ. л. 3,02 Уч.- изд. л. 1,90 Тираж 7 экз. Заказ 8

Издатель и полиграфическое исполнение:
Научно-производственное республиканское унитарное предприятие
«Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС)
ЛИ № 02330/0552843 от 08.04.2009.
ул. Мележа, 3, комн. 406, 220113, Минск.

gost.e-ecolog.ru