МКС 43.020

ИЗМЕНЕНИЕ № 8 СТБ 914-99 (ИСО 7591:1982)

ЗНАКИ РЕГИСТРАЦИОННЫЕ И ЗНАК ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
Типы и основные размеры, технические требования, методы испытаний

ЗНАКІ РЭГІСТРАЦЫЙНЫЯ І ЗНАК АДМЕТНЫ ТРАНСПАРТНЫХ СРОДКАЎ
Тыпы і асноўныя размеры, тэхнічныя патрабаванні, метады выпрабаванняў

Введено в действие постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 23.05.2016 № 37

Дата введения 2017-01-01

Пункт 2.2.1. Третий абзац исключить;
пятый абзац. Исключить слова: «и легковых», «, автомобильных прицепов и полуприцепов».
Пункт 2.3. Третий абзац исключить;
примечания. Пункт 1. Исключить обозначение: «1а»;
пункт 4 исключить.
Пункт 2.5. Первый абзац. Исключить обозначение: «1а»;
второй абзац. Исключить слова: «типа 1а, а также».
Пункт 2.6. Таблицу 1 изложить в новой редакции:

«Таблица 1 – Размеры цифр и букв регистрационных знаков

В миллиметрах

Типы регистрационных знаков	Высота цифр и букв	Толщина линий цифр и букв, не менее
1, 2–5, 8–10, 12, 12а, 13	77 ± 0,3	10 ± 0,3
6, 7, 11	49 ± 0,3	7 ± 0,3
Примечание – Окантовка – 3,5 ± 0,5.».		

Пункт 3.2. Второй абзац изложить в новой редакции:
«Для изготовления регистрационных знаков типа 12а должен использоваться бумажный носитель с лицевой стороной белого цвета, на который печатным способом наносится буквенно-цифровая комбинация с последующим ламинированием в прозрачную пленку горячего ламинирования толщиной не менее 250 мкм. Толщина регистрационных знаков типа 12а должна быть (0,8 ± 0,2) мм.».
Пункт 3.14 изложить в новой редакции:
«**3.14** Гарантийный срок службы регистрационных знаков со дня их выдачи (кроме регистрационных знаков типа 12а) должен быть не менее двух лет.
Гарантийный срок службы для регистрационных знаков типа 12а определяется максимально возможным сроком их использования в соответствии с законодательством.».
Приложение А. Рисунок А.1а исключить.

(ИУ ТНПА № 4-2016)

gost.e-ecolog.ru

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

СТБ 914-99
(ИСО 7591:1982)

ЗНАКИ РЕГИСТРАЦИОННЫЕ И ЗНАК ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Типы и основные размеры, технические требования, методы испытаний

ЗНАКІ РЭГІСТРАЦЫЙНЫЯ І ЗНАК АДМЕТНЫ ТРАНСПАРТНЫХ СРОДКАЎ

Тыпы і асноўныя размеры, тэхнічныя патрабаванні, метады выпрабаванняў

Издание официальное

Б3 3-2011



Госстандарт
Минск

УДК [003:656.1]:006.354(476) МКС 43.020

Ключевые слова: знак регистрационный, знак отличительный, средство транспортное, представительство иностранное, покрытие световозвращающее, технические требования

ОКП 52 1510
ОКП РБ 28.75.27.870

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством внутренних дел Республики Беларусь

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 30 декабря 1999 г. № 28

3 Стандарт соответствует международному стандарту ИСО 7591:1 982 «Транспорт дорожный. Номерные знаки со световозвращающей поверхностью для транспортных средств и их прицепов. Технические требования» в части требований к отражательной поверхности и Конвенции о дорожном движении, принятой в Вене в 1968 г., с дополнительными требованиями, отвечающими потребностям народного хозяйства.

Стандарт соответствует Директиве 70/222 ЕЕС в части требований к установке государственных регистрационных знаков транспортных средств

(Измененная редакция, Изм. № 4)

4 ВЗАМЕН РСТ Беларуси 914-92

(Измененная редакция, Поправка)

5 ПЕРЕИЗДАНИЕ (август 2011 г.) с ИЗМЕНЕНИЕМ № 1, утвержденным в сентябре 2002 г. (ИУС РБ № 4-2002), ИЗМЕНЕНИЕМ № 2, утвержденным в августе 2003 г. (ИУС РБ № 4-2003), ИЗМЕНЕНИЕМ № 3, утвержденным в январе 2005 г. (ИУ ТНПА № 1-2005), ИЗМЕНЕНИЕМ № 4, утвержденным в феврале 2007 г. (ИУ ТНПА № 2-2007), ИЗМЕНЕНИЕМ № 5, утвержденным в мае 2008 г. (ИУ ТНПА № 5-2008), ИЗМЕНЕНИЕМ № 6, утвержденным в июне 2010 г. (ИУ ТНПА № 6-2010), ИЗМЕНЕНИЕМ № 7, утвержденным в мае 2011 г. (ИУ ТНПА № 5-2011), Поправками (ИУС РБ № 1-2000, ИУС РБ № 5-2003)

© Госстандарт, 2011

Настоящий стандарт не может быть воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстандарта Республики Беларусь

Издан на русском языке

Содержание

1 Область применения 1

1а Нормативные ссылки 1

2 Типы, структура и основные размеры регистрационных знаков 1

3 Технические требования к изготовлению регистрационных знаков 4

4 Методы испытаний регистрационных знаков 5

5 Основные размеры, технические требования к изготовлению и установке отличительного знака Республики Беларусь 7

Приложение А (обязательное) Регистрационные знаки 9

Приложение Б (обязательное) Шрифты цифр и букв регистрационных знаков 14

Приложение В (обязательное) Символ Республики Беларусь 15

Приложение Г (обязательное) Требования к цвету поля и качеству световозвращающего покрытия регистрационных знаков 18

Приложение Д (обязательное) Отличительный знак Республики Беларусь 20

Приложение Е (обязательное) Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах 21

Библиография 23

Содержание (Измененная редакция, Изм. № 4)

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ЗНАКИ РЕГИСТРАЦИОННЫЕ И ЗНАК ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
Типы и основные размеры, технические требования, методы испытаний

ЗНАКІ РЭГІСТРАЦЫЙНЫЯ І ЗНАК АДМЕТНЫ ТРАНСПАРТНЫХ СРОДКАЎ
Тыпы і асноўныя размеры, тэхнічныя патрабаванні, метады выпрабаванняў

Licence and distinctive plates for vehicles
Types and main sizes, technical requirements, tests methods

Дата введения 2000-03-01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает типы, основные размеры, технические требования к регистрационным знакам и отличительному знаку транспортных средств, методы испытаний, а также требования к их установке.

Требования стандарта обязательны для применения и направлены на обеспечение безопасности дорожного движения.

(Измененная редакция, Изм. № 1)

1а Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использована ссылка на следующий стандарт:

Правила ЕЭК ООН № 4 (00)/Пересмотр 2 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения приспособлений для освещения заднего номерного знака механических транспортных средств и их прицепов

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации (далее – ТНПА) по каталогу, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году.

Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененными (измененными) ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

Раздел 1а (Введен дополнительно, Изм. № 4) (Измененная редакция, № 6)

2 Типы, структура и основные размеры регистрационных знаков

2.1 Транспортные средства в зависимости от их принадлежности, а также порядка регистрации подразделяются на следующие группы:

1 – транспортные средства, принадлежащие юридическим и физическим лицам, за исключением транспортных средств, входящих во вторую группу;

2 – транспортные средства, принадлежащие дипломатическим представительствам и консульским учреждениям, расположенным на территории Республики Беларусь, а также гражданам иностранных государств, обладающим дипломатическим статусом;

3 – транспортные средства, временно допущенные к участию в дорожном движении.

(Измененная редакция, Изм. № 2)

2.2 В зависимости от группы транспортных средств устанавливаются следующие типы регистрационных знаков:

2.2.1 Для транспортных средств 1-й группы:

1 – для легковых автомобилей (передний и задний знаки);

1а – для легковых автомобилей (передний и задний знаки);

Издание официальное

2 – для грузовых автомобилей и автобусов (передний и задний знаки);

3 – для грузовых и легковых автомобилей, автобусов, автомобильных прицепов и полуприцепов (задний знак);

4 – для легковых автомобилей, автомобильных прицепов и полуприцепов (задний знак);

5 – для автомобильных прицепов и полуприцепов (задний знак);

6 – для мотоциклов, мотороллеров, мотоколясок, мопедов, мотонарт и приравненных к ним транспортных средств, а также для задних прицепов к мотоциклам и мотороллерам (задний знак);

7 – для тракторов, прицепов и полуприцепов к ним и самоходных машин (задний знак).

Примечание – Установка знаков типов 2 – 5 определяется размерами мест их крепления на транспортных средствах, устанавливаемыми заводами-изготовителями.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2, 6)

2.2.2 Для транспортных средств 2-й группы:

8 – для автомобилей и автобусов дипломатических представительств (глав представительств и членов дипломатического персонала представительств), представительств международных организаций (глав представительств и сотрудников представительств, обладающих дипломатическим статусом), органов международных организаций (руководителей и сотрудников, обладающих дипломатическим статусом), расположенных на территории Республики Беларусь (передний и задний знаки);

9 – для автомобилей и автобусов консульских учреждений (глав консульских учреждений и консульских должностных лиц), расположенных на территории Республики Беларусь (передний и задний знаки);

10 – для автомобильных прицепов транспортных средств, входящих во 2-ю группу (задний знак);

11 – для мотоциклов, мотороллеров и приравненных к ним транспортных средств, а также для задних прицепов к мотоциклам и мотороллерам, входящих во 2-ю группу (задний знак).

(Измененная редакция, Изм. № 2)

2.2.3 Для транспортных средств 3-й группы:

12 – для транспортных средств, временно допущенных к участию в дорожном движении (передний и задний знаки).

12а – для транспортных средств, временно допущенных к участию в дорожном движении (передний и задний знаки);

13 – для транспортных средств категорий M_1, M_2, используемых для перевозок пассажиров, на срок осуществления лицензируемой деятельности (передний и задний знаки).

(Измененная редакция, Изм. № 2, 4, 6)

2.2.4 (Исключен, Изм. № 2)

2.3 Структура регистрационных знаков

Структура регистрационных знаков представляет собой набор арабских цифр и букв белорусского, русского и латинского алфавитов и должна быть следующей:

– тип 1 (однострочный) – 0000 АА-1;
– тип 1а (однострочный) – А0АА00А0;
– тип 2 (однострочный) – АА 0000-1;
– тип 3 (двухстрочный) – АА-1
0000;
– тип 4 (двухстрочный) – 0000
АА-1;
– тип 5 (однострочный) – А 0000 А-1;
– тип 6 (двухстрочный) – 0000
АА-1;
– тип 7 (двухстрочный) – АА-1
0000;
– тип 8 (однострочный) – CD 0000-1;
– тип 9 (однострочный) – СС 0000-1;
– тип 10 (двухстрочный) – 0000
С-1;
– тип 11 (двухстрочный) – 0000
С-1;
– тип 12 (однострочный) – 1 АА Т 0000

– тип 12а (однострочный) – 1 АА Т 0000
– тип 13 (однострочный) – 1 ТАХ 0000

Примечания

1 На регистрационных знаках типов 1, 1а, 2 – 7, 12, 12а, 13 позиции, обозначенные цифрой 0 и буквой А, означают номер и серию регистрационного знака.

2 На регистрационных знаках типов 8 – 11 буквы CD, CC, C означают серии, указывающие на принадлежность транспортных средств ко 2-й группе, и являются постоянными, а позиции, обозначенные цифрой 0, – номер регистрационного знака.

3 На регистрационных знаках типов 12, 12а буква Т означает временный допуск к участию в дорожном движении.

4 На регистрационных знаках типа 1а сочетание букв и цифр может быть произвольным.

5 На регистрационных знаках позиция, обозначенная цифрой 1, означает код областей республики и г. Минска, а также отдельных республиканских органов государственного управления.

6 Закрепление кодов регистрационных знаков:

1 – Брестская область;
2 – Витебская область;
3 – Гомельская область;
4 – Гродненская область;
5 – Минская область;
6 – Могилевская область;
7 – г. Минск;
8, 9 – резерв;
0 – Государственный пограничный комитет Республики Беларусь, Министерство обороны Республики Беларусь, внутренние войска Министерства внутренних дел Республики Беларусь, транспортные средства Комитета государственной безопасности Республики Беларусь, закрепленные на праве оперативного управления за войсковой частью 04152, а также находящиеся в штате военного времени.

(Измененная редакция, Изм. № 2, 4, 6)

2.4 Основные размеры регистрационных знаков, расположение Государственного флага и отличительного знака транспортного средства Республики Беларусь, а также цифр, букв и окантовки на лицевой стороне регистрационных знаков должны соответствовать указанным в приложении А.

(Измененная редакция, Изм. № 2)

2.5 На регистрационных знаках типов 1, 1а, 2 – 13 могут применяться следующие буквы: А, В, Е, I, К, М, Н, О, Р, С, Т, Х.

На регистрационных знаках типа 1а, а также типов 1, 2 – 7, имеющих код региона 0, дополнительно могут применяться все буквы русского алфавита, за исключением букв Д, Ё, Й, Ц и Щ.

На регистрационных знаках типа 8 может также применяться буква D латинского алфавита.

(Измененная редакция, Изм. № 2, 3, 4, Поправка)

2.6 Форма и характер начертания цифр и букв, применяемых на регистрационных знаках, должны соответствовать рисунку Б.1 приложения Б, а толщина линий цифр, букв и окантовки – значениям, приведенным в таблице 1 (за исключением буквы Т знака типа 12а). Остальные размеры устанавливаются техническим описанием регистрационных знаков, которое согласовывается Управлением Госавтоинспекции МВД Республики Беларусь.

Таблица 1 – Размеры цифр и букв регистрационных знаков

В миллиметрах

Типы регистрационных знаков	Высота цифр и букв	Толщина линий цифр и букв, не менее
1, 1а, 2 – 5, 8 – 10, 12, 12а, 13	77 ± 0,3	10 ± 0,3
6, 7, 11	49 ± 0,3	7 ± 0,3
Окантовка 3,5 ± 0,5		

(Измененная редакция, Изм. № 2, 3, 4, 6)

2.7 На регистрационных знаках типов 1, 2 – 6 должны быть изображения Государственного флага и отличительного знака транспортного средства Республики Беларусь, нанесенные на световозвращающее покрытие знака и выполненные согласно соответственно рисункам В.1 и В.2 приложения В.

Коэффициент яркости зеленого цвета должен быть не менее 17,0 %.

Коэффициент яркости красного цвета должен быть не менее 5,0 %.

Значение координат цветности X и Y зеленого и красного цвета приведены в таблице 1а.

Таблица 1а – Значение координат цветности X и Y

Цвет	1	2	3	4
Зеленый				
X	0,260	0,240	0,280	0,300
Y	0,480	0,520	0,540	0,520
Красный				
X	0,675	0,595	0,569	0,610
Y	0,310	0,315	0,341	0,343

Примечание – Значение координат составлялось на основании визуального сравнения двух образцов из атласа ВНИИМ с полотнищем Государственного флага Республики Беларусь. Координаты цветности приведены в колориметрической системе МКО 1931 г. при освещении образцов стандартным источником света D_{65} [2] и геометрии измерения 45° к нормали.

(Измененная редакция, Изм. № 2, 3)

3 Технические требования к изготовлению регистрационных знаков

Наименование раздела (Измененная редакция, Изм. № 4)

3.1 Регистрационные знаки должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта и техническим описанием, согласованным с Управлением Госавтоинспекции МВД Республики Беларусь.

3.2 Для изготовления регистрационных знаков, за исключением типа 12а, должны использоваться листы из алюминиевого сплава толщиной (1,1 ± 0,2) мм, имеющие с лицевой стороны пленочное покрытие. Для изготовления регистрационных знаков типов 7, 12 и 13 допускается применение других металлов и их сплавов.

Для изготовления регистрационных знаков типа 12а должен использоваться картонно-бумажный носитель с лицевой стороной белого цвета, на который печатным способом наносится буквенно-цифровая комбинация с последующим ламинированием в прозрачную пленку горячего ламинирования толщиной не менее 250 мкм. Толщина регистрационных знаков типа 12а должна быть (1 ± 0,2) мм.

Применяемые материалы, а также технология изготовления регистрационных знаков устанавливаются в техническом описании на конкретное изделие.

(Измененная редакция, Изм. № 2, 3, 6)

3.3 Исполнение регистрационных знаков должно обеспечивать их прочтение днем в ясную погоду с расстояния не менее 40 м.

3.4 Технология нанесения цифр, букв, окантовки, изображений Государственного флага и отличительного знака транспортного средства Республики Беларусь должна исключать возможность их изменения в процессе эксплуатации без разрушения знака или изменения структуры применяемых материалов.

3.5 Буквы, цифры и окантовка на лицевой стороне регистрационного знака должны быть трапециевидного профиля (за исключением буквы Т знака типа 12, а также регистрационных знаков типа 12а), одинаковой высоты на одном регистрационном знаке. Высота профиля должна быть (1,5 ± 0,5) мм относительно поля знака.

Примечание – Под словами «поле регистрационного знака» здесь и далее по тексту понимается плоская поверхность лицевой стороны знака.

(Измененная редакция, Изм. № 2, 3, 6)

3.5а Буквы и цифры регистрационных знаков (кроме типов 8 – 11) должны быть черного цвета. Буквы и цифры регистрационных знаков типов 8 – 11 должны быть белого цвета.

(Введен дополнительно, Изм. № 2)

3.6 Поле регистрационных знаков (кроме типов 12, 12а) должно обладать световозвращающими свойствами. Требования к цвету поля и качеству знаков со световозвращающим покрытием приведены в приложении Г.

(Измененная редакция, Изм. № 2, 6)

3.7 Пленочное покрытие должно наноситься на лист из алюминиевого сплава и быть устойчивым к удару, изгибу, отклеиванию, температурным и атмосферным воздействиям.

3.8 Регистрационные знаки со световозвращающим покрытием должны иметь специальные знаки-символы «BY», введенные в структуру световозвращающего покрытия, легко просматривающиеся визуально, а также надпись «BY», нанесенную на красящую пленку, обеспечивающую цвет окантовки, цифр и букв.

Примечание – Форма, характер начертания, размеры и положение специальных знаков-символов «BY», а также размеры и угол нанесения надписи «BY» на красящей пленке указаны на рисунках В.3 и В.4 приложения В.

(Измененная редакция, Изм. № 2, 5, 6)

3.9 Значение координат цветности X и Y угловых точек допустимых цветовых областей и минимальные значения коэффициента яркости должны соответствовать таблице 2.

Таблица 2 – Значения координат цветности X и Y угловых точек допустимых цветовых областей и минимальные значения коэффициента яркости

Цвет	1	2	3	4	Коэффициент яркости
Красный					
X	0,735	0,681	0,579	0,655	> 0,07
Y	0,265	0,239	0,341	0,345	
Белый					
X	0,355	0,305	0,285	0,335	> 0,35
Y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Черный					
X	0,385	0,300	0,260	0,345	–
Y	0,355	0,270	0,310	0,395	

Примечание – Приведенные значения даны при освещении образцов стандартным источником света D_{65} [2] под углом 45° к нормали.

(Измененная редакция, Изм. № 2, 3, 6)

3.10 На оборотной стороне каждого регистрационного знака должен быть товарный знак изготовителя. Товарный знак должен сохраняться и быть четко различимым в течение не менее удвоенного гарантийного срока службы регистрационного знака.

(Измененная редакция, Изм. № 2)

3.10а Допускается нанесение дополнительных защитных полимерных покрытий на регистрационные знаки, за исключением типа 12а, не ухудшающих их физико-химические, фотометрические, цветометрические характеристики. Эти характеристики должны подтверждаться протоколами испытаний и маркировкой, наносимой на заднюю поверхность регистрационного знака. Маркировка должна содержать информацию об изготовителе полимерного покрытия (включая наименование организации) и сохраняться в течение гарантийного срока службы регистрационного знака.

(Введен дополнительно, Изм. № 7)

3.11 (Измененная редакция, Изм. № 1) (Исключен, Изм. № 4)

3.12, 3.13 (Исключены, Изм. № 4)

3.14 Гарантийный срок службы регистрационных знаков со дня их изготовления (кроме регистрационных знаков типа 12а) должен быть не менее пяти лет, а для регистрационных знаков типа 12а – не менее двух лет.

(Измененная редакция, Изм. № 6)

3.15 Требования к установке регистрационных знаков на транспортных средствах приведены в приложении Е.

(Введен дополнительно, Изм. № 4)

4 Методы испытаний регистрационных знаков

4.1 Теплостойкость

Последовательность и условия проведения испытаний образца регистрационного знака:

4.1.1 Выдержка в течение 7 ч при температуре (65 ± 2) °С и относительной влажности (10 ± 5) %.

4.1.2 Выдержка в течение 1 ч при температуре (23 ± 5) °С и относительной влажности (50 ± 10) %.

4.1.3 Выдержка в течение 15 ч при температуре минус 20 °С.

После проведения испытаний лицевая поверхность, буквы и цифры не должны иметь растрескивания, трещины, вздутия или изменение цвета (обесцвечивание).

4.2 Адгезия основы

Образец для испытаний выдерживают в течение 1 ч при температуре минус 20 °С. После извлечения образца из холодильной камеры не должно быть отслоения покрытия от основы.

4.3 Стойкость к удару

Образец для испытания выдерживают в течение 1 ч при температуре минус 20 °С. После извлечения образца из холодильной камеры его необходимо положить лицевой поверхностью вверх на твердое основание (стальную плиту толщиной 12,5 мм), затем бросить с высоты 2 м стальной шар диаметром 25 мм.

На пленочном покрытии не должно быть никаких трещин или отслоений на расстоянии более 5 мм от зоны удара.

4.4 Стойкость к изгибу

Часть плоскости образца сгибают в течение 2 с на оправке диаметром 50 мм до образования угла 90° (пленочным покрытием образец повернут наружу).

Испытание проводят при температуре (23 ± 5) °С. После проведения испытания на пленочном покрытии не должно быть трещин. Отбортованные верхний и нижний края образца должны быть срезаны.

4.5 Стойкость к отрыву

Испытание проводят при температуре (23 ± 5) °С методом отслаивания пленочного покрытия под углом 90°.

Усилие отрыва пленочного покрытия при скорости движения нагружающего зажима 200 мм/мин и длине линии отрыва 20 мм должно соответствовать значению ≥ 13,0 Н.

4.6 Водостойкость

Образец для испытания погружают на 24 ч в деионизированную воду при температуре (23 ± 5) °С, затем образец высушивают в течение 48 ч при нормальной комнатной температуре.

4.7 Чистка

Испытуемый образец, смазанный смесью смазочного масла и графита, должен легко очищаться без повреждения пленочного покрытия с помощью протирания слабым растворителем (гептан) с последующим промыванием нейтральным моющим средством.

4.8 Стойкость к воздействию топлива

Часть образца с буквами и цифрами погружают на 1 мин в испытательную топливную смесь, состоящую по объему из 70%-ного n-гептана и 30%-ного толуола.

После извлечения образца из смеси поверхность его осматривают. На образце не должно быть следов разрушений, влияющих на его эффективную работу.

4.9 Стойкость к коррозии

Образец подвергают воздействию соляного тумана в течение двух циклов по 22 ч каждый, разделенных интервалом сушки при комнатной температуре в течение 2 ч. Соляной туман создается распылением при температуре (35 ± 2) °С раствора, состоящего из 5 частей хлорида натрия и 95 частей деионизированной воды (по массе). После проведения испытания образец промывают водой, протирают тканью, а затем осматривают. На образце не должно быть следов коррозии.

4.10 Долговечность

Образец освещают источником света, соответствующим требованиям [1]. После испытания цвет образца со светоотражающим покрытием должен отвечать требованиям, указанным в таблице Г.2, а коэффициент светоотражения должен быть не менее 50 % от значения, указанного в таблице Г.1, при угле наблюдения 0° 20′ и угле освещения 5°.

Коэффициент яркости должен быть не менее 80 % значения, указанного в таблице Г.2.

4.11 Отбор образцов

Испытания проводятся на девяти образцах. Образцы должны иметь минимальную площадь 100 $см^2$ сплошной плоской поверхности для фотометрических измерений и проведения других испытаний. Образцы следует выдерживать до начала испытаний в течение 24 ч при температуре (23 ± 5) °С и относительной влажности (50 ± 10) %.

4.11.1 Один из образцов должен быть готовым к установке на транспортном средстве. Он должен быть использован для проверки размеров, формы, цифровых и буквенных обозначений на соответствие требованиям настоящего стандарта и техническому описанию на изготовление регистрационных знаков.

4.11.2 Второй образец должен быть готовым, но без нанесенных цифровых и буквенных обозначений. На этом образце испытывается равномерность светоотражения.

4.11.3 Семь оставшихся образцов – готовые пластины регистрационных знаков с нанесенной буквой и двумя цифрами, расположенными в центре, а по краям – свободные пространства площадью не менее 100 $см^2$ для проведения испытаний.

4.12 Испытания

4.12.1 Образец № 1 должен быть проверен на соответствие фотометрическим и цветометрическим требованиям Г.1 и Г.2. Образец следует хранить в лаборатории для проведения повторных испытаний.

4.12.2 Образец № 2 разрезают на две равные части. Испытания на соответствие требованиям 4.1 и 4.2 следует проводить раздельно на одной из половин.

4.12.3 Образец № 3 должен быть испытан на соответствие требованиям 4.3 – 4.5. Для каждого испытания используют различные части пластины.

4.12.4 Образец № 4 должен быть испытан на соответствие требованиям 4.6.

4.12.5 Образец № 5 должен быть испытан на соответствие требованиям 4.7 и 4.8. Для каждого испытания используют различные части образца.

4.12.6 Образец № 6 должен быть испытан на соответствие требованиям 4.9.

4.12.7 Образец № 7 должен быть испытан на соответствие требованиям 4.10.

4.12.8 Образец № 8 должен быть готовой пластиной регистрационного знака.

4.12.9 Образец № 9 должен быть готовой пластиной (без нанесенных цифровых и буквенных обозначений), которую испытывают на равномерность светоотражения.

5 Основные размеры, технические требования к изготовлению и установке отличительного знака Республики Беларусь

5.1 Отличительный знак должен иметь форму эллипса с окантовкой, на котором расположены две заглавные буквы латинского алфавита «BY».

5.2 Размеры отличительного знака, расположение на нем букв и окантовки должны соответствовать указанным на рисунке Д.1 и в таблице 3.

Таблица 3 – Основные размеры отличительного знака

В миллиметрах

Обозначения и размеры по рисунку						
L	H	l	e	h	d	c
175 ± 0,1	119 ± 0,1	10 ± 0,1	50 ± 0,1	75 ± 0,1	8 ± 0,1	10 ± 0,1
Окантовка 3,0 ± 0,1						

(Измененная редакция, Изм. № 3)

5.3 Характер рисунка букв отличительного знака должен соответствовать указанному на рисунке Д.1.

5.4 Цвет поля отличительного знака, окантовки и букв должен соответствовать указанным в таблице 4.

Таблица 4 – Цвет поля, окантовки и букв отличительного знака

Наименование цвета и номер эталона цвета по Картотеке эталонов цвета лакокрасочных материалов	
Поле	Окантовка и буквы
Белый 803, 805	Черный

5.5 Отличительный знак должен устанавливаться (наноситься) на задней части транспортного средства в месте, расположенном справа по ходу движения, не ухудшая при этом показатели обзорности с места водителя.

5.6 Отличительный знак не должен загораживать внешние световые и светосигнальные приборы или регистрационные знаки транспортных средств.

5.7 Запрещается установка (нанесение) отличительного знака на регистрационном знаке транспортного средства.

5.8 Отличительный знак изготавливается из плотной непрозрачной пленки на клеящейся основе, стойкой к изменению атмосферных условий, сезонным колебаниям температуры и влажности.

5.9 Гарантийный срок службы отличительных знаков со дня их изготовления должен быть не менее трех лет.

Приложение А
(обязательное)

Регистрационные знаки



Рисунок А.1 – Регистрационный знак типа 1



Рисунок А.1а – Регистрационный знак типа 1а



Рисунок А.2 – Регистрационный знак типа 2

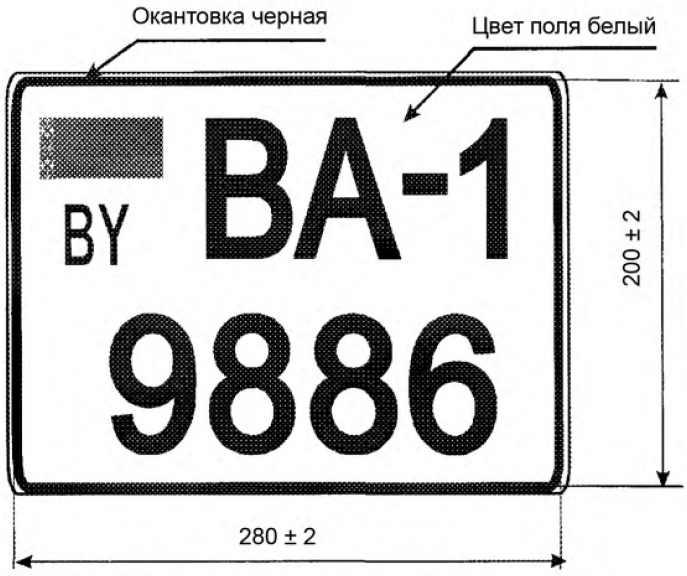


Рисунок А.3 – Регистрационный знак типа 3



Рисунок А.4 – Регистрационный знак типа 4



Рисунок А.5 – Регистрационный знак типа 5



Рисунок А.6 – Регистрационный знак типа 6



Рисунок А.7 – Регистрационный знак типа 7



Рисунок А.8 – Регистрационный знак типа 8



Рисунок А.9 – Регистрационный знак типа 9

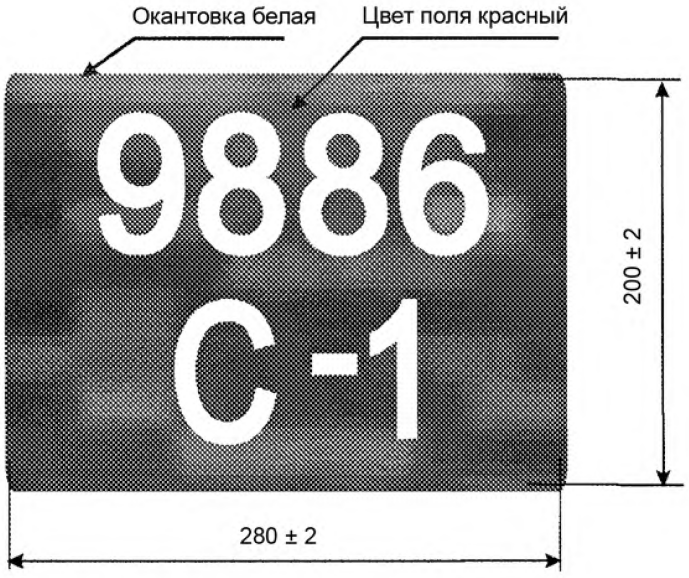


Рисунок А.10 – Регистрационный знак типа 10

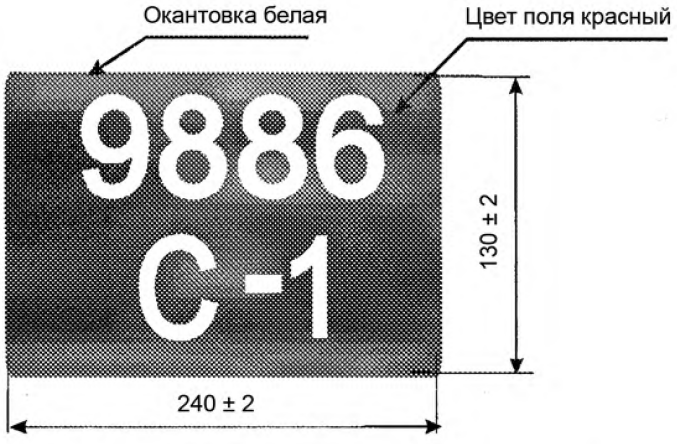


Рисунок А.11 – Регистрационный знак типа



Рисунок А.12 – Регистрационный знак типа 12

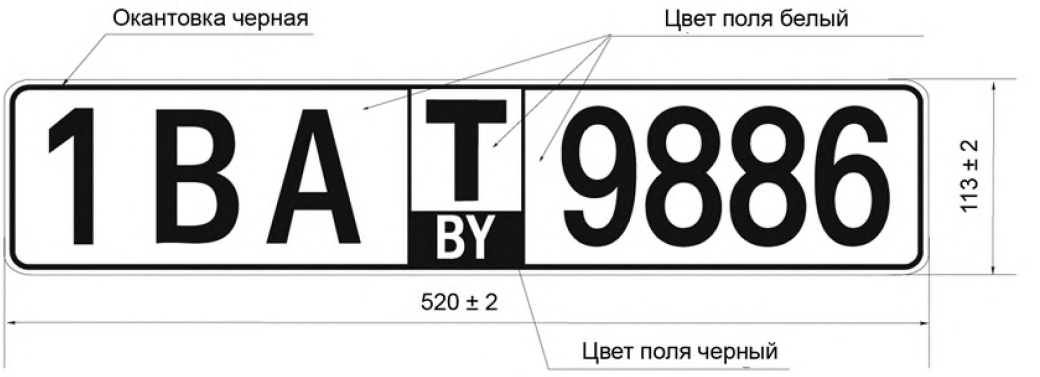


Рисунок А.12а – Регистрационный знак типа 12а



Рисунок А.13 – Регистрационный знак типа 13

Приложение А (Измененная редакция, Изм. № 2, 3, 4, 6)

Приложение Б
(обязательное)

Шрифты цифр и букв регистрационных знаков



Рисунок Б.1

Приложение Б (Измененная редакция, Изм. № 1)

Приложение В
(обязательное)

Символ Республики Беларусь

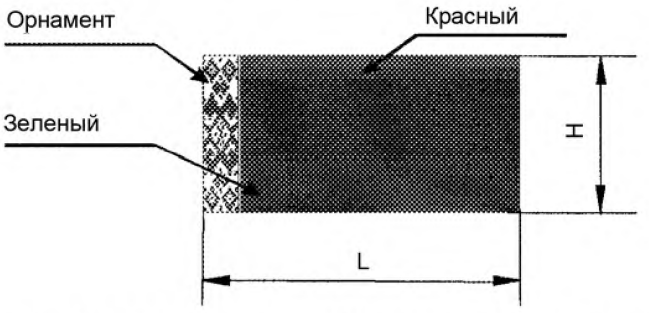


Рисунок В.1 – Государственный флаг Республики Беларусь

Таблица В.1 – Размеры Государственного флага Республики Беларусь

Типы номерных знаков	L, мм	H, мм
1, 2, 5	50 ± 0,9	25 ± 0,9
3, 4, 6	40 ± 0,9	20 ± 0,9

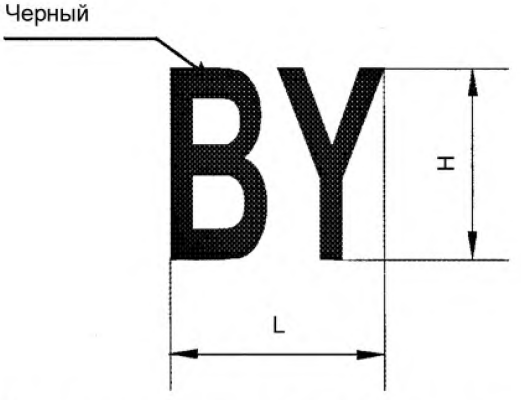


Рисунок В.2 – Отличительный знак транспортного средства

Таблица В.2 – Размеры отличительного знака транспортного средства

Типы номерных знаков	L, мм	H, мм
1, 2, 5	40,5 ± 0,5	30 ± 0,5
3, 4, 6	32 ± 0,5	24 ± 0,5

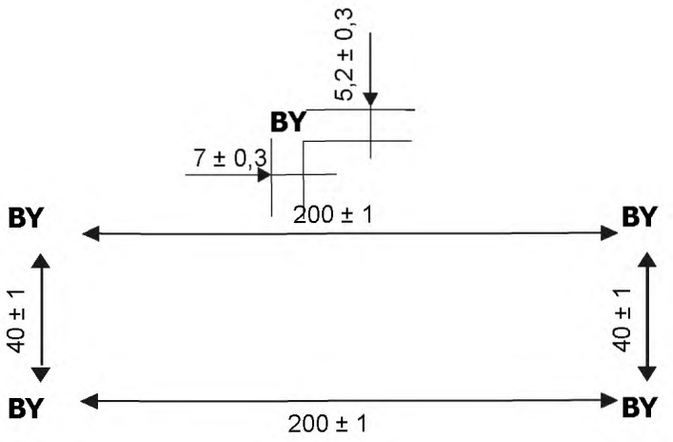


Рисунок В.3 – Специальные знаки-символы «BY», введенные в структуру покрытия знака. форма, характер начертания, размеры и положение на лицевой стороне знака

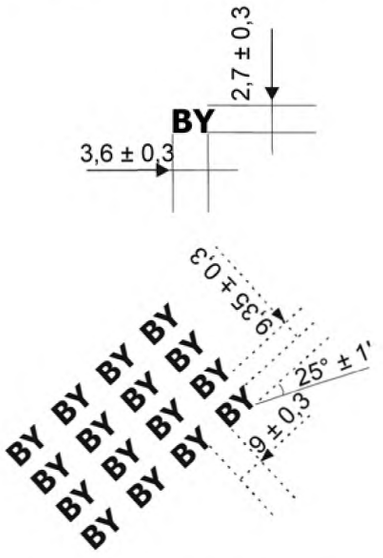


Рисунок В.4 – Специальные знаки-символы «BY» на красящей пленке. Размеры и угол нанесения

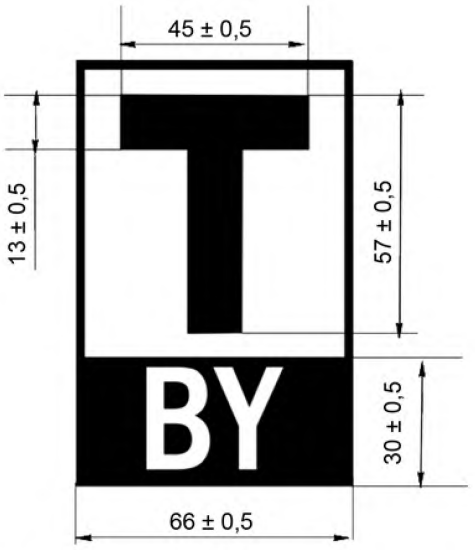


Рисунок В.5 – Элемент регистрационного знака типа 12а

Приложение В (Измененная редакция, Изм. № 2, 3, 4, 5, 6)

Приложение Г
(обязательное)

Требования к цвету поля и качеству световозвращающего покрытия регистрационных знаков

Г.1 Фотометрические свойства

Г.1.1 Минимальное значение коэффициента светоотражения

У отражательной поверхности нового регистрационного знака должно быть минимальное значение коэффициента светоотражения (отношение яркости, выраженной в канделах на квадратный метр к освещенности, выраженной в люксах), указанное в таблице Г.1, при освещении стандартным источником света А [2], и определенное при угле освещения и угле наблюдения, находящихся в одной плоскости. Угол скручивания образца должен быть не более 0° 80'.

Примечание – Расположение угла освещения должно быть таким, чтобы угол освещения и угол наблюдения находились на противоположных сторонах линии, соединяющей источник света с центром образца.

Таблица Г.1 – Фотометрические характеристики световозвращающего покрытия

Цвет	Угол наблюдения	Угол освещения			
		5°	30°	45°	max
Белый	0° 12′	70	30	6	250
	0° 20′	50	35	3	250
	1° 30′	5	2	1	250
Красный	0° 12′	10	4	0,8	100
	0° 20′	7	3	0,7	100
	1° 30′	0,6	0,3	0,1	100
Желтый	0° 12′	50	25	4	175
	0° 20′	35	15	2	175
	1° 30′	3	1	0,5	175

При обильном воздействии воды на регистрационный знак отражательная способность поверхности знака должна быть не менее 90 % значений, указанных в таблице Г.1.

Г.1.2 Однородность светоотражения

Если у образца с отражательной способностью поверхности (без надписей), наблюдаемого в условиях светоотражения, обнаруживаются локальные отклонения в яркости, то для проверки отклонения фотометрические измерения следует проводить при угле наблюдения 0° 20' и угле освещения 5°.

В зоне наблюдаемого отклонения яркости измеряют коэффициент светоотражения на нескольких соседних площадках, каждая из которых имеет размер 5 × 5 см. Отношение наибольших показаний к наименьшим не должно превышать 2.

Г.2 Цветометрические характеристики

Г.2.1 В дневное время

При проведении измерений в соответствии с рекомендациями [1] образец освещают стандартным источником света D65 [2] под углом 45° к нормали и проводят измерения вдоль нее. Цвет отражательной поверхности должен находиться в пределах зоны, ограниченной координатами цветности, указанными в таблице Г.2, и соответствовать коэффициенту яркости.

Таблица Г.2 – Цветометрические характеристики световозвращающего покрытия

Цвет	1	2	3	4	Коэффициент яркости
Белый					
x	0,355	0,305	0,285	0,335	≥ 0,35
y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Красный					
x	0,690	0,595	0,569	0,655	≥ 0,05
y	0,310	0,315	0,341	0,345	
Желтый					
x	0,545	0,487	0,427	0,465	≥ 0,27
y	0,454	0,423	0,483	0,534	

Приложение Г (Измененная редакция, Изм. № 2, 4)

Приложение Д
(обязательное)

Отличительный знак Республики Беларусь

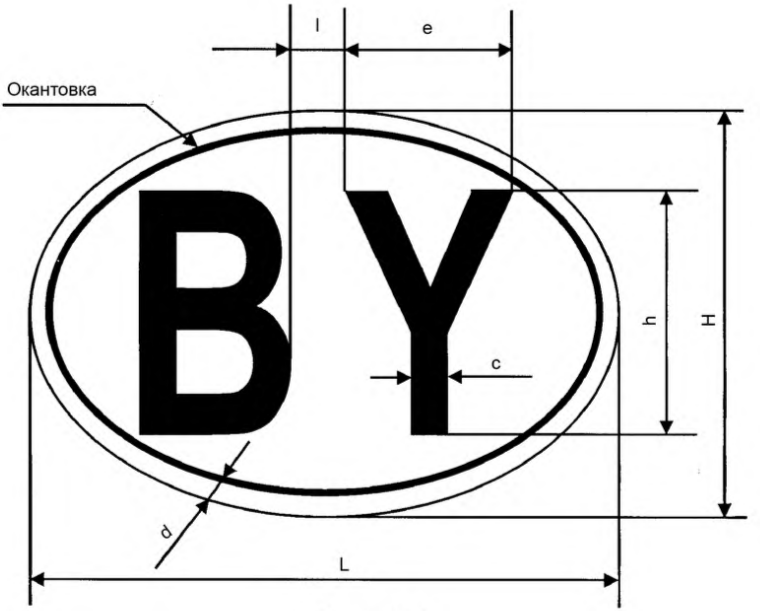


Рисунок Д.1

Приложение Е
(обязательное)

Требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах

Е.1 На каждом транспортном средстве должны быть предусмотрены места установки следующих регистрационных знаков:

– одного переднего и одного заднего – на легковых, грузовых, грузо-пассажирских автомобилях и автобусах;

– одного заднего – на прочих транспортных средствах.

Примечание – Порядок изготовления, выдачи и использования регистрационных знаков типа 1а определяется Министерством внутренних дел Республики Беларусь.

Е.2 Место для установки регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную прямоугольную поверхность и выбираться таким образом, чтобы исключалось загораживание знака элементами конструкции транспортного средства, загрязнение при эксплуатации транспортного средства и затруднение прочтения. При этом регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства.

Е.3 Передний регистрационный знак должен устанавливаться, как правило, по оси симметрии транспортного средства. Допускается установка переднего регистрационного знака слева от оси симметрии транспортного средства по направлению движения транспортного средства.

Е.4 Место установки заднего регистрационного знака должно обеспечивать выполнение следующих условий.

Е.4.1 Регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения.

Е.4.2 Регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства с отклонением не более 3°.

Е.4.3 Регистрационный знак на транспортном средстве должен располагаться перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства с отклонением не более 5°.

Примечание – Если конструкция транспортного средства не позволяет установить регистрационные знаки перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для регистрационных знаков, высота верхнего края которых не более 1 200 мм, допускается этот угол увеличить до 30°, если поверхность, на которой установлен знак, обращена вверх, и до 15°, если поверхность обращена вниз.

Е.4.4 Высота нижнего края заднего регистрационного знака от опорной плоскости транспортного средства должна быть не менее 300 мм, высота верхнего края знака – не более 1 200 мм.

Примечания

1 В случае, если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить высоту расположения верхнего края регистрационного знака на высоте не более 1 200 мм, допускается увеличение размера до 2 000 мм.

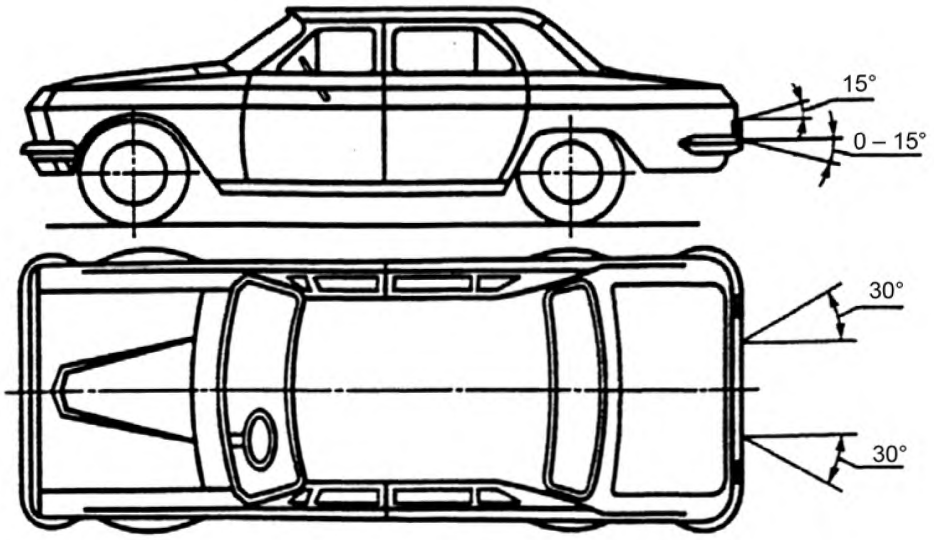
2 Измерение высоты размещения регистрационного знака от опорной плоскости транспортного средства должно проводиться на транспортном средстве снаряженной массы.

Е.4.5 Регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном следующими четырьмя плоскостями: двумя вертикальными и двумя горизонтальными, касающимися краев знака в пределах углов видимости, указанных на рисунке Е.1.

Е.4.6 Относительное расположение регистрационного знака и фонаря (фонарей) освещения регистрационного знака на транспортном средстве должно соответствовать Правилам ЕЭК ООН № 4.

Е.4.7 Регистрационный знак должен устанавливаться таким образом, чтобы в темное время суток обеспечивалось его прочтение с расстояния не менее 20 м при освещении штатным фонарем (фонарями) освещения знака транспортного средства.

Примечание – Требование не распространяется на надпись «B Y» и изображение Государственного флага Республики Беларусь.



Примечание – На данном рисунке представлено транспортное средство категории M_1, однако изложенный принцип в равной степени применяется и к транспортным средствам других категорий.

Рисунок Е.1

Е.5 Для крепления регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия.

Допускается крепление знаков с помощью рамок. Болты, винты, рамки не должны загораживать или искажать имеющиеся на регистрационном знаке изображение символа Республики Беларусь, буквы, цифры или окантовку.

Не допускается закрывать знак органическим стеклом или другими материалами.

Приложение Е (Измененная редакция, Изм. № 1, 4)

Библиография

[1] ISO 7581:1982 (ИСО 7581:1982) Road vehicles and trailers. Retro-reflective registration plates for motor vehicles and trailers. Specification
(Транспорт дорожный. Номерные знаки с отражательной поверхностью для транспортных средств и прицепов. Технические условия)

[2] Публикация Международной комиссии по освещенности 1931 г.

Библиография (Введена дополнительно, Изм. № 4)

Ответственный за выпуск *В. Л. Гуревич*

Сдано в набор 30.06.2011. Подписано в печать 22.08.2011. Формат бумаги 60×84/8. Бумага офсетная.
Гарнитура Arial. Печать ризографическая. Усл. печ. л. 3,13 Уч.- изд. л. 2,04 Тираж 20 экз. Заказ 1436

Издатель и полиграфическое исполнение:
Научно-производственное республиканское унитарное предприятие
«Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС)
ЛИ № 02330/0552843 от 08.04.2009.
ул. Мележа, 3, комн. 406, 220113, Минск.

gost.e-ecolog.ru