ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 29 марта 2018 г. № 535-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемый план мероприятий ("дорожную карту") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет".

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

3672760

gost.e-ecolog.ru

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 29 марта 2018 г. № 535-р

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ("ДОРОЖНАЯ КАРТА")

по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет"

I. Общее описание плана мероприятий ("дорожной карты") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет"

1. Предмет

План мероприятий ("дорожная карта") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет" (далее - план мероприятий) разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 сентября 2017 г. № 1184 "О порядке разработки и реализации планов мероприятий ("дорожных карт") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" в целях реализации плана мероприятий ("дорожной карты") Национальной технологической инициативы

"Автонет" (далее - план мероприятий "Автонет"), одобренного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 317 "О реализации Национальной технологической инициативы".

Реализация плана мероприятий направлена на обеспечение приоритетных позиций российских компаний на формируемых глобальных рынках, предусмотренных планом мероприятий "Автонет", ключевыми направлениями которого являются развитие и продвижение, в том числе на формирующиеся глобальные рынки, продукции и услуг в сфере мультимодальной логистики, включая создание и развитие сервисных телематических платформ, платформ "взаимодействия для совместного пользования" и других платформенных решений в сфере "подключенные автомобили", навигационных технологий, систем содействия водителю, технологий кибербезопасности, систем беспроводной связи нового поколения, технологий в сфере микроэлектротранспорта, иных использующих альтернативные виды топлива автотранспортных средств и связанных с ними сервисов, а также решений в сфере контрактной логистики, перевозок пассажиров и грузов, сервисных решений в сфере логистической инфраструктуры и др.

Правовые ограничения в рамках реализации плана мероприятий "Автонет" состоят в отсутствии правового и технического регулирования, необходимого для правового обеспечения вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, для реализации новых бизнес-моделей, в отсутствии норм, обеспечивающих условия для разработки и продвижения передовых технологических решений, а также в существовании и применении нормативных правовых актов и документов по стандартизации, положения которых не отвечают современным научно-технологическим вызовам и приоритетам научно-технологического развития и сдерживают вывод на рынок новых продуктов и услуг.

Ответственными за реализацию плана мероприятий являются заинтересованные федеральные органы исполнительной власти, автономная некоммерческая организация "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов" (далее - Агентство стратегических инициатив), акционерное общество "Российская венчурная компания", рабочая группа по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях реализации плана мероприятий "дорожной карты" Национальной технологической инициативы

"Автонет", состав которой утвержден решением Межведомственной рабочей группы по разработке и реализации Национальной технологической инициативы при президиуме Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 19 июня 2017 г. № 3 (далее - рабочая группа "Автонет"), и организация, осуществляющая функции инфраструктурного центра обеспечения реализации плана мероприятий "Автонет" (далее - инфраструктурный центр "Автонет").

2. Цели

Реализация плана мероприятий направлена на создание условий для вывода на рынок новых продуктов и услуг, выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, предусмотренных планом мероприятий "Автонет".

Достижение указанных целей будет осуществляться путем решения следующих задач:

формирование необходимого нормативного правового регулирования, обеспечивающего минимальный необходимый объем норм для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, реализацию новых бизнес-моделей, а также условия для разработки и продвижения передовых технологических решений в соответствии с планом мероприятий "Автонет", устраняющего правовую неопределенность при развитии новых рынков и сохранении рационального баланса, позволяющего избежать избыточного регулирования и введения ограничений для создания и развития рынков, возникающих в результате реализации плана мероприятий "Автонет";

корректировка и (или) опережающее принятие новых технических требований (технических регламентов и стандартов), позволяющих, с одной стороны, обеспечить гарантии качества создаваемой продукции и безопасность общества при ее потреблении и, как следствие, стимулировать развитие рынка технологий (продуктов, услуг) и в перспективе обеспечить глобальный экспорт отечественной продукции и соответствующих технологий, с другой, - своевременно устранять правовые ограничения, препятствующие применению новых технологий в сферах реализации плана мероприятий "Автонет".

Реализация плана мероприятий позволит создать необходимое нормативное правовое и нормативное техническое обеспечение исполнения плана мероприятий "Автонет" в установленные сроки.

Ожидаемым результатом реализации плана мероприятий является создание необходимого нормативного правового регулирования для:

создания и внедрения новых технологий, продуктов (товаров, услуг) на рынках "Автонет", возникающих в результате реализации плана мероприятий "Автонет";

расширения качества и количества услуг в сфере перевозок автомобильным транспортом, которые оказываются по новым бизнес-моделям;

агрегации и эффективного применения "больших данных" (BigData), формируемых колесными транспортными средствами, эксплуатируемыми на территории Российской Федерации, формирования и модернизации инфраструктуры сбора, обработки, хранения и предоставления таких данных по различным каналам связи;

разработки методов и средств оптимального автоматизированного управления дорожным движением, выбора оптимального маршрута движения каждого автотранспортного средства, передавшего в телематическую транспортную систему информацию о пунктах назначения, а также оптимизации использования парков автотранспортных средств для перевозок грузов, пассажиров и решения иных задач на основах массивов "больших данных" (BigData) о движении всех автотранспортных средств, оснащенных телематическими терминалами;

обеспечения развития технологий телематических транспортных систем и интеллектуальных автомобильных систем и услуг на их основе, оказываемых по новым прогрессивным бизнес-моделям, в том числе в целях повышения безопасности дорожного движения;

обеспечения развития технологий активной помощи водителю и автономного вождения и применения соответствующих технологий в различных секторах экономики (включая нишевые - складская логистика, сельское хозяйство и др.);

обеспечения развития технологий повышения точности и надежности позиционирования и цифровой картографии;

дальнейшего развития технологий связи и кибербезопасности.

В рамках реализации плана мероприятий будут обеспечены разработка и принятие (издание) нормативных правовых актов Российской Федерации и актов Евразийского экономического союза (в том числе о внесении изменений в технические регламенты Евразийского экономического союза), принятие или изменение межгосударственных и национальных стандартов, в том числе содержащих формы подтверждения соответствия, методы исследований (испытаний) и измерений, включая правила отбора образцов, подготовка проектов соответствующих международных договоров.

Реализация плана мероприятий будет осуществляться поэтапно с 2018 по 2035 год.

II. План мероприятий

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
Этап I (2018 - 2020 годы)				
1. Корректировка актов международного права в целях создания условий для эксплуатации колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления на автомобильных дорогах общего пользования	проект поправок к Конвенции о дорожном движении от 8 ноября 1968 г.	создание условий, обеспечивающих на международном уровне возможность вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления	октябрь 2018 г.	Минтранс России, Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, МИД России, МВД России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
2. Установление льготного налогового режима для реализации электромобилей и гибридных автомобилей	проект федерального закона о внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации	создание стимулов для ускоренного внедрения электромобилей и гибридных автомобилей на рынке Российской Федерации и развития технологий отечественной автопромышленности	ноябрь 2018 г.	Минфин России, Минэкономразвития России, Минпромторг России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
3. Распространение порядка определения налоговой базы, предусмотренного пунктом 5^1 статьи 154 Налогового кодекса Российской Федерации, на последующую реализацию налогоплательщиками НДС автомобилей, приобретенных у лиц, не являющихся налогоплательщиками НДС, для перепродажи	проект федерального закона о внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации	создание нового высокотехнологичного рынка колесных транспортных средств, бывших в эксплуатации, и условий для оказания новых высокотехнологичных услуг на этом рынке за счет создания условий для участия в операциях на этом рынке юридических лиц на недискриминационных условиях	ноябрь 2018 г.	Минфин России, Минэкономразвития России, Минпромторг России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
4. Установление на законодательном уровне порядка обеспечения недискриминационного доступа хозяйствующих субъектов к информации о координатно-временных параметрах транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров по регулярным маршрутам, в момент нахождения на маршруте; уточнение категорий транспортных средств и видов перевозок, при осуществлении которых транспортные средства подлежат оснащению аппаратурой спутниковой навигации	проект федерального закона о внесении изменений в Федеральный закон "О навигационной деятельности"	создание условий для вывода на рынок новых услуг, а также выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, осуществляющих деятельность по новым бизнес-моделям в области перевозки пассажиров и багажа	ноябрь 2018 г.	Минтранс России, Минпромторг России, Минкомсвязь России, Минэкономразвития России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
5. Поэтапное законодательное закрепление обязанности по использованию тахографов, обеспечивающих передачу информации, и определение порядка передачи, обработки и предоставления информации, формируемой тахографами	проект федерального закона о внесении изменений в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения"	создание условий для поэтапного внедрения тахографов, при функционировании которых используются передовые технологии, и вывода на рынок услуг, оказываемых с использованием информации, формируемой тахографами	ноябрь 2018 г.	Минтранс России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минкомсвязь России, Минпромторг России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
6. Установление льготного налогового режима для разработчиков программного обеспечения информационных систем для колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, включая электромобили и гибридные автомобили	проект федерального закона о внесении изменений в Налоговый кодекс Российской Федерации	создание стимулов для ускоренного внедрения в Российской Федерации автомобилей с высокой степенью автоматизации управления, включая электромобили и гибридные автомобили, и развития отечественных информационных технологий	май 2019 г.	Минфин России, Минэкономразвития России, Минпромторг России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
7. Определение правового статуса информационных систем автотранспортной телематики, установление понятийного аппарата, порядка создания, эксплуатации и использования таких систем, включая одометры, в том числе в части сбора, хранения, обработки и предоставления данных, формируемых транспортными средствами, находящимися в эксплуатации на территории Евразийского экономического союза, установление требований к картографическому обеспечению информационных систем автотранспортной телематики, определение полномочий Правительства Российской Федерации, уполномоченных федеральных и региональных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления в сфере создания, эксплуатации и использования информационных систем автотранспортной телематики; установление правовых основ для создания, эксплуатации и использования навигационно-информационных систем, включая региональные навигационно-информационные системы	проект федерального закона об информационных системах автотранспортной телематики и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации	создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием данных, формируемых колесными транспортными средствами и информационными системами автотранспортной телематики, включая "большие данные" (BigData); создание нового высокотехнологичного рынка колесных транспортных средств, бывших в эксплуатации, и условий для оказания новых высокотехнологичных услуг на этом рынке за счет формирования базы	ноябрь 2019 г.	Минпромторг России, Минтранс России, Росавтодор, Ространснадзор, Минкомсвязь России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минфин России, МВД России, ФСБ России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
		данных для расчета достоверной остаточной стоимости таких транспортных средств		
8. Установление возможности заключения договора фрахтования в электронном виде	проект федерального закона о внесении изменений в Федеральный закон "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"	создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием информационных систем автотранспортной телематики при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	ноябрь 2019 г.	Минтранс России, Минэкономразвития России, Минфин России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
9. Установление возможности осуществления посадки и высадки пассажиров по межрегиональному маршруту регулярных перевозок в иных остановочных пунктах, соответствующих установленным требованиям наряду с автовокзалами, автостанциями и иными остановочными пунктами, которые включены в состав данного маршрута, при условии соблюдения требований, установленных правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта	проект федерального закона о внесении изменений в Федеральный закон "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"	создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием информационных систем автотранспортной телематики при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	ноябрь 2019 г.	Минтранс России, Минэкономразвития России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
10. Установление права перевозчика осуществлять при наличии соответствующей инфраструктуры посадку пассажира в транспортное средство при осуществлении перевозки автомобильным транспортом, в том числе по заказу, в международном сообщении и в	проект федерального закона о внесении изменений в Федеральный закон "О транспортной безопасности"	создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых	апрель 2020 г.	Минтранс России, Минэкономразвития России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК",

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
междугородном сообщении между населенными пунктами, расположенными на территориях разных субъектов Российской Федерации, за исключением перевозок между г. Москвой и Московской областью, между г. Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, а также между г. Севастополем и Республикой Крым, при предъявлении электронного билета с использованием электронных носителей информации и идентификации личности по персональным данным (включая биометрические)		бизнес-моделей, функционирующих с использованием информационных систем автотранспортной телематики при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом		рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
11. Установление требований безопасности и соответствующих методов оценки соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих принятых международных требований в части: а) системы опережающего экстренного торможения с функциями распознания неподвижного и подвижного транспортного средства, пешехода, велосипедиста;	проект решения Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", принятый решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877"	создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления	ноябрь 2020 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
б) системы предупреждения о выходе из полосы движения; в) адаптивного круиз-контроля при движении на высокой скорости; г) системы распознания дорожных знаков с информированием водителя; д) автоматического переключения света фар; е) системы мониторинга давления воздуха в шинах; ж) системы мониторинга осевой нагрузки; з) системы записи параметров движения ("черный ящик")				
12. Установление требований безопасности и соответствующих методов оценки соответствия тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих принятых международных требований в части систем автоматизации управления при вождении и выполнении технологических операций	проект решения Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования", принятый решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 823";	создание условий для вывода на рынок тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин с высокой степенью автоматизации управления	ноябрь 2020 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минсельхоз России, Минприроды России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
	проект решения Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним", принятый решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июля 2012 г. № 60"			
13. Установление особенностей допуска к эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин с высокой степенью автоматизации управления на период их тестирования	постановление Правительства Российской Федерации "Об особенностях допуска к эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин с высокой степенью автоматизации управления на период их тестирования"	создание условий для выхода на рынок тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин с высокой степенью автоматизации управления	декабрь 2019 г.	Минсельхоз России, Минпромторг России, МВД России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
14. Установление понятийного аппарата информационных систем автотранспортной телематики и их компонентов, введение обязательных требований безопасности в отношении информационных систем	проект решения Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных	создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности,	ноябрь 2020 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
автотранспортной телематики и (или) их компонентов, устанавливаемых на колесные транспортные средства, определение форм подтверждения соответствия информационных систем автотранспортной телематики и (или) их компонентов и порядка проведения подтверждения соответствия установленным требованиям	транспортных средств", принятый решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877"	применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием данных, формируемых колесными транспорт-ными средствами и информационными системами автотранспортной телематики, включая "большие данные" (BigData)		стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
15. Уточнение полномочий федеральных органов исполнительной власти в части осуществления контроля и надзора за соблюдением законодательства Российской Федерации о перевозках, в том числе пассажирских перевозках, перевозках опасных грузов, на полигонах, закрытых территориях и автомобильных дорогах общего пользования, в части предъявления требования о запрете использования транспортного средства до устранения неисправностей, информация о которых получена с бортового оборудования транспортного средства	постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398"	создание условий для оказания новых услуг с использованием информации о техническом состоянии транспортных средств на основе данных информационных систем автотранспортной телематики и их компонентов, устанавливаемых на колесные транспортные средства	сентябрь 2018 г.	Минтранс России, Минпромторг России, Ространснадзор, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
16. Установление возможности формирования транспортной накладной в электронном виде, установление особенностей осуществления перевозки грузов автомобилями с высокой степенью автоматизации управления	постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272"	создание условий для вывода на рынок передовых услуг в сфере транспортной логистики путем устранения пробелов в правовом регулировании	ноябрь 2018 г.	Минтранс России, Минэкономразвития России, Минфин России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
17. Уточнение требований к промышленной продукции автомобилестроения, специального машиностроения и радиоэлектроники, предъявляемых в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации, в части включения требований о подключении такой продукции к информационным системам автотранспортной телематики (далее в настоящем пункте - системы), соответствующим следующим требованиям: технические средства систем расположены на территории Российской Федерации; исключительные права на программное обеспечение, входящее в состав систем, принадлежат	постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в требования к промышленной продукции, предъявляемые в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации, являющиеся приложением к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719"	создание условий для формирования нового рынка передовых услуг в сфере транспортной логистики путем устранения пробелов в правовом регулировании	ноябрь 2018 г.	Минпромторг России, Минтранс России, Минэкономразвития России, Минфин России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
юридическому лицу, являющемуся налоговым резидентом государств - членов Евразийского экономического союза, и (или) эксплуатация систем осуществляется юридическим лицом, являющимся налоговым резидентом государств - членов Евразийского экономического союза				
18. Установление особенностей обучения водителей управлению автомобилями с высокой степенью автоматизации управления	приказ Минобрнауки России "О внесении изменений в примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408"	создание условий для использования водителями автомобилей с высокой степенью автоматизации управления	декабрь 2020 г.	Минобрнауки России, МВД России, Минтранс России, Минпромторг России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
19. Установление необходимости осуществления идентификации лиц, определенных договором фрахтования, при осуществлении посадки указанных лиц в транспортное средство, предоставленное для заказной перевозки пассажиров и багажа, только в случаях, предусмотренных федеральным законом или договором фрахтования, а	постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации	создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих	ноябрь 2019 г.	Минтранс России, Минэкономразвития России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
также порядка осуществления идентификации лица в указанном случае, включая предоставление права перевозчику осуществлять такую идентификацию посредством электронных носителей информации и персональных данных (включая биометрические) при наличии соответствующей инфраструктуры; установление в случае продажи разового билета для проезда в городском и пригородном сообщении в транспортном средстве, в котором приобретен билет, возможности формирования обязательного реквизита "стоимость билета" в момент высадки пассажира	от 14 февраля 2009 г. № 112"	с использованием информационных систем автотранспортной телематики при осуществлении перевозок пассажиров и багажа, при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом		центра "Автонет"
20. Установление требований к информационным системам автотранспортной телематики, обеспечивающим передачу данных в государственные информационные системы	постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении требований к информационным системам автотранспортной телематики и порядка оценки и контроля соответствия"	создание условий для вывода на рынок новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, оказывающих услуги по новым бизнес-моделям, с использованием информации, формируемой колесными	апрель 2020 г.	Минтранс России, Ространснадзор, Минпромторг России, Минкомсвязь России, Минэкономразвития России, Росстандарт, ФСБ России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
		транспортными средствами, находящимися в эксплуатации		и инфраструктурного центра "Автонет"
21. Установление требования об использовании перевозчиком, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), информационной системы автотранспортной телематики, соответствующей установленным требованиям	постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2012 г. № 280"	создание условий для вывода на рынок новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, оказывающих услуги по новым бизнес-моделям на рынке интеллектуальной городской мобильности с использованием информации, формируемой колесными транспортными средствами, используемыми для перевозки пассажиров	апрель 2020 г.	Минтранс России, Ространснадзор, Минфин России, Минэкономразвития России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
22. Определение порядка размещения в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в форме открытых данных субъектами транспортной деятельности, осуществляющими	постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении порядка размещения субъектами транспортной деятельности, осуществляющими перевозку	создание условий для вывода на рынок новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности,	май 2020 г.	Минтранс России, Минпромторг России, Минкомсвязь России, Минэкономразвития России, с участием Агентства

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
перевозку пассажиров, информации о координатно-временных параметрах транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров по регулярным маршрутам, в момент нахождения на маршруте при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа	пассажиров, навигационной информации о транспортных средствах, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа"	оказывающих услуги по новым бизнес-моделям с использованием координатно-временных параметров транспорт-ных средств, осуществля-ющих перевозку пассажиров и багажа по регулярным маршрутам, путем предоставления недискриминационного доступа к такой информации		стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
23.Определение порядка формирования и обеспечения функционирования федеральной государственной информационной системы автотранспортной телематики (далее в настоящем пункте - информационная система); установление принципов создания и функционирования информационной системы; установление целей формирования и функционирования информационной системы; определение состава информационной системы; определение состава участников отношений, возникающих в связи	постановление Правительства Российской Федерации "О федеральной государственной информационной системе автотранспортной телематики"	создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием данных, формируемых колесными транспортными средствами и информационными системами автотранспортной	май 2020 г.	Минтранс России, Росстандарт, МВД России, Минпромторг России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
с созданием и функционированием информационной системы, их прав, обязанностей и ответственности; определение оператора информационной системы, его функций по обеспечению создания и эксплуатации информационной системы; установление состава информационного ресурса информационной системы и порядка его формирования; определение порядка предоставления информации, содержащейся в информационной системе, и порядка обеспечения доступа к такой информации; определение порядка обеспечения функционирования информационной системы; установление порядка идентификации в информационной системе участников отношений, возникающих в связи с созданием и функционированием информационной системы; определение мер, направленных на обеспечение защиты информации, обрабатываемой в информационной системе		телематики, включая "большие данные" (BigData)		

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
24. Установление мер государственной поддержки экспорта технологических решений в сфере сельского хозяйства, разрабатываемых в рамках реализации плана мероприятий "Автонет"	распоряжение Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Стратегию развития экспорта в отрасли сельскохозяйственного машиностроения на период до 2025 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 августа 2017 г. № 1876-р	создание условий для вывода на глобальные рынки новых продуктов и выхода на глобальный рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей в сфере сельского хозяйства	февраль 2019 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Минсельхоз России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
25.Установление мер государственной поддержки экспорта технологических решений в сфере автомобильной промышленности, разрабатываемых в рамках реализации плана мероприятий "Автонет"	распоряжение Правительства Российской Федерации о внесении изменений в Стратегию развития экспорта продукции автомобильной промышленности в Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 августа 2017 г. № 1877-р	создание условий для вывода на глобальные рынки новых продуктов и выхода на глобальный рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей в сферах "Автонет"	февраль 2019 г.	Минпромторг России, Минтранс России, Минэкономразвития России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
26. Актуализация требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного	приказ Минтранса России "О внесении изменений в приказ Минтранса России от 31 июля 2012 г. № 285 "Об утверждении требований к средствам навигации,	создание условий для ограничения применения устаревших технологий, включая протоколы передачи данных	октябрь 2018 г.	Минтранс России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
оснащения транспортных средств категории M, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, в целях обеспечения использования современных технологических решений	функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории M, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов"			и инфраструктурного центра "Автонет", Росстандарт
27. Определение порядка подтверждения соответствия информационной системы автотранспортной телематики, используемой перевозчиком, осуществляющим перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), установленным требованиям	приказ Минтранса России "О внесении изменений в Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального	создание условий для вывода на рынок новых услуг и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, оказывающих услуги по новым бизнес-моделям на рынке интеллектуальной городской мобильности с использованием информации, формируемой колесными транспортными	март 2019 г.	Минтранс России, Минпромторг России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
	предпринимателя)", утвержденный приказом Минтранса России от 29 апреля 2013 г. № 144"	средствами, используемыми для перевозки пассажиров		
28. Установление требований к используемым тахографам, обеспечивающим передачу информации, и детализация порядка передачи, обработки и предоставления информации, формируемой тахографами	приказ Минтранса России "О внесении изменений в требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, правила использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства, утвержденные приказом Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36" приказ Росстандарта "О внесении изменений в национальный стандарт ГОСТ Р 53831-2010 "Автомобильные транспортные средства. Тахографы. Технические требования к установке"	создание условий для поэтапного внедрения тахографов, при функционировании которых используются передовые технологии, и вывода на рынок услуг, оказываемых с использованием информации, формируемой тахографами	сентябрь 2019 г.	Минтранс России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минкомсвязь России, Минпромторг России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
29. Корректировка Программы по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение	проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденную решением Коллегии Евразийской экономической комиссии	создание условий для подтверждения соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации	октябрь 2019 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, с участием Агентства

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования с целью включения в Программу межгосударственных стандартов, устанавливающих требования в отношении колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления и (или) их компонентов, а также в отношении информационных систем автотранспортной телематики и их компонентов, устанавливаемых на колесные транспортные средства, с учетом в том числе разработки требований, предусмотренных настоящим планом мероприятий	от 16 апреля 2013 г. № 88 Программу по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции"	управления установленным требованиям для обеспечения допуска к обращению на территориях государств - членов Евразийского экономического союза		стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
30. Корректировка Программы по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" и технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним", а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" и технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, с целью включения в указанную	проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденную решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 апреля 2013 г. № 73 Программу по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011) и осуществления оценки	создание условий для подтверждения соответствия тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин с высокой степенью автоматизации управления установленным требованиям в части систем автоматизации управления при вождении и выполнении технологических операций для обеспечения допуска к обращению на территориях государств - членов Евразийского экономического союза	октябрь 2019 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минсельхоз России, Минприроды России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
Программу межгосударственных стандартов, устанавливающих требования в отношении тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных самоходных машин с высокой степенью автоматизации управления, или закрепление соответствующих принятых международных требований в части систем автоматизации управления при вождении и выполнении технологических операций, а также в отношении информационных систем транспортной телематики и их компонентов, устанавливаемых на трактора, самоходные дорожно-строительные и иные самоходные машины, с учетом в том числе разработки требований, предусмотренных настоящим планом мероприятий	(подтверждения) соответствия продукции" проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденную решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 26 ноября 2013 г. № 277 Программу по разработке (внесению изменений, пересмотру) межгосударственных стандартов, в результате применения которых обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения			

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
	требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним" (ТР ТС 031/2012) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции"			
31. Установление требований, обеспечивающих юридическую значимость данных, формируемых аппаратурой спутниковой навигации, предназначенной для оснащения колесных транспортных средств категорий M и N, и уточнение перечня таких данных, включая информацию о параметрах вождения	изменение в межгосударственный стандарт ГОСТ 33472-2015 "Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств категории M и N", введенный в действие приказом Росстандарта от 21 декабря 2016 г. № 2061-ст	создание условий для оказания новых услуг с использованием информации, формируемой аппаратурой спутниковой навигации, которой оснащены транспортные средства категорий M и N, включая "умное" страхование	октябрь 2019 г.	Минпромторг России, Росстандарт, Минтранс России, Минфин России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
32. Определение перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", и	проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденные решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877	создание условий для подтверждения соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления	ноябрь 2019 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, с участием Агентства стратегических

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования в части колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления и (или) их компонентов, а также в части информационных систем автотранспортной телематики и их компонентов, устанавливаемых на колесные транспортные средства	перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), и перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия объектов технического регулирования"	установленным требованиям для обеспечения допуска к обращению на территориях государств - членов Евразийского экономического союза		инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
33. Определение перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность	проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденные решением Коллегии Евразийской	создание условий для подтверждения соответствия элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих	ноябрь 2019 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, Росавтодор,

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
автомобильных дорог", и перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования в части элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления	экономической комиссии от 18 сентября 2012 г. № 159 перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), и перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования"	эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, установленным требованиям для обеспечения допуска к обращению на территориях государств - членов Евразийского экономического союза колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления		с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
34. Корректировка Программы по разработке межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность	проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденную решением Коллегии Евразийской экономической комиссии	создание условий для подтверждения соответствия элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами	ноябрь 2019 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, с участием Агентства стратегических

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, с целью включения в Программу межгосударственных стандартов в части элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления и (или) элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики	от 13 июня 2012 г. № 81 Программу по разработке межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), а также межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции"	информационных систем автотранспортной телематики, и элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, установленным требованиям с целью создания условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием данных, формируемых колесными транспортными средствами и информационными		инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
		системами автотранспортной телематики, включая "большие данные" (BigData)		
35. Включение национальных стандартов, указанных в пунктах 38 - 45 настоящего плана мероприятий, в Программу национальной стандартизации на 2018 год	приказ Росстандарта "О внесении изменений в Программу национальной стандартизации на 2018 год"	создание условий для вывода на рынок новых товаров, соответствующих требованиям актов технического регулирования	апрель 2018 г.	Росстандарт, Минпромторг России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
36. Включение предварительных национальных стандартов, указанных в пунктах 46 - 56 настоящего плана мероприятий, в Программу национальной стандартизации на 2019 год	приказ Росстандарта "Об утверждении Программы национальной стандартизации на 2019 год"	создание условий для вывода на рынок новых товаров, соответствующих требованиям актов технического регулирования	ноябрь 2018 г.	Росстандарт, Минпромторг России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
37. Включение предварительных национальных стандартов, указанных в пунктах 57 и 58 настоящего плана мероприятий, в Программу национальной стандартизации на 2020 год	приказ Росстандарта "Об утверждении Программы национальной стандартизации на 2020 год"	создание условий для вывода на рынок новых товаров, соответствующих требованиям актов технического регулирования	ноябрь 2019 г.	Росстандарт, Минпромторг России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
				и инфраструктурного центра "Автонет"
38. Определение эталона функциональной архитектуры информационной системы, предназначенной для управления оплатой проезда, с учетом оказания услуг несколькими операторами с целью обеспечения интероперабельности используемых такими операторами информационных систем на национальном и международном уровнях	предварительный национальный стандарт на основе ISO 24014-1:2015	создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части управления транспортом в системах интеллектуальной городской мобильности	декабрь 2018 г.	Минпромторг России, Росстандарт, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
39. Определение стандартизированного набора протоколов, параметров, метода управления обновляемым реестром данных для обеспечения передачи сообщений, касающихся безопасности и чрезвычайных ситуаций	предварительный национальный стандарт на основе ISO 24978:2009	создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части управления транспортом в системах интеллектуальной городской мобильности	декабрь 2018 г.	Минпромторг России, Росстандарт, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
40. Установление требований к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом в части приема,	изменение в национальный стандарт ГОСТ Р 54024-2010 "Глобальная навигационная спутниковая система. Системы	создание условий для оказания новых услуг с использованием информации, включая	декабрь 2018 г.	Минпромторг России, Росстандарт, Минтранс России, Минфин России,

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
обработки, представления и защиты информации, формируемой навигационно-связным оборудованием, подключенным к указанным системам, необходимой для оказания услуг на основании данных, формируемых навигационно-связным оборудованием, установленным на транспортном средстве, включая информацию о параметрах вождения	диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики навигационно-связного оборудования", утвержденный и введенный в действие приказом Росстандарта от 30 ноября 2010 г. № 638-ст	"умное" страхование, в отношении транспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, подключенным к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом, с использованием данных, формируемых таким оборудованием		с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
41. Определение параметров оценки качества вождения колесных транспортных средств и критериев оценки качества вождения, позволяющих оценить безопасность использования транспортных средств	предварительный национальный стандарт ГОСТ Р "Параметры и критерии оценки качества вождения колесных транспортных средств с целью оценки безопасности использования колесных транспортных средств"	создание условий для нового рынка услуг, оказываемых с использованием информации о стиле вождения в отношении транспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, с использованием данных, формируемых таким оборудованием	декабрь 2018 г.	Минпромторг России, Росстандарт, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
42. Установление требований к простым системам электронной регистрации и идентификации для использования в области интеллектуальных дорожно-транспортных приложений, определение спецификации уникального идентификатора транспортного средства с использованием концепции международного стандарта или нестандартизированных данных, установление минимальных требований к интероперабельности данных, установление требований к необходимому уровню безопасности данных, определение требований к интерфейсу беспроводной связи	предварительный национальный стандарт на основе ISO 24535:2007	создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части идентификации транспортных средств	декабрь 2018 г.	Минпромторг России, Росстандарт, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
43. Установление требований к электронной регистрации идентификационных данных, основанной на присвоении идентификатора транспортному средству для распознавания национальными органами власти, включая мониторинг транспортного средства в процессе жизненного цикла, решение вопросов безопасности и оказание возмездных услуг владельцам транспортных средств	изменение в предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-1:2010 предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-2:2010 предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-3:2016	создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части идентификации транспортных средств	декабрь 2018 г.	Минпромторг России, Росстандарт, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
	предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-4:2010 предварительный национальный стандарт на основе ISO 24534-5:2011			
44. Определение минимальных требований к функциональности систем маневрирования при движении на низкой скорости, устанавливаемых на колесные транспортные средства категорий M1, M2, N1 и N2; установление минимальных требований к процедурам индикации при обнаружении неисправностей	предварительный национальный стандарт на основе ISO 17386:2010	создание условий для внедрения автомобильных систем автоматизации управления транспортными средствами	декабрь 2018 г.	Минпромторг России, Росстандарт, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
45. Установление минимальных требований к функционированию системы сигнализации и предупреждения нарушений на перекрестках (CIWS), определение системных требований, состава обрабатываемой информации, эксплуатационных требований и методов испытаний таких систем	предварительный национальный стандарт на основе ISO 26684:2015	создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части систем управления движением транспортных потоков	декабрь 2018 г.	Минпромторг России, Росстандарт, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
46. Определение минимальных требований к функциональности систем помощи водителю при маневрах задним ходом расширенного диапазона действия, устанавливаемых на колесные транспортные средства категорий M1, M2, N1 и N2; установление минимальных требований к процедурам индикации при обнаружении неисправностей	предварительный национальный стандарт на основе ISO 22840:2010	создание условий для внедрения автомобильных систем автоматизации управления транспортными средствами	август 2019 г.	Минпромторг России, Росстандарт, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
47. Определение минимальных требований к функциональности систем помощи при парковке (APS), устанавливаемых на колесные транспортные средства категорий M1, M2, N1 и N2; установление минимальных требований к процедурам индикации при обнаружении неисправностей	предварительный национальный стандарт на основе ISO 16787:2016	создание условий для внедрения автомобильных систем автоматизации управления транспортными средствами	август 2019 г.	Минпромторг России, Росстандарт, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
48. Установление требований к минимальной функциональности систем помощи водителю при удержании полосы движения (LKAS), устанавливаемым на транспортные средства категорий M и N, определение эксплуатационных	предварительный национальный стандарт на основе ISO 11270:2014	создание условий для внедрения автомобильных систем автоматизации управления транспортными средствами	август 2019 г.	Минпромторг России, Росстандарт, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК",

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
требований к данным системам и процедур испытаний				рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
49. Определение концептуальной и логической архитектуры систем автоматической идентификации транспортных средств и оборудования (AVI/AEI), установление понятийного аппарата для интермодального грузового транспорта, установление состава основных подсистем и интерфейсов их взаимодействия, определение ключевых внешних взаимозависимостей и интерфейсов взаимодействия для интермодальных/мультимодальных AEI, AVI/AEI связи	предварительный национальный стандарт на основе ISO 17261:2012	создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части систем управления транспортом в сфере оказания транспортно-логистических услуг	декабрь 2019 г.	Минпромторг России, Росстандарт, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
50.Установление определения системы предупреждения ухода с полосы движения, устанавливаемой на колесные транспортные средства категорий M1, M2, M3, N1 и N2, установление классификации таких систем, определение минимальных требований к функциональности данных систем, установление требований к человеко-машинному интерфейсу (HMI) и определение методов испытаний таких систем	предварительный национальный стандарт на основе ISO 17361:2017	создание условий для внедрения автомобильных систем автоматизации управления транспортными средствами	октябрь 2019 г.	Минпромторг России, Росстандарт, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
51. Установление минимальных требований к функциональности систем помощи водителю при принятии решения при смене полосы движения (LCDAS), устанавливаемых на транспортные средства категорий M и N, определение требований к эксплуатации таких систем, установление требований к методам испытаний данных систем	предварительный национальный стандарт на основе ISO 17387:2008	создание условий для внедрения автомобильных систем автоматизации управления транспортными средствами	октябрь 2019 г.	Минпромторг России, Росстандарт, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
52. Определение общей нумерации и структуры данных для однозначной идентификации оборудования, используемого для интермодальных грузовых перевозок, независимо от носителя данных	предварительный национальный стандарт на основе ISO 17262:2012	создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части систем управления транспортом в сфере оказания транспортно-логистических услуг	октябрь 2019 г.	Минпромторг России, Росстандарт, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
53. Формирование словаря данных и набора сообщений для систем предоставления преимущественного и приоритетного проезда по автомобильным дорогам общего пользования автомобилям экстренных оперативных служб и общественному	предварительный национальный стандарт на основе ISO 22951:2009	создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части управления транспортом в системах	март 2019 г.	Минпромторг России, Росстандарт, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК",

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
транспорту, включающих в себя центр управления движением, встроенные устройства транспортных средств и элементы дорожной инфраструктуры, включая устройства связи		интеллектуальной городской мобильности		рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
54. Установление параметров системы автоматической идентификации транспортных средств и оборудования, используемых в интермодальных перевозках и информационных системах, связанных с интермодальными транспортными перевозками	предварительный национальный стандарт на основе ISO 17263:2012	создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части систем управления транспортом в сфере оказания транспортно-логистических услуг	декабрь 2019 г.	Минпромторг России, Росстандарт, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
55. Установление требований в отношении сетевого взаимодействия транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления между собой (V2V)	предварительный национальный стандарт сетевого взаимодействия транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления между собой	создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления	декабрь 2019 г.	Минпромторг России, Росстандарт, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
56. Установление требований в отношении сетевого взаимодействия транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления с инфраструктурой (V2I)	предварительный национальный стандарт сетевого взаимодействия транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления с инфраструктурой	создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления	декабрь 2019 г.	Минпромторг России, Росстандарт, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
57. Установление понятийного аппарата, набора сокращений и набора сообщений для систем информирования и контроля на транспорте (TICS) в отношении перевозок опасных грузов	предварительный национальный стандарт на основе ISO 17687:2007	создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части систем управления транспортом в сфере оказания транспортно-логистических услуг	март 2020 г.	Минпромторг России, Росстандарт, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
58. Установление требований к минимальной функциональности систем следования за медленно движущимся транспортным средством (LSF), устанавливаемых на транспортные средства категорий M и N, определение	предварительный национальный стандарт на основе ISO 22178:2009	создание условий для внедрения автомобильных систем автоматизации управления транспортными средствами	апрель 2020 г.	Минпромторг России, Росстандарт, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК",

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
эксплуатационных требований к данным системам и процедур испытаний				рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
59. Установление требований безопасности в отношении инновационных транспортных средств, а также критериев отнесения колесных транспортных средств к категории инновационных транспортных средств, требований к инновационным транспортным средствам, правил и методов исследований (испытаний) инновационных транспортных средств	приказ Минпромторга России об установлении требований безопасности инновационных транспортных средств, а также критериев отнесения колесных транспортных средств к категории инновационных транспортных средств, требований к инновационным транспортным средствам, правил и методов исследований (испытаний) инновационных транспортных средств	создание условий, обеспечивающих возможность вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления	апрель 2020 г.	Минпромторг России, МВД России, Росстандарт, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
60. Мониторинг реализации мероприятий I этапа и подготовка изменений в план мероприятий в части мероприятий II этапа (2021 - 2024 годы)	распоряжение Правительства Российской Федерации	определение мероприятий II этапа (2021 - 2024 гг.)	декабрь 2020 г.	Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Росавтодор, Ространснадзор, МВД России, ФСБ России, с участием Агентства стратегических

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
				инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
	Этап II (2021 - 2024 годы)			
61.Установление понятийного аппарата и обязательных требований к элементам дорожной инфраструктуры, обеспечивающим эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, определение форм подтверждения соответствия указанных элементов дорожной инфраструктуры и порядка проведения подтверждения соответствия установленным требованиям	проект решения Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог", принятый решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827"	создание условий, обеспечивающих возможность вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления	ноябрь 2021 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, Росавтодор, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
62.Установление понятийного аппарата и обязательных требований к элементам дорожной инфраструктуры, являющимся компонентами информационных систем автотранспортной телематики, определение форм подтверждения соответствия указанных элементов	проект решения Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог", принятый решением	создание условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, применения новых	ноябрь 2021 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, Росавтодор, с участием Агентства стратегических

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
дорожной инфраструктуры и порядка проведения подтверждения соответствия установленным требованиям	Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827"	бизнес-моделей, функционирующих с использованием данных, формируемых колесными транспортными средствами и информационными системами автотранспортной телематики, включая "большие данные" (BigData)		инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
63. Установление требований безопасности и соответствующих методов оценки соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих принятых международных требований в части: а) системы мониторинга "слепых зон"; б) системы удержания на полосе движения; в) адаптивного круиз-контроля при движении на затяжных спусках и на низкой скорости в условиях плотного транспортного потока; г) системы мониторинга состояния (усталости) водителя	проект решения Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", принятый решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877"	создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления	ноябрь 2022 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
с предупреждением водителя; д) системы ночного видения; е) системы предупреждения о помехах при движении (при повороте транспортного средства); ж) системы непрямого обзора				
64. Определение порядка информационного взаимодействия национальных информационных систем автотранспортной телематики государств - членов Евразийского экономического союза, включая порядок взаимодействия государств - членов по вопросам обмена информацией и доступа к данным в рамках национальных информационных систем автотранспортной телематики, определение национальных операторов систем, установление требований к протоколам информационного взаимодействия систем, форматам передачи данных и используемым стандартам связи, мерам информационной безопасности, определение порядка функционирования общих процессов с использованием информационных систем автотранспортной телематики и регламентация соответствующих технологических процессов	акты Евразийской экономической комиссии и акты национального законодательства	создание условий для взаимодействия национальных информационных систем автотранспортной телематики государств - членов Евразийского экономического союза, создания и обеспечения функционирования общих процессов с использованием указанных систем	декабрь 2022 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Минтранс России, Минкомсвязь России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
65. Установление требований безопасности и соответствующих методов оценки соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих принятых международных требований в части: а) системы предупреждения при движении задним ходом с информированием водителя и автоматическим применением тормозной системы; б) системы распознания дорожных знаков; в) адаптивного круиз-контроля с распознаванием дорожных знаков ограничения скорости; г) системы движения транспортного средства в колонне; д) системы помощи при парковке (сигнализация об аварийном сближении с объектами при парковке, автоматическая парковка, в том числе с дистанционным управлением); е) системы мониторинга состояния (усталости) водителя с остановкой транспортного средства; ж) адаптивной системы переднего освещения;	проект решения Совета Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в Технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", принятый решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877"	создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления	ноябрь 2023 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
з) системы предупреждения о помехах при движении и при проезде перекрестка; и) системы распознавания паров алкоголя в выдыхаемом водителем воздухе				
66. Определение перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог", и перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, в части элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления	проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденные решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2012 г. № 159 перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), и перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза	создание условий для подтверждения соответствия элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, установленным требованиям с целью создания условий, обеспечивающих возможность вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления	март 2022 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, Росавтодор, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
	"Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования"			
67. Определение перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог", и перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, в части элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики	проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденные решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2012 г. № 159 перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), и перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных	создание условий для подтверждения соответствия элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики, установленным требованиям с целью создания условий для вывода на рынок новых продуктов и выхода на рынок субъектов новых видов предпринимательской деятельности, новых бизнес-моделей, функционирующих с использованием данных, формируемых колесными транспортными	март 2022 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, Росавтодор, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
	дорог" (ТР ТС 014/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования"	средствами и информационными системами автотранспортной телематики, включая "большие данные" (BigData)		
68. Определение перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", и перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, в части колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, или закрепление соответствующих принятых международных требований	проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденные решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", и перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза	создание условий для подтверждения соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления установленным требованиям для обеспечения допуска к обращению на территориях государств - членов Евразийского экономического союза	март 2023 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
в части: а) системы мониторинга "слепых зон"; б) системы удержания на полосе движения; в) адаптивного круиз-контроля при движении на затяжных спусках и на низкой скорости в условиях плотного транспортного потока; г) системы мониторинга состояния (усталости) водителя с предупреждением водителя; д) системы ночного видения; е) системы предупреждения о помехах при движении (при повороте транспортного средства); ж) системы непрямого обзора	"О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования"			
69. Определение перечня стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", и перечня стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения	проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в утвержденные решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877 перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных	создание условий для подтверждения соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления установленным требованиям для обеспечения допуска к обращению на территориях государств - членов	март 2024 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования в части колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, или закрепление соответствующих принятых международных требований в части: а) системы предупреждения при движении задним ходом с информированием водителя и автоматическим применением тормозной системы; б) системы распознания дорожных знаков; в) адаптивного круиз-контроля с распознаванием дорожных знаков ограничения скорости; г) системы движения транспортного средства в колонне; д) системы помощи при парковке (сигнализация об аварийном сближении с объектами при парковке, автоматическая парковка, в том числе с дистанционным управлением); е) системы мониторинга состояния	транспортных средств", и перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования"	Евразийского экономического союза		

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
(усталости) водителя с остановкой транспортного средства; ж) адаптивной системы переднего освещения; з) системы предупреждения о помехах при движении при проезде перекрестка; и) системы распознавания паров алкоголя в выдыхаемом водителем воздухе				
70. Установление требований безопасности и соответствующих методов оценки соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления и информационных систем автотранспортной телематики или закрепление соответствующих принятых международных требований в части: а) обеспечения информационной безопасности; б) протоколов передачи данных; в) стандартов связи для компонентов систем управления с высокой степенью автоматизации и информационных систем автотранспортной телематики; определение методов исследований (испытаний) и измерений, включая	проекты актов Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации	создание условий для подтверждения соответствия колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления для обеспечения их допуска к обращению на территориях государств - членов Евразийского экономического союза	декабрь 2022 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
требования отбора образцов в соответствии с изменениями к перечню межгосударственных стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"				
71. Установление технических показателей и функциональных требований, требований к обеспечению информационной безопасности, требований к протоколам передачи данных и стандартам связи для элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, и элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики, определение методов исследований (испытаний) и измерений, включая требования к отбору образцов в соответствии с изменениями в перечне стандартов, предусмотренными	проекты актов Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации	создание условий для подтверждения соответствия элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, и элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики, для обеспечения их допуска к обращению на	декабрь 2023 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
пунктами 66 и 67 настоящего плана мероприятий, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог", и изменениями перечня межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования в части элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих эксплуатацию на автомобильных дорогах колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, и элементов дорожной инфраструктуры, являющихся компонентами информационных систем автотранспортной телематики		территориях государств - членов Евразийского экономического союза		
72. Установление технических показателей и функциональных	проекты актов Межгосударственного совета по	создание условий для подтверждения	март 2024 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
требований, требований к обеспечению информационной безопасности, требований к протоколам передачи данных для колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления или закрепление соответствующих принятых международных требований в части: а) системы мониторинга "слепых зон"; б) системы удержания на полосе движения; в) адаптивного круиз-контроля при движении на затяжных спусках и на низкой скорости в условиях плотного транспортного потока; г) системы мониторинга состояния (усталости) водителя с предупреждением водителя; д) системы ночного видения; е) системы предупреждения о помехах при движении (при повороте транспортного средства); ж) системы непрямого обзора; определение методов исследований (испытаний) и измерений, включая требования к отбору образцов в соответствии с изменениями в перечне стандартов, предусмотренными пунктом 68 настоящего плана	стандартизации, метрологии и сертификации	соответствия элементов колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления для обеспечения их допуска к обращению на территориях государств - членов Евразийского экономического союза		России, Росстандарт, Минтранс России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
мероприятий, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", и изменениями перечня межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, в части колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления				
73. Установление технических показателей и функциональных требований, требований к обеспечению информационной безопасности, требований к протоколам передачи данных для колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления или закрепление	проекты актов Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации	создание условий для подтверждения соответствия элементов колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления для обеспечения их допуска к обращению на	декабрь 2024 г.	Минпромторг России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Минтранс России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
соответствующих принятых международных требований в части: а) системы предупреждения при движении задним ходом с информированием водителя и автоматическим применением тормозной системы; б) системы распознания дорожных знаков; в) адаптивного круиз-контроля с распознаванием дорожных знаков ограничения скорости; г) системы движения транспортного средства в колонне; д) системы помощи при парковке (сигнализация об аварийном сближении с объектами при парковке, автоматическая парковка, в том числе с дистанционным управлением); е) системы мониторинга состояния (усталости) водителя с остановкой транспортного средства; ж) адаптивной системы переднего освещения; з) системы предупреждения о помехах при движении при проезде перекрестка; и) системы распознавания паров алкоголя в выдыхаемом водителем воздухе; определение методов исследований (испытаний) и измерений, включая		территориях государств - членов Евразийского экономического союза		"Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
требования к отбору образцов в соответствии с изменениями в перечне стандартов, предусмотренными пунктом 69 настоящего плана мероприятий, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", и изменениями перечня межгосударственных стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, в части колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления				
74. Мониторинг реализации мероприятий II этапа и подготовка изменений в план мероприятий в части	распоряжение Правительства Российской Федерации	определение мероприятий III этапа (2025 - 2035 годы)	декабрь 2024 г.	Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, Минэкономразвития

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
мероприятий III этапа (2025 - 2035 годы)				России, Росстандарт, Росавтодор, Ространснадзор, МВД России, ФСБ России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"
Этап III (2025 - 2035 годы)				
75. Мониторинг реализации плана мероприятий	доклад в Правительство Российской Федерации	определение эффективности реализации плана мероприятий, подготовка предложений по дальнейшему совершенствованию законодательства	декабрь 2035 г.	Минпромторг России, Минтранс России, Минкомсвязь России, Минэкономразвития России, Росстандарт, Росавтодор, Ространснадзор, МВД России, ФСБ России, с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей группы

Наименование мероприятия	Вид документа	Ожидаемый результат	Срок	Исполнитель (соисполнители)
				"Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

Примечания: 1. Сроком реализации мероприятий, в отношении которых в графе "Вид документа" указан проект федерального закона, считается срок внесения проекта федерального закона в Правительство Российской Федерации.

2. В процессе подготовки проектов нормативных правовых актов и документов по стандартизации наименования актов и документов могут быть уточнены.

gost.e-ecolog.ru