ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

СТБ ЕН 500-2-2004

Машины дорожные мобильные
БЕЗОПАСНОСТЬ
Часть 2
Специальные требования к дорожным фрезам

Машыны дарожныя мабільныя
БЯСПЕКА
Частка 2
Спецыяльныя патрабаванні да дарожных фрэзаў

(EN 500-2:1995, IDT)

Издание официальное

БЗ 8-2004



Госстандарт
Минск

gost.e-ecolog.ru

УДК 625.76.08(083.74) МКС 53.100 (КГС Т58) IDT

Ключевые слова: машины, безопасность, безопасность машин, машины дорожные, фрезы дорожные

ОКП 48 2000
ОКП РБ 29.52.30

Предисловие

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации (БелГИСС)»
ВНЕСЕН отделом стандартизации Госстандарта Республики Беларусь

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 24 сентября 2004 г. № 44

3 Настоящий стандарт идентичен европейскому стандарту EN 500-2:1995 «Bewegliche Straßenbaumaschinen. Sicherheit. Teil 2:Besondere Anforderungen an Straßenfräsen» (ЕН 500-2:1995 «Машины дорожные мобильные. Безопасность. Часть 2. Специальные требования к дорожным фрезам).

Европейский стандарт разработан СЕН/ТК 151 «Строительные машины и машины по производству строительных материалов. Безопасность».

Перевод с немецкого языка (de).

Официальные экземпляры европейского стандарта, на основе которого подготовлен настоящий государственный стандарт, и европейских стандартов, на которые даны ссылки, имеются в БелГИСС.

Сведения о соответствии европейских стандартов, на которые даны ссылки, государственным стандартам, принятым в качестве идентичных государственных стандартов, приведены в дополнительном приложении А.

Степень соответствия – идентичная (IDT)

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Настоящий стандарт не может быть тиражирован и распространен без разрешения Госстандарта Республики Беларусь

Издан на русском языке

Содержание

0 Введение 1
1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Определения 1
4 Перечень опасностей 1
5 Требования безопасности 2
5.1 Освещение 2
5.2 Конструкция машины относительно ее управляемости 2
5.3 Рабочее место оператора 2
5.4 Сиденье оператора 2
5.5 Органы управления 2
5.6 Запуск 2
5.7 Прекращение работы 2
5.8 Опасности падения и обеспечение доступа к рабочему месту оператора и местам обслуживания 2
5.9 Предотвращение опасностей, вызванных подвижными частями 2
5.10 Предотвращение опасностей, вызванных неэлектрической энергией 3
5.11 Противопожарная защита 3
5.12 Предотвращение опасностей, вызванных экстремальными температурами 3
5.13 Сигнальные устройства и предупреждающие знаки 4
6 Руководство по эксплуатации 4
7 Маркировка 4
8 Подтверждение требований безопасности 4
Приложение А Сведения о соответствии европейских стандартов, на которые даны ссылки, государственным стандартам, принятым в качестве идентичных государственных стандартов 5

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Машины дорожные мобильные
БЕЗОПАСНОСТЬ
Часть 2
Специальные требования к дорожным фрезам

Машыны дарожныя мабільныя
БЯСПЕКА
Частка 2
Спецыяльныя патрабаванні да дарожных фрэзаў

Mobile road construction machinery
SAFETY
Part 2
Specific requirements for road-milling machines

Дата введения 2005-04-01

0 Введение

Настоящий стандарт соответствует основным требованиям Директивы по машиностроению 98/37/ЕС.

Настоящий стандарт содержит требования, дополняющие ЕН 500-1:1995. Разделы настоящего стандарта имеют ту же нумерацию, что и разделы ЕН 500-1:1995.

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает требования безопасности к дорожным фрезам (определение приведено в разделе 3) и учитывает характерные опасности при эксплуатации дорожных фрез в соответствии с рекомендациями изготовителя.

2 Нормативные ссылки

Настоящий стандарт содержит датированные и недатированные ссылки на стандарты, положения других документов. Нормативные ссылки, перечисленные ниже, приведены в соответствующих местах в тексте. Для датированных ссылок последующие их изменения или пересмотр применяют в настоящем стандарте только при внесении в него изменений или пересмотре. Для недатированных ссылок применяют их последние издания.

ЕН 500-1:1995 Машины дорожные мобильные. Безопасность. Часть 1. Общие требования

ЕН 953:1997 Безопасность машин. Защитные ограждения. Общие требования к конструированию и производству стационарных и подвижных защитных ограждений

3 Определения

В настоящем стандарте применяют следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 Дорожные фрезы (Straßenfräsen) – машины для обработки дорожных покрытий фрезерными рабочими органами.

3.2 Фрезерные рабочие органы (Fräseinrichtungen) – рабочие органы цилиндрической формы, оснащенные по рабочей поверхности режущими элементами, с механизированным приводом для вращения при движении.

4 Перечень опасностей

По ЕН 500-1:1995.

Издание официальное

5 Требования безопасности

5.1 Освещение

По ЕН 500-1:1995.

5.2 Конструкция машины относительно ее управляемости

По ЕН 500-1:1995.

5.3 Рабочее место оператора

По ЕН 500-1:1995.

Примечание – Требования ЕН 500-1:1995 (пункт 5.3.2, первое перечисление) не распространяется на дорожные фрезы.

5.4 Сиденье оператора

По ЕН 500-1:1995.

5.5 Органы управления

По ЕН 500-1:1995.

5.6 Запуск

По ЕН 500-1:1995.

5.7 Прекращение работы

По ЕН 500-1:1995.

5.8 Опасности падения и обеспечение доступа к рабочему месту и местам обслуживания

По ЕН 500-1:1995.

5.9 Предотвращение опасностей, вызванных подвижными частями

5.9.1 Фрезерные рабочие органы

5.9.1.1 Общие положения

Должна быть предусмотрена возможность остановки фрезерных рабочих органов при работающем двигателе.

Фрезерные рабочие органы должны быть ограждены защитными устройствами во избежание возможности непреднамеренного контакта с телом человека и с целью исключения выброса фрезеруемого материала.

Съемные защитные устройства должны соответствовать требованиям ЕН 953:1997 (разделы 6 и 7).

Неподвижные съемные защитные устройства должны быть закреплены таким образом, чтобы их было невозможно снять без применения инструмента даже в открытом положении.

5.9.1.2 Задние защитные устройства

Для исключения опасности в области ног должны выдерживаться размеры A и B, приведенные ниже.

В миллиметрах

Вариант	A	B
1	≥ 250	≤ 100
2	≥ 280	≤ 120

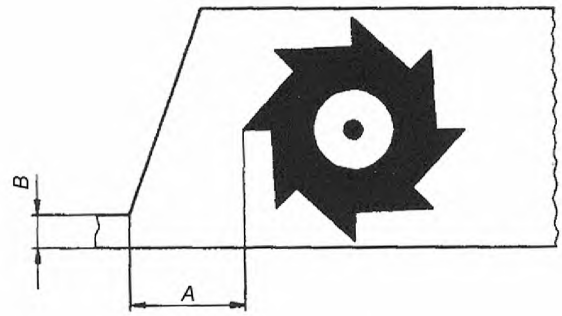

Рисунок 1 – **Фрезерный рабочий орган**

При необходимости удаления фрезеруемого материала размер B может кратковременно превышаться. В этом случае необходимо устанавливать специальный предупреждающий фонарь желтого цвета в зоне опасности. Специальный предупреждающий фонарь должен мигать до тех пор, пока при работающем двигателе превышается размер B.

5.9.1.3 Боковые защитные устройства

Боковые защитные устройства с механизированным приводом, которые могут регулироваться во время рабочего процесса, должны удовлетворять следующим требованиям:

– орган управления не должен иметь самоблокировки;

– орган управления должен быть расположен за пределами зоны опасности;

– при включении органа управления должен мигать специальный предупреждающий фонарь желтого цвета, расположенный непосредственно в зоне опасности;

– при выключении органа управления боковые защитные устройства должны автоматически устанавливаться в защитное положение.

5.9.2 Защитные устройства для ног

Если колеса и гусеницы расположены в зоне рабочих мест и/или системы доступа, то должны быть установлены неподвижные защитные устройства для ног. Съемные защитные устройства должны соответствовать требованиям ЕН 953:1997 (разделы 6 и 7).

5.9.3 Включение фрезерного рабочего органа

При включении фрезерного рабочего органа должна быть исключена возможность опасного движения машины.

5.9.4 Детали машин, регулируемые по высоте

При проведении работ по техническому обслуживанию (под машиной) для деталей машин, положения которых могут регулироваться по высоте, должна быть предусмотрена возможность их блокировки.

Примечание – Блокировка может быть предусмотрена изготовителем либо в виде составной части подъемного механизма, либо в виде отдельного устройства. В руководстве по эксплуатации следует привести указания по правильному применению блокировки.

5.10 Предотвращение опасностей, вызванных неэлектрической энергией

По ЕН 500-1:1995.

5.11 Противопожарная защита

По ЕН 500-1:1995.

5.12 Предотвращение опасностей, вызванных экстремальными температурами

По ЕН 500-1:1995.

5.13 Сигнальные устройства и предупреждающие знаки

На защитных ограждениях фрезерного рабочего органа с обеих сторон должен наноситься хорошо различимый и сохраняемый в течение срока службы предупреждающий знак "Осторожно! Вращается фреза". Оформление предупреждающего знака в соответствии с рисунком 2. Длина сторон треугольника не менее 60 мм.



"ОСТОРОЖНО! ВРАЩАЕТСЯ ФРЕЗА"
(Черный символ на желтом фоне)

Рисунок 2 – **Предупреждающий знак**

6 Руководство по эксплуатации

По ЕН 500-1:1995.

7 Маркировка

По ЕН 500-1:1995.

8 Подтверждение требований безопасности

По ЕН 500-1:1995.

Приложение А
(справочное)

Сведения о соответствии европейских стандартов, на которые даны ссылки, государственным стандартам, принятым в качестве идентичных государственных стандартов

Таблица А.1

Обозначение и наименование европейского стандарта	Степень соответствия	Обозначение и наименование государственного стандарта
ЕН 500-1:1995 Машины дорожные мобильные. Безопасность. Часть 1. Общие требования	IDT	СТБ ЕН 500-1-2003 Машины дорожные мобильные. Безопасность. Часть 1. Общие требования
ЕН 953:1997 Безопасность машин. Защитные ограждения. Общие требования к конструированию и производству стационарных и подвижных защитных ограждений	IDT	ГОСТ ЕН 953-2002 Безопасность машин. Съемные защитные устройства. Общие требования по конструированию и изготовлению неподвижных и перемещаемых съемных защитных устройств

Ответственный за выпуск И.А.Воробей

Сдано в набор 18.11.2004. Подписано в печать 24.11.2004. Формат бумаги 60×84/8. Бумага офсетная. Гарнитура Ариал. Печать ризографическая. Усл. печ. л. 0,93 Уч.- изд. л. 0,22 Тираж экз. Заказ

Издатель и полиграфическое исполнение
НП РУП «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации (БелГИСС)»
Лицензия № 02330/0133084 от 30.04.2004.
220113, г. Минск, ул. Мележа, 3.

gost.e-ecolog.ru