ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

СТБ ГОСТ Р 50631-2002

МАШИНЫ ДЛЯ ГОРОДСКОГО КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

Специальные требования безопасности

МАШЫНЫ ДЛЯ ГАРАДСКОЙ КАМУНАЛЬНАЙ ГАСПАДАРКІ І ЎТРЫМАННЯ ДАРОГ

Спецыяльныя патрабаванні бяспекі

Издание официальное



Госстандарт
Минск

gost.e-ecolog.ru

УДК 625.768:006.354 (476) МКС 43.160 (КГС Г45)

Ключевые слова: требования безопасности, машины для очистки городов, требования к конструкции

ОКП 48 5300
ОКП РБ 29.52.30; 34.10.54.900

Предисловие

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации (БелГИСС)»
ВНЕСЕН Управлением стандартизации Госстандарта Республики Беларусь

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 7 июня 2002 г. № 27

3 Настоящий стандарт идентичен ГОСТ Р 50631-93 «Машины для городского коммунального хозяйства и содержания дорог. Специальные требования безопасности» с учетом изменения № 1 с дополнительными требованиями, отражающими потребности экономики республики, которые в тексте выделены курсивом, а также введением пункта 5.2а взамен примечания к пунктам 5.1 и 5.2 без изменения технического содержания

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ (с отменой в Республике Беларусь ГОСТ 27478-87 в части требований пункта 6)

Настоящий стандарт не может быть тиражирован и распространен без разрешения Госстандарта Республики Беларусь

Издан на русском языке

Содержание

1 Область применения 1
1а Нормативные ссылки 1
2 Требования к конструкции спецоборудования 1
3 Требования к органам управления 2
4 Вибрационные характеристики 2
5 Шумовые характеристики 2
6 Требования к окраске 3
7 Надписи 3
8 Требования к устройствам освещения и световой сигнализации 3
Приложение А Коды ОКП на машины 4
Приложение Б Библиография 5

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

МАШИНЫ ДЛЯ ГОРОДСКОГО КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА И СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ
Специальные требования безопасности

МАШЫНЫ ДЛЯ ГАРАДСКОЙ КАМУНАЛЬНАЙ ГАСПАДАРКІ І ЎТРЫМАННЯ ДАРОГ
Спецыяльныя патрабаванні бяспекі

VEHICLES FOR MUNICIPAL CITY ECONOMY AND ROAD MAINTENANCE
Special safety requirements

Дата введения 2003-01-01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на специализированные автотранспортные средства для городского коммунального хозяйства и содержания дорог (далее – машины), в состав которых входят:

– машины для санитарной очистки городов;
– машины для зимней очистки городов;
– машины для летней очистки городов;
– машины круглогодичного использования для уборки городов;
– машины коммунальные разного назначения;
– снегоочистители, коды ОКП на которые приведены в приложении А.

Стандарт устанавливает специальные требования безопасности, обусловленные особенностями технологического оборудования машин.

Автомобильные шасси, применяемые в машинах, должны соответствовать требованиям безопасности, установленным стандартами.

Требования настоящего стандарта являются обязательными.

1а Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 8769-75 Приборы внешние световые автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, прицепов и полуприцепов. Количество, расположение, цвет, углы видимости

ГОСТ 20961-75 Световозвращатели транспортных средств. Общие технические условия

ГОСТ 22748-77 Автотранспортные средства. Номенклатура наружных размеров. Методы измерений

ГОСТ 25478-91 Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки

2 Требования к конструкции спецоборудования

2.1 Составные части спецоборудования (в том числе провода, кабели, соединительная арматура, трубопроводы и т. п.) должны быть выполнены с таким расчетом, чтобы исключалась возможность их случайного повреждения, вызывающего опасность.

2.2 Поднимающиеся и опрокидывающиеся части спецоборудования должны быть оснащены упорами для их фиксации в поднятом положении и (или) устройствами, исключающими их самопроизвольное опрокидывание и резкое опускание.

2.3 Пульт управления спецоборудованием не должен находиться в зоне действия спецоборудования.

2.4 Пульт управления рабочими органами спецоборудования должен быть расположен так, чтобы оператор видел всю рабочую площадку.

2.5 Грузозахватные устройства спецоборудования должны обеспечивать захват грузов, исключающий их самопроизвольное смещение или опрокидывание.

Издание официальное

3 Требования к органам управления

3.1 Органы управления, воздействие на которые одновременно или в неустановленной очередности может приводить к аварийной ситуации или повреждению оборудования, должны взаимно блокироваться.

Блокировка не должна распространяться на органы управления, служащие для остановки оборудования или любого его элемента.

3.2 Усилия, прилагаемые к рукояткам рычагов управления спецоборудованием, в зависимости от способа перемещения и частоты использования, должны соответствовать значениям, приведенным в таблице 1.

Усилие прикладываемое двумя руками к рукоятке рычага ручного привода арматуры трубопровода в момент запирания запорного органа (или страгивания при открытии), не должно превышать 450 Н.

Таблица 1

Способ перемещения рычага	Усилие, Н, не более		
	Частота использования, раз в смену		
	240 – 17	16 – 5	Менее 5
Преимущественно пальцами	10	10	30
Преимущественно кистью	15	20	40
Преимущественно кистью с предплечьем	25	30	60
Всей рукой	40	60	150
Двумя руками	90	90	200

4 Вибрационные характеристики

Нормы одночисловых показателей вибрационной нагрузки на оператора для длительности смены 8 ч приведены в таблице 2.

Таблица 2

Вид вибрации	Направление действия	Корректированные по частоте и эквивалентные корректированные значения			
		виброускорения		виброскорости	
		$м/с^2$	дБ	$м/с \cdot 10^{-2}$	дБ
Локальная (на рычагах, педалях)	$X_л$, $Y_л$, $Z_л$	2,0	126	2,0	112
Общая (на рабочем месте оператора)	$Z_о$,	0,56	115	1,1	107
	$Y_о$, $X_о$	0,4	112	3,2	116

Примечание – Уровни виброускорения приведены относительно опорного (исходного) значения виброускорения 1×10^{-6} $м/с^2$, что на 50 дБ выше относительно опорного значения виброускорения 3×10^{-4} $м/с^2$.

5 Шумовые характеристики

5.1 Уровень звука на рабочем месте оператора *(технически достижимый)*, производимый машинами, работающими в одном технологическом режиме в течение 8-часового рабочего дня, не должен превышать 85 дБА.

5.2 Эквивалентный уровнь звука на рабочем месте оператора *(технически достижимый)*, производимый машинами, работающими в различных технологических режимах в течение 8-часового рабочего дня, не должен превышать 85 дБА, при этом максимальный уровень звука при любом технологическом режиме не должен превышать 110 дБА.

5.2а Уровень звука, воздействующего на оператора на рабочем месте с учетом применения средств индивидуальной защиты, не должен превышать 80 дБА.

5.3 Уровень звука внешнего шума не должен превышать значений, указанных в таблице 3.

Таблица 3

Тип базового шасси	Уровень звука, дБА
Машина с полной массой свыше 3500 кг и с двигателем мощностью, кВт:	
менее 75;	81
75 и более, но менее 150;	83
150 и более	84
Примечание – Для машин, выполняющих технологические операции (мойка, поливка, подметание, снегоочистка, посыпка дорожных покрытий и т. д.), допускается увеличивать уровень звука на 2 дБА.	

6 Требования к окраске

Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину транспортного средства, определяемую по ГОСТ 22748, более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть окрашены полосами.

Цвет окраски полос – чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона $(45 \pm 5)^{\circ}$ наружу и вниз.

7 Надписи

7.1 Технологические надписи должны быть размещены в местах, видимых с поста управления.

7.2 Органы управления и контроля следует обозначать символами, указывающими назначение органа. При отсутствии соответствующего символа допускается применение надписей.

7.3 Таблички данных могут быть установлены на любых агрегатах и узлах оборудования, но должны быть на всех предохранительных устройствах.

7.4 На машины, максимальная скорость которых по технической характеристике и (или) при выполнении технологических операций ниже разрешенной [1], должен быть установлен опознавательный знак ограничения скорости. Если скорость движения машины при выполнении технологических операций ниже транспортной, то знак ограничения скорости при выполнении этих операций должен быть установлен спереди.

Дополнительная информация о максимальной скорости должна быть указана в эксплуатационной документации.

8 Требования к устройствам освещения и световой сигнализации

8.1 Установка внешних световых приборов – по ГОСТ 8769.

Примечания

1 Допускается увеличение размера по высоте установки фар ближнего света до 3250 max, если соблюдение размера по ГОСТ 8769 невозможно вследствие конструкции технологического оборудования. Фары ближнего света должны быть отрегулированы так, чтобы линия пересечения плоскости, содержащей левую часть светотеневой границы пучка ближнего света и горизонтальной опорной поверхности машины, совпадала с аналогичной линией фары, установленной по ГОСТ 8769 и отрегулированной по ГОСТ 25478.

2 Допускается увеличение расстояния от передней оконечности машины до боковых повторителей указателей поворота до 3500 max, если соблюдение размера по ГОСТ 8769 невозможно вследствие конструкции технологического оборудования, установленного спереди машины.

8.2 Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.

Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.

8.3 Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину, определяемую по ГОСТ 22748, более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IA по ГОСТ 20961 или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад. Цвет световозвращателей и фонарей – по ГОСТ 8769.

8.4 Для освещения рабочей зоны при работе технологического оборудования в темное время суток машины должны быть оборудованы дополнительными фарами освещения рабочей зоны.

Приложение А
(справочное)

Коды ОКП на машины

ОКП 48 5310 – машины для санитарной очистки городов;
ОКП 48 5320 – машины для зимней очистки городов;
ОКП 48 5330 – машины для летней очистки городов;
ОКП 48 5370 – машины круглогодичного использования для уборки городов;
ОКП 48 5380 – машины коммунальные разного назначения (кроме 48 5381);
ОКП 48 2300 – снегоочистители (кроме 48 2311 и 48 2321).

Приложение Б
(справочное)

Библиография

[1] Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Кабинета Министров Республики Беларусь от 21 марта 1996 г. № 203, г. Минск.

Ответственный за выпуск И.А. Воробей

Сдано в набор 01.08.2002. Подписано в печать 19.08.2002. Формат бумаги А4.
Бумага офсетная. Гарнитура Ариал. Печать офсетная.
Усл. печ. л. 0,93 Усл. кр.-отт 0,93 Уч.- изд. л. 0,46 Тираж экз. Заказ

Издатель и полиграфическое исполнение
НП РУП “Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации (БелГИСС)”
Лицензия ЛВ № 231 от 04.03.98. Лицензия ЛП № 408 ОТ 25.07.2000
220113, г. Минск, ул. Мележа, 3.

gost.e-ecolog.ru